



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

JUNIO

REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

## Productividad de las grúas pórtico

/hora

27 cont/hr



31 cont/hr



34 cont/hr



## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de junio 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 145,835 y 17,177 TEUs respectivamente.

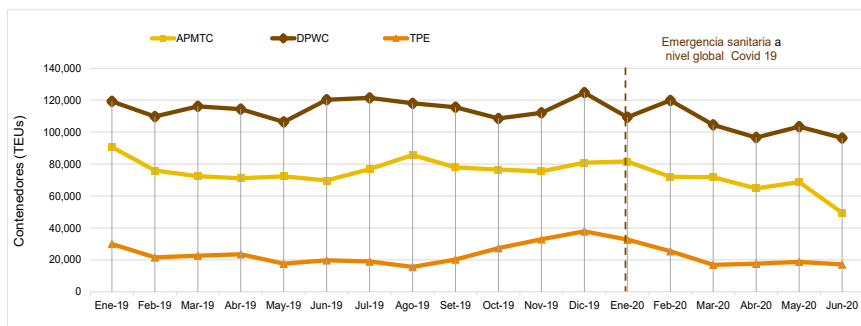
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 72.5% y 100%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, junio 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 20	Jun - 19	
<b>TP Callao</b>	<b>145,835</b>	<b>190,034</b>	<b>-23.3%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	145,755	189,989	-23.3%
TNM Callao - APMTC	<b>49,490</b>	<b>69,717</b>	<b>-29.0%</b>
TP Muelle de contenedores -DPWC	96,265	120,272	-20.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	80	45	77.8%
TNM Callao - APMTC	80	45	77.8%
<b>TP Paita</b>	<b>17,177</b>	<b>19,913</b>	<b>-13.7%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	17,177	19,733	-13.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	180	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a junio 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2019 a junio 2020.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 66% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 34% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paíta, durante el periodo de enero 2019 hasta junio 2020, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un aumento de 30 a 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

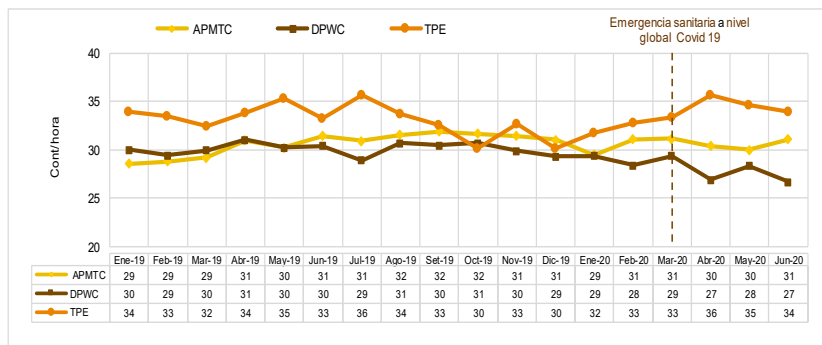
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 28 a 27 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paíta:

Administrado por TPE, presentó una disminución de 35 a 34 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

## 2. Productividad Grúas pórtico

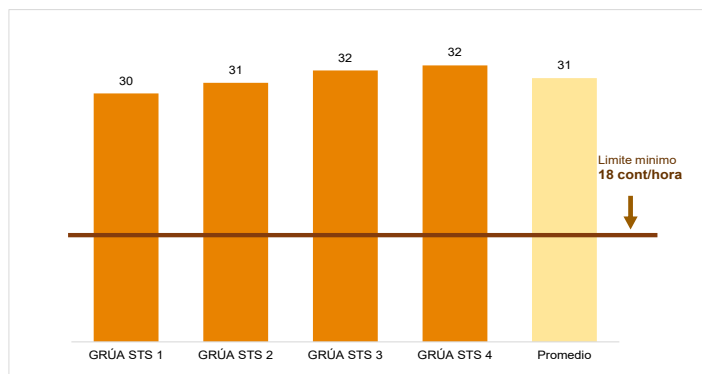
**Gráfico N°2**  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta, enero 2019 a junio 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.  
(\*) Estado de emergencia a partir 16 de marzo

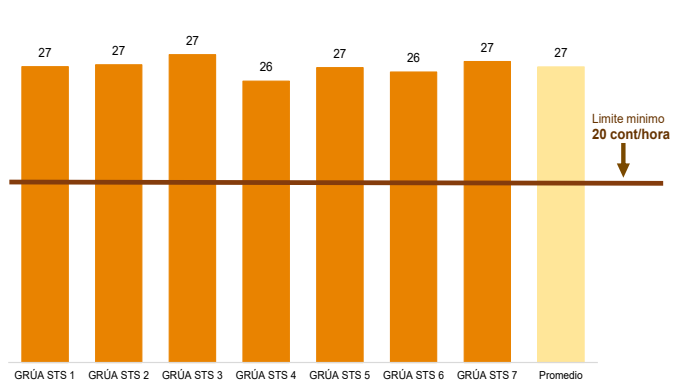
### Terminal Portuario del Callao

**Gráfico N°3**  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, junio 2020



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

**Gráfico N°4**  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, junio 2020



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

### TNM Callao – APMTC

En el mes de junio del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

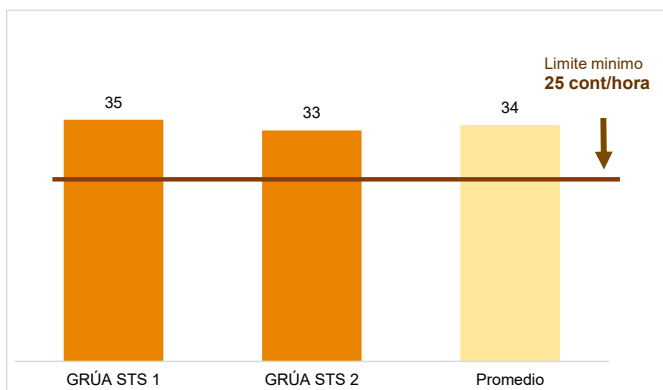
### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de junio del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 27 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26 a 27 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
junio 2020



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

## TP Paita - TPE

En el mes de junio del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 34 contenedores por hora.

Las productividades de las grúas pórtico (STS) fueron de 35 contenedores/hora y la otra de 33 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

