



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones



PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS PRIVADAS COFINANCIADAS DEL SECTOR TRANSPORTES - 2019

Carlos Estremadoyro Mory
Viceministro de Transportes

PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS PRIVADAS COFINANCIADAS DEL SECTOR TRANSPORTES 2019

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante Decreto Supremo N° 021-2018-MTC, estableció el plazo de presentación de Iniciativas Privadas Cofinanciadas sobre proyectos de Infraestructura de Transportes; a fin que el sector privado, interesado en estas nuevas oportunidades de inversión, presente sus propuestas para realizar los proyectos siguientes:

- **Ferrocarril Lima-Ica**
- **Tercer Grupo de Aeropuertos**

PLAZO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS:
Del 1 de abril al 15 de mayo de 2019.

Las propuestas serán presentadas en la Mesa de Partes de ProInversión.

La información sobre las NECESIDADES DE INTERVENCIÓN, CAPACIDAD PRESUPUESTAL, Y CRITERIOS PARA EVALUAR LAS PROPUESTAS;

se encuentra publicada en la pagina Web de ProInversión, la cual puede ser consultada **aquí**.





FERROCARRIL LIMA - ICA

Ferrocarril Lima-Ica



Plazo para la presentación de la propuesta:
Del 1 de abril al 15 de mayo de 2019



Estado Actual



	Objeto:	Este proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción, provisión de material rodante de última tecnología, operación y mantenimiento, de un ferrocarril de pasajeros y carga de 323Km, con estaciones intermedias entre las ciudades de Lima e Ica. a una velocidad máxima de 200 km/h. Este ferrocarril se integrará al Sistema de Metros de Lima.
	Modalidad:	Iniciativa Privada Cofinanciada
	Periodo de Concesión:	30 años
	Monto de Inversión:	US\$ 3,263.9 millones
	Fecha Estimada de Adjudicación:	En estudio
	Estado Actual:	De acuerdo al DS N° 021-2018-MTC, se ha abierto la ventana para la presentación de Iniciativas Privadas Cofinanciadas por parte de las empresas postoras.

Características del Proyecto



	Trazo del Ferrocarril	Deberá interconectarse en su trayecto con las siguientes infraestructuras: <ul style="list-style-type: none"> - Red Básica del Metro de Lima y Callao - Plataformas Logísticas - Terminales Portuarios del Callao - Terminal Portuario General San Martín – Pisco
	Longitud	Aproximadamente 323.70 Km, donde se realizarán alrededor de 44 km de túneles y 50 km de puentes y viaductos elevados y 229.70 km en superficie, que serán definidos en el estudio de pre inversión.
	Objetivo	Atender la demanda de transporte público de forma ordenada, accesible, segura y confortable, mediante un sistema integrado de transporte. Contribuyendo a la política económica de inversiones del estado peruano y las líneas estratégicas ferroviarias del MTC.
	Demanda	De acuerdo al estudio de Demanda que se desarrollará en el estudio de preinversión, se realizara el dimensionamiento del proyecto. El Ferrocarril deberá alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h con un tiempo de viaje estimado entre Lima e Ica de 3 horas.
	Beneficiarios	Mejorará la calidad de vida de los usuarios en las ciudades de Lima, Cañete, Chincha, Pisco e Ica. El número de beneficiarios directos se estima en unos 9.32 Millones de habitantes de la Región Lima y de 850 mil de la Región Ica.

Componentes del Proyecto



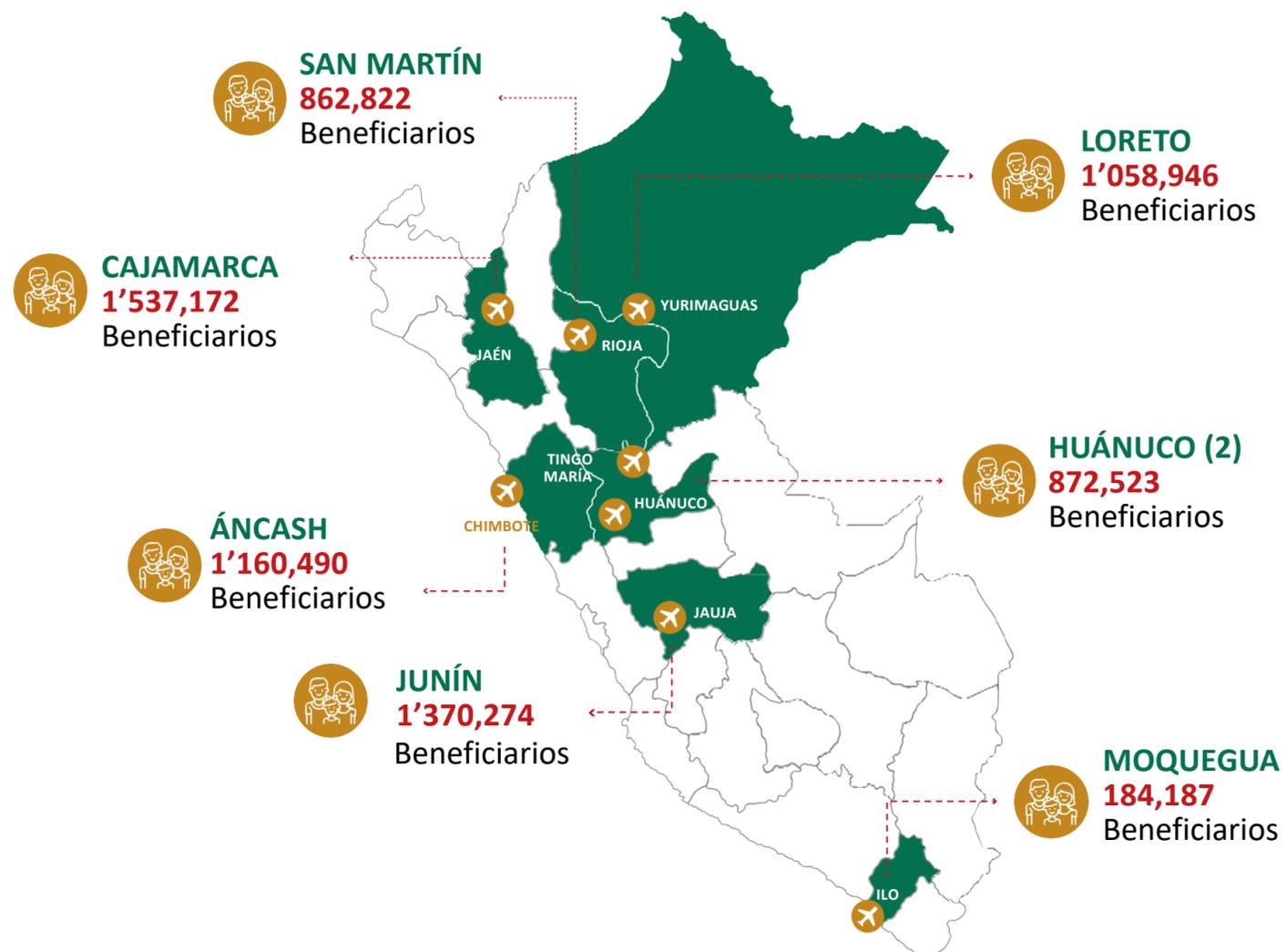
Principales componentes	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de una Línea Férrea de 323.70 km con doble vía, con tipo de Riel de 136 lb/yd; y una pendiente máx. de 2.5%. • Construcción de estaciones de pasajeros y carga • Adquisición del Material Rodante de acuerdo al dimensionamiento del proyecto. • El ancho entre rieles es 4.5 a 5 metros por norma
Principales actividades de operación y mantenimiento	Se realizarán actividades de mantenimiento de la Infraestructura Ferroviaria y del Material Rodante (trenes). La Operación se realizará cuando inicie la explotación del Servicio que brindará el Transporte Ferroviario.
Monto estimado de inversión	US\$ 3,263.9 millones
Fuentes de ingresos	Los ingresos se recaudarán a través del cobro de los pasajes hacia los usuarios. Las tarifas se encuentran en evaluación.
Estado de los estudios del proyecto a la fecha	El Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha dispuesto, mediante el Memorandum N° 377-2018-MTC/02, la apertura de una ventana de Inversión de Iniciativas Privadas Cofinanciadas para el desarrollo de este proyecto.
Complementariedad con otros proyectos de APP o proyectos de inversión pública desarrollados bajo otros mecanismos	El proyecto se interconecta y complementa con la Red Básica del Metro de Lima, la cual a su vez se interconecta con los corredores BRT y de Buses del Sistema Integrado de Transporte Público de Lima y Callao.
Alineamiento con los planes nacionales, sectoriales, regionales o locales	Este proyecto forma parte de los proyectos interurbanos priorizados en el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario. En este marco se ha dispuesto la implementación del Ferrocarril Lima - Ica, que a su vez sería componente del futuro mega proyecto de creación del Ferrocarril Costero.
Financiamiento	Se financia con recursos del sector. Para ello, el MEF ha aprobado la capacidad presupuestal





III GRUPO DE AEROPUERTOS

Tercer Grupo de Aeropuertos



Plazo para la presentación de la propuesta:
Del 1 de abril al 15 de mayo de 2019



Estado Actual

	Objeto:	Este proyecto consiste en la operación y el mantenimiento de los 8 aeropuertos Regionales en las ciudades de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María , la modernización de las instalaciones del lado tierra como terminales de pasajeros; el mejoramiento de la infraestructura del lado aire como pistas de aterrizaje, pistas de taxeo, plataforma de estacionamiento de aeronaves.
	Modalidad:	Iniciativa Privada Cofinanciada
	Periodo de Concesión:	30 años
	Monto de Inversión estimada:	US\$ 600 millones
	Fecha Estimada de Adjudicación:	En estudio
	Estado Actual:	De acuerdo al DS N° 021-2018-MTC, se ha abierto la ventana para la presentación de Iniciativas Privadas Cofinanciadas por parte de las empresas postoras.

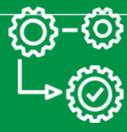


AEROPUERTO “FRANCISCO CARLÉ” DE JAUJA

El Aeropuerto Francisco Carlé, de Jauja, está ubicado en la Región Junín. Inició sus operaciones en 1977 y sirve de vía de acceso a ciudades de Huancayo, Tarma, la Oroya, Chanchamayo, Oxapampa y Huancavelica.

Su infraestructura cuenta con una pista asfaltada de 2,870 metros de largo por 45 de ancho, un terminal de pasajeros de un piso con 600 m², un Hall principal de 95.71 m² y dos Counters, entre otros.

Actualmente recibe 2 vuelos comerciales diarios (LATAM – inició Jul 2017 - y Peruvian Airlines – inició Mar 2017), y se encuentra bajo la administración de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial, CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/JAUJA.pdf

Requerimientos Mínimos	
	<p>REQUIERE IMPLEMENTAR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Equipos de Ayuda de Aeronavegación • Nueva Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Playa de Estacionamiento • Caseta • Cerco Perimétrico • Ampliación Cuartel SEI • Vía Perimetral • Ampliación de Plataforma • Nuevo Terminal de Pasajeros • Franjas (cumplimiento Norma OACI) • Equipamiento en la infraestructura • Necesidad de Terrenos, para el Nuevo Terminal y ampliación pista de aterrizaje. • Mantenimiento periódico de los pavimentos
	<p>INFRAESTRUCTURA ACTUAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pista de Aterrizaje • Calles de Rodaje • Plataforma • Terminal de Pasajeros • Cuartel SEI • Cerco Perimétrico • Vehículos Contra Incendio • Faja Transportadora • Balanza • Detector de Metales
	<p>EJECUCIÓN 2018/2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Máquinas Rayos X • Sistema de Cobranza TUUA



AEROPUERTO “ALFEREZ FAP DAVID FIGUEROA FERNANDINI” DE HUÁNUCO

El Aeropuerto “Alférez FAP David Figueroa Fernandini” de Huánuco, fue inaugurado en el año 1963; está ubicado a 6 Km., de la ciudad en la Región Huánuco. Constituye la principal puerta de entrada a los atractivos turísticos Templo de las Manos Cruzadas-Kotosh; Complejo arqueológico de Yarowilca, Restos arqueológicos de Tantamayo y Tomayquichua.

Su infraestructura actual cuenta con una pista asfaltada de 2500 metros de largo por 30 metros de ancho; un Terminal de Pasajeros de un piso con 559.76 m2, un Hall principal de 34.55 m2 y dos Counters.

Actualmente recibe 3 vuelos comerciales semanales (ATSA - inició Nov 2018). Se tiene previsto el ingreso de Wayra Perú para el 1T-2019.

Actualmente, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A.:

www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/HUANUCO.pdf

Requerimientos Mínimos	
	REQUIERE IMPLEMENTAR <ul style="list-style-type: none"> • Equipos de Ayuda de Aeronavegación • Nueva Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Caseta • Playa de Estacionamiento • Mantenimiento Pista de Aterrizaje, calles de rodaje y plataforma • Ampliación Cuartel SEI • Vía Perimetral • Equipamiento en la infraestructura • Faja Transportadora • Detector de Metales • Balanzas • Adecuación terminal pasajeros
	INFRAESTRUCTURA ACTUAL <ul style="list-style-type: none"> • Pista de Aterrizaje • Calles de Rodaje • Plataforma • Terminal de Pasajeros • Torre de Control • Cuartel SEI • Cerco Perimétrico • Vehículos Contra Incendio
	EJECUCIÓN 2018/2019 <ul style="list-style-type: none"> • Máquinas Rayos X • Sistema de Cobranza TUUA



AEROPUERTO DE TINGO MARÍA

El Aeropuerto está ubicado a 900m de la ciudad de Tingo María en la Región Huánuco; desde el año 1944, inició sus operaciones constituyendo una puerta de ingreso a región de selva alta de la Amazonía; cuyas montañas forman una silueta denominada como “La Bella Durmiente”, recientemente designada como una de las siete maravillas turísticas del Perú. Tiene una altitud de 654mts sobre el nivel del mar.

Su infraestructura cuenta con una pista de grava de 2,100 metros de largo por 30 metros de ancho, El Terminal de pasajeros de un piso de 1,080 m2, El Hall principal de 189.90 mt2, tres Counters y cuenta con Torre de Control.

A la fecha no recibe vuelos comerciales, únicamente vuelos charter. Se tiene previsto el ingreso de Wayra Perú para el 1T-2019.

Actualmente se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A.

www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/TINGO MARIA.pdf

Requerimientos Mínimos	
	<p>REQUIERE IMPLEMENTAR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faja Transportadora • Mejoramiento condiciones de Servicios • Sistema de Cobranza TUUA • Cerco Perimétrico • Mejoramiento Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Playa de Estacionamiento • Plataforma de concreto • Nueva pista de aterrizaje
	<p>INFRAESTRUCTURA ACTUAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pista de Aterrizaje • Calles de Rodaje • Plataforma • Terminal de Pasajeros • Torre de Control • Cuartel SEI • Cerco Perimétrico • Vehículos Contra Incendio • Detector de Metales • Balanzas
	<p>EJECUCIÓN 2018/2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Máquinas Rayos X



AEROPUERTO DE JAEN

El Aeropuerto se encuentra ubicado a 27 kms., de la ciudad de Jaén; en la Región Cajamarca. Inició sus operaciones en 1995.

Su infraestructura actual cuenta, entre otras. con una pista asfaltada de 2,400 metros. de largo, por 45 metros; una plataforma de concreto 120 x 70 y un terminal de pasajeros de 900 m2

Actualmente recibe 3 vuelos comerciales diarios (2 de LATAM – inició Set 2016 - y 1 de Viva – inició Dic 2018).

Actualmente, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A.:

www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/JAEN.pdf

Requerimientos Mínimos



REQUIERE IMPLEMENTAR

- Rehabilitación de Pista Aterrizaje
- Construcción de Calles de Rodaje
- Construcción Plataforma
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Ampliación de Playa de Estacionamiento
- Caseta
- Cerco Perimétrico
- Cuartel SEI
- Vía Perimetral
- Nuevo Terminal de Pasajeros
- Equipos de Ayuda de Aeronavegación
- Sistema de Cobranza TUUA
- Franjas (cumplimiento Norma OACI)
- Equipamiento en la infraestructura



INFRAESTRUCTURA ACTUAL

- Pista de Aterrizaje
- Plataforma
- Terminal de Pasajeros
- Vehículos Contra Incendio
- Faja Transportadora
- Máquinas Rayos X
- Detector de Metales
- Balanzas
- Playa de Estacionamiento
- Cerco Perimétrico



AEROPUERTO DE ILO

El Aeropuerto esta ubicado a 8 Km. de la ciudad de Ilo, en la Región Moquegua. Inició sus operaciones en 1984 y es una de las principales vías de acceso al importante Puerto de Ilo. Así mismo es una de las Puertas de entrada a los atractivos turísticos de la Región, entre los que destacan el Museo de la Cultura Chiri baya, el Templo colonial San Gerónimo y el Museo Naval.

Su infraestructura cuenta con una pista asfaltada de 2,512 metros de largo por 45 metros de ancho; Terminal de pasajeros de un piso con 898 m², sala espera y embarque 628 m², 3 Counters, 2 oficinas para compañías aéreas, sala VIP y sala de llegada de pasajeros.

A la fecha no recibe vuelos comerciales. Se tiene previsto 3 vuelos semanales con Peruvian Airlines a partir de Febrero 2019 y 3 vuelos semanales el vuelo directo Lima - Ilo por LATAM en Marzo 2019.

Actualmente, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A.:

www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/ILO.pdf

Requerimientos Mínimos



REQUIERE IMPLEMENTAR

- Faja Transportadora
- Sistema de Cobranza TUUA
- Cerco Perimétrico
- Nueva Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Equipos de Ayuda de Aeronavegación
- Nuevo Cuartel SEI
- Vía Perimetral
- Equipamiento en la infraestructura



INFRAESTRUCTURA ACTUAL

- Pista de Aterrizaje
- Calles de Rodaje
- Plataforma
- Terminal de Pasajeros
- Torre de Control
- Cuartel SEI
- Vehículos Contra Incendio
- Detector de Metales
- Balanzas
- Playa de Estacionamiento



EJECUCIÓN 2018/2019

- Máquinas Rayos X



AEROPUERTO “TENIENTE FAP JAIME MONTREUIL MORALES” DE CHIMBOTE

El Aeropuerto “Teniente FAP Jaime Montreuil Morales” de Chimbote, está ubicado a 12 Km., de la ciudad en la Región Ancash.

Inició sus operaciones en el año 1993, y entre su infraestructura cuenta con una pista asfaltada, pavimento de Plataforma de aeronaves, Terminal de pasajeros compuesto por un Hall principal con cuatro counters para atención, cafetería, SS.HH, Zonas de embarque y desembarque, y oficinas administrativas para compañías aéreas. Tiene una pista de 1800 de largo x 30 ancho, una plataforma de 1280 m2 y un terminal de 1800 m2 (2 pisos).

A la fecha no recibe vuelos comerciales.

Actualmente se encuentra bajo la administración de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. – CORPAC S.A:

www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/C HIMBOTE2.pdf

Requerimientos Mínimos		
	<p>REQUIERE IMPLEMENTAR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Faja Transportadora • Sistema de Cobranza TUUA • Nueva Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Caseta • Playa de Estacionamiento • Equipamiento • Nuevo Terminal de Pasajeros • Nuevo Cuartel SEI • Vía Perimetral • Concluir Cerco Perimétrico • Equipos de Ayuda de Aeronavegación • Equipamiento en la infraestructura
	<p>INFRAESTRUCTURA ACTUAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pista de Aterrizaje • Calles de Rodaje • Plataforma • Terminal de Pasajeros • Torre de Control • Cuartel SEI • Cerco Perimétrico • Vehículos Contra Incendio • Detector de Metales • Balanzas
	<p>EJECUCIÓN 2018/2019</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Máquinas Rayos X



AEROPUERTO “JUAN SIMONS VELA” DE RIOJA

El Aeropuerto se encuentra ubicado a 0.1 Km. de la ciudad, en la Región de San Martín. Tiene una altitud de 2707 pies. Rioja es la puerta de entrada a la Amazonía y a los atractivos que presenta su privilegiada geografía, entre los que destaca el Centro turístico Yacumama.

Su infraestructura cuenta con una pista asfaltada de 1,880 metros de largo por 30 metros de ancho, Terminal de pasajeros de 910.8 m², Hall principal de 293.8 m² y 4 Counters, incluyendo instalaciones y equipamiento de aeronavegación

A la fecha no recibe vuelos comerciales. El año pasado se realizaron vuelos promocionales de WAYRA Perú.

Actualmente, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A.

<http://www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/RIOJA.pdf>

Requerimientos Mínimos		
	REQUIERE IMPLEMENTAR	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de Cobranza TUUA • Mejoramiento Cuartel SEI • Ampliación y mejoramiento de Pista de Aterrizaje • Mejoramiento Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Playa de Estacionamiento • Ampliación terminal de pasajeros • Vía Perimetral • Equipos de Ayuda de Aeronavegación • Franjas (cumplimiento Norma OACI) • Equipamiento en la infraestructura • Faja Transportadora • Mantenimiento periódico de los pavimentos
	INFRAESTRUCTURA ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> • Pista de Aterrizaje • Calles de Rodaje • Plataforma • Terminal de Pasajeros • Torre de Control • Vehículos Contra Incendio • Detector de Metales • Balanzas
	EJECUCIÓN 2018/2019	<ul style="list-style-type: none"> • Máquinas Rayos X • Cerco Perimétrico • Necesidad de Terrenos



AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

El Aeropuerto de Yurimaguas está ubicado a 0.2 Km. del centro de la ciudad; en la Región Loreto. Tiene una altitud de 587 pies.

Es la principal puerta de entrada a la selva alta peruana brindando acceso a los principales atractivos turísticos como la Reserva Pacaya Samiria, las piedras de Cumpanamá, entre otros. Asimismo conecta las ciudades de Iquitos, con Tarapoto, Jeberos, San Lorenzo, Balsapuerto, Lagunas, Galilea y con centros de explotación petrolífera, forestal y agroindustrial que cuentan con campos de aterrizaje.

Su infraestructura cuenta con una pista asfaltada de 1,800 metros de largo por 30 de ancho, Terminal de pasajeros de un piso de 436 m², Hall principal de 285.14 m² y tres Counters. Actualmente, se encuentra bajo la administración de CORPAC S.A:

A la fecha no recibe vuelos comerciales, sólo taxi aéreo (aeronaves menores).

www.corpac.gob.pe/Docs/Aeropuertos/AdmCorpac/YURIMAGUAS.pdf

Requerimientos Mínimos	
 <p>REQUIERE IMPLEMENTAR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Equipos de ayudas de aeronavegación • Faja Transportadora • Sistema de Cobranza TUUA • Nueva Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Playa de Estacionamiento • Caseta • Nuevo Cuartel SEI • Vía Perimetral • Cerco Perimétrico
 <p>INFRAESTRUCTURA ACTUAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pista de Aterrizaje • Calles de Rodaje • Plataforma • Terminal de Pasajeros • Torre de Control • Cuartel SEI • Cerco Perimétrico • Vehículos Contra Incendio • Máquinas Raxos X • Detector de Metales • Balanzas



RESUMEN DE LOS REQUERIMIENTOS MINIMOS



III GRUPO DE AEROPUERTOS

REQUERIMIENTOS MÍNIMOS PARA LOS AEROPUERTOS

AEROPUERTO DE JAUJA



REQUIERE IMPLEMENTAR

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Equipos de Ayuda de Aeronavegación Nueva Torre de Control Pórtico de Ingreso Playa de Estacionamiento Caseta Cerco Perimétrico Ampliación Cuartel SEI Vía Perimetral Ampliación de | <p>Plataforma</p> <ul style="list-style-type: none"> Nuevo Terminal de Pasajeros Franjas (cumplimiento Norma OACI) Equipamiento en la infraestructura Necesidad de Terrenos para el Nuevo Terminal y plataforma Mantenimiento periódico de los pavimentos |
|--|--|



INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL

- Pista de Aterrizaje
- Calles de Rodaje
- Plataforma
- Terminal de Pasajeros
- Cuartel SEI
- Cerco Perimétrico
- Vehículos Contra Incendio
- Faja Transportadora
- Balanza
- Detector de Metales



EJECUCIÓN 2018/2019

- Máquinas Rayos X
- Sistema de Cobranza TUUA

AEROPUERTO DE HUÁNUCO



REQUIERE IMPLEMENTAR

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Faja Transportadora Detector de Metales Balanzas Equipos de Ayuda de Aeronavegación Nueva Torre de Control Pórtico de Ingreso Caseta Playa de Estacionamiento | <ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento Pista de Aterrizaje, calles de rodaje y plataforma. Ampliación Cuartel SEI Vía Perimetral Equipamiento en la infraestructura Adecuación terminal pasajeros |
|--|--|



INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL

- Pista de Aterrizaje
- Calles de Rodaje
- Plataforma
- Terminal de Pasajeros
- Torre de Control
- Cuartel SEI
- Cerco Perimétrico
- Vehículos Contra Incendio



EJECUCIÓN 2018/2019

- Máquinas Rayos X
- Sistema de Cobranza TUUA



REQUERIMIENTOS MÍNIMOS PARA LOS AEROPUERTOS

AEROPUERTO DE JAEN		AEROPUERTO DE ILO			
	REQUIERE IMPLEMENTAR	<ul style="list-style-type: none"> Rehabilitación de Pista Aterrizaje Construcción de Calles de Rodaje Construcción Plataforma Nueva Torre de Control. Pórtico de Ingreso. Ampliación de Playa de Estacionamiento Caseta Cerco Perimétrico 	<ul style="list-style-type: none"> Cuartel SEI Vía Perimetral Nuevo Terminal de Pasajeros Equipos de Ayuda de Aeronavegación Sistema de Cobranza TUUA Franjas (cumplimiento Norma OACI) Equipamiento en la infraestructura 		
		INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> Pista de Aterrizaje. Plataforma. Terminal de Pasajeros. Vehículos Contra Incendio. Faja Transportadora Máquinas Rayos X Detector de Metales Balanzas Playa de Estacionamiento Cerco Perimétrico 		INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL
	EJECUCIÓN 2018/2019	<ul style="list-style-type: none"> Máquinas Rayos X 		EJECUCIÓN 2018/2019	<ul style="list-style-type: none"> Faja Transportadora Sistema de Cobranza TUUA Cerco Perimétrico Nueva Torre de Control Pórtico de Ingreso Equipos de Ayuda de Aeronavegación Nuevo Cuartel SEI Vía Perimetral Equipamiento en la infraestructura



REQUERIMIENTOS MÍNIMOS PARA LOS AEROPUERTOS

AEROPUERTO DE CHIMBOTE		AEROPUERTO DE RIOJA	
	REQUIERE IMPLEMENTAR	<ul style="list-style-type: none"> Faja Transportadora Sistema de Cobranza TUUA Nueva Torre de Control Pórtico de Ingreso Caseta Playa de Estacionamiento Equipamiento 	<ul style="list-style-type: none"> Nuevo Terminal de Pasajeros. Nuevo Cuartel SEI Vía Perimetral Concluir Cerco Perimétrico Equipos de Ayuda de Aeronavegación. Equipamiento en la infraestructura
	INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> Pista de Aterrizaje Calles de Rodaje Plataforma Terminal de Pasajeros Torre de Control Cuartel SEI Cerco Perimétrico Vehículos Contra Incendio Detector de Metales Balanzas 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de Cobranza TUUA Mejoramiento Cuartel SEI Ampliación y mejoramiento de Pista de Aterrizaje Mejoramiento Torre de Control Pórtico de Ingreso Playa de Estacionamiento
	EJECUCIÓN 2018/2019	<ul style="list-style-type: none"> Máquinas Rayos X 	<ul style="list-style-type: none"> Ampliación terminal de pasajeros Vía Perimetral Equipos de Ayuda de Aeronavegación Franjas (cumplimiento Norma OACI) Equipamiento en la infraestructura Faja Transportadora Mantenimiento periódico de los pavimentos
	EJECUCIÓN 2018/2019	<ul style="list-style-type: none"> Máquinas Rayos X Cerco Perimétrico. Necesidad de Terrenos 	<ul style="list-style-type: none"> Pista de Aterrizaje Calles de Rodaje Plataforma Terminal de Pasajeros Torre de Control Vehículos Contra Incendio Detector de Metales Balanzas



REQUERIMIENTOS MÍNIMOS PARA LOS AEROPUERTOS

AEROPUERTO DE TINGO MARÍA



REQUIERE IMPLEMENTAR

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Faja Transportadora • Mejoramiento condiciones de Servicios • Sistema de Cobranza TUUA • Cerco Perimétrico • Nueva Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Playa de Estacionamiento • Plataforma de concreto • Mejoramiento pista de aterrizaje | <ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de la calle de rodaje • Mejoramiento de Plataforma • Equipos de Ayuda de Aeronavegación • Nuevo Cuartel SEI • Vía Perimetral • Sistema de Drenaje y Defensa Ribereña • Equipamiento en la infraestructura |
|---|--|



INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL

- Faja Transportadora
- Mejoramiento condiciones de Servicios
- Sistema de Cobranza TUUA
- Cerco Perimétrico
- Mejoramiento Torre de Control
- Pórtico de Ingreso
- Playa de Estacionamiento
- Plataforma de concreto
- Nueva pista de aterrizaje



EJECUCIÓN 2018/2019

- Máquinas Rayos X

AEROPUERTO DE YURIMAGUAS



REQUIERE IMPLEMENTAR

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Equipos de ayudas de aeronavegación • Faja Transportadora • Sistema de Cobranza TUUA • Nueva Torre de Control • Pórtico de Ingreso • Playa de Estacionamiento • Caseta • Nuevo Cuartel SEI • Vía Perimetral • Cerco Perimétrico | <ul style="list-style-type: none"> • Ampliación terminal de pasajeros • Mejoramiento de Pista Aterrizaje • Mejoramiento de las calles de rodaje • Mejoramiento de la plataforma • Franjas (cumplimiento Norma OACI) • Equipamiento en la infraestructura |
|--|--|



INFRA-ESTRUCTURA ACTUAL

- Pista de Aterrizaje
- Calles de Rodaje
- Plataforma
- Terminal de Pasajeros
- Torre de Control
- Cuartel SEI
- Cerco Perimétrico
- Vehículos Contra Incendio
- Máquinas Raxos X
- Detector de Metales
- Balanzas



Muchas gracias