**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 2856-2018-OS/OR CUSCO**

Cusco, 19 de noviembre de 2018.

VISTOS:

El expediente N° 201700204731, el Informe de Instrucción N° 2420-2018-OS/OR CUSCO, de fecha 31 de julio de 2018 y el Informe Final de Instrucción N° 2279-2018-OS/OR CUSCO, de fecha 19 de octubre de 2018, sobre el incumplimiento a la normativa del subsector hidrocarburos respecto del transporte y adquisición de Combustibles Líquidos y OPDH de placa de rodaje N° **X2Q-790**, con Registro de Hidrocarburos N° **100382-060-280616**, con domicilio legal en la Urbanización los Sauces Lt. B-10, distrito de Wanchaq, provincia y departamento de Cusco; cuyo responsable es la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L**, (en adelante, la Administrada), con Registro Único de Contribuyente – RUC N° 20601239141.

CONSIDERANDO:

1. ANTECEDENTES

- 1.1. En fecha 01 de setiembre de 2017, personal de la Comandancia Rural de Quispicanchis realizó un operativo en el cual intervino al Distribuidor Minorista de Combustibles Líquidos y OPDH, unidad vehicular de placa de rodaje N° **X2Q-790**, operada por la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L**, con Registro de Hidrocarburos N° **100382-060-280616**, y con domicilio legal en la Urbanización los Sauces Lt. B-10, distrito de Wanchaq, provincia y departamento de Cusco, dejando constancia en el Acta de Constatación Policial, realiza actividades de hidrocarburos contraviniendo las normas técnicas y de seguridad que se detallan a continuación:

INCUMPLIMIENTO	NORMA INFRINGIDA	OBLIGACIÓN NORMATIVA
El medio de transporte con placa de rodaje N° X2Q-790 , operado por la empresa GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L , adquirió 770 galones de combustible Diésel B5 S50, sin contar con un código de autorización otorgado por el SCOP.	Primera Disposición Complementaria del D.S. 045-2001-EM Resolución de Consejo Directivo N° 048-2003-OS/CD; Art. 2 de la Resolución de Consejo Directivo N° 394- 2005-OS/CD; Resolución de Consejo Directivo N° 183-2007-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 196-2010-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 005- 2012-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 069-2012-OS/CD.	Los agentes de la cadena de comercialización de combustibles líquidos, compuesta por: Productores, Distribuidores Mayoristas, Distribuidores Minoristas, Establecimientos de Venta al Público y Transportistas como elemento complementario, así como los Consumidores Directos deberán cumplir las normas para el control de órdenes de pedido que emitirá el OSINERG.

- 1.2. Mediante Oficio N° 2166-2018-OS/OR-CUSCO, de fecha 31 de julio de 2018, notificado el 06 de agosto 2018¹, al que se adjuntó el Informe de Instrucción N° 2420-2018-OS/OR CUSCO, de fecha 31 de julio de 2018, se notificó a la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L**, el inicio del procedimiento administrativo sancionador por el incumplimiento a la normativa vigente

¹ A través de la Cédula de Notificación N° 3291-2018-OS/DSR, se deja constancia de la notificación del Oficio N° 2166-2018-OS/OR-CUSCO y el Informe de Instrucción N° 2420-2018-OS/OR CUSCO, ambos documentos de fecha 31 de julio de 2018, a la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L**, notificándose a la persona de Hilda Herrera V., con DNI N° 23808926, quien se identificó como trabajadora (documento contenido en el expediente sancionador).

señalada en el numeral 1.2 del informe final de instrucción, el cual constituye infracción administrativa sancionable prevista en el numeral 4.7.1 de la Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Hidrocarburos, contenida en la Tipificación de Infracciones y Escala de Multas y Sanciones de Osinergmin, aprobada por la Resolución de Consejo Directivo N° 271-2012-OS/CD y modificatorias, otorgándosele un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificado para que presente sus descargos.

- 1.3. Con fecha 15 de agosto de 2018 la administrada presente escrito de descargo.
- 1.4. Con fecha 19 de octubre de 2018, el Órgano Instructor emitió el Informe Final de Instrucción N° 2279-2018-OS/OR CUSCO, mediante el cual realizó la evaluación de lo actuado en el presente procedimiento administrativo sancionador y propuso al Órgano Sancionador la imposición de la sanción correspondiente.
- 1.5. Mediante el Oficio N° 2166-2018-OS/OR CUSCO, de fecha 19 de octubre de 2018, notificado el 23 de octubre de 2018², se trasladó el Informe Final de Instrucción N° 2279-2018-OS/OR CUSCO, otorgándole un plazo máximo de cinco (05) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificado, a efectos de que formule los descargos a que hubiere lugar.
- 1.6. Habiendo vencido el plazo otorgado para que el Administrado formule sus descargos al inicio del procedimiento administrativo sancionador, éstos no fueron presentados.

2. ANÁLISIS

2.1. RESPECTO AL INCUMPLIMIENTO DE DESPACHAR COMBUSTIBLE LÍQUIDO DIRECTAMENTE AL TANQUE DE UN VEHÍCULO AUTOMOTOR

2.1.1. Hechos verificados:

El presente procedimiento administrativo sancionador se inició a la Administrada, mediante Oficio N° 2166-2018-OS/OR-CUSCO, de fecha 31 de julio de 2018, al haberse verificado el 01 de setiembre de 2018, personal de la Comandancia Rural de Quispicanchis realizó un operativo en el cual intervino al Medio de Transporte de Combustibles Líquidos y OPDH, unidad vehicular de placa de rodaje N° **X2Q-790**, operada por la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L.**, con Registro de Hidrocarburos N° **100382-060-280616**, realizaba actividades de hidrocarburos contraviniendo las obligaciones establecidas en la Primera Disposición Complementaria del D.S. 045-2001-EM Resolución de Consejo Directivo N° 048-2003-OS/CD; Art. 2 de la Resolución de Consejo Directivo N° 394-2005-OS/CD; Resolución de Consejo Directivo N° 183-2007-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 196-2010-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 005-2012-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 069-2012-OS/CD.

2.1.2. Descargos del fiscalizado:

Habiéndose vencido los plazos otorgados en el Oficio N° 2166-2018-OS/OR-CUSCO, de fecha 31 de julio de 2018, notificado el 06 de agosto de 2018.

² A través de la Constancia de Notificación, se deja constancia de la notificación del Oficio N° 2166-2018-OS/OR-CUSCO y el Informe Final de Instrucción N° 2279-2018-OS/OR CUSCO, a la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L.**, realizada a la casilla electrónica de la administrada.

En fecha 15 de agosto del 2018, la empresa fiscalizada, a través de su escrito de descargo, señala de manera expresa que solicitar acogerme a los beneficios de reducción de multa del EXPEDIENTE N° 201700204731.

2.1.3. Análisis del caso en concreto:

De acuerdo a lo verificado en el descargo presentado al inicio del procedimiento administrativo sancionador, dentro del plazo concedido, corresponde aplicar el régimen de graduación al reconocimiento de la infracción cometida.

En ese sentido, el literal g.1) del numeral 25.1 del Artículo 25 de la Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS-CD, establece el siguiente factor atenuante:

“g.1) El reconocimiento del Agente Supervisado, de forma expresa y por escrito, de su responsabilidad, efectuado hasta antes de la emisión de la resolución de sanción generará que la multa se reduzca hasta un monto no menor de la mitad de su importe, teniendo en cuenta lo siguiente:

g.1.2) -30%, si el reconocimiento de responsabilidad se presenta luego de la fecha de presentación de descargos al inicio del procedimiento administrativo sancionador, y hasta la fecha de presentación de descargos al Informe Final de Instrucción. (...)

El reconocimiento de responsabilidad por parte del Agente Supervisado debe efectuarse de forma precisa, concisa, clara, expresa e incondicional, y no debe contener expresiones ambiguas, poco claras o contradicciones al reconocimiento mismo; caso contrario, no se entenderá como un reconocimiento.

El reconocimiento de responsabilidad respecto a una infracción, por la que además se presenten descargos, se entenderá como un no reconocimiento, procediendo la autoridad a evaluar los descargos.”

2.1.4. Determinación de la sanción propuesta:

Mediante Informe de Supervisión N° IS-13811-2018, de fecha 30 de setiembre de 2018, el cálculo de la multa por la infracción administrativa sancionable según el numeral 4.7.1 de la Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Hidrocarburos contenida en la Tipificación de Infracciones y Escala de Multas y Sanciones de Osinergmin, aprobada por Resolución de Consejo Directivo N° 271-2012-OS/CD y modificatorias; ha sido elaborado de acuerdo a la Metodología General para la Determinación de Sanciones Administrativas que no cuentan con Criterios Específicos de Sanción, aprobada mediante la Resolución de Gerencia General N° 352, la misma que fue elaborada conforme a los lineamientos establecidos por la Oficina de Estudios Económicos en materia de cálculo de sanciones, de la siguiente manera:

INCUMPLIMIENTO	BASE LEGAL	TIPIFICACIÓN RCD N° 271-2012- OS/CD	SANCIONES APLICABLES RCD N° 271-2012-OS/CD³
-----------------------	-------------------	--	---

³ Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a Cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS-CD.

Artículo 9°.- Tipos de Infracción

(...)

a.1) Infracciones instantáneas simples.- Son aquellas en que la conducta infractora se produce en un momento determinado y

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN Nº 2856-2018-OS/OR CUSCO**

<p>El medio de transporte con placa de rodaje N° X2Q-790, operado por la empresa GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L., adquirió 770 galones de combustible Diésel B5 S50, sin contar con un código de autorización otorgado por el SCOP.</p>	<p>Primera Disposición Complementaria del D.S. 045-2001-EM Resolución de Consejo Directivo N° 048-2003-OS/CD; Art. 2 de la Resolución de Consejo Directivo N° 394- 2005-OS/CD; Resolución de Consejo Directivo N° 183-2007-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 196-2010-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 005- 2012-OS/CD. Resolución de Consejo Directivo N° 069-2012-OS/CD.</p>	<p>4.7.1</p>	<p>Hasta 150 UIT STA.</p>
--	---	--------------	---------------------------

CRITERIOS UTILIZADOS EN EL CÁLCULO DE LA MULTA

Considerando la Metodología General para la Determinación de Sanciones Administrativas que no cuentan con Criterios Específicos de Sanción, aprobada por Resolución de Gerencia General N° 352-2011, se calculará el valor de la multa a aplicar en base al beneficio económico que percibe el agente infractor derivado de su actividad ilícita y al valor económico del daño derivado de la infracción. De esta manera, la multa obtenida servirá, por un lado, para disuadir la conducta ilícita de los agentes infractores y, por otro, dará una señal a las empresas de que van a tener que asumir parte de los costos generados por las externalidades que causan a la sociedad. Asimismo, estos valores serán asociados a una probabilidad de detección y a factores atenuantes o agravantes cuando corresponda. La fórmula a aplicar para la determinación de la multa estará dada por:

$$M = \frac{(B + \alpha D)}{p} A$$

Donde,

- M** : Multa Estimada.
- B** : Beneficio económico ilícito generado por la infracción.
- α** : Porcentaje del daño derivado de la infracción que se carga en la multa administrativa.
- D** : Valor del daño derivado de la infracción.
- p** : Probabilidad de detección.
- A** : Atenuantes o agravantes $\left(1 + \frac{\sum_{i=1}^n F_i}{100} \right)$.
- F_i** : Es el valor asignado a cada factor agravante o atenuante aplicable.

El beneficio ilícito puede ser visto como tal o como el costo evitado en que incurre el administrado donde:

Costo evitado: Es el monto a precios de mercado de aquel requisito necesario para el desarrollo de las actividades dentro del sector hidrocarburo o el cumplimiento de la norma técnica y/o de

en ese mismo momento se consuma sin perdurar esta ni sus efectos en el tiempo.

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 2856-2018-OS/OR CUSCO**

seguridad como: a) costos operativos no realizados, b) costos de repuestos o elementos con una vida útil corta, c) inversiones no depreciables (por ejemplo: permisos, sistemas de automonitoreo y reporte), d) inversiones de capital, etc; el cual puede estar expresado en unidades monetarias correspondientes a la fecha de la infracción o en unidades monetarias correspondientes a otro periodo, en cuyo caso se debe deflactar dicho valor haciendo uso del IPC, a fin de tener el costo evitado expresado en unidades monetarias correspondientes a la fecha de la infracción. Dicho valor será actualizado a la fecha de cálculo de multa⁴.

Beneficio ilícito: Se estima en base a las ganancias que obtendría la empresa infractora al no cumplir con la normatividad. La empresa incumplirá una obligación establecido por la norma si el beneficio ilícito supera a los costos que la empresa tendría que incurrir para cumplir con la norma⁵.

- La Unidad Impositiva Tributaria vigente asciende a S/. 4,150.
- En caso sea necesario se utilizará la tasa COK de hidrocarburos en base al Documento de Trabajo N° 37, publicado por la Gerencia de Políticas y Análisis Económico (GPAE)⁶.
- El valor de la probabilidad de detección será estimado en base a la información estadística brindada por el área técnica de la División de Supervisión Regional correspondientes a las supervisiones realizadas desde los años 2013 al 2017, las cuales serán contrastadas con el Universo de agentes existentes. Cabe señalar, que las visitas son periódicas y están sujetas a la disponibilidad de recursos humanos. Tomando en consideración lo mencionado previamente, se ha estimado que la probabilidad de detección de las infracciones, está dada por el porcentaje de visitas realizadas a los agentes expresada como participación del universo de agentes registrados en el OSINERGMIN.

Según el Registro de Hidrocarburos de Osinergmin se tiene información sobre los agentes como Camiones tanque, Camiones Cisterna, Consumidores Directos, Distribuidores Minoristas, Estaciones de Servicio, Gasocentros de GLP y GNV, Grifos, Grifos Rurales, Grifos Flotantes, Locales de Venta y Redes de Distribución, y se describe de la siguiente manera:

Variable	2013	2014	2015	2016	2017
Total de agentes registrados	31,436	34,330	37,223	41,867	46,149
N° de visitas por supervisión operativa	4,686	5,178	5,382	4,631	7,543
N° de visitas por establecimientos no	1,202	1,006	1,274	1,562	1,745

⁴ Documento de Trabajo N°10 pag. 75, 76, 78, 82,102, 103. Publicado por la GPAE. Presentación "Análisis Económico de Sanciones" realizado por Ricardo de la Cruz Sandoval, profesional de la GPAE

⁵ Documento de Trabajo N°10 pag. 15, 111, 122. Publicado por la GPAE.

⁶ El Costo Promedio Ponderado del Capital (WACC): Una estimación para los sectores de Minería, Electricidad, Hidrocarburos Líquidos y Gas Natural en el Perú Disponible en:

http://www.osinergmin.gob.pe/seccion/centro_documental/Institucional/Estudios_Economicos/Documentos_de_Trabajo/Documento-Trabajo-37.pdf

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 2856-2018-OS/OR CUSCO**

autorizados, denuncias y emergencias					
Probabilidad de detección por año	24%	23%	24%	18%	23%
Promedio	22.4%				

A partir de esta información se obtiene una probabilidad de detección anual, donde la probabilidad de detección representativa es igual al promedio de los cinco últimos años, el cual asciende a 22.4%.

- Se considerará que el valor del daño es cero.

RESULTADO DE LA APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA

“El medio de transporte con placa de rodaje N° X2Q-790, operado por la empresa GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L., en fecha 01 de setiembre adquirió 770 galones de combustible Diésel B5 S50, sin contar con un código de autorización otorgado por el SCOP.”

Para el análisis de multa, en el presente incumplimiento se considera el beneficio ilícito derivado de la infracción, dado que de acuerdo al incumplimiento el administrado adquirió combustible sin cumplir con la normativa vigente (normas del Sistema de Control de Ordenes de Pedido), esta situación estaría dado por un incentivo el cual es obtener un margen comercial a partir de la comercialización de un producto obtenido sin que haya pasado por el SCOP. De acuerdo al expediente, al administrado se le encontró abasteciéndose de manera directa, actividad a la cual no está autorizada.

Para el cálculo del beneficio ilícito se determinará un margen comercial para Cusco en base a los precios vigentes en la fecha en la cual se detectó el incumplimiento, el cual será asociado al volumen no autorizado. Al valor obtenido se le descontará el factor correspondiente al pago del impuesto a la renta y se asociará una probabilidad de detección que para este escenario asciende al 22.4%. En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de multa a aplicar:

Cuadro N° 1: Propuesta de cálculo de multa

Datos	Producto	Unidad
Volumen no autorizado total(1)	770.00	Galones
Precio de venta del producto(2)	10.51	Soles por galón

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN Nº 2856-2018-OS/OR CUSCO**

Precio de compra del producto(2)	8.89	Soles por galón
Margen comercial promedio para el producto DB5-S50	1.62	Soles por galón
Beneficio ilícito bruto	1,247.40	Soles
Beneficio ilícito neto (3)	873.18	Soles
Probabilidad de detección	0.22	Porcentaje
Beneficio ilícito luego de la probabilidad	3,898.13	Soles
Multa en UIT(4)	0.94	UIT
Multa en soles	3,898.13	Soles

Nota.-

- (1) Se considera la cantidad de combustible detectado en la supervisión, sin embargo, es posible que el administrado haya realizado esta actividad otras veces más, pero dicha acción no consta en el acta de supervisión.
(2) Valores referenciales de Cusco a setiembre 2017 del SCOP-DOCS
(3) Impuesto a la renta igual al 30%
(4) Valor de la UIT igual a S/4150 soles

CONCLUSIONES

Del Informe de Supervisión para determinar la sanción ha sido elaborado de acuerdo a la Metodología General para la Determinación de Sanciones Administrativas que no cuentan con Criterios Específicos de Sanción, aprobada mediante la Resolución de Gerencia General Nº 352.

Del análisis realizado se concluye que la sanción económica a aplicar al administrado, **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L.**, por el incumplimiento:

- El medio de transporte con placa de rodaje Nº X2Q-790, operado por la empresa GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L., en fecha 01 de setiembre adquirió 770 galones de combustible Diésel B5 S50, sin contar con un código de autorización otorgado por el SCOP, lo que contraviene la Primera Disposición Complementaria del Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 045-2001-EM y la Resolución de Consejo Directivo Nº 048-2003- OS/CD, concordado con el artículo 2º de la Resolución de Consejo Directivo Nº 394-2005-OS/CD y modificatorias., asciende a **0.94 UIT**.

2.1.5. Graduación de la sanción

Para el presente caso se considerará como una condición atenuante de la responsabilidad, el hecho que la empresa fiscalizada, dentro de la fecha para presentación de descargos al inicio del procedimiento administrativo sancionador, haya reconocido su responsabilidad, por tal motivo, se considerará un factor atenuante del 30%:

DESCRIPCIÓN Y BASE LEGAL DE LA CONDUCTA IMPUTADA COMO INFRACCIÓN	NUMERAL DE LA TIPIFICACIÓN	SANCIÓN APLICABLE EN UIT	PROCEDE FACTOR ATENUANTE EN - 30 %	SANCIÓN APLICABLE CON REDUCCIÓN
El medio de transporte con placa de rodaje Nº				

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 2856-2018-OS/OR CUSCO**

X2Q-790, operado por la empresa GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L. , adquirió 770 galones de combustible Diésel B5 S50, sin contar con un código de autorización otorgado por el SCOP.	4.7.1	0.94	SI	0.65 ⁷
---	-------	------	----	-------------------

De conformidad con lo establecido en el artículo 13° literal c) de la Ley de Creación de Osinergmin, Ley N° 26734, la Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos, Ley N° 27332 y modificatorias, la Ley Complementaria de Fortalecimiento Institucional de Osinergmin, Ley N° 27699, el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de Osinergmin, aprobado mediante Decreto Supremo N° 010-2016-PCM, el Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS/CD, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS y la Resolución de Consejo Directivo N° 218-2016-OS/CD, modificado por la Resolución de Consejo Directivo N° 10-2017-OS/CD.

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- SANCIONAR a la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L.**, con una multa de sesenta y cinco centésimas (0.65) de la Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente a la fecha del pago, por el incumplimiento consignado en el numeral 1.1 de la presente Resolución.

Código de Infracción: 17-00204731-01

Artículo 2°.- DISPONER que el monto de la multa sea pagado en un plazo no mayor de quince (15) días hábiles contados a partir del día hábil siguiente de notificada la presente Resolución.

El pago podrá realizarse en las cuentas de Osinergmin disponibles a través de los canales de atención (Agencias y Banca por Internet) del Banco de Crédito del Perú, Interbank, Scotiabank S.A.A. y BBVA Continental. Para tal efecto, se deberá indicar el servicio de recaudación "MULTAS PAS" para el caso del Banco de Crédito del Perú, Interbank, Scotiabank S.A.A., y, en el caso del BBVA Continental el servicio de recaudación "OSINERGMIN MULTAS PAS"; asimismo, deberá indicarse el código de infracción que figura en la presente Resolución.

Artículo 3°.- De conformidad con el artículo 26° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS/CD, el Agente Supervisado podrá acogerse al beneficio de pronto pago equivalente a una reducción del 10% del importe final de la multa impuesta en esta Resolución, si se cancela el monto de la misma dentro del plazo fijado en el artículo anterior, siendo requisito para su eficacia: no interponer Recurso Administrativo, que haya autorizado la notificación electrónica hasta la fecha otorgada para la presentación de sus descargos al Inicio del Procedimiento Administrativo sancionador y que mantenga vigente dicha autorización. Asimismo, en caso la resolución imponga más de una multa, el administrado podrá acogerse al beneficio respecto de todas o sólo de las que considere no impugnar.

⁷ 0.94-(0.94-30%) =0.65/ Se debe precisar que corresponde aplicarse la multa de 0.658 UIT, sin embargo, se ha efectuado el redondeo siguiendo lo establecido en el artículo 25.3° del Nuevo Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobada por Resolución de Consejo Directivo N° 040- 2017-OS/CD (que permite el redondeo en centésimas), en concordancia con la ley N° 29571, Código de Protección y Defensa del Consumidor y el Circular N° 002-2011-BCRP.

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 2856-2018-OS/OR CUSCO**

De otro lado, cumplimos con informar que de conformidad con el artículo 27° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS/CD, tiene la facultad de contradecir la presente Resolución, mediante la interposición ante el presente órgano del recurso administrativo de reconsideración o de apelación, dentro del plazo de quince (15) días hábiles contados desde el día hábil siguiente de notificada la presente Resolución.

Artículo 4º.- NOTIFICAR a la empresa **GF DIVISION TRANSPORTES S.R.L.**, el contenido de la presente resolución.

Regístrese y comuníquese,

«image:osifirma»

Jefe - Oficina Regional Cusco OSINERGMIN
Órgano Sancionador