



**Boletín  
Estadístico**

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

Marzo 2020



## **Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800-11004

### **Boletín Estadístico de Regulación**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Marzo 2020

## ▶ CONTENIDO



### Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



### Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



### Vías férreas

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima



### Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU



## Carreteras

Durante el mes de enero de 2020 transitaron alrededor de 7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de **5,5 %** con relación a enero de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 15,1 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de **4,6 %** con relación al mismo mes del año anterior. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el tramo Vial Mocupe-Cayalti-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo de 2019 y enero de 2020, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**21,7 %**), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana), a cargo de COVISOL (**13,7 %**) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca), a cargo de NORVIAL (**13 %**). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (**19,4 %**), la Autopista del Sol (**14,5 %**) y la Red Vial N° 4 (**14,3 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **38,9 %** y **42,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el **7,2 %** y **7,8 %**, respectivamente.

Cuadro 1  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
 (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ENERO				ENERO - ENERO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>		<b>7033</b>	<b>6669</b>	<b>365</b>	<b>5,5</b>	<b>7033</b>	<b>6669</b>	<b>365</b>	<b>5,5</b>
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	421	424	-3	-0,7	421	424	-3	-0,7
	Buenos Aires-Canchaque	13	14	0	-1,1	13	14	0	-1,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Long. de la Sierra - T2	225	188	37	19,5	225	188	37	19,5
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	52	0	52		52	-	52	
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	Autopista del Sol	963	935	28	3,0	963	935	28	3,0
	Red Vial N° 4	839	733	106	14,4	839	733	106	14,4
	Red Vial N° 5	913	901	11	1,3	913	901	11	1,3
	Óvalo Chancay - Acos	21	21	1	4,0	21	21	1	4,0
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Centro - T2	509	490	19	3,9	509	490	19	3,9
	IIRSA Sur - T1	188	189	-1	-0,6	188	189	-1	-0,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	21	21	0	-0,3	21	21	0	-0,3
	IIRSA Sur - T3	76	79	-4	-4,8	76	79	-4	-4,8
	IIRSA Sur - T4	74	70	4	5,7	74	70	4	5,7
	IIRSA Sur - T5	910	828	82	10,0	910	828	82	10,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1525	1500	25	1,7	1525	1500	25	1,7
	Dv. Quilca-La Concordia	284	276	8	2,8	284	276	8	2,8
<b>EJES COBRABLES</b>		<b>842 523</b>	<b>808 640</b>	<b>33 883</b>	<b>4,2</b>	<b>842 523</b>	<b>808 640</b>	<b>33 883</b>	<b>4,2</b>
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	580 360	586 051	-5 691	-1,0	580 360	586 051	-5691	-1,0
	Buenos Aires-Canchaque	9912	10 946	-1034	-9,4	9912	10 946	-1034	-9,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Long. de la Sierra - T2	217 238	198 328	18 910	9,5	217 238	198 328	18 910	9,5
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	21 141	0	21 141		21 141	-	21 141	
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	Autopista del Sol	2205	2191	14	0,7	2205	2191	14	0,7
	Red Vial N° 4	2176	1933	243	12,6	2176	1933	243	12,6
	Red Vial N° 5	2032	2012	20	1,0	2032	2012	20	1,0
	Óvalo Chancay - Acos	23	23	1	3,6	23	23	1	3,6
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Centro - T2	1186	1136	50	4,4	1186	1 136	50	4,4
	IIRSA Sur - T1	393	393	1	0,2	393	393	1	0,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	37	37	0	-0,6	37	37	0	-0,6
	IIRSA Sur - T3	123	123	-1	-0,5	123	123	-1	-0,5
	IIRSA Sur - T4	129	124	5	3,8	129	124	5	3,8
	IIRSA Sur - T5	1850	1735	116	6,7	1850	1735	116	6,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	3102	3031	72	2,4	3102	3031	72	2,4
	Dv. Quilca-La Concordia	614	578	36	6,3	614	578	36	6,3

Nota: Información preliminar  
 Fuente: Los concesionarios  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ la lideró con el **22,6 %** (22,7 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de enero, seguido por Autopista del Norte (**17,5 %**) y por COVISOL (**16,4 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **50,0 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 50,1 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**+3,0 %**) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a la carretera Chancay Acos (**+24,4 %**) en el mes de enero de 2020.

Cabe resaltar que durante el mes de enero de 2020 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2019 y enero de 2020, respectivamente.

Cuadro 2  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
 (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ENERO				ENERO - ENERO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5533	5497	36	0,7	5533	5497	36	0,7
	Canchaque	49	49	0	0,5	49	49	0	0,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Convial Sierra Norte	1396	1182	214	18,1	1396	1182	214	18,1
	OBRAINSA	148	0	148		148	-	148	
Carreteras del Centro	COVISOL	16 440	15 938	502	3,1	16 440	15 938	502	3,1
	Autopista del Norte	17 534	17 157	376	2,2	17 534	17 157	376	2,2
	NORVIAL	16 056	15 494	563	3,6	16 056	15 494	563	3,6
Concesiones Viales del Sur	Chanchay-Acos	56	45	11	24,4	56	45	11	24,4
	DEVIANDES	7471	6951	519	7,5	7471	6951	519	7,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1521	1518	3	0,2	1521	1518	3	0,2
	IIRSA Sur T3	818	803	15	1,9	818	803	15	1,9
Concesiones Viales del Sur	INTERSUR	657	651	7	1,0	657	651	7	1,0
	COVISUR	7306	6826	480	7,0	7306	6826	480	7,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	22 647	21 214	1433	6,8	22 647	21 214	1433	6,8
	COVINCA	2462	2323	139	6,0	2462	2323	139	6,0

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte).
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque.
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo.
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en enero de 2020.

En el mes de enero de 2020, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en **13,7 %** y **9,1 %**, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 (**+19,5 %**) respecto al mismo mes del año anterior. De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,2 %** y **64,6 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el **31,6 %** y el **29,0 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 3  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>480 223</b>	<b>404 433</b>	<b>18,7</b>	<b>480 223</b>	<b>404 433</b>	<b>18,7</b>
IIRSA Norte	264 927	265 368	-0,2	264 927	265 368	-0,2
Buenos Aires-Canchaque	8974	8589	4,5	8974	8589	4,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	162 254	130 476	24,4	162 254	130 476	24,4
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	44 068	-		44 068	-	
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>230 681</b>	<b>220 998</b>	<b>4,4</b>	<b>230 681</b>	<b>220 998</b>	<b>4,4</b>
IIRSA Norte	155 942	158 302	-1,5	155 942	158 302	-1,5
Buenos Aires-Canchaque	4471	5000	-10,6	4471	5000	-10,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	62 654	57 696	8,6	62 654	57 696	8,6
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	7614	-		7614	-	
<b>Ejes cobrables</b>	<b>828 171</b>	<b>794 921</b>	<b>4,2</b>	<b>828 171</b>	<b>794 921</b>	
IIRSA Norte	580 095	585 786	-1,0	580 095	585 786	-1,0
Buenos Aires-Canchaque	9903	10 937	-9,5	9903	10 937	-9,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	217 076	198 198	9,5	217 076	198 198	9,5
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	21 097	-		21 097	-	

Nota: Información preliminar

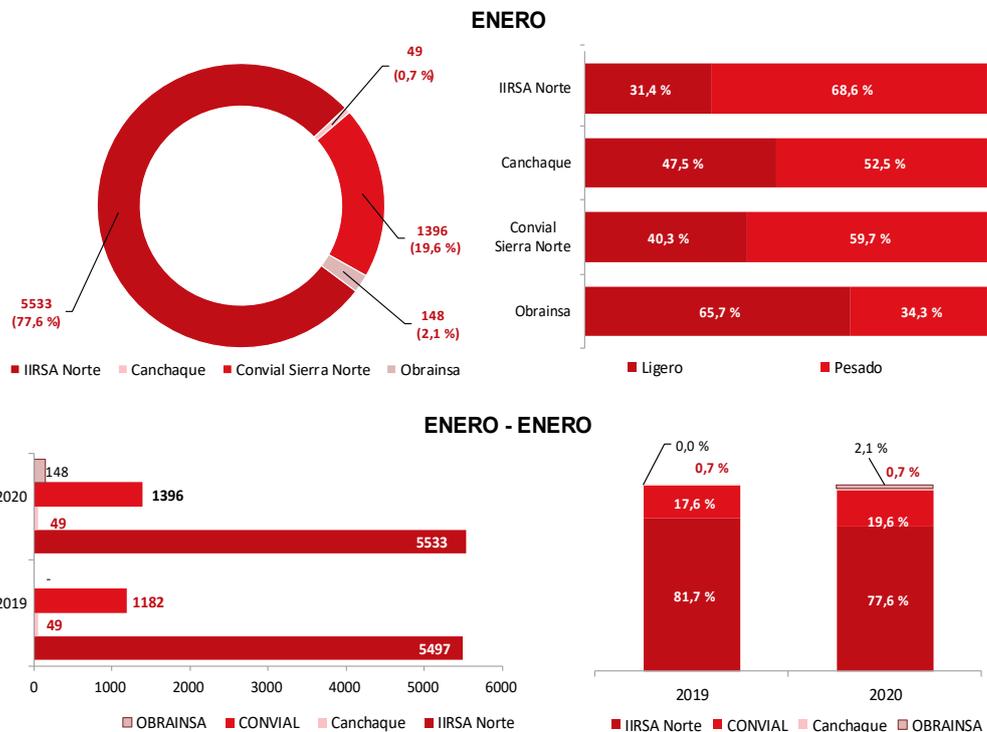
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en enero de 2020 se registró un incremento de **0,7 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+1,4 %**). Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en **18,1 %** durante el mismo mes con relación a enero de 2019, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (**+28,9 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento en **0,5 %** en su recaudación.

Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE**  
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
 Fuente: Los concesionarios  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

Durante el mes de enero de 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 5,6 % y 4,5 % con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (34,3 %) y la Red Vial N° 4 (33,8 %), cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 75,7 % y 81,8 % del tráfico total de cada concesión, respectivamente. Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante enero de 2020 se han registrado alrededor de 2,7 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a alrededor de 6,4 millones de ejes cobrables, siendo el 77 % correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



Cuadro 4  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>1 481 993</b>	<b>1 360 139</b>	<b>9,0</b>	<b>1 481 993</b>	<b>1 360 139</b>	<b>9,0</b>
Autopista del Sol	535 027	495 441	8,0	535 027	495 441	8,0
Red Vial N° 4	396 366	328 095	20,8	396 366	328 095	20,8
Red Vial N° 5	530 860	517 665	2,5	530 860	517 665	2,5
Óvalo Chancay - Acos	19 740	18 938	4,2	19 740	18 938	4,2
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>1 254 337</b>	<b>1 230 238</b>	<b>2,0</b>	<b>1 254 337</b>	<b>1 230 238</b>	<b>2,0</b>
Autopista del Sol	427 688	439 363	-2,66	427 688	439 363	-2,7
Red Vial N° 4	442 864	405 368	9,25	442 864	405 368	9,2
Red Vial N° 5	382 054	383 793	-0,45	382 054	383 793	-0,5
Óvalo Chancay - Acos	1731	1714	0,99	1731	1714	1,0
<b>Ejes cobrables</b>	<b>4 955 172</b>	<b>3 453 569</b>	<b>43,5</b>	<b>4 955 172</b>	<b>3 453 569</b>	<b>43,5</b>
Autopista del Sol	1 670 301	1 695 457	-1,5	1 670 301	1 695 457	-1,5
Red Vial N° 4	1 779 538	1 604 931	10,9	1 779 538	1 604 931	10,9
Red Vial N° 5	1 501 578	149 448	904,7	1 501 578	149 448	904,7
Óvalo Chancay - Acos	3755	3733	0,6	3755	3733	0,6

Nota: Información preliminar

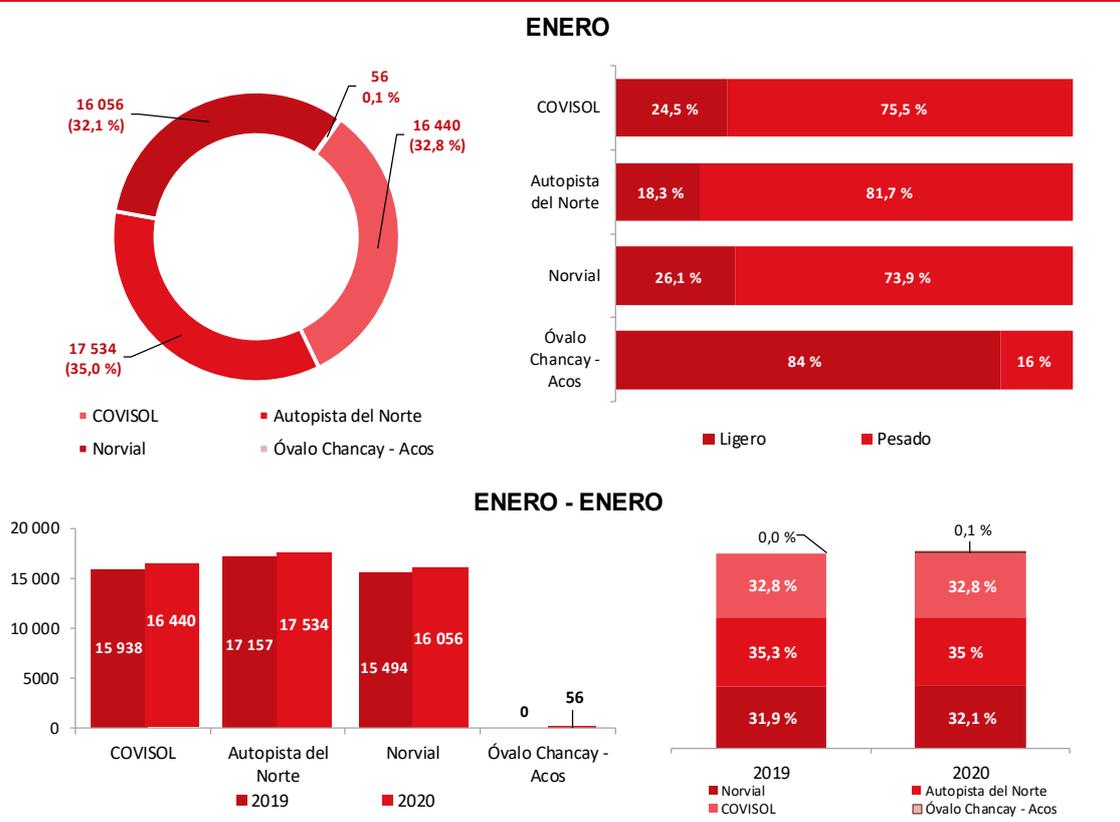
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje en el mes de enero de 2020, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de 50,1 millones (**3 %** más respecto al mismo mes de 2019). Estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **77,1 %** del total recaudado.

La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con una participación del **35 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

Gráfico 2  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE**  
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
 Fuente: Los concesionarios  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de enero de 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en **3,9 %**, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de **4,4 %**. Cabe resaltar que, el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **44,2 %** y **76,1 %** del tráfico total, medido, tanto en unidades, como en ejes cobrables, respectivamente.

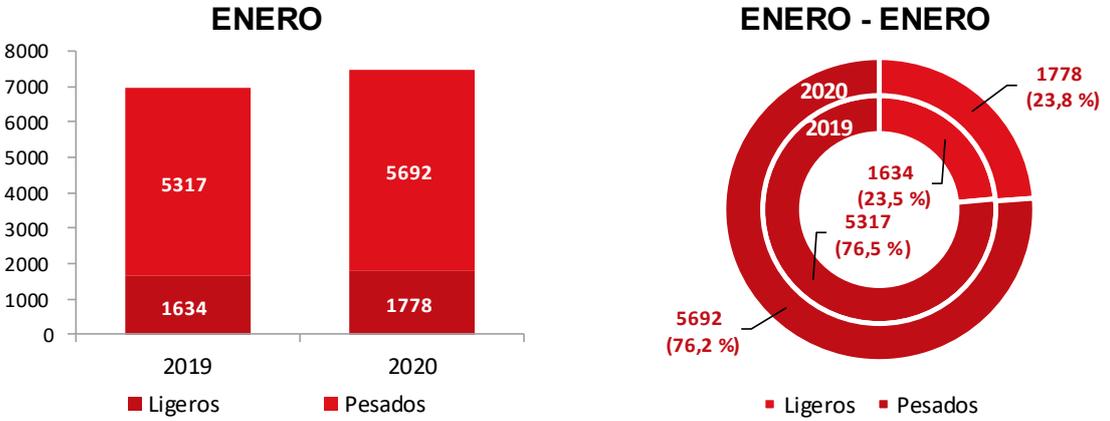
Cuadro 5  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2**

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>508 666</b>	<b>489 719</b>	<b>3,9</b>	<b>508 666</b>	<b>489 719</b>	<b>3,9</b>
Ligeros	284 021	269 682	5,3	284 021	269 682	5,3
Pesados	224 645	220 037	2,1	224 645	220 037	2,1
<b>Ejes cobrables</b>	<b>1 186 271</b>	<b>1 136 032</b>	<b>4,4</b>	<b>1 186 271</b>	<b>1 136 032</b>	<b>4,4</b>
Ligeros	284 021	269 682	5,3	284 021	269 682	5,3
Pesados	902 250	866 350	4,14	902 250	866 350	4,1

Nota: Información preliminar  
 Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje, durante el mismo periodo se registró un incremento de **7,5 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+8,8 %**).

Gráfico 3  
**RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2**  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
 Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

Durante el mes de enero de 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se incrementó en **6,9 %** y **5,0 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**+10 %** en unidades vehiculares y **+6,7 %** en ejes cobrables).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **71,7 %** y **73,1 %** medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1,6 %**, **6 %** y **5,8 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **61,4 %** del número total de ejes.

Cuadro 6  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>859 461</b>	<b>795 583</b>	<b>8,0</b>	<b>859 461</b>	<b>795 583</b>	<b>8,0</b>
IIRSA SUR - Tramo 1	117 580	116 585	0,9	117 580	116 585	0,9
IIRSA SUR - Tramo 2	14 777	14 830	-0,4	14 777	14 830	-0,4
IIRSA SUR - Tramo 3	60 578	64 717	-6,4	60 578	64 717	-6,4
IIRSA SUR - Tramo 4	51 660	48 875	5,7	51 660	48 875	5,7
IIRSA SUR - Tramo 5	614 866	550 576	11,7	614 866	550 576	11,7
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>409 214</b>	<b>391 576</b>	<b>4,5</b>	<b>409 214</b>	<b>391 576</b>	<b>4,5</b>
IIRSA SUR - Tramo 1	70 757	72 840	-2,9	70 757	72 840	-2,9
IIRSA SUR - Tramo 2	5953	5970	-0,3	5953	5970	-0,3
IIRSA SUR - Tramo 3	15 102	14 768	2,3	15 102	14 768	2,3
IIRSA SUR - Tramo 4	22 221	21 008	5,8	22 221	21 008	5,8
IIRSA SUR - Tramo 5	295 181	276 990	6,6	295 181	276 990	6,6
<b>Ejes cobrables</b>	<b>1 672 258</b>	<b>497 556</b>	<b>236,1</b>	<b>1 672 258</b>	<b>497 556</b>	<b>236,1</b>
IIRSA SUR - Tramo 1	275 841	275 962	-0,0	275 841	275 962	-0,0
IIRSA SUR - Tramo 2	21 904	22 085	-0,8	21 904	22 085	-0,8
IIRSA SUR - Tramo 3	61 969	5847	959,8	61 969	5847	959,8
IIRSA SUR - Tramo 4	77 183	75 267	2,5	77 183	75 267	2,5
IIRSA SUR - Tramo 5	1 235 361	118 395	943,4	1 235 361	118 395	943,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

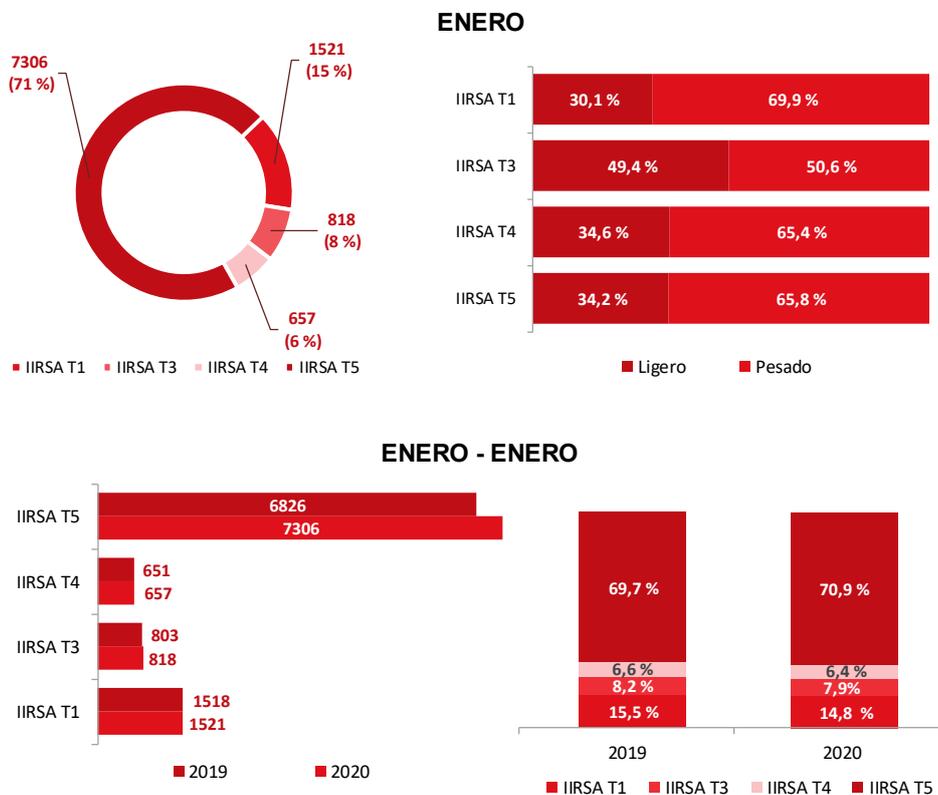
Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2020 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **62,9 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**50,6 %**). En tanto que, las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **69,9 %** y **65,8 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, en enero de 2020 los ingresos por peaje registraron un incremento de **0,2 %** respecto del mes de enero de 2019, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en **0,9 %**. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en enero de 2020 aumentó en **1,9 %** con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados con **8,5 %**.

Para el caso de COVISUR, los ingresos por peaje se incrementaron en **7 %** con relación a enero de 2019, principalmente, por el incremento de vehículos ligeros en **12,4 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR crecieron en **1 %** respecto a enero de 2019, los vehículos ligeros disminuyeron en **0,4 %** y los vehículos pesados aumentaron en **1,8 %**.

**Gráfico 4**  
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación v Estudios Económicos-Ositrán

## ► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan, tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

En enero de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en **1,8 %** y **3 %**, medido tanto en unidades vehiculares, como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**+1,7 %**), el cual concentró el **84,3 %** del tráfico total en dicho periodo. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en **2,4 %** y representó el **83,5 %** del total.

Cuadro 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>1 177 858</b>	<b>1 169 340</b>	<b>0,7</b>	<b>1 177 858</b>	<b>1 169 340</b>	<b>0,7</b>
Red Vial N° 6	994 092	985 842	0,8	994 092	985 842	0,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	183 766	183 498	0,1	183 766	183 498	0,1
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>630 808</b>	<b>606 550</b>	<b>4,0</b>	<b>630 808</b>	<b>606 550</b>	<b>4,0</b>
Red Vial N° 6	530 710	513 882	3,3	530 710	513 882	3,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	100 098	92 668	8,0	100 098	92 668	8,0
<b>Ejes cobrables</b>	<b>2 151 262</b>	<b>2 439 056</b>	<b>-11,8</b>	<b>2 151 262</b>	<b>2 439 056</b>	<b>-11,8</b>
Red Vial N° 6	2 108 246	2 044 794	3,1	2 108 246	2 044 794	3,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	43 016	394 262	-89,1	43 016	394 262	-89,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

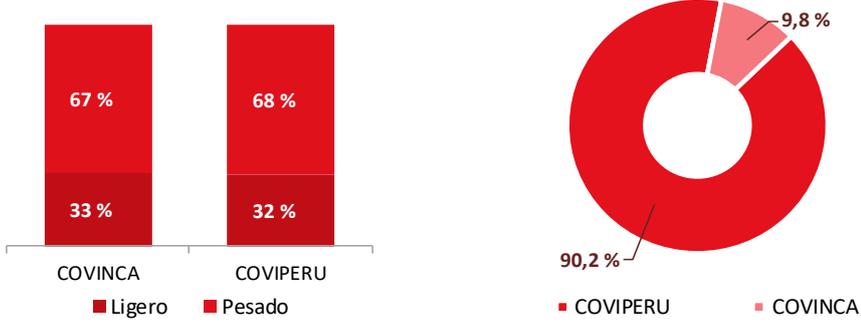
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante enero de 2020 se registró un incremento de **6,8 %** con relación a enero de 2019, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+7,5 %**), los cuales representan el **68 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **81,8 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **18,2 %** restante, corresponde al uso de tarjetas TELEPASS.

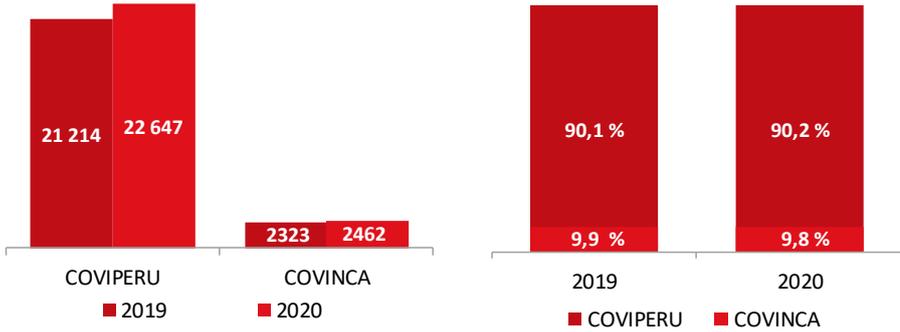
Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en el mismo periodo de 2020, se registró un incremento de **6 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de S/2,5 millones. De este monto, el **33 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **67 %** restante a los vehículos pesados.

**Gráfico 5**  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR**  
 (En miles de S/)

**ENERO**



**ENERO - ENERO**



Nota: Información preliminar  
 Fuente: Los concesionarios  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **67,9 %** de la recaudación total.

En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación fue COVIPERÚ, con una participación del **90,2 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



## Aeropuertos

Durante el mes de enero de 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,36 millones, de los cuales el **61 %** fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **17,6 %** del total.

En el mismo periodo, el tráfico de carga superó las 26 mil toneladas, siendo LAP, el responsable de movilizar la mayor proporción (**92,4 %**), seguido por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **5,5 %** del total.

Asimismo, se realizaron alrededor de 39,8 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El **42,1 %** de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el **32,3 %** en los aeropuertos concesionados a AdP, el **19 %** en los aeropuertos por CORPAC y el **6,5 %** restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

**Cuadro 1**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS**

	ENERO				ENERO - ENERO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>3367</b>	<b>3029</b>	<b>337</b>	<b>11,1</b>	<b>3367</b>	<b>3029</b>	<b>337</b>	<b>11,1</b>
LAP	2054	1911	143	7,5	2054	1911	143	7,5
ADP	594	517	77	14,8	594	517	77	14,8
AAP	318	249	70	28,0	318	249	70	28,0
CORPAC	401	352	48	13,7	401	352	48	13,7
<b>Carga (TM)</b>	<b>26 487</b>	<b>25 647</b>	<b>840</b>	<b>3,3</b>	<b>26 487</b>	<b>25 647</b>	<b>840</b>	<b>3,3</b>
LAP	24 469	23 857	612	2,6	24 469	23 857	612	2,6
ADP	1445	1265	180	14,2	1445	1265	180	14,2
AAP	406	370	37	9,9	406	370	37	9,9
CORPAC	167	156	11	6,9	167	156	11	6,9
<b>Operaciones</b>	<b>39 870</b>	<b>36 847</b>	<b>3023</b>	<b>8,2</b>	<b>39 870</b>	<b>36 847</b>	<b>3023</b>	<b>8,2</b>
LAP	16 793	15 727	1066	6,8	16 793	15 727	1066	6,8
ADP	12 897	11 749	1148	9,8	12 897	11 749	1148	9,8
AAP	2594	2164	430	19,9	2594	2164	430	19,9
CORPAC	7586	7207	379	5,3	7586	7207	379	5,3
<b>Ingresos (en miles de dólares)</b>	<b>37 751</b>	<b>35 469</b>	<b>2282</b>	<b>6,4</b>	<b>37 751</b>	<b>35 469</b>	<b>2282</b>	<b>6,4</b>
LAP	33 631	31 828	1803	5,7	33 631	31 828	1803	5,7
ADP	2643	2362	281	11,9	2643	2362	281	11,9
AAP	1477	1279	197	15,4	1477	1279	197	15,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante el mes de enero de 2020, el tráfico de pasajeros presentó un incremento de **11,1 %** respecto al mismo periodo de 2019, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por AAP, que registró un incremento de **28 %** en el número de pasajeros (es decir, 70 mil pasajeros adicionales).

El tráfico de carga aumentó en **3,3 %** respecto a enero de 2019, debido al menor volumen de carga movilizada por AdP, cuyo monto aumentó en **14,2 %**. Asimismo, para LAP, AAP y CORPAC se observaron incrementos en **2,6 %**, **9,9 %** y **6,9 %**, respectivamente, con respecto al mismo mes del año anterior.

En el primer de este año, se observa un incremento en **8,2 %** (mayor en 3023) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente, por el aumento del número de operaciones de AdP, en 1148, equivalente a **9,8 %** más, respecto al mes de enero de 2019. Asimismo, las operaciones registradas en AAP, CORPAC y LAP crecieron en **19,9 %**, **5,3 %** y **6,8 %**, respectivamente.

Con relación a los ingresos recaudados durante enero de 2020, respecto al mismo mes de 2019, se observan incrementos en LAP, AdP y AAP de **5,7 %**, **11,9 %** y **15,4 %**, respectivamente.

## ► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En enero de 2020, el tráfico total de pasajeros aumentó en **7,5 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentaron un incremento de **16,3 %** y **1,7 %**, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en **16,9 %**, con relación a enero de 2019.

Respecto al tráfico de carga, se registró un aumento de **2,6 %** con relación a enero de 2019, sustentado, principalmente, por el aumento del tráfico de carga nacional (**37,6 %**). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **89,4 %** del tráfico total.

Cuadro 2						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>2054</b>	<b>1911</b>	<b>7,5</b>	<b>2054</b>	<b>1911</b>	<b>7,5</b>
Nacional	1176	1011	16,3	1176	1011	16,3
Internacional	715	703	1,7	715	703	1,7
Transferencia y tránsito	164	197	-16,9	164	197	-16,9
<b>Carga (TM)</b>	<b>24 469</b>	<b>23 857</b>	<b>2,6</b>	<b>24 469</b>	<b>23 857</b>	<b>2,6</b>
Nacional	2605	1893	37,6	2605	1893	37,6
Internacional*	21 864	21 964	-0,5	21 864	21 964	-0,5
<b>Operaciones</b>	<b>16 793</b>	<b>15 727</b>	<b>6,8</b>	<b>16 793</b>	<b>15 727</b>	<b>6,8</b>
Nacional	9902	8438	17,4	9902	8438	17,4
Internacional	6891	7289	-5,5	6891	7289	-5,5

(\*) Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

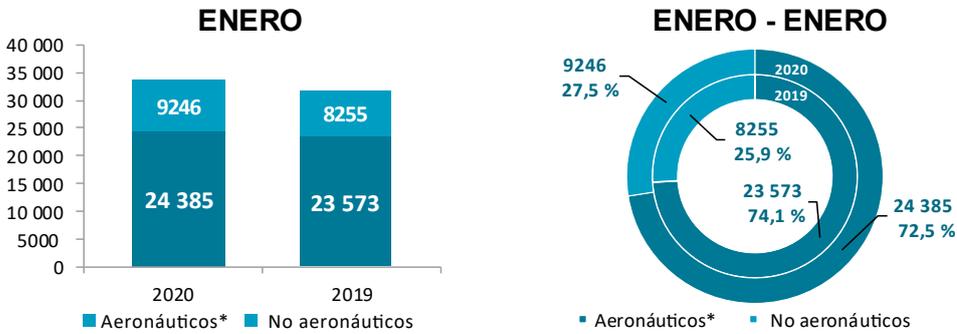
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero de 2020 se registró un incremento de **6,8 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (**17,4 %**).

Los ingresos del concesionario, aumentaron **5,7 %** respecto a lo recaudado en el año anterior, así, se recaudó **3,4 %** más de ingresos aeronáuticos y **12 %** más de ingresos no aeronáuticos con respecto a enero de 2019. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **72,5 %** de los ingresos totales del mes, mientras que, los ingresos no aeronáuticos alcanzaron **27,5 %**.

**Gráfico 1**  
**INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS**  
 (En miles de USD, sin inc. IGV)



(\*) Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar  
 Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

## ► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador AdP, opera 12 terminales ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP, comprende 5 terminales ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante enero de 2020, los terminales del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **65,1 %**, **78,1 %** y **83,3 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

El tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de **19,1 %**, **13,3 %** y **11,3 %**, respectivamente, respecto a enero de 2019. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en las infraestructuras del Segundo Grupo de Aeropuertos, registrando un incremento de **28 %**. Mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos, el aumento registrado en el tráfico de pasajeros fue de **14,8 %** respecto a enero de 2019.

Asimismo, en enero de 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo aumentó **14,2 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos, el incremento registrado fue de **9,9 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra un aumento de **9,8 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y **19,9 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

**Cuadro 3**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>912</b>	<b>766</b>	<b>19,1</b>	<b>912</b>	<b>766</b>	<b>19,1</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	594	517	14,8	594	517	14,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	318	249	28,0	318	249	28,0
<b>Carga (TM)</b>	<b>1851</b>	<b>1635</b>	<b>13,3</b>	<b>1851</b>	<b>1635</b>	<b>13,3</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	1445	1265	14,2	1445	1265	14,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	406	370	9,9	406	370	9,9
<b>Operaciones</b>	<b>15 491</b>	<b>13 913</b>	<b>11,3</b>	<b>15 491</b>	<b>13 913</b>	<b>11,3</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	12 897	11 749	9,8	12 897	11 749	9,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2594	2164	19,9	2594	2164	19,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos, por cantidad de pasajeros y carga durante enero de 2020, resaltan los siguientes datos:

- Respecto al tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacó el aeropuerto de Iquitos (**17,2 %**), seguido por Piura (**16,5 %**), Tarapoto (**14 %**) y Chiclayo (**10,8 %**), acumulando un total del **55,1 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de: Arequipa (**54,7 %**), Tacna (**14,1 %**) y Juliaca (**13,1 %**).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (863 mil toneladas, **59,7 %** del total) y Piura (**9,1 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (174 mil toneladas, **54,7 %** del total) y Tacna (**14,1 %**).

En el periodo analizado, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (**+18,2 %**), en el tráfico nacional de carga (**+14,1 %**) y en el número de operaciones nacionales (**+11,4 %**), en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (**+428,2 %**), explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**+20,658 %**), por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (**+9 %**) sustentado básicamente, en el mayor dinamismo del Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**+40 %**).

**Cuadro 4**  
**TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
<b>Tráfico Nacional</b>						
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>903</b>	<b>764</b>	<b>18,2</b>	<b>903</b>	<b>764</b>	<b>18,2</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	588	516	14,0	588	516	14,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	316	249	27,0	316	249	27,0
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>1848</b>	<b>1620</b>	<b>14,1</b>	<b>1848</b>	<b>1620</b>	<b>14,1</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	1442	1250	15,3	1442	1250	15,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	406	370	9,9	406	370	9,9
<b>Operaciones</b>	<b>15 298</b>	<b>13 736</b>	<b>11,4</b>	<b>15 298</b>	<b>13 736</b>	<b>11,4</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	12 725	11 587	9,8	12 725	11 587	9,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2573	2149	19,7	2573	2149	19,7
<b>Tráfico Internacional</b>						
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>8,6</b>	<b>1,6</b>	<b>428,2</b>	<b>8,6</b>	<b>1,6</b>	<b>428,2</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	6,1	1,6	278,0	6,1	1,6	278,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,5	0,0	20 658,3	2,5	0,0	20 658,3
<b>Carga (TM)</b>	<b>3,0</b>	<b>14,5</b>	<b>-79,1</b>	<b>3,0</b>	<b>14,5</b>	<b>-79,1</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	3,0	14,5	-79,1	3,0	14,5	-79,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>193</b>	<b>177</b>	<b>9,0</b>	<b>193</b>	<b>177</b>	<b>9,0</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	172	162	6,2	172	162	6,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	21	15	40,0	21	15	40,0

Nota: Información preliminar

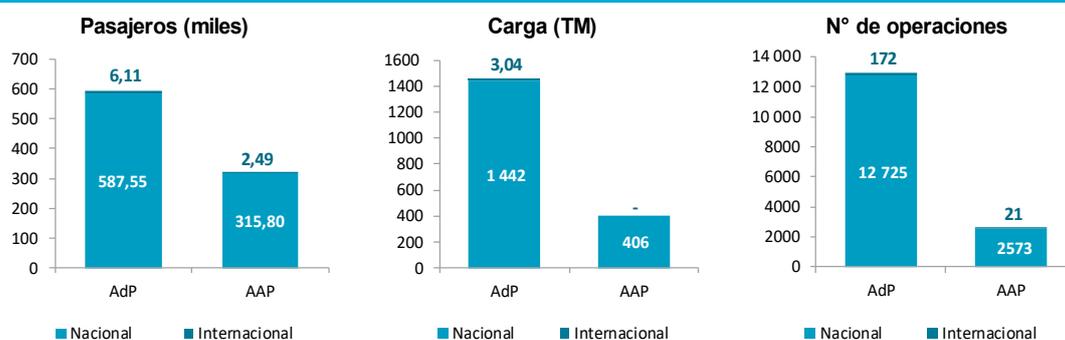
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante enero de 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (**65 %**), los de carga (**78 %**) y operaciones (**83,2 %**) en el ámbito de los aeropuertos regionales. En el tráfico internacional, concentró el **71 %** de los pasajeros y el **89,1 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Trujillo).

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en **11,9 %** en enero de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, así también, los ingresos del Segundo

**Gráfico 2**  
**TRAFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, ENERO 2020**



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

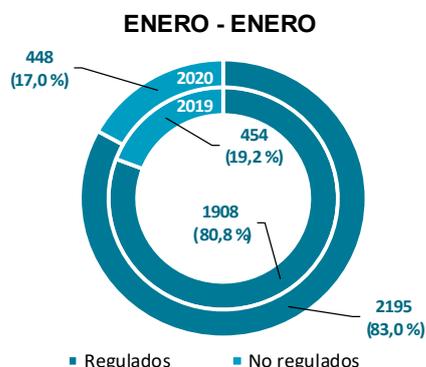
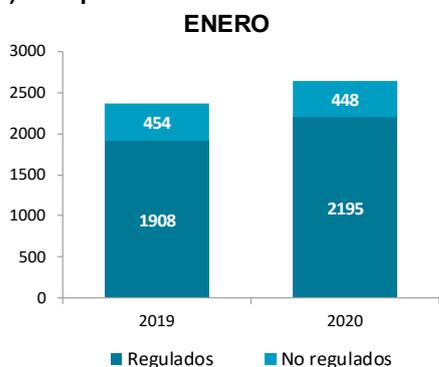
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Grupo de aeropuertos crecieron en **15,4 %** respecto al mismo mes de 2019. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en **15,9 %** y **3,8 %**, con relación al mismo mes de año anterior, respectivamente.

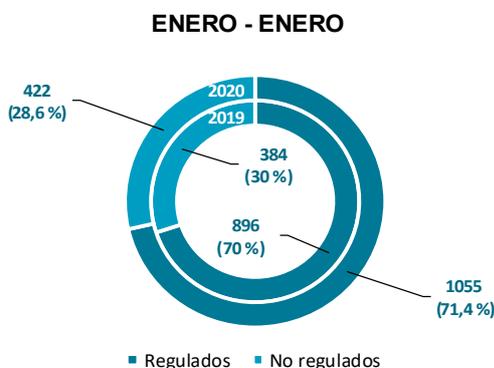
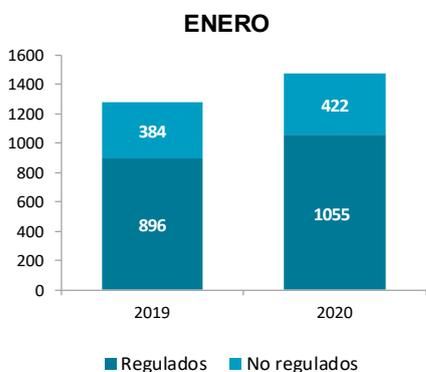
Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **64,2 %** y **35,8 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante

**Gráfico 3**  
**INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)

**a) Aeropuertos del Perú S.A.**



**b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.**



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

enero de 2020. Los ingresos por servicios regulados representaron el **83 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **71,4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas

## ► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

infraestructuras, durante marzo de 2020, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en **13,7 %**, **6,9 %**, **5,3 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales, creció **12,9 %**, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en **38,1 %**.

El número de operaciones nacionales creció **5 %**, en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en **17,9 %**. Cabe resaltar que, el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de enero de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de enero de 2020 igual a 25 575, lo cual representa, el **6,4 %** del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El terminal más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, que durante el mes analizado, movilizó el **81,5%** del tráfico total de pasajeros, el **71,7 %** del tráfico total de carga y el **35,8 %** del número total de operaciones. Todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Cuadro 5 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC						
TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>401</b>	<b>352</b>	<b>13,7</b>	<b>401</b>	<b>352</b>	<b>13,7</b>
Nacional	385	341	12,9	385	341	12,9
Internacional	16	12	38,1	16	12	38,1
<b>Carga (TM)</b>	<b>167</b>	<b>156</b>	<b>6,9</b>	<b>167</b>	<b>156</b>	<b>6,9</b>
Nacional	167	156	6,9	167	156	6,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>7586</b>	<b>7207</b>	<b>5,3</b>	<b>7586</b>	<b>7207</b>	<b>5,3</b>
Nacional	7388	7039	5,0	7388	7039	5,0
Internacional	198	168	17,9	198	168	17,9

(\*) Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



## Vías Férreas

### ► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En el mes de enero de 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **0,6 %** mayor al registrado en el mismo mes del año 2019, alcanzando 410 mil toneladas, de las cuales el **51,1 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **48,9 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Para enero de 2020, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**96,0 %**), la cual experimentó una disminución de **4,9 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**57,0 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**39,8 %**).

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**36,2 %**), el ácido sulfúrico industrial (**21,3 %**), concentrado de zinc (**11,6 %**) y zinc en barras y planchas (**10,8 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**41,6 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**32,9 %**) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**11,9 %**).

**Cuadro 1**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS**

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO				ENERO - ENERO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %
<b>Carga (TM)</b>	<b>410 847</b>	<b>408 513</b>	<b>2334</b>	<b>0,6</b>	<b>410 847</b>	<b>408 513</b>	<b>2334</b>	<b>0,6</b>
Ferrovías Central Andina	200 996	207 031	-6035	-2,9	200 996	207 031	-6035	-2,9
Ferrocarril Transandino	209 851	201 482	8369	4,2	209 851	201 482	8369	4,2
Ferrocarril del Sur	1208	1005	203	20,2	1208	1005	203	20,2
Ferrocarril del Sur Oriente	208 643	200 477	8166	4,1	208 643	200 477	8166	4,1
<b>Pasajeros</b>	<b>261 042</b>	<b>273 382</b>	<b>-12 339</b>	<b>-4,5</b>	<b>261 042</b>	<b>273 382</b>	<b>-12 339</b>	<b>-4,5</b>
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	261 042	273 382	-12 339	-4,5	261 042	273 382	-12 339	-4,5
Ferrocarril del Sur	1892	1698	194	11,4	1892	1698	194	11,4
Ferrocarril del Sur Oriente	259 150	271 684	-12 533	-4,6	259 150	271 684	-12 533	-4,6
<b>Km-vagón* (miles)</b>	<b>1826</b>	<b>1 847</b>	<b>-21</b>	<b>-1,2</b>	<b>1826</b>	<b>1847</b>	<b>-21</b>	<b>-1,2</b>
Ferrovías Central Andina	491	486	5	1,1	491	486	5	1,1
Ferrocarril Transandino	1335	1361	-27	-2,0	1335	1361	-27	-2,0
Ferrocarril del Sur	254	255	-1	-0,4	254	255	-1	-2,3
Ferrocarril del Sur Oriente	1080	1106	-26	-2,3	1080	1106	-26	-2,3

(\*) Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

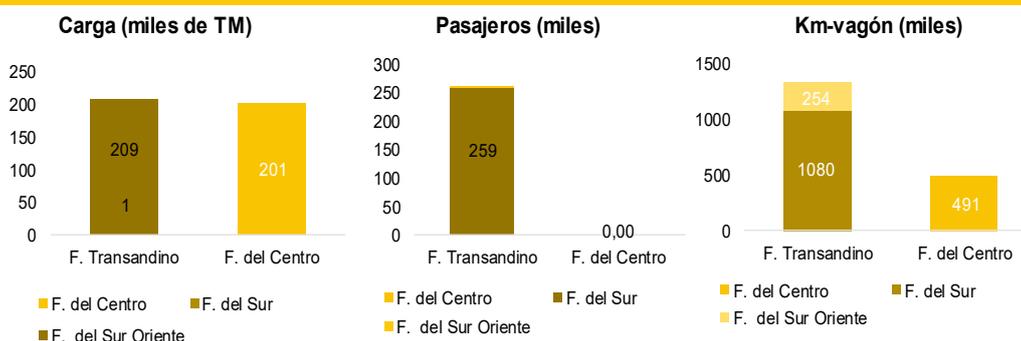
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante enero de 2020 resultó **0,4 %** mayor con relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros, el **100 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino: **99,4 %** de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el **0,6 %** restante, utilizó la ruta que cubre el tramo Sur.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/17,7 millones durante el mismo periodo, lo que representó un aumento de **6 %** respecto a enero de 2019. El **78,1 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

**Gráfico 1**  
**TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ENERO 2020**



(\*) Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

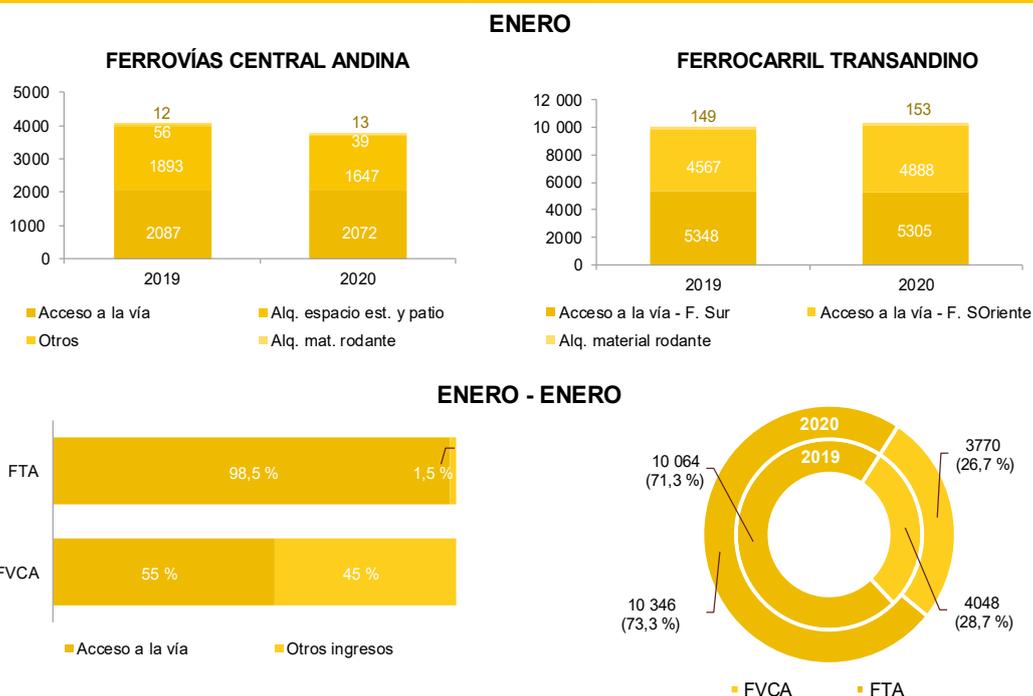
<sup>1</sup>Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRAMSA), firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:

<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/>

Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en **6,9 %** respecto a enero de 2019 debido principalmente a la menor recaudación por alquiler de espacios de estacionamiento y patio. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **43,7 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en **2,8 %** debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (**+2,8 %**).

**Gráfico 2**  
**INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS**  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En enero de 2020, el Metro de Lima transportó más de 16,4 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **29,9 %** en relación al tráfico observado durante enero del año anterior.

Dicho mes, hicieron uso del Metro de Lima, un promedio diario de 497 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 382,6 miles alcanzado en el mes de enero de 2019. Asimismo, los trenes recorridos aumentaron en **0,7 %** y los kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 429 706.

**Cuadro 2**  
**TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1**

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	15 407	11 860	29,9	15 407	11 860	29,9
Trenes corridos	12 972	12 887	0,7	12 972	12 887	0,7
Kilometros recorridos*	429 706	426 790	0,7	429 706	426 790	0,7

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.

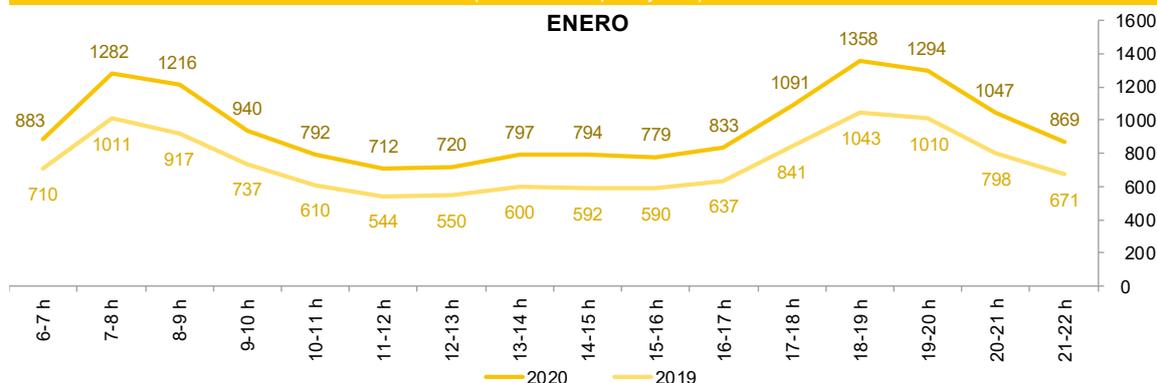
Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (**9,0 %**), Miguel Grau (**8,4 %**), y La Cultura (**8,5 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 8 a. m y 6 a 7 p. m.

**Gráfico 3**  
**TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO**  
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

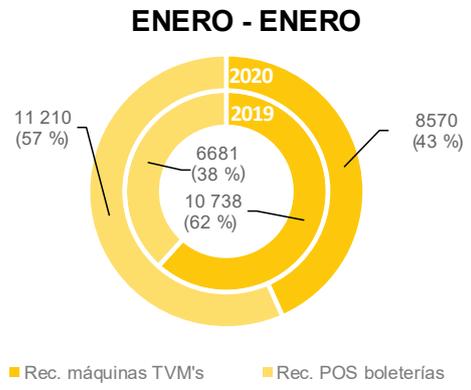
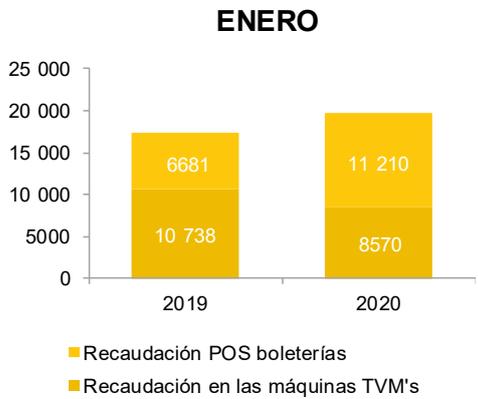
Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero de 2020 se observó un incremento de **13,6 %** con relación a enero de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**56,7 %** del total), cuyos ingresos se incrementaron en **67,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue **20,2 %** inferior al presentado en enero de 2019. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM, representa el **43,3 %** del total de ingresos por tarifas.



**Gráfico 4**  
**INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS**  
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
 Fuente: GyM Ferrovías  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## Puertos

Durante el mes de enero de 2020, el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 1018 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo, el **63,6 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **19,8 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **16,6 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de enero de 2019, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante enero de 2020, se alcanzó un poco más de 4,2 millones de toneladas, inferior en **3 %** al movimiento registrado en enero de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **72,5 %** de la carga total a través de sus tres infraestructuras: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**38,2 %**), Terminal Muelle Sur (**28,8 %**) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**5,5 %**) operada por la empresa Transportadora Callao.



Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **25,8 %** de la carga distribuida, a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**4,1 %**); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**5,9 %**); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**11,4 %**); en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**4,4 %**); y, en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,04 %**).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, especializados en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En enero, el tráfico de contenedores disminuyó en **4,5 %**, equivalente a 10 615 TEU, respecto al mismo periodo del año anterior. La disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Muelle Sur del Callao (20 920 TEU, **10,4 %** menos respecto a enero de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en **486,7 %** (+1 061 TEU) con relación al mismo mes del año anterior.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **47 %**, el Muelle Norte del Callao el **34,1 %** y el puerto de Paita en **15,4 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

2 La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del Ositrán.

3 Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

4 Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

5 Dichas terminales movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	ENERO				ENERO - ENERO			
	2020	2019	Flujo	Var. %	2020	2019	Flujo	Var. %
<b>Naves</b>	<b>1018</b>	<b>1238</b>	<b>-220</b>	<b>-17,8</b>	<b>1 018</b>	<b>1 238</b>	<b>-220</b>	<b>-17,8</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU*</b>	647	865	-218	-25,2	647	865	-218	-25,2
<b>Puerto del Callao</b>								
APM Terminals	137	149	-12	-8,1	137	149	-12	-8,1
DP WORLD	54	65	-11	-16,9	54	65	-11	-16,9
TCSA	11	10	1	10,0	11	10	1	10,0
TISUR	39	49	-10	-20,4	39	49	-10	-20,4
<b>Puertos Regionales</b>								
TPE	58	43	15	34,9	58	43	15	34,9
TPP	16	8	8	100,0	16	8	8	100,0
TPY	34	32	2	6,3	34	32	2	6,3
TPMS**	22	17	5	29,4	22	17	5	29,4
<b>Carga (miles de TM)</b>	<b>4219</b>	<b>4348</b>	<b>-129,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>4 219</b>	<b>4 348</b>	<b>-129</b>	<b>-3,0</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	71	90	-19	-21,3	71	90	-19	-21,3
<b>Puerto del Callao</b>								
APM Terminals	1612	1562	50	3,2	1612	1562	50	3,2
DP WORLD	1215	1272	-56	-4,4	1215	1272	-56	-4,4
TCSA	232	225	8	3,5	232	225	8	3,5
TISUR	480	605	-126	-20,8	480	605	-126	-20,8
<b>Puertos Regionales</b>								
TPE	250	224	26	11,8	250	224	26	11,8
TPP	173	157	16	10,3	173	157	16	10,3
TPY	1,75	1,02	1	71,1	1,75	1,02	1	71,1
TPMS	184	213	-29	-13,7	184	213	-29	-13,7
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>226 652</b>	<b>237 267</b>	<b>-10 615</b>	<b>-4,5</b>	<b>226 652</b>	<b>237 267</b>	<b>-10 615</b>	<b>-4,5</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	1279	218	1061	486,7	1279	218	1061	486,7
<b>Puerto del Callao</b>								
APM Terminals	77 368	87 840	-10 472	-11,9	77 368	87 840	-10 472	-11,9
DP WORLD	106 483	116 931	-10 448	-8,9	106 483	116 931	-10 448	-8,9
TISUR	1932	1090	842	77,2	1932	vv1090	842	77,2
TPP	4633	-	4633	-	4633	-	4633	-
<b>Puertos Regionales</b>								
TPE	34 943	31 169	3774	12,1	34 943	31 169	3774	12,1
TPY	14	19	-5	-26,3	14	19	-5	-26,3
TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ingresos (En miles de soles)</b>	<b>59 571</b>	<b>56 906</b>	<b>2665</b>	<b>4,7</b>	<b>59 571</b>	<b>56 906</b>	<b>2665</b>	<b>4,7</b>
TISUR	28 032	30 682	-2649	-8,6	28 032	30 682	-2649	-8,6
TPE	20 592	16 924	3668	21,7	20 592	16 924	3668	21,7
TCSA	6368	6126	241	3,9	6368	6126	241	3,9
TPP	4547	3124	1423	45,6	4547	3124	1423	45,6
TPY	31,9	49,6	-18	-35,6	31,9	49,6	-18	-35,6
<b>Ingresos (En miles de dólares)</b>	<b>36 378</b>	<b>30 551</b>	<b>5827</b>	<b>19,1</b>	<b>36 378</b>	<b>30 551</b>	<b>5827</b>	<b>19,1</b>
DP World	12 447	13 789	-1342	-9,7	12 447	13 789	-1342	-9,7
APM Terminals	17 296	16 763	533	3,2	17 296	16 763	533	3,2
TPMS	6636	-	6636	-	6636	-	6636	-

(\*) Naves de alto bordo y bajo bordo.

(\*\*) Se excluyen las estadísticas de TPMS de 2018, debido a que están consideradas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En enero de 2020, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 202 naves, destacando el Terminal Muelle Norte, con el **67,8 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **26,7 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **5,4 %**. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de toneladas de carga, superior en **0,1 %** a la carga transportada en enero de 2019. El tráfico de carga en el Terminal Muelle Norte fue mayor en **3,2 %** con respecto a enero de 2019 y movilizó alrededor del **52,7 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>202</b>	<b>224</b>	<b>-9,8</b>	<b>202</b>	<b>224</b>	<b>-9,8</b>
Terminal Norte Multipropósito	137	149	-8,1	137	149	-8,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	54	65	-16,9	54	65	-16,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	11	10	10,0	11	10	10,0
<b>Carga (miles de toneladas)</b>	<b>3059</b>	<b>3058</b>	<b>0,05</b>	<b>3059</b>	<b>3058</b>	<b>0,05</b>
Terminal Norte Multipropósito	1612	1562	3,2	1612	1562	3,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1215	1272	-4,4	1215	1272	-4,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	232	225	3,5	232	225	3,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEU) en el puerto del Callao presentó una reducción de **10,2 %** respecto a enero de 2019, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (**-11,9 %**). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el **42,1 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que, el **57,9 %** restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).

Cuadro 3 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>183 851</b>	<b>204 771</b>	<b>-10,2</b>	<b>183 851</b>	<b>204 771</b>	<b>-10,2</b>
<b>Terminal Norte Multipropósito</b>	<b>77 368</b>	<b>87 840</b>	<b>-11,9</b>	<b>77 368</b>	<b>87 840</b>	<b>-11,9</b>
Exportación	33 455	41 955	-20,3	33 455	41 955	-20
Importación	31 719	32 072	-1,1	31 719	32 072	-1
Transbordo	12 194	13 813	-11,7	12 194	13 813	-12
<b>Terminal de Contenedores-Muelle Sur</b>	<b>106 483</b>	<b>116 931</b>	<b>-8,9</b>	<b>106 483</b>	<b>116 931</b>	<b>-8,9</b>
Importación	44 397	47 427	-6,4	44 397	47 427	-6
Exportación	38 512	46 688	-17,5	38 512	46 688	-18
Transbordo	23 574	22 816	3,3	23 574	22 816	3

Nota: Información preliminar

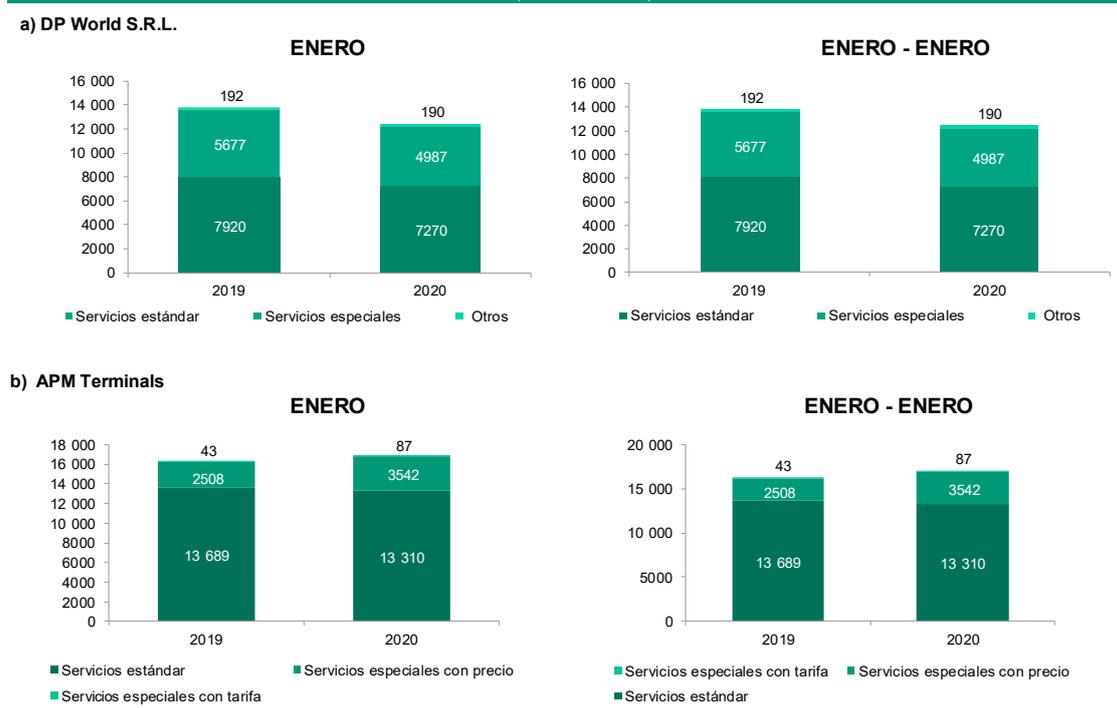
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2020, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de **2,4 %** en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar en **6,1 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados para DP World alcanzaron los USD 153,7 millones, superior en **4,3 %** respecto al mismo periodo en 2019, el **58,9 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en **5,1 %** respecto al mismo mes del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en el periodo analizado, fueron **6,8 %** superiores con relación a enero de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **76,6 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **19 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el concesionario cobra un precio, cuyo monto aumentó en **29,2 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **0,6 %**.

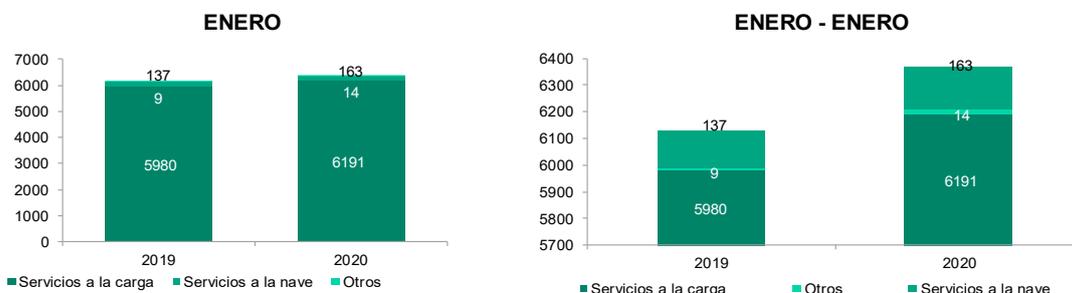
**Gráfico 1**  
**INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO**  
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El ingreso total para APMT en el mes de enero de 2020 fue **3,2 %** mayor al ingreso de dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales con tarifa se incrementaron en **102,3 %** y representaron el **20,5 %** del total de ingresos del periodo. Mientras que para DP World sus ingresos cayeron en **9,7 %** respecto al año 2019.

Gráfico 2  
**INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA**  
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar  
 Fuente: Los concesionarios  
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el caso de Transportadora Callao, en enero de 2020, los ingresos fueron **3,9 %** superiores a los recaudados en enero de 2019, a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (**+3,5 %**), que representaron el **97,2 %** del total recaudado en el mes de enero de 2020.

## ► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Durante el mes de enero de 2020, un total de 169 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en enero de 2019, con 20 unidades. De este total el **23,1 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **34,3 %** al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **9,8 %** llegó al Terminal Portuario General San Martín – Pisco (TPP), el **9,5 %** al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **13 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **9,3 %** menor al registrado en enero de 2019, Matarani y Paita concentraron el **44,0 %** y **23,0 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **15,9 %**, **16,9 %** y **0,16 %** del total de carga, respectivamente.

El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue de granel sólido (**81,7 %**), en tanto que, en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (**85,0 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín – Pisco, en enero de 2020 destacó el granel sólido (**82,4 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, el granel sólido representó **89,3 %**.

**Cuadro 4  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES**

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>169</b>	<b>149</b>	<b>13,4</b>	<b>169</b>	<b>149</b>	<b>13,4</b>
Terminal Portuario de Matarani	39	49	-20,4	39	49	-20,4
Terminal Portuario de Paita*	58	43	34,9	58	43	34,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	16	8	100,0	16	8	100,0
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**	22	17	29,4	22	17	29,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	34	32	6,3	34	32	6,3
<b>Carga (Miles de tonelada)</b>	<b>1089</b>	<b>1201</b>	<b>-9,3</b>	<b>1089</b>	<b>1201</b>	<b>-9,3</b>
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>480</b>	<b>605</b>	<b>-20,8</b>	<b>480</b>	<b>605</b>	<b>-20,8</b>
Contenedorizada	23	19	21,5	23	19	21,5
Fraccionada	34	61	-44,7	34	61	-44,7
Granel Líquido	31	18	73,3	31	18	73,3
Granel Sólido	392	507	-22,8	392	507	-22,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>250</b>	<b>224</b>	<b>11,8</b>	<b>250</b>	<b>224</b>	<b>11,8</b>
Contenedorizada	213	209	1,8	213	209	1,8
Fraccionada	3	0	5811,6	3	0	5811,6
Granel Líquido	11	2	359,9	11	2	359,9
Granel Sólido	24	12	91,6	24	12	91,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	<b>173</b>	<b>157</b>	<b>10,3</b>	<b>173</b>	<b>157</b>	<b>10,3</b>
Contenedorizada	30,2	-	-	30,2	-	-
Fraccionada	0	1	-66,9	0	1	-66,9
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	143	156	-8,5	143	156	-8,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>184</b>	<b>213</b>	<b>-13,7</b>	<b>184</b>	<b>213</b>	<b>-13,7</b>
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	13	1	1 228	13	1	1227,9
Granel Líquido	6	4	53	6	4	53,5
Granel Sólido	164	208	-21	164	208	-21,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. 2/</b>	<b>1750</b>	<b>1023</b>	<b>71,1</b>	<b>1750</b>	<b>1023</b>	<b>71,1</b>

(\*) Naves de alto bordo

(\*\*) Se excluyen las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU), a nivel regional se incrementó en **28,7 %** con relación a enero de 2019, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita (**+12,1 %**), que concentró el **84,2 %**. En tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín, movilizaron el **4,7 %** y **11,2 %**, respectivamente.



**Cuadro 5**  
**TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES\***

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>41 522</b>	<b>32 278</b>	<b>28,6</b>	<b>41 522</b>	<b>32 278</b>	<b>28,6</b>
Terminal Portuario de Matarani	1932	1090	77,2	1932	1090	77,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	4633	-		4633	-	
Terminal Portuario de Paita	34 943	31 169	12,1	34 943	31 169	12,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**	-	-		-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	14	19	-26,3	14	19	-26

(\*) Sin reestibas

(\*\*) Se excluyen las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados durante enero de 2020, en el caso de TISUR se registró una disminución de **8,6 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**94,5 %**), monto que disminuyó en **9 %** respecto a enero de 2019.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en el mismo periodo, se incrementaron en **21,7 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación de servicios a la carga (**+12,6 %**), que representaron el **49,3 %** de la recaudación total de TPE Paita.

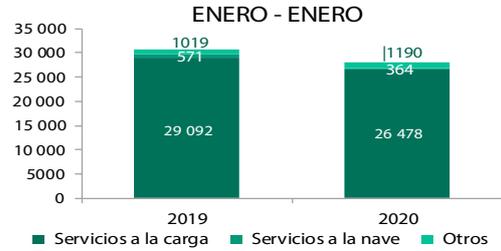
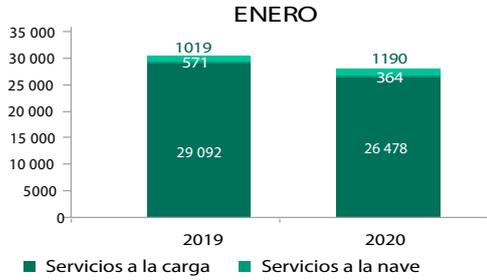
El Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de enero de USD 6,6 millones, el cual se incrementó en **440,5 %** respecto a enero de 2019. Los servicios a la nave crecieron en **1499,5 %** con relacion a enero 2020.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero de este año sus ingresos fueron **31,3 %**, superiores a los recaudados en enero de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**56 %**), los cuales disminuyeron en **5,5%** respecto al mismo periodo del año anterior.

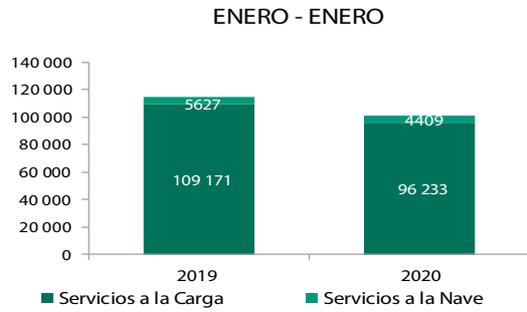
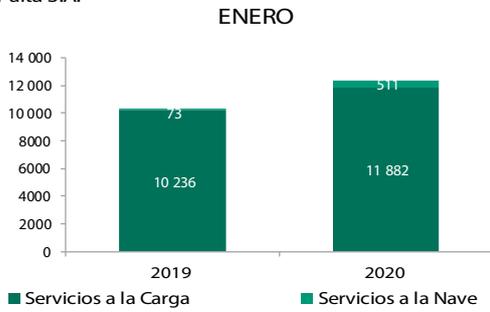
Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. sus ingresos, en el mes de enero de 2020, disminuyeron en **35,6 %** respecto a enero de 2019.

**Gráfico 3**  
**INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES**  
 (En miles de \$/)

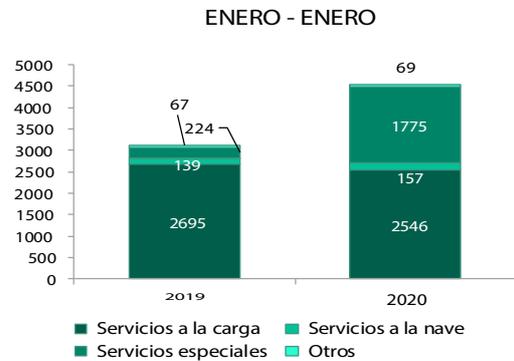
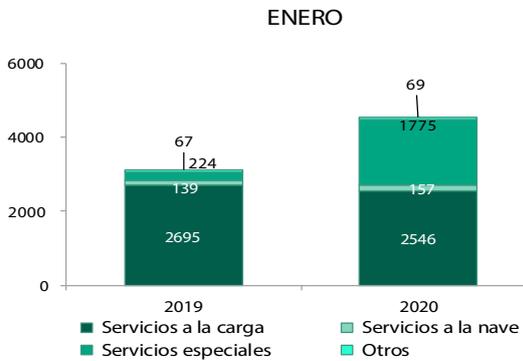
a) TISUR S.A.



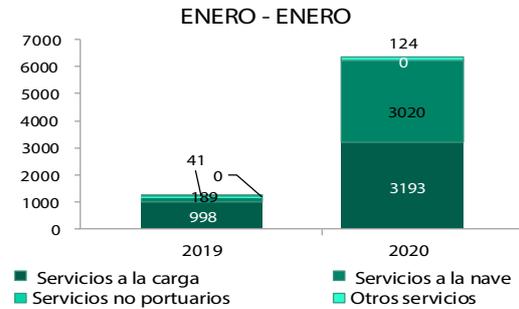
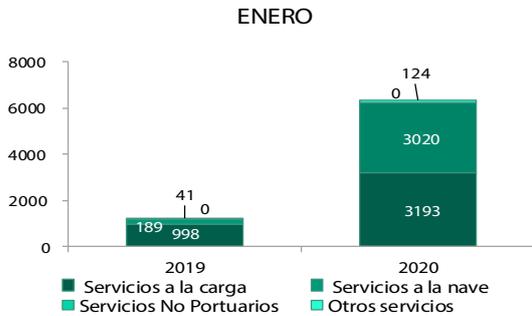
b) TPE Paita S.A.



c) TPP S.A.

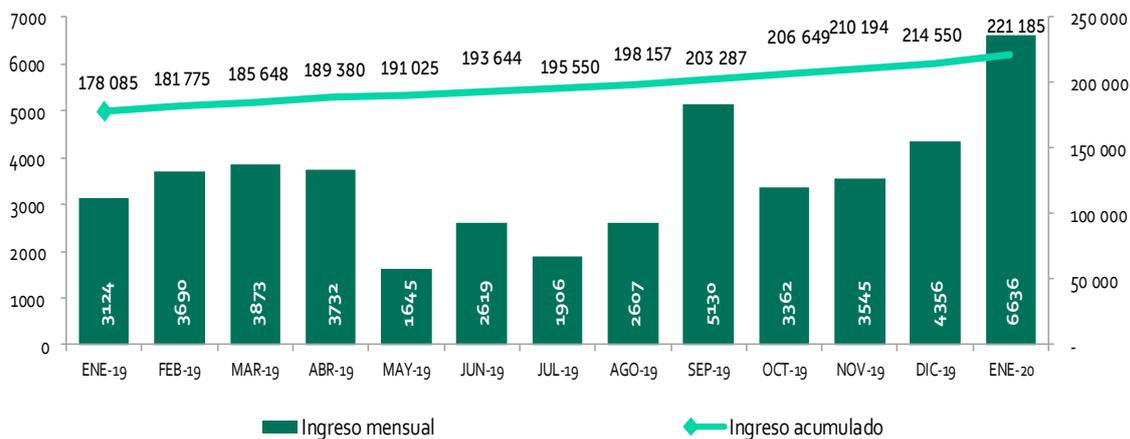


d) TPMS S.A.



Nota: Información preliminar  
 Fuente: Los concesionarios

Gráfico 4  
**INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN\***  
 (En miles de S/)



(\*) Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## ► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Durante el mes de enero de 2020, el número de naves atendidas fue de 647, inferior en **25,2 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves menores (-25,6%), de manera contraria existe un aumento por parte de las naves de alto bordo en **2.6 %**. Del total de naves atendidas, el **99,1 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente de 71 mil de toneladas, siendo **21,3 %** menor que el registrado en enero de 2019. Entre los tipos de carga más importante se encuentran: carga contenedorizada (**16,0 %**) y sólida a granel (**46,8 %**) del total.

**Cuadro 6**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU\***

TRÁFICO	ENERO			ENERO - ENERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>647</b>	<b>865</b>	<b>-25,2</b>	<b>647</b>	<b>865</b>	<b>-25,2</b>
Alto bordo	6	4	50,0	6	4	50,0
Menores	641	861	-25,6	641	861	-25,6
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>-21,3</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>-21,3</b>
Contenedorizada	11,3	2,0	453,4	11,3	2,0	453,4
Líquida a granel	0,4	0,2	61,3	0,4	0,22	61,3
Sólida a granel	33,0	19,9	65,6	33	20	65,6
Piezas sueltas	25,7	67,4	-61,8	26	67	-61,8
Rodante	0,2	0,1	140,0	0,16	0,07	140,0
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>1279</b>	<b>218</b>	<b>486,7</b>	<b>1279</b>	<b>218</b>	<b>486,7</b>

(\*) No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el caso de contenedores (medidos en TEU), se movilizaron 1278 en enero de 2020, siendo un **486,7 %** más que el mismo mes de 2019.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (**100 %**), movilizand o alrededor del **63,4 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (**48,4 %**), Iquitos (**26,7 %**) y Huacho (**17,5 %**).



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico:  
[estudioseconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositrان.gob.pe)