Fiscalización del ordenamiento vial

(Publicada en el Diario Oficial "El Peruano" del 16 de Septiembre de 2008)

Regulan el ordenamiento vial en el distrito

ORDENANZA N° 062-2008-MLV

La Victoria, 11 de septiembre de 2008

EL CONCEJO DISTRITAL DE LA VICTORIA

POR CUANTO:

VISTO: En Sesión Ordinaria de la fecha, el Dictamen Conjunto N° 018-2008-CPDU-CPPAL/MDLV de las Comisiones de Desarrollo Urbano y de Planeamiento, Presupuesto y Asuntos Legales, y;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con el artículo 194 de la Constitución Política del Perú, en concordancia con el artículo II del Título Preliminar de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, se reconoce a los gobiernos locales autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, el artículo 40 de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, establece que las Ordenanzas son las normas de carácter general de mayor jerarquía en la estructura normativa municipal, por medio de las cuales se aprueba la organización interna, la regulación, administración y supervisión de los servicios públicos y las materias en las que la municipalidad tiene competencia normativa;

Que, el artículo 12 del Reglamento de Administración de Transporte Terrestre, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2004-MTC establece que es competencia del Ministerio de Transporte y Comunicaciones otorgar el certificado de habilitación técnica de terminales terrestres y estaciones de una ruta del servicio de transporte interprovincial de personas de ámbito nacional y de transporte de mercancías;

Que, el artículo 5 de la Ley N° 28976 - Ley Marco de Licencias de Funcionamiento- señala que, corresponde a las Municipalidades Distritales evaluar las solicitudes y otorgar las licencias de funcionamiento en concordancia con lo establecido en el numeral 3.6.4 del artículo 79 de la Ley Orgánica de Municipalidades, que señala como función específica exclusiva de las Municipalidades Distritales la apertura de establecimientos comerciales,

industriales y de actividades profesionales de acuerdo con la zonificación;

Que, la citada norma en el artículo 81 numeral 3.2 en concordancia con el numeral 1.6 de la Ley Orgánica de Municipalidades, establece como función compartida de las Municipalidades Distritales otorgar licencias para la circulación de vehículos menores y demás;

Que, la Compatibilidad de Uso es la evaluación que realiza la entidad competente con el fin de verificar si el tipo de actividad económica a ser desarrollada por el interesado resulta o no compatible con la categorización y el espacio geográfico establecido en la zonificación vigente en nuestro distrito;

Que, la zonificación es el conjunto de normas técnicas urbanísticas por la cual se regula el uso del suelo la misma que se encuentra establecida por la Ley N° 28976 -Ley Marco de Licencias de Funcionamiento-;

Que, de acuerdo con el Plan Vial propuesto para el distrito de La Victoria, el cual ha concluido con la determinación de las Zonas de Conflicto del Tránsito y el Estudio del Programa de Reordenamiento del Transporte Interprovincial de Pasajeros y Carga, es importante dictar medidas que permitan la recuperación de los espacios públicos para mejorar la libre circulación peatonal y vehicular en las vías distritales;

Que, es de advertirse que numerosos establecimientos vienen funcionando sin considerar una adecuada instalación y espacio necesario con carácter permanente en el desarrollo de sus actividades económicas, empresariales, utilizando en consecuencia la vía pública, originando un desorden en el sistema vial del distrito;

Que, a ello se agrega la necesidad de culminar con la propuesta respecto a la ejecución de las actividades que se viene desarrollando en el marco del proyecto CONTROL DE TRANSITO Y RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO URBANO EN EL DISTRITO DE LA VICTORIA, siendo la finalidad el de proteger la integridad física y patrimonial de los vecinos, garantizar la fluidez en el desplazamiento vehicular, intervenir las activida-

des de embarque y desembarque de pasajeros así como la carga y descarga de mercancías en la vía pública, recuperación del ornato del distrito y áreas de dominio público como vías, áreas verdes, bermas, veredas y calzadas, supervisar y fiscalizar el uso de la vía pública en el distrito;

Que, con fecha 21 de agosto de 2008 se aprueba la Ordenanza N° 059-2008-MLV que regula el ordenamiento vial en el distrito de La Victoria;

Que, previo a la publicación de la Ordenanza precitada la Gerencia de Desarrollo Urbano realiza precisiones y mejoras que resultan necesarias adoptirlas para lograr los fines que persigue el referido dispositivo, máxime si no se ha efectuado la publicación correspondiente en el diario Oficial El Peruano, no surtiendo efecto al no haber entrado en vigencia por lo que corresponde derogarla;

Que, la Gerencia de Desarrollo Urbano, mediante Informe N° 188 -2008-GDU-MDLV, remite la Ordenanza que Aprueba el Ordenamiento Vial en el Distrito de La Victoria, el cual contiene alcances y precisiones que optimizan el proyecto inicial tales como la Ordenanza N° 1015-MML del 14 de mayo de 2007 y la Ordenanza N° 1082-MML del 11 de octubre de 2007 que aprueban el reajuste integral de la zonificación de los usos del suelo del Distrito de La Victoria, parte del área de tratamiento normativo II de Lima Metropolitana, lo dispuesto por la Ley N° 28976, Ley Marco de Licencia de Funcionamiento, y la Ley N° 28996, Ley de Eliminación de Sobrecostos, Trabas y Restricciones a la Inversión Privada, y el Reglamento Nacional de Edificaciones del 8 de junio de 2006, todos ellos orientados a mejorar el contenido de lo inicialmente aprobado mediante Ordenanza N° 059-2008/MLV.

Que, la Gerencia de Asesoría Jurídica, mediante Informe N° 590-08-GAJ-MDLV de fecha 9 de septiembre del año en curso, concluye que las últimas modificaciones y precisiones realizadas por la Gerencia de Desarrollo Urbano respecto del Proyecto de Ordenamiento Vial son viables;

Que, mediante Dictamen Conjunto N° 018-2008-CPDU-CPPPAL/MDLV del 9 de septiembre de 2008, la Comisión Permanente de Desarrollo Urbano y la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto y Asuntos Legales, recomiendan al pleno del Concejo Municipal aprobar la Ordenanza que Aprueba el Ordenamiento Vial en el Distrito de La Victoria, con los alcances y precisiones realiza-

das conforme a lo reseñado en el Informe N° 188 -2008-GDU-MDLV y el mediante Informe N° 590-08-GAJ-MDLV;

Que, la finalidad del proyecto de Ordenanza mencionado es el ordenamiento vial en el distrito de La Victoria y la recuperación de los espacios públicos, para mejorar la libre circulación peatonal y vehicular en las vías que la conforman, el que contiene trece artículos y cinco disposiciones transitorias y finales;

Que, es política de la actual gestión facilitar a los vecinos y usuarios que circundan y viven en el distrito el acceso pleno a una libre circulación, estableciendo para ello un claro lineamientos que permitan a las unidades orgánicas realizar un control y fiscalización adecuada incumplimiento de sus funciones;

Que, el numeral 8 del artículo 9 de la Ley N° 27972 señala que corresponde al Concejo Municipal aprobar, modificar o derogar las Ordenanzas y dejar sin efecto los Acuerdos;

En mérito a los fundamentos expuestos y en uso de facultades otorgadas en la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972, el Concejo Distrital de La Victoria y con dispensa del trámite de la lectura y aprobación del Acta aprobó por unanimidad la siguiente:

ORDENANZA

QUE APRUEBA EL ORDENAMIENTO VIAL EN EL DISTRITO DE LA VICTORIA

Artículo Primero.- Finalidad

La presente Ordenanza tiene por finalidad regular el ordenamiento vial en el distrito de La Victoria y la recuperación de los espacios públicos, para mejorar la libre circulación peatonal y vehicular en las vías que lo conforman.

Artículo Segundo.- Del Ordenamiento

Prohíbese en la jurisdicción del distrito de La Victoria la ocupación de la vía pública bajo cualquier modalidad y actividad que realicen las empresas de transportes interprovinciales de personas y mercancías, la venta y exhibición de vehículos, el servicio de taxi, empresas de servicio y limpieza de vehículos motorizados y otras actividades comerciales.

Artículo Tercero.- Prohíbese en la jurisdicción del distrito de La Victoria la utilización de la vía pública para el estacionamiento de ómnibus de transportes interprovincial de personas y mercancías, vehículos menores y motorizados en zonas no destinadas para el parqueo vehicular, así como el estacionamiento frente o fuera del terminal terrestre.

Artículo Cuarto.- Prohíbese en la jurisdicción del distrito de La Victoria el tránsito vehicular por vías de clasificación local (Urbanizaciones y Calles) para la circulación de ómnibus interprovinciales de personas y mercancías, en zonas no destinadas para la circulación vehicular, exceptúese del presente artículo las vías locales de acceso hacia los terminales terrestres y actividades afines autorizados.

Artículo Quinto.- Prohíbese la ocupación de la vía pública para la venta y exhibición de vehículos que no se encuentran autorizados por la municipalidad, también están incluidos en la prohibición los paraderos informales para el servicio de taxi, los mismos que darán lugar a las sanciones correspondientes, quedando establecido que la Gerencia de Fiscalización y Control cumpla con la regulación y aplicación de la presente norma, así como la Gerencia de Seguridad Ciudadana y la Gerencia de Desarrollo Económico.

Artículo Sexto.- Prohíbese la obstaculización de la vía pública por el o los transportistas de vehículos menores que realizan labores de taxis, en lugares no autorizados como paraderos, encargándose el desalojo de los mismos, a la Sub Gerencia de Obras Públicas, Infraestructura y Transportes con el apoyo y coordinación de la Gerencia de Seguridad Ciudadana y Gerencia de Fiscalización y Control, así como con la Policía Nacional del Perú previa coordinación.

Para el caso de aquellos vehículos que cumplen funciones de carga y descarga de mercaderías en zonas comerciales se establece un horario de 9.00 p.m a 6.00 a.m.

CAPÍTULO II

DE LOS REQUISITOS QUE DEBE TENER LA COMPATIBILIDAD DE USO, PARA LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERPROVINCIAL DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

Artículo Séptimo.- Para el otorgamiento del Certificado de Compatibilidad de Uso de las Empresas de transporte interprovincial de personas y mercancías, deberá existir una relación adecuada entre el espacio requerido y el ambiente utilizado para la prestación del servicio de transporte, tales como:

1. Área de atención al público.
2. Área de informes.
3. Venta de Pasajes.
4. Caja

5. Tres servicios higiénicos (Hombres, Mujeres y Discapacitados).

6. Almacén.

7. Oficina administrativa.

8. Patio de Maniobras que permita el giro interno o en su defecto contar con puertas individuales de acceso y salida vehicular, según la flota autorizada a prestar el servicio incluido la flota reten.

Artículo Octavo.- Constituye elemento concurrente del Certificado de Compatibilidad de Uso, el Estudio de Viabilidad Urbana, el cual será evaluado y aprobada por la Sub Gerencia de Obras Públicas Infraestructura Urbana y Transporte.

Requisitos para la Evaluación y Aprobación del Estudio de Viabilidad Urbana

1.- Constitución de Empresa.

2.- Copia del RUC, donde aparezca el Representante Legal.

3.- Resolución de habilitación para el servicio de transporte interprovincial de personas y mercancías otorgada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

4.- Estudio de Viabilidad Urbana.

5.- Pago de los derechos por la evaluación del Estudio de Viabilidad Urbana.

Artículo Noveno.- Siendo el bien jurídico protegido la vida de las personas residentes en el distrito de La Victoria, se prohíbe el funcionamiento de locales dedicados al servicio de transporte interprovincial de personas y transportes de mercancías, que se ubiquen a menos de 200 mts. de Hospitales y Centros de Salud.

La plaza Manco Cápac constituye la Plaza Mayor del distrito, donde se realizan las actividades cívico-patrióticas y dada la importancia y envergadura de la misma, resulta necesario conservar su característica urbana de Plaza de Armas; por lo que resulta necesario prohibir las actividades comerciales de estaciones de servicio y locales comerciales que brinden el servicio de transporte terrestre interprovincial en el cuadrante conformado por las calles Humboldt, García Naranjo, Huascarán y Jr. Canta.

Artículo Décimo.- El control del tránsito y recuperación del espacio público en el distrito de La Victoria se orienta a adoptar medidas correctivas, con apoyo de la Policía Nacional del Perú respecto al buen uso del espacio público, como son la vías, áreas verdes, y bermas centrales, veredas y calzadas que

forman parte del material urbano del distrito y que constantemente vienen siendo ocupadas por vehículos de uso particular, con todo tipo de finalidades inclusive como taller de reparaciones.

CAPÍTULO III DE LAS OBLIGACIONES

Artículo Décimo Primero.- Toda persona natural o jurídica que se dedique a las actividades señaladas en el Artículo Segundo de la presente Ordenanza, deberán realizar sus actividades dentro del local comercial, debidamente autorizado para tales fines, estando prohibido realizarlo en la vía pública bajo cualquier circunstancia.

Artículo Décimo Segundo.- En concordancia con el Plan de Reordenamiento del

Tránsito para el distrito, las Empresas de transporte terrestre interprovincial de personas y mercancías sólo podrán circular en las rutas y en las vías establecidas en sus respectivas autorizaciones, de acuerdo al plano del Sistema de la Red Vial de Transporte Interprovincial y de Carga del distrito de La Victoria.

CAPÍTULO IV DE LAS SANCIONES

Artículo Décimo Tercero.- Incorpórese la aplicación de las sanciones descritas en el presente artículo en la Ordenanza N° 033-2007/MDLV - Régimen Municipal de Aplicación de Sanciones Administrativas y al Cuadro de Infracciones y Escala de Multas a ser aplicadas por la Gerencia de Fiscalización y Control:

OTRAS INFRACCIONES			SANCION	
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Observaciones	%	MEDIDA
			UIT	COMPLEMENTARIA
	Ocupación de la vía pública por:			
01-0810	Operación del transporte interprovincial de pasajeros y transporte de carga	Multa	50	Clausura Temporal
01-0811	Por venta y exhibición de vehículos en la vía pública	Multa	50	Internamiento Temporal del Vehículo
01-0812	Por estacionarse los taxis en paraderos no autorizados	Multa	20	Internamiento Temporal del Vehículo

DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y FINALES

Primero.- Los locales comerciales que brinden servicio de transporte interprovincial de personas y mercancías que no se acojan a lo dispuesto en la presente Ordenanza, deberán adecuarse en un plazo máximo de 180 días a partir de la fecha de publicación de la presente Ordenanza.

Segundo.- Encargar a la Gerencia de Fiscalización y Control que inicie las acciones

que correspondan para el cumplimiento de la misma, con el apoyo de la Gerencia de Seguridad Ciudadana y de ser necesario solicitar la intervención de la Policía Nacional del Perú y la Fiscalía de Prevención del Delito del Ministerio Público.

Tercero.- Inclúyase en el Texto Único de Servicios No Exclusivos los requisitos establecidos sobre la Evaluación del Estudio de Viabilidad Urbana.

Servicios No Exclusivos	Requisitos	Precio	S/.	Plazo en días
Estudio de Viabilidad Urbana	1.- Constitución de Empresa	único	3,500.00	10 (Diez)
	2.- Copia del RUC donde aparece el representante legal			
	3.- Resolución de habilitación para el servicio de transporte interprovincial de personas y mercancías otorgada por el MTC			
	4.- Estudio de viabilidad urbana			
	5.- Pago de los derechos por la evaluación del estudio de viabilidad urbana			

Cuarto.- Encargar a la Gerencia de Desarrollo Urbano así como a las Sub Gerencias de Obras Privadas y Catastro, Obras Públicas Infraestructura Urbana y Transporte, Gerencia de Desarrollo Económico, Sub Gerencia de Comercialización, Gerencia de Fiscalización y Control y a la Gerencia de Seguridad Ciudadana el cumplimiento de la presente Ordenanza en la que a cada una les corresponda, debiendo coordinar con la Policía Nacional del Perú y la Fiscalía de Prevención del delito

del Ministerio Público. Asimismo de acuerdo a sus funciones a la Secretaria General.

Quinto.- Deróguese la Ordenanza N° 059-2008/MLV del 21 de agosto de 2008.

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

ALBERTO SÁNCHEZ AIZCORBE C.

Alcalde

Fiscalización de exhibición de precios