

### **Características técnicas del B.A.P. "Unión"**

El buque escuela de la Marina de Guerra del Perú B.A.P. "Unión" cuenta con una eslora (largo) de 115 metros y 14 metros de ancho, siendo el de mayores dimensiones de la región y el segundo velero más grande el mundo. Su estructura en acero y acabados de madera demandó una inversión superior a los 55 millones de dólares. metros de largo y 14 metros de ancho. Tiene cuatro mástiles (el más alto de 54.6 metros), un calado o profundidad de 6,5 m, calado aéreo de 53,5 m, un desplazamiento de 3200 toneladas, una potencia de 1825 kW, una velocidad de 12 nudos y capacidad para 250 tripulantes.

La propulsión consiste en un motor diésel Caterpillar 3516H (2448 bhp), una hélice de paso variable BERG (4 palas), un reductor Reintjes y una hélice de maniobra Rolls Royce en la proa. Su velamen está compuesto por 34 velas de fabricación Wienecke distribuidas en el palo bauprés (5), palo trinquete (9), palo mayor proel (9), palo mayor popel (8) y palo mesana (3), con una superficie vélica total de 3402 m<sup>2</sup>.

Dada su condición de buque escuela, el interior del navío alberga un auditorio, una biblioteca, una plataforma informática y aulas para facilitar a los cadetes navales el aprendizaje de la navegación astronómica, la meteorología, la oceanografía, la hidrografía, y las maniobras y operaciones navales