WEBINARIO APN. 26 NOVIEMBRE 2020.

Puerto - Ciudad: Desafíos para una integración sostenible. Caso Matarani.

Gobernanza puerto- ciudad: necesidad, dificultades y desafíos.

SABAH ZRARI DJELLID, DRA. CIENCIAS POLÍTICAS. SCIENCES PO PARIS.

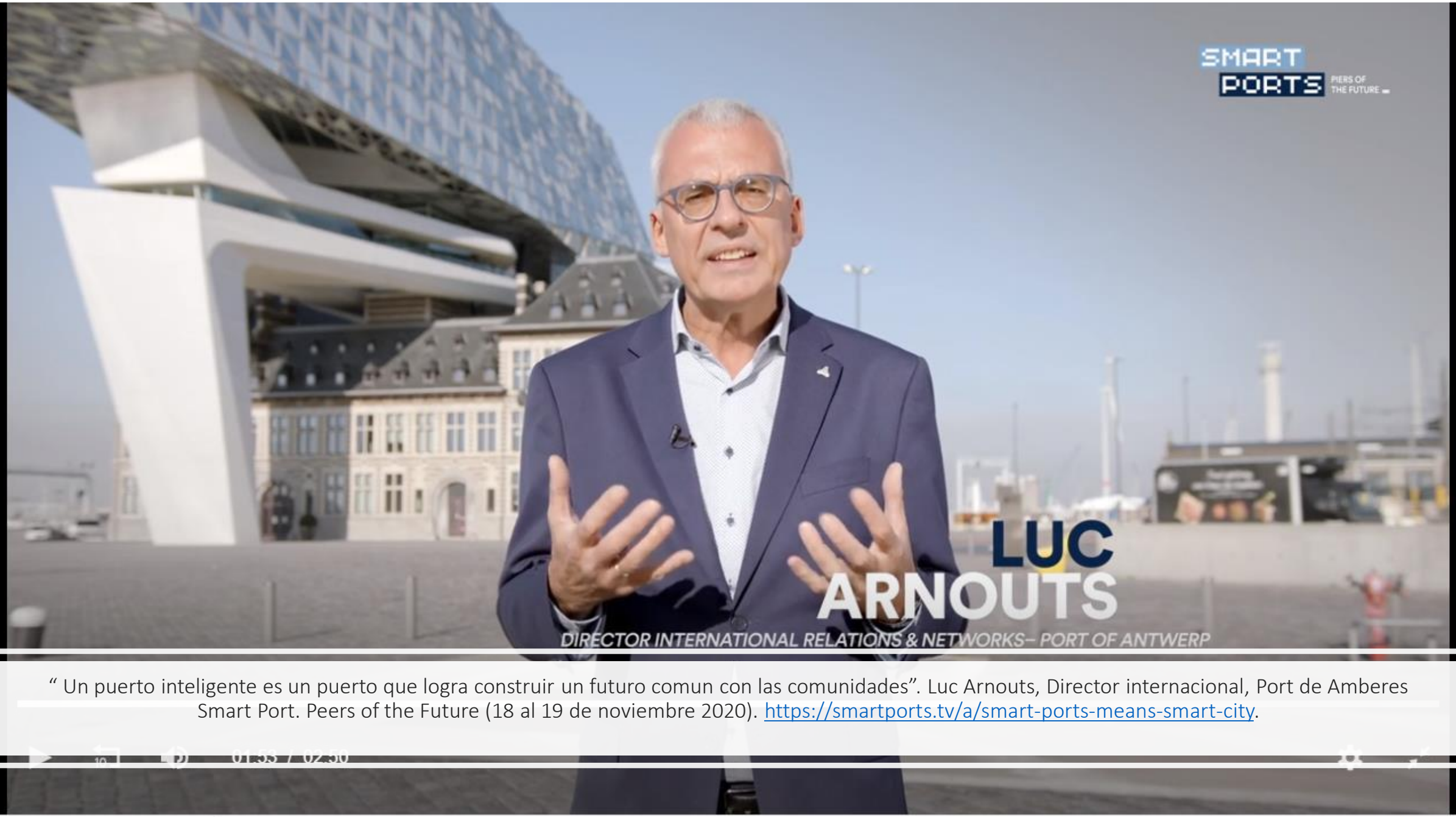
MIEMBRO RED EXPERTOS DE LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE CIUDADES PUERTO, AIVP.

DIRECTORA DIPLOMADO “PLANIFICACIÓN, GESTIÓN Y GOBERNANZA DE LAS CIUDADES PUERTO”.

ARGUMENTO

- Existe mayor conciencia en torno a la importancia de las relaciones puerto-ciudad.
- Problemáticas globales y singularidades locales.
- La Gobernanza Puerto-Ciudad es necesaria al desarrollo sustentable del puerto y de su territorio.
- Implica superar las divergencias de intereses, visiones y lógicas entre actores.
- Para ello, es necesario diseñar e implementar una visión conjunta puerto-ciudad.
- Es uno de los principales desafíos para una integración sostenible del puerto en el territorio.

Conversatorio 03 noviembre 2020: Relaciones Puerto Ciudad y COVID 19. https://www.facebook.com/DiplomadoCiudadesPuerto/videos/322421165625232



“ Un puerto inteligente es un puerto que logra construir un futuro comun con las comunidades”. Luc Arnouts, Director internacional, Port de Amberes Smart Port. Peers of the Future (18 al 19 de noviembre 2020). https://smartports.tv/a/smart-ports-means-smart-city.

Anticipando_clas....pptx
Show all

“ El Puerto inteligente del futuro apunta a crear un mejor futuro para las ciudades y sus ciudadanos mediante la innovacion social y promoviendo oportunidades de negocios ”. Mercè Conesa Presidenta Port de Barcelona. Smart Port. Peers of the Future (18 al 19 de noviembre 2020).

10 OBJETIVOS PARA CIUDADES PORTUARIAS SOSTENIBLES

https://es.aivpagenda2030.com

“The port imprint on the city, because it is the port that gives the port-city its characteristic form”. Olaf Merk (2014: p. 280).

Existe una especificidad de las ciudades puerto

Espacial:	Económico:	Identitario:
El puerto da a la ciudad su forma urbana inclusive cuando las actividades portuarias han desaparecido	Comercio internacional	Historia y sociología porteña. Flujos de ideas y de personas.

No hay una sino varias ciudades-puerto

Tipología en las relaciones puerto-ciudad
Fuente: Miguel Angel de Marco (h), 2020.

TIPO	CARACTERIZACIÓN
Enclave portuario	El sistema puerto no interactúa con el sistema ciudad o el sistema región en el cual se encuentra emplazado y rodeado.
Ciudad Puerto	Dos sistemas Ciudad y Puerto que interactúan entre sí pero con bajo o nulo grado de integración o de gobernanza.
Ciudad Portuaria	Dos sistemas Ciudad+ Puerto con medio, alto y óptimo nivel de interacción e integración Implicaría el análisis de una situación consumada, simbiótica (Guimerá Ravina).
Ciudad Portuaria Regional	Tres sistemas Ciudad+Puerto+Región con bajo, medio, alto y óptimo nivel de interacción e integración (De Marco). La región en su comprensión funcional no administrativa.

SINGULARIDADES

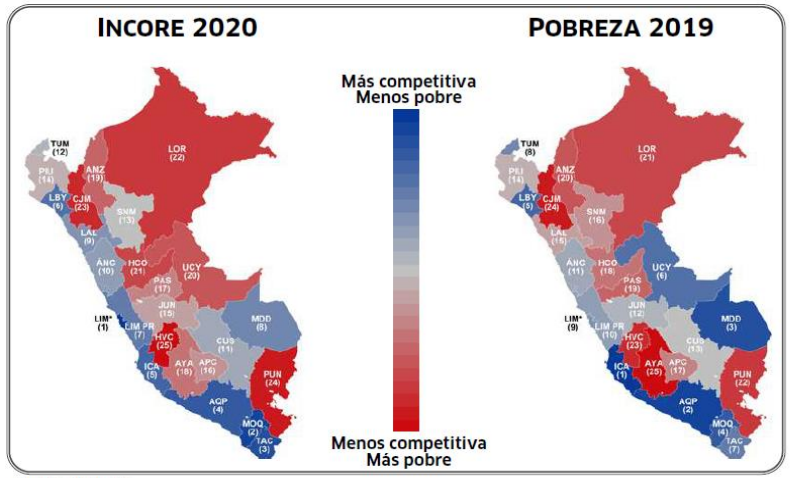
Localización geográfica. Uno de los tres puertos del Pacífico Sur Peruano. **A**cceso a la ciudad colonial de Arequipa (121 km) tierra adentro. Arequipa (4to región más competitiva en 2020)

Red de transportes: conectividad con Brasil y Bolivia (carretera interoceánica).

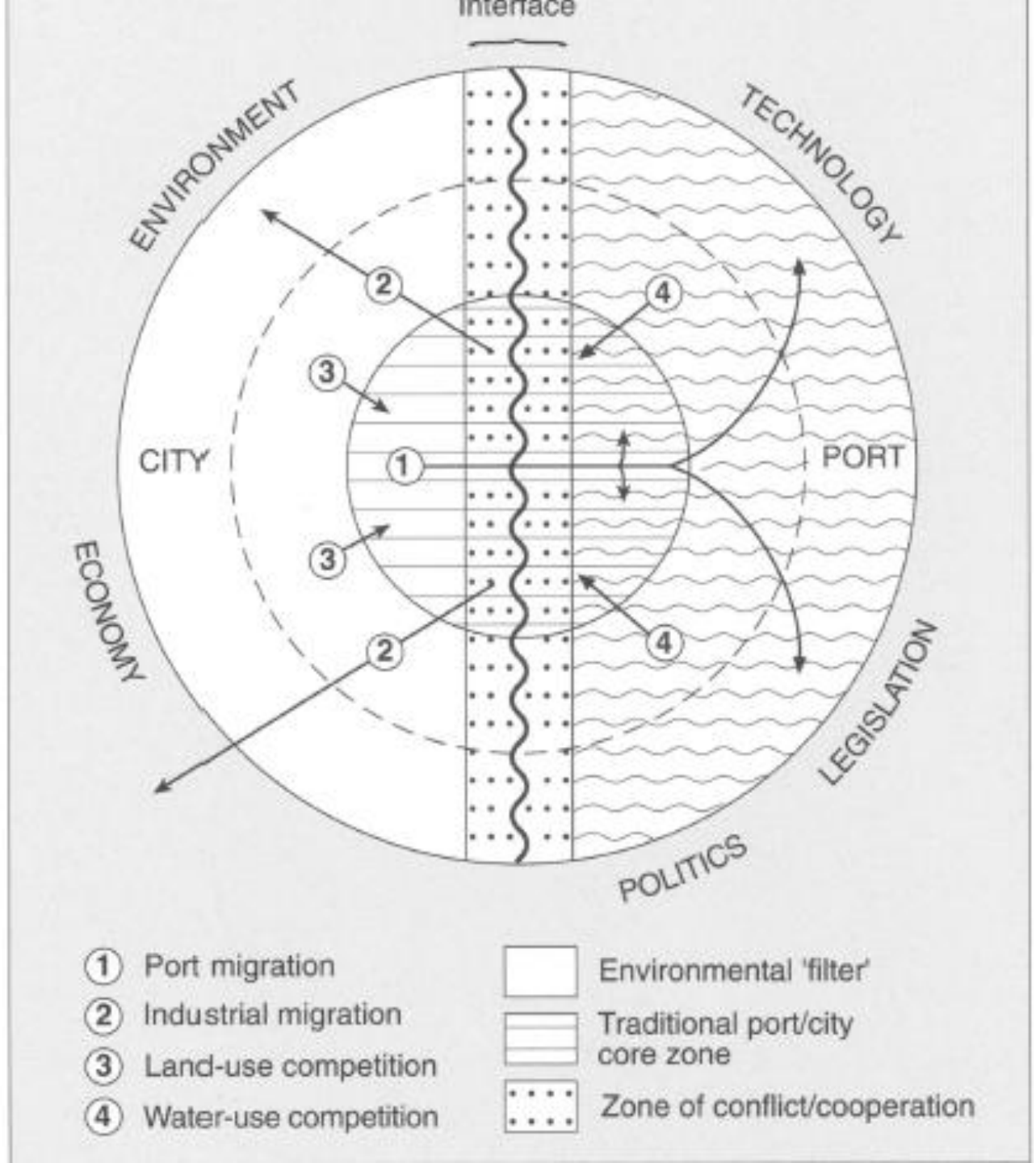
Distancia con asentamientos urbanos.

Tensiones en torno a proyecto minero.

GRÁFICO. COMPETITIVIDAD 2020 VS. POBREZA 2019



Fuente: INEI, IPE.



Interfaces Puerto-Ciudad (Hoyle, 2000: 405, modificado de Hoyle, 1988, 7).

Algunas variables de cambio y efectos sinergicos . (Fuente: Sabah Zrari, 2020.)

Variables de cambio (pre-Covid 19)	**Efectos en el puerto**	**Efectos en el territorio e implicancias**
Globalización de la economía: Mayor intercambio masivo de productos.	Incremento de la actividad. Presión para mayor eficiencia y competitividad. Asociación Público-Privada (inversión y operación). Imbricaciones de actores en la toma de decisiones.	Mayor oferta de productos en menores tiempo. Posibilidad de negocios. Presión sobre los suelos disponibles y redes de transporte. **Implica coordinación de instrumentos de planificación, gobernanza y de gestión.**
Tamaño de las naves (eslora; calado; tecnología). Contenedorización.	Efecto domino (las rutas liberan naves y estas sirven a otras rutas menores). Mayor volumen de productos transportan en contenedores requiere mayor embarque/desembarque.	Presión sobre la demanda de suelos urbanos y las redes de transporte, así como la movilidad de las personas y calidad de vida. **Requiere diálogo para disminuir tensiones y coordinación de instrumentos de planificación, gobernanza y de gestión.**
Masificación del Turismo de cruceros	Construcción/Ampliación terminales de cruceros	Movilidad. Flujos masivos e intensos en lo espacial y temporal. Posibilidad de negocios. Tensiones. **Requiere diálogo y coordinación público-privada**
Regulación internacional	Control de accesos para la protección de las instalaciones.	Accesibilidad/Identidad. **Requiere innovación: urbano (diseño y usos), social (Port Center p.ej)**
Tecnología e información	Mayor rapidez en la atención de demanda. Smart Port	Cambios en los tipos de servicios y recursos humanos requeridos. Tensiones y oportunidades. **Implica coordinación con instituciones educativas y ´gobernanza público-privada. Oportunidad: Smart Port City.**
Modelos institucionales	Modificación normativa y/o de prácticas institucionales. Renuevo relaciones puerto-ciudad.	Modificación normativa y/o de prácticas institucionales. Renuevo relaciones puerto-ciudad.

GOBERNANZA PUERTO-CIUDAD: UNA NECESIDAD PARA UNA INTEGRACION SOSTENIBLE DEL PUERTO EN EL TERRITORIO.

“La gobernanza es un determinante clave para el éxito de las Ciudades puerto”. (O. Merk, 2014).

Gobernanza como proceso de coordinación entre actores con el fin de lograr metas que construyen colectivamente (P. Le Galés, P. Lascoumes, 2004).

Gobernanza multi-nivel y participativa.

GOBERNANZA PUERTO-CIUDAD): FACTORES CRÍTICOS

Condiciones críticas 1) Puerto competitivo. 2) Puerto como conductor de la economía urbana; 3) Mitigar impactos negativos **(O. Merk, The effectiveness of port-city governance, 2014).**

Otras condiciones críticas: Cohesión social; Solidaridad; Visión de futuro (S. Zrari)

Gobernanza requiere coordinación y dialogo para definir un proyecto común, lo que implica poner el presente en concordancia con el futuro.

https://es.aivpagenda2030.com/04-renewed-governance
aiVP
AGENDA
2030
DESCARGAR LA AGENDA
EN | ES | FR | IT | PT
HOME
ACERCA DE
OBJETIVOS
SIGNATARIOS
NOTICIAS
CONTACTOS
AIVP
04
GOBERNANZA RENOVADA
DESARROLLAR UNA GOBERNANZA INNOVADORA PARA CIUDADES
PORTUARIAS SOSTENIBLES

Favorecer el diálogo Ciudad Puerto en una gobernanza renovada con el objetivo de asociar la investigación del desempeño económico y medioambiental al bienestar y a las aspiraciones de los habitantes, al:

1. Llevar a cabo o garantizar una mejor representatividad de todos los actores, inclusive la sociedad civil, en las instancias de decisión Ciudad Puerto.
2. Una concertación continua y permanente al nivel del territorio Ciudad Puerto.
3. Garantizar una gestión transparente de los territorios Ciudad Puerto y establecer sistemas abiertos de datos.

4. Desarrollar procesos colaborativos, apoyándose en el conocimiento científico y el saber de la sociedad civil, para la toma de decisiones.

5. Establecer una política territorial equilibrada entre usos urbanos y puerto activo, en especial en el frente costero.

https://es.aivpagenda2030.com/04-renewed-governance

Ejemplos positivos (Fuente: AIVP)

Ceuta, España

Protocolo para la zona de interacción entre puerto y ciudad y diálogo con el municipio y sector privado.

Quebec, Canadá

Comité de Relaciones con la Comunidad.

Proceso de participación ciudadana ambiental

Halifax, Canadá.

Proceso de participación sobre diferentes opciones de crecimiento.

https://es.aivpagenda2030.com/04-renewed-governance

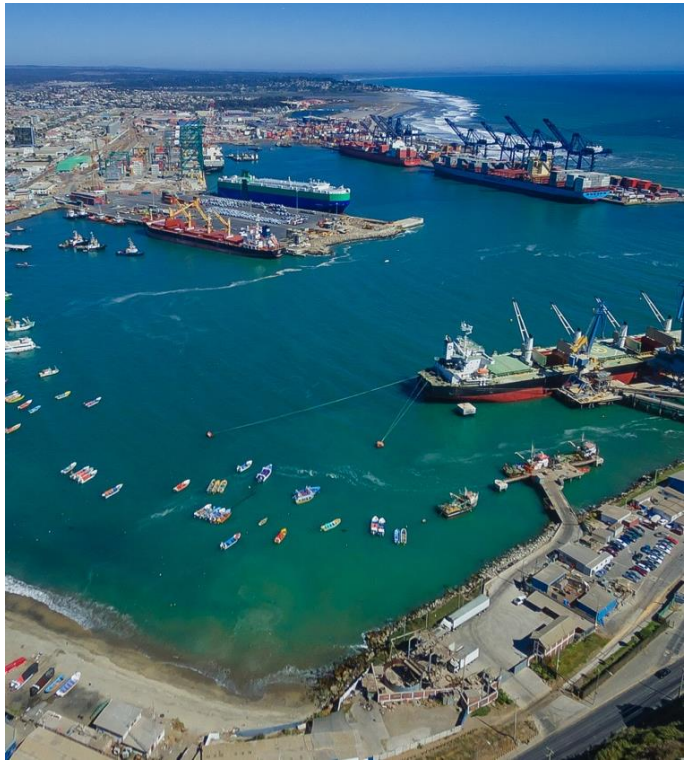
Plan Ciudad Puerto del Callao 2020-2022

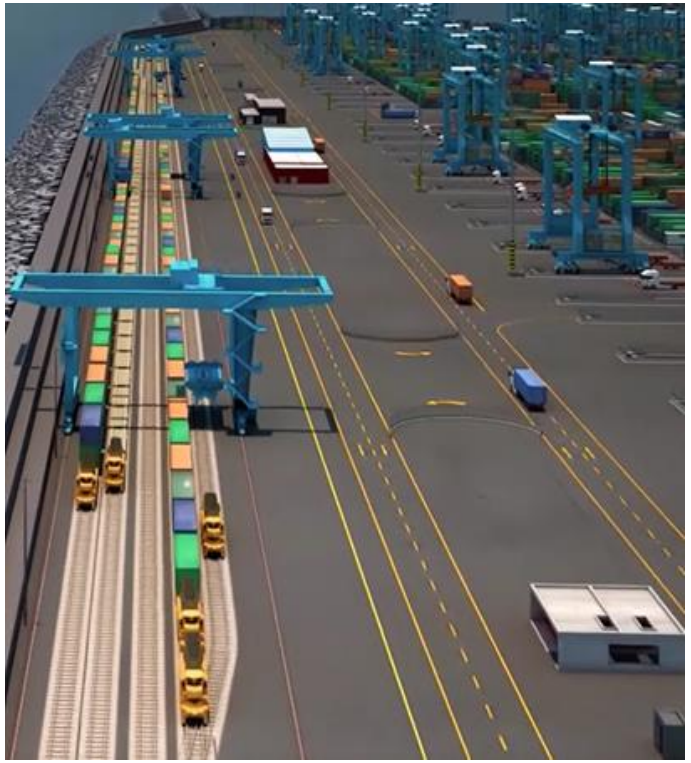
II FORO INTERNACIONAL "CONSTRUYENDO EL PLAN CIUDAD – PUERTO DEL CALLAO 2020-2022"

CONSEJO DIRECTIVO CIUDAD PUERTO DEL CALLAO APRUEBA PLAN CIUDAD PUERTO DEL CALLAO 2020-2022

Inicio > Noticias

http://www.regioncallao.gob.pe/consejo-directivo-ciudad-puerto-del-callao-aprueba-plan-ciudad-puerto-del-callao-2020-2022/





CITY PORT VISION (Diplomado Ciudad Puerto)

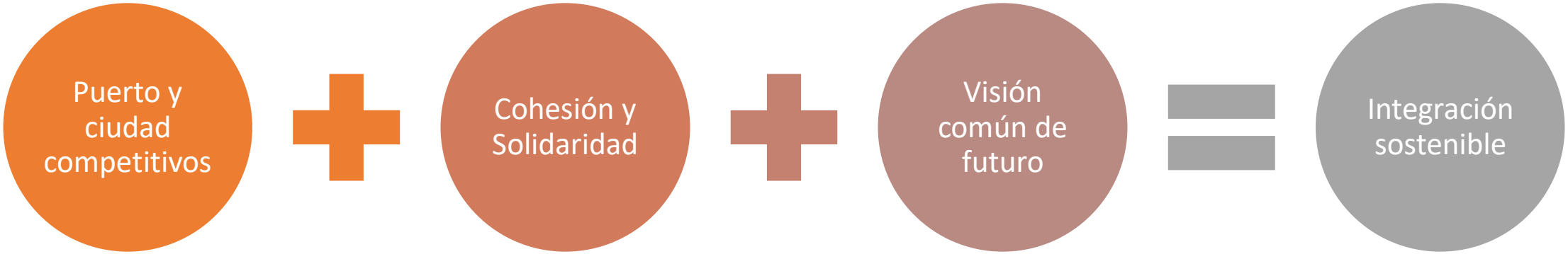
¿QUÉ FUTURO QUEREMOS?

Anticipar los futuros posibles para cohesionar en contextos de incertidumbre e inestabilidad.

Al hablar del futuro surgen anhelos, temores y esperanzas , es un proceso que si es exitoso constituye una base para acuerdos sólidos. (Jaime Alvarez, Diplomado Ciudad Puerto, Noviembre 2020).

Los Encuentros efectuados en 2017 y 2018 en el marco de Visión del Perú al 2050, constituyen un precedente y un antecedente.

EN SÍNTESIS


Puerto y ciudad competitivos
Cohesión y Solidaridad
Visión común de futuro
Integración sostenible

REFERENCIAS

Port-City Governance, Les Oceanides, 2014: https://www.editions-ems.fr/livres/collections/les-oceanides/ouvrage/349-port-city-governance.html

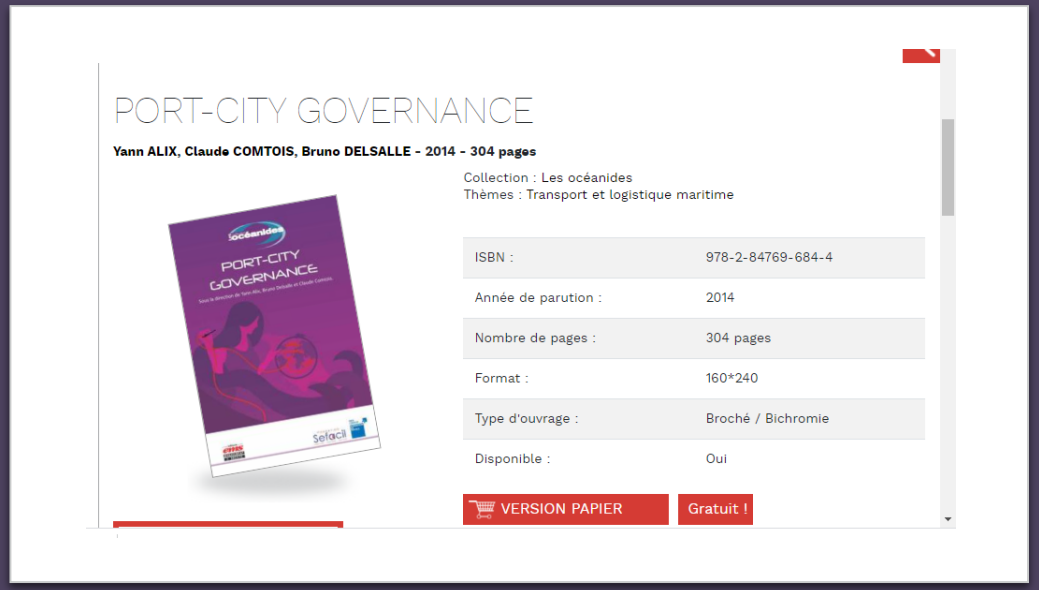
AIVP: Les Dock (Canal de You Tube Ciudades Puerto).

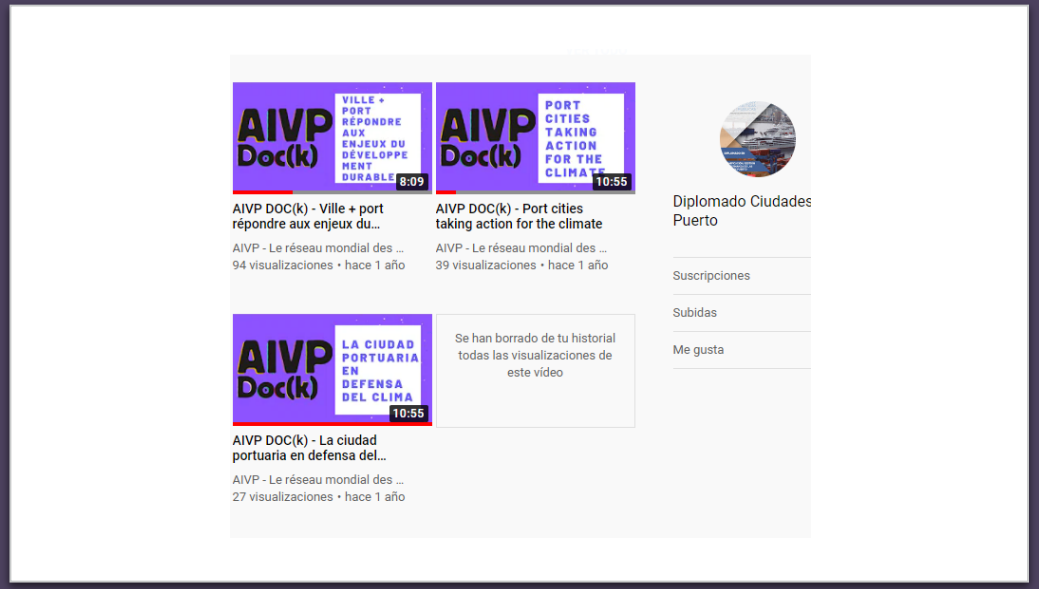
AIVP: www.aivp.agenda2030.es

AIVP: Hacer la Ciudad con el Puerto: http://www.aivp.org/wp-content/uploads/2015/05/DI95_ES.pdf

Zrari S. *Construir una gobernanza en las ciudades puerto de Chile para una mejor gobernabilidad*, in Dinámicas portuarias latino americanas, Les Oceanides. (por publicar).

Diplomado “Planificación, Gestión y Gobernanza de las Ciudades Puerto”.





WEBINARIO APN. 26 NOVIEMBRE 2020.

Puerto - Ciudad: Desafíos para una integración sostenible. Caso Matarani.

sabah.zrari@gmail.com

sabah.zrari@usach.cl

Facebook/Instagram: Diplomado_Ciudades_Puerto

Twitter: @PuertoCiudades