



**COEN**

CENTRO DE  
OPERACIONES DE  
EMERGENCIA NACIONAL



**BOLETÍN INFORMATIVO  
DE EMERGENCIAS**



**BOLETÍN INFORMATIVO N° 2057 / 23-ABRIL-2021 / HORA 5:00 PM**

## Última información

### ✓ **Loreto: Autoridades evalúan daños tras inundación en distritos de Pebas e Indiana**

Luego de las inundaciones registradas por el desborde del río Amazonas el 19 de abril en varias localidades de los distritos de Pebas e Indiana, ubicados en las provincias de Mariscal Ramón Castilla y Maynas, respectivamente, en el departamento de Loreto, las autoridades locales se encuentran coordinando las acciones de respuesta con los sectores de Agricultura, Educación y Transportes.

En tanto, según informó el Centro de Operaciones de Emergencia Regional (COER) de Loreto, las Oficinas de Gestión de Riesgos de Desastres de dichas municipalidades distritales se encuentran realizando la Evaluación de Daños y Análisis de Necesidades (EDAN), reportando daños a viviendas, instituciones educativas, vías y cultivos, cuyas cantidades continúan siendo verificadas. El Centro de Operaciones de Emergencia Nacional (COEN) realiza el seguimiento de la emergencia.



### ✓ **Cajamarca: Coordinan trabajos de rehabilitación de puente afectado por lluvias en el distrito de La Esperanza**

Luego de que el 19 de abril se produjera el incremento del caudal del río Nieves que afectó los estribos y barandas de un puente ubicado en la localidad de La Esperanza que sirve de acceso al distrito de La Esperanza, provincia de Santa Cruz (Cajamarca), la municipalidad distrital inició la limpieza del puente y coordina los trabajos para su rehabilitación.

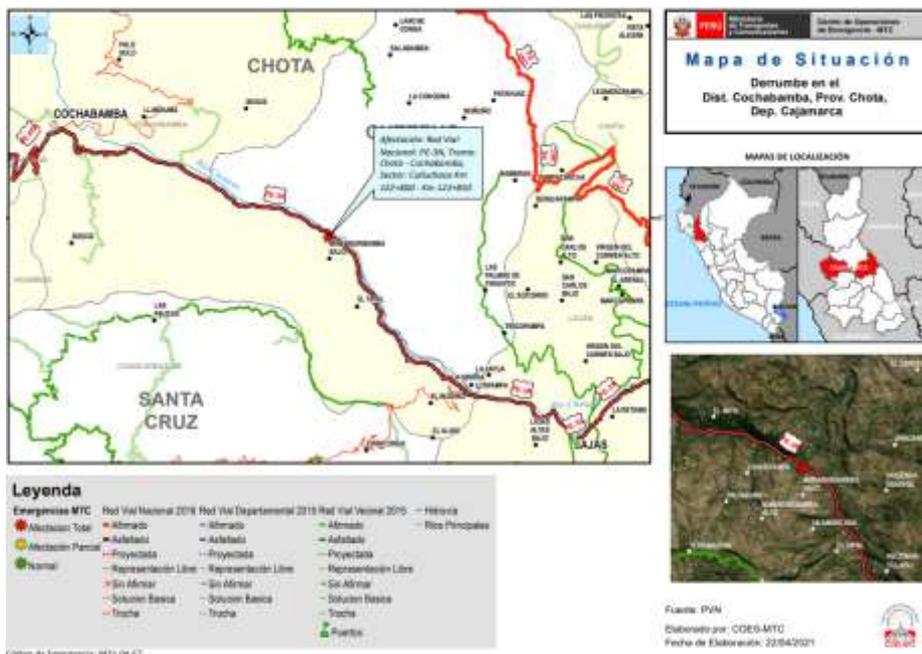
Así lo informó la Dirección Desconcentrada del INDECI Cajamarca que, junto a las autoridades locales, verificaron los daños ocasionados por dicho evento. Al momento, el tránsito se encuentra habilitado de manera restringida en la zona.



### ✓ Cajamarca: Movilizan maquinaria pesada para rehabilitar vía en el distrito de Chota

El Centro de Operaciones de Emergencia Sectorial (COES) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones informó que se movilizó maquinaria pesada de la Concesionaria Convia Sierra Norte para los trabajos de rehabilitación de la vía que resultó afectada por un derrumbe registrado el 22 de abril, a consecuencia de las intensas lluvias, en el distrito de Cochabamba, provincia de Chota, departamento de Cajamarca.

De esta manera, el tránsito permanece interrumpido en el tramo Chota - Cochabamba, sector Culluchaca Km 122+800 - Km 122+850, de la red Vial Nacional PE-3N. Al momento se ha realizado la señalización respectiva para iniciar los trabajos.





**COEN**

CENTRO DE  
OPERACIONES DE  
EMERGENCIA NACIONAL



BOLETÍN INFORMATIVO  
DE EMERGENCIAS



✓ **Junín: Restablecen el tránsito en vía afectada tras deslizamiento en Monobamba**

El Centro de Operaciones de Emergencia Regional de Junín informó que la Municipalidad Distrital de Monobamba culminó con los trabajos de limpieza y rehabilitación de la vía afectada tras un deslizamiento ocurrido el 14 de abril, en el sector Capaco, distrito de Monobamba, provincia de Jauja (Junín), a consecuencia de las intensas precipitaciones pluviales.

De esta manera, el tránsito se encuentra restablecido en el tramo Monobamba - La Libertad donde se intervino con maquinaria pesada (un cargador frontal). Cabe indicar que, según la EDAN, fueron 70 metros de carretera afectada por esta emergencia y no se reportaron daños a la vida y salud de las personas.



✓ **Disminuye a 82 el número de puertos cerrados en todo el litoral**

La Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) de la Marina de Guerra del Perú informó que la cantidad de puertos cerrados en todo el litoral disminuyó de 86 a 82, como medida preventiva ante la ocurrencia de oleajes ligeros que se presentarán hasta el sábado 24 de abril.

En el norte, se encuentran en esta situación las caletas El Ñuro, Cabo Blanco, Lobitos, San Pablo, San José y Santa Rosa; los muelles Híbrido MU2, Tortuga, Mac Donald, Yetti y San Pedro-Talara, Carga Líquida Petroperú; los terminales multiboyas Punta Arenas, Negritos y Eten y los puertos Pimentel y Eten.



**COEN**

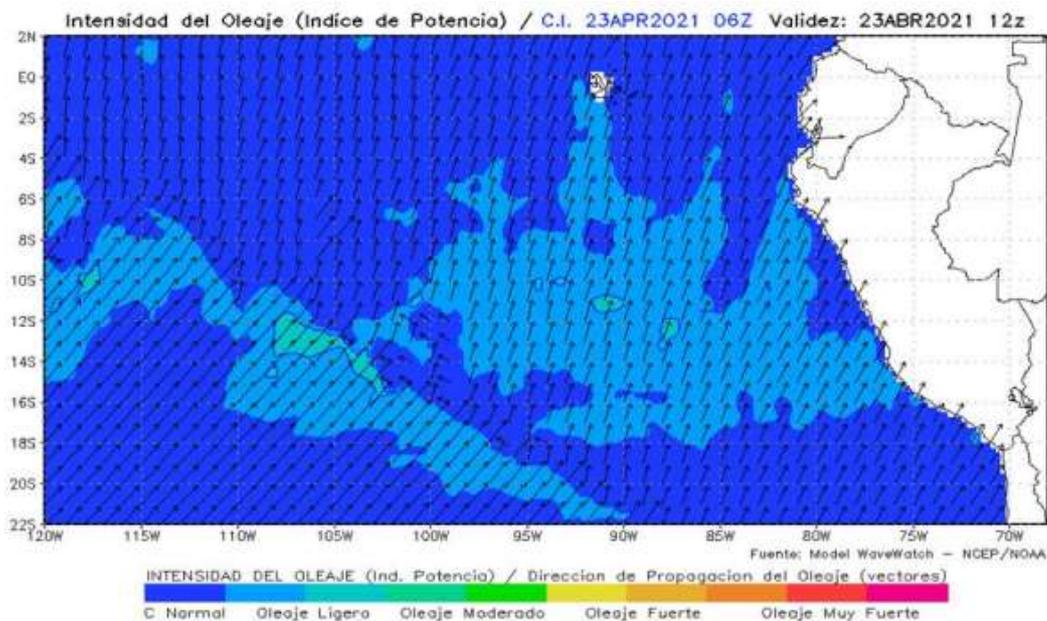
CENTRO DE  
OPERACIONES DE  
EMERGENCIA NACIONAL



**BOLETÍN INFORMATIVO  
DE EMERGENCIAS**



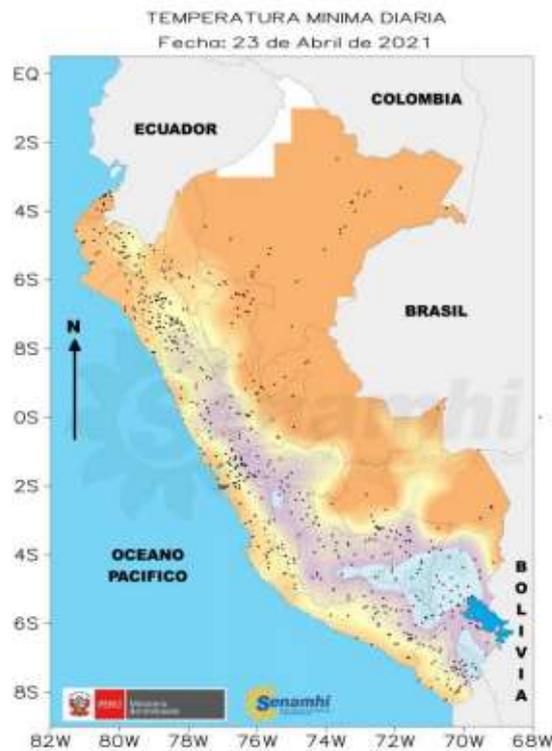
Mientras tanto, en el litoral centro solo están habilitados las bahías Ancón, Chorrillos y Pucusana; las zonas Norte A (Pampilla 1, Pampilla 2 y Pampilla 3), Norte B (Solgas y Pure Biofuels), Norte C (bahía Callao y muelle Grau), centro y Sur (multiboyas Conchán y muelle Cementos Lima), y el terminal portuario Paracas. Mientras que en el sur solo permanecen abiertos los terminales portuarios Tisur (muelles 1A y 1B), Marine Trestlé – SPCC y los terminal multiboyas Tablones – SPCC, Petroperú y TLT.



✓ **Distrito ubicados en Tacna y Cusco presentaron las temperaturas más bajas del país**

Los distritos de **Tarata (Tacna)** y **Ccatca (Cusco)** soportaron las temperaturas más bajas de todo el país al registrar valores de **-9** y **-5 grados centígrados**, respectivamente, informó el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología del Perú (SENAMHI).

En tanto, en la sierra central, los registros más bajos se presentaron en **Yanacancha y Marcapomacocha (Junín)** con **-3°C** y **-2°C**, mientras que en el norte, las jurisdicciones de **Encañada (Cajamarca)** y **Frías (Piura)** reportaron **6.8°C**, cada una.



✓ **Una noche “extremadamente fría” soportaron distritos ubicados en Cusco, Huánuco, Huancavelica y Áncash**

El SENAMHI informó que una noche caracterizada como “extremadamente fría” soportaron los distritos de **Ccatca (Cusco)** con **-5°C**, **Jacas Chico (Huánuco)** con **1°C**, **Acobamba (Huancavelica)** con **1.8°C** y **Sihuas (Áncash)** con **5°C**.

Asimismo, un noche “muy fría” se registró en **Capachica (Puno)** con **-1.6°C**, **Sicuani y Zurite (Cusco)** con **-0.8°C** y **-0.5°C**, **Candarave (Tacna)** con **0.4°C**, **Comas y Viques (Junín)** con **1.2°C** y **1.3°C**, cada uno.



**COEN**

CENTRO DE  
OPERACIONES DE  
EMERGENCIA NACIONAL



**BOLETÍN INFORMATIVO  
DE EMERGENCIAS**



## Pronóstico de precipitaciones según SENAMHI

- ✓ En la selva norte y alta sur - centro, se espera lluvia de moderada intensidad con ráfagas de viento y descargas eléctricas.
- ✓ Se prevé lluvia localizada de ligera a moderada intensidad en la sierra norte.
- ✓ Se pronostica lluvia ligera y aislada en Tumbes.
- ✓ Departamentos considerados: Piura, Cajamarca, La Libertad, Amazonas, Loreto, San Martín, Huánuco, Pasco, Junín, Ucayali, Cusco, Madre de Dios y Puno.





- ✓ Si en las últimas semanas estuvo en un país con casos de coronavirus y presenta fiebre, tos y dificultad respiratoria, llame al 113 donde recibirá orientación.
- ✓ Es de uso obligatorio la mascarilla quirúrgica a pacientes con síntomas de infección respiratoria; personas que cuidan o están en contacto cercano con algún sospechoso de COVID-19 o con síntomas leves; personal de salud con actividades que no implique contacto directo con pacientes de COVID-19 y personal administrativo y de vigilancia en las instalaciones de salud.
- ✓ Es de uso obligatorio el respirador (N95, FFP2 o equivalentes) a personal de salud en áreas de atención COVID-19, incluyendo tomas de muestras respiratorias, y personal de salud que atiende directamente a pacientes de COVID-19 en lugares donde se realicen procedimientos o técnicas que generen aerosoles, en las áreas de cuidados de mayor riesgo.

**El Centro de Operaciones de Emergencia Nacional (COEN) brinda las siguientes recomendaciones ante la ocurrencia de lluvias e inundaciones:**

- ✓ Si tiene una casa con techo de esteras protéjalo con plástico o bolsas de cemento, dándole una pendiente para la evacuación de aguas.
- ✓ Si vive cerca de algún cauce, cuente con sacos de tierra o arena para evitar el ingreso de agua.
- ✓ Mantenga la azotea de su casa despejada y proteja el techo con una capa de concreto, con pendiente hacia el ducto de desfogue de agua.
- ✓ Apoye la reubicación de familias ubicadas en las partes bajas o en los cauces de los ríos secos.
- ✓ Es necesario ganar altura lo antes posible y alejarse de los cauces y laderas de los ríos por posibles desbordes o inundaciones.
- ✓ Tenga presente que deslizamientos, flujos de lodo y derrumbes pueden acelerarse durante lluvias intensas.
- ✓ Si va conduciendo, disminuye la velocidad, tome precauciones y no se detenga en zonas donde puede fluir gran cantidad de agua.
- ✓ Con el asesoramiento de las autoridades de Defensa Civil, pueden hacer un dren o canal, con picos y lampas para que el agua de lluvia corra en lo posible por el centro de la calle y no por las fachadas. Si la calle tiene asfalto solo deje correr el agua de lluvia.
- ✓ No destape los buzones y proteja las tuberías de desagüe.
- ✓ El agua de lluvia con barro no debe entrar en los buzones ni en los desagües de tu casa.
- ✓ No atraviese con su vehículo ni a pie los tramos inundados.



**COEN**

CENTRO DE  
OPERACIONES DE  
EMERGENCIA NACIONAL



**BOLETÍN INFORMATIVO  
DE EMERGENCIAS**



## Estado en acción

### ✓ Temporada de lluvias

#### ❖ San Martín: Trabajan en el mejoramiento de trocha carrozable deteriorada por lluvias

Con la finalidad de contar con vías de comunicación en óptimas condiciones frente a los efectos de las lluvias, el Gobierno Regional (GORE) de San Martín viene realizando trabajos de mejoramiento en la trocha carrozable del caserío Nuevo Progreso que conduce al sector Bajo Juninguillo de la margen izquierda del río Mayo del distrito y provincia de Moyobamba.

Estos trabajos están a cargo del Proyecto Especial Alto Mayo (PEAM), unidad ejecutora del GORE San Martín, para lo cual se está utilizando maquinaria pesada (dos volquetes, una motoniveladora, un cargador frontal, una retroexcavadora y un rodillo compactador), interviniendo en 3 kilómetros de dicha trocha. Asimismo, en esta ruta se construirán badenes y cunetas para una mejor conservación de la vía.

Estas acciones de intervención beneficiarán a más de 59 familias dedicadas a la agricultura, ya que en épocas de precipitaciones pluviales los pobladores se perjudican económicamente por el deterioro de este camino. Por ello, con el mejoramiento de la vía se contribuye con la rentabilidad de los agricultores, atendiendo de manera inclusiva a las localidades más alejadas de la ciudad.

