



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

EL DESARROLLO DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL Y LA IMPORTANCIA DE UNA INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD

Edgar Patiño Garrido

Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Noviembre, 2021



¿QUÉ ES LA APN?



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

APN

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) es un Organismo Técnico Especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado al amparo de la Ley N 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, de fecha 1 de marzo de 2003.



MISIÓN

Conducir y promover el desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional en beneficio de la comunidad portuaria, a fin de contribuir a su competitividad y modernización.

PRINCIPALES TAREAS ENCOMENDADAS POR LA LEY N° 27943:

- A.- El desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- B.- El fomento de la inversión privada en los puertos.
- C.- La coordinación de los distintos actores públicos o privadas que participan en las actividades y servicios portuarios.

POLÍTICA PORTUARIA

Fomento y planeamiento de la competitividad de los servicios portuarios y la promoción del comercio nacional, regional e internacional.

Integración de los puertos al sistema de transporte nacional y a la cadena logística internacional.

Promoción de la inversión en el Sistema Portuario Nacional, fomentando la participación del sector privado.

Promoción del libre acceso, la leal competencia y libre concurrencia al mercado de los servicios portuarios.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

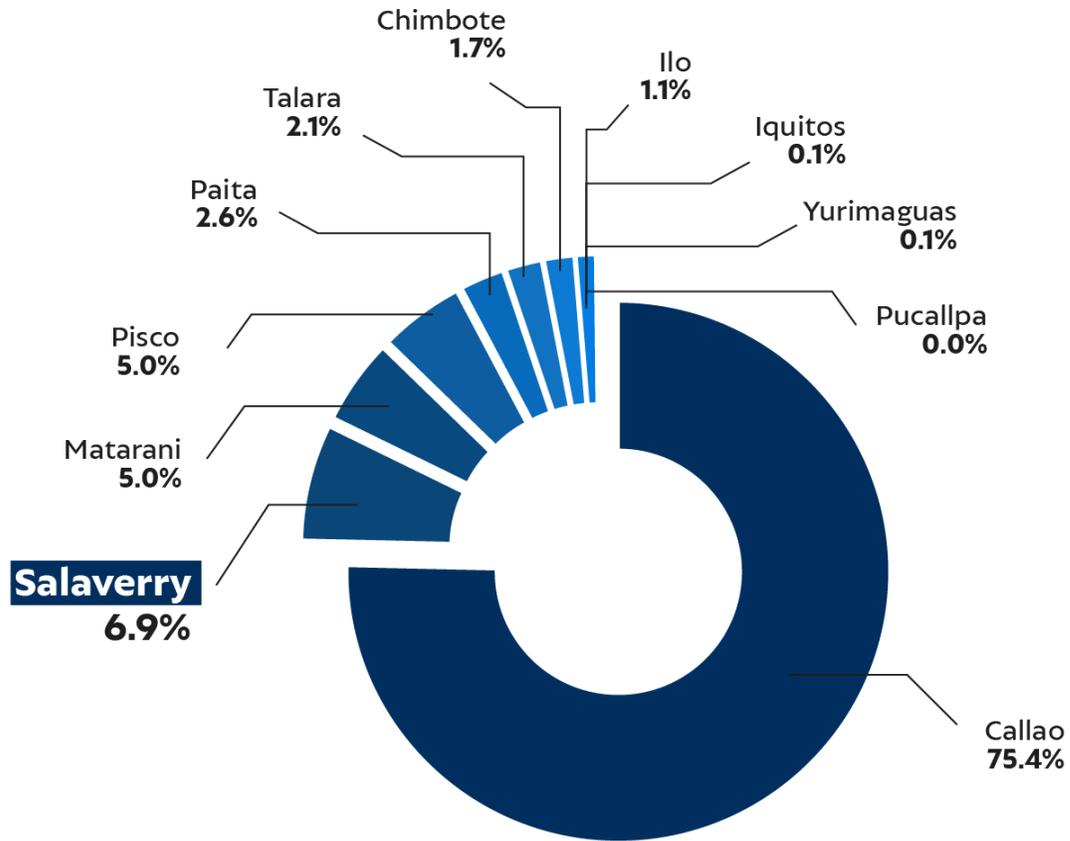
Autoridad Portuaria
Nacional



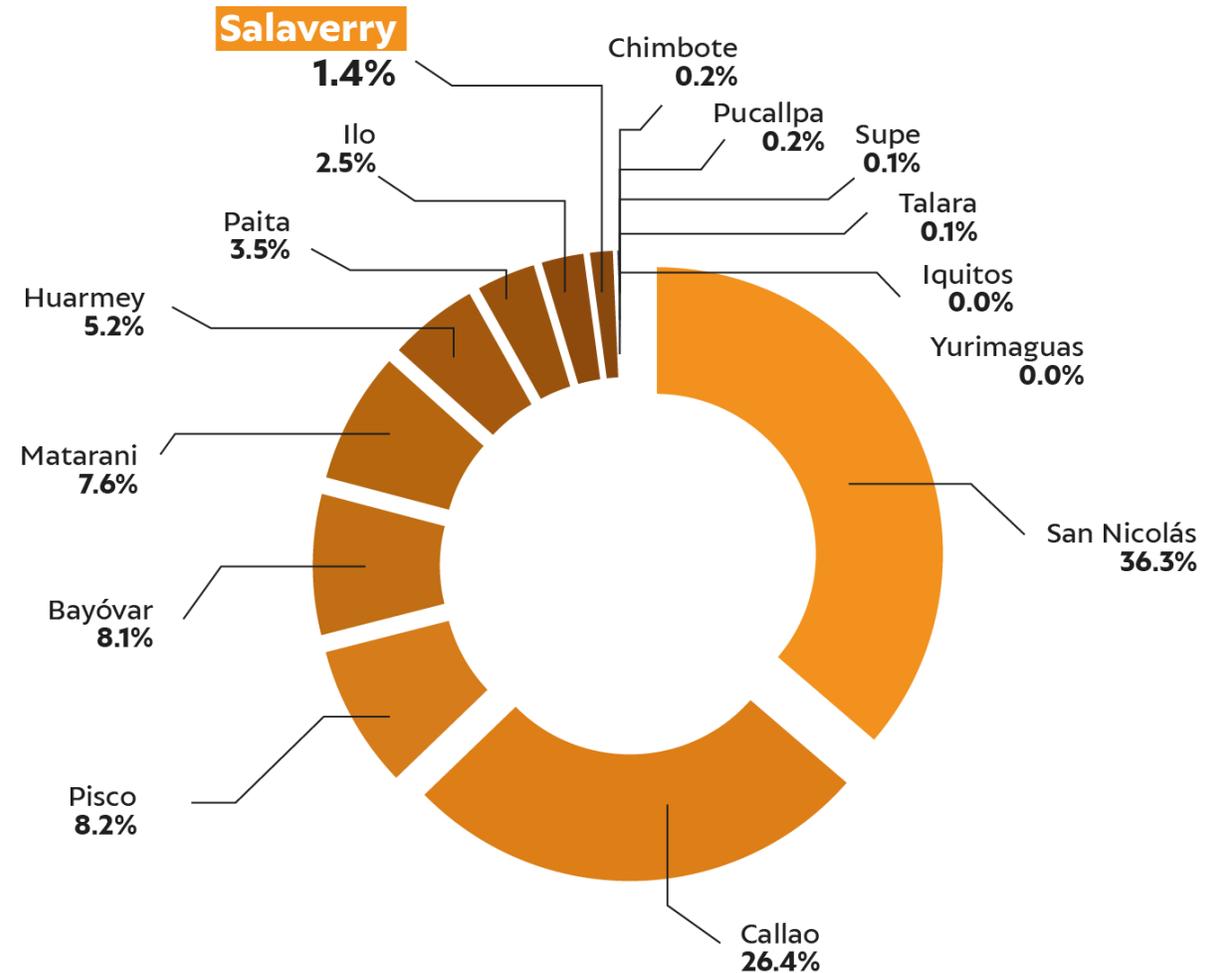
BICENTENARIO
PERÚ 2021

PERÚ: INTERCAMBIO COMERCIAL 2021

IMPORTACIÓN



EXPORTACIÓN





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



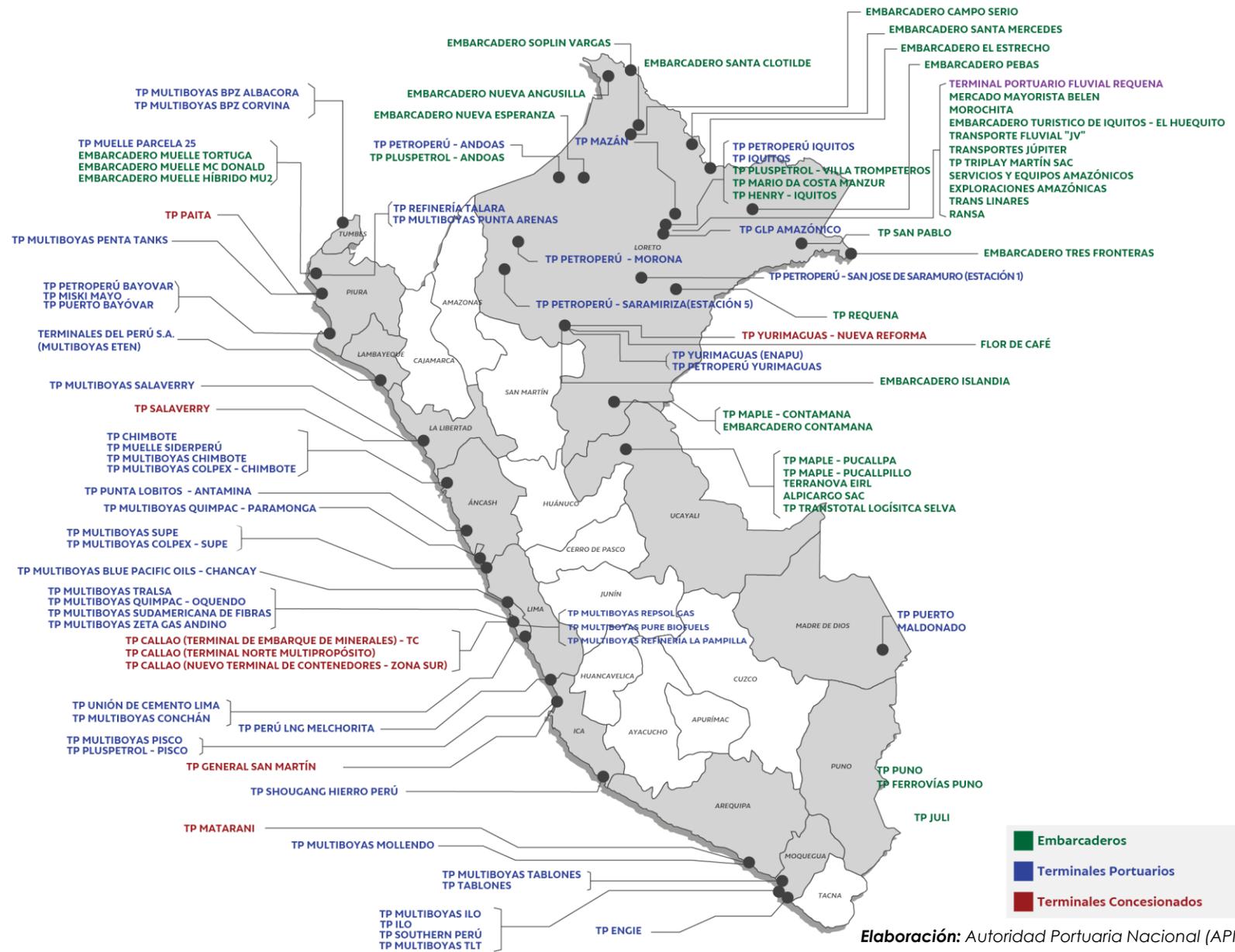
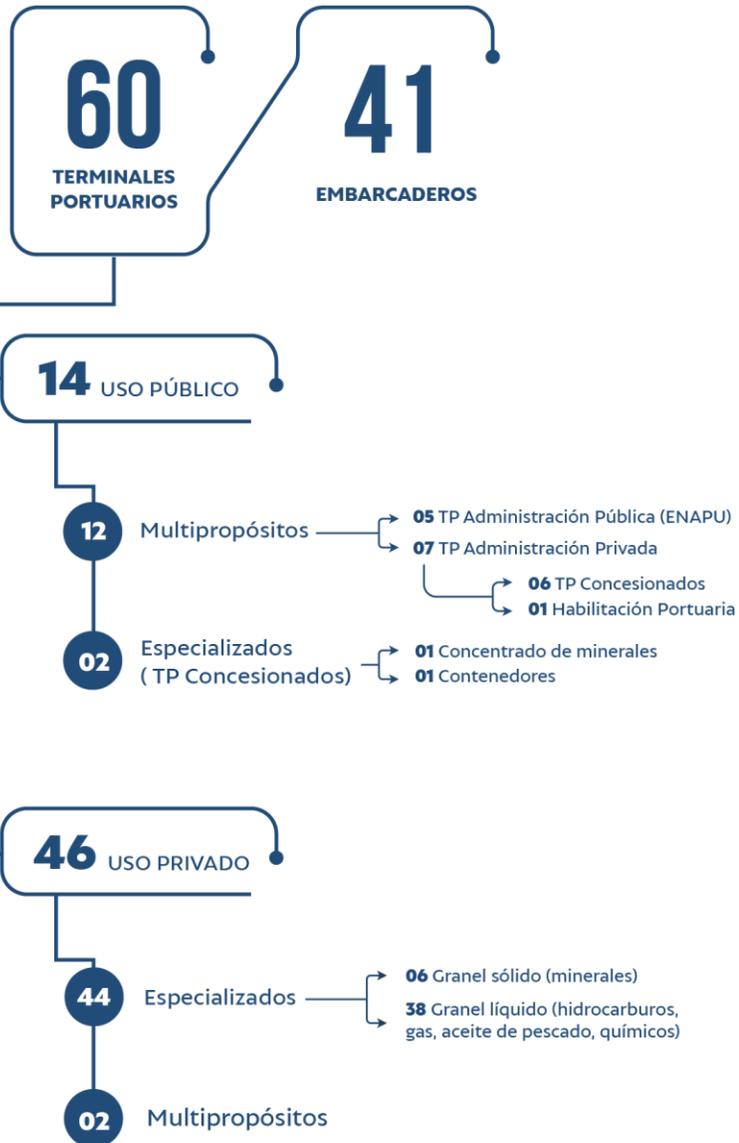
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO PERÚ 2021



Elaboración: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS (TM)



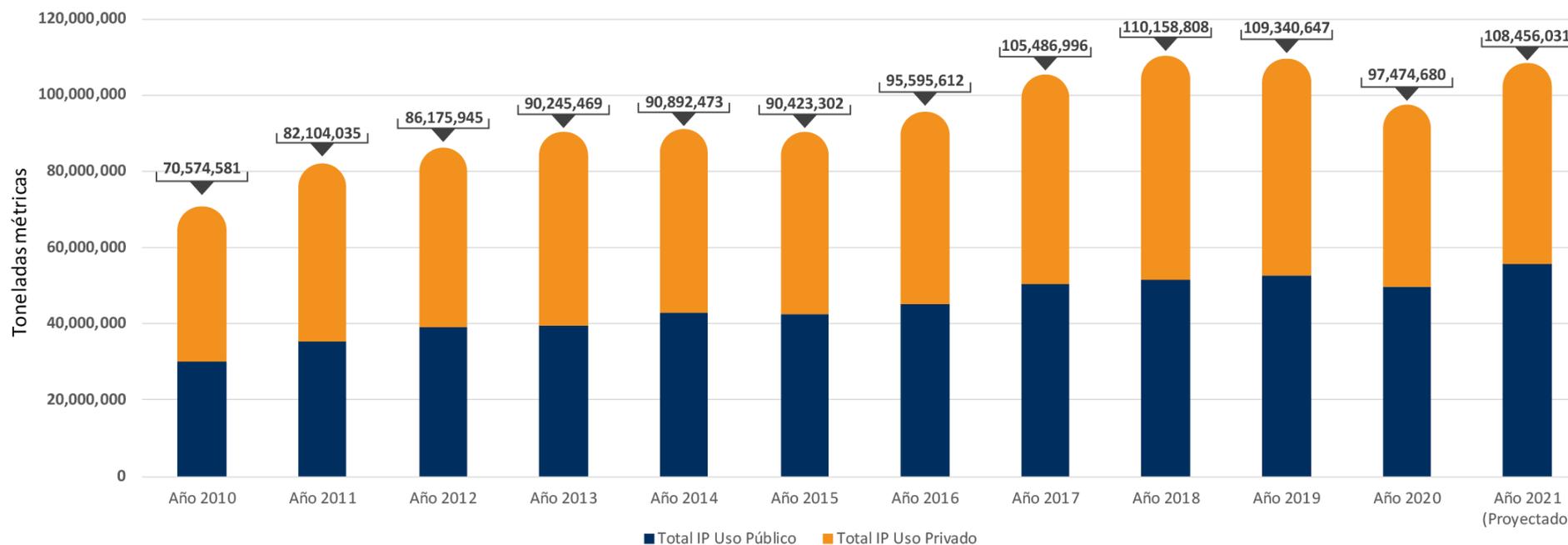
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TONELADAS METRICAS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021 (Proyectado)
Total IP Uso Público	30,049,527	35,513,962	39,329,841	39,681,366	43,031,918	42,682,732	45,323,106	50,399,410	51,736,029	52,772,101	49,839,187	55,805,036
Total IP Uso Privado	40,525,054	46,590,073	46,846,104	50,564,102	47,860,555	47,740,570	50,272,506	55,087,586	58,422,779	56,568,547	47,635,493	52,650,995
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	108,456,031

Fuente: Terminales Portuarios de Uso Público y Privado
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Julio 2021

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL (TEUS)



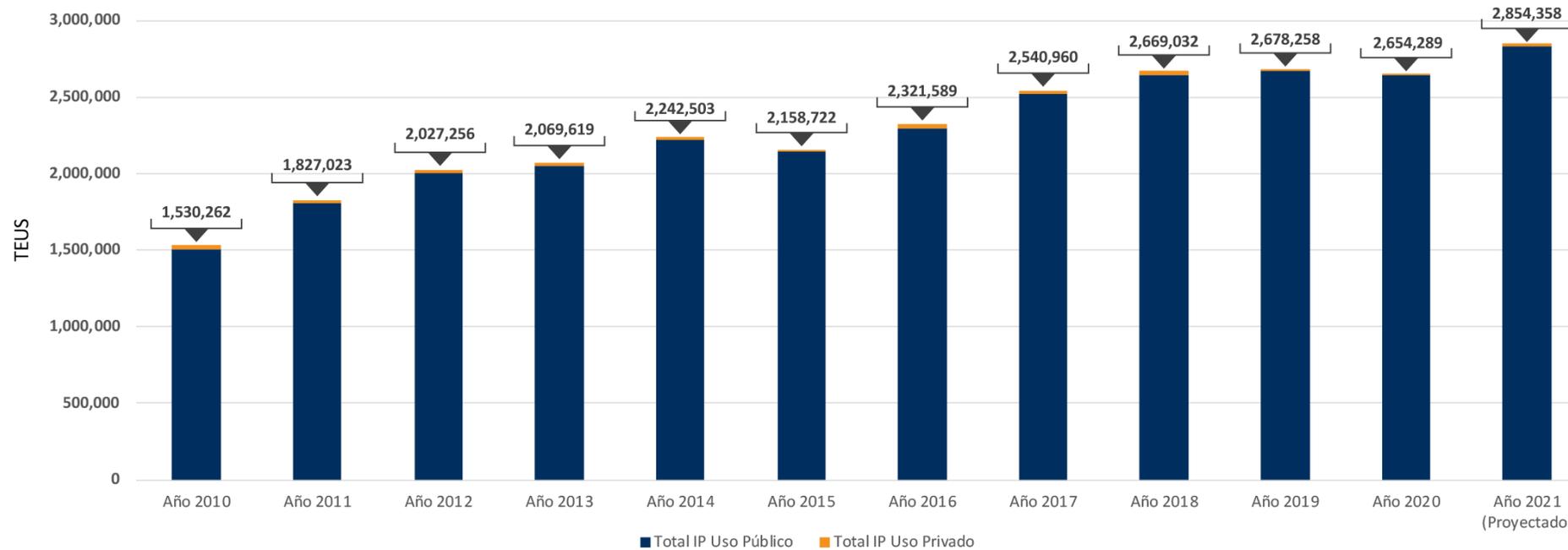
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TEUS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021 (Proyectado)
Total IP Uso Público	1,504,366	1,804,945	2,008,005	2,047,264	2,222,122	2,140,367	2,299,290	2,519,026	2,646,597	2,668,812	2,643,693	2,832,906
Total IP Uso Privado	25,896	22,078	19,251	22,355	20,381	18,355	22,299	21,934	22,435	9,446	10,596	21,452
TOTAL TEUS	1,530,262	1,827,023	2,027,256	2,069,619	2,242,503	2,158,722	2,321,589	2,540,960	2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,854,358

Fuente: Terminales Portuarios de Uso Público y Privado
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Julio 2021

TIPO DE CARGA EN INSTALACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL



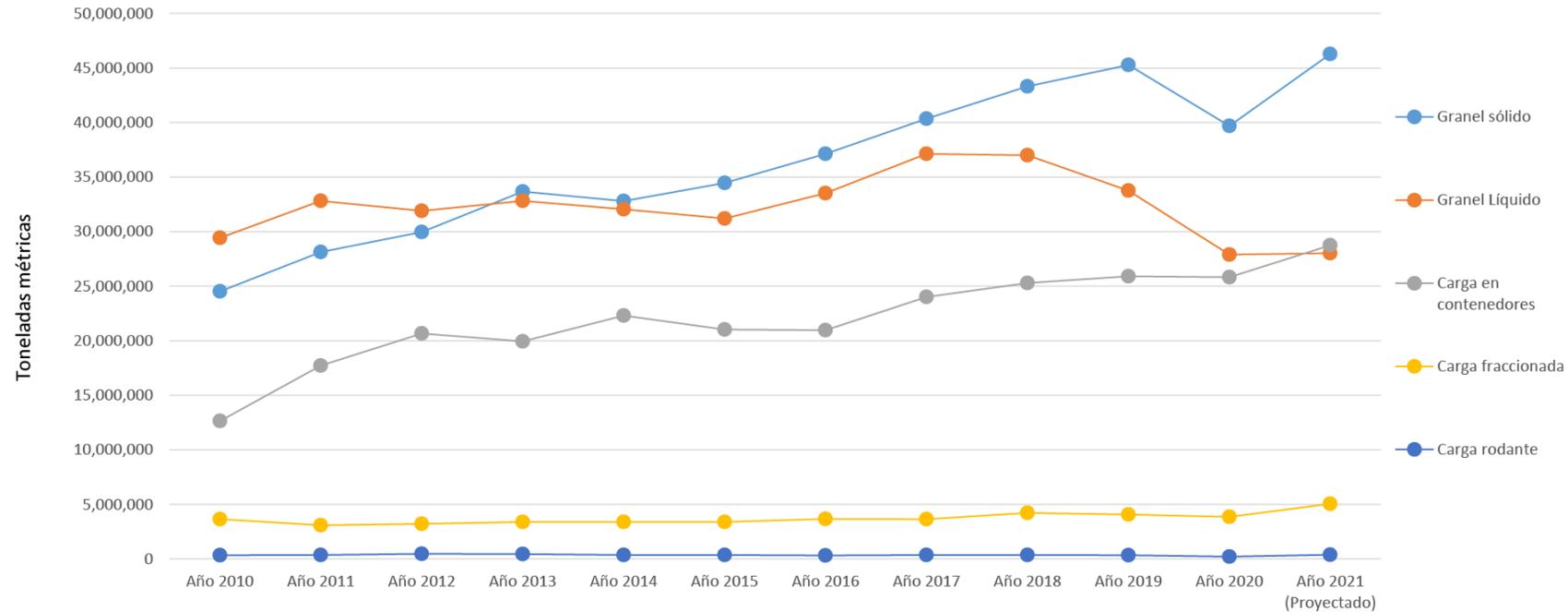
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



MOVIMIENTO DE CARGA (TM) SEGÚN TIPO DE MERCANCIA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TONELADAS MÉTRICAS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021 (Proyectado)
Granel sólido	24,519,732	28,124,073	29,955,889	33,667,808	32,794,173	34,462,229	37,138,805	40,346,304	43,307,592	45,287,976	39,692,564	46,271,689
Granel Líquido	29,432,522	32,816,780	31,895,490	32,829,325	32,049,707	31,194,754	33,522,212	37,121,513	37,003,153	33,756,658	27,883,897	28,023,389
Carga en contenedores	12,650,458	17,722,003	20,665,126	19,927,530	22,299,511	21,015,193	20,968,779	24,020,891	25,290,349	25,905,625	25,832,736	28,740,549
Carga fraccionada	3,640,610	3,086,347	3,207,867	3,380,071	3,391,149	3,390,328	3,654,738	3,646,356	4,211,333	4,057,174	3,858,419	5,046,422
Carga rodante	331,260	354,832	451,573	440,734	357,933	360,797	311,078	351,932	346,382	333,213	207,063	373,982
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	108,456,031



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

TERMINALES PORTUARIOS EN LA LIBERTAD

2
TERMINALES
PORTUARIOS

TP MULTIBOYAS SALAVERRY

TP SALAVERRY

■ Terminales Portuarios
■ Terminales Concesionados





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA| Bajo la Ley Marco de APP

TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY



Concesionario: Salaverry Terminal Internacional S.A.



Año de la concesión: 2018



Plazo: 30 años



Fecha de inicio: 2018



Región: La Libertad



Inversión acumulada a septiembre de 2021: US\$ 87'048,706 (inc. IGV)



Situación Actual: La APN viene evaluando y aprobando los ETOs (9) de modificación correspondientes a las Etapas 1 y 2 presentados por el Concesionario.



- ✓ Se firmó el contrato de concesión entre Salaverry Terminal Internacional S.A (STI) y el MTC (APN), 01.10.
- ✓ La toma de posesión del concesionario se realizó el 30.10

2018

- ✓ Se implementó el nuevo sistema de amarre hidráulico (ShoreTension) en el muelle 1, el cual ha mejorado las condiciones de seguridad y amarre de las naves del muelle 1

2019

- ✓ Implementación del segundo juego de ShoreTension (con lo cual el muelle 1 puede operar en ambos frentes con este sistema).
- ✓ Se realizó la recepción de las inversiones obligatorias de la etapa 1 "Silos para maíz y trigo", así como de la "Rehabilitación del almacén de azúcar".
- ✓ Se recepcionó la inversión obligatoria de la etapa 2 "Almacenes de soya y fertilizantes".

2020

- ✓ Se continúa con la ejecución de obras de las etapas 1 y 2; y 3 y 4.
Monto de inversión:
 - Etapa 1 y 2 es US\$ 94'423,780.68 sin IGV Avance de Obra: 80,70%
 - Etapa 3 y 4 es US\$ 13'512,505.60 sin IGV. Avance de Obra: 100%
- ✓ El 08.10.21 arribó al Muelle N° 2B, la primera nave comercial Ocean Rainbow, procedente del puerto de Antofagasta, Chile. (Esta obra fue recepcionada por la APN el 07.10.21)

2021



Fuente: ProInversión



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA | Bajo la Ley del Sistema Portuario Nacional

TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS SALAVERRY



Administrado por: Terminales del Perú



Ubicación: La Libertad



Especialidad en: hidrocarburos



Uso: Privado





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

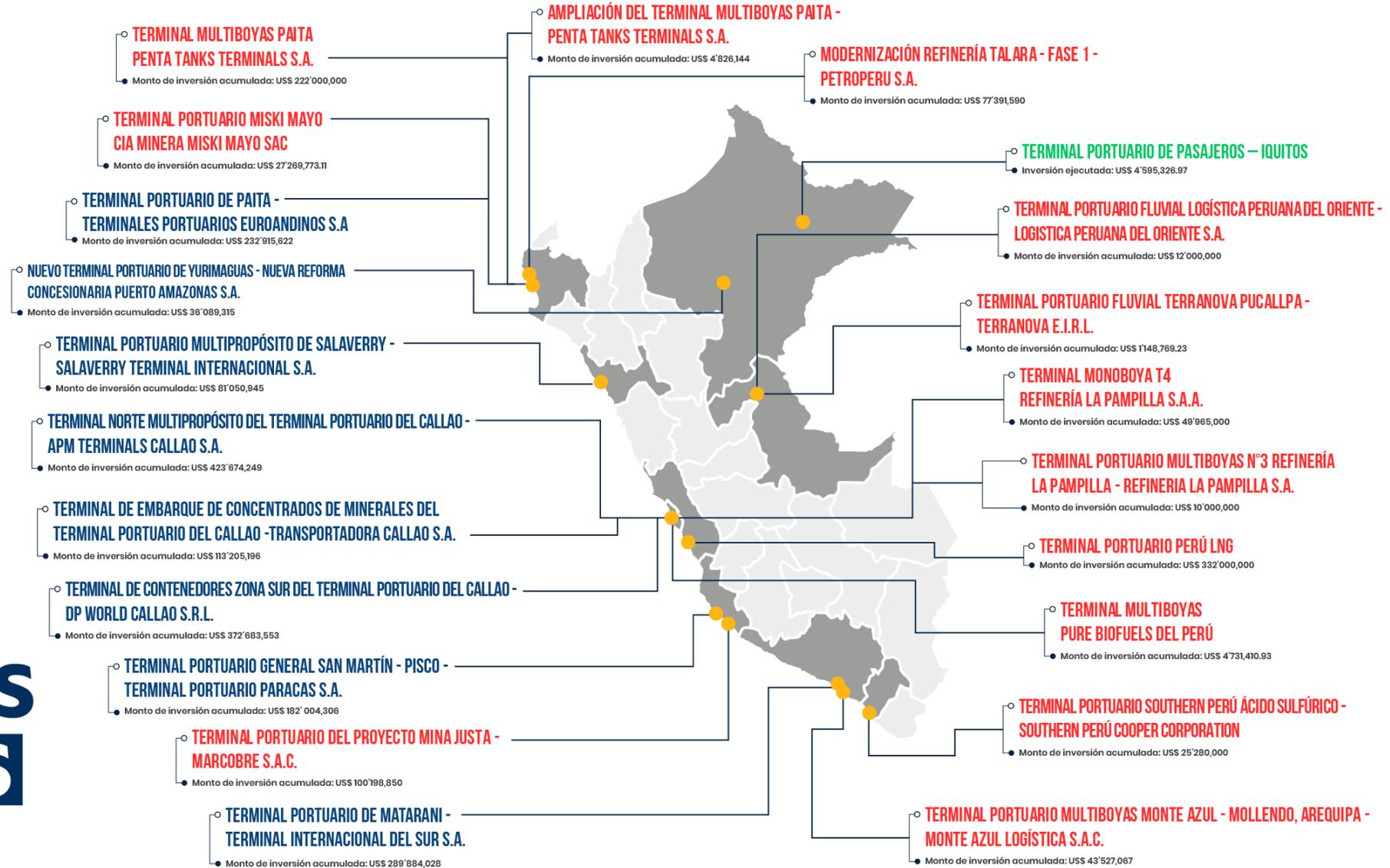


BICENTENARIO
PERÚ 2021

OBRAS PORTUARIAS EJECUTADAS



OBRAS PORTUARIAS EJECUTADAS





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

OBRAS PORTUARIAS EN EJECUCIÓN



PERÚ

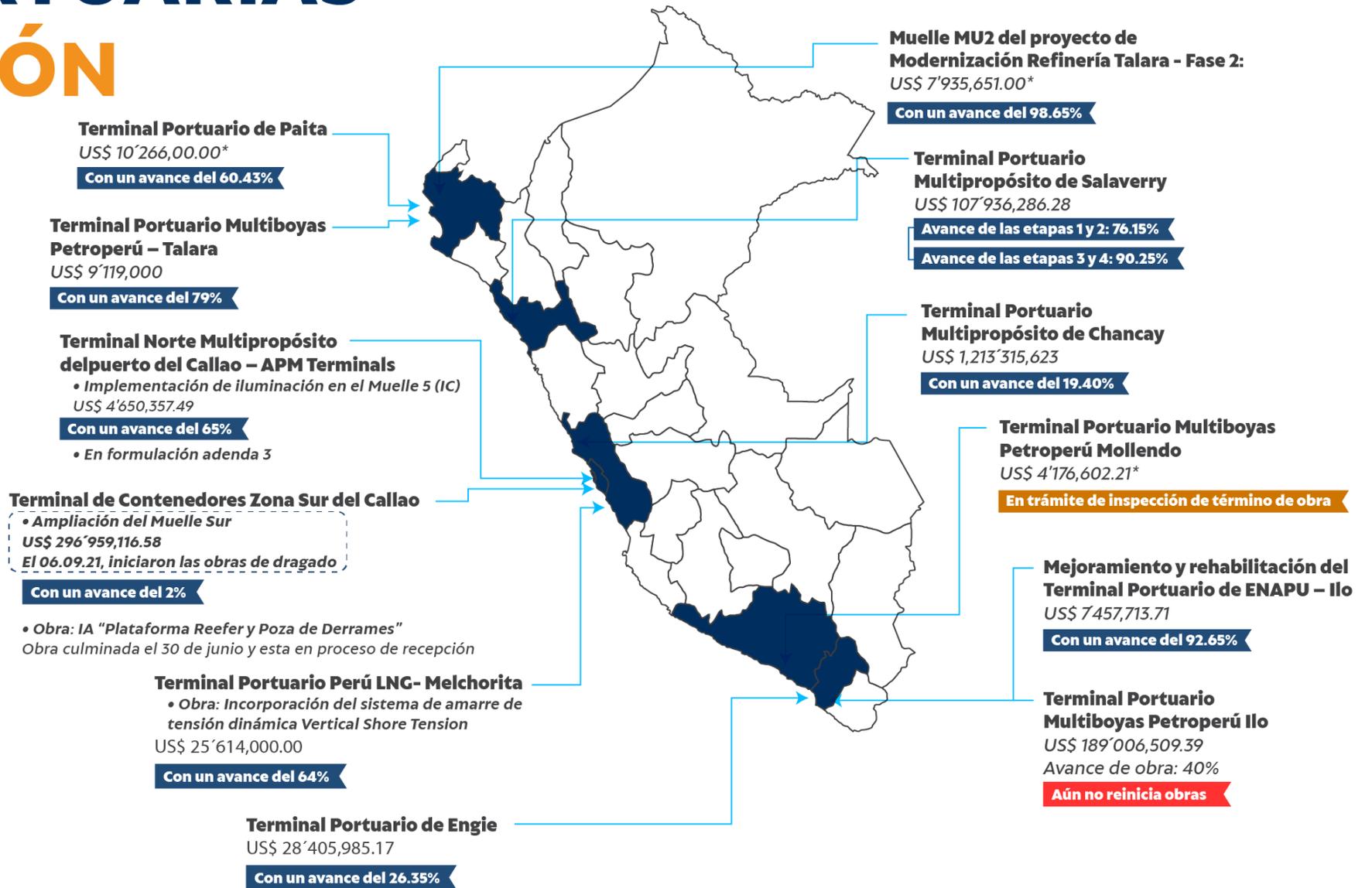
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO PERÚ 2021

OBRAS PORTUARIAS EN EJECUCIÓN



- Obra en avance
- En trámite de inspección
- Aún no reinicia obras

*Incluye IGV



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

NUEVOS PROYECTOS PORTUARIOS



NUEVOS PROYECTOS PORTUARIOS

Terminal Portuario de Lambayeque

- ✔ **Monto de inversión:** S/ 1,540,276,361 millones
- ✔ **Modalidad de inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** En formulación

Creación del Nuevo Terminal Portuario de Chimbote

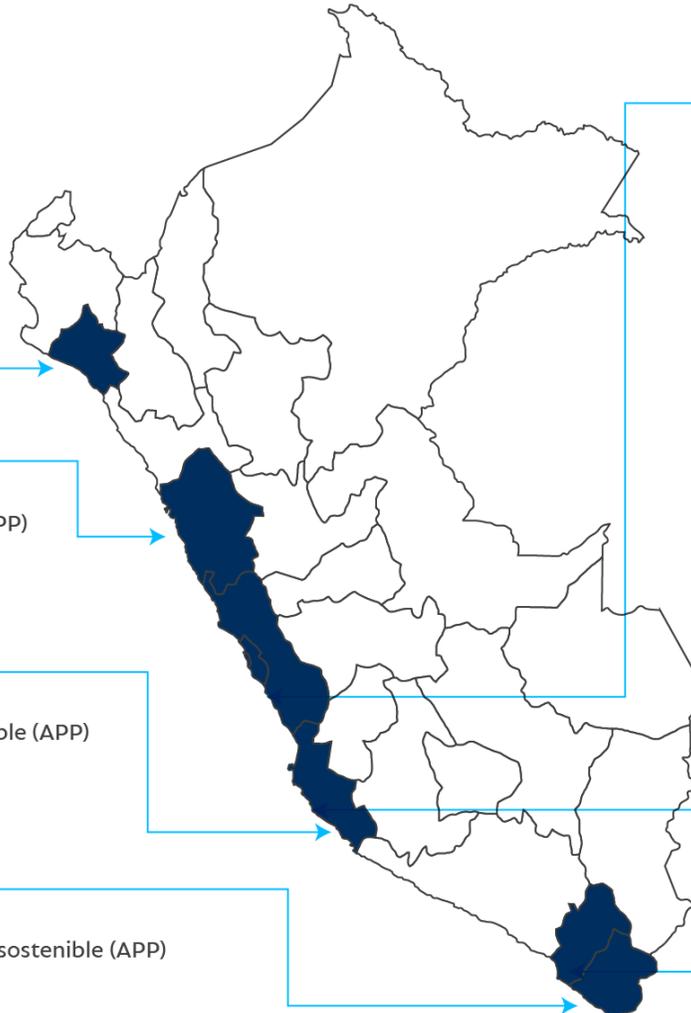
- ✔ **Monto de inversión preliminar:** US\$ 35,626,152.37 millones
- ✔ **Modalidad de inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** Estudios de preinversión a nivel de perfil

Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona

- ✔ **Monto de inversión:** US\$ 522,5 millones (sin IGV)
- ✔ **Modalidad de inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** En estructuración

Terminal Portuario Almirante Grau de Tacna

- ✔ **Monto de inversión:** Por estimar
- ✔ **Modalidad de Inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP) (dependiendo de los resultados del estudio)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** En elaboración de Plan Maestro por parte del GORE Tacna (para incorporación al PNDDP)



Terminal Portuario de Pucusana

- ✔ **Empresa:** Navisan S.A.
- ✔ **Monto de inversión estimada:** US\$ 84,393,136.78
- ✔ **Modalidad de inversión:** Ley del Sistema Portuario Nacional (LPSN)
- ✔ **Estado actual:** Cuenta con Viabilidad Técnica Portuaria Definitiva por 30 años

Nuevo Muelle de San Nicolás

- ✔ **Empresa:** Shougang Hierro Perú S.A.A.
- ✔ **Monto de inversión estimada:** US\$ 309,290,600.00
- ✔ **Modalidad de inversión:** Ley del Sistema Portuario Nacional (LPSN)
- ✔ **Etapa actual:** Cuenta con Viabilidad Técnica Portuaria Temporal

Estudio para el desarrollo del Nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Ilo en el marco del Proyecto "Corredor Ferroviario Bioceánico Central"

- ✔ **Monto de inversión:** Por estimar
- ✔ **Modalidad de inversión:** Por estimar
- ✔ **Plazo de la concesión:** Por estimar
- ✔ **Etapa actual:** Estudio de Preinversión



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

CASO CALLAO

La Comport Callao es el colectivo conformado por actores privados y públicos que participan en la cadena logística portuaria del puerto del Callao, cuyo Consejo Ejecutivo está integrado por:

- Transportadora Callao (Presidencia)
- APM Terminals Callao,
- DP World Callao,
- Asociación Marítima del Perú,
- Asociación Peruana de Agentes Marítimos,
- Asociación Peruana de Operadores Portuarios,
- Asociación de Agentes de Aduana del Perú,
- Unión Nacional de Transportistas del Perú
- Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución
- Física Internacional de Mercancías (Conudfi).

Declaración de intención: 2 de agosto de 2018



Iniciativa COMPORT PISCO

El pasado 09 de agosto distintos representantes del sector privado, Gobierno Regional, entre otros, suscribieron la Declaración Conjunta para avanzar hacia la Comunidad Portuaria de Pisco.



Asociación de Transportistas de Camiones - Pisco

Sindicato único de trabajadores portuarios del Puerto del Callao



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA

TERMINALES PORTUARIOS CERTIFICADOS CON EL CÓDIGO PBIP



PROCEDIMIENTOS TUPA APN



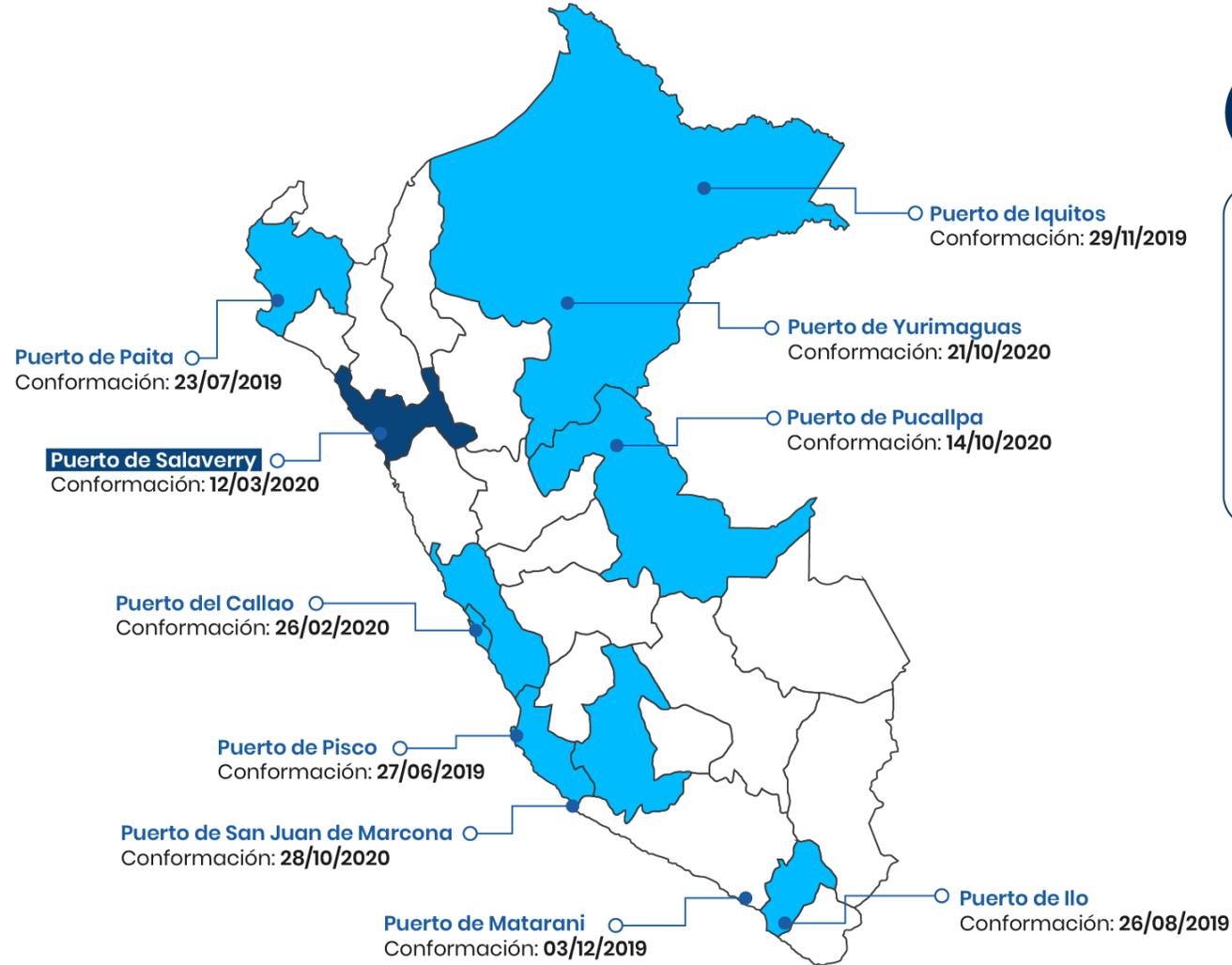
COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL PUERTO

Establece una Red de Comunicación, Cooperación y Supervisión de la Acción Planeada, a fin de garantizar que las medidas de protección dispuestas en el Plan de Protección del Puerto se conviertan en una herramienta eficiente y eficaz, para garantizar la protección de la actividad marítimo - portuaria que se desarrolla en el Puerto.

COORDINACIÓN

PLANIFICACIÓN

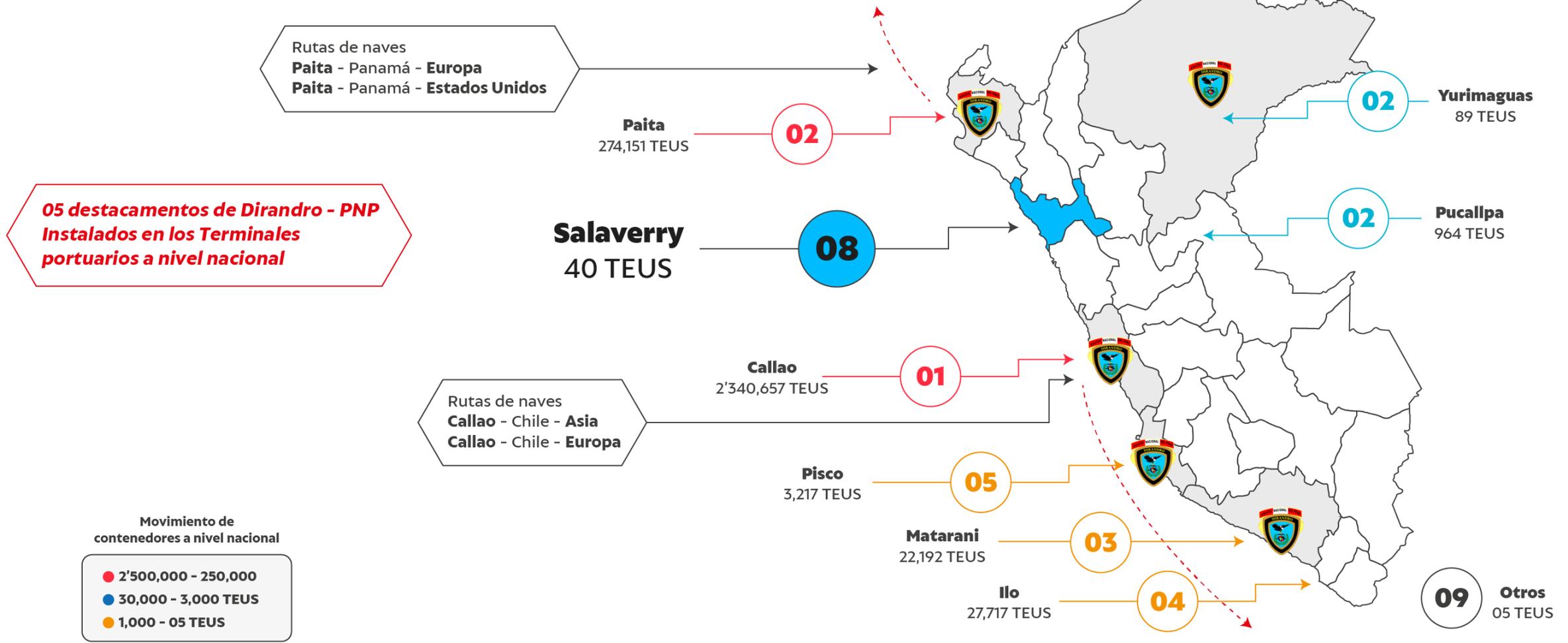
MITIGACIÓN



COMITÉ DE INTELIGENCIA PORTUARIA

De acuerdo al convenio suscrito entre el MININTER APN, se conformó el **Comité de Inteligencia portuaria**: designándose a los integrantes, quienes vienen desarrollando la **labor preventiva en la identificación de ilícitos que afecten a la actividad portuaria**.

PRESENCIA DE LA DIRANDRO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS DE COMUNICACIÓN

NIVELES DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL

NIVEL 1: LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL INTERNA



APN, Sunat y TP cuentan con sistemas de gestión ofimática; Implementación de sistemas operativos en los terminales portuarios del Callao (MOST y NAVIS); Instalación de CCTV en los TP; Reducción de emisiones y congestión en el tráfico; Los TP disponen de una ventanilla digitalizada; Adendas DPWC y AMPTC para la mejora en infraestructura; Gestión de citas y acceso en los terminales portuarios.

NIVEL 2: EL PUERTO CONECTADO



Desarrollo del nuevo proyecto portuario VUCE 2.0; Implementación del nuevo sistema de señalización y balizamiento AIS ATON (Trabajo culminado); Implementación de Gestor de citas global; Sistema de gestión de puertos (PMS); Seguridad física; Adquisición sistemas SUNAT y mejora de sistemas de gestión del riesgo; Programa de facilitación aduanera, seguridad y transparencia (FAST) de la SUNAT (Trabajo culminado), Aprobación del DL 1492; Promover mayor participación en la digitalización.

NIVEL 3: LA COMUNIDAD PORTUARIA CONECTADA



PCS; Accesos y transportes; Observatorio logístico; Digitalización en las guías de remisión; Antepuerto; COMPORT.

NIVEL 4: EL PUERTO HIPERCONECTADO



Mejora de infraestructuras y accesos terrestres; Proyectos Smart city e iluminación; Integración de plataformas blockchain; Planes de gestión medioambiental 4.0; Despliegue de nuevas infraestructuras de telecomunicaciones; Propuestas "onshore power supply y drones"; Uso de sensorización e IA para modelar el transporte terrestre; Desarrollo y conexión de la plataforma puerto-ciudad; Desarrollo de ecosistema e innovación y certificación Smart Ports, Potenciar la COMUFAL.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD

INTEGRACIÓN PUERTO - CIUDAD

7 IDEAS EN LAS
QUE LA APN HA
FUNDAMENTADO
LA CONSTRUCCIÓN
DE SU PENSAMIENTO
ESTRATÉGICO
“PUERTO-CIUDAD”

✓
*La idea de
“Ciudad
Portuaria”*

✓
*La idea de
“competitividad”*

✓
*La idea de
“sostenibilidad”*

✓
*La idea de
“convivencia”*

✓
*La idea de
“diálogo”*

✓
*Generación de
empleo local*

✓
*Responsabilidad
social*

Relaciones Puerto - Ciudad: *Ámbito de Interacción*

2

ECONÓMICO

Desarrollo de actividades económicas para el crecimiento de la ciudad.

3

AMBIENTAL

Medidas de protección y mejoramiento de la calidad ambiental para el beneficio de la población.

4

CULTURAL

Generación de una identidad de ciudad portuaria.

5

ESPACIAL

Ordenamiento territorial para el desarrollo armónico entre el puerto y la ciudad.

6

TECNOLÓGICO

Desarrollo de plataformas tecnológicas para el soporte e intercambio de información entre los actores.

7

SOCIAL

Contribución en el bienestar de la ciudadanía

1

GOBERNANZA

Proceso de coordinación entre los actores, con el ánimo de alcanzar objetivos definidos y discutidos colectivamente.

1. GOBERNANZA

2017

- ✓ APN desarrolló talleres de 'Integración Puerto-Ciudad' en Paita

2018

- ✓ APN desarrollo talleres de 'Integración Puerto-Ciudad' en Paita y Callao
- ✓ APN desarrolló el 'I Encuentro del Puerto del Callao y sus relaciones con su entorno urbano'

2019

- ✓ APN realizó el 'Seminario Internacional relaciones puerto-ciudad, competitividad global y sostenibilidad local'.
- ✓ Mesa Redonda Consejo Ciudad Puerto del Callao, realizada por el Gobierno Regional del Callao con el apoyo de la APN.
- ✓ Se acuerda la creación del Consejo Ciudad Puerto del Callao, una acción impulsada por la APN, bajo el liderazgo del Gobierno Regional del Callao.
- ✓ APN elabora y presenta propuesta de reglamento del Consejo ciudad puerto del Callao.

2020

- ✓ Inclusión del concepto puerto-ciudad en el 'Plan de Desarrollo Metropolitano de la Municipalidad Provincial del Callao', trabajado conjuntamente con el Ministerio de Vivienda.
- ✓ Se realizó el II Foro Internacional "Construyendo el Plan Ciudad - Puerto del Callao 2020-2022", organizado por el Gobierno Regional de Callao.
- ✓ Se constituyó el Consejo ciudad puerto, liderado por el Gobierno Regional del Callao, el 10 de diciembre de 2020.
- ✓ La APN llevó a cabo dos webinars internacionales sobre puerto - ciudad dirigidos a los actores sociales del puerto del Callao y Matarani, los días 26 y 27 de noviembre de 2020, respectivamente.

2021

- ✓ Se viene promoviendo la creación del Consejo Ciudad Puerto de Ilo, liderada por la Municipalidad Provincial de Ilo, que viene culminando su Plan de Desarrollo Urbano al 2030.



2. ECONÓMICO



*Desarrollo de
infraestructura portuaria
y generación de
actividades productivas*



*Contratación de mano
de obra local en los
terminales portuarios*

3. AMBIENTAL



EL MODERNO TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY CONTARÁ CON...

Almacenes y losas para granos y carga fraccionada

Tres almacenes techados para soya, fertilizante y concentrado de mineral con losas de 15,000 m² para la operación de este tipo de carga.

Mecanización de descarga

Con la instalación de dos torres absorbentes en el Muelle 2 y una faja transportadora que conectará estas con los silos de granel limpio.

4. SOCIAL

Los terminales portuarios de uso público y privado realizan actividades de responsabilidad social, a fin de mejorar las condiciones, sociales, ambientales y económicas de su entorno”.



Aporte a la educación, mediante cursos y programas dirigidos a sus grupos de interés. Además de la construcción colegios.



Aporte a la salud: donaciones, campañas y programas de salud y nutrición.



Aporte a otras actividades económicas (pesca, etc.)

CASO:

TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY

Acciones de responsabilidad social



En abril se inició la postulación a **15 becas integrales para formación técnica en SENATI, con el financiamiento al 100%** de los tres años de estudio y la entrega de una laptop.



En julio, **STI convocó para postular a 30 becas integrales de formación laboral** en los talleres de Cosmetología (15 vacantes) y Textil y Confecciones (15 vacantes) en el Centro de Educación Técnico - Productivo "San Jacinto".



Asimismo, en alianza con la Municipalidad Distrital de Salaverry, **realizaron la apertura del "Semillero de Fútbol STI 2021"**, otorgando 37 becas deportivas integrales.



Como parte del programa de estudios 'Beca Pre STI 2021', en alianza estratégica con la Academia Universal Preuniversitaria, en agosto se entregaron, en una primera etapa, **14 becas a jóvenes salaverrinos**. El objetivo es financiar el ciclo completo de formación preuniversitaria, así como el examen de admisión a la Universidad Nacional de Trujillo. Para ello, se cuenta con un **presupuesto que asciende a los S/ 30,000.00**.



Comedores populares: en agosto **inauguraron 4 nuevos comedores populares** en el distrito, realizando entrega de víveres y utensilios de cocina. Los comedores 'Madres Luchadoras', 'Vecinos Unidos', 'Gotitas de Amor' y 'María Auxiliadora' vienen haciendo entrega de más de 400 raciones de almuerzos diarios.



Apoyo a juntas vecinales distritales: En colaboración con la Policía Nacional del Perú, a través de la **donación de linternas, megáfonos, silbatos, gorras y chalecos distintivos**.

CASO:

TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY

Acciones de responsabilidad social



Entrega de **camión compactador de residuos sólidos de 19m³** a la Municipalidad de Salaverry, para mantenimiento de condiciones de aseo y salubridad del distrito.



A través del programa '**Recapacicla**', desde el mes de enero, vienen realizando **campañas quincenales de limpieza de las playas salaverrinas**. Actividades realizadas con el compromiso de sus colaboradores, la Capitania del Puerto, la ONG Salaverrinos en Acción y voluntarios del Gremio de Pescadores Artesanales del Puerto de Salaverry.



Entrega oficial del **mejoramiento del muelle artesanal al Gremio de Pescadores Artesanales de Salaverry**, con una inversión de 55 mil soles.



Mejoramiento del **Área Recreativa del albergue Hogar de Esperanza** - Perú de Salaverry.



Con la campaña navideña del año 2020, **repartieron 2 mil juguetes entre los hijos de los pescadores y estibadores eventuales**, los niños de los comedores populares y de las juntas vecinales de las diferentes zonas del distrito.



En colaboración con el Centro de Salud de Salaverry, **desarrollaron la Campaña de Salud Integral Gratuita**; durante las dos fechas de campaña se realizaron ecografías a gestantes de alto riesgo obstétrico y también brindaron atenciones de despistaje de anemia, nutrición, psicología, inmunizaciones, afiliación al SIS y descarte de COVID-19.

CASO:

TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY

Fondo Social

Constituido en el 2018, dicho fondo social administra el 3% de ingresos netos generados por el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry.

A la fecha, la APN ha transferido al Fondo Social del TP de Salaverry más de S/ 7 millones, los cuales se destinan a la ejecución de programas de carácter social en educación y salud.

De enero a julio del presente año, se han ejecutado alrededor de S/ 300 mil en diversas iniciativas humanitarias a favor de 20 mil salaverrinos.

Entre los proyectos más representativos del Fondo Social durante esta situación de emergencia figura:

- ✓ La habilitación de un 'Hospital de campaña temporal Covid - 19', que fue realizado en el marco del convenio tripartito suscrito entre el Gobierno Regional de La Libertad, el referido Fondo Social y la municipalidad del mismo distrito. Este proyecto tuvo un compromiso de inversión de S/ 1 500 000 y cuenta con 30 camas hospitalarias, debidamente abastecidas de oxígeno, así como con equipamiento médico especializado para atender a la población local diagnosticada con el virus.

En una segunda etapa, y con una inversión de S/ 500 000, esta obra contempló la instalación de una planta de oxígeno.

Adicionalmente, el Fondo Social ha realizado la contratación de cinco (5) profesionales de la salud para reforzar la atención de urgencias, emergencias y el área Covid-19 en el Centro de Salud de Salaverry; así como también ha entregado equipos de protección para el personal médico de la zona (6000 mascarillas, 200 respiradores de media cara, 5000 pares de guantes y 1000 trajes de bioseguridad).

- ✓ Para atender las necesidades básicas de los sectores vulnerables de su zona de influencia, el Fondo Social realizó la entrega de 400 canastas con víveres de primera necesidad para el gremio de pescadores. Además, distribuyó 210 000 litros de agua potable, ayudando a 1000 personas que carecen de este recurso básico, entre otras acciones.



Entrega de balones de oxígeno

4. SOCIAL

ACCIONES DE RESPONSABILIDAD SOCIAL DESARROLADAS POR LA APN

La APN, desde el 2015, trabaja en la planificación y ejecución de estrategias que impulsan el enfoque de Responsabilidad Social e Integración Puerto Ciudad, en la comunidad portuaria nacional y las poblaciones ubicadas en la zona de influencia de un puerto de alcance nacional.



**Campaña Nacional de
Responsabilidad Social
'Soy Ecovigia'
realizada en Salaverry**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

¡GRACIAS!