

**RESOLUCION DIRECTORAL REGIONAL SECTORIAL N° 051 -2022-GOBIERNO
REGIONAL AMAZONAS/DRTC**

Chachapoyas;

01 FEB. 2022.

VISTO:

El Informe Técnico N° 0015-2022-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS-DRTC/DCTTA, de fecha 13 de enero de 2022, el Informe Legal N° 0038-2022-G.R. AMAZONAS-GRI/DRTC-AL, de fecha 25 de enero de 2022, y;

CONSIDERANDO:

Que, con *Resolución Directoral Regional Sectorial N° 231-2019-Gobierno Regional Amazonas/DRTC de fecha 03/05/2019*, se otorgó la autorización a la *Empresa de Transporte Sol Amazonense S.A.*, para prestar el servicio de transporte público regular de personas en la ruta: *Chachapoyas – Corral Quemado (Utcubamba) y viceversa*;

Que, mediante solicitud, de fecha 13 de enero de 2022, el Sr. *JUAN QUINTANA CHAVEZ* en su condición jurídica de Gerente General de la Empresa de Transporte “*SOL AMAZONENSE S.A.*”, solicita incremento de flota vehicular para brindar servicio de transporte público de pasajeros, con la unidad vehicular de categoría M2 de placa de rodaje N° *C5N-955*;

Que, con **INFORME TÉCNICO N° 0015-2022-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS-DRTC/DCTTA**, de fecha 13 de enero del 2022, el Director de Circulación Terrestre y Transporte Acuático, bajo el marco de las disposiciones normativas establecidas en la Ley General de Transporte Terrestre y Tránsito Terrestre N° 27181, y, el D.S 017-2009-MTC **OPINA:** que es **PROCEDENTE**, lo solicitado por el Representante Legal de la *Empresa de Transporte Sol Amazonense S.A.*, en el extremo de incorporar nueva **Habilitación Vehicular** de categoría M2 con placa de rodaje N° *C5N-955*;

Que, el Art. 3.11 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante D.S. N° 017-2009-MTC, (en adelante el Reglamento) define la Autorización como el “Acto administrativo mediante el cual la autoridad competente autoriza a prestar servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o mixto a una persona natural o jurídica, según corresponda”;

Que, el artículo 3.37 del Reglamento, define la **Habilitación Vehicular**, como el “Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La **habilitación** se acredita mediante la **Tarjeta Única de Circulación (TUC)**”. Así mismo, los numerales 25.1 y 25.1.1 de su artículo 25°, determina que “antigüedad de los vehículos de transporte terrestre. - la antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, regional y provincial, es la siguiente: la antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año al de su Fabricación”;

Que, así mismo el artículo 71. 4° del Reglamento estipula que la vigencia de la **habilitación del conductor** será anual y de renovación automática una vez acreditada la vigencia de la **Licencia de Conducir** de la categoría correspondiente al vehículo habilitado y servicio prestado por el transportista. Asimismo, en el caso de los conductores que hayan sido aleatoriamente seleccionados para someterse a una evaluación médica y psicológica, cuando cumplan, además, con tal obligación. Cuando corresponda, haber llevado el curso de actualización de la normativa de transporte y tránsito será una condición para la renovación de la **habilitación del conductor**;

Que, en ese sentido el artículo 38° del Reglamento regula expresamente las condiciones legales específicas que deben cumplir los transportistas para acceder y permanecer en la prestación del servicio de personas en todos los ámbitos y para el transporte mixto, así mismo en el artículo 64° del mismo cuerpo normativo se regula la habilitación vehicular para prestar servicio de transporte público, siendo que en su numeral 64.2° , se rige que, “luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos (...)”, en ese sentido , en el artículo 65° estipula que se ha establecidos requisitos para solicitar nuevas habilitaciones vehiculares para prestar servicio de transporte público;

Que, en el Artículo 65° del D.S N° 017-2009-MTC en el numeral 65.1 menciona que, para solicitar habilitaciones vehiculares con posterioridad al otorgamiento de la respectiva autorización para prestar el servicio de Transporte, el transportista debe presentar los requisitos indicados en el artículo antes mencionado;

Que, la Ordenanza Regional N° 353-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/CR, de fecha 25 de julio de 2014, en su artículo primero faculta a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Amazonas la implementación de condiciones de acceso y permanencia en el transporte terrestre del ámbito regional, de los vehículos de las categorías M1, M2, M3 y N1 (...), por lo que, según la Resolución de Gerencia General Regional N° 769-2014-Gobierno Regional Amazonas/GGR, de fecha 21 de octubre de 2014, aprueba la Directiva N° 020-2014-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/GGR “NORMAS Y PROCEDIMIENTOS PARA LA HABILITACION VEHICULAR Y PERMANENCIA Y SUSTITUCION DE VEHICULOS DE LA CATEGORIA M1”. Numeral 12 condiciones y acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de ámbito regional de los vehículos de las categorías M2, M3 Y N1, asimismo, el numeral 13 prevé: Los vehículos Destinados al transporte Regular de Personas de las Categorías M2, M3 y N1 podrán ser de propiedad del transportista, contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo o contrato de comodato con firmas legalizadas ante el Notario Público;

En esa línea expositiva, del análisis material del escrito administrativo de fecha 13 de enero del 2022, se dice que, son pedidos independientes, por lo que del mismo modo se pasarán a analizar a efectos de determinar si tales documentos conjuntos, satisfacen las condiciones que señala la normativa vigente;

Que, habiéndose examinado los escritos presentados por el administrado *JUAN QUINTANA CHAVEZ* en su condición jurídica de Titular Gerente de la Empresa de Transporte “*SOL AMAZONENSE S.A*”, y en concordancia con la opinión vertida por la Dirección de Circulación Terrestre y Transporte Acuático, se concluye que, estos cumplen con los presupuestos y requisitos que estable la normativa vigente, en efecto, tal pedido acarrea a un resolver *procedente*;

Que, de los plazos de las habilitaciones vehiculares, el numeral 26.2 del Art. 26° del reglamento, señala que; los vehículos que no sean de propiedad del transportista, la *habilitación del vehículo* en el registro administrativo, se efectuará por el tiempo de duración previsto en el contrato que presente el transportista a la autoridad competente; en esa línea, la unidad vehicular de placa de rodaje N° *C5N-955* cuenta con un *Contrato Comodato* donde las partes han fijado el plazo de un (01) año, por lo que tal habilitación comprenderá dicho periodo en cumplimiento al numeral y artículo citado;

Que, como parte final del procedimiento administrativo, la Oficina de Asesoría Jurídica de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones – Amazonas, mediante **INFORME LEGAL N° 0038-2022-G.R. AMAZONAS/DRTC-AL**, de fecha 25 de enero del 2022, opina resolver **PROCEDENTE**, la habilitación vehicular por incremento de flota a favor de la Empresa de Transporte “*Sol Amazonense S.A*”, en razón a la unidad de categoría M2 con placa de rodaje N° *C5N-955*;

En consecuencia, de conformidad con las facultades conferidas con la **RESOLUCION EJECUTIVA REGIONAL N° 0508-2019 GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/GR**, de fecha **26 de setiembre de 2019**, y contando con la visación del Director de Circulación Terrestre, Asesor Legal y la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Amazonas.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: AUTORIZAR la **HABILITACIÓN VEHICULAR POR INCREMENTO DE FLOTA** a la Empresa de Transportes **"SOL AMAZONENSE S.A"**, representado por su Gerente General el Sr. **JUAN QUINTANA CHAVEZ**, respecto a la unidad vehicular de categoría M2 con Placa de Rodaje N° **C5N-955**, basándose en la RESOLUCION DIRECTORAL REGIONAL SECTORIAL N° 0231-2019-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/DRTC, de fecha 03/05/2019, con la que se dio origen a la ruta: **CHACHAPOYAS – CORRAL QUEMADO (UTCUBAMBA)** y viceversa; por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución;

ARTÍCULO SEGUNDO: **HABILITAR** por el periodo de **un (01) año**, a partir de la emisión de la presente resolución, al **CONDUCTOR**, que se detalla a continuación:

Apellido y Nombre	Licencia de Conducir	Clase	Vehículo Asignado	Número
BOLAÑOS YZQUIERDO TOMAS	Q27079157	A III C PROFESIONAL	C5N-955	926052959

ARTÍCULO TERCERO: OTORGUESE EL **CERTIFICADO DE HABILITACIÓN VEHICULAR** a la unidad vehicular que se Autoriza, en cumplimiento a lo que dispone el Artículo 64° Numeral 64.2, se contabilizara por el plazo de **un (01) año** a partir de la emisión de la presente resolución de **aprobación** de incremento de flota vehicular;

ARTICULO CUARTO: **PRECISAR** que, el Transportista, se encuentra obligado a mantener sus vehículos en óptimas condiciones de funcionamiento, debiendo estar Identificado la Razón Social de la Empresa (logotipo) y la leyenda del **SERVICIO** que presta, en la parte frontal, superior y lateral del Vehículo;

ARTÍCULO QUINTO: En caso de realizar la verificación posterior y de encontrarse una omisión legal, se procederá a anular el Acto Administrativo;

ARTÍCULO SEXTO: **NOTIFIQUESE** la presente Resolución al Sr. **Juan Quintana Chavez**, representante de la Empresa de Transportes **"Sol Amazonense S.A"**, en su domicilio social Jr. Marginal N° 161 Pedro Ruiz Gallo – Amazonas, asimismo se deberá hacer de conocimiento la presente Resolución a la Dirección de Circulación Terrestre y Transporte Acuático, para los fines correspondientes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.



GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS
DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES AMAZONAS
ING. JORGE H. TORREÓN VILLEGAS
DIRECTOR REGIONAL