

**RESOLUCIÓN DE DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS  
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA  
OSINERGMIN N° 967-2018-OS-DSHL**

Lima, 03 de agosto del 2018

**VISTOS:**

El expediente N° 201400173582, el Informe de Instrucción N° 049-2018-COINCE-SUP1706 de fecha 04 de abril de 2018, el Informe Final de Instrucción N° 702-2018-OS-DSHL-USEE de fecha 12 de junio de 2018, referidos a los incumplimientos detectados a la normativa del subsector hidrocarburos, por parte de la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**, identificada con Registro Único de Contribuyente (RUC) N° 20504311342.

**CONSIDERANDO:**

1. Mediante escrito de registro N° 201400147176, de fecha 05 de noviembre de 2014 (Carta PPN-MA-14-181), la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**, responsable del Lote 8, presentó el Reporte Mensual de Incidentes, Derrames de Petróleo, Combustibles Líquidos, Productos Químicos y otros menores a 1 barril; gas asociado en cantidades menores a 1000 pies cúbicos”, correspondiente al mes de octubre de 2014. En el referido reporte se informa que, durante el mes de octubre de 2014, ocurrieron determinados incidentes leves en el Lote 8, de responsabilidad de la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**
2. Mediante Oficio N° 946-2018-OS-DSHL-EEHL, notificado con Cédula de Notificación N° 288-2018-OS-DSHL, de fecha 20 de abril de 2018, se inició procedimiento administrativo sancionador a la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**, adjuntándose como sustento de las imputaciones el Informe de Instrucción N° 049-2018-COINCE-SUP1706, y concediéndole a dicho fiscalizado, el plazo de cinco (05) días hábiles para la presentación de sus descargos respectivo, de acuerdo a lo detallado a continuación:

| N° | Incumplimientos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Base Legal                                                                                                                                            | Obligación Normativa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <p>Incidente N° 1:<br/><b>No mantener en buen estado la línea de drenaje HP#11 de la Plataforma 33, ubicado dentro de las instalaciones del Lote 8.</b></p> <p>De la revisión de la información remitida por la empresa fiscalizada, mediante Carta N° PPN-MA-14-181, así como del <b>Anexo 1A</b> contenido en el “Informe Técnico de Inspección de Falla de Líneas” remitido mediante Carta N° PPN-OPE-0160-2015, se advierte que el derrame de fluido de producción de la línea de drenaje HP#11 se suscitó por una corrosión severa tipo interno localizada.</p> <p>Asimismo, se señala como causa el “debilitamiento de material por efecto de la soldadura, corrosión</p> | <p>Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por el Decreto Supremo N° 032-2004-EM.</p> | <p>Artículo 217°.- Mantenimiento de las Instalaciones de Producción.-</p> <p>Las instalaciones de Producción activas serán mantenidas en buen estado, evitando fugas o escapes de los fluidos producidos. Las tuberías y equipos deben estar pintados y señalizados de forma que permitan identificar el tipo de fluido. En su mantenimiento, la limpieza debe ser permanente y las hierbas deberán ser eliminadas, así como los residuos inflamables (papeles, madera, trapos,</p> |

**RESOLUCIÓN DE DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS**  
**ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA**  
**OSINERGMIN N° 967-2018-OS-DSHL**

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>tipo HAZ"; por lo que se advierte que la empresa fiscalizada no mantuvo en buen estado la línea de drenaje de 4".</p> <p>En ese sentido, se advierte incumplimiento de lo establecido en la normatividad vigente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       | <p>etc.).</p> <p>Las Instalaciones de Producción inactivas serán retiradas, restaurándose el área que estuvo ocupada.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | <p>Incidente N° 2:</p> <p><b>No mantener en buen estado la línea de reinyección (Booster) ubicada en el cruce de carretera entre la Batería 9 y la Plataforma 70, ubicado dentro de las instalaciones del Lote 8.</b></p> <p>De la revisión de la información remitida por la empresa fiscalizada, mediante Carta N° PPN-MA-14-181, así como del <b>Anexo 1B</b> contenido en el "Informe Técnico de Inspección de Falla de Líneas" remitido mediante Carta N° PPN-OPE-0160-2015, se advierte que el derrame de fluido de producción de la línea de reinyección (Booster) ubicada en el cruce de carretera entre la Batería 9 y la Plataforma 70, se suscitó por una corrosión severa tipo interno localizada.</p> <p>Asimismo, se señala como causa principal el "debilitamiento de material por efecto de la soldadura, corrosión tipo HAZ" y como causa secundaria la corrosión externa; por lo que se advierte que la empresa fiscalizada no mantuvo en buen estado la línea de reinyección de 10".</p> <p>En ese sentido, se advierte incumplimiento de lo establecido en la normatividad vigente.</p> | <p>Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por el Decreto Supremo N° 032-2004-EM.</p> | <p>Artículo 217°.- Mantenimiento de las Instalaciones de Producción.-</p> <p>Las instalaciones de Producción activas serán mantenidas en buen estado, evitando fugas o escapes de los fluidos producidos. Las tuberías y equipos deben estar pintados y señalizados de forma que permitan identificar el tipo de fluido. En su mantenimiento, la limpieza debe ser permanente y las hierbas deberán ser eliminadas, así como los residuos inflamables (papeles, madera, trapos, etc.).</p> <p>Las Instalaciones de Producción inactivas serán retiradas, restaurándose el área que estuvo ocupada.</p> |

3. A través del escrito de registro N° 201400173582 (Carta PPN-LEG-18-047), recepcionado el 24 de abril de 2018, la empresa fiscalizada solicita la prórroga del plazo, a fin de presentar sus descargos correspondientes. Mediante Oficio N° 1106-2018-OS-DSHL-USEE, notificado el 27 de abril de 2018, Osinergmin concede por única vez a la empresa fiscalizada, la prórroga del plazo por diez (10) días hábiles adicionales a fin de presentar descargos correspondientes. A través del escrito de registro N° 201400173582 (Carta PN-LEG-18-062), recepcionado el 14 de mayo de 2018, la empresa fiscalizada presentó sus descargos.
4. Mediante Oficio N° 1478-2018-OS-DSHL/USEE, notificado el 18 de junio de 2018, se comunicó a la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**, el Informe Final de Instrucción N° 702-2018-OS-DSHL-USEE, concediéndole un plazo de cinco (05) días hábiles para la presentación de sus descargos.
5. Vencido el plazo otorgado, la empresa fiscalizada no ha presentado descargo alguno, no obstante haber sido debidamente notificada para tal efecto, ni ha alcanzado medio probatorio alguno que desvirtúe la comisión de los ilícitos administrativos que son materia de evaluación del presente procedimiento.
6. **Análisis del Procedimiento Administrativo Sancionador**
  - 6.1 Es materia de análisis del presente procedimiento el determinar si la empresa fiscalizada incumplió lo establecido en el artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2004-EM.

- 6.2 El artículo 1 de la Ley Complementaria de Fortalecimiento Institucional de Osinergmin - Ley N° 27699, el artículo 89 del Reglamento General de Osinergmin aprobado por Decreto Supremo N° 054-2001-PCM, y el artículo 23 del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS/CD; establecen que la responsabilidad por el incumplimiento de las disposiciones legales, técnicas y las dictadas por Osinergmin es objetiva.
- 6.3 Resulta menester señalar que la empresa fiscalizada acreditó la reparación definitiva de la línea de drenaje HP#11 el día 25 de julio de 2015, incluyendo evidencias fotográficas del antes y después de la reparación. Asimismo, procedió a la reparación definitiva de la línea de reinyección (Booster) ubicada en el cruce de carretera entre la Batería 9 y la Plataforma 70 conforme al “reporte de reemplazo de tramo de tubería” adjunta en el Anexo 4B de la Carta PPN-OPE-0160-2015, las cuales constituyen medidas correctivas., por lo que corresponde aplicar como factor atenuante un descuento de 5% en el cálculo de la multa, de conformidad a lo previsto en el literal g.3 del numeral 25.1 del artículo 25° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS-CD.
- 6.4 De lo expuesto y siendo que la empresa fiscalizada no ha presentado descargos al Informe Final de Instrucción N° 702-2018-OS-DSHL-USEE, de fecha 12 de junio de 2018, corresponde en este acto, ratificar los fundamentos consignados en el mismo, con respecto a la determinación de la responsabilidad por la comisión de los Incumplimientos N° 1 y N° 2; procediendo a continuación a definir las sanciones a imponer a la empresa fiscalizada, en base a los cálculos de multa propuestos en dicho informe.

## 7. Determinación de las Sanciones

- 7.1 El primer párrafo del artículo 1° de la Ley Complementaria de Fortalecimiento Institucional de Osinergmin, Ley N° 27699, establece que toda acción u omisión que implique el incumplimiento de las leyes, reglamentos y demás normas bajo el ámbito de competencia de Osinergmin constituye infracción sancionable.
- 7.2 De conformidad con la Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Hidrocarburos aprobada por Resolución de Consejo Directivo N° 271-2012-OS/CD, y al no haber realizado sus descargos la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.** con relación al Informe Final de Instrucción N° 702-2018-OS-DSHL-USEE, de fecha 12 de junio de 2018, se dispone las sanciones que podrán aplicarse respecto de los incumplimientos materia del presente procedimiento administrativo sancionador, de la siguiente manera:

| N° | INCUMPLIMIENTOS                                                                                                                              | BASE LEGAL                                                                                                                             | NUMERAL DE LA TIPIFICACIÓN | SANCIONES APLICABLES <sup>1</sup> |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 1  | Incidente N° 1:<br>No mantener en buen estado la línea de drenaje HP#11 de la Plataforma 33, ubicado dentro de las instalaciones del Lote 8. | Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por el Decreto Supremo N° 032- | 2.12.9                     | Hasta 300 UIT, STA.               |

<sup>1</sup> UIT: Unidad Impositiva Tributaria; CE: Cierre de Establecimiento; STA: Suspensión Temporal de Actividades; RIE: Retiro de Instalaciones y/o Equipos; SDA: Suspensión Definitiva de Actividades; PO: Paralización de Obra; CI: Cierre de Instalaciones.

|   |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |        |                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
|   |                                                                                                                                                                                                         | 2004-EM.                                                                                                                                       |        |                     |
| 2 | Incidente N° 2:<br>No mantener en buen estado la línea de reinyección (Booster) ubicada en el cruce de carretera entre la Batería 9 y la Plataforma 70, ubicado dentro de las instalaciones del Lote 8. | Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por el Decreto Supremo N° 032-2004-EM. | 2.12.9 | Hasta 300 UIT, STA. |

7.3 El artículo 25° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS-CD<sup>2</sup>, establece los criterios que se podrán considerar en los casos que corresponda graduar la sanción por haberse establecido un rango en la Escala de Multas y Sanciones.

7.4 **CÁLCULO DE LA MULTA:** De conformidad con las pautas, criterios y metodología dispuestos en la Resolución de Gerencia General N° 352 y modificatorias, se aprueba la fórmula a aplicar para el presente caso, la determinación de la multa será calculada mediante lo siguiente:

$$M = \frac{(B + \alpha D)}{P} \times A$$

Donde:

- M = Multa estimada.
- B = Beneficio generado por la infracción al cual se le descuenta el impuesto a la renta (costo evitado o postergado)<sup>3</sup>
- $\alpha$  = Porcentaje del perjuicio que se carga en la multa administrativa.
- D = Valor del perjuicio o daño provocado por la infracción.<sup>4</sup>
- p = Probabilidad de detección.
- A =  $(1 + \sum Fi / 100)$  = Atenuantes y/o Agravantes.
- Fi = Es el valor asignado a cada factor agravante o atenuante aplicable.

7.5 Respecto al **Incumplimiento N° 1**, teniendo en consideración los criterios arriba mencionados, deberán considerarse los siguientes valores:

7.5.1 **FACTOR DE PROBABILIDAD DE DETECCIÓN (P):** Para este caso, se encontrará asociado a una probabilidad de detección del 100%, en tanto la detección de los incumplimientos no fue por motivación del administrado.

<sup>2</sup> Vigente al momento de iniciado el presente procedimiento administrativo sancionador.

<sup>3</sup> Costo Evitado: inversiones que debieron realizarse para cumplir con la normativa vigente y que no fueron efectivamente realizadas. Costo Postergado: inversiones que debieron realizarse para cumplir con la normativa vigente en un determinado momento, pero fueron efectivamente realizadas con posterioridad.

<sup>4</sup> Daño: Concepto establecido en base al Documento de Trabajo N° 18 de la Oficina de Estudios Económicos de Osinergmin y a los criterios actualmente empleados en los casos de accidentes, cuyo daño se manifiesta mediante algún tipo de lesión, para lo cual se hace uso los de valores establecidos por el Instituto Nacional Americano de Normas ANSI (por sus siglas en inglés), sobre los días de incapacidad que son asignados a las personas producto de una lesión.

7.5.2 **PORCENTAJE DEL DAÑO DERIVADO DE LA INFRACCIÓN ( $\alpha$ D):** Para el presente caso no aplica daño derivado de la infracción.

7.5.3 **VALOR DEL FACTOR A:** En el presente caso, la unidad ha reportado factores atenuantes, por lo que el valor del factor a utilizar es de 0.95.

7.5.4 **BENEFICIO ILÍCITO (B):** Considerando que la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**, responsable del cumplimiento de la normatividad vigente, no cumplió con lo establecido en el Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por el Decreto Supremo N° 032-2004-EM. En este caso la metodología que se usa en el cálculo de la multa considera un costo evitado.

A continuación, se detalla el cálculo de multa por el **Incumplimiento N° 1:**

| Presupuestos <sup>5</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Monto del presupuesto (\$) | Fecha de subsanación | IPC <sup>6</sup> - Fecha presupuesto | IPC - Fecha infracción | Presup. a la fecha de la infracción |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| <b>Personal:</b><br>1 Supervisor Senior: 106 US\$/hr x 4 hr (2 día)<br>1 Supervisor Construcciones: 73 US\$/hr x 8 hr (2 día)<br>1 Supervisor Seguridad: 73 US\$/hr x 8 hr (1 día)<br>1 Supervisor Producción: 73 US\$/hr x 8 hr (1 día)<br>1 Operador de Producción: 47 US\$/hr x 8 hr (1 día)<br>1 Soldador: 47 US\$/hr x 8 hr (4 día)<br>1 Técnico Metal Mecánica: 47 US\$/hr x 8 hr (2 día)<br>1 Pintor: 47 US\$/hr x 8 hr (2 día)<br>2 Ayudante Soldador: 28 US\$/hr x 8 hr (4 día)<br>5 Ayudante Metal Mecánica: 28 US\$/hr x 8 hr (2 día)<br>2 Ayudante Pintor: 28 US\$/hr x 8 hr (2 día) | 11 496.00                  | No aplica            | 233.50                               | 237.43                 | 11 689.43                           |
| <b>Equipo / Servicio:</b><br>Corte de tubería - \$ 12<br>Unión soldada - \$ 204<br>Manipuleo tubería - \$ 3<br>Retiro tubería - \$ 9<br>Unión bridas - \$ 36<br>Arenado blanco - \$ 9<br>Capa anticorrosiva - \$ 3<br>Capa pintura - \$ 2<br>Prueba líquido penetrante - \$ 12<br>Camioneta Pick up - \$173                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 463.00                     | No aplica            | 211.08                               | 237.43                 | 520.80                              |
| <b>Material / Servicio:</b> Tubo 4 pulg x 5 pies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 669.00                     | No aplica            | 210.23                               | 237.43                 | 755.57                              |
| <b>Material / Servicio:</b> T 4x4 pulg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 250.00                     | No aplica            | 233.71                               | 237.43                 | 253.99                              |
| <b>Material / Servicio:</b> Brida 4 pulg x 300 ANSI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 102.00                     | No aplica            | 244.96                               | 237.43                 | 098.87                              |
| Fecha de la infracción y/o detección                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                      |                                      |                        | Octubre 2014                        |
| Costo evitado y/o postergado a la fecha de la infracción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                      |                                      |                        | 13 318.67                           |
| Costo evitado y/o postergado neto a la fecha de la infracción (neto del Impuesto a la Renta)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                      |                                      |                        | 9 323.07                            |
| Fecha de cálculo de multa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |                      |                                      |                        | Junio 2018                          |

<sup>5</sup> Fuente:

**Personal:** Costo Hora – Hombre, actualizado al segundo trimestre de 2013, que es utilizado por la Oficina de Logística del OSINERGMIN, en base a un estudio realizado por la Pricewaterhouse Coopers, para evaluar los costos referenciales por contratación de terceros – Presupuesto junio 2013.

**Equipo / Servicio:** Consorcio Terminales (GMP - OILTANKING) – enero 2008

**Material / Servicio:** Ratios GyM – diciembre 2008; US Pipe – enero 2015; CCTF Corporation – junio 2017

<sup>6</sup> IPC: Índice de Precios del Consumidor. Fuente: Bureau of Labor Statistics según: <http://www.bls.gov/>.

**RESOLUCIÓN DE DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS**  
**ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA**  
**OSINERGMIN N° 967-2018-OS-DSHL**

|                                                                                           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Número de meses entre la fecha de la infracción y la fecha de cálculo de multa            | 44           |
| Tasa mensual del costo promedio ponderado del capital (WACC Hidrocarburos = 10.51% anual) | 0.8363%      |
| Valor actual del costo evitado y/o postergado a la fecha del cálculo de multa en \$       | 13 449.25    |
| Tipo de cambio a la fecha de cálculo de multa                                             | 3.27         |
| Valor actual del costo evitado y/o postergado a la fecha del cálculo de multa en S/       | 44 044.44    |
| Factor B de la Infracción en UIT                                                          | 10.61        |
| Factor D de la Infracción en UIT                                                          | 0.00         |
| Probabilidad de detección                                                                 | 1.00         |
| Factores agravantes y/o atenuantes                                                        | 0.95         |
| <b>Multa en UIT</b>                                                                       | <b>10.08</b> |

El total de la multa expresado en Unidades Impositivas Tributarias (UIT) por el incumplimiento del Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por el Decreto Supremo N° 032-2004-EM:

$$\text{Multa} = ((10.61 + 0)/1) * 0.95 = \mathbf{10.08 \text{ UIT}}$$

7.6 Respecto al **Incumplimiento N° 2**, teniendo en consideración los criterios arriba mencionados, deberán considerarse los siguientes valores:

7.6.1 **FACTOR DE PROBABILIDAD DE DETECCIÓN (P):** Para este caso, se encontrará asociado a una probabilidad de detección del 100%, en tanto la detección de los incumplimientos no fue por motivación del administrado.

7.6.2 **PORCENTAJE DEL DAÑO DERIVADO DE LA INFRACCIÓN (αD):** Para el presente caso no aplica daño derivado de la infracción.

7.6.3 **VALOR DEL FACTOR A:** En el presente caso, la unidad ha reportado factores atenuantes, por lo que el valor del factor a utilizar es de 0.95.

7.6.4 **BENEFICIO ILÍCITO (B):** Considerando que la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.**, responsable del cumplimiento de la normatividad vigente, no cumplió con lo establecido en el Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2004-EM. En este caso la metodología que se usa en el cálculo de la multa considera un costo evitado.

A continuación, se detalla el cálculo de multa por el **Incumplimiento N° 2**:

| Presupuestos <sup>7</sup> | Monto del presupuesto (\$) | Fecha de subsanación | IPC <sup>8</sup> - Fecha presupuesto | IPC - Fecha infracción | Presup. a la fecha de la infracción |
|---------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
|---------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|

<sup>7</sup> Fuente:

**Personal:** Costo Hora – Hombre, actualizado al segundo trimestre de 2013, que es utilizado por la Oficina de Logística del OSINERGMIN, en base a un estudio realizado por la Pricewaterhouse Coopers, para evaluar los costos referenciales por contratación de terceros – Presupuesto junio 2013.

**Equipo / Servicio:** Consorcio Terminales (GMP - OILTANKING) – enero 2008

**Material / Servicio:** Ratios GyM – diciembre 2008

<sup>8</sup> IPC: Índice de Precios del Consumidor. Fuente: Bureau of Labor Statistics según: <http://www.bls.gov/>.

**RESOLUCIÓN DE DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS**  
**ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA**  
**OSINERGMIN N° 967-2018-OS-DSHL**

|                                                                                              |           |           |        |        |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------------|
| <b>Personal:</b>                                                                             |           |           |        |        |              |
| 1 Supervisor Senior: 106 US\$/hr x 4 hr (2 día)                                              |           |           |        |        |              |
| 1 Supervisor Construcciones: 73 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                       |           |           |        |        |              |
| 1 Supervisor Seguridad: 73 US\$/hr x 8 hr (1 día)                                            |           |           |        |        |              |
| 1 Supervisor Producción: 73 US\$/hr x 8 hr (1 día)                                           |           |           |        |        |              |
| 1 Operador de Producción: 47 US\$/hr x 8 hr (1 día)                                          |           |           |        |        |              |
| 1 Soldador: 47 US\$/hr x 8 hr (4 día)                                                        |           |           |        |        |              |
| 1 Técnico Metal Mecánica: 47 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                          | 13 016.00 | No aplica | 233.50 | 237.43 | 13 235.01    |
| 1 Pintor: 47 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                                          |           |           |        |        |              |
| 2 Ayudante Soldador: 28 US\$/hr x 8 hr (4 día)                                               |           |           |        |        |              |
| 5 Ayudante Metal Mecánica: 28 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                         |           |           |        |        |              |
| 2 Ayudante Pintor: 28 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                                 |           |           |        |        |              |
| 1 Supervisor de Transporte: 47 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                        |           |           |        |        |              |
| 1 Operador Equipo Pesado: 28 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                          |           |           |        |        |              |
| 1 Ayudante de Equipo Pesado: 20 US\$/hr x 8 hr (2 día)                                       |           |           |        |        |              |
| <b>Equipo / Servicio:</b>                                                                    |           |           |        |        |              |
| Corte de tubería - \$ 32                                                                     |           |           |        |        |              |
| Unión soldada - \$ 235                                                                       |           |           |        |        |              |
| Manipuleo tubería - \$ 17                                                                    |           |           |        |        |              |
| Retiro tubería - \$ 53                                                                       |           |           |        |        |              |
| Arenado blanco - \$ 9                                                                        |           |           |        |        |              |
| Capa anticorrosiva - \$ 3                                                                    | 1 154.00  | No aplica | 210.23 | 237.43 | 1 303.34     |
| Capa pintura - \$ 2                                                                          |           |           |        |        |              |
| Prueba líquido penetrante - \$ 25                                                            |           |           |        |        |              |
| Limpieza y Nivelación - \$ 3                                                                 |           |           |        |        |              |
| Excavación Zanjias - \$ 83                                                                   |           |           |        |        |              |
| Camioneta Pick up - \$173                                                                    |           |           |        |        |              |
| Retroexcavadora - \$ 518                                                                     |           |           |        |        |              |
| <b>Material / Servicio:</b>                                                                  |           |           |        |        |              |
| Tubo 10 pulg x 12 pies - \$ 1728                                                             | 1 728.00  | No aplica | 210.23 | 237.43 | 1 951.62     |
| Fecha de la infracción y/o detección                                                         |           |           |        |        | Octubre 2014 |
| Costo evitado y/o postergado a la fecha de la infracción                                     |           |           |        |        | 16 489.96    |
| Costo evitado y/o postergado neto a la fecha de la infracción (neto del Impuesto a la Renta) |           |           |        |        | 11 542.97    |
| Fecha de cálculo de multa                                                                    |           |           |        |        | Junio 2018   |
| Número de meses entre la fecha de la infracción y la fecha de cálculo de multa               |           |           |        |        | 44           |
| Tasa mensual del costo promedio ponderado del capital (WACC Hidrocarburos = 10.51% anual)    |           |           |        |        | 0.8363%      |
| Valor actual del costo evitado y/o postergado a la fecha del cálculo de multa en \$          |           |           |        |        | 16 651.63    |
| Tipo de cambio a la fecha de cálculo de multa                                                |           |           |        |        | 3.27         |
| Valor actual del costo evitado y/o postergado a la fecha del cálculo de multa en S/          |           |           |        |        | 54 531.83    |
| Factor B de la Infracción en UIT                                                             |           |           |        |        | 13.14        |
| Factor D de la Infracción en UIT                                                             |           |           |        |        | 0.00         |
| Probabilidad de detección                                                                    |           |           |        |        | 1.00         |
| Factores agravantes y/o atenuantes                                                           |           |           |        |        | 0.95         |
| <b>Multa en UIT</b>                                                                          |           |           |        |        | <b>12.48</b> |

El total de la multa expresado en Unidades Impositivas Tributarias (UIT) por el incumplimiento del Artículo 217° del Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2004-EM.

$$\text{Multa} = ((13.14 + 0) / 1) * 0.95 = \mathbf{12.48 \text{ UIT}}$$

- En consecuencia de ello, se han establecido las multas que corresponden aplicar a la empresa fiscalizada por los incumplimientos verificados en el presente procedimiento administrativo sancionador, los cuales se encuentran dentro de los rangos respectivos previstos en la Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Osinergmin, aprobada por Resolución de Consejo Directivo N° 271-2012-OS/CD y modificatorias.

De conformidad con lo establecido en el artículo 13° literal c) de la Ley de Creación del Osinergmin, Ley N° 26734; la Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos, Ley N° 27332 y modificatorias; la Ley Complementaria de Fortalecimiento Institucional del Osinergmin, Ley N° 27699; el Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, aprobado por el Decreto Supremo N° 006-2017-JUS; la Resolución de Consejo Directivo N° 218-2016-OS/CD y su modificatoria; y el Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado mediante Resolución de Consejo Directivo N° 040-2017-OS/CD.

**SE RESUELVE:**

**Artículo 1°.** - **SANCIONAR** a la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.** con una multa de diez con ocho centésimas (10.08) Unidades Impositivas Tributarias (UIT), vigentes a la fecha de pago, por el incumplimiento N° 1 señalado en el numeral 2 de la presente Resolución.

**Código de Infracción:** 140017358201

**Artículo 2°.** - **SANCIONAR** a la empresa **PLUSPETROL NORTE S.A.** con una multa de doce con cuarenta y ocho centésimas (12.48) Unidades Impositivas Tributarias (UIT), vigentes a la fecha de pago, por el incumplimiento N° 2 señalado en el numeral 2 de la presente Resolución.

**Código de Infracción:** 170006289002

**Artículo 3°.** - **DISPONER** que el monto de las multas sea depositado a través de los canales de atención (Agencias y banca por internet) del **BCP**, **Interbank** y **Scotiabank** con el nombre **"MULTAS PAS"** y, en el caso del **BBVA** con el nombre **"OSINERGMIN MULTAS PAS"**; importes que deberán cancelarse en un plazo no mayor de **quince (15) días hábiles** contados a partir del día siguiente de notificada la presente Resolución, debiendo indicar al momento de la cancelación al banco, el **código de infracción** que figura en las Resoluciones de multas PAS correspondiente, sin perjuicio de informar de manera documentada a Osinergmin de los pagos realizados.

**Artículo 4°.** - **NOTIFICAR** a las empresas **PLUSPETROL NORTE S.A.** el contenido de la presente Resolución.

«image:osifirma»

**Gerente de Supervisión de  
Hidrocarburos Líquidos ( e )**