



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA
RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA**

**N° 0541-2016-A/MPP
San Miguel de Piura, 13 de junio de 2016.**

Visto, el Informe N° 0267-2016-GTyT/MPP, de fecha 07 de abril del 2016, emitido por la Gerencia Territorial y de Transportes;

CONSIDERANDO:

Que, mediante el documento del visto, el Gerente Territorial y de Transportes alcanza la Hoja de Ruta de Transporte y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura, con la finalidad de promover una ciudad con un transporte seguro, ordenado, con una gestión coordinada de todos los modos de transporte y empresas operativas, y cuyos ejes de trabajo están dirigidos a: Fortalecer la estructura organizacional, 2.- Capacitación, educación en la movilidad sostenible y seguridad vial, 3.- Actualización y adecuación de instrumentos normativos para una visión del transporte y la movilidad urbana, 4.- Ordenamiento del tránsito, y 5.- Gestión medio ambiental;

Que, ante ello es necesario señalar que el objetivo de la Hoja de Ruta, es la de Fortalecer el área de transporte y movilidad urbana dentro de la estructura orgánica de la Municipalidad de Piura, así como crear las condiciones para garantizar la accesibilidad, y el desplazamiento eficiente y la disminución de las emisiones contaminantes en la ciudad de Piura;

Que, la Oficina de Transportes y Circulación Vial mediante su Informe N° 239-2016-OTyCV/MPP, señala que de acuerdo con el cronograma de la Hoja de Ruta, se han establecido las acciones para el logro de los objetivos, indicadores que permitirán medir los avances de las metas, lo cual será de obligatorio cumplimiento por las dependencias orgánicas responsables de cada objetivo y del cronograma que establece plazos para el cumplimiento de los objetivos a corto, mediano y largo plazo;

Que, en mérito a lo expuesto y contando con la opinión de la Gerencia de Asesoría Jurídica plasmada en su Informe N° 658-2016-GAJ/MPP, y al proveído de la Gerencia Municipal de fecha 30 de mayo del 2016, en uso de las atribuciones conferidas a ésta Alcaldía por la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972;

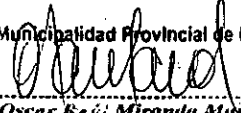
SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Aprobar la Hoja de Ruta de Transportes y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura, elaborado por la Gerencia Territorial y de Transportes, la misma que se anexa a la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Dese cuenta a la Gerencia Municipal, Gerencia de Asesoría Jurídica, Gerencia de Administración y Gerencia Territorial y de Transportes y Oficina de Transportes y Circulación Vial, para los fines consiguientes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

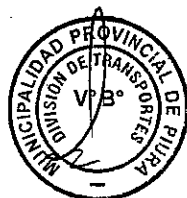
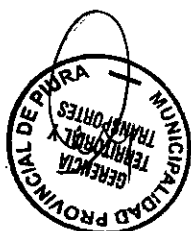
/eag.

 **Municipalidad Provincial de Piura**

Dr. Oscar Raúl Miranda Martínez
ALCALDE

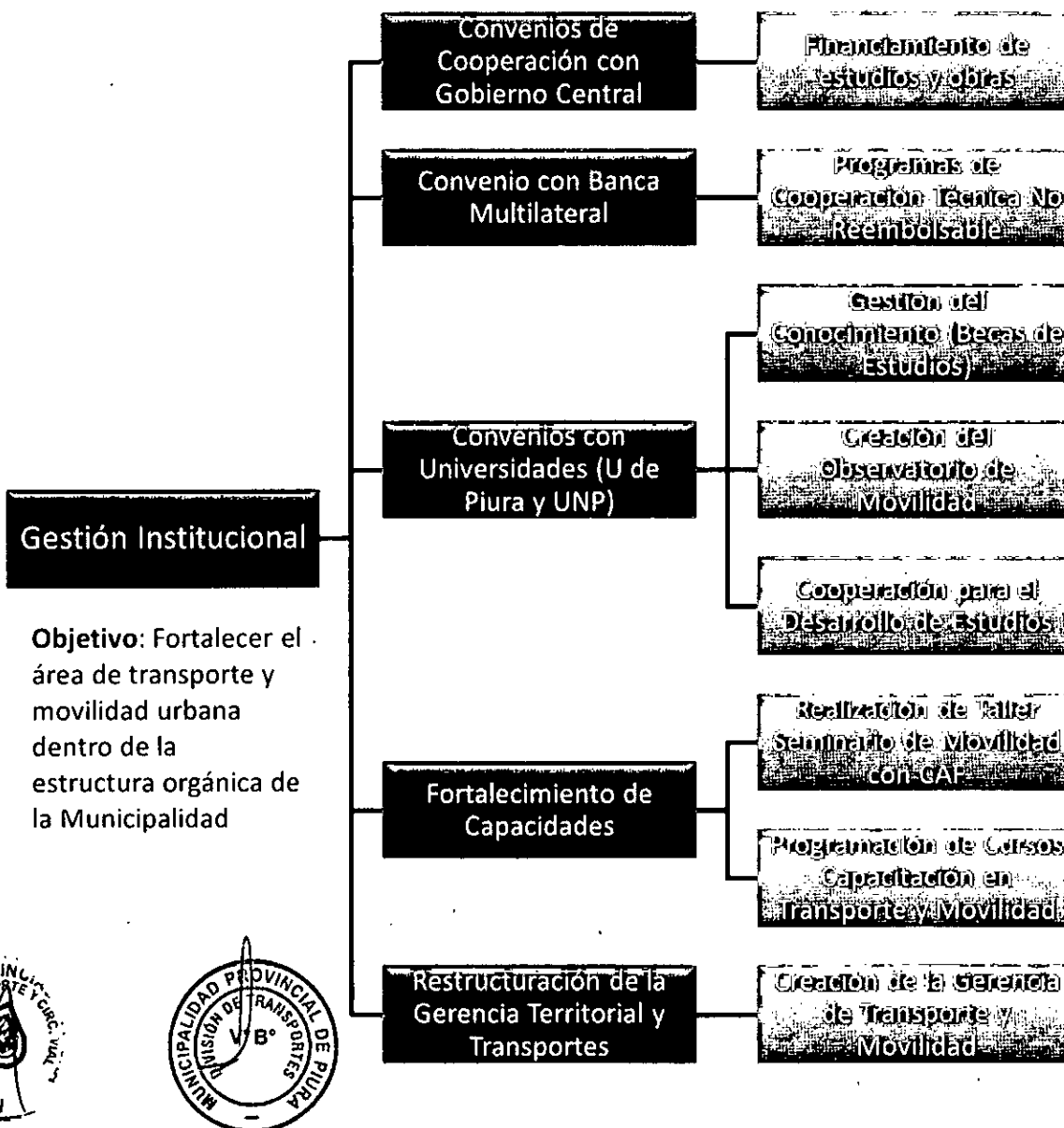
Hoja de Ruta

Transporte y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura

Misión: Promover una ciudad con un transporte seguro, ordenado, con una gestión coordinada de todos los modos de transporte y empresas operadoras y donde el transporte no motorizado sea priorizado por ser amigable con el medio ambiente y con la salud de los ciudadanos



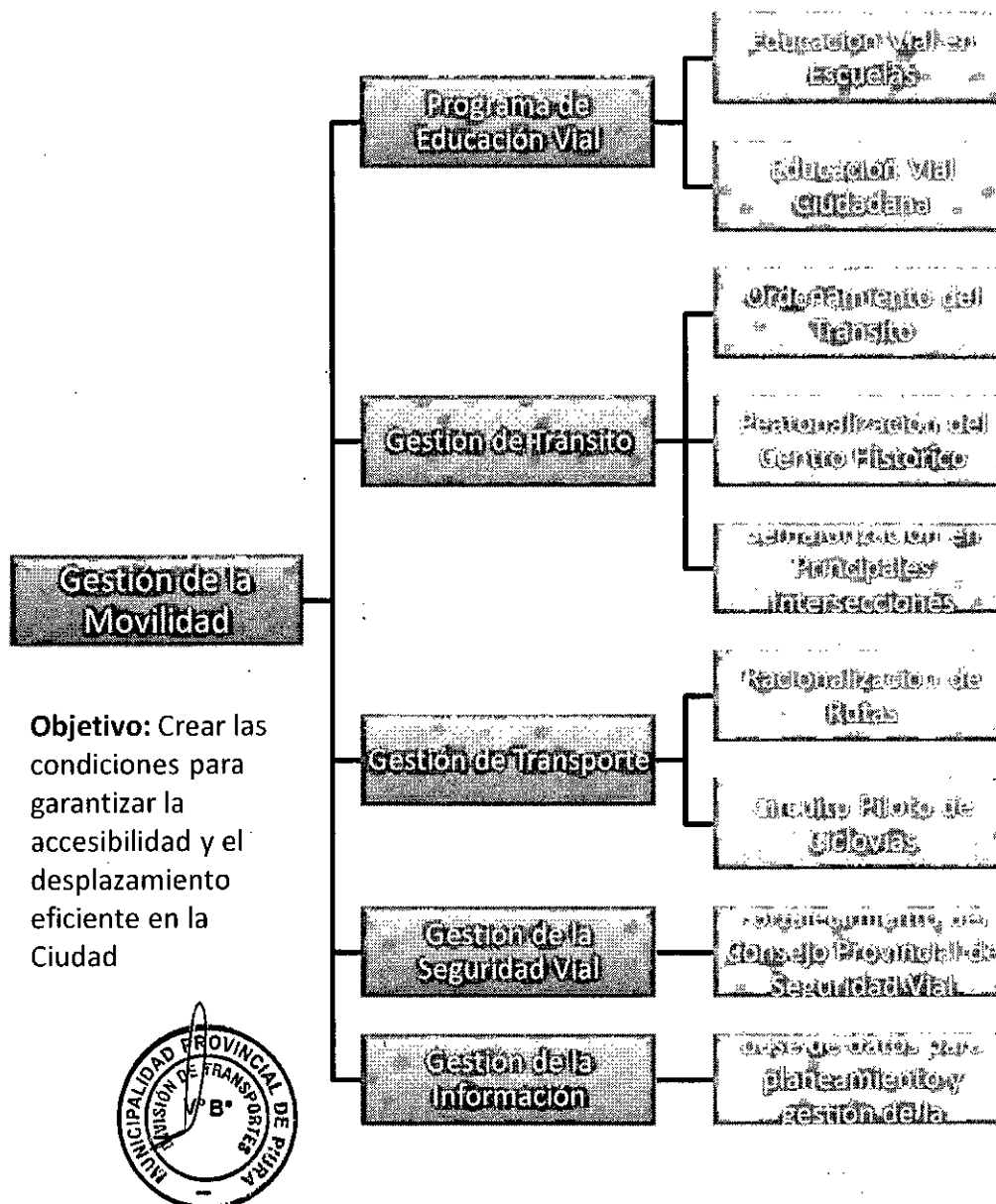
Hoja de Ruta: Transporte y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura



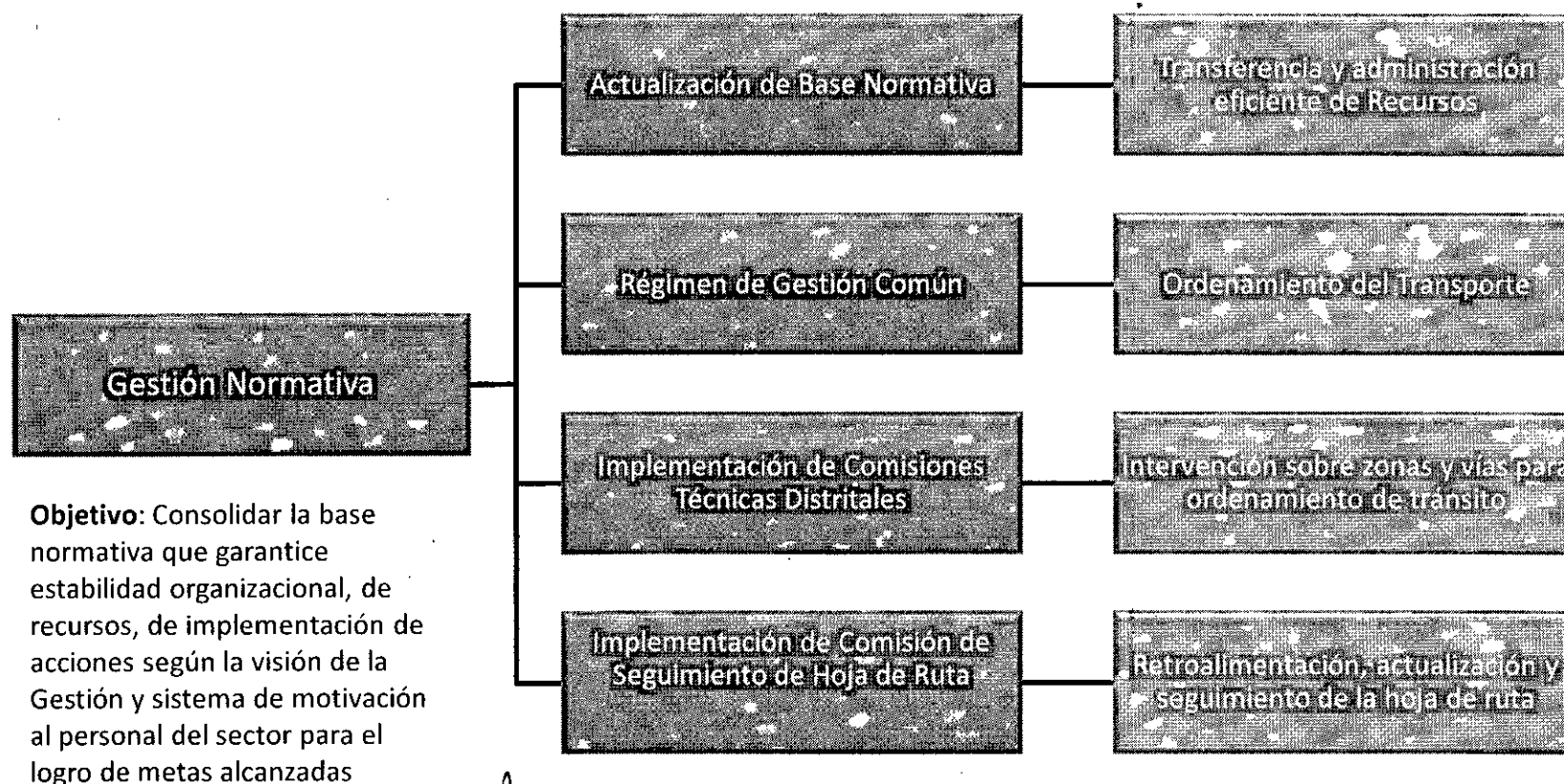
Hoja de Ruta: Transporte y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA



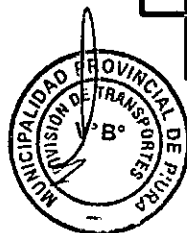
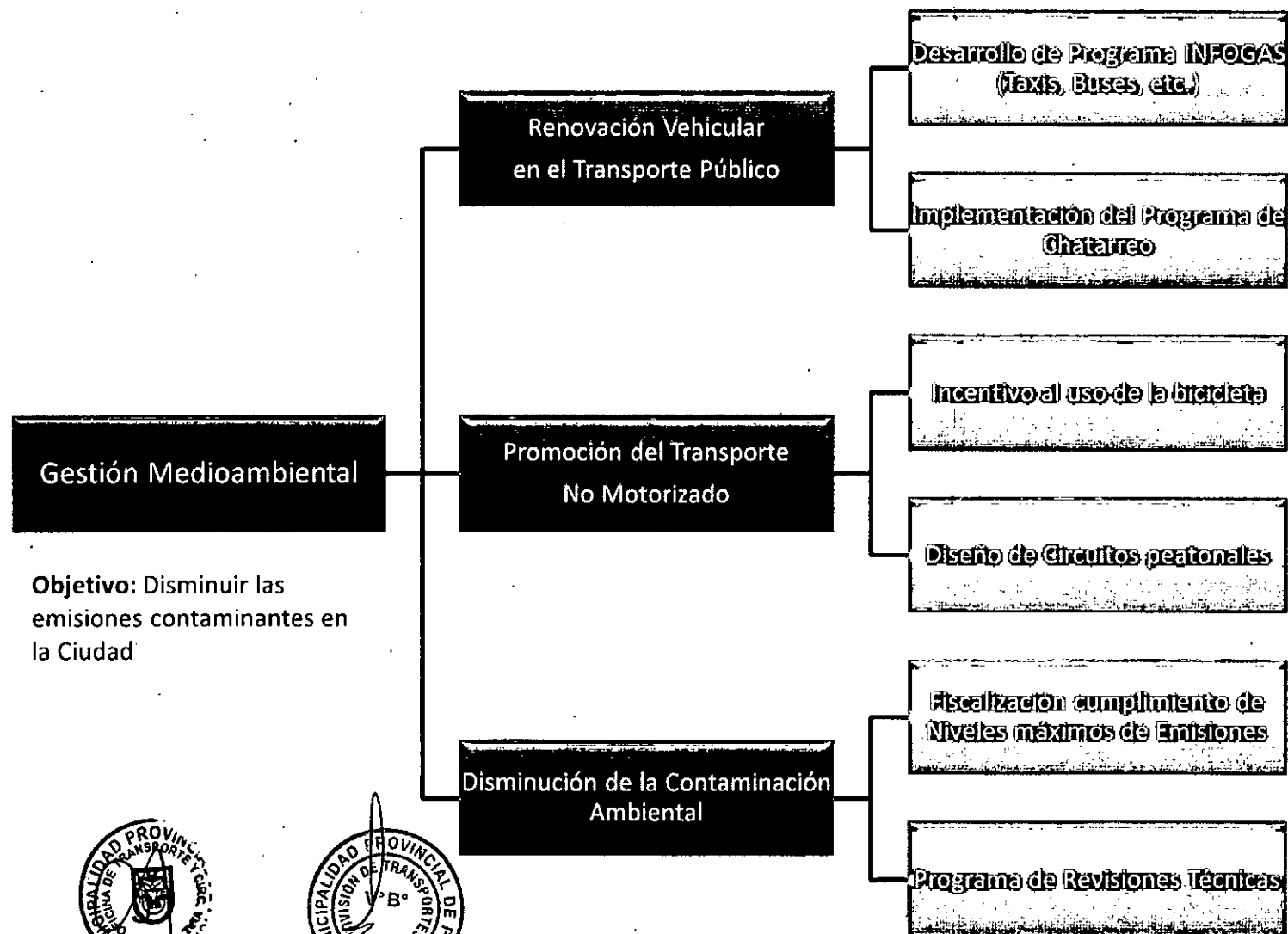
Hoja de Ruta: Transporte y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura



Hoja de Ruta: Transporte y Movilidad Urbana en la Municipalidad Provincial de Piura



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA



HOJA DE RUTA PARA EL SECTOR DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA PROVINCIA DE PIURA

QUE QUEREMOS?: Una ciudad con un transporte seguro, ordenado, con una gestión coordinada de todos los modos de transporte y empresas operadoras y donde el transporte no motorizado sea priorizado por ser amigable con el medio ambiente y con la salud de los ciudadanos.

Gestión Institucional
Gestión de la Movilidad
Gestión Normativa
Gestión Medioambiental

Ejes de trabajo	Objetivo específicos	Acciones para logro de objetivos		Metas	Responsables	Cronograma							
		Item	Acciones			Noviembre 2015	Diciembre 2015	Enero - Marzo 2016	Abril - Junio 2016	Julio - Septiembre 2016	Octubre - Diciembre 2016	Año 2017	Año 2018
Establecimiento de alianzas estratégicas	Incorporar aliados estratégicos locales involucrados en la ejecución y control de la hoja de ruta del sector transporte	1	Cena para empresarios locales financiada por auspiciadores. Finalidad: a) sensibilización y comunicación directa de la situación actual del transporte y tránsito en nuestra ciudad. b) Incorporar sus aportes a la estructura de la hoja de ruta del sector. c) lograr financiamiento en la ejecución de acciones específicas de la hoja de ruta del sector. d) lograr su compromiso en el control de la hoja de ruta.		Presidente Comisión de Transportes/ Gerencia Territorial y Transportes / Jefe de Oficina		Establecer lista de posibles estratégicos y su participación en el sector transporte y movilidad	Cena empresarial en las instalaciones del Country Club / Enero 2016					
		2	Realizar seminario Taller CAF para fortalecer la Hoja de Ruta y tener acciones definidas para impulsar al Sector de Movilidad Urbana Sostenible en Piura	Hoja de ruta validada por CAF / Planes de acción específicos para cada una de las acciones	Gerencia Territorial y Transportes	Hoja de ruta validada por CAF	Planes de acción específicos para cada acción de la Hoja de Ruta						
		3	Recomendar al área con personal especializado nombrado lícitamente para ser capacitado y especializado en movilidad	Contar con 06 técnicos, 12 inspectores rotados de otras áreas	Ragidor Miguel Cueva Calf / Gerencia de Administración	Se efectúa rotación de personal de otras áreas a transportes							
		4	Disponer de infraestructura y servicios adecuados	Gerencia de Movilidad Urbana Sostenible ubicada en primer piso de Teatro Municipal con servicios adecuados: luz, agua, telefonía, Internet, seguridad, Control de personal.	Ragidor Rogelio Fernández / Gerencia de Administración		Dependencia en nueva infraestructura con servicios adecuados.						
1. Estructura organizacional	Fortalecer el área de transporte y movilidad urbana dentro de la estructura orgánica de la Municipalidad	5	Implementar logística adecuada: camionetas, equipos de cómputo moderno, mobiliario, instrumental.	1 camioneta reasignada Mobiliario adecuado 3 equipos de cómputo operativos y modernos Personal con instrumental como chalecos, gorras, silbato, cinta reflectiva, conos de seguridad, vallas	Ragidor Miguel Cueva Calf / Gerencia de Administración	Camioneta reasignada Mobiliario adecuado Personal con instrumental y accesorios adecuados	03 computadores modernos						
		6	Crear la Gerencia de Movilidad Urbana Sostenible con sus 03 oficinas: transporte, circulación vial y tránsito, Recatización y seguridad vial con la finalidad de agilizar y brindar atención oportuna en las diferentes competencias del sector, optimizando las competencias específicas de cada área.	Crear la Gerencia de Movilidad Urbana Sostenible con sus 03 oficinas: transporte, circulación vial y tránsito, Recatización y seguridad vial	Gerencia Territorial y Transportes			Estudio de reestructuración de la Gerencia Territorial y Transportes	Implementación del resultado del estudio de reestructuración y puesta en marcha de la nueva estructura				



Eje de trabajo	Objetivo específicos	Acciones para logro de objetivos		Indicadores	Responsables	Cronograma							
		Item	Acciones			Noviembre 2015	Diciembre 2015	Enero - Marzo 2016	Abril - Junio 2016	Julio - Septiembre 2016	Octubre - Diciembre 2016	Año 2017	Año 2018
2. Capacitación, educación en movilidad sostenible y seguridad vial	Establecer convenio interinstitucional entre Municipalidad Provincial de Piura, Universidad de Piura - UDEP y Universidad Nacional de Piura - UNP	7	Subscribir Convenio Interinstitucional con dos universidades ya involucradas en el área de transportes. Creación del observatorio en movilidad urbana. Obtención de becas para estudios post-graduales en temas de transporte y movilidad. Obtener la información elaborada por las universidades a través de sus estudios de investigación.	Convenio con las 02 universidades suscritas e implementado y contar con un plan de trabajo con Ministerios. Seguimiento permanente por parte de la Comisión Consultiva	Gerencia Territorial y Transportes		Subscripción de convenio con universidades						
	Imputar la gestión con entidades públicas: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Ministerio de Vivienda y Saneamiento (MVYS) y Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), Consejo Nacional de Seguridad Vial y Policía Nacional del Perú (PNP)	8	Ordenar estudios, proyectos, obras de infraestructura, capacitación, apoyo técnico y legal, para el mejoramiento del transporte y la movilidad urbana en la ciudad.				Reunión con PNP para coordinar acciones	Consejo de plan de trabajo en ministerios					
	Contar con personal municipal y operadores del área de transportes capacitado en forma permanente a nivel provincial.	9	Capacitación del personal municipal en temas de transporte y movilidad urbana sostenible y segura con estudios de post-gradado en cursos dictados en las Universidades.	Contar con 20 becas para estudios de postgrado en temas de transporte y movilidad para personal municipal (11 de la provincial y 9 de las distritales)	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			10 servidores municipales inician sus estudios de postgrado en temas de transporte		10 servidores municipales inician sus estudios de postgrado en temas de transporte		10 servidores municipales inician sus estudios de postgrado en temas de transporte	10 servidores municipales inician sus estudios de postgrado en temas de transporte
		10	Capacitar a personal municipal del área de transportes y movilidad urbana y operadores de todos los modos de transporte en temas de movilidad urbana sostenible y segura, con apoyo de las universidades y los ministerios.	Elaborar un plan anual de capacitación para el personal municipal del sector (1 por mes), tres grupos de trabajo: 1) El Talca, Chicla, la Unión, Curo Mori 2) Piura, Castilla, 20 de Octubre 3) Los Llanos, Tambogrande	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV		plan anual de capacitación a servidores municipales con universidades y ministerios	realización de talleres de capacitación (01 por mes)	Realización de talleres de capacitación (01 por mes)	Realización de talleres de capacitación (01 por mes)	Realización de talleres de capacitación (01 por mes)	Realización de talleres de capacitación (01 por mes)	Realización de talleres de capacitación (01 por mes)
			Elaborar un plan anual de capacitaciones (04 anuales) a transportistas y transportadores (vehículo menor) con apoyo de transportistas formales en material educativo (volantes, dípticos, etc).		Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			realizar un 01 seminario taller trimestral	realizar 01 seminario taller trimestral	realizar 01 seminario taller trimestral	realizar 01 seminario taller trimestral	realizar 01 seminario taller trimestral	Realizar 01 seminario taller trimestral
		11	Promover que las universidades UDEP y UNP realicen tests relacionados al sector de transporte y movilidad en áreas de interés municipal.	Realización de 06 tests anuales en temas de sector de interés municipal.	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			Desarrollar 03 tests de investigación del área de transportes		Desarrollar 03 tests de investigación del área de transportes		Desarrollar 03 tests de investigación del área de transportes	Desarrollar 06 tests de investigación del área de transportes
	Contar con información técnica especializada para toma de decisiones en el sector transporte y movilidad	12	Realizar estudios específicos de desarrollo del sector movilidad y transporte con socios estratégicos: CAF, MEF, MVYS, MTC, CNSV	Reconstrucción del servicio de taxi Recuperación del espacio público Determinación de rutas inter urbanas saturadas para definir nuevas rutas inter urbanas Determinación de rutas urbanas saturadas para definir nuevas rutas urbanas Estudio de capacidad máxima de unidades de acuerdo a infraestructura vial Estudio para determinar servicio de parqueo y estacionamiento Estudios de semaforización Establecer zonas autorizadas para paraderos (línea amarilla del Perú) Plan vial para Piura - CNSV Estudio de movilidad urbana - MVYS	Gerencia Territorial y Transportes		Priorización de estudios de acuerdo a hoja de ruta						
		13	Contar con información técnica actualizada en temas de interés provincial recabando información de universidades, ministerios, gobierno regional, ONGs, etc.	Se cuenta con un archivo de documentos de interés provincial ubicado en la gerencia municipal y cuyo contenido es de conocimiento de todos los gerentes	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			Se cuenta con archivo de información técnica especializada					
		14	Contar con información permanente y actualizada del tránsito en la provincia de Piura	Crear el observatorio en tránsito transportes con participación de universidades	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			Creación del observatorio en tránsito transportes					
		15	Implementar el proyecto piloto: camino escolar seguro, 02 parques con protocolo, 06 colegios por mes. Todos los sábados a) elaborar un plan de educación vial para centros educativos. b) concurso de educación vial entre centros educativos. c) conformación de grupo de teatro infantil en seguridad vial d) elaboración de un cuadernillo de educación vial para niños	Implementar el proyecto piloto en 02 colegios cada semana / 01 por circuito: educación vial a niños en edad escolar	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			Implementación de circuitos y material para camino escolar seguro	04 colegios por mes, con alumnos de UDEP y UNP y apoyo de la PNP	04 colegios por mes, con alumnos de UDEP y UNP y apoyo de la PNP	06 colegios por mes, con alumnos de UDEP y UNP y apoyo de la PNP	06 colegios por mes, con alumnos de UDEP y UNP y apoyo de la PNP	06 colegios por mes, con alumnos de UDEP y UNP y apoyo de la PNP
	Educación vial a la ciudadanía para el cumplimiento de las reglas de tránsito y transporte.	16	Implementación de papeleras educativas a personas. Aplicar el DS 040 - 2010, con participación de inspectores municipales, alumnos de universidades y policía nacional del Perú. Campaña para: Sensibilizar sobre beneficios de caminar para la salud y su influencia en la movilidad urbana. Sensibilizar para reporte de incumplimientos mediante aplicativo alerta SUTRAN Sensibilizar para cumplimiento de reglas de tránsito y transporte	Verificación de cumplimiento de reglamentos de tránsito por peatones en 05 puntos de control	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV			Establecer líneas base en 05 puntos de control con papeleras educativas	Papeleras peatonales educativas bajaron en un 5%	Aplicación de papeleras peatonales educativas	Papeleras peatonales educativas bajaron en un 10%	Papeleras peatonales educativas bajaron en un 35%	Papeleras peatonales educativas bajaron en un 52%
		17	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de la MPP, SAPT, CMAAC, página web. Con financiamiento de auspiciadores y de los recursos directamente recaudados	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de la MPP, SAPT, CMAAC, página web. Con financiamiento de auspiciadores y de los recursos directamente recaudados	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV	Preparación de publicidad	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de unidad de atención al ciudadano, SAPT, y CMAAC
		18	Destacar el buen funcionamiento del Consejo Provincial de Seguridad Vial	Disminuir en un 75 % los accidentes en los puntos de riesgo. Disminuir en un 75 % los accidentes de tránsito. Disminuir el número de muertos en los accidentes en un 75 %. Disminuir en un 75 % los accidentes por consumo de alcohol. Elaborar el plan vial para Piura.	Región de Piura, Municipios de Piura de TiCV		documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial	documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial	documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial	documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial	documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial	documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial	documentos oficiales llevan stegan de seguridad vial



Ejes de trabajo		Objetivo específicos	Item	Acciones para la logro de objetivos		Indicadores	Responsables	Noviembre 2015	Diciembre 2015	Enero - Marzo 2016	Abril - Junio 2016	Julio - Septiembre 2016	Octubre - Diciembre 2016	Año 2017	Año 2018
3. Actualización y adecuación de instrumentos normativos para una visión del transporte y la movilidad urbana		Base normativa que establece, organiza y administra las intervenciones urbanísticas (ordenanzas, directivas, procesos tipo) actualizadas, integradas para una nueva visión del transporte y la movilidad urbana	19	Base normativa actualizada, organizada y administrada (Ordenanzas, Directivas, Procesos Tipo)	Actualizar, organizar y administrar las intervenciones urbanísticas (ordenanzas, directivas, procesos tipo) actualizadas, integradas para una nueva visión del transporte y la movilidad urbana	Región Miguel Quevedo Calle Gerente de Administración			Base Normativa actualizada	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso
3. Actualización y adecuación de instrumentos normativos para una visión del transporte y la movilidad urbana		Base normativa que establece, organiza y administra las intervenciones urbanísticas (ordenanzas, directivas, procesos tipo) actualizadas, integradas para una nueva visión del transporte y la movilidad urbana	20	Conforme las Comisiones Técnicas Municipales de cada distrito	Emitir un nuevo plan de desarrollo urbano	Presidente de la Comisión Técnica Municipal				Estudio / Ordenanza	Hacer un estudio de	no hacer nada a parte de eso momento			
3. Actualización y adecuación de instrumentos normativos para una visión del transporte y la movilidad urbana		Base normativa que establece, organiza y administra las intervenciones urbanísticas (ordenanzas, directivas, procesos tipo) actualizadas, integradas para una nueva visión del transporte y la movilidad urbana	21	Conformación del plan de gestión con la Puma, cañiles y 78 de octubre para el ordenamiento, fiscalización y control de vehículos menores	Emitir un nuevo plan de desarrollo urbano	Presidente de la Comisión Técnica Municipal				Ordenanza	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso
3. Actualización y adecuación de instrumentos normativos para una visión del transporte y la movilidad urbana		Base normativa que establece, organiza y administra las intervenciones urbanísticas (ordenanzas, directivas, procesos tipo) actualizadas, integradas para una nueva visión del transporte y la movilidad urbana	22	Conformación del plan de gestión con la Puma, cañiles y 78 de octubre para el ordenamiento, fiscalización y control de vehículos menores	Emitir un nuevo plan de desarrollo urbano	Presidente de la Comisión Técnica Municipal				Ordenanza	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso	Revisión de base normativa por actualización del proceso



Ejes de trabajo	Objetivo específicos	Acciones para logro de objetivos		Indicadores	Responsables	Cronograma									
		Item	Acciones			Noviembre 2015	Diciembre 2015	Enero - Marzo 2016	Abril - Junio 2016	Julio - Septiembre 2016	Octubre - Diciembre 2016	Año 2017	Año 2018		
Usuarios conocen rutas y paraderos de todas las modos de transporte		23	Colocar diagramas con diseño de rutas y sus paraderos en los buses formales	Implementar en los buses formales un anuncio con el diseño de las rutas con sus paraderos	Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Diseño de panel con rutas y paraderos	Anuncio colocado en buses formales	Anuncio colocado en buses formales	Anuncio colocado en buses formales	Anuncio colocado en buses formales	Anuncio colocado en buses formales	Anuncio colocado en buses formales		
		24	Entregar volantes con mapas de rutas y paraderos urbanos y de largo	Entregar 1000 volantes diarios en instalaciones de la MPP, SAPT, CHAG, página web			Diseño de volantes	Entrega de volantes	Entrega de volantes	Entrega de volantes	Entrega de volantes	Entrega de volantes	Entrega de volantes		
		25	Colocar diseño de rutas y paraderos de los modos de transporte en página web MPP	Colocar el diseño de rutas en página WEB MPP			Diseño de rutas colgado en página Web	Diseño de rutas colgado en página Web	Diseño de rutas colgado en página Web	Diseño de rutas colgado en página Web	Diseño de rutas colgado en página Web	Diseño de rutas colgado en página Web	Diseño de rutas colgado en página Web		
Adecuada señalización horizontal y vertical		26	Implementar un plan de señalización horizontal y vertical permanente	Señalizar el Centro de Plura Señalizar los puntos negros y puntos de riesgo Señalizar los centros educativos Señalizar las glbo o romas nuevas existentes	Jefatura de Transporte y Circulación Vial	Centro de Plura	Complejo de mercados	Mantenimiento permanente	Mantenimiento permanente						
				Señalización de puntos negros o puntos de riesgo		Mantenimiento permanente	Mantenimiento permanente	Mantenimiento permanente	Mantenimiento permanente	Mantenimiento permanente					
				Señalización centros educativos Señalización glbo o romas nuevas											
Red semafórica moderna y sincronizada	27	Mantener la red semafórica existente operativa	Mantener operativo la red semafórica actual (43 semáforos)	Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Mantenimiento permanente de 43 equipos	Mantenimiento de semáforos y repotenciación de intersecciones	Mantenimiento de semáforos y repotenciación de intersecciones	Mantenimiento de semáforos y repotenciación de intersecciones	Mantenimiento de semáforos y repotenciación de intersecciones	Mantenimiento de semáforos y repotenciación de intersecciones	Mantenimiento de semáforos y repotenciación de intersecciones			
	28	Instalar equipos modernos y sincronizados de acuerdo a estudio de semaforización	Se cuenta con equipos semafóricos modernos y sincronizados en el 75 % de los puntos identificados en el estudio		5 intersecciones con equipos modernos	14 intersecciones con equipos modernos		15 intersecciones con equipos modernos	Estudio de semaforización	15 intersecciones con equipos modernos	50 % de lo indicado en estudio de semaforización	75 % de lo indicado en estudio de semaforización			
Zonas de parqueo y estacionamiento señalizadas y ordenadas	29	Tercerización al servicio de parqueo y estacionamiento	Los usuarios del servicio de parqueo manifiestan el 75 % de aprobación	Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Estudio para determinar zonas donde tercerizar el servicio	Proceso para tercerizar el servicio de parqueo y estacionamiento	Servicio de tercerización	Servicio de tercerización	Servicio de tercerización	Servicio de tercerización	Servicio de tercerización			
Mobiliario Urbano moderno y sincronizado		30	Contar con mobiliario urbano moderno y adecuado que tenga en cuenta innovaciones y nuevas paraderos, estacionamiento de bicicletas, buses de basura.	Los paraderos autorizados cuentan con mobiliario urbano Las entidades públicas y privadas del centro histórico tienen estacionamiento de bicicletas Se cuenta con boletas de basura en cada cuadra del distrito de Plura	Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Informe técnico para determinar paraderos urbanos y paraderos de paso Promover la colocación de estacionamientos de bicicletas en locales municipales Informe técnico para determinar ubicación de boletas de basura	20 paraderos rehabilitados o construidos Coordinación con entidades públicas y privadas para colocar estacionamientos de bicicletas Colocación de 20 boletas de basura por mes	20 paraderos rehabilitados o construidos Coordinación con entidades públicas y privadas para colocar estacionamientos de bicicletas Colocación de 20 boletas de basura por mes	20 paraderos rehabilitados o construidos Coordinación con entidades públicas y privadas para colocar estacionamientos de bicicletas Colocación de 20 boletas de basura por mes	50 % de los paraderos identificados cuentan con mobiliario Colocación de estacionamiento de bicicletas en entidades públicas y privadas El 50 % de las calles del distrito de Plura cuentan con boletas de basura	75 % de los paraderos identificados cuentan con mobiliario Colocación de estacionamiento de bicicletas en entidades públicas y privadas El 75 % de las calles del distrito de Plura cuentan con boletas de basura			
		31	Rutas urbanas concesionadas cumplen lo indicado en contratos y respetan normatividad (09 rutas urbanas)	Empresas cumplen el 100 % de lo exigido en los contratos		Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Determinación de línea base con preguntas de única respuesta de satisfacción del servicio en 01 bus de cada una de las 09 rutas	Estudio para determinar rutas urbanas saturadas y realizar el procedimiento técnico y legal para licitación de rutas no servicios	El 75 % de las empresas cumplen lo estipulado en contratos Aplicación de rutas urbanas en zonas no servicios			El 100 % de las empresas cumplen lo estipulado en contratos Rutas urbanas de acuerdo a estudio de movilidad urbana	El 100 % de las empresas cumplen lo estipulado en contratos Rutas urbanas de acuerdo a estudio de movilidad urbana	
		32	Determinar nuevas rutas no servicios en base a estudio específico	Población manifiesta 75 % de aprobación al Servicio dado por las empresas en rutas urbanas											
Plan regulador de rutas interurbanas acorde a requerimientos normativos y en respuesta a necesidades de la población	33	Rutas interurbanas concesionadas cumplen lo indicado en contratos y respetan normatividad (04 rutas interurbanas)	Empresas cumplen el 100 % de lo exigido en los contratos	Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Determinación de línea base con preguntas de única respuesta de satisfacción del servicio en 01 bus de cada una de las 04 rutas	Estudio para determinar rutas interurbanas saturadas y realizar el procedimiento técnico y legal para licitación de rutas no servicios	El 75 % de las empresas cumplen lo estipulado en contratos Aplicación de rutas interurbanas en zonas no servicios según estudio realizado			El 100 % de las empresas cumplen lo estipulado en contratos Rutas interurbanas de acuerdo a estudio	El 100 % de las empresas cumplen lo estipulado en contratos Rutas interurbanas de acuerdo a estudio			
	34	Determinar y ampliar rutas interurbanas no servicios en base a estudio específico	Población manifiesta 75 % de aprobación al Servicio dado por las empresas interurbanas												
Rutas rurales cubren necesidades de la población en zona rural	35	Determinar rutas rurales de acuerdo a normatividad vigente	Población en zona rural manifiesta el 75 % de aprobación del servicio dado por las empresas en zona rural	Jefatura de Transporte y Circulación Vial	Informe Técnico		Ordenanza	Aplicación							
Parque autorizar el acuerdo a infraestructura vial de la ciudad	36	Sincronizar el número de unidades de los diferentes modos de transporte: moto-taxi, taxis colectivos, taxis privados	Determinar el número de unidades de los diferentes modos de transporte	Jefatura de Transporte y Circulación Vial		Completamiento de la flota	Renovación de licencias con cumplimiento de estándares								
	37	Implementar un programa de transferencia de la autorización otorgada para que el servicio sea visto como un negocio con beneficios en la transferencia de la autorización	El 75 % de la población está conforme con los servicios prestados					Estudio sobre cantidad máxima de unidades de acuerdo a infraestructura vial y transferencia de autorizaciones	Ordenanza para transferir autorizaciones			El 75 % de los usuarios están conformes con el servicio prestado			
Regular el ingreso de vehículos al centro histórico	38	Regular el ingreso de vehículos al centro histórico: control por número de placas	Ingreso al centro histórico en días de la semana regulado por número de placas				Ordenanza	Ingreso al centro histórico por número de placas	Ingreso al centro histórico por número de placas	Ingreso al centro histórico por número de placas	Ingreso al centro histórico por número de placas	Acceso restringido al centro histórico			
Conductores de todos los modos de transporte cumplen normatividad / trabajo coordinado con policía de tránsito y acciones efectivas de fiscalización	39	Repotenciar la función de fiscalización de la Oficina de Transportes de la MPP	Disminuir en un 25 % el incumplimiento respecto a una línea base	Jefatura de Transporte y Circulación Vial	Determinación número base	Disminución 25 % el incumplimiento respecto al número base									
	40	Tercerizar la función de fiscalización del área de transportes	Disminuir en un 75 % el incumplimiento respecto a una línea base			Proceso para tercerizar la fiscalización del transporte	Disminución 25 % el incumplimiento respecto al número base	Disminución 50 % el incumplimiento respecto al número base	Disminución 50 % el incumplimiento respecto al número base	Fiscalización tercerizada disminuye en 75 % incumplimiento					
	41	Fiscalización electrónica	Disminuir en un 100 % el incumplimiento respecto a una línea base			Presentación de propuesta privada	Admisibilidad de propuesta privada	Proceso para fiscalización electrónica	Aplicación de fiscalización electrónica por etapas	Disminución en un 75 % el incumplimiento	Disminución en un 75 % el incumplimiento	Disminución en un 100 % el incumplimiento			
	42	Convenio con SUTRAN para implementación de operativos conjuntos: Máximo 06 por mes	Disminuir en un 75 % el incumplimiento respecto a una línea base				Firma de convenio	02 operativos por mes en forma conjunta	04 operativos por mes en forma conjunta	06 operativos por mes en forma conjunta	Disminución en un 50 % el incumplimiento	Disminución en un 75 % el incumplimiento			
Peatones cumplen normas vigentes	43	Implementar Aplicativo ALICIA SUTRAN para vigilar el apoyo de la ciudadanía en acciones de control	100 reportes mensuales de ciudadanía				Promoción de aplicativo: volantes en UACV/ Página Web	Aplicación de papeleras y determinación de línea base	100 reportes por mes	100 reportes por mes	200 reportes por mes	300 reportes por mes			
	44	Aplicación de papeleras a peatones: Aplicar el D6 (40-2019)	Disminuir en un 50 % el incumplimiento respecto a una línea base					Aplicación de papeleras	Papeleras disminuyen en un 25 %	Aplicación de papeleras	Papeleras disminuyen en un 35 %	Papeleras disminuyen en un 50 %			
Promover inversión Privada para potenciar el sector de transporte y movilidad urbana	45	Promover inversión privada para construcción de edificio de estacionamiento	Construcción de edificio de estacionamiento en centro de Plura Moderno	Gerencia de Transporte y Movilidad Urbana Sostenible			Búsqueda de terreno para edificio de estacionamiento	Búsqueda de terreno para edificio de estacionamiento	Gestión para construcción de edificio de estacionamiento	Gestión para construcción de edificio de estacionamiento	Construcción de edificio de estacionamiento	Construcción de edificio de estacionamiento			
	46	Promover inversión privada para transporte masivo integral	Vías definidas y con proyectos en marcha para transporte masivo integral			Promoción Inversión	Elaboración de perfiles de inversión para puentes	Elaboración de perfiles de inversión para puentes	Elaboración de proyectos para puentes	Elaboración de proyectos para puentes	Búsqueda de financiamiento para inversión privada para transporte masivo	Priorización de la construcción de puentes y promoción de inversión privada para transporte masivo			
	47	Promover inversión privada para terminal terrestre	Terminal terrestre operativo				Promoción Inversión	Ejecución APP	Ejecución APP	Ejecución APP	Inicio Construcción terminal Terrestre	Terminal terrestre en funcionamiento			



Ejes de trabajo	Objetivo específico	Items	Acciones para lograr los objetivos		Indicadores	Responsables	Cronograma							
			Acciones	Indicadores			Noviembre 2015	Diciembre 2015	Enero - Marzo 2016	Abril - Junio 2016	Julio - Septiembre 2016	Octubre - Diciembre 2016	Año 2017	Año 2018
5. Gestión medioambiental	Mantener la contaminación ambiental producida por los vehículos	48	Promover la renovación del parque automotor por cambio de motor energético a GNV, de programa ANCOGAS	El 50 % del parque automotor con motor energético GNV	Señales de Transporte y Circulación Vial				Alcanza con CO2-E2 para su implementación y ejecución	Promover la inversión en estaciones de servicio a GNV				El 50 % de vehículos han cambiado motor energético con respecto a base base
		49	Verificar emisiones técnicas en vehículos en la Gerencia de Inspección Técnica como medio de control	El 75 % de vehículos cumple límites permitidos					Perfíl y proyecto	May 25 % de cumplimiento con respecto a base base		May 50 % de cumplimiento con respecto a base base	May 60 % de cumplimiento con respecto a base base	May 75 % de cumplimiento con respecto a base base
	Promover transporte sostenible	50	Proyecto piloto: carrizmos juntos	Proyecto piloto de carrizmos juntos	Señales de Transporte y Circulación Vial				Perfíl y proyecto	May 25 % de cumplimiento con respecto a base base	Se implementa con 40 carrizmos en Av. Q7ra			Personalizar los cables del centro histórico una vez a la semana
		51	Establecer un circuito o ruta peatonal en centro de la ciudad en fechas establecidas	Crear calles en centro histórico en forma progresiva hasta el cierre total del centro histórico al paso de vehículos.					Campaña de difusión de la personalización del centro histórico	Personalizar una calle del centro histórico una vez a la semana	Personalizar dos calles del centro histórico una vez a la semana	Personalizar tres calles del centro histórico una vez a la semana	Personalizar cuatro calles del centro histórico una vez a la semana	Personalizar el centro histórico en forma permanente
	Renovación del parque automotor	52	Implementar el programa del chatarrero para renovación y modernización de flota.	Parque automotor con una antigüedad de 10 años	Señales de Transporte y Circulación Vial				Implementar la ley del chatarrero	Renovación de parque automotor	Renovación de parque automotor	Renovación de parque automotor	Renovación de parque automotor con antigüedad de 10 años	Parque automotor con antigüedad de 10 años

