



GOBIERNO REGIONAL PIURA

GERENCIA REGIONAL DE DESARROLLO ECONÓMICO

SUBGERENCIA REGIONAL DE PROMOCIÓN DE INVERSIONES



El Algodón Peruano

No hace mucho, el algodón peruano era nuestro 'oro blanco'. Las finas características de sus fibras largas (tangüis) y extralargas (pima) ganaron gran valor y prestigio en el mundo. En los años 80, el país producía 280 mil toneladas de fibra de algodón y la industria local demandaba la mitad; lo demás se destinaba a la exportación. No obstante, en la última década, nuestro producto bandera ha ido perdiendo, notablemente, el brillo de antaño.



Dato:

El Perú es productor de cinco variedades de algodón: El Pima, Supima, Tangüis, Del Cerro y Áspero. Las exportaciones del Pima peruano se destinan mayoritariamente hacia el continente europeo.

El precio promedio de una tonelada de la fibra de algodón en el país se eleva a cerca de \$2,000 dólares, con una media de \$195 dólares por quintal (100 Kilos). En el ámbito internacional los precios podrían elevarse hasta más de 20% por encima de los costos locales.

Algodón Pima, producto bandera del Perú

Los campos algodoneros se han reducido a casi la mitad durante los últimos cinco años y hoy la producción de este cultivo asciende a apenas 26 mil toneladas, la tercera parte de lo que se producía en el 2007. Así, en la actualidad abastece al 30% de la demanda interna, que se ha reducido a entre 90 mil y 100 mil toneladas al año, según cifras de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI).

El algodón Pima es uno de los productos bandera del Perú, es el tipo de algodón de mejor calidad cuya hebra es más larga, fina y resistente lo que brinda durabilidad por lo que los productos textiles manufacturados elaborados con este algodón son altamente valorados, además por su color blanco permite que se pueda teñir en cualquier color lo que le da una gran ventaja comercial.

Es una de las 50 variedades de algodón que existen en el mundo, se originó en el Perú, aunque no es nativo, fue introducido en nuestro país en 1918, fue traído desde el estado de Arizona, Estados Unidos procedente originalmente del tipo Mitafifi de Egipto.

Las condiciones climatológicas y el tipo de suelo de Piura - donde se cultivó inicialmente - colaboraron a sus actuales propiedades inigualables, tan sólo comparado con el pima egipcio.

Recuperación del algodón

La recuperación del algodón se ha iniciado de manera lenta. El Ing. Mario Laberry, director regional de Agricultura Piura manifestó que entre los factores que han mermado la producción y rentabilidad del algodón están: Falta de Crédito, Competencia desleal de países como Estados Unidos, que subsidiaba el algodón, llegando en algunos casos a regalarles el costo de producción de algodón y esos algodones de menor calidad entran más baratos al Perú y además, con el Tratado de Libre Comercio (TLC) con Estados Unidos entran sin aranceles.

Agregó que China e India están produciendo algodón de menor calidad, pero con altos rendimientos. Asimismo, dijo que los productores han migrado hacia otros cultivos en su mayoría al cultivo de arroz dejando de lado el algodón con el fin de obtener mayores ingresos.

Otra problemática que enfrenta la producción es la degradación de la semilla por malas prácticas y falta de apoyo en investigación.

“Los expertos sugieren que la industria trabaje en la investigación de semillas mejoradas. Esto no solo impactará en la productividad de la misma, sino en el grosor de la fibra y en la calidad de la producción” mencionó.



Abril y mayo son los meses más óptimos para sembrar algodón

Los meses de abril y mayo son los más óptimos para sembrar algodón Pima peruano porque la temperatura es más baja y se registra un clima más soleado que en verano, pero más fresco manifestó, el Ing. Mario Laberry, director regional de Agricultura Piura (DRAP).

Recomendó que durante los meses de enero, febrero y marzo del 2018, no debe sembrarse algodón en la región Piura, porque no se obtendrán buenos resultados debido a la presencia de plagas procedentes de las plantaciones sembradas en abril - mayo de este año y que afectarían al cultivo.

Explicó que deberían haber algunos meses de campo limpio y luego comenzar la siembra del algodón, además de los factores climatológicos, ya que las lluvias, la alta temperatura y las horas de sol, afectan el cultivo, tal y como lo muestran las estadísticas. “En los últimos 44 años hubo un incremento de 0.63 grados de temperatura, lo cual sin duda impactó en el algodón y en otros cultivos como mango, tamarindo, maíz amiláceo, café, papa, arroz y el algarrobo, que bajó su producción en aproximadamente 90%”.

Agregó que el 75% de los últimos 31 años, fueron regulares, malos y muy malos para el algodón y solo el 25% fue muy bueno y bueno, por lo que con esta propuesta de cambio de fecha de siembra se tiene como meta revertir esta situación.

Del total, siete años fueron muy malos con una producción de 0.4 a 7.9 cargas de algodón por hectárea, cuando el promedio es de 15 cargas por hectárea, 12 años fueron malos con 8 a 8.9 cargas por hectárea y cuatro años fueron regulares con 10 a 10.9 cargas por hectárea.

En este año 2017 se sembraron 1,272 hectáreas de algodón, frente a las 370 hectáreas del año pasado, esperando que este cambio que conllevará mejoras económicas para los productores, genere que en el 2018 se siembren 3 mil hectáreas de algodón, “en tres o cuatro años esperamos que la situación de este cultivo mejore y se tengan 10 mil hectáreas”.

Dato:

En 1967, se sembraron 71,000 hectáreas.



Brasileros y funcionarios del Gore Piura recorrieron ruta Paita - Yurimaguas

Funcionarios de la Gerencia Regional de Desarrollo Económico del Gobierno Regional Piura recibieron y acompañaron a la delegación presidida por el viceministro de Comercio Exterior y Turismo, Edgar Vásquez; el embajador de Perú en Brasil, Vicente Rojas; el agregado comercial de Perú en Brasil, Antonio Castillo y el superintendente de la Zona Franca de Manaus, Appio Da Silva en el recorrido de reconocimiento a la carretera de la Vía Interoceánica Multimodal Paita – Manaus, habiendo efectuado el recorrido desde Paita hasta Yurimaguas.

Existe gran expectativa en el intercambio comercial entre Perú y Brasil, en el marco de las declaraciones conjuntas de ambos gobiernos que establecen los compromisos para el desarrollo de los Estados, regiones vecinas y la importancia de la promoción del intercambio comercial mediante la mejor conectividad regional y el desarrollo fronterizo.

En las instalaciones del municipio de Jaén se realizó la primera reunión de trabajo con empresarios y funcionarios de las diferentes instituciones públicas y privadas, la misma que fue presidida por el alcalde de la provincia y el presidente de la Cámara de Comercio de Jaén y a la cual se unieron representantes de la Zona Especial de Desarrollo de Paita, la Intendente de SUNAT Paita y funcionarios de PROMPERU en Piura.

Se visitaron las ciudades de Rioja – instalaciones de Cementos Selva -, Moyobamba, Tarapoto y otras ciudades intermedias de la ruta que se constituye en centros productores de frutales y arroz en gran cantidad hasta el Moderno Puerto Fluvial de Yurimaguas considerado uno de los principales puertos del Perú y que jugará un rol importante en el intercambio comercial.



Existe gran expectativa en el intercambio comercial entre Perú y Brasil, en el marco de las declaraciones conjuntas de ambos gobiernos que establecen los compromisos para el desarrollo de los Estados, regiones vecinas y la importancia de la promoción del intercambio comercial mediante la mejor conectividad regional y el desarrollo fronterizo.

En las instalaciones del municipio de Jaén se realizó la primera reunión de trabajo con empresarios y funcionarios de las diferentes instituciones públicas y privadas, la misma que fue presidida por el alcalde de la provincia y el presidente de la Cámara de Comercio de Jaén y a la cual se unieron representantes de la Zona Especial de Desarrollo de Paita, la Intendente de SUNAT Paita y funcionarios de PROMPERU en Piura.

Se visitaron las ciudades de Rioja – instalaciones de Cementos Selva -, Moyobamba, Tarapoto y otras ciudades intermedias de la ruta que se constituye en centros productores de frutales y arroz en gran cantidad hasta el Moderno Puerto Fluvial de Yurimaguas considerado uno de los principales puertos del Perú y que jugará un rol importante en el intercambio comercial.

Actualmente, existe un flujo regular de transporte vehicular regional en el Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, especialmente en el tramo Dv. Olmos – Tarapoto; asimismo transporte fluvial desde Yurimaguas en dirección a Iquitos y puntos

intermedios tanto de carga como de pasajeros.

El Ing. Eduardo Pineda, gerente regional de Desarrollo Económico manifestó que el proyecto Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas se encuentra concesionado y con obras de rehabilitación y mejoramiento concluidas.

La conexión entre las tres regiones costa, sierra y selva ha mejorado y facilitado el intercambio productivo, comercial y turístico entre ellas. Además, dejó entrever que próximamente se convocará a los empresarios de la región para ver las posibilidades de importar y exportar desde y hacia Brasil y Colombia.

El superintendente de la Zona Franca de Manaus, Appio Da Silva expresó que el estado debe desarrollar su rol de facilitador y promotor para que los empresarios privados generen empleo y se cuente con mayores posibilidades de buscar ingresos para ambos países y sus poblaciones.

El Econ. Mario Arellano, subgerente de Promoción de Inversiones indicó que se busca que este Eje Multimodal opere tanto para el transporte internacional con proyección desde y hacia Brasil y Colombia por el río Amazonas. “Este flujo se viene dando en forma secuencial y complementaria garantizando un transporte ordenado y continuo resultando más favorable el comercio por esta ruta que vía Panamá”.

Agregó que la infraestructura involucrada en el proyecto



#PiuraRenace

 /GobiernoRegionalPiuraOficial

 /grpiura

 /gobiernoregionalpiura

 Gobierno Regional Piura

www.regionpiura.gob.pe