



# Resolución Directoral

Nº 251 -2019 DE/ENAMM

Callao, 12 JUL. 2019

Visto el Acta del Consejo Académico Nº 010-2019, de fecha 27 de junio del 2019, cursado por el Presidente del Consejo Académico, y;

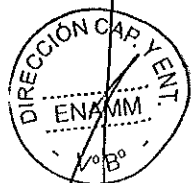
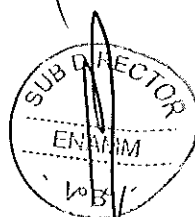
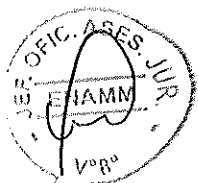
## CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Ley Nº 21871 de fecha 22 de junio de 1977 – Reconoce a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" como Escuela de Educación Superior y mediante Ley Universitaria Nº 30220 de fecha 09 de julio del 2014 – Ratifican el status de la ENAMM, como Centro de Educación Superior de nivel universitario y goza de exoneraciones y estímulos de las Universidades;

Que, la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" tiene como misión la formación de profesionales de ambos sexos en las especialidades de Marina Mercante y Administración Marítima y Portuaria, ambas requeridas por el medio acuático, tanto a nivel de embarcaciones como de infraestructura terrestre y organizaciones relacionadas, así como el perfeccionamiento de los profesionales marítimos mediante la educación de Post Grado y la capacitación de los profesionales y técnicos marítimos mediante curso de entrenamiento y actualización otorgando los títulos profesionales, Grados Académicos, Diplomas y Certificaciones según corresponda, con el fin de contribuir con los intereses marítimos y el Desarrollo Nacional.

Que, mediante Ley Nº 28740 "Ley del Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa" se establece los criterios, estándares y procesos de evaluación, acreditación y certificación a fin de asegurar los niveles básicos de calidad que deben brindar las instituciones a las que se refiere la Ley General de Educación Nº 28044 y promover su desarrollo cualitativo.

Que, el artículo 46º de la Ley Universitaria Nº 30220 establece que las universidades deben desarrollar programas académicos de formación continua, que buscan actualizar los conocimientos profesionales en aspectos teóricos y prácticos de una disciplina, o desarrollar y actualizar determinadas habilidades y competencias de los egresados. Estos programas se



organizan preferentemente bajo el sistema de créditos. No conducen a la obtención de grados o títulos, pero sí certifican a quienes los concluyan con nota aprobatoria

Que, en tal sentido, la Dirección de Capacitación y Entrenamiento de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", es el órgano encargado de la programación y dictado de Cursos de Capacitación y Especialización, cuya finalidad es la de capacitar y actualizar a profesionales y especialistas en el entorno marítimo; de acuerdo a estándares establecidos por la Organización Marítima Internacional (OMI).

Que, con Memorándum N° 225-2019/CAP de fecha 24 de junio del 2019, el Director de Capacitación y Entrenamiento presenta un cuadro conteniendo la propuesta de variación del valor/hora para el reconocimiento a los Docentes de conformidad con el número de participantes. Tal propuestas se plantea en razón de que la Dirección de Capacitación y Entrenamiento, en múltiples oportunidades se ve imposibilitada de atender el servicio de Capacitación en tanto que el número de participantes no es suficiente para cubrir los costos, manteniendo el valor máximo de S/. 40.00 (cuarenta y 00/100 soles) aprobados mediante Resolución Directoral. Al respecto, se comentó que tal medida permitiría atender a los usuarios hasta un número de 1 por curso y de manera coordinada con el Docente.

Que, resulta necesario aprobar la modificatoria del valor/hora para el reconocimiento por servicios docentes en la Dirección de Capacitación y Entrenamiento en relación al número de participantes por cursos.

Estando a lo solicitado, de conformidad con lo previsto en el inciso (e) del artículo 10° de la Organización y Funciones de la entidad, aprobadas por Decreto Supremo N° 070-DE/SG, y con la visación del Sub Director, Director (e) de Capacitación y Entrenamiento y Jefa de la Oficina de Asesoría Jurídica.

#### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR** el Cuadro Valor/hora docente por el dictado de los Cursos que se imparten a través de la Dirección de Capacitación y Entrenamiento, los mismos que se efectuarán en relación al número de participantes, de conformidad con el Anexo "D".

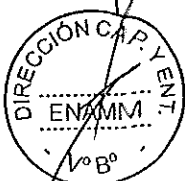
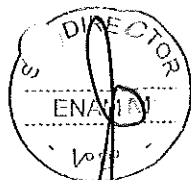
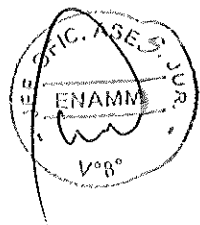
**ARTÍCULO SEGUNDO.- MODIFICAR** la Resolución Directoral N° 161-2018 DE/ENAMM de fecha 11 de mayo del 2019 que modifica la Resolución Directoral N° 030-2016 DE/ENAMM de fecha 05 de febrero del 2016, en lo que corresponde al cuadro que establece los montos de contraprestación (hora-docente) Valor/hora en el nivel de Capacitación y Entrenamiento, quedando lo demás conforme en toda su extensión, siendo como sigue:

| PROPUESTA - VALOR HORA ACADÉMICA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| NIVEL                            | NIVEL ACADÉMICO (Grado Académico y Títulos Profesionales Universitarios registrados en SUNEDU)                                                                                                                                                                                                                                            | VALOR HORA S/(máximo) |
| CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO     | Con Título Profesional Universitario, Grado de Maestría o Doctor, Oficiales de Marina Mercante y Oficiales de Marina de Guerra con dominio en la especialidad.<br>OBSERVACIÓN: El valor/hora docente, difiere de conformidad con la naturaleza del curso y el valor del mismo en relación al número de participantes, según cuadro anexo. | 40.00                 |
|                                  | Sin grado Académico ni Título Profesional Universitario, acreditando certificaciones exigidas por la OMI - STCW                                                                                                                                                                                                                           | 30.00                 |

**ARTÍCULO TERCERO.-** Comunicar la expedición de la presente Resolución Directoral a la Dirección de Capacitación y Entrenamiento, Jefaturas de la Oficina de Administración, Secretaría Académica y demás relacionadas, para los fines consiguientes.

**ARTÍCULO CUARTO.-** Encargar la difusión de la presente Resolución mediante su publicación en el Portal Institucional ([www.enamm.edu.pe](http://www.enamm.edu.pe)) y el Portal de Transparencia.

Regístrese, comuníquese y archívese.



Capitán de Navío  
Director de la Escuela Nacional de  
Marina Mercante "Almirante Miguel Grau"  
Marco Aurelio NICOLINI Del Castillo  
01806774



| N° | NOMBRE                                                                                            | CUESTO      | PER | NÚMERO DE PARTICIPANTES |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-------------------------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
|    |                                                                                                   |             |     | 1                       | 2  | 3    | 4  | 5    | 6  | 7    | 8  | 9    | 10 | 11   | 12 |
| 1  | 1. SIMULADOR DE LA MANIPULACIÓN DE LA CARGA Y EL LASTRE                                           | 57,2.000    | 30  | 1000                    | 28 | 2000 | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 2  | 2. OPERACIÓN GENERAL DEL SISTEMA MUNICIPAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD (SAMSSA-COC)                    | 57,1.543    | 46  | 772                     | 13 | 1543 | 26 | 2315 | 46 |      |    |      |    |      |    |
| 3  | 3. FORMACIÓN BÁSICA DE SEGURIDAD                                                                  | 57,1.490    | 57  | 715                     | 13 | 1490 | 26 | 2238 | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 4  | 4. SIMULADOR DE LA CARGA DE MAQUINARIAS                                                           | 57,1.239    | 40  | 610                     | 9  | 1239 | 15 | 1429 | 23 | 2438 | 30 | 3048 | 40 |      |    |
| 5  | 5. MANEJOS DE BUQUES DE ALTO BORDO - SH                                                           | 57,1.239    | 32  | 610                     | 19 | 1239 | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 6  | 6. CONJUNTO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD                                              | 57,1.101    | 32  | 751                     | 17 | 1101 | 34 | 1462 | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 7  | 7. OPERADOR RESTRINGIDO DEL SISTEMA MUNICIPAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD (SAMSSA-ROCI)                | 57,1.840    | 41  | 440                     | 11 | 840  | 22 | 1320 | 32 | 1760 | 40 |      |    |      |    |
| 8  | 8. GESTIÓN DE RESCUES EN EL PUENTE                                                                | 57,1.840    | 40  | 440                     | 11 | 840  | 22 | 1320 | 32 | 1760 | 40 |      |    |      |    |
| 9  | 9. SUPERVISIÓN EN EL MANEJO DE BOTES DE RESCATE RAPIDOS                                           | 57,1.840    | 24  | 440                     | 11 | 840  | 22 | 1320 | 32 | 1760 | 40 |      |    |      |    |
| 10 | 10. OFICIAL DE PROTECCIÓN DEL BUQUE (OPB)                                                         | 57,1.840    | 15  | 440                     | 38 | 840  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 11 | 11. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN                                                                | 57,1.840    | 10  | 440                     | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 12 | 12. SIMULADOR DE MANIOBRA Y TRABAJO DE EQUIPO EN EL PUENTE (BPM)                                  | 57,1.787    | 40  | 314                     | 10 | 787  | 20 | 1181 | 30 | 1574 | 40 |      |    |      |    |
| 13 | 13. OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA LAS INSTALACIONES PORTUARIAS                                       | 57,1.787    | 35  | 314                     | 15 | 787  | 31 | 1181 | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 14 | 14. GESTIÓN DE RESCUES EN LA SALA DE MAQUINARIAS (RMA)                                            | 57,1.787    | 20  | 314                     | 20 | 787  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 15 | 15. OFICIAL DE LA COMPAÑÍA PARA LA PROTECCIÓN MARÍTIMA                                            | 57,1.717    | 18  | 314                     | 22 | 717  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 16 | 16. SUPERVISIÓN EN FORMACIÓN CONJUNTA GESTIÓN DE EMERGENCIAS Y COMPORTAMIENTO HUMANO              | 57,1.644    | 14  | 314                     | 24 | 644  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 17 | 17. LA MANEJO POR RADAR PUNTO DE RADAR Y UTILIZACIÓN DEL ARPA                                     | 57,1.548    | 45  | 283                     | 4  | 548  | 9  | 849  | 13 | 1132 | 17 | 1415 | 22 | 1698 | 26 |
| 18 | 18. FORMACIÓN AVANZADA EN OPERACIONES DE CARGA DE BUQUES TANQUE                                   | 57,1.548    | 40  | 283                     | 5  | 548  | 9  | 849  | 14 | 1132 | 18 | 1415 | 24 | 1698 | 28 |
| 19 | 19. FORMACIÓN AVANZADA EN OPERACIONES DE CARGA DE BUQUES TANQUE PARA EL TRANSPORTE DE GAS LICUADO | 57,1.548    | 40  | 283                     | 5  | 548  | 9  | 849  | 14 | 1132 | 18 | 1415 | 24 | 1698 | 28 |
| 20 | 20. FORMACIÓN AVANZADA EN OPERACIONES DE CARGA DE BUQUES TANQUE PETROLEROS                        | 57,1.548    | 40  | 283                     | 5  | 548  | 9  | 849  | 14 | 1132 | 18 | 1415 | 24 | 1698 | 28 |
| 21 | 21. CUADROS MÉDICOS                                                                               | 57,1.546    | 45  | 183                     | 6  | 546  | 13 | 849  | 19 | 1132 | 25 | 1415 | 31 | 1698 | 40 |
| 22 | 22. USO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y VISUALIZACIÓN DE DATOS (ELECTRÓNICA, DISEÑO) | 57,1.546    | 40  | 283                     | 7  | 546  | 14 | 849  | 21 | 1132 | 28 | 1415 | 35 | 1698 | 40 |
| 23 | 23. RADAR, ARPA, TRABAJO DE EQUIPO EN EL PUENTE Y BUSQUEDA Y SALVAMENTO                           | 57,1.546    | 34  | 283                     | 7  | 546  | 15 | 849  | 22 | 1132 | 30 | 1415 | 37 | 1698 | 40 |
| 24 | 24. SUPERVISIÓN EN EL MANEJO DE EMERGENCIAS DE SUPERVISIÓN Y BOTES DE RESCATE QUE NO SEAN RAPIDOS | 57,1.546    | 32  | 283                     | 9  | 546  | 18 | 849  | 27 | 1132 | 35 | 1415 | 40 |      |    |
| 25 | 25. FORMACIÓN AVANZADA EN LUCHA CONTRA INCENDIOS                                                  | 57,1.546    | 20  | 283                     | 10 | 546  | 20 | 849  | 29 | 1132 | 40 |      |    |      |    |
| 26 | 26. LIDERAZGO Y GESTIÓN A LORO                                                                    | 57,1.546    | 20  | 283                     | 10 | 546  | 20 | 849  | 29 | 1132 | 40 |      |    |      |    |
| 27 | 27. COORDINACIÓN DE BUSQUEDA Y RESCATE Y MANEJO DE EMERGENCIAS                                    | 57,1.546    | 18  | 283                     | 14 | 546  | 26 | 849  | 35 | 1132 | 40 |      |    |      |    |
| 28 | 28. SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA (SEA)                                                    | 57,1.546    | 10  | 283                     | 28 | 546  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 29 | 29. PROPORCIONE UN SERVICIO DIRECTO A LOS PASAJEROS EN LOS ESPACIOS DESTINADOS A ESTOS            | 57,1.546    | 8   | 283                     | 35 | 546  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 30 | 30. CURSO DE FORMACIÓN PARA INSTRUCTORES DE                                                       | 57,1.546    | 40  | 219                     | 4  | 546  | 8  | 715  | 12 | 954  | 16 | 1139 | 20 | 1415 | 24 |
| 31 | 31. FORMACIÓN BÁSICA EN OPERACIONES DE CARGA DE BUQUES TANQUE PETROLEROS                          | 57,1.540    | 70  | 225                     | 3  | 540  | 6  | 675  | 10 | 900  | 13 | 1135 | 16 | 1360 | 19 |
| 32 | 32. FORMACIÓN BÁSICA EN OPERACIONES DE CARGA DE BUQUES TANQUE PARA EL TRANSPORTE DE GAS LICUADO   | 57,1.540    | 31  | 225                     | 7  | 540  | 14 | 675  | 20 | 900  | 27 | 1135 | 34 | 1360 | 40 |
| 33 | 33. TÉCNICAS DE SUPERVISIÓN PERSONAL                                                              | 57,1.540    | 14  | 218                     | 16 | 540  | 31 | 663  | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 34 | 34. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIO                                                            | 57,1.540    | 14  | 218                     | 16 | 540  | 31 | 663  | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 35 | 35. PRIMEROS AUXILIOS BÁSICOS                                                                     | 57,1.540    | 14  | 218                     | 16 | 540  | 31 | 663  | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 36 | 36. SEGURIDAD PERSONAL Y RESPONSABILIDADES SOCIALES                                               | 57,1.540    | 14  | 218                     | 16 | 540  | 31 | 663  | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 37 | 37. CARGAS PELIGROSAS, POTENCIALMENTE PELIGROSAS Y PONDOSIALES                                    | 57,1.540    | 38  | 155                     | 4  | 309  | 8  | 444  | 12 | 618  | 16 | 773  | 20 | 927  | 24 |
| 38 | 38. PRIMEROS AUXILIOS                                                                             | 57,1.540    | 30  | 155                     | 5  | 309  | 10 | 444  | 15 | 618  | 21 | 773  | 26 | 927  | 31 |
| 39 | 39. LIDERAZGO Y TRABAJO EN EQUIPO                                                                 | 57,1.500    | 20  | 150                     | 8  | 300  | 15 | 450  | 23 | 600  | 30 | 750  | 38 | 900  | 40 |
| 40 | 40. SEMINARIO CON RESPECTO AL MEDIO MARINO                                                        | 57,1.500    | 12  | 150                     | 13 | 300  | 25 | 450  | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 41 | 41. FORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN PARA LA GENTE DE MAQUINARIAS ASIGNADA                              | 57,1.500    | 14  | 100                     | 7  | 200  | 14 | 300  | 21 | 400  | 28 | 500  | 36 | 600  | 40 |
| 42 | 42. MANEJO DE EMERGENCIAS EN OPERACIONES DE CARGA DE BUQUES TANQUE PARA LA GENTE DE MAQUINARIAS   | 57,1.545    | 4   | 93                      | 23 | 186  | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 43 | 43. PATRON DE EMERGENCIAS DE PECA                                                                 | 57,1.500    | 253 |                         |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 44 | 44. JEFE DE MAQUINARIAS Y SEGUNDO OFICIAL DE MAQUINARIAS EN BUQUES DE PESCA                       | 57,1.000    | X   |                         |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 45 | 45. OFICIAL ELECTROTECNICO                                                                        | 57,1.000    | 548 |                         |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 46 | 46. INGENIERO MARÍTIMO                                                                            | 57,1.000    | 180 |                         |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 47 | 47. CAPITÁN Y PRIMER OFICIAL                                                                      | 57,1.000    | 167 | 0                       | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  |
| 48 | 48. RECONOCIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE MAQUINARIAS                                            | 57,1.200,00 | 12  | 640                     | 15 | 1280 | 30 | 1920 | 40 |      |    |      |    |      |    |
| 49 | 49. SIMULADOR DE LA MANIPULACIÓN DE LA CARGA Y EL LASTRE EN LOS BUQUES TANQUE QUIMICUROS          | 57,1.000,00 | 10  | 1000                    | 31 | 2000 | 40 |      |    |      |    |      |    |      |    |

