



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020  
NOVIEMBRE  
REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de noviembre 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 217,274 y 43,666 TEUs respectivamente.

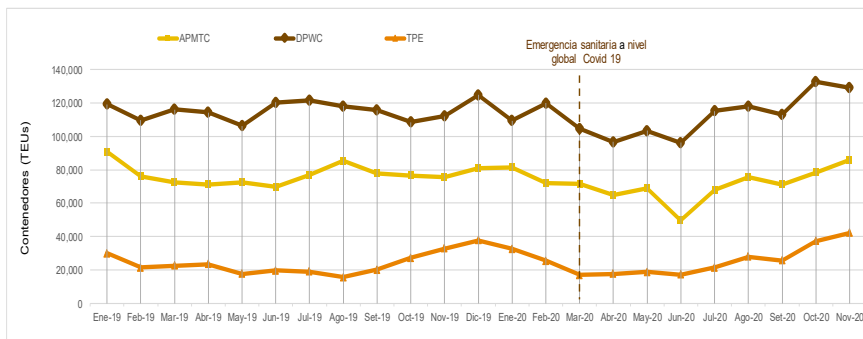
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 98.9% y 96.7%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, noviembre 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Nov - 20	Nov - 19	
<b>TP Callao</b>	<b>217,274</b>	<b>144,528</b>	<b>50.3%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	214,799	144,334	48.8%
TNM Callao - APMTC	85,826	75,385	13.9%
TP Muelle de contenedores -DPWC	128,973	68,949	87.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	2,475	194	>100%
TNM Callao - APMTC	2,475	194	>100%
<b>TP Paita</b>	<b>43,666</b>	<b>35,965</b>	<b>21.4%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	42,216	32,917	28.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,450	3,048	-52.4%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a noviembre 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2019 a noviembre 2020.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 59.4% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.5% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 98.9%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2019 hasta noviembre 2020, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un incremento de 30 a 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

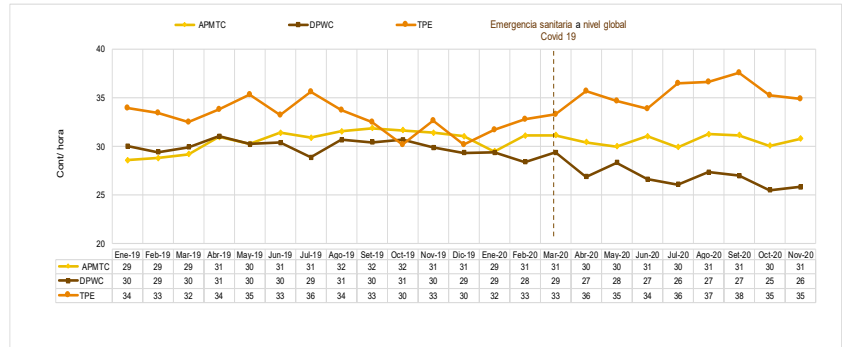
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó un incremento de 25 a 26 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, no presentó variación con 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

## 2. Productividad Grúas pórtico

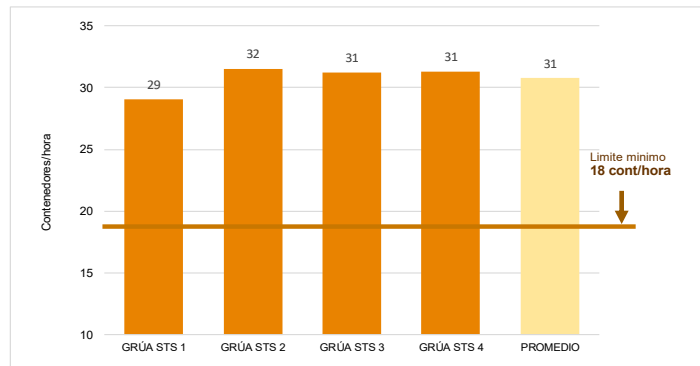
**Gráfico N°2**  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2019 a noviembre 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.  
(\* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

## Terminal Portuario del Callao

**Gráfico N°3**  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, noviembre 2020



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

## TNM Callao – APMTC

En el mes de noviembre del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

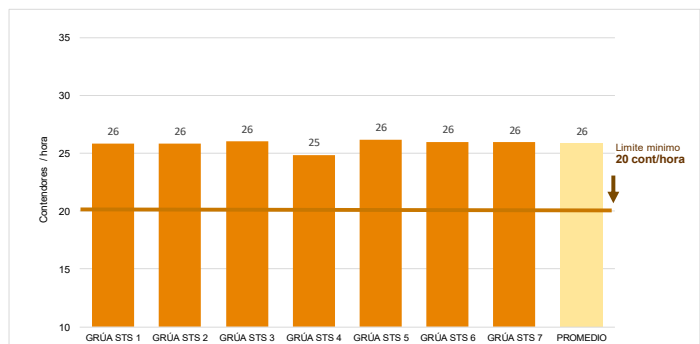
La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

## Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de noviembre del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 26 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 25 a 26 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

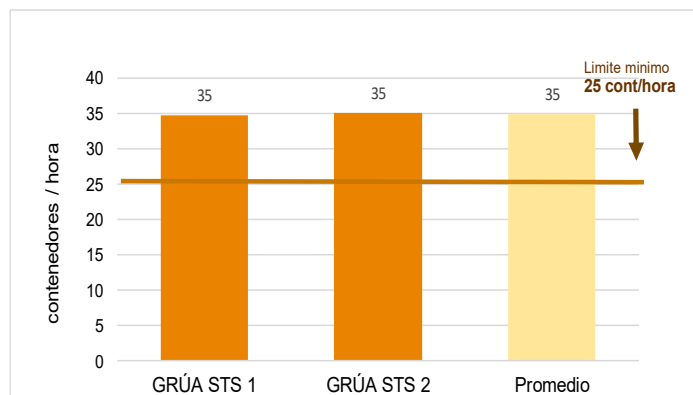
**Gráfico N°4**  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, noviembre 2020



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
noviembre 2020



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2020.

## TP Paita - TPE

En el mes de noviembre del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

La productividad de las grúas pórtico (STS) fueron de 35 contenedores/hora cada una, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

