ORDENANZA MUNICIPAL N° 01 – 94 – MPT

El Concejo de la Municipalidad Provincial De Trujillo

POR CUANTO:

En sesión de fecha 14 de Marzo de 1,994, de conformidad con lo dispuesto en El Art. 192 incisos 4.), 5.)y 6.) de la Constitución Política del Perú y en los Art. 10° inc. 5). 69° inc. 2), de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 23853, y estando a lo dispuesto por el Decreto Legislativo N° 42° código, de transito, sobre el Servicio de transporte. Urbano de pasajeros, en ómnibus y camionetas Rurales en el ámbito de la Provincia de Trujillo, Aprobó la siguiente ORDENANZA:

ARTICULO UNICO.- Aprobar la norma que rige el Servicio Transporte de pasajeros en Ómnibus Camionetas Rurales en la provincia de Trujillo, denominada:

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE PASAJEROS PARA LA PROVINCIA DE TRUJILLO

CAPITULO I

DE LAS DEFINICIONES

ARTÍCULO 01°.- Los términos y frases, que a continuación se mencionan, tendrán las siguientes definiciones para efecto del presente Reglamento :

AUTORIDAD: La Municipalidad Provincial de Turrillo mediante sus órganos competentes.

USUARIO: Es la persona que se sirve de las Unidades de transporte público en su condición de pasajero.

EMFRESA: Es la Organización con Personería Jurídica Responsable de la prestación del servicio publico de de Transporte de Pasajeros.

LINEA: Es la identificación del servicio de transporte en una determinada ruta.

RUTA: Es el recorrido autorizado a una o mas empresas para prestar servicio de transporte urbano e Inter-urbano de pasajeros.

ÓMNIBUS: Es el vehículo motorizado utilizado para el transporte de pasajeros y que básicamente cumple con las normas ITINTEC No 383.012 y No 383.026 y las disposiciones municipales respectivas.

CAMIONETA RURAL: Vehículo motorizado destinado al transporte dónde los usuarios viajan solamente sentados.

SERVICIO RAPIDO: Es el servicio de transporte urbano y/o interurbano a base de camionetas rurales.

MODIFICACIÓN DE RUTA : Es todo cambio en el recorrido autorizado, de manera que los puntos inicial y terminal no se extiendan más allá de la ubicación original establecida,

AMPLIACION DE RUTA : Es toda extensión que se realiza con respecto a los puntos iniciales o Terminales del recorrido autorizado.

BIFURCACION DE RUTA : Es la que, partiendo de un mismo punto inicial tiendo un recorrido que comprende dos ramales podrán tener puntos terminales separados o confluir de manera que el recorrido concluya en un mismo punto terminal.

FRECUENCIA: Es el tiempo que distancia el paso, por determinado punto, de las unidades de una misma línea.

PARADERO DE RUTA : Son las ubicaciones señaladas por la autoridad para la momentánea detención del vehículo con fines de recibir o dejar usuarios a lo largo de la ruta autorizada.

CONDUCTOR: Es toda persona legalmente autorizada para el manejo de los vehículos señalados en el presente Reglamento.

CONDUCTOR- COBRADOR : Es la persona autorizada para el manejo de los vehículos señalados en el presente Reglamento y que simultáneamente realiza el cobro del valor del pasaje.

PROPIETARIO: Es el dueño del vehículo y responsable de las acciones realizadas con el mismo.

COBRADOR: Persona encargada de cobrar el valor del Pasaje.

INSPECTOR MUNICIPAL DE TRANSITO : Es la persona encargada de verificar el cumplimiento de las Reglamentaciones municipales de transporte y tránsito urbano.

TARIFA: Es la escala del valor del pasaje.

D. O. V: Depósito Oficial de Vehículos de Provincia de Trujillo

CAPITULO II

DEL SERVICIO REGULAR

Artículo 02°.- El servicio público de transporte ,de pasajeros a que se refiere el presente Reglamento, se realizará en el ámbito urbano e interurbano y dentro de la ruta señalada.

Artículo 03°.- El servicio será de día y noche. El nocturno se efectuará en las frecuencias que la autoridad señale de conformidad con la demanda existente.

Artículo 04.- Los vehículos de este servicio se identificarán de la siguiente forma

- a) Las unidades de una misma empresa serán pintadas de color(es) uniforme(s).
- b) Dos empresas no podrán tener colores similares aquellos que causen confusión para identificarlos.
- c) En las partes laterales externas portarán un letrero con indicación de los puntos terminales de la ruta, visible de día y de noche solo para ómnibus
- d) En ambos lados de la carrocería (parte posterior), deberá estar dibujado la placa o N° de expediente con el que se identifica a la unidad. Los números y las letras deberán tener una altura de 15 Cms. y 20 Cms. como mínimo y máximo respectivamente; y estarán delimitadas - por un marco. El ancho en todos los casos será no menor de 2 Cms.
- e) En la parte anterior y posterior de- la carrocería deberá ir dibujado el Número interno de la unidad con que se identifica en la empresa donde presta el servicio. Deberá tener una altura de 12 Cms y estar enmarcado dentro de una circunferencia de 16 Cms de Diámetro interior.
- g) Llevar inscrita en la parte superior delantera del vehículo el número de línea asignada a la empresa(solo para Ómnibus y en la parte posterior del vehículo el nombre de la empresa si se trata de~" Camionetas Rurales. En ambos casos deberán estar las inscripciones debidamente - realizadas con materiales que aseguren gran durabilidad en su uso.

Artículo 05.- Los conductores y conductores cobradores ómnibus, deberán ser titulares de licencia conducir correspondiente a la categoría "D" su equivalente

Artículo 06.- Cada empresa llevará un registro donde anotará el nombre, dirección y demás datos personales de los conductores, conductor- cobrador, cobrador. Dicho registro será exhibido cada vez que la autoridad lo solicite.

Artículo 07.- Los vehículos se detendrán a dejar o recibir pasajeros, únicamente en los paraderos de ruta.

Artículo 08.- Los ómnibus y camionetas rurales durante su recorrido y mientras lleven pasajeros deberán tener las puertas cerradas.

Artículo 09.- El uso de la vía pública para establecer el paradero inicial o terminal de las unidades de una empresa, será reglamentado por la autoridad.

Artículo 10.- Ningún vehículo podrá salirse de autorizada, salvo causa justificada o mayor la ruta de fuerza mayor.

Artículo 11.- Todas las empresas o depósito- para vehículos -durante fuera de operación. Las reparaciones o mantenimiento de las mismas podrá realizar en estos lugares, que en toda circunstancia, estarán ubicados fuera de la vía pública.

Artículo 12.- Los vehículos no podrán ser abastecidos de combustible mientras estén con usuarios.

Artículo 13.- Todo vehículo deberá contar con un extintor contra- incendios en perfecto estado de operatividad.

Artículo 14.- Los vehículos de una determinada línea deberán recoger obligatoriamente a los usuarios de cualquier vehículo de la misma línea que haya quedado fuera de servicio en algún tramo de la ruta, sin cobro de nuevo pasaje.

Artículo 15. - Los vehículos serán conducidos en todo momento a una velocidad razonable y prudente, no debiendo sobrepasar las velocidades máximas reglamentarias. Exceptuase lo señalado para la zona residencial, que de ningún caso será mayor de 35 kms/hr.

Artículo 16.- Los ómnibus de servicio público deberán poseer dos (2) puertas en el lado derecho de la unidad, con acuerdo a las normas. técnicas vigentes.

Artículo 17.- La frecuencia de circulación de los vehículos de servicio en una ruta programada en cada línea, deberán ser mantenidas.

Artículo 18.- Las empresas deberán hacer revisar y verificar diariamente las condiciones de seguridad, funcionamiento y aseo de sus unidades de servicio.

Artículo 19.- Las tarifas para el servicio serán establecidas. de acuerdo a los dispositivos legales en la materia.

Artículo20.- El conductor y/o cobrador están facultados a solicitar la intervención policial, cuando un usuario pretende hacer uso del servicio, utilizando carnet ilegal falsificado o adulterado.

Artículo 21.- Todo vehículo de servicio público de transporte de pasajeros, deberá portar la boleta y la Calcomanía vigentes de la revisión técnica expedida por la autoridad.

Artículo22.- Las unidades portarán a la vista la Tarjeta de Circulación vehicular emitida por la autoridad.

Artículo 23.- Las unidades deberán portar en el parabrisas delantero(lado derecho) y en un lugar visible para los usuarios el letrero “ FUERA DE SERVICIO “, siempre y cuando no este prestando el servicio de transporte de pasajeros

Artículo 24.- Las empresas están obligadas a acreditar sus representantes legales, personal que labore como chofer y cobrador ante la Dirección General de Desarrollo Urbano.

Artículo 25.- Las empresas formularán su reglamento interno de funcionamiento, cuya copia será remitida a la autoridad competente, previamente al inicio del servicio a brindar.

CAPITULO III

DE LOS SEGUROS

Artículo 26.- Es obligatorio el uso de seguros en todas las unidades de transporte masivo de pasajeros (Ómnibus y Camionetas Rurales) y vehículos de servicio de Transporte Escolar - bajo las coberturas de seguros y montos mínimos asegurables siguientes.

COBERTURAS		U. I. T(*)
1.-	Responsabilidad Civil (de terceras personas)	2.0
2.-	Responsabilidad civil frente a pasajeros	2.0
3.-	Accidentes personales de ocupantes:	
i	Muerte accidental	2.0
ji	Incapacidad permanente por accidente	2.0
iii	Incapacidad temporal por accidente	1.0
iiii	gastos de curación por accidente	1.0

(*) = Monto mínimo asegurable expresado en función de la Unidad Impositiva Tributaria Vigente – U. I. T.

Artículo 27.- Los seguros referidos cubrirán la capacidad máxima de asientos de cada vehículo de conformidad con el certificado de propiedad vehicular.

Artículo 28.- Los representantes de las empresas autorizadas para prestar el servicio de transporte urbano e interurbano de pasajeros, informarán a la Dirección de Transporte Urbano y Tránsito sobre la contratación, renovación o cancelación de las pólizas de seguro, dentro de los quince(15) días siguientes de realizada la acción, bajo responsabilidad de sanción a la empresa prestaría del servicio. En todo caso siempre deberá mantener vigente la póliza de seguros.

Artículo 29.- Las empresas autorizadas prestarán auxilio inmediato a los pasajeros en caso i1 accidente o incidente con daños personales, efectuando las acciones necesarias y cubriendo los gastos que resulten indispensables para atender a los pasajeros.

Artículo 30.- La responsabilidad por la prestación del servicio y por los accidentes en que participen vehículos de propiedad de terceros, será asumida por la empresa autorizada.

Artículo 31.- Los vehículos autorizadas para operar en las rutas urbanas e interurbanas portarán la tarjeta de circulación vehicular, en la que figura: los números de la ruta que sirve y la norma que la sustenta. número de la póliza vigente, número de la placa de rodaje los colores distintivos y el nombre de la empresa bajo la cual presta el servicio. Lo dispuesto en esta norma es de orden público.

CAPITULO IV

DE LAS REGLAS DE CONDUCTA

Artículo 32.- El personal a cargo de la operación de los vehículos de servicio tratará al público con cortesía, estando obligado a recoger escolares. minusvalidos y ancianos cada vez que estos lo soliciten. Deberán estar en condiciones de orientar a los usuarios en el curso del viaje.

Artículo 33.- El personal a cargo de la operación de los vehículos de servicio público, estará prohibido de beber licor e ingerir narcóticos, mientras realizan su labor.

Artículo 34.- El conductor deberá verificar las condiciones de Seguridad y funcionamiento del vehículo, antes de iniciar su recorrido en cada vuelta.

Artículo 35.- El conductor no podrá abandonar el vehículo con el motor encendido cuando lleve usuarios.

Artículo 36.- El conductor del vehículo de servicio está prohibido de conversar cuando el está en

movimiento.

Artículo 37.- El conductor del vehículo de servicio público está prohibido hacer abandono de éste en la vía pública en cualquier circunstancia.

Artículo 38.- Los cobradores permanecerán normalmente fuera de los estribos cuando suban o bajen los usuarios.

Artículo 39.- Los usuarios subirán por una puerta y bajarán por la otra. Estos movimientos se realizarán después de que el vehículo se haya detenido.

Artículo 40.- Los usuarios no viajarán en los estribos del vehículo ni en ningún otro sitio del exterior del mismo.

Artículo 41.- El personal del vehículo podrá rehusarse a llevar usuarios que se encuentren en estado de ebriedad o se comporten desordenadamente recorriendo al apoyo policial si fuera necesario.

Artículo 42.- Las empresas organizarán anualmente un cursillo de educación vial y comportamiento en el servicio, para todo el personal a su cargo, debiendo de dar cuenta, a la autoridad de la ejecución y resultados del mismo.

La autoridad tomará como antecedente la asistencia y conclusiones del cursillo para efectos de determinar la calidad del personal.

CAPITULO V

DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 43.- El incumplimiento de las normas establecidas en la presente Ordenanza constituye una infracción y da lugar a la aplicación de las sanciones correspondientes

Artículo 44.- Las sanciones se aplicarán a las empresas propietarios conductores, conductores-cobradores, de acuerdo a la naturaleza de la infracción.

Las empresas son solidariamente responsables por las infracciones cometidas por su personal

Artículo 45.- Las sanciones que se aplicarán por infracciones al presente Reglamento son las siguientes

a) Amonestación.

b) Multa.

c) Detención del vehículo.

d) Otras que la autoridad considere pertinente.

Artículo 46.- Las papeletas serán impuestas por la Policía Nacional y/o Inspectores de Tránsito, en formato que proporcionará la autoridad. Esta, deberá ser firmada por el infractor; de no ser así, se dejará constancia en la misma papeleta.

Artículo 47.- La papeleta será calificada inmediatamente después de su imposición por la Dirección de transporte y Tránsito de la Autoridad, a través de su Departamento de Infracciones. En caso de que el infractor esté en desacuerdo con lo actuado, la papeleta será elevada a Dirección General de Desarrollo Urbano, emitirá el dictamen final inmediatamente.

Artículo 48.- La reincidencia en la comisión de infracciones indicadas en el presente Reglamento, motivará la aplicación del doble de la sanción establecida; y en el caso de la empresa, se puede llegar a la cancelación del servicio. Se considera reincidencia cuando la misma infracción se realiza en un período comprendido por noventa (90) días.

Artículo 49.- Si la papeleta no es saneada en el lapso sesenta días (60) contados a partir de fecha que se impuso, la autoridad dispondrá internamiento del vehículo para efecto regularizar la situación antes mencionada.

Artículo 50.- Constituyen infracciones las siguientes acciones' y/o omisiones, a las cuales se les aplicará las sanciones que se detallan a continuación

DEL CONDUCTOR Y/O COBRADOR

Nº	INFRACCION	MULTA	
		% U. I. T. MAX.	MIN.
01.	Realizar el servicio con vehículos de transporte público en rutas no establecidas abandono de ruta	6	5.0
02	Modificar la ruta autorizada, salvo indicaciones expresas de la Policía por motivo de fuerza mayor o de seguridad.....	6	5.0
03	Circular el vehículo de servicio público sin tener la respectiva balata y calcomanía actualizada de la Revisión Técnica emitida por la autoridad.....	5	4.0
04	Conducir vehículo de servicio público con licencia de conducir inapropiada	3	2.5
05	Dejar a tomar usuarios en el centro de la calzada o en lugares que atenten contra su integridad física.....	4	3.5
06	No recoger escolares, ancianos e inválidos	4	3.5

DEL CONDUCTOR Y/O COBRADOR

Nº	INFRACCION	MULTA	
		% U. I. T. MAX.	MIN.
07	Permitir que los usuarios viajen colgados del vehículo en los estribos sobresaliendo alguna parte de su cuerpo fuera de la carrocería	3	2.5
06	Aprovisionar con combustible el vehículo estando con usuarios en su interior.....	3	2.5
09	Poner en circulación el vehículo antes de que termine de subir o bajar los usuarios...	3	2.5
10	Abrir la puerta antes de la completa detención del vehículo de servicio público.....	3	2.5
11	No detenerse el vehículo en los paraderos de ruta oficiales.....	3	2.5
12	Negarse a recoger a los usuarios de un vehículo averiado de la misma empresa o hacerlo con cobro de nuevo pasaje.....	3	2.5
13	Transitar sin tarifa o no tenerla en lugar visible.....	3	2.5
14	Incumplir total o parcialmente lo establecido en los Art. 26, 27, y 31 del presente reglamento.....	3	2.5
15	Detenerse estando en servicio por falta de combustible.....	2.5	2.0
16	Incurrir en maltrato verbal y/o físico de los usuarios.....	2.5	2.0
17	Realizar en el vehículo de servicio público inscripciones, figuras o actos que atenten contra la moral y las buenas costumbres.....	2.5	2.0
16	No acatar las disposiciones emanadas del Inspector Municipal de Tránsito.....	2.5	2.0

DE LA EMPRESA Y/O PROPIETARIO

19	Permitir que los vehículos de la Empresa brinden servicio en rutas no establecidas abandono de ruta.....	50	-	40
20	Interrumpir o abandonar su servicié total o parcialmente por más de 24 horas, sin la respectiva autorización correspondiente.....	40	-	35
21	Modificar, bifurcar o ampliar la ruta sin tener la autorización correspondiente.....	40	-	35
22	Permitir que los vehículos realicen el servicio público sin boleta y calcomanía de la Revisión Técnica vigente, emitida por la autoridad.....	30	-	25
23	Permitir que los vehículos, no lleguen a los terminales señalados.....	30	-	25
24	Permitir que el conductor y/o cobrador efectúen el servicio bajo la influencia de alcohol drogas y otras sustancias que modifiquen el normal comportamiento del individuo.....	30	-	25
25	Permitir que los conductores conduzcan sin ser brevetados o tengan licencia de conducir inapropiada.....	30	-	25
26	No prestar el servicio en el horario y frecuencia establecido por la Autoridad.....	30	-	25
27	No tener registro de salida y llegada de los vehículos de los paraderos terminales e iniciales. incluidos relojes marcadores.....	30	-	25
28	Prestar el servicio con flota vehicular menor a la autorizada para una determinada ruta.	30	-	25
29	Permitir el incumplimiento de las normas sobre la identificación de vehículos de la empresa	30	-	25
30	Incumplir lo establecido en el artículo 28 del Presente reglamento.....	30	-	25
31	Permitir el servicio de transporte urbano de pasajeros en ómnibus que sólo tienen una puerta de servicio	30	-	25
32	Permitir el servicio de vehículos que carezcan de puerta y/o ventana de emergencia o que se Encuentren inutilizadas.....	30	-	25
33	No presentar oportunamente los informes o afines solicitados por la Autoridad.....	4	-	3

Artículo 51.- Cuando se incurra en las infracciones Nos.1,2,3,4 y 21, adicionalmente a efectivización de la sanción pecuniaria, el vehículo será conducido al depósito oficial donde permanecerá tres (03) días. Cuando se incurra en la infracción 14; adicionalmente de la sanción pecuniaria el vehículo infractor será internado en el depósito oficial de vehículos (D. O. V.), donde permanecerá hasta que el responsable de la unidad acredite la póliza de seguros vigente.

Artículo 52.- La Orden de salida del vehículo internado en el D. O. V. será emitida por el Director de Transporte urbano y Tránsito a mérito del comprobante de pago de la multa impuesta o de la resolución que causó estado sobre el reclamo interpuesto

La autoridad de Policía Nacional del Perú que, administra el ejecutará la orden y la registrará en el libro de entradas y salidas de vehículos internados por sanción municipal.

Artículo 53.- La reiteración de la infracción No 31 será castigada con el retiro del servicio de la unidad sin perjuicio de la sanción pecuniaria.

CAPITULO VI

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 54.- La autoridad conjuntamente con la Nacional del Perú, quedan encargadas cumplimiento a lo establecido en la Ordenanza.

Artículo 55.- La autoridad podrá expedir normas complementarias que resulten necesarias y cuando la situación así amerite.

Artículo 56.- Déjese sin efecto la Ordenanza Municipal 03- 92- MPT y el Decreto de Alcaldía N° 02-94-MPT en todo lo que se opone a lo especificado en la presente Ordenanza.

POR TANTO :

Mando se registre publique y cumpla conforme a ley

Dado en el Palacio Municipal de Trujillo, a los dieciséis días del mes de Marzo de mil novecientos noventa y cuatro.

ING. JOSE MURGIA ZANNIER
ALCALDE