



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Enero 2020





**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

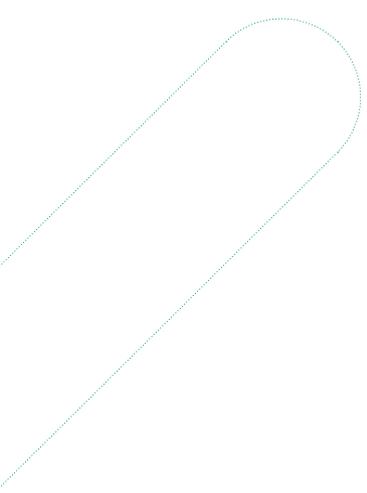
Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800-11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Enero 2020



▶ CONTENIDO



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte **6**
- Concesiones Viales de la Costa Norte **8**
- Concesiones Viales del Centro **10**
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur **11**
- Concesiones Viales del Sur **13**



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **17**
- Aeropuertos Regionales **18**
- Aeropuertos a cargo de CORPAC **21**



Vías Férreras

- Concesiones Ferroviarias Regionales **23**
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima **26**



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao **31**
- Terminales Portuarios Regionales **33**
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU **39**

CONTENIDO



Carreteras

Durante el mes de noviembre del 2019 transitaron alrededor de **6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas**, registrando un incremento de **7,9 %** con relación a noviembre de 2018.

Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de **0,8 millones** de ejes cobrables, lo cual significó un **incremento de 6,6 %** con relación al mismo mes del año anterior. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación en marzo de 2018 y el tramo Vial Mocupe-Cayalti-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la **Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,1 %)**, seguida por la **Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,5 %)** y la **Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,1 %)**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la **Red Vial N° 6 (18,4 %)**, la **Autopista del Sol (15,2 %)** y la **Red Vial N°4 (14,7 %)**.

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **40,2 %** y **43,5 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el **7,5 %** y **7,9%**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Variación	2019	2018	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		6,011	5,572	439	7.9%	65,848	62,372	3,476	5.6%
Concesiones	IIRSA Norte	384	380	4	1.1%	4,230	4,146	84	2.0%
Viales de Penetración del Norte	Buenos Aires-Canchaque	13	13	0	2.5%	141	130	11	8.3%
	Long. de la sierra - T2	198	161	37	23.2%	2,150	1,944	206	10.6%
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	49	0	49		49	-	49	
	Autopista del Sol	875	833	41	5.0%	9,417	9,356	61	0.6%
Concesiones Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	732	620	112	18.1%	7,870	6,597	1,273	19.3%
	Red Vial N° 5	788	764	24	3.1%	8,907	8,656	251	2.9%
	Óvalo Chancay - Acos	21	21	0	1.0%	243	183	60	32.7%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	451	449	1	0.3%	5,243	5,059	184	3.6%
	IIRSA Sur - T1	180	171	9	5.5%	2,012	1,804	209	11.6%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	19	18	1	4.0%	206	222	-16	-7.1%
	IIRSA Sur - T3	74	72	2	2.7%	819	867	-48	-5.5%
	IIRSA Sur - T4	70	67	3	4.0%	792	751	40	5.4%
	IIRSA Sur - T5	760	688	73	10.6%	8,101	7,710	390	5.1%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1,149	1,094	55	5.0%	13,076	12,449	627	5.0%
	Dv. Quilca-La Concordia	248	220	27	12.4%	2,596	2,499	97	3.9%
EJES		14,180	13,308	872	6.6%	151,857	144,291	7,566	5.2%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	847	831	16	1.9%	8,830	8,581	249	2.9%
	Buenos Aires-Canchaque	19	19	0	0.7%	213	187	26	14.1%
	Long. de la sierra - T2	354	275	79	28.8%	3,824	3,591	233	6.5%
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	59	0	59		59	-	59	
	Autopista del Sol	2,150	2,041	110	5.4%	22,625	22,160	464	2.1%
Concesiones Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	2,080	1,783	297	16.7%	21,681	18,541	3,140	16.9%
	Red Vial N° 5	1,914	1,854	61	3.3%	20,863	20,499	365	1.8%
	Óvalo Chancay - Acos	23	24	0	-0.3%	267	204	63	30.8%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1,114	1,121	-6	-0.6%	12,526	12,162	364	3.0%
	IIRSA Sur - T1	413	386	27	7.1%	4,507	4,074	433	10.6%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	37	35	1	3.6%	385	414	-29	-7.1%
	IIRSA Sur - T3	126	123	3	2.3%	1,398	1,430	-32	-2.3%
	IIRSA Sur - T4	132	125	8	6.1%	1,477	1,395	81	5.8%
	IIRSA Sur - T5	1,691	1,627	64	3.9%	18,182	17,910	272	1.5%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2,613	2,541	72	2.8%	28,894	27,412	1,482	5.4%
	Dv. Quilca-La Concordia	607	524	82	15.7%	6,127	5,732	395	6.9%

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.
Fuente: Los concesionarios.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Variación	2019	2018	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5,531	5,220	311	6.0%	57,456	53,807	3,649	6.8%
	Canchaque	51	48	2	4.7%	550	467	84	18.0%
	Convial Sierra Norte	1,275	975	300	30.7%	13,785	13,055	731	5.6%
	OBRAINSA	138	0	138		138	-	138	
	COVISOL	15,694	14,440	1,254	8.7%	165,183	151,252	13,931	9.2%
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Norte	16,753	15,811	942	6.0%	179,348	158,216	21,132	13.4%
	NORVIAL	15,123	14,273	850	6.0%	162,397	155,442	6,955	4.5%
	Chanchay Acos	56	47	9	19.6%	614	409	205	50.3%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6,894	6,646	248	3.7%	77,411	72,165	5,246	7.3%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1,597	1,492	105	7.1%	17,419	15,743	1,675	10.6%
	IIRSA Sur T3	830	775	55	7.2%	9,214	9,012	203	2.3%
	INTERSUR	678	633	45	7.1%	7,708	7,096	612	8.6%
	COVISUR	6,576	6,294	282	4.5%	70,529	69,247	1,282	1.9%
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	19,073	17,786	1,287	7.2%	209,465	191,882	17,582	9.2%
	COVINCA	2,408	2,085	322	15.5%	24,394	22,862	1,532	6.7%

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.
Fuente: Los concesionarios.

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,6 %** (19,07 millones de soles) el total de ingresos por concepto de peaje en el mes de noviembre, seguido por Autopista del Norte (**18,1 %**) y por COVISOL (**16,9 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **51,4 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de **S/47,6** millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**+6,9 %**) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a la carretera Chancay Acos (**+19,6 %**) en el mes de noviembre de 2019.

Cabe resaltar que en noviembre del 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

► Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inicio la etapa de explotación en noviembre de 2019.

Cuadro 3						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	403,809	339,009	19.1	4,111,229	3,866,561	6.3
IIRSA Norte	220,008	222,544	-1.1	2,534,539	2,507,071	1.1
Buenos Aires-Canchaque	7,979	7,959	0.3	82,838	83,122	-0.3
Long. de la sierra - Tramo 2	133,140	108,506	22.7	1,451,170	1,276,368	13.7
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	42,682	-		42,682	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	240,669	215,076	11.9	2,457,052	2,352,786	4.4
IIRSA Norte	164,474	157,673	4.3	1,695,006	1,638,501	3.4
Buenos Aires-Canchaque	5,271	4,973	6.0	57,666	46,669	23.6
Long. de la sierra - Tramo 2	65,058	52,430	24.1	698,514	667,616	4.6
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	5,866	-		5,866	-	
Ejes cobrables (miles)	875	786	11.4	8,814	8,492	3.8
IIRSA Norte	627	609	3.1	6,295	6,074	3.6
Buenos Aires-Canchaque	11	11	1.0	130	104	25.8
Long. de la sierra - Tramo 2	220	166	32.7	2,372	2,314	2.5
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	16	-		16	-	

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Fuente: Los concesionarios.

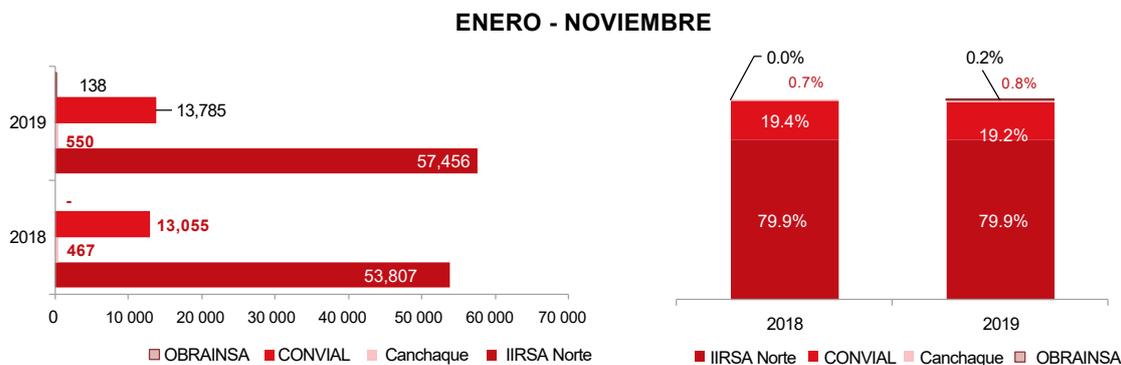
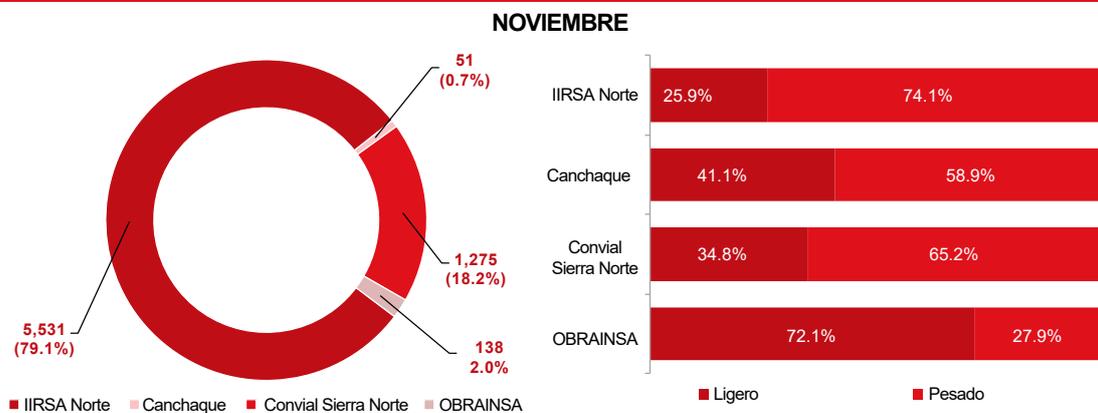
En el mes de noviembre de 2019, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en **16,3 % y 13,7 %**, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la **carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 (+23,2 %)** respecto al mismo mes del año anterior.

Asimismo, la carreteta IIRSA Norte concentró el **59,7 % y 66,2 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el **30,8 % y el 27,6 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en noviembre de 2019 se registró un incremento de **6 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**+7 %**). Del mismo modo, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en **30,7 %** durante el mes de noviembre de 2019 con relación a noviembre de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+32,6 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento de **4,7 %** en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (**+5 %**).

Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos que están exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán
Fuente: Los concesionarios

► Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana;
- 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo;
- 3) la Red Vial N° 5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca y
- 4) el Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

Durante el mes de noviembre de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en **7,9 %** y **8,2 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la **Autopista del Sol (34,9 %)** y la **Red Vial N°4 (33,7 %)**; cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **79,6 %** y **86,4 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-noviembre de 2019 se han registrado alrededor de **26,4** millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de **65,4** millones de ejes cobrables, siendo el **80%** correspondiente a vehículos pesados.

Cuadro 4						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1,149,167	1,052,803	9.2	13,116,423	12,179,373	7.7
Autopista del Sol	437,944	410,532	6.7	4,797,835	4,786,023	0.2
Red Vial N° 4	283,171	231,300	22.4	3,288,212	2,641,356	24.5
Red Vial N° 5	408,767	392,147	4.2	4,808,084	4,586,378	4.8
Óvalo Chancay - Acos	19,285	18,824	2.4	222,292	165,616	34.2
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1,267,068	1,185,708	6.9	13,320,172	12,613,275	5.6
Autopista del Sol	436,578	422,698	3.28	4,619,171	4,570,287	1.1
Red Vial N° 4	448,958	388,666	15.51	4,581,822	3,955,987	15.8
Red Vial N° 5	379,589	372,153	2.00	4,098,484	4,069,472	0.7
Óvalo Chancay - Acos	1,943	2,191	-11.32	20,695	17,529	18.1
Ejes cobrables (miles)	5,019	4,648	8.0	52,320	49,225	6.3
Autopista del Sol	1,712	1,630	5.0	17,827	17,374	2.6
Red Vial N° 4	1,797	1,552	15.8	18,393	15,900	15.7
Red Vial N° 5	1,506	1,461	3.0	16,055	15,912	0.9
Óvalo Chancay - Acos	4	5	-11.4	45	39	16.3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.
Fuente: Los concesionarios.

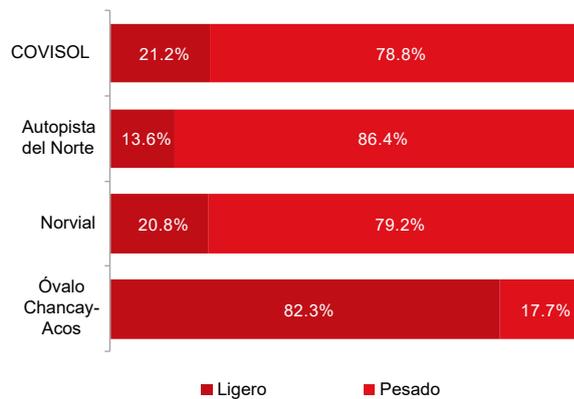
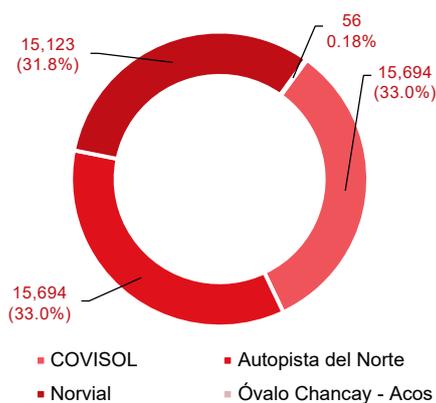


Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de noviembre de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de **47,6 millones** (**6,9%** más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **81,5 %** del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del **35,2 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

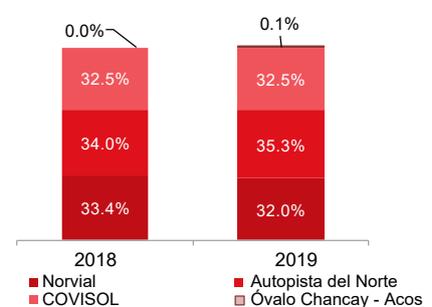
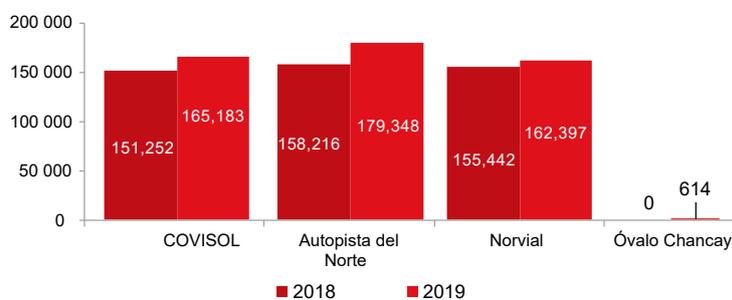
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta noviembre de **2019 (35,3 %)** respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE
(En miles de S/)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán
Fuente: Los concesionarios

► Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de noviembre de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de **0,3 %**; con relación a lo registrado en noviembre del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo una disminución de **0,6 %**. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **48,4 %** y **79,1 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 5
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

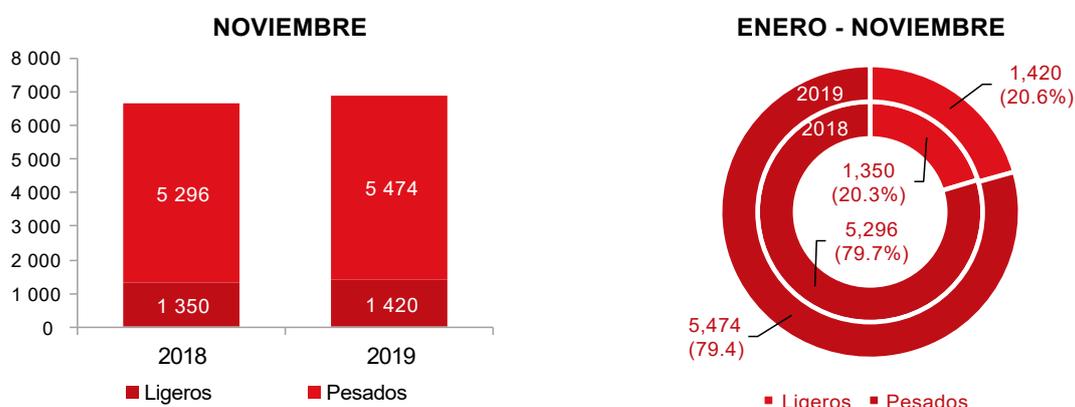
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Unidades vehiculares	450,503	449,236	0.3	5,243,024	5,059,268	3.6
Ligeros	232,494	228,349	1.8	2,819,792	2,677,513	5.3
Pesados	218,009	220,887	-1.3	2,423,232	2,381,755	1.7
Ejes cobrables (miles)	1,114	1,121	-0.6	12,526	12,162	3.0
Ligeros	232	228	1.8	2,820	2,678	5.3
Pesados	882	892	-1.16	9,706	9,484	2.3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de noviembre de 2019 se registró un incremento de **3,7 %** con relación al mismo mes del 2018, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+5,2 %**).

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

► Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

Durante el mes de noviembre de 2019, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se incrementó en **8,6%** y **4,5%**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°5 (**+10,6%** en unidades vehiculares y **+3,9%** en ejes cobrables).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **68,9 %** y **70,5 %** medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1,7 %**, **6,7 %** y **6,4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **66,5 %** del número total de ejes.

Cuadro 6 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	688,291	617,722	11.4	7,475,827	6,775,423	10.3
IIRSA SUR - Tramo 1	100,753	95,296	5.7	1,138,797	1,014,045	12.3
IIRSA SUR - Tramo 2	12,769	12,221	4.5	139,467	148,318	-6.0
IIRSA SUR - Tramo 3	57,522	55,748	3.2	630,391	669,716	-5.9
IIRSA SUR - Tramo 4	45,988	46,190	-0.4	521,947	509,035	2.5
IIRSA SUR - Tramo 5	471,259	408,267	15.4	5,045,225	4,434,309	13.8
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	415,634	398,686	4.3	4,453,002	4,577,748	-2.7
IIRSA SUR - Tramo 1	79,576	75,694	5.1	873,437	789,599	10.6
IIRSA SUR - Tramo 2	6,425	6,235	3.0	66,271	73,185	-9.4
IIRSA SUR - Tramo 3	16,371	16,221	0.9	188,264	196,847	-4.4
IIRSA SUR - Tramo 4	24,117	21,195	13.8	269,662	242,157	11.4
IIRSA SUR - Tramo 5	289,145	279,341	3.5	3,055,368	3,275,960	-6.7
Ejes cobrables (miles)	1,711	1,678	1.9	18,472	18,448	0.1
IIRSA SUR - Tramo 1	313	291	7.5	3,368	3,060	10.1
IIRSA SUR - Tramo 2	24	23	3.2	246	266	-7.7
IIRSA SUR - Tramo 3	68	67	1.5	767	760	0.9
IIRSA SUR - Tramo 4	86	79	10.0	955	886	7.7
IIRSA SUR - Tramo 5	1,219	1,218	0.1	13,137	13,476	-2.5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Fuente: Los concesionarios.

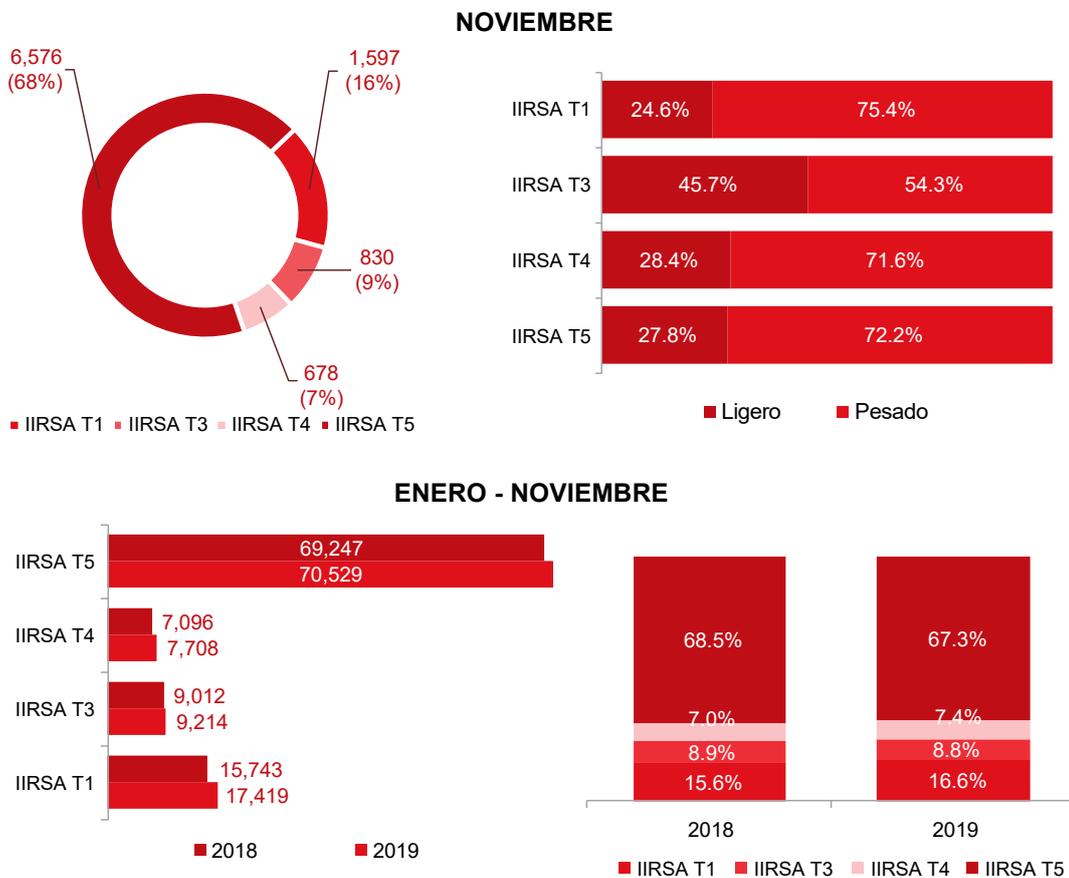
Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **68,3 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**54,3 %**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **75,4 %** y **72,2 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, en noviembre de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de **7,1 %** respecto del mes de noviembre de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **7,5 %**. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en noviembre de 2019 aumentó en **7,2 %** con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en **8,1 %**.

Para el caso de COVISUR, en noviembre del 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en **4,5 %** con relación al mismo periodo del 2018; principalmente, por el incremento de vehículos ligeros en **18,1 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en noviembre de 2019, crecieron en **7,1 %** respecto a noviembre de 2018; los vehículos ligeros disminuyeron en **6,8 %** y los vehículos pesados aumentaron en **13,8 %**.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(En miles de S/)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán
Fuente: Los concesionarios

► Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de noviembre del 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en **6,3 %** y **5 %** medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**+5 %**), el cual concentró el **82,3 %** del tráfico total durante noviembre del 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en **2,8 %** y representó el **81,2 %** del total.

Cuadro 7 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	796,286	738,698	7.8	9,312,218	8,901,774	4.6
Red Vial N° 6	656,270	610,272	7.5	7,773,836	7,392,764	5.2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	140,016	128,426	9.0	1,538,382	1,509,010	1.9
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	600,060	575,294	4.3	6,359,142	6,045,724	5.2
Red Vial N° 6	492,398	483,396	1.9	5,301,682	5,055,848	4.9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	107,662	91,898	17.2	1,057,460	989,876	6.8
Ejes cobrables (miles)	2,423	2,326	4.2	25,709	24,242	6.1
Red Vial N° 6	1,956	1,931	1.3	21,120	20,019	5.5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	467	396	17.9	4,589	4,223	8.7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

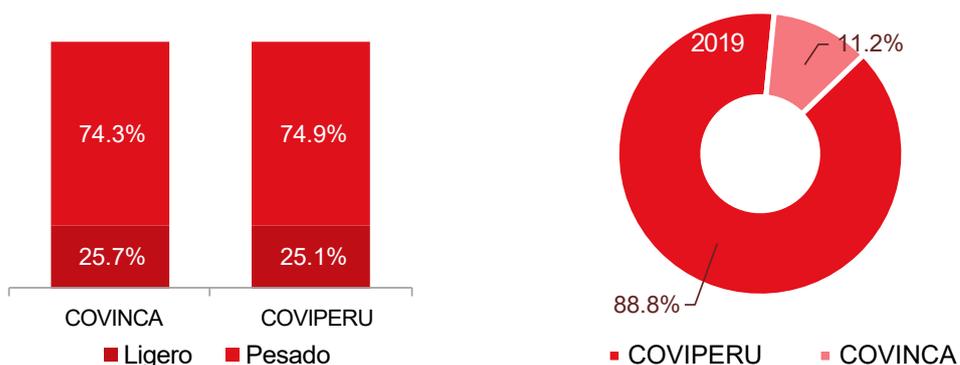
Fuente: Los concesionarios.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de noviembre del 2019 se registró un incremento de **7,2 %** con relación a noviembre del 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+5,7 %**), los cuales representan el **74,9 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **82,3 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el **17,7 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.

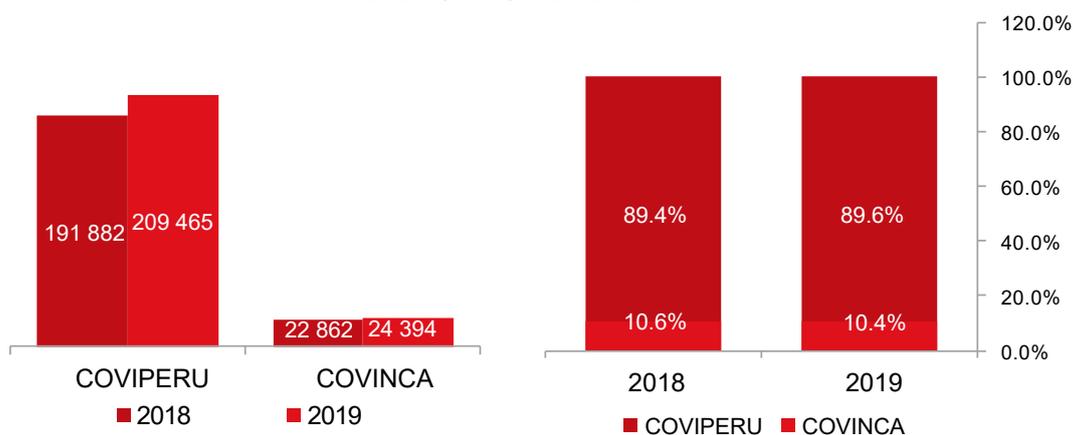
Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante noviembre del 2019, se registró un incremento de **15,5 %** con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de **S/2,40** millones. De este monto, el **25,7 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **74,3 %** restante a los vehículos pesados.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
 (En miles de S/)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán
 Fuente: Los concesionarios

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **74,8 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de noviembre de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del **88,8 %** del total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

Durante el mes de noviembre de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los **3,1 millones**, de los cuales, el **60,6 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo la administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **17,4 %** del total.

Por su parte, durante noviembre de 2019, el tráfico de carga superó las **26 mil toneladas**, siendo LAP, responsable de movilizar la mayor proporción (**91,9 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de **40,5** mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El **40,3 %** de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el **34,1 %** en los aeropuertos concesionados a ADP, el **19,5 %** en los aeropuertos por CORPAC y el **6 %** restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3,190	2,920	270	9.2	34,835	32,843	1,992	6.1
LAP	1,933	1,809	124	6.9	21,293	20,267	1,026	5.1
ADP	556	473	83	17.6	5,908	5,194	714	13.7
AAP	312	280	32	11.5	3,253	3,177	75	2.4
CORPAC	389	358	30	8.5	4,381	4,205	176	4.2
Carga (TM)	26,938	27,815	-877	-3.2	269,383	280,243	-10,860	-3.9
LAP	24,751	25,812	-1,061	-4.1	245,605	258,766	-13,161	-5.1
ADP	1,553	1,414	139	9.9	16,322	15,113	1,209	8.0
AAP	438	414	24	5.9	4,640	4,433	207	4.7
CORPAC	196	175	21	12.0	2,816	1,931	885	45.8
Operaciones	40,569	35,757	4,812	13.5	454,266	442,231	12,035	2.7
LAP	16,353	15,623	730	4.7	180,854	176,686	4,168	2.4
ADP	13,840	10,057	3,783	37.6	154,706	143,035	11,671	8.2
AAP	2,450	2,444	6	0.2	27,751	29,337	-1,586	-5.4
CORPAC	7,926	7,633	293	3.8	90,955	93,173	-2,218	-2.4
Ingresos (USD 000)	36,583	34,276	2,308	6.7	392,845	378,496	14,349	3.8
LAP	32,613	30,706	1,906	6.2	350,908	339,415	11,493	3.4
ADP	2,473	2,182	291	13.3	25,920	24,025	1,895	7.9
AAP	1,497	1,387	111	8.0	16,016	15,055	961	6.4

Nota: Información Preliminar

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-noviembre del 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **6,1 %** respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de **13,7 %** en el número de pasajeros (**714** mil pasajeros adicionales). De otro lado, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **3,9 %** respecto mismo periodo del 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, que se redujo en **5,1 %**. Sin embargo, para ADP, AAP y CORPAC se observaron incrementos en **8 %; 4,7 % y 45,8 %**, respectivamente.

Entre enero y noviembre de 2019, se observa un incremento en **2,7 %** (mayor en 12 035) en el número de operaciones respecto al 2018 y 2019, principalmente por el aumento de operaciones de ADP en **8,2 % (11,671)**.

Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en **2,4 %** equivalentes a 4 168 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018; mientras que, en AAP decrecieron en **5,4 %** y en CORPAC se redujeron en **2,4 %**.

Con relación a los ingresos recaudados durante noviembre de 2019, respecto al mismo mes del año anterior, se observa incrementos en LAP, ADP y AAP de **6,2 %; 13,3 % y 8 %** respectivamente.

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2019 presentaron tendencias similares para **LAP (+3,4 %), ADP (+7,9 %) y AAP (+6,4 %)** con relación al periodo enero-noviembre de 2018.

► Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de noviembre de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en **6,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan un incremento en **10,6 % y 8,8 %**, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en **23,8 %**, con relación a noviembre de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2019, se observa un incremento de **5,1 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (**4,3 %**), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre de 2019 se registra una disminución en **4,1 %** con relación a noviembre de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional (**-4,7 %**). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **90,2 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-noviembre de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **5,1 %** sustentado principalmente, en la reducción del tráfico de carga internacional (**-5,5 %**) con relación al mismo periodo del año 2018.

Cuadro 9
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1,933	1,809	6.9	21,293	20,267	5.1
Nacional	1,095	990	10.6	12,038	11,222	7.3
Internacional	713	656	8.8	7,592	7,282	4.3
Transferencia y tránsito	125	163	-23.8	1,663	1,763	-5.7
Carga (TM)	24,751	25,812	-4.1	245,605	258,766	-5.1
Nacional	2,414	2,377	1.5	24,825	25,014	-0.8
Internacional*	22,337	23,435	-4.7	220,780	233,752	-5.5
Operaciones	16,353	15,623	4.7	180,854	176,686	2.4
Nacional	9,625	8,778	9.6	105,365	102,769	2.5
Internacional	6,728	6,845	-1.7	75,489	73,917	2.1

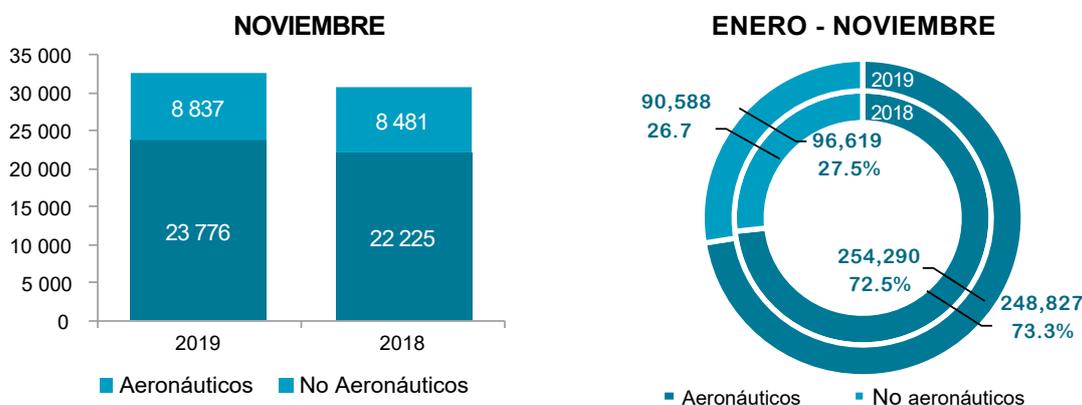
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2019 se registró un incremento en **4,7 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (**9,6 %**). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2019 presentó un incremento de **2,4 %** respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**58,9 % de total**).

Los ingresos del concesionario, durante el mes de noviembre de 2019, aumentaron en **6,2 %** respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó **7 %** más de ingresos aeronáuticos y **4,2 %** más de ingresos no aeronáuticos con respecto a noviembre de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **72,9 %** de los ingresos totales del mes. En la misma tendencia, durante el periodo enero-noviembre de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en **3,4 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **72,5 %** del total de ingresos.

Gráfico 6
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

► Aeropuertos Regionales del Perú

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante noviembre de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **64 %**, **78 %** y **85 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.



En noviembre de 2019, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de **15,3 %**; **8,9 %** y **30,3 %** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos con un incremento de **17,6 %**. Mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos el aumento en el tráfico de pasajeros fue de **11,5 %** respecto a noviembre de 2018. Asimismo, en noviembre de 2019, el tráfico de carga del Primer Grupo aumentó en **9,9 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos el aumento fue de **5,9 %** con relación al mismo mes del 2018.

En el caso del número de operaciones, hubo un incremento en **37,6 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que, para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales el aumento fue de **0,2 %**.

Cuadro 10
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var (%)	2019	2018	Var (%)
Pasajeros (miles)	868	753	15.3	9,160	8,371	9.4
Primer Grupo de Aeropuertos	556	473	17.6	5,908	5,194	13.7
Segundo Grupo de Aeropuertos	312	280	11.5	3,253	3,177	2.4
Carga (TM)	1,991	1,828	8.9	20,962	19,546	7.2
Primer Grupo de Aeropuertos	1,553	1,414	9.9	16,322	15,113	8.0
Segundo Grupo de Aeropuertos	438	414	5.9	4,640	4,433	4.7
Operaciones	16,290	12,501	30.3	182,457	172,372	5.9
Primer Grupo de Aeropuertos	13,840	10,057	37.6	154,706	143,035	8.2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,450	2,444	0.2	27,751	29,337	-5.4

Fuente: Los concesionarios.

Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante noviembre de 2019 los Aeropuertos de: Piura representando un **18,4 %** del total de pasajeros, seguido por Iquitos (**16,3 %**), Tarapoto (**13,5 %**) y Pucallpa (**11,2 %**), acumulando un total del **59,4 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los Aeropuertos de: Arequipa representando un **53,8 %** del total de pasajeros, Tacna (**14,4 %**) y Juliaca (**13,3 %**).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante noviembre de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos con **931 mil toneladas, (61,4 % del total)** y Piura (**9%**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa **205 mil toneladas, (46,9 % del total)** y Tacna (**18,6 %**).

Durante noviembre de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (**5 %**), en el tráfico nacional de carga (**7 %**) y en el número de operaciones nacionales (**30,1 %**), en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (**170,1 %**) explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**3506 %**); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (**48,2 %**) sustentado básicamente, en el mayor dinamismo del Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**80 %**).

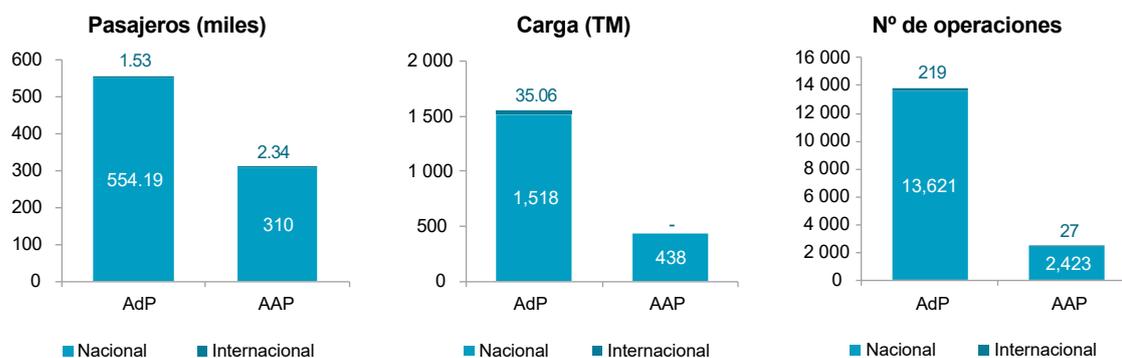
Cuadro 11
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var (%)	2019	2018	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	864	751	15.0	9,130	8,353	9.3
Primer Grupo de Aeropuertos	554	471	17.6	5,893	5,177	13.8
Segundo Grupo de Aeropuertos	310	280	10.7	3,237	3,176	1.9
Carga (miles TM)	1,956	1,828	7.0	20,852	19,546	6.7
Primer Grupo de Aeropuertos	1,518	1,414	7.4	16,212	15,113	7.3
Segundo Grupo de Aeropuertos	438	414	5.9	4,640	4,433	4.7
Operaciones	16,044	12,335	30.1	180,236	170,770	5.5
Primer Grupo de Aeropuertos	13,621	9,906	37.5	152,769	141,605	7.9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,423	2,429	-0.2	27,467	29,165	-5.8
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	3.9	1.4	170.1	30.6	18.0	69.8
Primer Grupo de Aeropuertos	1.5	1.4	11.8	15.2	17.1	-11.0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2.3	0.1	3,506.2	15.4	1.0	1,502.4
Carga (TM)	35.1	-	-	110.4	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	35.1	-	-	110.4	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	246	166	48.2	2,221	1,602	38.6
Primer Grupo de Aeropuertos	219	151	45.0	1,937	1,430	35.5
Segundo Grupo de Aeropuertos	27	15	80.0	284	172	65.1

Fuente: Los concesionarios.

En noviembre del 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró los indicadores de tráfico nacional de pasajeros (**64,1 %**), de carga (**77,6 %**) y operaciones (**84,9 %**) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el **39,5 %** de los pasajeros y el **89 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

Gráfico 7
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, NOVIEMBRE 2019



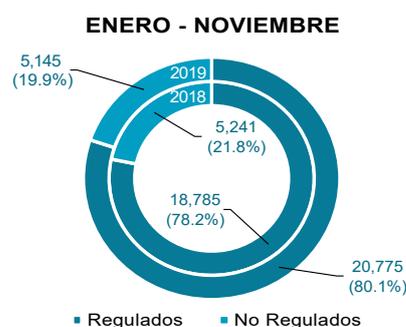
Fuente: Los concesionarios

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en **13,3 %** en noviembre de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en **8 %**. Del ingreso total de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en **14,6 % y 1,5 %** respectivamente.

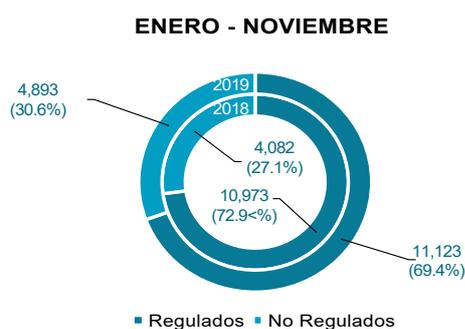
Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **62,3 % y 37,7 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante noviembre de 2019. Los ingresos por servicios regulados durante noviembre de 2019 representaron el **80,8 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **69,6 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

Gráfico 7
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Fuente: Los concesionarios

► **Aeropuertos administrados por CORPAC**

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en noviembre de 2019, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en **8,5 %; 12 %; 3,8 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales, creció en **7,7 %**, y el de internacionales se incrementó en **35,9 %**.

Asimismo, el número de operaciones nacionales creció en **3,1 %** en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en **45,9 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de noviembre de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de noviembre de 2019 igual a **22 352**, lo cual representa el **5,8 %** del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes noviembre de 2019, movilizó el 82,1% del tráfico de pasajeros, el **73,4 %** de carga y el **35,4 %** del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-noviembre de 2019, se registró un incremento de **4,2 %** en el tráfico de pasajeros; de **45,8 %** en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en **2,4 %**.

Cuadro 12						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros (miles)	389	358	8.5	4 381	4 205	4.2
Nacional	376	349	7.7	4 249	4 098	3.7
Internacional	13	10	35.9	132	106	24.0
Carga (TM)	196	175	12.0	2 816	1 931	45.8
Nacional	196	175	12.0	2 816	1 931	45.8
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	7 926	7 633	3.8	90 955	93 173	-2.4
Nacional	7 729	7 498	3.1	89 130	91 555	-2.6
Internacional	197	135	45.9	1 825	1 618	12.8

Nota: Se incluye el Aeródromo de Nasca

Fuente: CORPAC S.A.



Vías Férreas

► Concesiones Ferroviarias Regionales

En noviembre de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas registró un incremento del **4 %** respecto al mismo periodo del 2018, alcanzando 502 mil toneladas, de las cuales el **57,6 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), y el **42,5 %** por Ferrovías Central Andina (FVCA).

El Ferrocarril Transandino registró el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99,9 %**), destacando la de concentrado de cobre (**97,78 %**), que experimentó un incremento de **11,95 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**56,32 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**41,46 %**)^a.

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizadas en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**39,87 %**), el ácido sulfúrico industrial (**21,89%**), Zinc en barras y planchas (**9,71 %**) y concentrado de Zinc (**6,03%**). Sus clientes principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**44,8 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**33,29 %**) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**11,68 %**).

^a Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12>
Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Cuadro N° 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Carga (TM)	501,690	482,613	19,076	4.0	4,760,877	5,253,600	-492,722	-9.4
Ferrovías Central Andina	212,982	221,476	-8,494	-3.8	2,269,210	2,384,445	-115,235	-4.8
Ferrocarril Transandino	288,708	261,138	27,570	10.6	2,491,667	2,869,154	-377,487	-13.2
Ferrocarril del Sur	286,611	259,272	27,339	10.5	2,470,586	2,849,759	-379,173	-13.3
Ferrocarril del Sur Oriente	2,097	1,866	231	12.4	21,081	19,395	1,686	8.7
Pasajeros	236,088	225,823	10,265	4.5	2,685,586	2,672,890	12,696	0.5
Ferrovías Central Andina	126	308	-182	-59.1	1,356	1,516	-160	-10.6
Ferrocarril Transandino	235,962	225,515	10,447	4.6	2,684,230	2,671,374	12,856	0.5
Ferrocarril del Sur	1,675	1,597	78	4.9	19,917	17,830	2,087	11.7
Ferrocarril del Sur Oriente	234,287	223,918	10,369	4.6	2,664,313	2,653,544	10,769	0.4
Km-vagón (miles)	2,054	1,984	70	3.5	18,861	20,872	-2,011	-9.6
Ferrovías Central Andina	506	542	-36	-6.7	5,269	5,825	-556	-9.5
Ferrocarril Transandino	1,549	1,442	107	7.4	13,592	15,047	-1,455	-9.7
Ferrocarril del Sur	1,175	1,116	59	5.3	9,721	11,503	-1,782	-15.5
Ferrocarril del Sur Oriente	373	326	48	14.7	3,871	3,544	327	9.2

Nota: Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

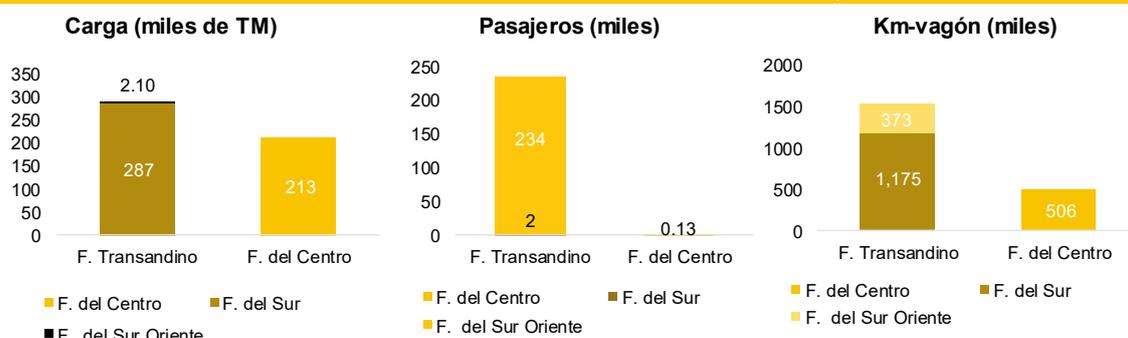
Fuente: Los concesionarios.

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias se incrementó en noviembre del 2019 en **4,5 %** mayor en relación al mismo periodo del 2018. Del total de pasajeros, el **99,9 %** fue transportado por el Ferrocarril Transandino, el **99,3 %** se trasladó en el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el **0,7 %** utilizó el ferrocarril del tramo Sur.

Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. En noviembre del 2019, se transportó 128 pasajeros, mientras que, en el mismo periodo del 2018 fueron **308** pasajeros.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a **S/16,85** millones durante noviembre de 2019, lo que representó una disminución de **8 %** respecto a noviembre de 2018. El **76,9 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

Gráfico N° 8
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, NOVIEMBRE 2019

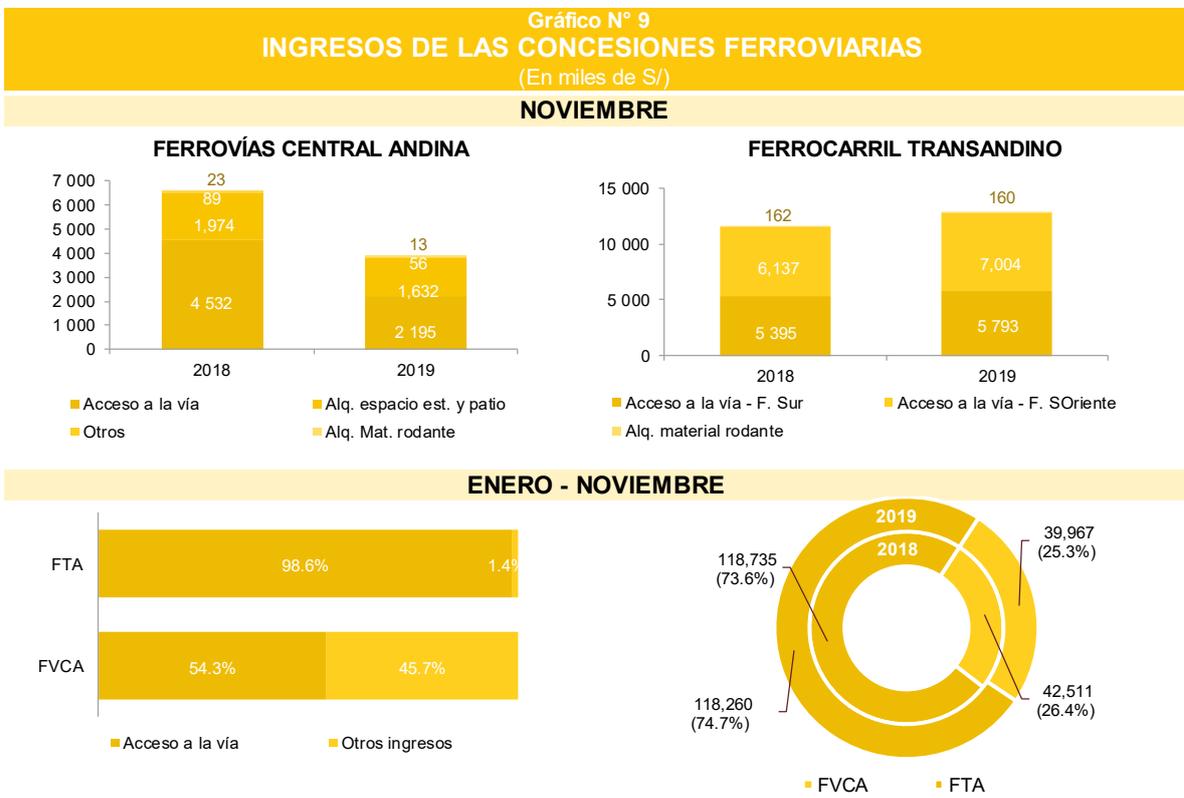


Nota: Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Fuente: Los concesionarios.



En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en **41,1 %** respecto a noviembre de 2018 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **56,3 %** del total de ingresos de la concesión. Sin embargo, los ingresos de FTA se incrementaron en **10,8 %** debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (**11%**).



Fuente: Los concesionarios.

► Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En noviembre de 2019, el Metro de Lima transportó más de **15,37** millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **33,1 %** en relación al tráfico observado durante noviembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de **495,8** miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de **372,6** miles alcanzado en el mes de noviembre de 2018.

En términos acumulados, entre enero y noviembre de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en **37,9 %**, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en **29,5 %**. Así, el kilometraje acumulado por los trenes en circulación ascendió a **4,54** millones de km entre enero y noviembre de 2019.

Cuadro N° 14						
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros (miles)	15,369	11,549	33.1	153,501	111,296	37.9
Trenes corridos	12,444	11,384	9.3	137,008	106,110	29.1
Kilómetros recorridos*	412,204	377,047	9.3	4,535,793	3,501,405	29.5

Nota 1: Información Preliminar

Nota 2: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Fuente: GYM Ferrovías

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (**9,5 %**), Miguel Grau (**8,9 %**), y La Cultura (**8,3 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 – 8 a. m y 6 - 7 p. m.



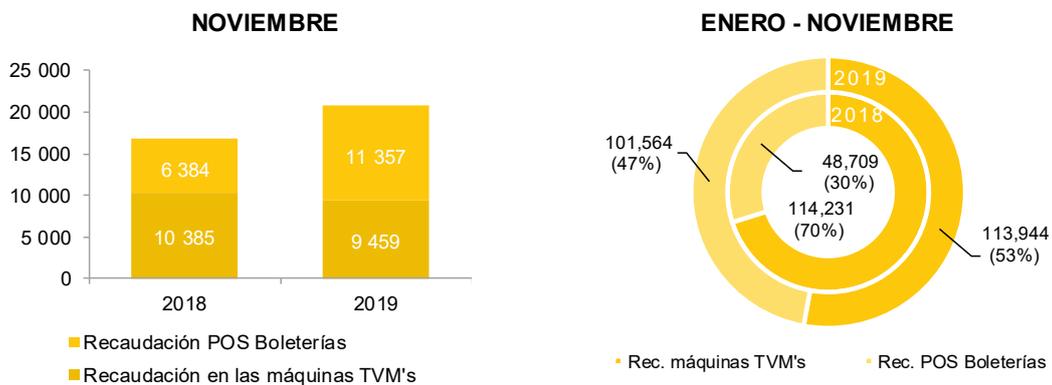
Fuente: GYM Ferrovías

RRRA



Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en noviembre de 2019 se observó un incremento de **24,1 %** con relación a noviembre de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**54,6 % del total**), cuyos ingresos se incrementaron en **77,9 %** con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue **8,9 %** inferior al presentado en noviembre de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **45,4 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-noviembre de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en **32,3 %** respecto a similar periodo del año anterior.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferroviarias



Puertos

Durante el mes de noviembre de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 996 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el **62,8 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el **21,9 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **15,4 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de noviembre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante noviembre de 2019 se alcanzó un poco más de **4,4 millones** de toneladas, superior en **0,9 %** al movimiento registrado en noviembre de 2018. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **68,9 %** de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**38 %**), Terminal Muelle Sur (**27,5 %**) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**3,5 %**) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **28,9%** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa

RESULTADOS



Terminal Portuario Paracas (**2,4 %**); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**6,1 %**); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**14,4 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**6,1%**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,02 %**).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En noviembre, el tráfico de contenedores disminuyó en **0,7 %**, equivalente a **1585 TEUs** menos respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Norte del Callao (**-6932 TEUs, 8,7 % menos respecto a noviembre de 2018**); mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en **584,7 % (+2485 TEU's)** respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **48,8 %**, el Muelle Norte del Callao el **32,4 %** y el puerto de Paita en **15,5 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro N° 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE				
	2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %	
Naves	996	1,042	-46	-4.4	9,773	11,865	-2,092	-17.6	
Puertos bajo administración de ENAPU¹	625	623	2	0.3	5,790	7,708	-1,918	-24.9	
Puerto del Callao	APM Terminals	154	131	23	17.6	1,530	1,639	-109	-6.7
	DP WORLD	55	62	-7	-11.3	657	687	-30	-4.4
	TCSA	9	17	-8	-47.1	154	166	-12	-7.2
	TISUR	42	52	-10	-19.2	471	461	10	2.2
Puertos Regionales	TPE	49	43	6	14.0	428	402	26	6.5
	TPP	13	12	1	8.3	141	128	13	10.2
	TPY	28	83	-55	-66.3	399	479	-80	-16.7
	TPMS	21	19	2	10.5	203	195	8	4.1
Carga (miles de TM)	4,402	4,363	39.2	0.9	47,364	47,546	-182	-0.4	
Puertos bajo administración de ENAPU	96	56	40	71.0	862	2,969	-2,106	-70.9	
Puerto del Callao	APM Terminals	1,672	1,398	275	19.7	17,476	15,893	1,583	10.0
	DP WORLD	1,209	1,228	-18	-1.5	13,701	13,205	495	3.8
	TCSA	153	249	-96	-38.6	2,726	2,667	59	2.2
	TISUR	635	765	-131	-17.1	6,171	6,610	-439	-6.6
Puertos Regionales	TPE	267	226	41	18.0	2,399	2,182	216	9.9
	TPP	106	193	-87	-45.2	1,410	1,504	-94	-6.2
	TPY	0.92	25.01	-24	-96.3	18.75	81.07	-62	-76.9
	TPMS	262	222	40	18.0	2600	2,434	166	6.8
Contenedores (TEU)	224,455	226,040	-1,585	-0.7	2,355,177	2,341,114	14,063	0.6	
Puertos bajo administración de ENAPU	2,910	425	2,485	584.7	17,638	8,577	9,061	105.6	
Puerto del Callao	APM Terminals	72,662	79,594	-6,932	-8.7	820,324	915,511	-95,187	-10.4
	DP WORLD	109,487	113,261	-3,774	-3.3	1,231,380	1,153,719	77,661	6.7
	TISUR	1,297	1,376	-79	-5.7	16,280	20,615	-4,335	-21.0
Puertos Regionales	TPP	3,340	-	-	-	12,081	3,212	8,869	276.1
	TPE	34,735	31,369	3,366	10.7	257,325	239,401	17,924	7.5
	TPY	24	15	9	60.0	149	79	70	88.6
	TPMS	-	-	-	-	1,820	40	1,780	4,450.0
Ingresos (S/. 000)	62,933	64,691	-1,758	-2.7	539,691	509,842	29,850	5.9	
	TISUR	40,227	45,174	-4,947	-11.0	373,234	357,694	15,540	4.3
	TPE	14,884	8,819	6,065	68.8	56,297	42,962	13,336	31.0
	TCSA	4,259	6,877	-2,618	-38.1	74,560	70,743	3,817	5.4
	TPP	3,545	3,714	-169	-4.6	35,233	37,625	-2,392	-6.4
	TPY	17.5	106.1	-89	-83.5	366.6	818.1	-451	-55.2
Ingresos (US\$ 000)	31,814	28,473	3,341	11.7	338,782	310,328	28,454	9.2	
	DP World	12,470	12,960	-490	-3.8	139,932	133,927	6,005	4.5
	APM Terminals	16,760	14,516	2,243	15.5	177,390	175,404	1,985	1.1
	TPMS	2,584	996	1,588	159.4	21,460	996	20,464	2,054.8

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

Nota 1: Información Preliminar

Nota 2: Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

Fuente: Las Entidades Prestadoras

► Terminales Portuarios del Callao

En noviembre de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 218 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **70,6 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **25,2 %**. Entre tanto, de enero a noviembre de 2019, el número de naves atendidas fue de **2341**, lo que representó una reducción de **6,1 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de **3,04 millones** de TM de carga, superior en **5,6 %** a la carga transportada en noviembre de 2018. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en **19,7 %** con respecto a noviembre de 2018 y movilizó alrededor del **55,1 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Naves	218	210	3.8	2,341	2,492	-6.1
Terminal Norte Multipropósito	154	131	17.6	1,530	1,639	-6.7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	55	62	-11.3	657	687	-4.4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	9	17	-47.1	154	166	-7.2
Carga (miles TM)	3,035	2,874	5.6	33,903	31,766	6.7
Terminal Norte Multipropósito	1,672	1,398	19.7	17,476	15,893	10.0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1,209	1,228	-1.5	13,701	13,205	3.8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	153	249	-38.6	2,726	2,667	2

Nota: Información Preliminar

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

Fuente: Los concesionarios.

Sin embargo, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una reducción de **5,6 %** respecto a noviembre de 2018, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (**-8,7 %**). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el **39,9 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **60,1 %** restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).

Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Contenedores (TEU)	182,149	192,855	-5.6	2,051,704	2,069,230	-0.8
Terminal Norte Multipropósito	72,662	79,594	-8.7	820,324	915,511	-10.4
Exportación	31,533	35,052	-10.0	363,686	377,414	-3.6
Importación	26,152	32,911	-20.5	318,969	344,168	-7.3
Transbordo	14,977	11,631	28.8	137,669	193,929	-29.0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	109,487	113,261	-3.3	1,231,380	1,153,719	6.7
Importación	49,512	45,444	9.0	512,266	473,380	8.2
Exportación	40,877	41,981	-2.6	471,273	431,547	9.2
Transbordo	19,098	25,836	-26.1	247,841	248,792	-0.4

Nota: Información Preliminar

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

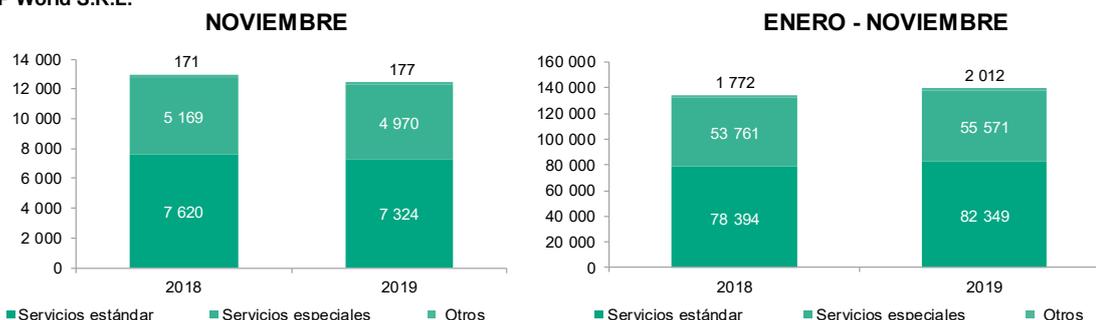
Fuente: Los concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa una reducción de **3,8 %** en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una menor recaudación por servicios estándar en **3,9 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2019 para DP World alcanzaron los **USD 133,9 millones**, superior en **4,5 %** en relación al mismo periodo en 2018; el **58,8 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en **5 %** respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en noviembre de 2019, estos fueron **15,5 %** superiores con relación a noviembre de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el **81,2 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **15,9 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto aumentó en **21,1 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **0,9 %**.

Gráfico N° 13
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals

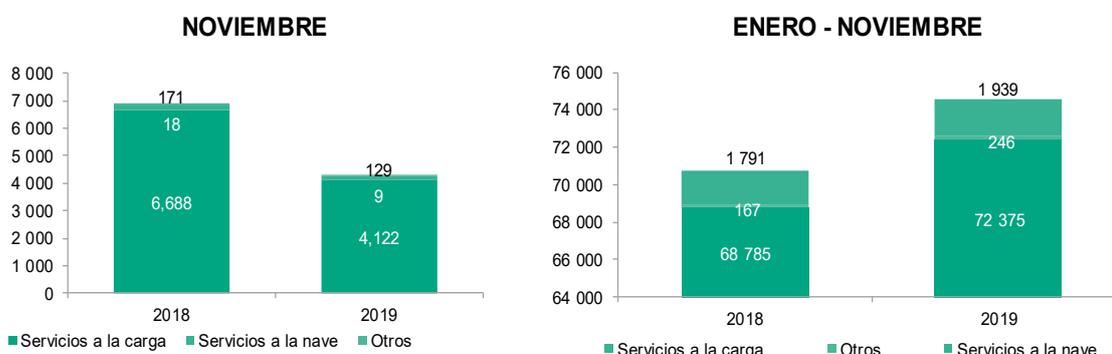


Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

Fuente: Los concesionarios.

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y noviembre de 2019 fue **1,1 %** mayor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en **4,3 %** y representaron el **80,6 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
 (En miles de S/)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán
 Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en noviembre de 2019, los ingresos fueron **38 %** inferiores a los recaudados en noviembre de 2018 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (**-38,4 %**). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **96,8 %** del total de ingresos recaudados en el mes de noviembre de 2019.

► Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de noviembre de 2019, un total de **153** naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en noviembre de 2018 en 56 unidades. De este total el **27,5 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **32 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **8,5 %** arribó al Terminal Portuario General San Martín – Pisco (TPP), el **13,7 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **18,3 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **11,3 %** menor al registrado en noviembre de 2018; Matarani y Paita concentraron el **49,9 %** y **21 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el **8,3 %**, **20,7 %** y **0,07 %** del total de carga, respectivamente. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (**84,9 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (**77,4 %**).

En el caso del Terminal Portuario General San Martín – Pisco, en noviembre de 2018 destacó el granel sólido (**44,1 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en **95,2 %**.

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Naves	153	209	-26.8	1,642	1,665	-1.4
Terminal Portuario de Matarani	42	52	-19.2	471	461	2.2
Terminal Portuario de Paita 1/	49	43	14.0	428	402	6.5
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	12	8.3	141	128	10.2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	19	10.5	203	195	4.1
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	28	83	-66.3	399	479	-16.7
Carga (miles TM)	1,271	1,432	-11.3	12,599	12,812	-1.7
Terminal Portuario de Matarani	635	765	-17.1	6,171	6,610	-6.6
Contenedorizada	20	24	-17.3	222	260	-14.6
Fraccionada	56	25	123.2	584	365	60.1
Granel Líquido	20	19	6.8	204	180	13.0
Granel Sólido	539	698	-22.8	5,161	5,804	-11.1
Rodante	-	-	-	0.6	1.0	-40.9
Terminal Portuario de Paita	267	226	18.0	2,399	2,182	9.9
Contenedorizada	207	170	21.5	1,731	1,645	5.2
Fraccionada	3	6	-49.2	69	43	61.2
Granel Líquido	16	12	36.4	112	58	93.1
Granel Sólido	41	38	6.9	487	437	11.5
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	106	193	-45.2	1,410	1,504	-6.2
Contenedorizada	25	-	-	94	21	358.3
Fraccionada	34	-	-	142	308	-53.9
Granel Líquido	-	-	-	3	4	-37.7
Granel Sólido	47	193	-75.8	1,171	1,171	0.0
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	262	222	18.0	2,600	2,434	6.8
Contenedorizada	-	-	-	3	0	3,677.1
Fraccionada	8	18	-56	112	81	37.6
Granel Líquido	5	4	22	38	30	27.7
Granel Sólido	250	200	25	2,447	2,323	5.4
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	0.918	25.012	-96.3	18.7	81.1	-76.9

1/ Naves de Alto Bordo

Nota 1: Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota 2: Información Preliminar

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en **20,3 %** con relación a noviembre de 2018, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **88,2 %** del tráfico de contenedores, en tanto, los terminales portuarios de Matarani y el General San Martín, movilizaron el **3,3 %** y **8,5 %**, respectivamente.

Cuadro N° 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Contenedores (TEU)	39,396	32,760	20.3	287,655	263,347	9.2
Terminal Portuario de Matarani	1,297	1,376	-5.7	16,280	20,615	-21.0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	3,340	-	-	12,081	3,212	276.1
Terminal Portuario de Paita	34,735	31,369	10.7	257,325	239,401	7.5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	1,820	40	4,450.0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	24	15	60.0	149	79	89

Nota 1: Sin reestibas

Nota 2: Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

Fuente: Los concesionarios.

RRRA



Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2019, en el caso de TISUR se registró una disminución de **11 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**95,9 %**), monto que se redujo en **12,4 %** respecto a noviembre de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en noviembre de 2019 estos se incrementaron en **68,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (**18 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en noviembre de 2019 el **77,6 %** de la recaudación total de TPE Paita.

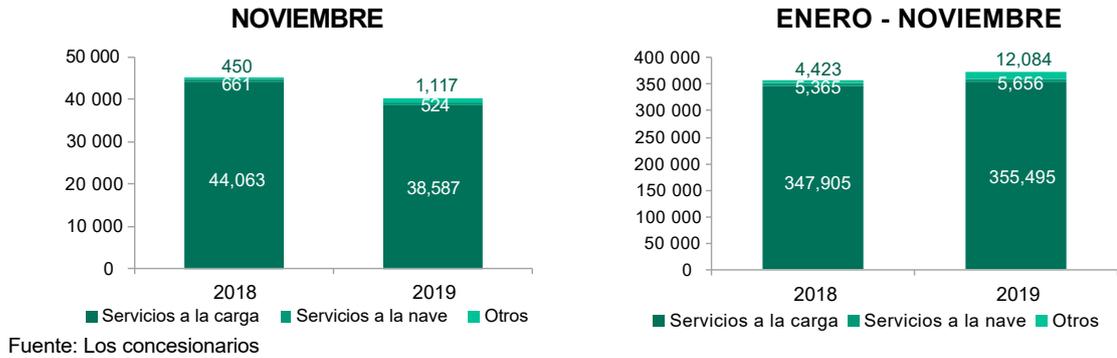
Así también, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **4,3 %** del mismo modo en el Terminal Portuario Paita aumentaron en **31 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de noviembre de 2,6 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el **48,9 %** de la recaudación del puerto.

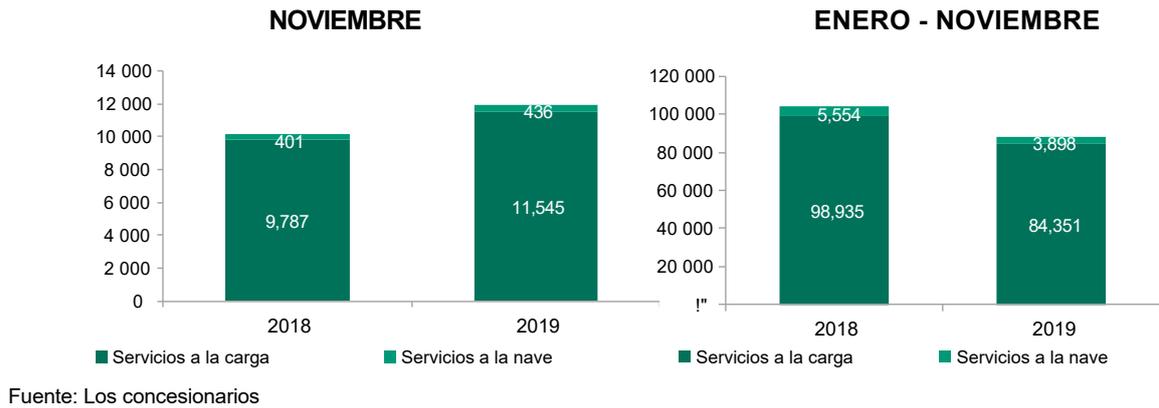
Gráfico N 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

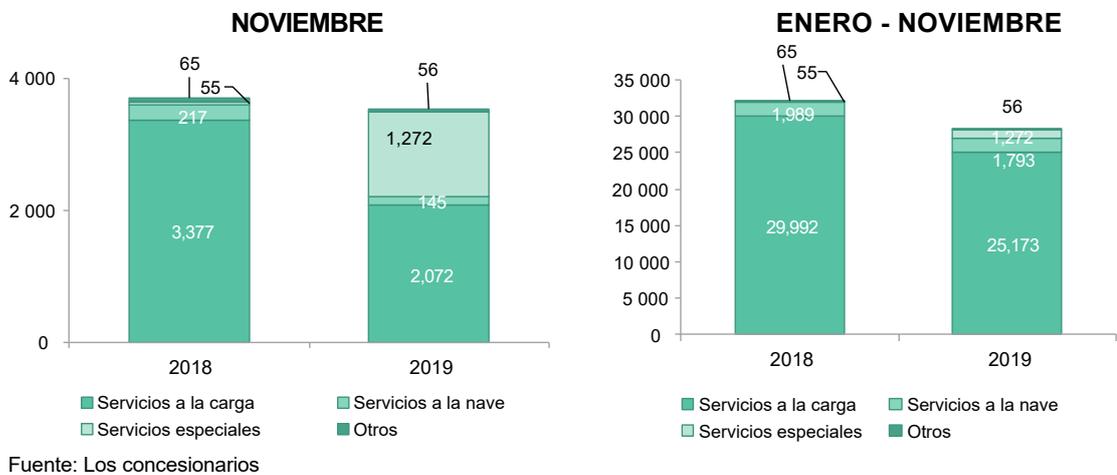
a) TISUR S.A.



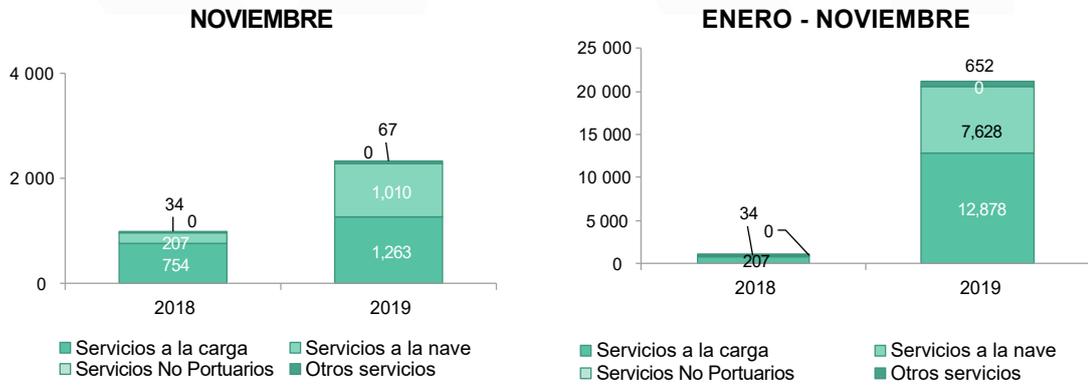
b) TPE Paita S.A.



c) TPP S.A.



c) TPMS S.A.



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares.
 Fuente: Los concesionarios.

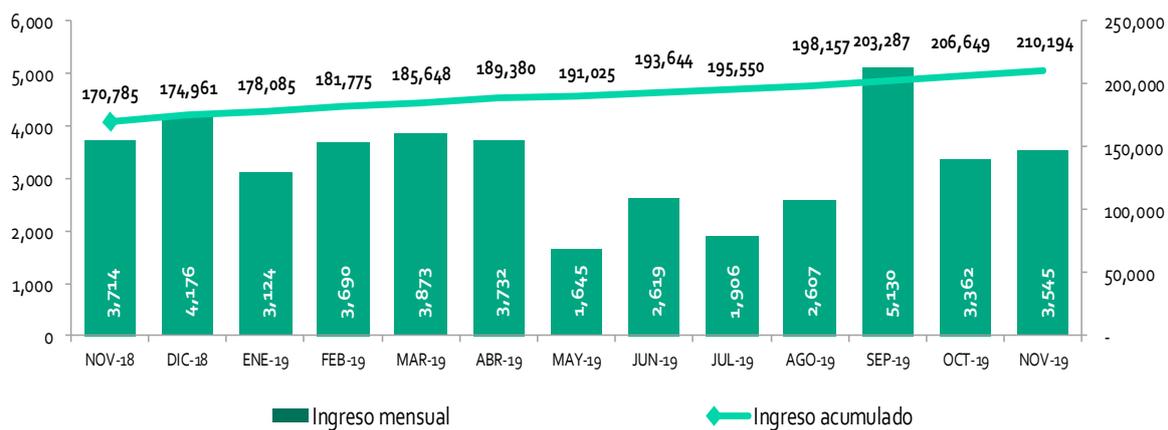
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en noviembre de 2019 sus ingresos fueron **4,6 %** inferiores a los recaudados en noviembre de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**58,5 %**), los cuales disminuyeron en **38,6 %** respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfico N 16

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN*

(En miles de S/)



(*) Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los Concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

► Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Durante el mes de noviembre de 2019, el número de naves atendidas fue de 625, superior en **0,3 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación positiva en las naves de alto bordo (+900%), de manera contraria existe una disminución por parte de las naves menores en **1,1 %**. Del total de naves atendidas, el **98,9 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente **96,4** mil de toneladas, siendo dicho volumen **71 %** mayor que el registrado en noviembre de 2018. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (**44,4 %**), carga contenedorizada (**31,2 %**) y sólida a granel (**19,2 %**).

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Naves	625	623	0.3	5,790	7,532	-23.1
Alto bordo	10	1	900.0	66	41	61.0
Menores	615	622	-1.1	5,724	7,491	-23.6
Carga (miles TM)	96.4	56	71.0	862	757	13.9
Contenedorizada	30.1	3.7	721.7	191.3	92	107.1
Líquida a granel	0.3	0.3	9.6	2.7	4	-23.6
Sólida a granel	18.5	19.2	-3.4	198	204	-3.2
Piezas sueltas	42.8	33.2	29.0	465	455	2.1
Rodante	4.7	0.1	5,271.6	6.05	2	233.1
Contenedores (TEU)	2,910	425	584.7	17,638	8,577	105.6

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: ENAPU

En términos acumulados, se movilizó de enero a noviembre, 862 mil toneladas (**mayor en 13,9 % con respecto al 2018**). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 2910 para noviembre de 2019, **584,7 %** adicional que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (**100 %**), movilizand o alrededor del **58,1 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (**59,8 %**), Iquitos (**22,6 %**) y Huacho (**10,9 %**).



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico:
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe