



Gobierno Regional de Arequipa

SEGUNDA AUDIENCIA PÚBLICA EJERCICIO PRESUPUESTAL 2012

Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones
Ing. Juan Rojas Coronado

Misión

□ **A NIVEL GENERAL**

- ▣ La Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de Arequipa, como órgano desconcentrado del Gobierno Regional de Arequipa, es la de ser responsable de la prestación de los servicios públicos inherentes a las actividades de Infraestructura Vial, Transporte Terrestre y Comunicaciones en el ámbito de la Región Arequipa.

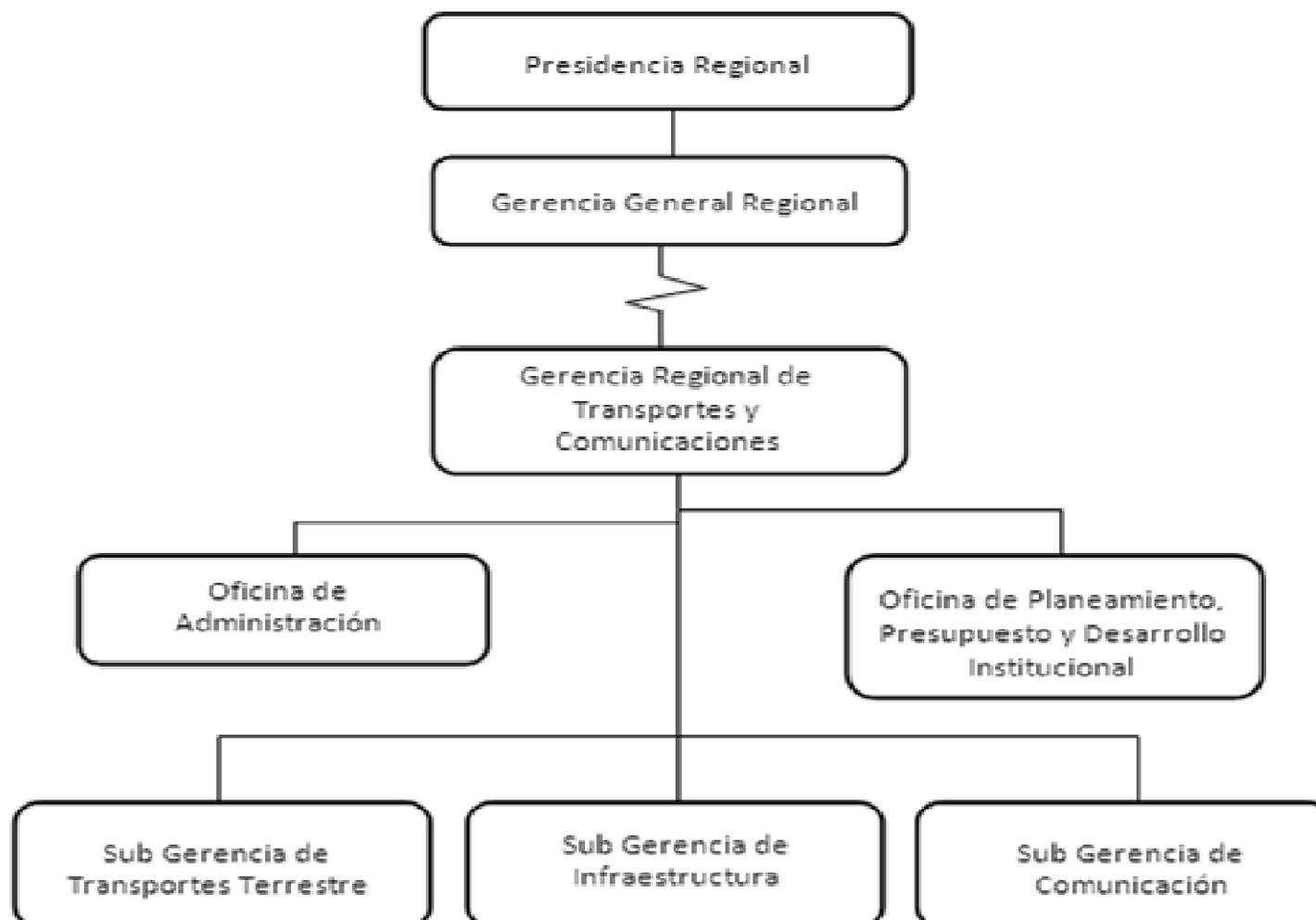
□ **INFRAESTRUCTURA VIAL**

- ▣ El rol principal del sector en lo que respecta a Infraestructura Vial es el apoyo a la actividad socio-económica mediante la articulación territorial de la Región , concretamente en dotar de adecuados niveles de transitabilidad a la Red Vial de la región, evitando el deterioro del Patrimonio Vial induciendo la reducción de accidentes y costos de transporte.

Visión

- Que la Región Arequipa en el contexto de la Macro Región Sur del país tenga un adecuado acondicionamiento territorial contando con una moderna infraestructura vial, portuaria, aeroportuaria y de comunicaciones.
- Específicamente que los principales ejes de articulación regional o interregional estén totalmente asfaltados y adecuadamente señalizados, sus puertos y aeródromos estén implementados adecuadamente, asimismo que la población tenga adecuados servicios de transporte público interprovincial de pasajeros y se cuente con conductores debidamente preparados y acreditados, y consecuentemente interconectados mediante una red de Telecomunicaciones al servicio de la población rural y urbana.

Organigrama





**SUB GERENCIA DE
INFRAESTRUCTURA**

Sub Gerencia de Infraestructura

- Formular y/o ejecutar las políticas, planes y programas de desarrollo orientadas al mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y construcción de infraestructura vial en el ámbito de su competencia, en la Región Arequipa.
- Planificar y administrar la infraestructura vial regional, no comprendida en la Red Vial Nacional o Rural, debidamente priorizada dentro de los planes de desarrollo regional. Asimismo promover la inversión privada, nacional y extranjera en proyectos de infraestructura de transporte.
- Programar, ejecutar y coordinar el presupuesto asignado a la Sub Gerencia.
- Supervisar y controlar el cumplimiento de las normas técnicas y administrativas en la formulación de proyectos de inversión vial y la ejecución de obras de infraestructura vial.
- Administrar el potencial humano y los recursos materiales y financieros asignados a la Sub Gerencia, asegurando su eficiencia, optimización y operatividad respectivamente.

Vías Regionales

□ Estado

| Código de Rutas | Red Vial | | Tipo de Superficie (Km.) | | | Observación |
|-----------------|---|------------|--------------------------|----------|--------|------------------------------------|
| | Trayectoria | Long (Km.) | Asfaltado | Afirmado | Trocha | |
| AR-100 | Emp. PE-1S (El Cruce) - Mina Acarí | 19.90 | 3.02 | - | 16.88 | |
| AR-101 | Emp. PE-1S (Dv. Pto. Lomas) - Pto. Lomas | 7.20 | 7.20 | - | - | |
| AR-102 | Emp. PE-1S (Chaviña) - Acari - Chocavento - Otapara - Huarato - L.D. Ayacucho (AY-116 a Sta. Lucía) | 60.27 | 26.00 | 34.27 | - | |
| AR-103 | Emp. PE-1S (Yauca) - Sta. Rosa - Chicchilla - Jaqui - Pampa Nueva - Coñica - | 47.43 | 2.34 | 24.00 | 21.09 | Reclasificada temporalmente a Ruta |

Vías Regionales

| Código de Rutas | Red Vial | | Tipo de Superficie (Km.) | | | Observación |
|-----------------|--|-------------|--------------------------|----------|--------|-------------|
| | Trayectoria | Long. (Km.) | Asfaltado | Afirmado | Trocha | |
| AR-104 | Emp. PE-1S (Pte. Atico) - Atico - Abra Alto de Calpa - Caravelí | 77.35 | 77.35 | - | - | |
| AR-105 | Emp. PE-1S (Dv. Aplao) - Pte. Molles - Mesana - Pte. Punta Colorada - Corire - Aplao - Acoy - Pte. Huario 1 - Pte. Huacucani 1 - Chuquibamba - Pte. Huacucani 2 - Rata - Arma - Pte. Arma - Abra de Viscos - Abra Culies - Cotahuasi - Dv. Taurisma - Tomepampa - Alca - Puyca - Hatunhuasi - Yuraj Yuraj - Huarcaya - Culipampa | 417.42 | 160.00 | 257.42 | - | |
| AR-106 | Emp. AR-105 (Acoy) - Pte. Huario 2 - Andamayo - Dv. Capiza - Tipan - Dv. Tagre - | 175.21 | 25.30 | 111.41 | 38.50 | |

Vías Regionales

| Código de Rutas | Red Vial | | Tipo de Superficie (Km.) | | | Observación |
|-----------------|--|-------------|--------------------------|----------|--------|-------------|
| | Trayectoria | Long. (Km.) | Asfaltado | Afirmado | Trocha | |
| AR-107 | Emp. AR-105 (Rata) - San Antonio - Pampacolca - Emp. AR-106 (Dv. Tagre) | 64.60 | - | - | 64.60 | |
| AR-108 | Emp. PE-1S (El Alto) - Emp. AR-105 (Mesana) | 55.00 | - | - | 55.00 | |
| AR-109 | Emp. PE-1S (Dv. Huambo) - Huacan - Huambo - Cabanaconde - Maca - Chivay - Emp. PE-34 E (Dv. Vizcachane) | 275.80 | 83.20 | 192.60 | - | |
| AR-110 | Emp. AR-109 - Jacoso - Emp. PE-34 E (Cruce Chalhuanca) | 12.40 | - | - | 12.40 | |
| AR-111 | Emp. PE-34 E (Dv. Callalli) - Callalli - Pte. Sibayo - Sibayo - Abra Chungara - Pusa - La Angostura - Dv. Caylloma - Chilapampa - L.D. Cusco (Abra Bajada, CU-131 a Yauri) | 74.31 | - | 56.31 | 18.00 | |

Vías Regionales

| Código de Rutas | Red Vial | | Tipo de Superficie (Km.) | | | Observación |
|-----------------|---|-------------|--------------------------|----------|--------|-------------|
| | Trayectoria | Long. (Km.) | Asfaltado | Afirmado | Trocha | |
| AR-112 | Emp. AR-111 (Dv. Caylloma) - Pte. Inca - Caylloma | 13.68 | - | 13.68 | - | |
| AR-113 | Emp. PE-34 E (Cruce Chalhuanca) - Emp. PE-34 J (Dv. Imata) | 40.00 | - | - | 40.00 | |
| AR-114 | Emp. PE-1S (Dv. Arequipa) - Emp. PE-34 A (Arequipa) | 52.07 | 11.00 | - | 41.07 | |
| AR-115 | Emp. PE-34 A (Dv. Tiabaya) - Tiabaya - Sachaca - Emp. PE-34 C | 48.00 | 48.00 | - | - | |
| AR-116 | Emp. PE-34 C - Dv. Cayma - Cabrería - Emp. PE-34 A (Pampa Cañaguas) | 53.05 | 7.00 | - | 46.05 | |
| AR-117 | Emp. AR-116 (Dv. Socabaya) - Socabaya - Yarabamba - San Antonio - Siete Toldos - L. D. Moquegua (a Minas de Cobre de Chapi) | 44.00 | 44.00 | - | - | |

Vías Regionales

| Código de Rutas | Red Vial | | Tipo de Superficie (Km.) | | | Observación |
|-----------------|---|----------------|--------------------------|---------------|---------------|-------------|
| | Trayectoria | Longitud (Km.) | Asfaltado | Afirmado | Trocha | |
| AR-119 | Emp. PE-34 C - Chilitia - Moche - Logen - L. D. Moquegua (MO-100 a Matalaque) | 31.12 | - | - | 31.12 | |
| AR-120 | Emp. PE-34 C (Putacancha) - La Ayunta - Carmen Chaclaya - Cuevillas - L.D. Moquegua (Quenazone) | 21.82 | - | - | 21.82 | |
| AR-121 | Emp. PE-34 C (Dv. Pati) - Emp. PE-34 A (Imata) | 29.34 | - | - | 29.34 | |
| | TOTAL | 1667.57 | 506.41 | 725.29 | 435.87 | |

Sub Gerencia de Infraestructura

CONSOLIDADO DE LA SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
AREA DE FORMULACION DE PROYECTOS
PERIODO ENERO - DICIEMBRE
2012

| | FORMULACION DE PROYECTOS | | | |
|--------------|---------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | ELABORADOS | | APROBADOS | |
| ENERO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| FEBRERO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| MARZO | 1 | S/. 688,996.97 | 0 | S/. 0.00 |
| ABRIL | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| MAYO | 5 | S/. 376,039.16 | 5 | S/. 376,039.16 |
| JUNIO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| JULIO | 2 | S/. 1,645,780.00 | 2 | S/. 1,645,780.00 |
| AGOSTO | 1 | S/. 31,185.00 | 1 | S/. 31,185.00 |
| SEPTIEMBRE | 10 | S/. 406,162.79 | 10 | S/. 406,162.79 |
| OCTUBRE | 1 | S/. 115,261.82 | 0 | S/. 115,261.82 |
| NOVIEMBRE | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| DICIEMBRE | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| TOTAL | 20 | S/. 3,263,426 | 18 | S/. 2,574,429 |

Sub Gerencia de Infraestructura

| Nº | NOMBRE DEL PROYECTO | MES | SITUACIÓN | LONG (Km.) | PRESUPUESTO (S/.) |
|----|--|-------|------------|------------|-------------------|
| 01 | Mantenimiento del circuito de manejo de las Categorías A-I, A-II, A-III | Marzo | Evaluación | *** | 688,996.97 |
| 02 | Mantenimiento Rutinario de la Vía AR-105, Tramo: Chuquibamba – Rhata | Mayo | Aprobado | 26.21 | 68,113.22 |
| 03 | Mantenimiento Rutinario de la Vía AR-105, Tramo: Rhata – Pallarcocha | Mayo | Aprobado | 29.79 | 77,416.78 |
| 04 | Mantenimiento Rutinario de la Vía AR-105, Tramo: Pallarcocha – Sique | Mayo | Aprobado | 27.41 | 71,231.72 |
| 05 | Mantenimiento Rutinario de la Vía AR-105, Tramo: Sique – Allahuay | Mayo | Aprobado | 40.52 | 105,301.42 |
| 06 | Mantenimiento Rutinario de la Vía AR-105, Tramo: Hidroeléctrica - Charcani - Pampas Cañahuas | Mayo | Aprobado | 49.00 | 53,976.02 |
| | Mantenimiento Rutinario de la Vía | | | | |

Sub Gerencia de Infraestructura

| Nº | NOMBRE DEL PROYECTO | MES | SITUACIÓN | LONG (Km.) | PRESUPUESTO (S/.) |
|----|--|------------|-----------|------------|-------------------|
| 08 | Mantenimiento Periódico de la Vía AR-109, Tramo: Huambo – Cabanaconde | Julio | Aprobado | 46.98 | 1'574,500.00 |
| 09 | Mantenimiento Rutinario de la Vía AR-102, Tramo: Acarl – Huaroto – L.D. Ayacucho | Agosto | Aprobado | 32.00 | 71,280.00 |
| 10 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-106, Tramo: Andamayo - Tipan | Septiembre | Aprobado | 23.73 | 35,239.04 |
| 11 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-106, Tramo: Tipan – Visques | Septiembre | Aprobado | 36.76 | 54,588.60 |
| 12 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-106, Tramo: Visques – Pucuya | Septiembre | Aprobado | 27.53 | 40,882.00 |
| 13 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-106, Tramo: Pucuya – Soporó | Septiembre | Aprobado | 32.95 | 48,930.75 |
| 14 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-106, Tramo: Soporó-Ayo | Septiembre | Aprobado | 31.45 | 46,703.25 |
| 15 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR- | Septiembre | Aprobado | 32.40 | 40,500.50 |

Sub Gerencia de Infraestructura

| Nº | NOMBRE DEL PROYECTO | MES | SITUACIÓN | LONG (Km.) | PRESUPUESTO (S/.) |
|--------------|---|------------|------------|---------------|---------------------|
| 16 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-109, Tramo: Huacan - Dv. Querque | Septiembre | Aprobado | 34.20 | 50,787.00 |
| 17 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-109, Tramo: Dv. Querque – Km. 87 +000 | Septiembre | Aprobado | 19.40 | 28,809.00 |
| 18 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-109, Tramo: Km. 87 + 000 – Puente Sansin | Septiembre | Aprobado | 19.88 | 26,521.80 |
| 19 | Mantenimiento rutinario de la Vía AR-109, Tramo: Puente Sansin – Huambo. | Septiembre | Aprobado | 14.21 | 21,101.85 |
| 20 | Construcción del cuarto nivel del edificio de la GRTC. | Octubre | Evaluación | *** | 115,261.82 |
| TOTAL | | | | 539.42 | 3'260,425.74 |

Sub Gerencia de Infraestructura

CONSOLIDADO DE LA SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

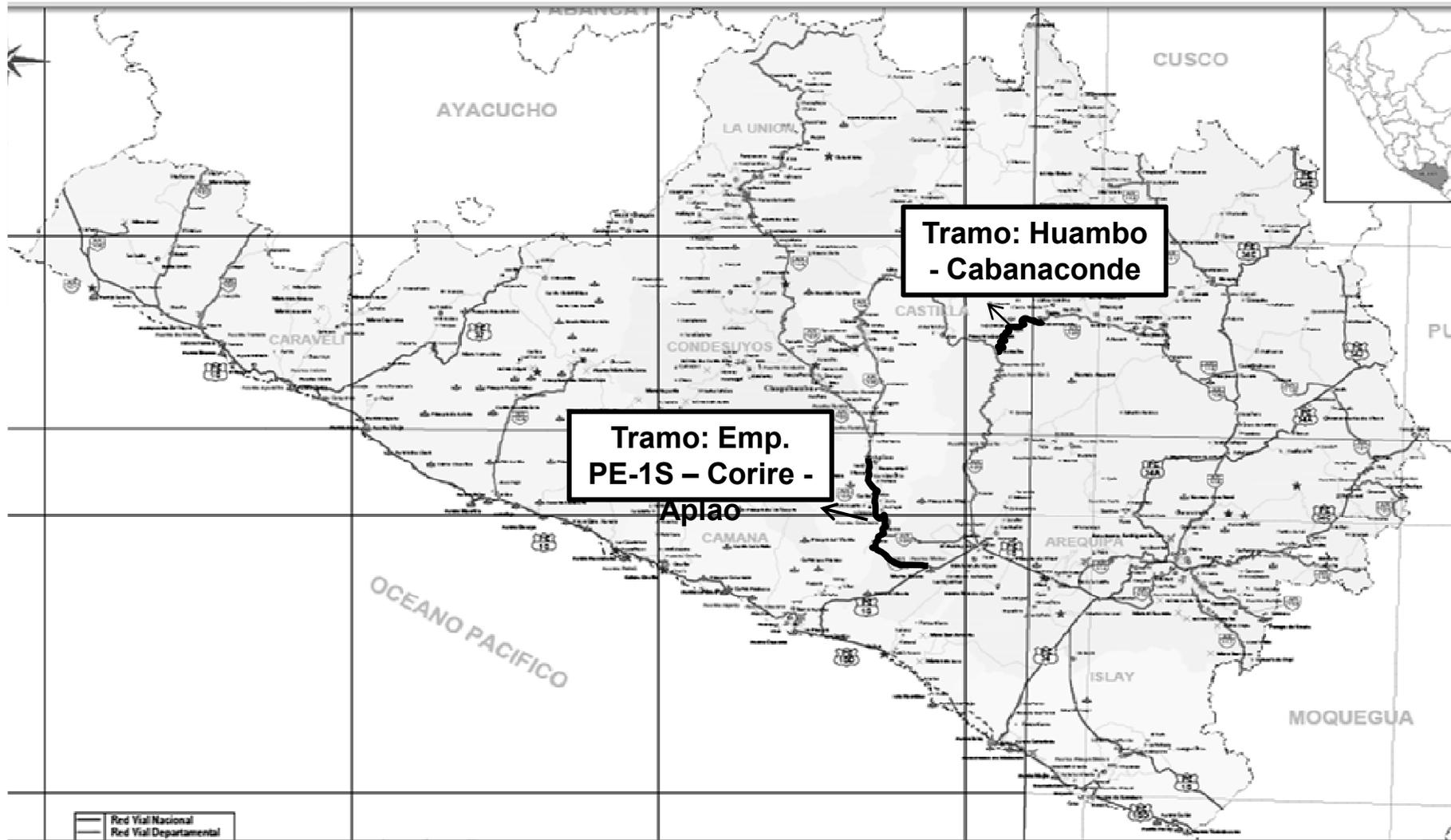
AREA DE EJECUCION DE PROYECTOS

PERIODO ENERO - DICIEMBRE

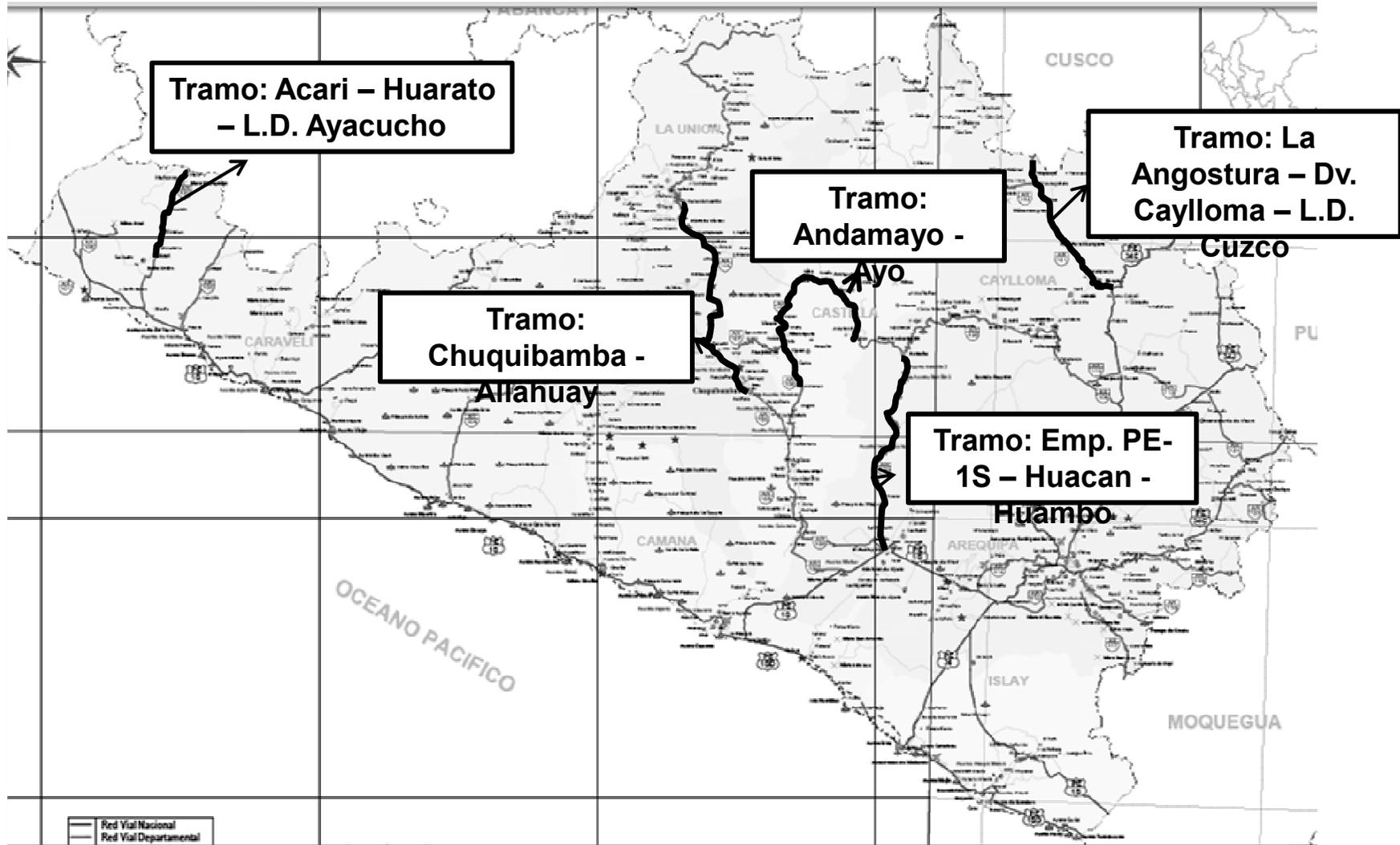
2012

| | EJECUCION DE PROYECTOS | | | |
|--------------|------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| | EN EJECUCION | | EJECUTADOS AL 100% | |
| ENERO | 0 | S/. 0.00 | 1 | S/. 968,607.00 |
| FEBRERO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| MARZO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| ABRIL | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| MAYO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| JUNIO | 0 | S/. 0.00 | 1 | S/. 1,368,200.06 |
| JULIO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| AGOSTO | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| SEPTIEMBRE | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| OCTUBRE | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| NOVIEMBRE | 0 | S/. 0.00 | 0 | S/. 0.00 |
| DICIEMBRE | 1 | S/. 8,541,553.50 | 17 | S/. 1,566,641.88 |
| TOTAL | 1 | S/. 8,541,554 | 19 | S/. 3,903,449 |

Sub Gerencia de Infraestructura: Mantenimientos Periódicos



Sub Gerencia de Intraestructura: Mantenimientos Rutinarios Manuales





**SUB GERENCIA DE TRANSPORTE
TERRESTRE**

Sub Gerencia de Transporte Terrestre

- POLÍTICAS DE GESTIÓN DE LA SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE
 - La atención y tramitación de expedientes se guiará por los principios de legalidad, transparencia, orden y prelación.
 - Implementación de Control y Supervisión Pre y Post (Fiscalización Previa y Posterior).
 - Prohibición de la tramitación adelantada o preferente y/o gestión por trabajadores de expedientes, tramites, solicitudes, etc.
 - Implementación de medidas contra la corrupción (preventivas como sancionadoras).
 - Mejora de los procesos con la reducción vía eliminación de pasos por repetitivos o definición de nuevo flujo para implementar la productividad y obtener mayores y mejores resultados.

Sub Gerencia de Transporte Terrestre

Detalle del Grafico del Total de Resoluciones SGTT

- INCREMENTO DE FLOTA VEHICULAR (25)
- PERMISO DE OPERACIÓN E INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO NACIONAL DE MERCANCIAS (683)
- BAJA DE OFICIO (439)
- REEMPLACAMIENTO (341)
- DESESTIMIENTO (19)
- MODIFICACION DE FLOTA VIA INCREMENTO EN EL REGISTRO NACIONAL DE MERCANCIAS (866)
- AUTORIZACION SERVICIO PUBLICO REGULAR DE AMBITO REGIONAL (21)
- AUTORIZACION SERVICIO TRANSPORTE TURISTICO DE AMBITO INTRA REGIONAL (21)
- SERVICIO TRANSPORTE INTERPROVINCIAL EN EL AMBITO REGION AREQUIPA (4)
- SERVICIO DE TRANSPORTE DE TRABAJADORES POR CARRETERA (4)
- RENOVACION DE AUTORIZACION PARA SERVICIO DE TRANSPORTE TURISTICO AMBITO DE LA REGION AREQUIPA (2)
- AUTORIZACION SERVICIO TOMA DE EXAMENES PSICOSOMATICOS PARA LA OBTENCION DE LICENCIAS DE CONDUCIR (5)
- MODIFICACION DEL STAFF MEDICO EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD (28)
- PAGO INTEGRO DE MULTA - LIBERACION DEL VEHICULO (72)
- PRONTO PAGO-REDUCCION DE MULTA (19)
- DUPLICADO DE LICENCIAS (5)
- OBTENCION DE LICENCIAS DE CONDUCIR (5)
- INSTAURAR PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR (42)
- MODIFICACION (210)
- RECURSO DE RECONSIDERACION (22)
- ABSOLVER PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR (6)
- MODIFICACION DE FRECUENCIAS Y HORARIOS (4)
- CAMBIO DE CARACTERISTICAS (38)
- CERTIFICADO TEMPORAL DE HABILITACION TECNICA DE TERMINAL TERRESTRE (8)
- DESCARGOS DECLARADOS PROCEDENTES
- SANCIONAR (26)
- OTRAS (80)

Sub Gerencia de Transporte Terrestre

TRANSPORTE INTERPROVINCIAL

| Actividad | Meta Física (POI GRTC2012) | Programación de Metas | | Ejecución Semestral | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------|------|-------------|------|
| | | I Semestre | II Semestre | I Semestre | | II Semestre | |
| | | | | Fis | % | Fis | % |
| Nuevas concesiones de Transporte Interprovincial de pasajeros | 26 | 13 | 13 | 10 | 76.9 | 6 | 46.2 |
| Renovación de concesión en Transporte Interprovincial de pasajeros | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 200 |
| Sustitución de Flota en Transporte Interprovincial de pasajeros | 2 | 1 | 1 | 13 | 1300 | 2 | 200 |
| Incremento de Flota en Transporte Interprovincial de pasajeros | 8 | 4 | 4 | 8 | 200 | 7 | 175 |
| Modificación de Frecuencia en Transporte Interprovincial de pasajeros | 4 | 2 | 2 | 2 | 100 | 3 | 150 |
| Permiso Eventual en Transporte Interprovincial de pasajeros | 2 | 1 | 1 | 2 | 200 | 0 | 0 |
| Nuevos permisos de operación en Transporte Turístico por Carretera | 8 | 4 | 4 | 7 | 175 | 10 | 250 |
| Incremento de flota en Transporte Turístico por Carretera | 2 | 1 | 1 | 4 | 400 | 6 | 600 |
| Renovación de permiso de operación en Transporte Turístico por Carretera | 2 | 1 | 1 | 2 | 200 | 2 | 200 |
| Nuevos permisos de operación en Transporte de trabajadores por Carretera | 4 | 2 | 2 | 2 | 100 | 2 | 200 |
| Modificación de empadronamiento de Transporte de Mercancías | 378 | 189 | 189 | 217 | 115 | 120 | 104 |

Sub Gerencia de Transporte Terrestre



Sub Gerencia de Transporte Terrestre

LICENCIAS DE CONDUCIR

| TRAMITE | | | | | | | SUBTOTAL |
|--------------------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|----------|
| | AI | AI Ia | AI Ib | AI IIIa | AI IIIb | AI IIIc | |
| Duplicado | 3027 | 2709 | 1568 | 111 | 463 | 1208 | 9086 |
| Nuevo | 5840 | 3582 | 2590 | 103 | 518 | 257 | 12890 |
| Recategorización | 0 | 130 | 1876 | 338 | 1610 | 1393 | 5347 |
| Revalidación | 2402 | 3450 | 4463 | 204 | 710 | 4975 | 16204 |
| SUBTOTAL | 11269 | 9871 | 10497 | 756 | 3301 | 7833 | 43527 |
| TOTAL 43527 | | | | | | | |

SUB GERENCIA TRANSPORTES TERRESTRE: EJECUCIÓN DEL PLAN REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL AREQUIPA

- Organización del V Encuentro del Consejo Nacional de Seguridad Vial.
- CAMPAÑA DE VERANO: “ALCOHOL y DROGAS AL VOLANTE PELIGRO CONSTANTE”, Los meses de Enero y Febrero, en la variante de Uchumayo, CONTROL DEL SERVICIO INTERPROVINCIAL Km. 48 enero a Marzo.
- CAMPAÑA DE VERANO al transporte interprovincial en general , en km. 48 entrada Y salidas de Mollendo y Camaná.
- CHARLAS “TOMA DE CONCIENCIA DE RIESGO VIAL, CONDUCTORES DE MOTOS”, Todos los meses de enero a junio, ocho charlas por mes a un total de 517 conductores.
- CAMPAÑA DE SENSIBILIZACION SOBRE EL SENTIDO DE TRANSITO CON MIMOS, ZONAS RIGIDAS y PEATON SEGURO, los meses de marzo en la Urb. Los Rosales, abril en Av. Dolores y Pasaje El Carmen, mayo en la Urb. Los Rosales y Centro Histórico, junio en el Centro Histórico.
- CAMPAÑA DE DESOCUPACION DE VEREDAS Y ZONAS PEATONALES, los meses de Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo en el Centro Histórico.
- CAMPAÑA DE EDUCACION VIAL EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, Enero a Junio en Radio Universidad, En Canal TV Mundo, Radio Yaravi.
- CICLOS DE CAPACITACION POR EL CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL A LOS CONDUCTORES y PEATONES INFRACTORES AL REGLAMENTO NACIONAL DE TRANSITO, Enero a Junio, aplicación del D.S. N° 040-2010-MTC, uno por mes.
- EDUCACIÓN VIAL A INSTITUCIONES EDUCATIVAS y EMPRESAS DE TRANSPORTES, Mayo I.E. San Sebastián, Junio Emp. Transp. Sr. de la Amargura.

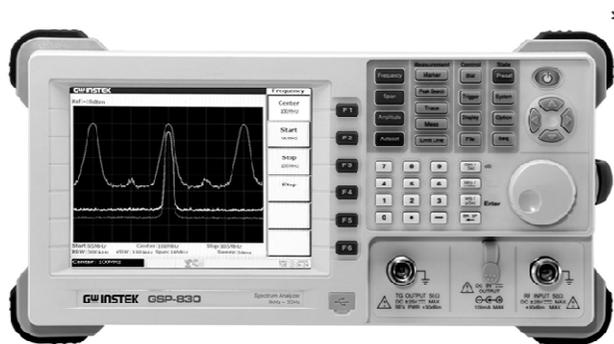


SUB GERENCIA DE COMUNICACIONES

Sub Gerencia de ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA SUB GERENCIA DE COMUNICACIONES Comunicaciones

| Actividades | Objetivos |
|---|--|
| Verificación de los códigos de ética en la ciudades de Arequipa y Mollendo. | Concientizar a los medios de radiodifusión sobre el cumplimiento del código de ética en sus labores de información a la población. |

Se han adquirido equipos (analizador de espectro , escáner de frecuencias, frecuencímetro) que permitirán realizar la detecciones de estaciones de radiodifusión ilegales .



Sub Gerencia de Comunicaciones

| Actividades | Objetivos |
|---|---|
| Labores de verificación de los sistemas que transmiten Televisión y Radio Nacional del Perú en la localidad de Huaynacotas, Piramarca, Puyca, Maghuanca, Huactapa , Taurisma , Visbe;Vijoto, Miski, Secocha, Surita, Pescadores, La Planchada, Rolf Laumer, San Camilo. | Mantener operativo un medio de información del estado a las localidades que no cuentan con los servicios de Televisión y así mantener informada a toda la población de la Región. |

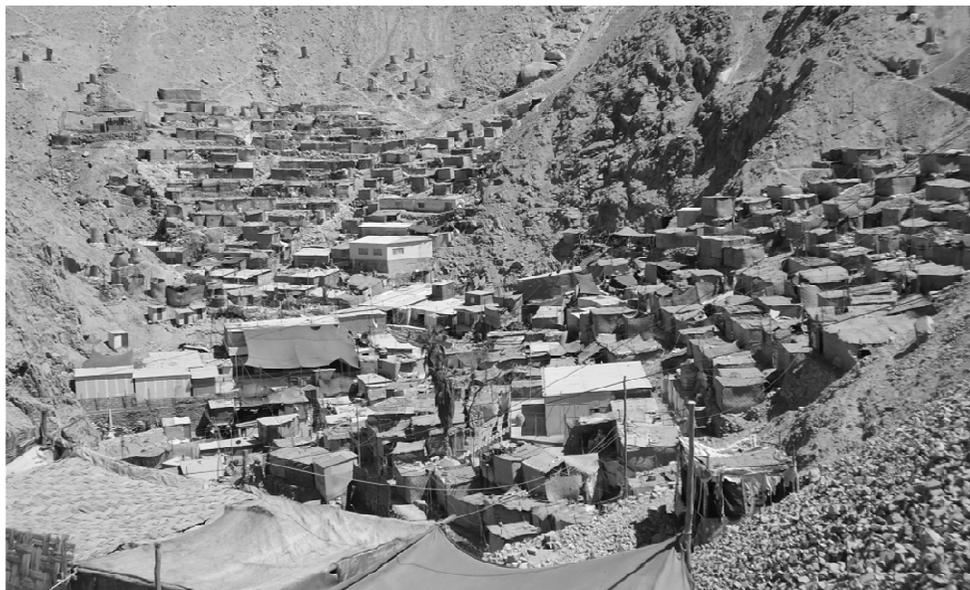


**Sistema de Recepción y Transmisión Tv
Perú localidad de Maghuanca, del
Distrito de Puyca – La Union**

Las labores de verificación permiten verificar el funcionamiento de los sistemas retransmisores , y en caso encontrarse malogrados adquirir los repuestos necesarios para poner nuevamente operativa la señal del estado.

Se esta en proceso de puesta en operatividad de las estaciones de Huaynacotas, Pescadores, Sayla.

Sub Gerencia de Comunicaciones



**Sistema de Recepción y Transmisión Tv Perú localidad de Miski,
Provincia de Caravelí**

Sub Gerencia de Comunicaciones



**Sistema de Recepción y Transmisión Tv Perú localidad de Rolf Laumer ,
Provincia de Camana**

Sub Gerencia de Comunicaciones



Mantenimiento y puesta en operatividad de sistema repetidor de televisión Nacional del Perú en la Localidad de Pescadores provincia de Camana

Sub Gerencia de Comunicaciones



Reparación de transmisor es de TV y Radio Nacional del Perú en el Centro Poblado de San Camilo –Distrito La Joya



GRACIAS