

Construyendo una mirada conjunta para una convivencia entre el Puerto y la Ciudad

Visión del Operador Portuario

Noviembre 2020



Operador Portuario

Terminal Internacional del Sur S.A.

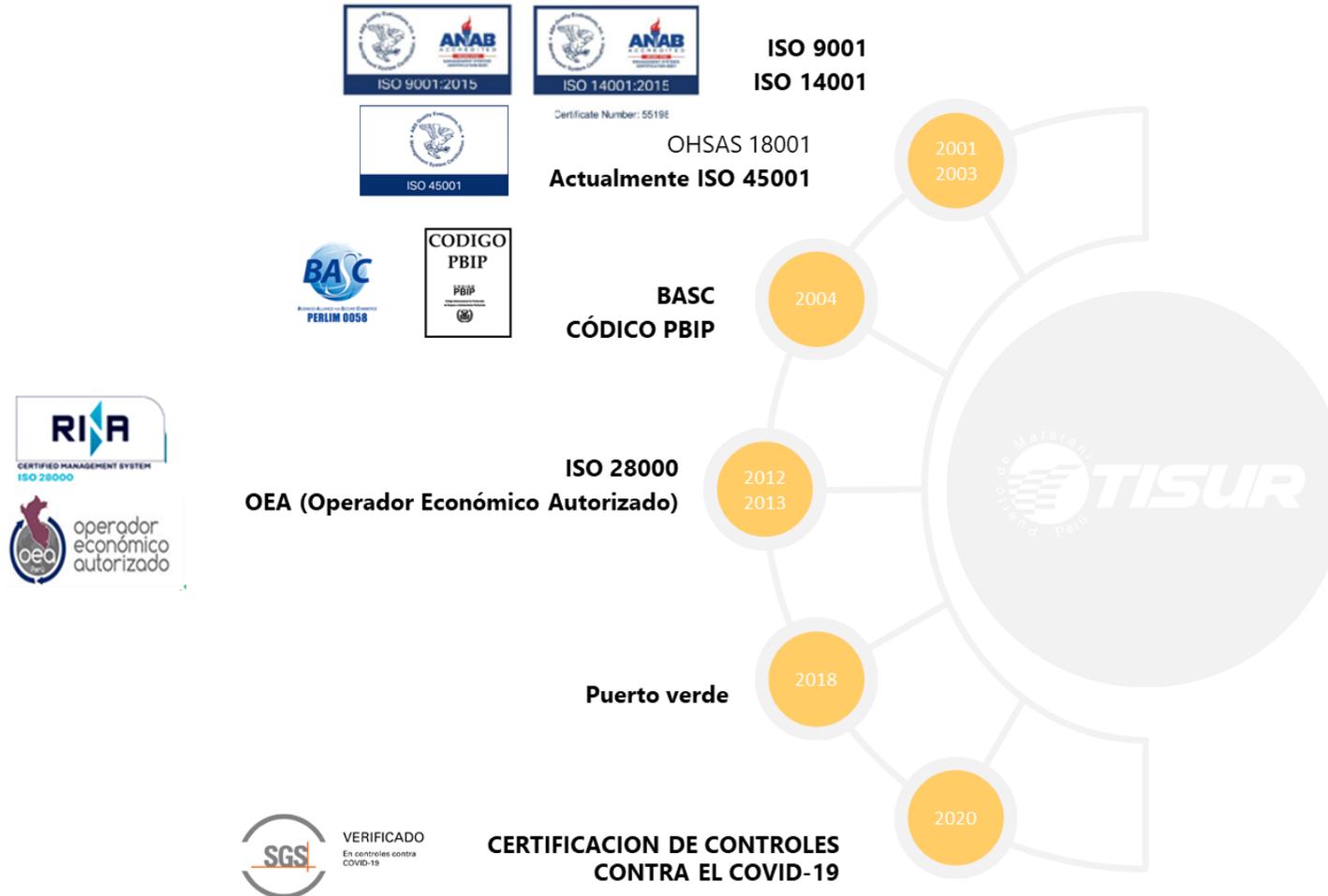


Tisur como concesionario del TPM



- Primer puerto concesionado del Perú
- Inicio de la concesión: Agosto 1999
- Plazo de la concesión: 30 años
- Objeto: construcción, conservación y explotación del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
- Puerto multipropósito:
 - ✓ Graneles sólidos: concentrados de mineral, maíz, trigo, soya, fertilizantes, clinker, otros.
 - ✓ Graneles líquidos: ácido sulfúrico, alcohol, aceite vegetal, NaSH.
 - ✓ Carga fraccionada: maquinaria, carga de proyectos, acero, fierro corrugado, otros.
 - ✓ Contenedores







- **Área de la Concesión** 160 ha
Total área utilizada 62 ha
- **Almacenes Techados** 22,000 m²
- **Zonas Abiertas** 200,000 m²
- **Zonas Especializadas para cargas:**
 - Minerales 400,000 TM
 - Líquidas 7,500 TM
 - Graneles (silos) 75,000 TM



Tanques para líquidos



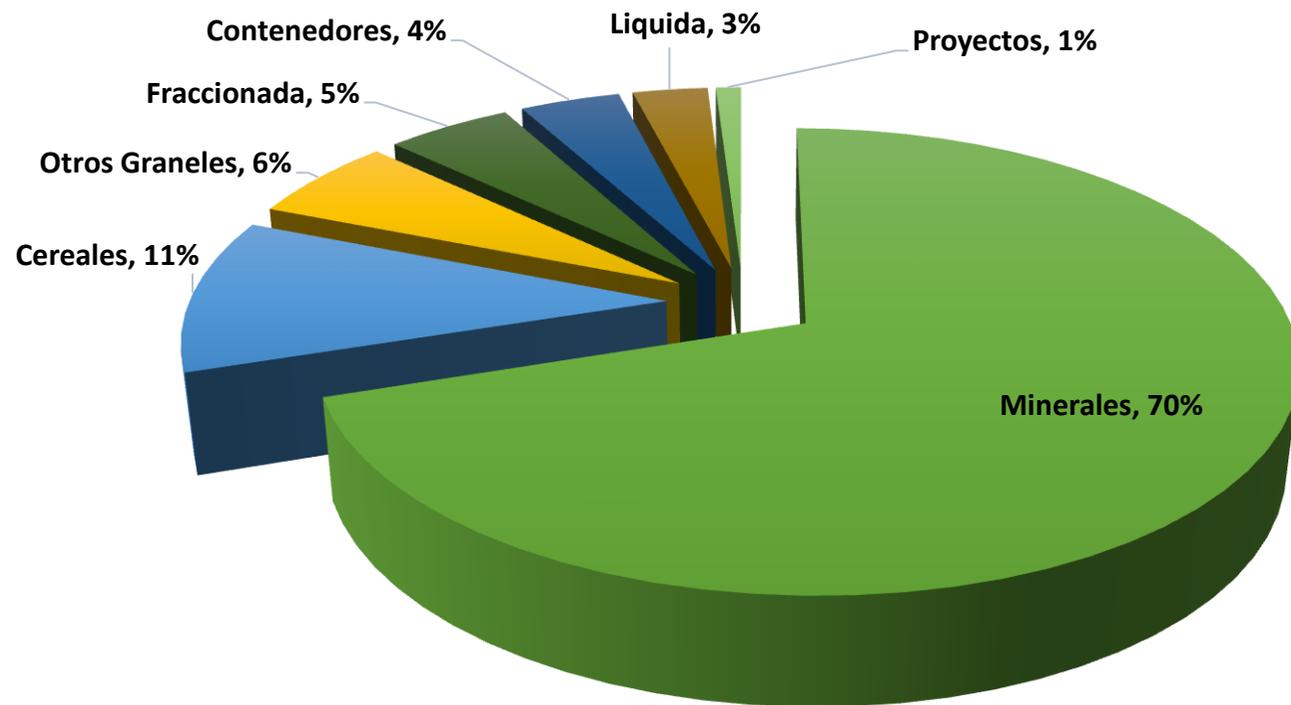
Almacén A5



Depósito para Concentrado de Mineral



Silos para Gráneles de consumo



Más de 7MM de TM



Gestión Social



Gestión Social

Responsabilidad Social Empresarial



Tisur es reconocido por sus buenas practicas de Responsabilidad Social como empresa, destacando en salud ocupacional, seguridad, educación, compromiso con el medio ambiente, entre otros.

Gestión Social

Compromiso de Inversión



USD \$ 0,310 por tonelada
movilizada

1 TM

4 000 000.00 TM de concentrado
de mineral proyectadas

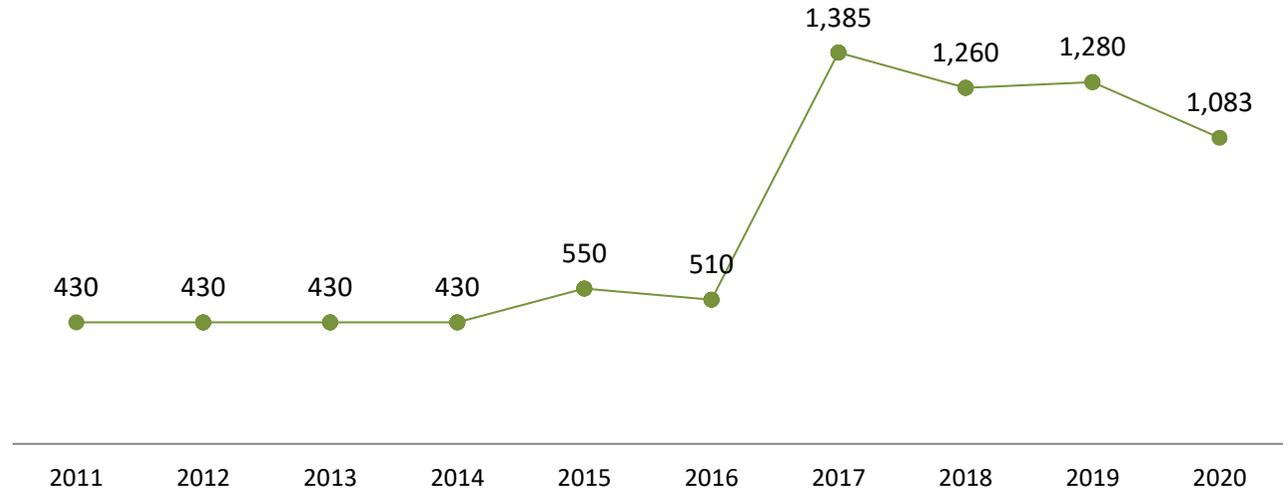
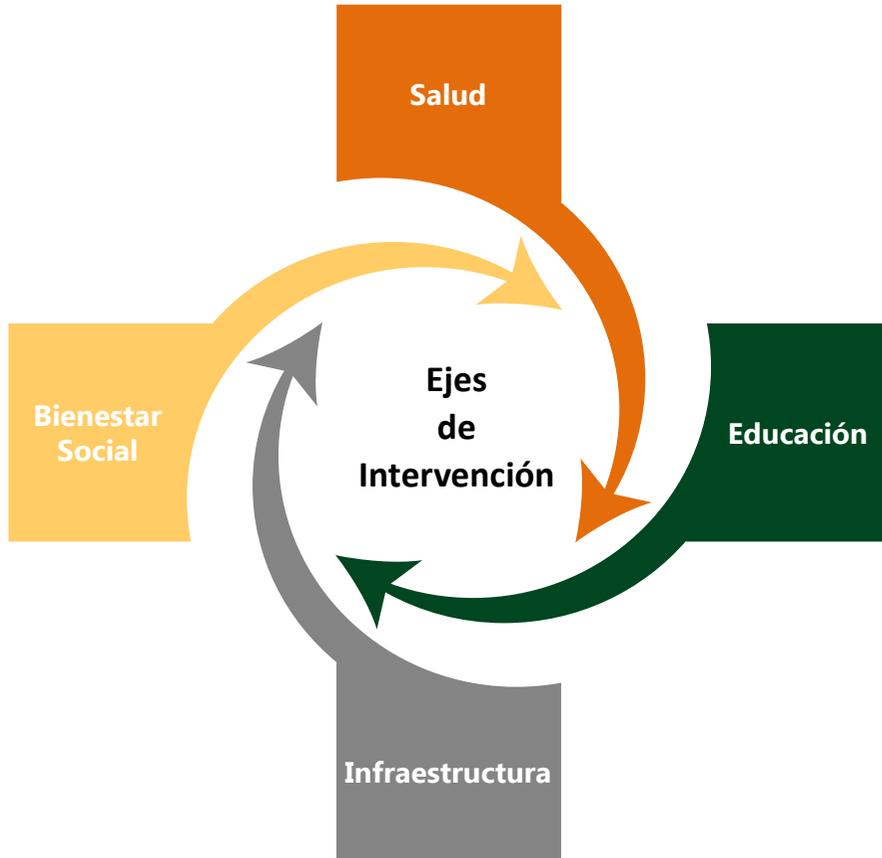


PRESUPUESTO 2020

Salud	\$ 0.116	\$ 464,000.000
Educación	\$ 0.058	\$ 232,000.000
Infraestructura	\$ 0.063	\$ 252,000.000
Bienestar Social	\$ 0.073	\$ 292,000.000
Total	\$ 0.310	\$ 1,240,000.000

Gestión Social

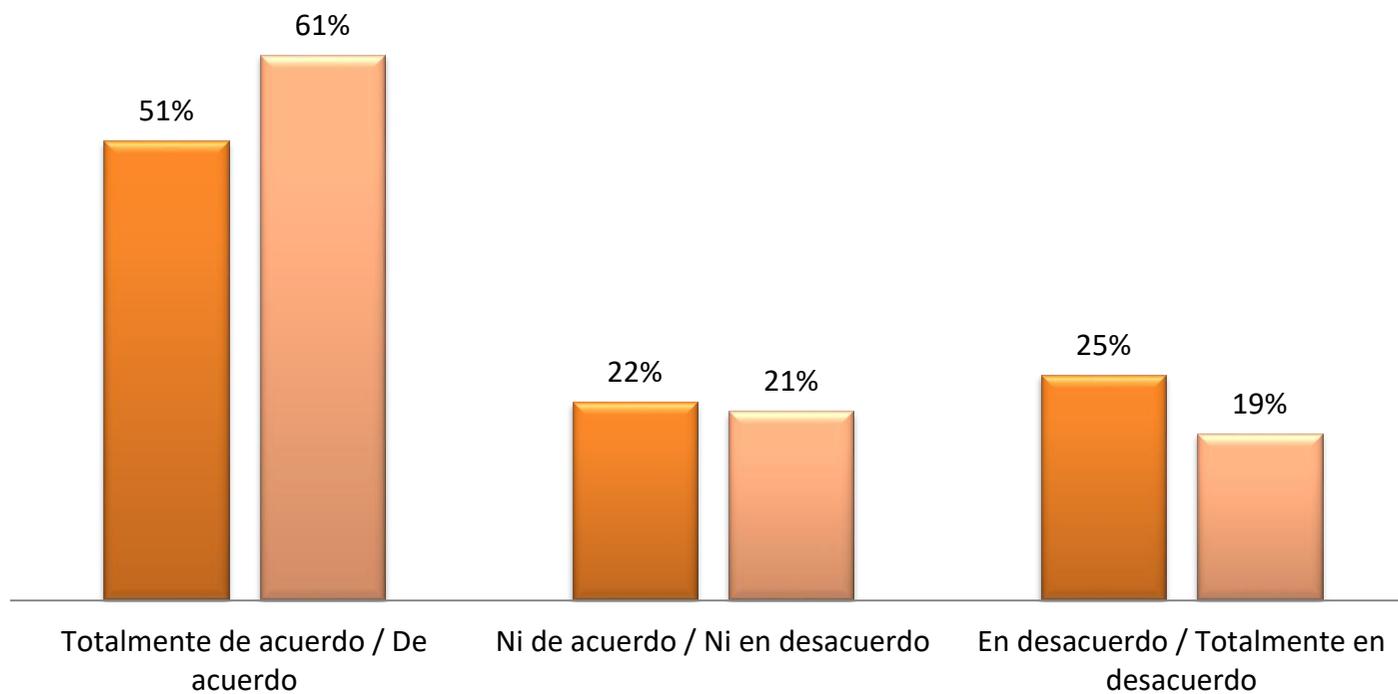
Inversión en Responsabilidad Social 2011 – 2020 (miles de \$)



Inversión Total: 7,788

Medición General

ene-20 jul-20



Gestión Social

Principales Programas Sociales



- Financiamiento de profesionales de salud y mejora de centros médicos (convenio con Gerencia Regional de Salud y Municipalidad Distrital de Islay, Pasó de atender 12 horas diarias por 6 días a 24 horas por 7 días)



- Programa de Beca TISUR, beneficia a más de 180 jóvenes de la provincia con becas técnicas integrales



- Semillero Deportivo Tisur, beneficia a más de 700 niños en toda la provincia, 5 sedes de futbol y 2 sedes de voley



- Tisur Familia Solidaria, beneficia a colaboradores de escasos recursos económicos en el mejoramiento parcial de su vivienda



- Tisur Premia Tu Esfuerzo, reconocimiento y premiación hijos de colaboradores que ocupen primeros puestos en colegios y estudios superiores, la premiación también alcanza al colaborador

Gestión Social

Vía de Evitamiento – Estudio de Factibilidad



Descripcion	Alt B - Opc 01 Costo en S/	Alt B - Opc 02 Costo en S/
Trabajos Preliminares, Seguridad y Medio Ambiente	130,217.22	130,217.22
Movimiento de Tierras	2,417,182.91	1,019,107.84
Pavimento	940,477.41	1,018,977.86
Obras de Arte y PMA	408,373.81	445,205.81
Costo Directo	3,896,251.35	2,613,508.73
GG y UT	701,325.25	470,431.57
Sub Total	4,597,576.60	3,083,940.30
IGV	827,563.79	555,109.25
TOTAL Presupuesto	5,425,140.39	3,639,049.55
Supervision de Obra	210,000.00	210,000.00
Elaboracion de ET	190,000.00	190,000.00
Compra de Terrenos	1,800,000.00	1,959,600.00
Costo TOTAL de la Inversion	7,625,140.39	5,998,649.55

Plazo de Ejecucion

150 días

140 días



<input checked="" type="checkbox"/>		Alternativa B1
<input checked="" type="checkbox"/>		Alternativa B2
<input checked="" type="checkbox"/>		Alternativa A - Desestimada

Gestión Ambiental



Afianzamiento de la cultura ambiental de las partes interesadas

Colaboradores, proveedores, terceros y clientes.



Talleres educativos

Alumnos IE Miguel Grau Matarani

Identificación de problemas ambientales en la provincia y propuestas de solución para elaborar proyectos sostenibles.



Visitas Técnicas

Alumnos Secundaria y Universitarios

Visita a las operaciones portuarias para conocer los controles ambientales aplicados.



Visita a la PTAR del Puerto (Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domésticas)

Afianzamiento de la cultura ambiental con los Grupos de Interés Comunidad Pesquera



Limpiezas Marinas



Alcance

*Participan asociaciones pesqueras:
Sindicato de Buzos, Extractores de
mariscos, Pescadores, Armadores,
Jaladores, entre otros*



Impacto

*Se retiran aprox. 12 Ton de residuos
del fondo marino*

Afianzamiento de la cultura ambiental con los Grupos de interés

Sociedad Civil, Autoridades y Líderes de opinión



Talleres a pescadores

Sindicatos de pescadores

Sensibilización sobre buenas prácticas ambientales en mar



Comité de Monitoreo Participativo

Junto a comunidad, autoridades, personal civil, principales dirigentes y líderes de opinión.

Incrementar la confianza de las partes interesadas, mediante su inclusión en campañas y monitoreos



El comité es constantemente capacitado en técnicas de monitoreo ambiental y biológico.

Obras por Impuestos



Obras por Impuestos

Ley 29230 – Ley de Obras por Impuestos



El mecanismo de Oxi permite:

- **Alianza** entre el sector público y privado.
- Ejecución obras de **calidad** en beneficio de la población.

Beneficios:

Para las Entidades Públicas

- Acelera la ejecución de proyectos de calidad, reduciendo la brecha de infraestructura.
- Libera recursos para la ejecución de otros proyectos que demanda la población.

Para las Empresas Privadas

- Mejora el relacionamiento con la comunidad.
- Mejora imagen y programas de Responsabilidad Social.

Para la Sociedad

- Mayor cobertura de servicios públicos.
- Genera empleo directo e indirecto.
- Mejora la calidad de vida y bienestar de la población.



Obras por Impuestos

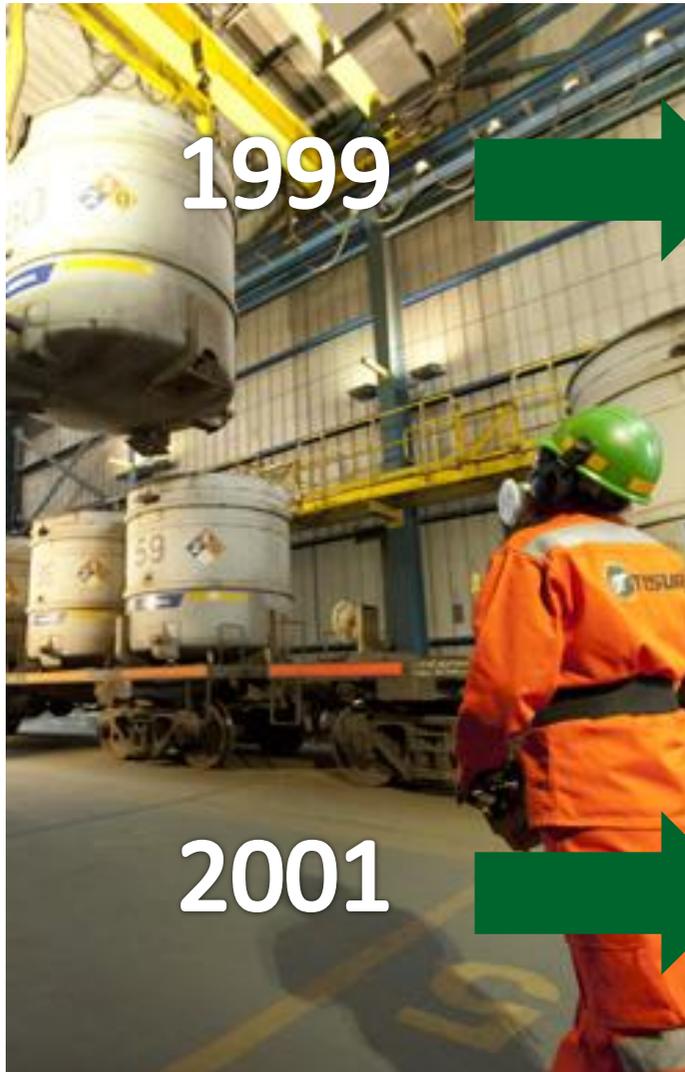
Inversión 2013 – 2020 (miles de \$)



Inversión total: 7,200

Inserción de la Mujer al Trabajo Portuario





TISUR inicia operaciones.

Población económicamente activa en la comunidad, conformada en su mayoría por varones, las mujeres representaban una porción mínima.

Técnico de Tarja

Actividad portuaria encargada de inventariar y verificar el estado y condiciones de la carga en recepción y despacho.

Necesidad

Contar con el nivel de detalle, precisión y compromiso, que caracteriza al género femenino.

TISUR decide incluir a la mujer en las labores portuarias, aptitudes proactivas.

OBJETIVO GENERAL

Promover el desarrollo personal y profesional de la mujer de la provincia de Islay, destacando sus características innatas, fortaleciendo su bienestar económico y familiar. Incrementar la eficiencia de nuestras operaciones, la credibilidad de nuestros servicios y la confianza de nuestros clientes.

Objetivos Específicos



Desarrollo empresarial basado en la diversificación de género.



Cambio socio cultural a partir del desarrollo de capacidades técnico – profesionales de la mujer de la provincia de Islay



Brindar oportunidades laborales a las mujeres de la provincia de Islay.



Demostrar que el desarrollo sostenible de una organización, está íntimamente ligado al bienestar de quienes la conforman y el entorno de sus integrantes.



Trabajadoras Portuarias del Proyecto.

Mujeres de la Comunidad

Mujeres de la provincia de Islay, capacitadas por TISUR para su inserción y promoción en labores portuarias.



- 1** Se impulsó el potencial de la mujer por medio de capacitaciones
- 2** Alto nivel de aceptación en la convocatoria realizada a nivel provincial por lo que se logra capacitar a un número mayor.
- 3** Las características innatas de la mujer (destreza, carácter, polifuncionalidad, orden, sentido de pertenencia y cuidado) le han permitido la inclusión en la actividad portuaria.
- 4** Cambio de mentalidad a nivel portuario.
- 5** Las capacitaciones genera mayores aptitudes, conocimientos y habilidades.

Proyectos en cartera: Mayor Involucramiento entre el Puerto y la Ciudad



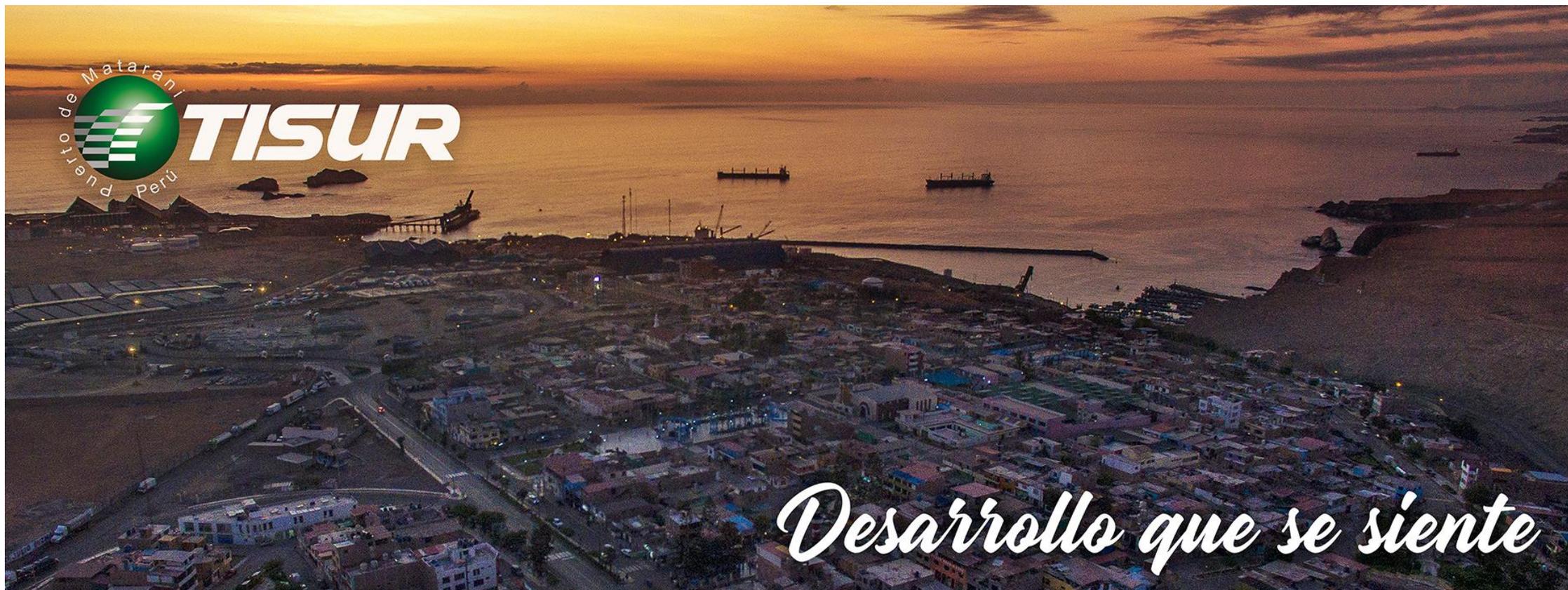
Repotenciar proyecto de paseos en bote a las loberas, islotes, puerto, y caletas de la zona. En coordinación con el sector pesquero.



Desarrollar el proyecto de Museo de Sitio de zona arqueológica del antiguo pueblo de Islay. En coordinación con la MDI y MINCETUR.



Diseño y construcción del “Mirador del Puerto”. Lugar turístico de acceso libre durante las 24 horas para observar las operaciones portuarias.



Gracias