

**APRUEBAN REGLAMENTO PARA LA COMERCIALIZACION DE COMBUSTIBLES  
LIQUIDOS Y OTROS PRODUCTOS DERIVADO DE LOS HIDROCARBUROS**

**DECRETO SUPREMO  
N° 045-2001-EM**

**EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

**CONSIDERANDO:**

Que, el Artículo 76° de la Ley N° 26221, Ley Orgánica de Hidrocarburos, establece que, la distribución mayorista y la comercialización de los productos derivados de los Hidrocarburos, se regirán por las normas que apruebe el Ministerio de Energía y Minas;

Que, por Decreto Supremo N° 030-98-EM se aprobó el Reglamento de Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos;

Que, mediante Decreto Supremo N° 054-99-EM se aprobó modificaciones a los Reglamentos de la Ley N° 26221, Ley Orgánica de Hidrocarburos y se estableció un plazo para adecuarlos a los conceptos de modernización y de simplificación administrativa a fin de agilizar las inversiones y los trámites ante el Ministerio de Energía y Minas;

Que, dentro de este esquema es conveniente aprobar un nuevo Reglamento que incluya las normas para diseño de obras y funcionamiento de plantas de abastecimiento, plantas de abastecimiento en aeropuertos, terminales, instalaciones de consumidores directos, distribuidores mayoristas, importadores/exportadores y distribuidores minoristas, así como las autorizaciones necesarias para realizar la comercialización de combustibles líquidos y otros productos derivados de los hidrocarburos;

En uso de las atribuciones previstas en el inciso 8) del Artículo 118 de la Constitución Política del Perú;

**DECRETA:**

**Artículo 1°.-** Apruébase el Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos; el mismo que consta de diez (10) Títulos, diez (10) Capítulos, ochentitrés (83) Artículos, cuatro (4) Disposiciones Transitorias, tres (3) Disposiciones Complementarias y una (1) Disposición Final.

**Artículo 2°.-** Deróganse las disposiciones que se opongan a lo dispuesto en el presente Decreto Supremo.

**Artículo 3°.-** Manténgase la vigencia de las disposiciones contempladas en el Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 030-98-EM y en la Resolución Ministerial N° 176-99-EM/SG, en tanto no se opongan a las contenidas en el Reglamento que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.

**Artículo 4°.-** El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Energía y Minas y entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veinte días del mes de julio del año dos mil uno.

**VALENTIN PANIAGUA CORAZAO**  
Presidente Constitucional de la República

**CARLOS HERRERA DESCALZI**  
Ministro de Energía y Minas

## **REGLAMENTO PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS**

### **CONTENIDO**

TITULO PRIMERO	DISPOSICIONES GENERALES
TITULO SEGUNDO	NORMAS PARA DISEÑO DE OBRAS, INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO DE LAS PLANTAS DE ABASTECIMIENTO, PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS Y TERMINALES
TITULO TERCERO	NORMAS PARA EL DISEÑO DE OBRAS E INSTALACIONES DE CONSUMIDORES DIRECTOS
TITULO CUARTO	NORMAS PARA LA OPERACION
Capítulo I	Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuerto y Terminales
Capítulo II	Distribuidor Mayorista
Capítulo III	Distribuidor Minorista
Capítulo IV	Póliza de Seguro
TITULO QUINTO	NORMAS DE CALIDAD Y PROCEDIMIENTOS DE CONTROL VOLUMETRICO
TITULO SEXTO	IDENTIFICACION E INFORMACION DE LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS
TITULO SEPTIMO	AUTORIZACIONES Y REGISTROS
Capítulo I	Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales y Consumidores Directos
Capítulo II	Operadores de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos y Terminales
Capítulo III	Importador/Exportador
Capítulo IV	Distribuidor Mayorista
Capítulo V	Distribuidor Minorista
Capítulo VI	Constancia de Registro
TITULO OCTAVO	INFORMACION
TITULO NOVENO	SUPERVISION
TITULO DECIMO	INFRACCIONES Y SANCIONES
DISPOSICIONES TRANSITORIAS	
DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	
DISPOSICIÓN FINAL	

# REGLAMENTO PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS

## TITULO PRIMERO

### DISPOSICIONES GENERALES

#### **Artículo 1 °.- Objeto**

El presente Reglamento tiene por objeto establecer las normas aplicables para la instalación y operación de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales y Consumidores Directos, así como la calificación y operación de los Distribuidores Mayoristas, Importadores/Exportadores y Distribuidores Minoristas.

#### **Artículo 2° .- Alcance**

El presente Reglamento se aplica a las personas naturales y jurídicas que desarrollen actividades de comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, en el territorio nacional, tales como la operación de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales, Consumidores Directos, Distribuidores Mayoristas, Importadores/Exportadores y Distribuidores Minoristas. No se incluye dentro de los alcances del presente Reglamento, las actividades relacionadas con el Gas Licuado de Petróleo.

#### **Artículo 3° .- Contenido**

Este Reglamento comprende:

- a) Las normas para el diseño de obras, instalaciones, equipamiento y operación de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuerto, Terminales y Consumidores Directos.
- b) Los requisitos para la instalación y funcionamiento de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales y Consumidores Directos.
- c) Los requisitos para calificación de Operadores de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos y Terminales.
- d) Los requisitos para calificación de Distribuidores Mayoristas, Importadores Exportadores y Distribuidores Minoristas.
- e) Las normas sobre la información relacionada a las actividades que realizan los Operadores de las Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales, Distribuidores Mayoristas, Importadores/Exportadores y Distribuidores Minoristas.
- f) Las normas sobre control de calidad y procedimientos de control volumétrico de los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos.
- g) Las normas sobre infracciones y aplicación de sanciones.

#### **Artículo 4° .- Definiciones**

Las definiciones de los términos utilizados en el presente Reglamento y que aparecen en Mayúsculas están contenidas en el Glosario de Hidrocarburos.

Asimismo, se contemplan las definiciones siguientes :

#### **4.1 CADENA DE COMERCIALIZACIÓN**

Es aquella que está compuesta por : Productor, Distribuidor Mayorista, Distribuidor Minorista y Establecimiento de Venta al Público de Combustibles. Se incluye al transporte como elemento complementario.

#### **4.2 COMBUSTIBLES LIQUIDOS**

Mezcla de Hidrocarburos utilizados para generar energía por medio de combustión. Se subdividen en :

- Clase I : Cuando tienen punto de inflamación menor de 37,8°C (100°F)
- Clase II : Cuando tienen punto de inflamación igual o mayor a 37,8°C (100°F), pero menor de 60°C (140°F)
- Clase III A : Cuando tienen punto de inflamación igual o mayor a 60°C (140°F), pero menor de 93°C (200°F)
- Clase III B : Se incluyen a aquellos que tienen punto de inflamación igual o mayor a 93°C (200°F)

Dentro de esta definición se incluyen los diversos tipos de gasolinas, diesel, kerosene, combustible para aviación, combustible de uso marino (bunker) y combustible residual.

#### **4.3 CONSUMIDOR DIRECTO**

Persona que adquiere en el país o importa Combustibles Líquidos, para uso propio y exclusivo en sus actividades y que cuenta con instalaciones para recibir y almacenar combustibles con capacidad mínima de 1m<sup>3</sup> (264,170 galones). Está prohibido de comercializar combustibles. Existen dos clases : Consumidores Directos con Instalaciones Móviles y Consumidores Directos con Instalaciones Fijas.

#### **4.4 DESPACHO**

Son las salidas físicas de los Combustibles Líquidos de la Planta de Abastecimiento, ordenadas por quien tenga contratada la capacidad de almacenamiento con el Operador de la Planta de Abastecimiento o aquellas salidas físicas ordenadas por los Productores, que se efectúen desde las Plantas de Abastecimiento de su propiedad u operadas por los mismos. Las transferencias de Combustibles Líquidos entre Plantas de Abastecimiento, efectuadas por un mismo Distribuidor Mayorista no están consideradas dentro de esta definición.

#### **4.5 DISTRIBUIDOR MAYORISTA**

Persona jurídica que adquiere en el país o importa, grandes volúmenes de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, a fin de comercializarlos y transportarlos, garantizando su entrega en las condiciones pactadas con Consumidores Directos, otros Distribuidores Mayoristas, Distribuidores Minoristas y Establecimientos de Venta al Público de Combustibles. Asimismo podrá exportar los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos.

#### **4.6 DISTRIBUIDOR MINORISTA**

Persona que utilizando un medio de transporte (camión cisterna o camión tanque) adquiere del Distribuidor Mayorista, kerosene, diesel o residual para comercializarlo a Puestos de Venta Rural, Grifos de Kerosene y Consumidores Directos.

#### **4.7 ESTABLECIMIENTOS DE VENTA AL PUBLICO DE COMBUSTIBLES**

Lugar dedicado a la venta al público de Combustibles Líquidos. Comprende : Estaciones de Servicios, Grifos, Grifos Flotantes, Grifos en Vía Pública, Puestos de Venta Rural, Grifos de kerosene y Puestos de Venta Rural de Kerosene.

#### **4.8 IMPORTADOR/EXPORTADOR**

Persona que importa combustibles al país para exportarlos a otros países. No comercializa combustibles en el país.

#### **4.9 OPERADOR DE PLANTA DE ABASTECIMIENTO**

Persona responsable de operar una Planta de Abastecimiento.

#### **4.10 OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS**

Son productos derivados de hidrocarburos que no son empleados para generar energía por medio de combustión siendo comercializados a granel, tales como Asfaltos, Breas, Insumos Químicos, Solventes y Lubricantes.

#### **4.11 PLANTA DE ABASTECIMIENTO**

Instalación en un bien inmueble, donde se realizan operaciones de recepción, almacenamiento y despacho de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos. En el País también se les denomina Plantas de Venta.

#### **4.12 PLANTA DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS**

Instalación desde la cual se lleva a cabo la recepción, almacenamiento y despacho de combustibles de aviación a aeronaves.

#### **4.13 PRODUCTOR (REFINERÍAS Y PLANTAS DE PROCESAMIENTO)**

Es el que suministra o vende Combustibles y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, a través de su propia producción o importación. Para realizar ventas de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos a Consumidores Directos, Distribuidores Minoristas y Establecimientos de Venta al Público de Combustibles, deberá constituirse en Distribuidor Mayorista.

#### **4.14 TERMINAL**

Instalación donde las empresas de Explotación de Hidrocarburos, las Plantas de Proceso y los Oleoductos reciben, almacenan y despachan Hidrocarburos.

#### **4.15 TRANSPORTISTA TERRESTRE**

Persona que se dedica al transporte de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos desde las Refinerías o Plantas de Procesamiento hacia las Plantas de Abastecimiento, de éstas a otras Plantas de Abastecimiento, a Establecimientos de Venta al Público de Combustibles y a Consumidores Directos, con unidades de transporte de su propiedad o de terceros. Está prohibido comercializar combustibles.

#### **4.16 REGISTRO DE HIDROCARBUROS**

Registro constitutivo unificado donde se inscriben las Personas que desarrollan actividades en el Sub Sector Hidrocarburos, el cual es administrado y regulado por la Dirección General de Hidrocarburos(DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM).

##### **Artículo 5°.- Comercialización de Hidrocarburos**

Únicamente las Personas que cumplan con las disposiciones legales vigentes y con las normas contenidas en el presente Reglamento y demás normas aplicables, podrán comercializar cualquier tipo de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos.

Asimismo, cualquier Persona que realice actividades en el Subsector Hidrocarburos, podrá desempeñar una o más Actividades de Comercialización que permita el presente Reglamento, siempre que cumpla con los requisitos exigidos.

#### **Artículo 6°.- Organismos Competentes**

Los organismos competentes para efectos del presente Reglamento son:

- a) El Ministerio de Energía y Minas (MEM), a través de la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) es competente para el otorgamiento de concesiones y autorizaciones administrativas, denegación, suspensión o cancelación que el presente Reglamento prevé, así como llevar un registro de ellas. Asimismo, tiene a su cargo el Registro de Hidrocarburos.
- b) El Organismo Supervisor de la Inversión en Energía (OSINERG), es el organismo público encargado de la supervisión y fiscalización del cumplimiento del presente Reglamento, así como dictar disposiciones necesarias para su cumplimiento dentro del ámbito de su competencia, de conformidad con el Artículo 5° de la Ley N° 26734 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 054-2001-PCM y el Decreto Supremo N° 029-97-EM – Reglamento de Fiscalización de las Actividades por Terceros y con la Ley 27332, Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos, sus normas reglamentarias, modificatorias y ampliatorias.
- c) Las Direcciones Regionales de Energía y Minas (DREM), son órganos de los Consejos Transitorios de Administración Regional encargados de la orientación y promoción de las actividades de Hidrocarburos así como de otorgar, denegar, suspender o cancelar el registro de Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales, Medios de Transportes, Distribuidores Minoristas, Consumidores Directos y Establecimientos de Venta al Público de Combustibles, ubicados dentro del ámbito de su competencia. Las DREM deberán remitir al MEM dentro de los primeros cinco días hábiles de cada mes, la relación de los registros otorgados, suspendidos o cancelados para su correspondiente incorporación, suspensión o eliminación.
- d) Municipalidad, órgano del Gobierno Local encargado de otorgar la licencia de construcción y de funcionamiento de las actividades de comercialización de Hidrocarburos dentro del ámbito de su competencia.

#### **Artículo 7°.- Normas relacionadas a la protección del ambiente, seguridad y almacenamiento de hidrocarburos**

En materia de protección del ambiente, seguridad y almacenamiento de Hidrocarburos las Personas a que se refiere el Artículo 2° del presente Reglamento se rigen por el respectivo Reglamento y demás normas aplicables.

### **TITULO SEGUNDO**

#### **NORMAS PARA EL DISEÑO DE OBRAS, INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO DE LAS PLANTAS DE ABASTECIMIENTO, PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS Y TERMINALES**

##### **Artículo 8°.- Distancias de ubicación**

Las Plantas de Abastecimiento nuevas en ningún caso podrán ubicarse a una distancia menor de cien (100) metros, medidos entre límites de propiedad, de cualquier construcción aprobada, proyecto con licencia de construcción o con licencia de funcionamiento otorgada por el municipio, para centros educativos, centros asistenciales, hospitales, iglesias, mercados, cuarteles, comisarías, dependencias militares, centros comerciales y de espectáculos, dependencias públicas y otros locales de afluencia masiva de público.

##### **Artículo 9°.- Facilidades de despacho**

Las facilidades de una Planta de Abastecimiento o Terminal, incluyen además de los Tanques, los sistemas de recepción y carga, el patio de maniobras, los brazos de llenado o recepción, las bombas, las tuberías, las facilidades de recepción y atraque de naves, las líneas submarinas, Sistemas Contra Incendio y de Seguridad, así como otros equipos relacionados.

#### **Artículo 10º.- Criterios de diseño**

En el diseño de una Planta de Abastecimiento debe considerarse como mínimo lo siguiente:

- a) El tráfico será de un solo sentido en el patio de maniobras.
- b) Las entradas, salidas, y el patio de maniobras se proyectarán para que el vehículo con mayor radio de giro, pueda transitar fácilmente. En ningún caso el radio de giro será menor de catorce (14) metros.
- c) Las facilidades de carga deberán ser dimensionadas para minimizar el tiempo de espera de los Medios de Transporte durante los periodos de mayor afluencia. Asimismo, el arreglo debe facilitar una operación secuencial y eficiente desde la entrada hasta la salida del vehículo.
- d) Los sistemas de recepción, transferencia y despacho deberán cumplir con los requerimientos del Reglamento de Seguridad para el Almacenamiento de Hidrocarburos, o la norma que lo sustituya.

#### **Artículo 11º.- Consideraciones para los Tanques**

El arreglo de los Tanques, su espaciado y las dimensiones de su Área Estanca, dependerán de las características del líquido que contienen y se sujetarán a lo dispuesto por el Reglamento de Seguridad para el Almacenamiento de Hidrocarburos o la norma que lo sustituya.

#### **Artículo 12º.- Características del patio de maniobras y de la zona de carguío**

El patio de maniobras deberá cumplir con lo siguiente : Las pistas o accesos de ingresos y salidas de las instalaciones serán lo suficientemente anchas para permitir el pase de un camión cisterna aunque otro esté estacionado. Tendrán no menos de seis (6) metros de ancho.

La zona de carguío deberá cumplir con lo siguiente :

- a) El patio de maniobras deberá tener una pendiente que permita el drenaje de las aguas de lluvia de la zona de despacho.
- b) El agua de lluvia contaminada deberá ser conducida a sistemas de tratamiento. El agua de lluvia no contaminada podrá ser drenada hacia el sistema de drenaje municipal o hacia los cursos de agua.
- c) En patios de maniobra de mayor dimensión, donde por las características del terreno natural no se pueda dar un drenaje superficial, se instalarán sumideros, red de drenaje enterrada o bombas de drenaje, o ambas.

#### **Artículo 13º.- Sistemas de despacho y Sistemas de Quemado o Procesado de gases**

Los sistemas de despacho a Medios de Transporte Terrestre para Combustible Líquidos de Clase I y II, así como para los Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos que cumplen con los criterios de Clase I y II señalados en el Artículo 4º del presente Reglamento, deberán ser de carga por el fondo con recuperación de vapores, excepto aquellos que normalmente son despachados a temperaturas por encima de la ambiental.

Estos sistemas de carga por el fondo deberán contar con :

- a) Sistema de detección y bloqueo por sobrellenado
- b) Sistema automático de corte de despacho por pérdida de puesta a tierra.

Asimismo, deberán tener un sistema de quemado o procesamiento de gases, a fin de evitar que los vapores recuperados de los Medios de Transporte Terrestre, sean liberados al ambiente. Dicho sistema deberá ser previamente aprobado por OSINERG.

#### **Artículo 14º.- Condiciones de carga y de despacho**

Las condiciones básicas que deberán tener los puntos de carga y de despacho son:

- a) Para evitar alteraciones o contaminaciones, cada producto deberá tener su propia línea de despacho.
- b) La distancia mínima desde las oficinas de la planta, hasta los puntos de carga será de veinte (20) metros.
- c) Los puntos de carga para Camiones Cisternas deberán ser ubicados de tal modo que permitan el fácil acceso y la rápida evacuación de los vehículos y del personal en caso de emergencia. Los Vagones-Cisterna, deberán tener su propia área de estacionamiento.
- d) Deben contar con un sistema de conexión a tierra de las estructuras, tuberías y cisternas para prevención de chispas originadas por corriente estática.
- e) En caso de contarse con techos sobre los puntos de carga, éstos deberán ser de tal forma que facilite la aireación y deberán tener una altura suficiente para el manejo eficiente de los brazos de llenado en su posición más alta.
- f) En caso de contarse con plataforma de llenado, la altura de ésta debe permitir al operario alcanzar fácilmente las tapas de los Camiones-Cisterna o Vagones-Cisterna. Cuando la operación de llenado lo requiera, la plataforma debe estar provista de puentes móviles para el acceso a los vehículos que carguen, en tal forma que no estorben la operación.
- g) El punto de carga debe estar provisto, por lo menos de:
  - Vías de escape para el personal operador.
  - Conexiones a tierra para eliminar la corriente estática.
  - Protección contra caídas, tales como barandas, líneas de vida u otro.
  - Señales preventivas en colores reflectantes.
  - Protección con un sistema con espuma, según la Norma NFPA 11.
  - Para el caso de carga por el fondo, el punto de carga deberá contar con el sistema de sobrellenado.
  - Extintores.
- h) Se instalarán válvulas para el control del sistema de despacho de Medios de Transporte Terrestre, las cuales serán de cierre automático.
- i) Se instalará un sistema de cierre de emergencia en el sistema de despacho, de tal manera que éstas queden aisladas en caso de fuego. Si son válvulas manuales, se colocarán a no menos de quince (15) metros de la más próxima posición del Medio de Transporte. En caso que sean válvulas motorizadas, éstas podrán ser cerradas mediante interruptores de emergencia ubicados en el puente de despacho o en las oficinas, o mediante detectores de fuego.

#### **Artículo 15º.- Construcciones dentro de las instalaciones**

Dentro de las instalaciones para almacenamiento de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, la construcción de cualquier edificación deberá obedecer a las siguientes condiciones:

- a) La superficie expuesta a la zona de carga y descarga de los edificios deben ser contruidos con materiales incombustibles.
- b) En cada edificio existirá puertas que se abran al exterior o paralelamente a las paredes. Los accesos a esas puertas deben estar siempre libres de toda obstrucción, sea ésta exterior o interior.
- c) Los almacenes, oficinas y otros locales de trabajo deberán obedecer al Reglamento Nacional de Construcción (RNC) en lo que se refiere a la obra o construcción.

- d) Los comedores, cuartos de baño, lavados, etc. están igualmente sujetos al Reglamento mencionado en el párrafo precedente, en lo que les sea aplicable.
- e) En las edificaciones cerradas se debe observar las siguientes disposiciones:
  - Deberá existir una ventilación adecuada, natural o artificial. En caso de ventilación artificial, los aparatos deberán ser instalados de forma que no constituyan una causa de incendio o explosión.
  - Los pisos de edificaciones cerradas, donde eventualmente se puedan producir derrames, deberán ser contruidos veinte (20) centímetros más bajo que el nivel del pavimento o terreno circundante o deberán tener un dique de contención de la misma altura, de forma que impida que los líquidos derramados drenen hacia el exterior. Los pavimentos deben ser contruidos con materiales impermeables. Se exceptúan de esta disposición los almacenes en taras, de líquidos Clase III que no sean aceites combustibles así como aquellas edificaciones en zonas muy lluviosas, donde se deberá prever un sistema estanco.
  - Cada edificio, excepto aquellos destinados a oficinas, tendrá por lo menos dos (2) puertas con un mínimo de doscientos diez (210) cm de altura y ciento cincuenta (150) centímetros de ancho. En adición a ello, el ancho de los vanos será igual a un (1) metro por cada cien (100) metros cuadrados de superficie techada de la edificación.
- f) Los edificios administrativos deberán ser ubicados en áreas seguras, preferentemente cerca de los principales puntos de ingreso y con acceso directo a las vías públicas a fin que los visitantes no ingresen a las áreas de trabajo.
- g) Los edificios de operación tales como estaciones de bombeo, edificios de envasado donde se manejen líquidos Clase I estarán situados a más de quince (15) metros de los linderos en caso de ser de malla de alambre. En caso que el cerco sea sólido, la distancia podrá reducirse a seis (6) metros.
- h) Las edificaciones de servicios que no constituyen un riesgo, pero que pueden tener fuego abierto u otro riesgo similar, serán situadas en áreas seguras, según la definición contenida en las normas emitidas por Industrial Risk Insurers -IRI.
- i) La casa de calderas, generadores y de bombas contra incendio deberán ser ubicadas en áreas seguras, según la definición contenida en las normas emitidas por Industrial Risk Insurers -IRI.

#### **Artículo 16°.- Almacenamiento de Hidrocarburos**

Los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos deberán ser almacenados en Tanques, debiendo cumplirse con el Reglamento de Seguridad para el Almacenamiento de Hidrocarburos o la norma que lo sustituya.

### **TITULO TERCERO**

#### **NORMAS PARA EL DISEÑO DE OBRAS E INSTALACIONES DE CONSUMIDORES DIRECTOS**

##### **Artículo 17°.- Diseño de Tanques**

Las facilidades de recepción y almacenamiento de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, deberán cumplir con el Reglamento de Seguridad para el Almacenamiento de Hidrocarburos o la norma que lo sustituya, en lo que sea aplicable.

##### **Artículo 18°.- Instalaciones de Consumidores Directos con surtidores y dispensadores**

Las Instalaciones de Consumidores Directos que cuentan con surtidores o dispensadores, deberán diseñarse e instalarse de acuerdo con el Reglamento que contiene normas para la instalación y operación de Establecimientos de Venta al Público de Combustibles Líquidos, en lo que sea aplicable.

## TITULO CUARTO

### NORMAS PARA LA OPERACION

#### CAPITULO I

#### PLANTAS DE ABASTECIMIENTO, PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTO Y TERMINALES

##### **Artículo 19°.- Condiciones para el despacho**

Los Operadores de Plantas de Abastecimiento y Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos deberán atender únicamente a los Medios de Transporte que tengan inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos.

No obstante, lo dispuesto en el párrafo anterior, los Operadores de Plantas de Abastecimiento y Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos podrán negar el despacho de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos a Medios de Transporte que no cumplan con las normas de seguridad, aunque cuenten con constancia de registro vigente.

El Operador que niegue el despacho informará por escrito a OSINERG a fin que se proceda con la supervisión y fiscalización correspondiente.

##### **Artículo 20°.- Medidas de precaución en el llenado de los Tanques para evitar derrames**

Cuando se procede al llenado de los Tanques, se debe tomar medidas de precaución para no derramar Combustibles Líquidos u Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos. Para ello deberá seguirse procedimientos escritos que deben incluir :

- Planeamiento de la descarga
- Métodos para verificar el alineamiento de válvulas y Tanques en el momento de realizar el llenado.
- Continuo control y medición del nivel del Tanque, por personal en contacto con el proveedor para que la transferencia de líquido pueda ser suspendida en cualquier momento.
- Programa para el entrenamiento del personal de operación.
- Procedimientos de inspección y prueba de los instrumentos de medición de nivel y de los controles y alarmas de alto nivel, según sea aplicable.

##### **Artículo 21°.- Condiciones de las vías de circulación de vehículos**

Las vías deben permanecer permanentemente libres y no deben ser utilizadas para el estacionamiento de vehículos. Las áreas de estacionamiento de vehículos se ubicarán a no menos de veinte (20) metros de la zona de operación.

##### **Artículo 22°.- Restricción en el tránsito y señalización de vías**

No se permitirá el tránsito de vehículos con escape inapropiado. Se debe instalar una adecuada señalización en las vías que permita un tránsito seguro y sin obstáculos.

##### **Artículo 23°.- Desmontaje de equipos por reparación o modificación**

Cuando por reparación o modificación se requiere desmontar elementos importantes de una instalación, tales como válvulas, bombas o tuberías, se deberá dar instrucciones específicas a las personas que operan esa parte de la Instalación.

##### **Artículo 24°.- Reparación o mantenimiento de equipos eléctricos**

Las reparaciones o mantenimiento de equipos eléctricos deberá ser efectuados por especialistas, quienes deben verificar que el equipo esté aislado de los circuitos eléctricos

antes de efectuar la reparación, ajustes o pruebas. Los carteles de atención deben ser colgados o fijados a los interruptores principales para prevenir su conexión accidental cuando los trabajos de reparación o mantenimiento se están realizando. Después que las reparaciones se han terminado, una persona competente de la parte operativa deberá certificar que el equipo está mecánica y eléctricamente en condiciones de operación.

**Artículo 25°.- Historial de equipos sobre inspecciones, pruebas y reparaciones**

Para ciertos equipos tales como recipientes a presión, bombas, brazos de carga, medidores, válvulas de alivio de emergencia, tuberías principales, equipos eléctricos y otros, se requiere que se mantenga un archivo donde se indiquen las inspecciones, pruebas y reparaciones efectuadas a dicho equipo.

**Artículo 26°.- Prohibiciones en reparaciones o modificaciones**

No se permitirá reparaciones o modificaciones cuando la Instalación o equipo esté en operación, cuando los Tanques están siendo cargados o descargados o cuando no se encuentren libres de gases.

**Artículo 27°.- Personal de supervisión debidamente capacitado**

El personal supervisor a cargo de las operaciones de mantenimiento deberá tener un cabal conocimiento de las normas de seguridad, debiendo planear y verificar que las actividades en desarrollo cumplan con las normas de seguridad. Cuando las ampliaciones o reparaciones son realizadas por contratistas de obras, antes del inicio de los trabajos se deberá comunicar al personal del contratista las normas de seguridad, así como controlar que éstos cumplan dichas normas durante la ejecución de los trabajos.

**Artículo 28°.- Supervisión de la operación de desgasificado**

La operación de desgasificado deberá ser supervisada directamente por personal calificado.

**Artículo 29°.- Control del nivel del líquido y dispositivos de seguridad**

La instrumentación que controla y mide el nivel del líquido deberá ser periódicamente mantenida y probada a fin de evitar su mal funcionamiento, que podría ocasionar pérdidas por sobrellenado. Las válvulas de alivio, las válvulas de emergencia y otros equipos destinados a prevenir y controlar las pérdidas accidentales de combustibles también deben ser mantenidos y probados periódicamente.

**Artículo 30°.- Conexión a tierra de Medios de Transporte**

Los Medios de Transporte deberán ser igualmente conectados a tierra antes de proceder a la carga o descarga de líquidos.

**Artículo 31°.- Condiciones de reparación en Areas Peligrosas**

Al efectuar reparaciones dentro de las Areas Peligrosas se observará las normas siguientes:

- a) Los equipos o Tanques que hayan contenido vapores que puedan formar mezclas explosivas o inflamables serán obligatoriamente desgasificados mediante un proceso eficaz, antes de efectuar la entrada del personal para su inspección o reparación. Este personal debe ser siempre vigilado desde el exterior, con la finalidad de ser auxiliado en caso de siniestro. La autorización para la entrada en esos equipos o Tanques será dada por escrito por el responsable de la instalación.
- b) Será prohibida en servicio normal la utilización de herramientas o aparatos que puedan producir chispas o llamas dentro de las áreas peligrosas. Cuando la utilización de tales herramientas o equipos sea absolutamente necesaria, se deberá proceder a la completa renovación de la atmósfera del local hasta que se verifique que no existe ningún

vestigio. La orden o autorización para utilizar tales herramientas o equipos debe ser dada por escrito por el jefe de la instalación.

- c) Como medida de precaución a la generación de cargas estáticas, está prohibida la introducción de agua o cualquier líquido en los Tanques, cuando ésta no sea hecha por las válvulas del fondo o por un tubo metálico que baje hasta el fondo.

**Artículo 32°.- Adecuada iluminación a las áreas durante la operación**

Una adecuada iluminación será suministrada a las áreas durante la operación normal. Asimismo la Instalación deberá tener suficiente iluminación para una segura operación en caso de emergencia. La iluminación para operación en caso de emergencia y a prueba de explosión debe cumplir con las normas ISO o NFPA correspondiente.

**Artículo 33°.- Adecuada iluminación nocturna de las vías**

Es esencial para la operación nocturna una adecuada iluminación de las vías. Cuando tuberías o cables estén instalados a lo largo de las vías, se deberá instalar un sistema de protección. Los sistemas eléctricos deberán ser a prueba de explosión.

**Artículo 34°.- Registros de los Medios de Transporte abastecidos**

El Operador de una Planta de Abastecimiento debe llevar un registro de los Medios de Transporte que se abastecen de ella, los cuales deben contar con la Constancia de Registro vigente emitida por el MEM o la DREM respectiva.

**Artículo 35°.- Programas de Mantenimiento**

El Operador de una Planta de Abastecimiento, Planta de Abastecimiento en Aeropuertos y Terminales debe contar con un programa Anual de Mantenimiento y Reparación.

**Artículo 36°.- Remisión de información**

El Operador de una Planta de Abastecimiento, Planta de Abastecimiento en Aeropuerto y Terminales, remitirá a OSINERG, su programa Anual de Mantenimiento y Reparación. La información se remitirá dentro de los quince (15) primeros días hábiles del mes de enero del año al que corresponde la programación.

**Artículo 37°.- Relación de las unidades de Medios de Transporte suministradas**

El Distribuidor Mayorista y el Operador de una Planta de Abastecimiento, remitirán trimestralmente al MEM y a OSINERG, la relación de los Medios de Transporte que hayan sido abastecidas por ellos durante ese período. La información se remitirá dentro de los cinco (5) primeros días hábiles del mes siguiente al trimestre informado, en los formatos y medios tecnológicos establecidos por dichas instituciones.

**Artículo 38°.- Información de cambios en el Registro de Hidrocarburos**

Las Constancias de Registro emitidas por la DREM, deberán ser puestas en conocimiento del MEM en un plazo de veinticuatro (24) horas, con la finalidad de inscribirlas en el Registro de Hidrocarburos. No procederá la inscripción de las constancias de registro otorgadas con prescindencia de los requisitos exigidos en el TUPA.

El MEM hará de conocimiento de OSINERG, de los Distribuidores Mayoristas y de los Operadores de Plantas de Abastecimiento, dentro de los primeros diez (10) días hábiles de cada mes, los cambios que se hayan producido, en el mes anterior, en el Registro de Hidrocarburos, para lo cual podrá utilizar cualquier medio. Asimismo el MEM, de considerarlo conveniente, podrá publicar el Registro de Hidrocarburos, a efectos que cualquier persona tenga acceso a dicha información.

#### **Artículo 39°.- Información a entregar al MEM**

El Operador de una Planta de Abastecimiento y Planta de Abastecimiento en Aeropuerto, remitirá mensualmente al MEM, la información sobre las existencias media mensual mínima y mínima, y volúmenes mensuales despachados de cada uno de los Combustibles Líquidos de cada Planta de Abastecimiento, mantenida por los Distribuidores Mayoristas. La información se remitirá dentro de los cinco (5) primeros días hábiles del mes siguiente al informado.

#### **Artículo 40°.- Información a entregar al OSINERG**

El Operador de una Planta de Abastecimiento y Planta de Abastecimiento en Aeropuerto remitirá mensualmente al OSINERG, la información sobre la existencia diaria y media mensual mínima, los recibos diarios, así como el volumen diario y mensual despachado de cada uno de los Combustibles Líquidos por cada uno de los Distribuidores Mayoristas. La información se remitirá dentro de los cinco (5) primeros días hábiles del mes siguiente al informado, en los formatos y medios tecnológicos que OSINERG determine.

## **CAPITULO II**

### **DISTRIBUIDOR MAYORISTA**

#### **Artículo 41°.- Condiciones Específicas**

El Distribuidor Mayorista adquirirá los combustibles en el país o los importará, bajo la modalidad de compra que pacte con su suministrador.

Para operar en las diferentes Plantas de Abastecimiento, el Distribuidor Mayorista deberá contar con :

- Una oficina
- Equipos de seguridad
- Sistema telefónico y telefax
- Equipos de cómputo necesarios para interconectarse con OSINERG

#### **Artículo 42°.- Obligaciones del Distribuidor Mayorista**

El Distribuidor Mayorista debe :

- a) Efectuar el transporte terrestre desde la Planta de Abastecimiento hasta los Establecimientos de Venta al Público de Combustibles y Consumidores Directos, actividad que podrá realizarla con unidades de transporte propias o contratadas a terceros, garantizando la entrega de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos en las condiciones pactadas y punto de entrega declarado en la factura o guía de remisión. El punto de entrega deberá ser una instalación inscrita en el Registro de Hidrocarburos.
- b) Vender los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos autorizados, a las personas dedicadas a la actividad de Comercialización de Hidrocarburos y Consumidores Directos que tengan inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos.
- c) Tener un volumen mínimo de ventas, a nivel nacional, de cuatrocientos veinte mil (420 000) barriles semestralmente, el que deberá ser alcanzado en un periodo no mayor de ciento ochenta (180) días calendario de iniciadas las actividades, y que se verificará mensualmente.
- d) Mantener vigente la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil.

#### **Artículo 43°.- Existencia de Combustibles**

Únicamente los Productores y Distribuidores Mayoristas que tengan capacidad de almacenamiento propia o contratada deberán mantener en cada Planta de Abastecimiento, una existencia media mensual mínima de cada combustible almacenado, equivalente a

quince (15) días calendario de su Despacho promedio de los últimos seis (6) meses calendario anteriores al mes del cálculo de las existencias y en cada Planta de Abastecimiento una existencia mínima de cinco (5) días calendario del Despacho promedio en dicha Planta. Para ambos casos se sobreentiende que las existencias se considerarán netas descontando fondos.

Los Productores y Distribuidores Mayoristas que almacenen volúmenes de combustibles para efectos de lo establecido en el párrafo anterior en varias Plantas de Abastecimiento en la misma ciudad o área podrán sumar los volúmenes de cada combustible para cumplir con la existencia media mensual mínima. Para estos efectos, y sin perjuicio de la existencia de otras ciudades o áreas según pueda corresponder, entiéndase que están ubicadas en una misma ciudad, las Plantas de Abastecimiento localizadas en la Provincia de Lima y en la Provincia Constitucional del Callao.

#### **Artículo 44°.- Disponibilidad de reservas de existencias**

El MEM, mediante Resolución Ministerial está facultado a autorizar única y exclusivamente a entidades del Estado Peruano a adquirir parte o toda la reserva que representa la referida existencia media mensual mínima fijando el plazo de duración de dicha adquisición. El precio de venta de los combustibles será el precio de venta al público que tenga el Distribuidor Mayorista de acuerdo a sus prácticas comerciales. En este caso los Distribuidores Mayoristas no serán pasibles de sanción alguna por no mantener la referida existencia media mensual mínima durante el plazo de vigencia de la citada autorización.

#### **Artículo 45°.- Uso de Tanques en común**

Los Distribuidores Mayoristas que utilicen Tanques comunes contribuirán proporcionalmente al llenado del fondo y de las tuberías de los sistemas de recepción y despacho.

#### **Artículo 46°.- Imposibilidad de Cumplimiento de Existencias**

La imposibilidad de abastecimiento al Distribuidor Mayorista por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente calificada por OSINERG, lo eximirá del cumplimiento de la obligación de mantener existencia media mensual mínima, en el mes de la ocurrencia.

Para tal efecto, de producirse el caso fortuito o fuerza mayor, éste deberá ser comunicado al OSINERG en el plazo de setentidós (72) horas de ocurrido.

### **CAPITULO III DISTRIBUIDOR MINORISTA**

#### **Artículo 47°.- Constitución**

Cualquier persona natural o jurídica podrá constituirse como Distribuidor Minorista, siempre que cumpla con las disposiciones legales vigentes y las normas contenidas en el Reglamento de Seguridad para el Transporte de Hidrocarburos o la norma que lo sustituya.

### **CAPITULO IV POLIZAS DE SEGURO**

#### **Artículo 48°.- Responsabilidades**

El Operador de Plantas de Abastecimiento, Planta de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales y el Consumidor Directo, deberá disminuir o controlar al máximo, los eventuales riesgos que la operación de la instalación represente.

**Artículo 49º.- Vigencia de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual**

El Operador de la Planta de Abastecimiento, Planta de Abastecimiento en Aeropuerto, Terminales, Importador/Exportador, Distribuidor Mayorista, Distribuidor Minorista y Consumidor Directo, deberán mantener vigente una póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual, que cubra los daños a terceros, a sus bienes y daños al ambiente que pudieren ocurrir en las instalaciones que operen y por la manipulación de combustibles u otros productos derivados de los Hidrocarburos, expedida por una compañía de seguros establecida legalmente en el país, sin perjuicio de otras pólizas que pudieran tener.

**Artículo 50º.- Montos del Seguro de Responsabilidad Civil**

Los montos mínimos de dicho seguro de responsabilidad civil, expresado en Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente a la fecha de tomar o renovar la póliza, serán los establecidos en la Resolución que para tales efectos establezca el MEM.

**TITULO QUINTO**

**NORMAS DE CALIDAD Y PROCEDIMIENTOS DE CONTROL VOLUMETRICO**

**Artículo 51º.- Calidad de los Combustibles**

La clasificación, características o especificaciones y estándares de calidad de los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, de origen nacional o importado deberán cumplir con la última versión de las normas NTP respectivas, y para aquello no previsto en las normas citadas, deberán cumplir con la Norma ASTM respectiva.

En el caso de normas NTP aprobadas con posterioridad a la vigencia del presente Reglamento, el MEM establecerá la fecha en que serán aplicadas.

**Artículo 52º.- Unidades de medida**

Las unidades de medida que deben utilizarse para indicar las características y las transacciones de los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, deberán expresarse en Metros Cúbicos, Litros (acompañado de su equivalencia en barriles o galones) o unidades de peso, según corresponda.

La presente disposición será aplicable progresivamente, pudiendo el MEM dictar las normas complementarias necesarias.

**Artículo 53º.- Coloración de Gasolinas**

La coloración de las gasolinas evita su adulteración. Su color debe ser autorizado mediante Resolución Directoral. En el caso que una Refinería o un Distribuidor Mayorista, por razones técnicas o comerciales, decidiera cambiar la coloración de las mismas deberá previo a su comercialización, solicitar su autorización.

**Artículo 54º.- Uso de marcadores sensibles**

A fin de evitar la adulteración de combustibles para uso motor, las empresas productoras, o Distribuidores Mayoristas que importen combustibles deberán adicionar al kerosene, Diesel 1 u otro producto que OSINERG determine y que por su precio se pueda utilizar para adulteración, productos químicos marcadores o trazadores que sean detectables mediante reacción colorimétrica, debiendo sus características y métodos de detección estar aprobados y autorizados por el MEM.

Cada persona que participa en la comercialización asume la responsabilidad por el control que sea necesario para cumplir con esta obligación.

#### **Artículo 55°.- Procedimiento de muestreo para el control de calidad**

Cuando la ejecución de pruebas rápidas de control de calidad, tal como detección visual o mancha aceitosa, arrojen resultados positivos o dudosos sobre la calidad de los Combustibles, éstos deben ser verificados por un análisis completo a cargo de un laboratorio reconocido, y establecer la responsabilidad del caso. Para este fin, se deberá proceder de la siguiente forma:

- a) Para las muestras se utilizarán recipientes limpios y con una capacidad no menor de un (1) galón o cuatro (4) litros, cuyas tapas deberán cerrar herméticamente el envase con objeto de evitar la evaporación de las fracciones livianas de Combustible. Dichos envases deberán estar rotulados indicando la fecha, hora, tipo de producto, autoridad que interviene y establecimiento de donde procede la muestra.
- b) Las tapas de los envases que se utilicen para el muestreo serán convenientemente protegidas con cinta de papel engomado, las que serán firmadas por la autoridad y el representante del establecimiento de donde procede la muestra.
- c) La autoridad competente, tomará no menos de tres (3) muestras ni más de cinco (5) muestras de un (1) galón o cuatro (4) litros cada una, directamente de los surtidores o Tanques, las que se distribuirán de la forma siguiente:
  - Una (1) o más muestras serán sometidas a los análisis correspondientes.
  - Una (1) muestra quedará para fines de dirimencia en poder de la autoridad competente.
  - Una (1) muestra quedará en poder del responsable del establecimiento. Sin perjuicio de lo indicado anteriormente, la autoridad competente podrá realizar el procedimiento de muestreo sin la ejecución de pruebas rápidas.

#### **Artículo 56°. – Cilindros Patrones**

La Planta de Abastecimiento y Planta de Abastecimiento en Aeropuertos deberán tener Cilindro Patrón o Serafín calibrados por el Laboratorio Nacional de Metrología del INDECOPI o por una empresa de servicios metrológicos, de acuerdo a la NTP vigente.

La calibración tendrá una validez máxima de dos (2) años calendario, salvo que el Cilindro Patrón presente signos de abolladuras o deterioro, que obligará a una nueva calibración o reemplazo de éste.

#### **Artículo 57°- Calibración de equipos**

Los Operadores de las Plantas de Abastecimiento y Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos deberán efectuar cada seis (06) meses como mínimo, la calibración de sus equipos de medición y llevar un registro de sus resultados.

### **TITULO SEXTO**

#### **IDENTIFICACION E INFORMACION DE LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS**

##### **Artículo 58°.- Identificación de Combustibles y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos**

Los Distribuidores Mayoristas, deberán identificar los Combustibles y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos que comercializan en los documentos que se emplean para su comercialización, para su publicidad y en los lugares de almacenamiento o venta al público, en la forma que a continuación se indica:

- a) **GASOLINA:** Gasolina para uso automotor con referencia al número de Octano Research (RON).
- b) **KEROSENE:** Kerosene.

- c) **DIESEL:** Petróleo Diesel para uso motor industrial, con referencia al número de grado establecido en la NTP correspondiente.
- d) **PETROLEO INDUSTRIAL:** Combustible residual, con referencia al número de grado establecido en la NTP correspondiente.
- e) **LUBRICANTE:** nombre asignado por el fabricante, seguido por la sigla SAE y el grado correspondiente (caso de uso motor) o ISO y el grado correspondiente (caso de uso industrial)
- f) **GRASA LUBRICANTE:** El nombre asignado por el fabricante, con referencia al grado NLGI.
- g) **GASOLINA DE AVIACION:** Gasolina de uso en aviación, con referencia al número de octanaje (OCTANO AVIACION).
- h) **TURBO:** Combustible para uso en turbinas de aviación y su correspondiente tipo establecido en la NTP correspondiente.
- i) **MARINE FUELS:** Combustibles de uso marino. Las siglas MF o IFO, con referencia al número de grado establecido en la NTP correspondiente.
- j) **ASFALTO O BREA:** Asfaltos y Brea, con referencia al tipo establecido en las normas oficiales vigentes.
- k) **SOLVENTES:** El nombre del solvente y grado, en caso de tenerlo.
- l) **ACEITE PARA TRANSFORMADORES:** Aceite para transformadores: y el grado correspondiente.
- m) **INSUMOS QUÍMICOS:** Nombre del insumo químico.

#### **Artículo 59°.- Precios**

Los precios relacionados con petróleo crudo y los productos derivados se rigen por la oferta y la demanda, de acuerdo al artículo 77° de la Ley N° 26221, Ley Orgánica de Hidrocarburos.

#### **Artículo 60°.- Exhibición de precios y horario de atención**

Los Distribuidores Mayoristas de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos están obligados a colocar los precios por galón de los Combustibles que expendan, en lugares visibles.

Asimismo, deberán exhibir el horario de atención al público, desde el lugar que permita su fácil apreciación.

Los Distribuidores Mayoristas deberán indicar en el comprobante de pago, la temperatura en que se entregan los Combustibles Líquidos.

## **TITULO SEPTIMO**

### **AUTORIZACIONES Y REGISTROS**

#### **CAPITULO I**

#### **PLANTAS DE ABASTECIMIENTO, PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS, TERMINALES Y CONSUMIDORES DIRECTOS**

#### **Artículo 61°.- Trámite para la obtención del Informe Técnico Favorable**

El interesado realizará ante OSINERG un único trámite para obtener el Informe Técnico Favorable respectivo, que comprende desde el proyecto del diseño de las obras hasta su construcción.

Para estos efectos, el interesado deberá presentar la documentación técnica siguiente:

1. Memoria Descriptiva del Proyecto, incluyendo los sistemas y equipos de seguridad.
2. Especificaciones Técnicas de construcción y de materiales.

3. Planos de instalaciones para atraque de naves, líneas submarinas, brazos de carga, muelles y facilidades para atención a naves y barcas, si fuera el caso.
  4. Cronograma de ejecución del proyecto.
  5. Plan de Contingencias para la etapa de Instalación, de las Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos y Terminales.
  6. Planos :
    - 6.1 De Ubicación en escala 1:500, con indicación, según sea el caso, de distancias a calles, pistas, veredas, vías de ferrocarril, carreteras, postes y torres que conduzcan cables de media y alta tensión, estaciones y subestaciones eléctricas, centros de transformación y transformadores eléctricos u otras instalaciones donde pueda existir fuego abierto, así como semáforos indicando la sección vial.
    - 6.2 De Situación, para las instalaciones en tierra, en escala 1:5 000, con indicación de centros asistenciales, religiosos, educacionales, mercados, cines, teatros, restaurantes, centros comerciales, lugares de patrimonio cultural, reservas nacionales, zonas militares y policiales, comisarías, establecimientos penitenciarios, lugares de espectáculos públicos, edificios u otras instalaciones.
    - 6.3 De Distribución en escala 1:100, señalando las partes integrantes, aplicables al proyecto, tales como y según sea el caso, zonas de Tanques, Tanques con sus respectivas capacidades, cercos, acceso, estacionamiento, oficinas, estaciones de bombeo, ventilaciones, Islas, Surtidores y dispensadores, zonas de lubricación, aire comprimido, oficinas y otros contemplados para los diferentes servicios, según corresponda.
    - 6.4 Diagramas de proceso de los sistemas requeridos para las instalaciones para almacenamiento de Combustibles como: sistemas de transferencia de los Combustibles, sistemas de tratamiento de drenajes y recuperación de Combustibles, sistema de recuperación de vapores de gasolina, sistema contraincendio, sistema de automatización, si fuera el caso.
    - 6.5 Planos de obras civiles en escala 1:100, aplicables al proyecto, como: explanaciones, pistas, veredas, drenaje pluvial, fundaciones de Tanques y equipos, edificaciones, accesos, drenaje industrial y sanitarios y otros planos de obras especiales.
    - 6.6 Planos de obras metalmecánicas, aplicables al proyecto, como: Tanques de almacenamiento de líquidos, tuberías para transferencia de líquidos, montaje de equipos de bombeo, montaje de equipos de tratamiento, generación de vapor, y otros planos de obras especiales.
    - 6.7 Planos de obras eléctricas e instrumentación, aplicables al proyecto, como: diagramas unifilares eléctricos, sistemas de protección atmosférica y puesta a tierra, red de cables de energía, red de iluminación exterior, sistema de generación eléctrica.
    - 6.8 Planos de instalación de Tanques, tuberías y accesorios.
    - 6.9 Planos de circulación, señalando los recorridos de ingresos y salidas a la Planta de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuerto o Terminales, y de acceso y salida a los Tanques de despacho.
    - 6.10 Planos de sistemas de seguridad contra incendios, a escala 1:100.
- OSINERG establecerá en su TUPA, la documentación administrativa que el interesado deberá adjuntar a la documentación técnica.

#### **Artículo 62º.-Calificación de Profesionales y presentación de planos**

El proyecto deberá ser desarrollado por profesionales en la especialidad correspondiente, colegiados, hábiles y con experiencia en la ejecución de proyectos similares. Las especialidades de los profesionales, serán acordes con la parte del proyecto que ellos desarrollen.

Los planos que se requieran presentar a OSINERG para el diseño y construcción deben ser firmados por el interesado o su representante legal, y un profesional colegiado.

#### **Artículo 63°.-Certificado de Diseño de Obras**

Previa evaluación, OSINERG emitirá el Certificado de Diseño de Obras en un plazo máximo de veinte (20) días hábiles contados desde la presentación de la solicitud. De existir observaciones al proyecto, éstas deberán ser comunicadas en un plazo igual, debiendo el interesado subsanarlas en un plazo máximo de treinta (30) días hábiles contados desde la notificación. Dicho plazo podrá ser prorrogado a solicitud del interesado por treinta (30) días hábiles más; vencidos los plazos el procedimiento incurrirá en abandono.

#### **Artículo 64°.- Licencia de Construcción**

Para obtener la Licencia de Construcción de los establecimientos señalados en el presente capítulo, el interesado deberá presentar a la Municipalidad Distrital correspondiente, adicionalmente a los requisitos que dicho órgano exija, la copia del Certificado de Diseño de Obras emitido por el OSINERG.

#### **Artículo 65°.- Cronograma de Actividades y realización de pruebas**

Obtenida la Licencia de Construcción, el interesado presentará a OSINERG copia de la Licencia y el cronograma de las actividades de construcción e instalación, precisando la fecha en que se realizarán las pruebas de los Tanques, tuberías y demás equipos, a efectos que dicho Organismo realice la verificación correspondiente. Sin perjuicio de lo indicado anteriormente, el interesado y OSINERG podrán acordar una fecha para la verificación de dichas pruebas, la misma que no deberá ser diferida en más de noventa (90) días hábiles de la fecha indicada en el cronograma. Dichas pruebas deberán constar en un acta que levantará OSINERG en presencia del interesado.

De existir observaciones, el interesado y OSINERG podrán acordar una nueva fecha para la verificación de las citadas pruebas.

#### **Artículo 66°.- Emisión de Informe Técnico Favorable**

Concluida la construcción e instalación, OSINERG emitirá, si corresponde, el Informe Técnico Favorable del establecimiento.

#### **Artículo 67°.- Licencia Municipal de Funcionamiento**

Para obtener la Licencia Municipal de Funcionamiento, el interesado deberá presentar a la Municipalidad Distrital correspondiente, adicionalmente a los requisitos que dicho órgano exija, la copia del Informe Técnico Favorable de los establecimientos emitido por el OSINERG.

#### **Artículo 68°.- Solicitud de Constancia de Registro**

Obtenida la Licencia Municipal, el interesado solicitará al MEM o DREM, según corresponda, la Constancia de Registro, para lo cual deberá presentar copia del Informe Técnico Favorable, copia de la Licencia expedida por la Municipalidad y copia de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual. Asimismo, deberá presentar copia del permiso otorgado por DICAPI o copia de la autorización otorgada por la administración del Aeropuerto, según sea el caso.

Con la documentación presentada el MEM o la DREM, según corresponda emitirá la Constancia de Registro respectiva, en un plazo máximo de cinco (05) días hábiles contados desde la fecha de presentación de la solicitud.

#### **Artículo 69°.- Operación de Plantas de Abastecimiento y Terminales**

Para que las Plantas de Abastecimiento y Terminales operen deberán tener vigentes la Constancia de Registro y la Licencia Municipal de Funcionamiento y en los

casos que cuenten con facilidades para acoderamiento y atención a naves o barcasas, deberán tener adicionalmente la Autorización de la Capitanía de Puertos.

#### **Artículo 70°.- Modificación de Instalaciones**

El proyecto de modificación de las Instalaciones o equipamiento de un Establecimiento, modificará la data del Registro de Hidrocarburos, en consecuencia seguirá el procedimiento indicado en los artículos precedentes del presente Capítulo.

### **CAPITULO II OPERADORES DE PLANTAS DE ABASTECIMIENTO, PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS Y TERMINALES**

#### **Artículo 71°.- Requisitos de obtención de registros**

Para obtener el registro como Operador de una Planta de Abastecimiento, Planta de Abastecimiento en Aeropuertos o Terminal, excepto para aquellos que se registraron de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del presente Título, el interesado deberá presentar una solicitud al MEM, acompañada de lo siguiente:

- a) Nombre, nacionalidad y domicilio legal.
- b) Documento que acredite al representante legal o apoderado, si fuera el caso.
- c) Copia del Testimonio de Constitución Social si se trata de persona jurídica o copia de la Libreta Electoral o del Carné de Extranjería si se trata de persona natural.
- d) Licencia Municipal de Funcionamiento otorgada por la Municipalidad Provincial correspondiente.
- e) Copia del contrato de arrendamiento o del contrato de servicio u otra modalidad similar de contratación, que acredite la operación de la Planta de Abastecimiento, Planta de Abastecimiento en Aeropuerto o Terminal.
- f) Autorización de la Dirección General de Capitanía y Guardacostas cuando corresponda.

#### **Artículo 72°.- Emisión de Constancia de Registro**

De no existir observaciones a la documentación presentada de conformidad con el artículo anterior, el MEM emitirá la Constancia de Registro en un plazo no mayor de 10 días hábiles contados desde la presentación de la referida documentación.

### **CAPITULO III IMPORTADOR/EXPORTADOR**

#### **Artículo 73°.-Requisitos para Importador/Exportador**

El Importador/Exportador, a efectos de inscribirse en el Registro de Hidrocarburos, deberá presentar una solicitud indicando y adjuntando lo siguiente :

- a) Nombre, nacionalidad y domicilio legal.
- b) Documento que acredite al representante legal o apoderado, si fuera el caso.
- c) Copia del Testimonio de Constitución Social
- d) Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil

Asimismo, deberá comunicar al MEM, cada vez que ingrese al país petróleo o combustible líquido o productos derivados de los Hidrocarburos, indicando los volúmenes a importar, así como la identificación de los mismos adjuntando la autorización otorgada por ADUANAS del ingreso y salida del Combustible y Otro Producto Derivado de los Hidrocarburos.

## **CAPITULO IV DISTRIBUIDOR MAYORISTA**

### **Artículo 74º.-Requisitos para su calificación**

- a) Nombre, nacionalidad y domicilio legal.
- b) Documento que acredite al representante legal o apoderado, si fuera el caso.
- c) Copia del Testimonio de Constitución Social
- d) Acreditar experiencia técnica para ejercer tales actividades.
- e) Contrato de suministro de combustibles o documentos que acrediten el abastecimiento continuo, excepto para la empresas de refinación que se constituyan como Distribuidor Mayorista.
- f) Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil

### **Artículo 75º.- Emisión de Constancia de Registro**

De no existir observaciones a la documentación presentada de conformidad con el artículo anterior, el MEM emitirá la Constancia de Registro en un plazo no mayor de diez (10) días hábiles contados desde la presentación de la referida documentación. Se emitirá Constancia de Registro por cada Planta de Abastecimiento de donde se despache el Combustible.

## **CAPITULO V DISTRIBUIDOR MINORISTA**

### **Artículo 76º.- Requisitos para la obtención del Registro**

Para obtener el Registro como Distribuidor Minorista, el interesado deberá presentar una solicitud al MEM o DREM, según corresponda, acompañando lo siguiente:

1. Nombre, nacionalidad y domicilio legal.
2. Informe Técnico Favorable del OSINERG del Camión Cisterna o Camión Tanque o copia de la Constancia de Registro vigente del Medio de Transporte a ser utilizado.
3. Tarjeta de Propiedad
4. Tarjeta de Cubicación

### **Artículo 77º.- Emisión de Constancias de Registro**

De no existir observaciones a la documentación presentada de conformidad con el artículo anterior, el MEM o la DREM según corresponda, emitirá la Constancia de Registro en un plazo no mayor de diez (10) días hábiles contados desde la presentación de la referida documentación.

Asimismo, el Camión Cisterna o Camión Tanque calificado como el medio que utiliza el Distribuidor Minorista para realizar su actividad de comercialización, no podrá ser objeto de inscripción en el Registro de Hidrocarburos para realizar simultáneamente el servicio de transporte.

## **CAPITULO VI CONSTANCIA DE REGISTRO**

### **Artículo 78º.- Derechos que otorga la Constancia de Registro**

La Constancia de Registro permitirá que el interesado pueda operar Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales e Instalaciones de Combustibles de Consumidores Directos, así como permitirá la comercialización de Combustibles Líquidos por parte de Distribuidores Mayoristas, Distribuidores Minoristas e Importadores/Exportadores, según corresponda. Asimismo, permitirá al Consumidor Directo a adquirir de los Distribuidores Mayoristas los Combustibles que han sido autorizados.

La Constancia de Registro sólo faculta al usuario a adquirir para el establecimiento, los Combustibles indicados en ésta.

## **TITULO OCTAVO INFORMACIÓN**

### **Artículo 79°.-Información a proporcionar**

Los Operadores de las Plantas de Abastecimiento, Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos, Terminales, los Consumidores Directos, los Distribuidores Mayoristas, los Importadores/Exportadores y los Distribuidores Minoristas, están obligados a proporcionar la información necesaria para el cumplimiento de las funciones de las autoridades competentes, en la oportunidad, formatos y medios tecnológicos que éstas autoridades determinen.

Los Distribuidores Mayoristas y Distribuidores Minoristas remitirán mensualmente al OSINERG la información de cada uno de los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos de su propiedad en cada Planta de Abastecimiento, que a continuación se señala:

- a) Volúmenes diarios de venta, diferenciando las ventas realizadas de sus propias existencias almacenadas de aquellas realizadas de los combustibles adquiridos en propiedad de otro Distribuidor Mayorista en el punto de despacho de la Planta de Abastecimiento.
- b) Transferencias entre Plantas de Abastecimiento y los destinatarios de las mismas.
- c) Recibos diarios y los orígenes de los mismos.
- d) Existencia diaria inicial y la media mensual mínima.

La información se remitirá dentro de los cinco (5) primeros días hábiles del mes siguiente al informado, en los formatos y medios tecnológicos que OSINERG determine.

El Distribuidor Mayorista deberá informar al Operador de la Planta de Abastecimiento, sobre los cambios producidos en el volumen de su propiedad, como consecuencia de ventas realizadas a otros Distribuidores Mayoristas.

### **Artículo 80°.- Información de las características de los Combustibles**

Los Distribuidores Mayoristas, están obligados a informar al MEM, cada uno de los Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos que comercialicen, detallando su clasificación, características y especificaciones.

## **TITULO NOVENO SUPERVISION**

### **Artículo 81°.- Supervisión**

Si en el proceso de supervisión, OSINERG detectara el incumplimiento de las normas de operación, seguridad y medio ambiente, estará facultado a exigir el cumplimiento de dichas normas, sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan.

### **Artículo 82°.- Intercambio de información**

OSINERG podrá cruzar la información proporcionada por las personas que actúan en el proceso de comercialización de Combustibles Líquidos, a fin de fiscalizar que las actividades de comercialización se realicen conforme a las autorizaciones y registro vigente otorgados por el MEM y las DREM.

## TITULO DECIMO

### INFRACCIONES Y SANCIONES

#### **Artículo 83º.-Aplicación de sanciones**

Las sanciones por las infracciones contempladas en el presente Reglamento serán determinadas por el OSINERG.

Sin perjuicio de las responsabilidades civiles o penales a que hubiere lugar, se considera infracción sancionable cualquier incumplimiento de las disposiciones legales y técnicas contenidas en el presente Reglamento.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

**PRIMERA.-** Los Distribuidores Mayoristas contarán con un plazo de ciento ochenta (180) días calendario, contados a partir de la vigencia del presente Reglamento para dar cumplimiento a las disposiciones que se establecen en el Capítulo Segundo del Título IV, con excepción de lo dispuesto en el inciso a) del Artículo 42º del presente. Transcurrido dicho plazo sin que cumplan con las disposiciones contenidas en el referido Capítulo, se revocará la inscripción en el Registro de Hidrocarburos.

**SEGUNDA.-** Los Distribuidores Mayoristas a efectos de cumplir con lo dispuesto en el inciso a) del Artículo 42º del presente Reglamento, dispondrán de los plazos siguientes :

- Seis (6) meses contados a partir de la vigencia del presente Reglamento, para efectuar el transporte terrestre de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos en las Provincias donde están ubicadas las Plantas de Abastecimiento.
- Seis (6) meses contados a partir del vencimiento del plazo anterior, para efectuar el transporte terrestre de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos en los Departamentos donde están ubicadas las Plantas de Abastecimiento.
- Seis (6) meses contados a partir del vencimiento del plazo anterior para efectuar el transporte terrestre de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos a nivel nacional.

**TERCERA.-** Al 01 de Octubre de 2002, los sistemas de despacho a Medios de Transporte Terrestre para Hidrocarburos Líquidos Clase I y Clase II, deberán ser de carga por el fondo con sistema de recuperación de vapores, excepto aquellos que normalmente son despachados a temperaturas por encima de la ambiental. En este sentido, los Operadores de Plantas de Abastecimiento atenderán únicamente a los Medios de Transporte Terrestre que tengan instalado el sistema de llenado por la parte inferior y sistema de recuperación de vapores.

Asimismo, a partir de la referida fecha, la aplicación de aditivos al combustible debe realizarse exclusivamente utilizando dosificadores conectados con la línea de llenado a los Medios de Transporte Terrestre y mediante instalaciones fijas en las Plantas de Abastecimiento.

**CUARTA.-** Al 01 de Octubre de 2002, las Plantas de Abastecimientos existentes deberán tener instalado el sistema de quemado o de procesamiento a que se refiere el Artículo 13° del presente Reglamento.

#### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

**PRIMERA.-** Los Distribuidores Mayoristas, Consumidores Directos y Distribuidores Minoristas deberán cumplir las normas para control de órdenes de pedido que emitirá OSINERG.

**SEGUNDA.-** La DGH o DREM podrán revocar cualesquiera de las autorizaciones e inscripciones otorgadas, si se detectara violación de la reglamentación vigente o en caso que exista falsedad en los reportes o informes sobre los que se ha basado la autorización e inscripción.

**TERCERA.-** Los Operadores de Planta, los Distribuidores Mayoristas y Distribuidores Minoristas, no deberán expender Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos a Consumidores Directos, Transportistas y Otras Personas que realizan Actividades de Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos que no se encuentren con inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos.

#### **DISPOSICIÓN FINAL**

**UNICA.-** Derógase la Resolución Ministerial N° 401-2000-EM/VME.