



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA
SUBGERENCIA DE TRANSITO Y VIALIDAD



“AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN E IMPUNIDAD”

RESOLUCIÓN DE SUBGERENCIA N°4166-11-2019-SGTV-MPT

Talara 28 de noviembre del 2019.....

VISTA, la papeleta de Infracción al Tránsito N°009802, de fecha 19 de noviembre del 2019, impuesta al administrado **MONTALVAN SAAVEDRA JESUS ALBERTO**, identificado con DNI 48543534, con domicilio en CALLE BELLAVISTA 790 PBLO LOBITOS- EN EL DISTRITO DE LOBITOS- PROVINCIA DE TALARA; por haber cometido la infracción tipificada en el Código M.28 del Reglamento Nacional de Tránsito, el Expediente de Proceso N°00021450 e INFORME N° 78-11-2019-GDRBV-A.SGTV-MPT;

CONSIDERANDO

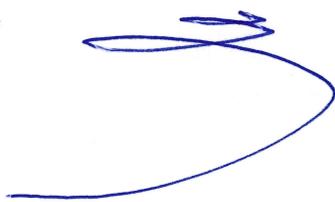
Que, la papeleta de vista, que corresponde al administrado **MONTALVAN SAAVEDRA JESUS ALBERTO**, **CONDUCTOR** del vehículo automotor de placa de rodaje S/N; determina que ha incurrido en la Infracción contra el Reglamento de Tránsito, registrada con el código de infracción **M.28**, el cual según el cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a las infracciones de tránsito terrestre corresponde a: “Conducir un vehículo sin contar con la póliza del SOAT o Certificados de Accidentes de Tránsito cuando corresponda, o estos no se encuentren vigentes.” de calificación MUY GRAVE sancionable con una multa pecuniaria del 12% de una UIT, y el registro de 50 puntos en el Sistema Nacional de Licencias de Conducir del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y como medida preventiva: Retención del vehículo; con Responsabilidad solidaria del propietario.

Que, de conformidad con lo previsto en el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N°27972, los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, el numeral 1 del artículo 86° del TUO 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General – Decreto Supremo N°004-2019 – JUS, establece: “Son deberes de las autoridades respecto del procedimiento administrativo y de sus partícipes los siguientes: Actuar dentro del ámbito de su competencia y conforme a los fines para los que les fueron conferidas sus atribuciones”.

Que, como es de verse, en el expediente de proceso referenciado, el administrado solicita NULIDAD DE PAPELETA N°009802, sin embargo dicha pretensión deberá adecuarse a lo previsto en el TUO de la ley 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General – Decreto Supremo N°004-2019 – JUS, Título Preliminar Artículo IV, numeral 1.6, que a la letra dice: Las normas de procedimiento deben ser interpretadas en forma favorable a la admisión y decisión final de las pretensiones de los administrados, de modo que sus derechos e intereses no sean afectados por la exigencia de aspectos formales que puedan ser subsanados dentro del procedimiento, siempre que dicha excusa no afecte derechos de terceros o el interés público, en concordancia con el artículo 86, numeral 3, de la referida norma legal.

Que, antes de evaluar el fondo de la solicitud, debemos verificar si el mencionado pedido cumple con los requisitos de PROCEDIBILIDAD, exigidos para la tramitación de este, así se ha previsto en el artículo 336° del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, aprobado por D.S. N° 016-2009-MTC y modificatorias establecidas en el Decreto Supremo N° 003-2014-MTC:



2. Si no existe reconocimiento voluntario de la infracción:

- 2.1 Presentar su descargo ante la unidad orgánica o dependencia que la autoridad competente señale como organismo encargado de fiscalizar el tránsito, dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación de la presunta infracción. Dicho organismo contará con un área responsable de conducir la fase instructora y con un área responsable de la aplicación de la sanción.

Que, así es importante verificar si el administrado ha cumplido en presentar su pedido en el plazo perentorio de cinco días hábiles luego de impuesta la Sanción Administrativa, por lo que es de advertirse la PIT, fue impuesta el 19/11/2019 y el escrito de Descargo, el día 26/11/2019, cumpliendo con el plazo máximo de 5 días para su correspondiente contradicción, procediéndose a la evaluación del fondo de la solicitud.

Que, de la revisión de la Papeleta de Infracción al Tránsito N° 009802 impuesta al recurrente se observa que se han omitido llenar diversos campos, entre los que tenemos: **DATOS DEL TESTIGO** no se ha llenado ningún dato; en el rubro de **OBSERVACIONES DEL EFECTIVO POLICIAL** no se ha llenado o consignado nada, no se ha consignado el **TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO O PRIVADO**, no se ha consignado la **MEDIDA PREVENTIVA** ha procedido en aplicar el **EFECTIVO POLICIAL**, no se ha procedido en llenar el campo de **OTROS DATOS ADICIONALES**, empero no se ha cumplido con dichas observancias más aun cuando se trata de infracción detectada mediante acción de control en la vía pública. Así mismo, el Decreto Supremo N° 004-2019 – JUS – que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General.– en su Artículo 10º Causales de nulidad, dice a la letra: “Son vicios del acto administrativo que causan su nulidad de pleno derecho, los siguientes Numeral 2): El defecto o la omisión de alguno de sus requisitos de validez, salvo que se presente alguno de los supuestos de conservación del acto a que se refiere el Artículo 14”



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA
SUBGERENCIA DE TRANSITO Y VIALIDAD

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN E IMPUNIDAD"

Que, mediante Decreto Supremo N° 003-2014-MTC, en su Artículo 327, se establece el procedimiento para la detección de infracciones e imposición de la Papeleta. Las infracciones de tránsito podrán ser detectadas a través de intervenciones realizadas en la vía pública a través de la utilización de medios electrónicos, computarizados u otros mecanismos tecnológicos que permitan verificar la comisión de la infracción de manera verosímil, siguiendo para su intervención el procedimiento siguiente:

- 1.- Intervención para la detección de infracciones del conductor en la vía pública para la imposición de la Papeleta por infracciones detectadas en la vía pública el efectivo de la Policía Nacional del Perú, deberá:
 - a) Ordenar al conductor que detenga el vehículo; acto seguido se deberá acercarse a la ventanilla del lado del conductor. Por ningún motivo el conductor deberá bajarse del vehículo.
 - b) Solicitar al conductor la documentación referida al artículo 91 del presente Reglamento.
 - c) Indicar al conductor el código y descripción de las infracciones detectadas.
 - d) **Consignar la información en todos los campos señalados en el artículo 326 del presente Reglamento en la Papeleta de infracción que corresponda por cada infracción detectada.**
 - e) Solicitar la firma del conductor.
 - f) Devolver los documentos al conductor, conjuntamente con la copia de la Papeleta, concluida la intervención.
 - g) Dejar constancia del hecho en la Papeleta, en caso la persona intervenida se niegue a firmar la misma. En ambos casos se entenderá válidamente notificada la papeleta de infracción al conductor.

Que, el Decreto Supremo N° 16-2009-MTC, en su Artículo 326: Requisitos de los formatos de las papeletas del conductor, modificado por Decreto Supremo N° 003-2014-MTC, dice a la letra:

1. Las papeletas que se levanten por la comisión de infracciones de tránsito por parte de los conductores, deben contener como mínimo los siguientes campos:
 - 1.1. Fecha de comisión de la presunta infracción.
 - 1.2. Apellidos, nombres, domicilio y número del documento de identidad del conductor.
 - 1.3. Clase, categoría y número de la licencia de conducir del conductor.
 - 1.4. Número de la placa única nacional de rodaje del vehículo motorizado.
 - 1.5. Número de la Tarjeta de Identificación Vehicular, o en su caso, de la Tarjeta de Propiedad del Vehículo.
 - 1.6. Conducta infractora detectada.
 - 1.7. Tipo y Modalidad del Servicio de Transporte.
 - 1.8. Información adicional que contribuya a la determinación precisa de la infracción detectada.
 - 1.9. Identificación y firma del efectivo de la PNP asignado al control del tránsito o al control de carreteras en la jurisdicción que corresponda que ha realizado la intervención.
 - 1.10. Firma del conductor.
 - 1.11. Observaciones:
 - a) Del efectivo de la Policía Nacional del Perú que ha realizado la intervención o del funcionario de la autoridad competente.
 - b) Del conductor.
 - 1.12. Información complementaria:
 - a) Lugares de pago.
 - b) Lugares de presentación de los recursos administrativos y plazo.
 - c) Otros datos que fueran ilustrativos.
 - 1.13. Datos de identificación del testigo, con indicación de su documento de identidad, nombre completo y firma.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA
SUBGERENCIA DE TRANSITO Y VIALIDAD

“AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN E IMPUNIDAD”

- 1.14. Descripción de medio probatorio fílmico, fotográfico u otro similar aportado por el testigo de la infracción
- 2. Cuando se trate de infracciones detectadas mediante medios electrónicos, computarizados u otros mecanismos tecnológicos, la papeletas que se impongan por la comisión de infracciones de tránsito deben contener lo siguiente:
 - 2.1. Los campos citados en los Numerales 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.10 y 1.13, además de la descripción del medio probatorio fílmico, fotográfico u otro similar obtenido, el mismo que deberá ser legible. (El subrayado es nuestro).
 - 2.2. Identificación y firma del funcionario de la autoridad competente facultado para la suscripción del acto administrativo que inicia el procedimiento sancionador.

La ausencia de cualquiera de los campos que anteceden, estará sujeta a las consecuencias jurídicas señaladas en el Numeral 2. Del artículo 10 Del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS – que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General.

Que, en este tipo de infracción se amerita la **RETENCIÓN DEL VEHÍCULO**, en cuanto no se ha cumplido cabalmente con el DEBIDO PROCEDIMIENTO, del mismo, como se prescribe en el numeral 2 del Artículo 299 del Decreto Supremo N° 16-2009-MTC y sus modificatorias:

“Es el acto de inmovilización del vehículo en la comisaría de la Jurisdicción dispuesto por la POLICIA NACIONAL DEL PERÚ, por un plazo máximo de 24 horas (...) En caso que no se haya superado la falta o deficiencias que motivó la retención del vehículo dentro del plazo máximo señalado en el párrafo anterior, el vehículo será internado en el depósito vehicular correspondiente. En caso se haya superado la falta que dio origen a la medida preventiva la subsanación y retiro del vehículo serán comunicados a la municipalidad provincial o a la SUTRAN por la comisaría interviniente.”; por lo tanto el vehículo de placa S/N debió ser internado en el DEPÓSITO MUNICIPAL DE VEHÍCULOS de esta Provincial, advertidos que la MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS no cuenta con DEPOSITO MUNICIPAL DE VEHÍCULOS, al ser este un local **AUTORIZADO** para el internamiento de los vehículos, provisto de equipamiento y seguridad de acuerdo con las normas legales vigentes. Además es de advertir que el EFECTIVO POLICIAL debió informar en el plazo máximo de 24 horas sobre la **RETENCIÓN DEL VEHÍCULO** para que se proceda a su respectivo **INTERNAMIENTO**.

Estando a los considerandos antes indicando y de conformidad a lo establecido por la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades; TUO 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General – Decreto Supremo N°004-2019 – JUS ; Ley 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; Decreto Supremo N° 016-2009-MTC y modificatorias establecidas en el Decreto Supremo N° 003-2014-MTC, en sus artículos 1º y 6º, que modifica el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito- Código de Tránsito y normas modificatorias, puesta en vigencia desde el 25 de abril del año 2014 y artículos 102 Y 103 del Reglamento de Organizaciones y Funciones – ROF de esta Provincial.

RESUELVE:

PRIMERO: DECLARAR FUNDADO la NULIDAD DE LA PAPELETA - adecuado como descargo- presentado por el administrado **MONTALVAN SAAVEDRA JESUS ALBERTO**, consecuentemente **NULA DE PLENO DERECHO** la PIT 009802 en todos sus extremos en la cual lo sancionaba con una multa pecuniaria del 12% de una UIT, y el registro de 50 puntos en el Sistema Nacional de Licencias de Conducir del Ministerio de Transportes y Comunicaciones , y como medida preventiva: Retención del vehículo; con Responsabilidad solidaria del propietario.

SEGUNDO: NOTIFICAR al administrado infractor **MONTALVAN SAAVEDRA JESUS ALBERTO**, con las formalidades de Ley.

REGISTRESE, COMUNIQUESE, CUMPLASE Y DESE CUENTA.....

C.C
 INTERESADO
 UTIC
 OAT_(SE ADJUNTA PIT ORIGINAL)
 ARCHIVO (FOLIO)
 WAG/Gdrbv

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TALARA
 Abg. Wilton Enrique Arizola Girón
 SUB GERENTE TRANSITO Y VIALIDAD

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the statistical tools employed.

3. The third part of the document presents the results of the study, showing the trends and patterns observed in the data. It includes several tables and graphs to illustrate the findings.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the results and the potential applications of the findings. It also addresses the limitations of the study and suggests areas for future research.

5. The final part of the document provides a conclusion and a summary of the key points discussed throughout the report.

6. The document also includes a list of references and a bibliography, providing sources for the information used in the study.

7. Additionally, there are several appendices and supplementary materials that provide further details and data related to the study.

8. The document is written in a clear and concise manner, using technical language where appropriate but ensuring that the content is accessible to a wide range of readers.

9. The overall structure of the document is well-organized and follows a logical flow, making it easy to follow and understand.

10. Finally, the document is a valuable resource for anyone interested in the field of study, providing a comprehensive overview of the current state of research and the findings of this specific study.