



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

PROVINCIA DE SATIPO - REGIÓN JUNÍN



"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

RESOLUCION DE ALCALDIA N° 664-2014 - A/MDP.

Pangoa, 03 de Julio del 2014

VISTO; El Informe N° 126-2014/SGDUR/MDP, de la Sub Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural, y el Informe N° 69/EWES-2014/DO/SGDUR/MDP del Jefe de la División de Obras, sobre conformidad del Expediente Técnico "**Mejoramiento del Camino Vecinal Intersección Ruta PE28C/JU753 CENTRO POBLADO ALTO CELENDIN, distrito de Pangoa - Satipo - Junín**"; con código de SNIP N° 289931.

CONSIDERANDO:

Que, el Art. 194° de la Constitución Política del Perú, modificado por la Ley de Reforma Constitucional N° 28607 concordante con el Art. II de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, establece que los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, la Resolución de Contraloría N° 195-88-CG Numeral 3) Preescribe que es requisito indispensable para la ejecución de estas obras, contar con el Expediente Técnico aprobado por el nivel competente, el mismo que comprenderá las partes básicas siguientes: Memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos, metrados, presupuesto base con su análisis de costos, cronograma de ejecución de obra y otras normas específicas;

Que, conforme lo establece el Art. 79°, numeral 4°, literal 4.1 de la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley 27972, las Municipalidades en materia de organización del espacio físico y uso de suelo, ejercen la función de ejecutar directamente o proveer la ejecución de las obras de infraestructura urbana y rural que sean indispensables para el desembolvimiento de la vida del vecindario, siendo el objetivo principal la integración de todas las comunidades y mejorar sus actividades económicas y productivas;

Que, mediante Informe N° 126-2014/SGDUR/MDP, de la Sub Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural, y el Informe N° 69/EWES-2014/DO/SGDUR/MDP del Jefe de la División de Obras, solicitan aprobación del Expediente Técnico "**Mejoramiento del Camino Vecinal Intersección Ruta PE28C/JU753 CENTRO POBLADO ALTO CELENDIN, distrito de Pangoa - Satipo - Junín**"; por encontrarse conforme y viable para su ejecución; cuenta con el Formato SNIP 15 y 16; dicho proyecto está elaborado por el Ing. Nicodemo Paredes Quispe, con CIP 153578;

En uso de las facultades conferidas por la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, y opinión favorable de la Sub Gerencia del DUR;

SE RESUELVE:

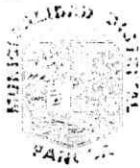
ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR, el Expediente Técnico "**Mejoramiento del Camino Vecinal Intersección Ruta PE28C/JU753 CENTRO POBLADO ALTO CELENDIN, distrito de Pangoa - Satipo - Junín**"; cuyo presupuesto total asciende a S/. 19,584,017.46 Nuevos Soles.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Determinar la responsabilidad del Consultor que elaboró el Expediente Técnico, Ing. Nicodemo Paredes Quispe, con CIP 153578; con las sujeciones de Ley.

ARTICULO TERCERO.- A través de la Gerencia Municipal, Sub Gerencia del DUR, Sub Gerencia de Presupuesto, Sub Gerencia de Administración y áreas que corresponda, deberá cumplir estrictamente las normas y especificaciones técnicas que corresponda

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE


Jorge F. Herhuay Quintana
ALCALDE
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

SUB GERENCIA DESARROLLO URBANO Y RURAL

GESTION 2011-2014

SATIPO - JUNIN

"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

INFORME N°126-2014/SGDUR/MDP.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	
OFICINA DE PROGRAMACION E INVERSIONES OPI	
RECEPCION	
01 JUL 2014	
EXP: 925	HORA: 10:17
FIRMA: [Firma]	FOLIO: 07 archi.

... : Eco. Junehman Quispe Chamorro
Responsable de OPI
... : Ing. Alejandro J. Carhuamaca Canto
Sub Gerente de DUR
ASUNTO : Remito Formato SNIP 15 y 16
... : Exp. 925/Informe N°69/EWES-2014/DO/SGDUR/MDP
... : Exp. 6974/Solicitud
... : Pangoa, 01 de Julio de 2014.

Por medio de la presente me dirijo a Ud., para saludarlo cordialmente y al mismo tiempo remito el FORMATO SNIP -15 y 16 del Expediente Técnico denominado: "Mejoramiento del Camino Vecinal Intersección Ruta PE28C/JU753- Centro Poblado Alto Celendin, Distrito de Pangoa, Satipo-Junín", para el registro en la fase de inversión del respectivo proyecto.

Adj. a: 07 Archivadores
CD

Es cuanto informo a usted, para los fines de su cumplimiento.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Ing. Alejandro J. Carhuamaca Canto
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
CIP. N° 93559

c.c. archivo
File Personal

354



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

PROVINCIA DE SATIPO - REGIÓN JUNÍN



GESTIÓN 2011 - 2014

"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

INFORME N° 69 /EWES-2014/DO/SGDUR/MDP

A : ING. ALEJANDRO JESUS CARHUAMACA CANTO
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

DE : ING. ERASMO W. EGOÁVIL SEDANO
DIVISION DE OBRAS

ASUNTO : APROBACION EN EL EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO
DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL
INTERSECCIÓN RUTA PE28C/JU753 - CENTRO POBLADO
ALTO CELENDÍN, DISTRITO DE PANGOA - SATIPO - JUNÍN."

FECHA : PANGOA, 01 DE JULIO DEL 2014



Me es grato dirigirme a Ud. para poder saludarlo cordialmente y a la vez informarle sobre la aprobación del expediente técnico denominado: "MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL INTERSECCIÓN RUTA PE28C/JU753 - CENTRO POBLADO ALTO CELENDÍN, DISTRITO DE PANGOA - SATIPO - JUNÍN."

Se realizó las revisiones en el presente expediente técnico con la finalidad de aprobar y buscar financiamiento para el proyecto, asimismo es de obligación del consultor levante las observaciones formuladas por la entidad en donde se va a buscar el financiamiento.



I. UBICACIÓN:

LOCALIDAD	: CC.PP. ALTO CELENDIN
DISTRITO	: PANGOA
PROVINCIA	: SATIPO
DEPARTAMENTO	: JUNIN
REGION	: JUNIN

II. MARCO LEGAL PARA LA EVALUACION DE EXPEDIENTE TECNICOS

- Constitución Política del Perú
- Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades
- Ley N° 29465 " Ley del Presupuesto del Sector Publico para el año Fiscal del 2012
- Ley N° 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública
- Ley No. 27444 Ley de Procedimientos Administrativos
- Ley No. 28411 Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

PROVINCIA DE SATIPO - REGIÓN JUNÍN



GESTIÓN 2011 - 2014

- Ley No. 27293 Ley del Sistema de Inversión Pública
- Ley de Contrataciones del Estado.
- Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Resolución N° 195-88-CG(Obras por Administración Directa)
- Resolución de contraloría N° 320-2006-CG, Mediante el cual se aprueban las Normas Técnicas de Control Interno. y que reemplazan a la Resolución De Contraloría N° 072-98-CG.
- Decreto Legislativo N° 276 y sus Normas, Ley Bases de la Carrera Administrativa.
- Normas Técnicas Peruanas: Concreto, Suelos, Sismos, Carreteras, etc.
- Normas de Calidad INDECOPI
- Normas Técnicas Internacionales: ACI, AASTHO, ASTM, etc.
- Reglamentos Peruanos: Nacional de Edificaciones, de Metrados, de Licencias, de Construcción, etc.
- D.S. N° 009-2005 Reglamento de Seguridad y Salud del Trabajador

III. CONCLUSIONES

Después de haber revisado el Expediente Técnico, Esta oficina da la **aprobación del expediente técnico** para lograr el financiamiento y su posterior ejecución.

El consultor se compromete a levantar todas las observaciones que se pudieran tener hasta obtener el financiamiento.

Es todo cuanto informo para fines de su atención.

ADJUNTO

- 07 archivadores

ATENTAMENTE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
SUB GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Ing. Erasmo W. Egoavil Sedano
JEFE DE DIVISION DE OBRAS

**FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización:

06/06/2014

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 289931

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL INTERSECCIÓN RUTA PE28C/JU753 - CENTRO POBLADO ALTO CELENDÍN, DISTRITO DE PANGO A - SATIPO - JUNÍN

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0066 VÍAS VECINALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
JUNÍN	SATIPO	PANGO A	SANTA ROSA
JUNÍN	SATIPO	PANGO A	SAN JERÓNIMO
JUNÍN	SATIPO	PANGO A	LA FLORIDA
JUNÍN	SATIPO	PANGO A	SAN ANTONIO DE SONOMORO
JUNÍN	SATIPO	PANGO A	NAYLAMP DE SONOMORO
JUNIN	SATIPO	PANGO A	SAN RAMÓN
JUNIN	SATIPO	PANGO A	LOS ÁNGELES
JUNIN	SATIPO	PANGO A	ALTO CELENDÍN
JUNIN	SATIPO	PANGO A	BAJO CELENDÍN
JUNIN	SATIPO	PANGO A	SAN JOSÉ DE MIRAFLORES
JUNIN	SATIPO	PANGO A	PUERTO NUEVO

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
---------	-------------------

Pliego:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nombre:	ESTUDIOS Y PROYECTOS

Persona Responsable de Formular:	NICODEMO PAREDES QUISPE/PERCY SÁNCHEZ QUISPE
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	HANS JOE VALERIO BERAUN

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Nombre:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	SR. MIGUEL ANGEL EGOAVIL MARTINEZ
---	-----------------------------------

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	14/03/2014	NICODEMO PAREDES QUISPE/PERCY SÁNCHEZ QUISPE	0	APROBADO
FACTIBILIDAD	03/06/2014	BING. EVER AMARO - ING. CARLOS SANTOS BONILLA	0	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: FACTIBILIDAD

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

CONDICIONES INADECUADAS PARA EL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS DE CARGA Y DE PASAJEROS EN EL CAMINO VECINAL INTERSECCIÓN PE 28C-ALTO CELENDÍN

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 16,171 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

EL DISTRITO DE PANGOA TENÍA 29595 HABITANTES PARA EL AÑO 2007, EL 57.49% DE SU POBLACIÓN SE UBICA EN EL ÁREA RURAL Y EL 42.51% EN EL ÁREA URBANA; EL 65% DE SU POBLACIÓN NO TIENE AGUA POTABLE, EL 80% DE LA POBLACIÓN NO TIENE ALCANTARILLADO SANITARIO Y EL 35% DE LAS VIVIENDAS NO TIENE ALUMBRADO ELÉCTRICO; CON UNA TASA DE DESNUTRICIÓN DEL 63% EN NIÑOS DE 6 A 9 AÑOS DE EDAD, CON UN ÍNDICE DE DESARROLLO HUMANO DE 0.3854, POBLACIÓN CONSIDERADA EN POBREZA EXTREMA; EL 57.50% DE SU POBLACIÓN SE DEDICA A LA AGRICULTURA, EL 15% AL COMERCIO POR MENOR, EL 7.50% A LA ENSEÑANZA, EL 5% A LA INDUSTRIA MANUFACTURERA Y EL 15.0% REALIZA OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

CONDICIONES ADECUADAS PARA EL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS DE CARGA Y DE PASAJEROS EN EL CAMINO VECINAL INTERSECCIÓN PE 28C-ALTO CELENDÍN

3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
2	21.61	44	411,963.09
1	17	92	197,025.83

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	Mejoramiento de 38+608 km de la vía vecinal a nivel de afirmado con e=0.20m, con un ancho de calzada de 4.00m., conformación y perfilado de 57,912 ml de cunetas, construcción de 62 alcantarillas, 11 badenes, 01 puente de 65.00 ml de luz, 02 puentes de 15 ml de luz, 03 pontones de 9.00 ml de luz, 6.00 pontones de 6.00 ml de luz, 40 Hitots kilométricos, 74 señales preventivas, 20 señales informativas y 04 señales reglamentarias. Se realizará 01 taller de capacitación a los pobladores en el tema de adecuado mantenimiento a la infraestructura vial.
Alternativa 2	Mejoramiento de 38+608 km de la vía vecinal a nivel de afirmado con e=0.20m, perfilado y compactado de sub-rasante, con un ancho de calzada de 4.50m., construcción de 62 alcantarillas, 11 badenes, 01 puente de 65.00 ml de luz, 02 puentes de 15 ml de luz, 03 pontones de 9.00 ml, 6.00 pontones de 6.00 ml, 40 Hostos kilométricos, 74 señales preventivas, 20 señales informativas y 04 señales reglamentarias. Se realizará 01 taller de capacitación a los pobladores en el tema de adecuado mantenimiento a la infraestructura vial.
Alternativa 3	NINGUNO

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	18,126,376	22,005,813	0
	A Precio Social	14,343,189	17,407,945	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,329,190	-2,072,300	0
	Tasa Interna Retorno (%)	11.00	6.40	0.00
Costos / Efectividad	Ratio C/E	0.00	0.00	0.00
	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)	0.00	0.00	0

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

UNA VEZ CONCLUIDA LA OBRA, LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA, LOS BENEFICIARIOS Y EL IVP DE LA PROVINCIA DE SATIPO ASIGNARÁN RECURSOS ECONÓMICOS Y SE HARÁN RESPONSABLES DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DURANTE LA POSTINVERSIÓN DEL PROYECTO PARA ASEGURAR LA SOSTENIBILIDAD DE FORMA MANCOMUNADA.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
---------	-------

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Trimestres(Nuevos Soles)				
	3er Trimestre 2014	4to Trimestre 2014	1er Trimestre 2015	2do Trimestre 2015	Total por componente
MEJORAMIENTO DE LA VÍA	0	2,077,986	3,559,299	1,547,502	7,184,787
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y PONTONES	0	2,307,257	1,853,602	1,607,285	5,768,144
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	0	539,888	539,888	211,468	1,291,244
CAPACITACIÓN	0	14,950	14,950	0	29,900
GASTOS GENERALES	0	492,513	591,214	332,560	1,416,287
BENEFICIOS	0	492,513	591,214	332,560	1,416,287
SUPERVISIÓN	0	152,959	152,959	203,945	509,863
EXPEDIENTE TÉCNICO	509,864	0	0	0	509,864
Total por periodo	509,864	6,078,066	7,303,126	4,235,320	18,126,376

5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES	Unidad de Medida	Trimestres				Total por componente
		3er Trimestre 2014	4to Trimestre 2014	1er Trimestre 2015	2do Trimestre 2015	
MEJORAMIENTO DE LA VÍA	ML	0	11,582	11,582	15,444	38,608
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y PONTONES	ML	0	63	51	44	158
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	GLOBAL	0	1	0	0	1
CAPACITACIÓN	TALLER	0	1	1	0	2
GASTOS GENERALES	GLOBAL	0	1	0	0	1
BENEFICIOS	GLOBAL	0	1	0	0	1
SUPERVISIÓN	GLOBAL	0	1	0	0	1
EXPEDIENTE TÉCNICO	ESTUDIO	1	0	0	0	1

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		Agosto Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sin	Operación	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428
PIP	Mantenimiento	84,130	84,130	84,130	84,130	84,130	84,130	84,130	84,130	84,130	84,130
Con	Operación	5,122	5,122	8,732	5,122	5,122	8,732	5,122	5,122	8,732	5,122
PIP	Mantenimiento	97,315	97,315	165,902	97,315	97,315	165,902	97,315	97,315	165,902	97,315

5.4 Inversiones por reposición:

Años (Nuevos Soles)

	Agosto Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total por componente
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LÓGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

		Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a mejora del bienestar de la población del área de influencia del Proyecto.	- Reducción % de los niveles de Pobreza. - Incremento del ingreso per cápita de la población a partir del inicio de la obra.	- Encuestas de Hogares nivel de pobreza. - Encuesta MD Pangoa, sobre incremento nivel ingresos, posterior a la ejecución de obra	NINGUNO
Propósito	Condiciones adecuadas para el tránsito de los vehículos de carga y de pasajeros en el camino vecinal RUTA PE28C/JU753- Alto Celendin	Incremento del tráfico normal en 10% en promedio al cabo del primer año.	-Conteo de tráfico- -Informe de la Of. De Transportes MP Satipo. - Resultados del INEI	- Posibilidades de inversión e incremento de actividades económicas. - Redistribución del tránsito vehicular
Componentes	Adecuada infraestructura vial	38 + 608 km de carretera rehabilitada - Trabajos de mantenimiento rutinario una vez al año y periódico cada 03 años	-Inventario vial. - Informe de mantenimiento. - fotografías	Buen estado de vehículos que circulan por la vía.
Actividades	Acción A1:- Pavimentación de 154432m2. - Perfilado y compactado de subrasante. - Afirmado E=0.20 m Acción B1: - Obras de arte y drenaje. - Conformación y perfilado de cunetas. - Alcantarillas (62Unid). -	- Ejecución de Obras S/.18,126,375.96 nuevos soles. - Trabajos de mantenimiento rutinario una vez al año y periódico cada 03 años. - Dos comités de mantenimiento de la vía	- Expediente técnico y planos de construcción. - Valorización de obra. • Informes de avance físico de obra del Supervisor. - Planillas de pago y control de asistencia. - Liquidación	-Se logre el cofinanciamiento del Gobierno Regional. - Disponibilidad de contratistas.

Badenes (11 Unid). -Puentes (01 Und.). - Pontones (11 Und.) Acción C1: Señalización - Hitos kilométricos (40 Unid). -Señal preventiva (74Unid). Acción D1: Capacitación -Se realizara un taller con los comuneros de los dos centros poblados, para capacitarlos en cómo dar un adecuado mantenimiento a su infraestructura vial.			
--	--	--	--

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

LOS COSTOS POR CONCEPTO DE ELABORACION DEL PIP SON ASUMIDOS EN SU TOTALIDAD POR LOS BENEFICIARIOS REPRESENTADOS POR EL COMITE MULTISECTORIAL CUENCA SONOMORO.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
24/03/2014 11:56 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	No se han registrado Notas
24/03/2014 22:41 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	No se han registrado Notas
21/04/2014 11:11 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	No se han registrado Notas
21/04/2014 11:11 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	No se han registrado Notas
21/05/2014 18:20 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	NINGUNA
09/06/2014 10:38 Hrs.	FACTIBILIDAD	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA	No se han registrado Notas

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N 038-2014-UF-DEP-SGDUR-MDP/HJVB	14/03/2014	SALIDA	ESTUDIOS Y PROYECTOS
INFORME N 038-2014-UF-DEP-SGDUR-MDP/HJVB	14/03/2014	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

INFORME N 012-2014-OPI-SGPP-MDP/PMB	21/05/2014	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
INFORME N 012-2014-OPI-SGPP-MDP/PMB	21/05/2014	ENTRADA	ESTUDIOS Y PROYECTOS
INFORME N 38F-2014-UF-DEP-SGDUR-MDP/HJVB	03/06/2014	SALIDA	ESTUDIOS Y PROYECTOS
INFORME N 38F-2014-UF-DEP-SGDUR-MDP/HJVB	06/06/2014	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
INFORME N 007-2014-OPI-SGPP-MDP/PMB	06/06/2014	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
INFORME TÉCNICO N 007-2014-OPI-SGPP-MDP/PMB	06/06/2014	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

Nº Informe Técnico: INFORME TÉCNICO N 007-2014-OPI-SGPP-MDP/PMB

Especialista que Recomienda la Viabilidad: ECO. PEDRO MILLÁN BARRIENTOS

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: ECO. PEDRO MILLÁN BARRIENTOS

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 06/06/2014

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA**



COMITE MULTISECTORIAL CUENCA SONOMORO

CENTROS POBLADOS Y COMUNIDADES NATIVAS UNIDOS AL DESARROLLO DE PANGO



"Año de la inversión para el desarrollo rural y la seguridad Alimentaria"

Pango 30 de junio del 2014

CARTA N°015-2014/CMCS-PANGO.

SR:

JORGE HERGUAY QUINTANA
ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGO

DE:

VICTORIANO ASTO HUANAY
PRESIDENTE DE LA CUENCA SONOMORO

Atención

: SUB GERENCIA DE DUR

ASUNTO

: PRESENTACION DE EXPEDIENTE MEJORAMIENTO
DEL CAMINO VECINAL INTERSECCION RUTA PE28C
/JU753-CENTRO POBLADO DE ALTO CELENDIN,
DISTRITO DE PANGO –SATIPO - JUNIN.

DEMI CONSIDERACION:

Por medio de la presente b es grato dirigirme a su despacho, aprovecho la ocasión para hacerle llegar mis cordiales saludos y a la vez informarle que se ha concluido con la elaboración del estudio definitivo y/o expediente técnico denominado "MEJORAMIENTO CAMINO VECINAL INTERSECCION RUTA PE28/JU753-CENTRO POBLADO DE ALTO CELENDIN,DISTRITO DE PANGO –SATIPO – JUNIN". Motivo por el cual le vuelvo a remitir después de levantar las observaciones para que se realice su respectiva aprobación.

Adjunto

- ✓ 07 archivadores
- ✓ 01 CD

Esperando su gentil atención a la presente le reitero las muestras de aprecio y especial consideración

Atentamente

344