

## Acta de Sesión Ordinaria del Comité Provincial de Seguridad Ciudadana

En la Ciudad de Bagua Grande, provincia de Utcubamba, Departamento de Amazonas, siendo las 10:00 horas, del 21 de Marzo del 2022, reunidos en las instalaciones de la Municipalidad provincial de Utcubamba "Sala de Regidores", presentes los integrantes del Coprosac, según la lista de Asistencia, invitados con el Oficio Múltiple N-005-2022-MPU-ST-Coprosac/ etc, del 15 de Marzo de 2022, con los siguientes puntos de Agenda:

- 1.- Juramentación del Comité. pnp Jaime R. Díez Alarcon, Comisionado Sectorial pnp - Utcubamba
- 2.- Evaluación a los integrantes del Comité provincial de Seguridad Ciudadana, correspondiente al I trimestre 2022
- 3.- Información por parte del Abes. Joliduro Sorogastegui Duman, Sub Gerente de Tránsito y Circulación Vial de la MPU, respecto al pago automotor de la Ciudad de Bagua Grande.
- 4.- Actividades del Plan de Acción Provincial de Seguridad Ciudadana 2022.

El Responsable de la Secretaría Técnica del Coprosac, informó a los integrantes del Comité provincial de Seguridad Ciudadana respecto a los asistentes a esta Sesión y a la vez se presentó como Encargado de la Secretaría Técnica de esta provincia, Asimismo informó que un punto de Agenda era la juramentación al Comisionado, pero por motivos de tiempo se retrasará un poco, lo que al final de dicha sesión se juramentará.

Seguidamente se dio peso al 2 punto de agenda, donde se llevo a cabo la Evaluación a los integrantes del Coprosec, correspondiente al I trimestre 2022, lo cual se ejecuto, luego el Secretario tecnico dió lectura al 3 punto de agenda correspondiente a la información por parte de la sub-gerencia de tránsito y circulación vial de 6 Mpv.

El Abog: Polidoro Sorzogusta Monfaste que existen entre 21 y 22 Asociaciones de motociclistas de productores en las calles y 8,238 motocicletas. Dijo que saben motociclistas con números y no sabe de donde saben, a la vez informo que no hay un terminal fenestra de Vehiculos Internados.

Monfaste que 25 febrero 2022, entregado mas de 2,000 licencias que se ha puesto de conocimiento de altas gerencias.

Existe una problemática desde el 2020, existe 7,000 papetes y labran por parte de la PNP.

Logisticamente la Oficina ejala se voya implementando.

Solicitó que requiera una maletín, para trasladarse a realizar los diferentes Operativos, la Oficina cuenta con (03) tres motos lineales.

Asimismo dijo respecto a la colocación de las papetes por parte del Comisaria, esta tarea es muy compleja que se debe de tratar.

Los papetes de infracción 2020, se están pasando los papetes al Sistema Nacional, respecto a los papetes que la PNP han puesto a los conductores de motociclistas, los 7,000 papetes interpuestos, que fueran que ser subidos al sistema de Comandante PNP luego a la Sección de Coprosec, y fue juramentado por el Alcalde o presidente del Coprosec, fue juramentado y a la vez solicito permiso por motivos que en colusa ha fallado (se ha ahogado)

El Dr. Salatrán informó que existe vehículos informales 273 (dejo para) que conviene una pulla administrativa con en Jalisco. Soat, revisión técnica.

Realizar convenios por parte de la Municipalidad un convenio para la Revisión Técnica de los Vehículos en la Ciudad de Boga Grande.

Respecto a los vehículos que son interceptados por parte de la PNP, dijo que puede ser el PNP si el conductor no tiene los documentos en regla.

Dijo que ningún vehículo debe circular si no tiene en regla todos sus documentacion en regla.

Respecto a la entrega de vehículos, existe un responsable que los vehículos que ingresan en el depósito Municipal el vehículo sale pagando la infiración.

Manifestó también que existe dos vehículos que han sido intervenidos por placa y han salido del DM, igual sin placa.

El Dr. Polidoro manifestó que tiene a su cargo 15 personal de tránsito, existe tipo de contrato de personal con su cargo existen 2 personal nombrado y el resto es todo (otro) tipo de contrato.

El Dr. Salatrán al Sr. presidente del COPROSEC, ver respecto al convenio de que se haga en esta ciudad Revisión técnica de los Vehículos y a la vez ver sobre la tarjeta de Circulación de vehículos.

El presidente del COPROSEC, dijo que nuestro país es Pluri cultural y estamos, tenemos que adoptar a nuestra realidad, hoy en día (tiempos de pandemia), los agricultores han comprado su mototaxi por motivos que no había movilidad, y son realidades que no podemos acomodar de la noche a la mañana, asimismo manifestó al respecto del personal de tránsito que un inspector, tiene que atender a 1000.00 mototaxis.

Tenemos problemas con los pederos no tenemos un terminal y eso plus es un dinero p de donde lo sacamos.

informo tambien al presidente del Coproce, que despues del terremoto, ocasionado en el mes de noviembre 2021, hoy en dia a 4 meses del 2022, no tenemos el terreno para los damnificados, el terreno de damnificados lo tenemos pero los especulistas han dicho que no es probable el terreno.

el Dr. Salafiel informo que existe dos tipos de servicio como el privado y público, el público no puede transitar fuera del casco urbano y el privado si lo puede hacer. El Representante de los Rondas Campesinas: Manifiesto respecto a las Sesiones dijo que una bulta por que hay autoridades que tienen que estar presentes, piden el link.

Solicitó que se deben copiar a conductores, asimismo informo respecto a los vehículos mayores (Trailer) lloran mediana mas de lo que esta especificado, estan detras de los peajes, los PNP carreteros cobran, dijo que el es festigo el Dr. Salafiel dijo que si efectivamente se ha intervenido un Trailer con mucho maiz.

El Representante de los Rondas Campesinas, dijo que han tenido un operativo, que la PNP no apoya en ese operativo entonces ellos con el servicio estan abandonados, donde van a discotecas, bares, donde habian manos de edad, han realizado un operativo preventivo.

El Dr. Salafiel, que posibilidades hay para ver respecto a las Revisiones Técnicas

El Dr. Pulido: dijo que hera una labor preventiva de luces farritas que algunos no lo tienen, ellos han puesto los lineas reflectivas, informo que han tenido capacitaciones de como actuar en emergencias con los semáforos. El Dr. Sorogasta: dijo que debamos ver un taller tecnico para ver esos problemas.

El Representante de las Juntas Vecinales, saludo a todos los presentes, sugiero que el personal del Area de tránsito debe ser una persona capacitada para las funciones encomendadas, respecto a la División técnica, debe de haber una capacitación educativa respecto a los conductores de Vehículos. El Dr. Salazar, Solicito hablar de Salud Pública proximo reunión. El Representante de Cam, Solicito que se debe insertar dentro de las Actividades del. Educación. siendo las 12:31 horas de la misma fecha se levantó la presente en señal de conformidad.

COMITE PROVINCIAL DE SEGURIDAD CIUDADANA  
BAG. UTCUBAMBA  
**Alan García Pérez**  
PRESIDENTE COPROSEC

MINISTERIO DE EDUCACION  
GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS  
UNIDAD EJECUTORA - 301  
DIRECCION  
**Mg. Wilmer Medina Ordoñez**  
DIRECTOR (e) DEL PROGRAMA SECTORIAL  
UGEL UTCUBAMBA

**EDWIN S. VASQUEZ PAZAN**  
FISCAL PROVINCIAL (PI)  
Fiscalía Provincial Especializada de  
Prevención del Delito  
UTCUBAMBA

FEDERACION PROVINCIAL DE RONDAS  
CAMPESINAS Y URBANAS DE UTCUBAMBA  
LEY 27908  
**LUIS A. OBANDO TUPINIO**  
PRESIDENTE

**Dr. Pachy Vidal**

**Basilio**  
COORDINADOR PROU.  
J.J. UU.

**Lenya Grande**  
Representante

**Sus G. Trujillo**  
M.P.U

**B. Jessica Puzil Cortillo**  
Coordinadora CEM-U.