

Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional



1. Movimiento de carga según tipo de carga y operación

Los terminales portuarios de uso público a nivel nacional movilizaron 4,742,818 toneladas métricas durante el mes de febrero 2022, observándose un incremento del 0.04%, en comparación con el mismo mes del año 2021, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Cuadro N°1
Cuadro comparativo del movimiento de carga según tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021

Tipo de Mercancía	Feb-22	Feb-21	Variación %
TEUS	215,929	228,723	-5.6%
Contenedores Unidad	122,221	134,051	-8.8%
TM	2,077,345	2,420,626	-14.2%
Carga Fraccionada (TM)	401,727	257,014	56.3%
Graneles Sólidos (TM)	1,968,777	1,766,580	11.4%
Graneles Líquidos (TM)	263,910	258,223	2.2%
Carga Rodante (TM)	31,060	38,495	-19.3%
CARGA TOTAL TM	4,742,818	4,740,939	0.04%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Cuadro N°2
Cuadro comparativo del movimiento de carga en TM, según tipo de operación en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021

Tipo de Operación	Feb-22	Feb-21	Variación %
Descarga	2,325,464	2,402,713	-3.2%
Embarque	1,850,343	1,675,776	10.4%
Transbordo	402,676	547,039	-26.4%
Cabotaje	93,218	81,132	14.9%
Tránsito	25,953	12,876	>100%
Reestiba	42,449	18,530	>100%
Actividad Pesquera	2,717	2,873	-5.4%
CARGA TOTAL TM	4,742,818	4,740,939	0.04%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de **5.6%** de contenedores movilizadas.

⇒ Muelle Sur administrado por DPWC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **2.0%**.

⇒ TNM Callao administrado por APMTC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **7.8%**.

Los terminales portuarios de uso público presentaron un incremento de carga en **0.04%** del total de toneladas movilizadas.

TP General San Martín administrado por PARACAS aumentó su movimiento de granel sólido en **73.1%** y disminuyó su movimiento de carga fraccionada en **21.3%**.

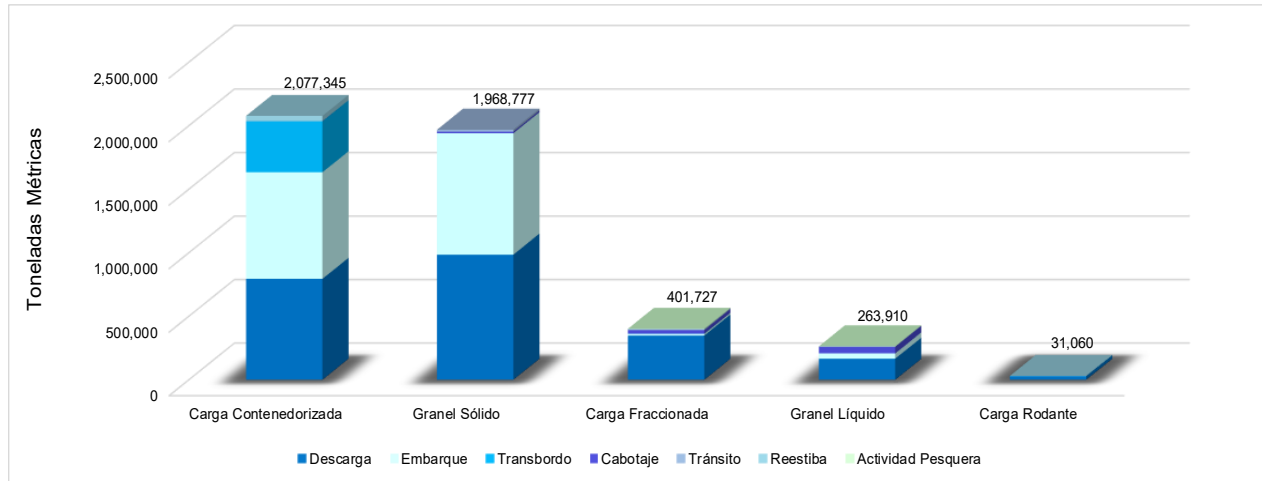
TNM Callao administrado por APMTC aumentó su movimiento de carga fraccionada **93.5%** y aumentó su movimiento de granel sólido en **8.3%**.

Variación tipo de operación

Se puede resaltar que la operación de descarga disminuyó en **3.2%** y la operación de embarque aumentó en **10.4%**, en comparación con el mismo mes del año anterior.

Movimiento de carga según tipo de mercancía y tipo de operación

Gráfico N°1
Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de mercancía y tipo de operación, Febrero 2022

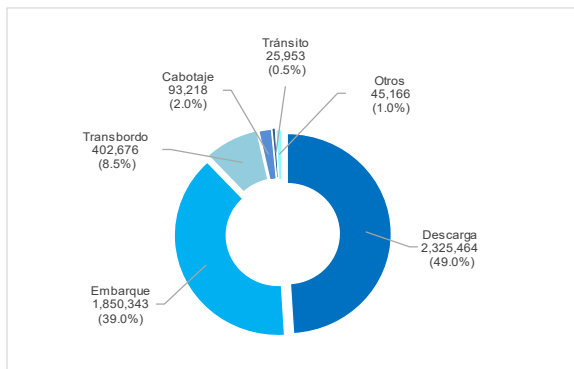


Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Durante el mes de febrero, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, sobresalen en los tipos de mercancía como: contenedores con 2,077,345 toneladas métricas y carga de granel sólido con 1,968,777 toneladas métricas. Por otro lado, el tipo de operación que registró mayor participación fue la descarga y embarque de granel sólido.

2. Participación del Movimiento de carga en toneladas métricas

Gráfico N°2
Participación del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, Febrero 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Participación según tipo de mercancía

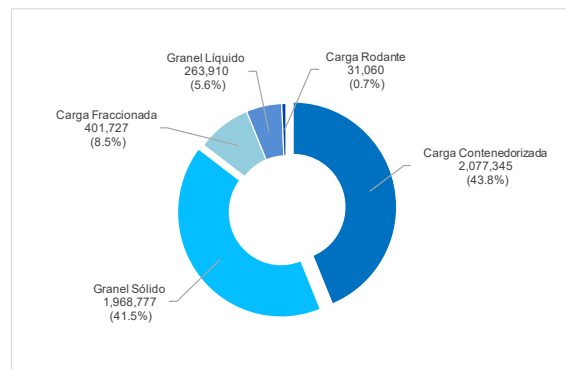
Durante el mes de febrero 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron una mayor participación en el tipo de mercancía como: carga en contenedores que representó el 43.8%, carga granel sólido 41.5%, carga fraccionada 8.5%, carga granel líquido 5.6% y carga rodante representó el 0.7%, respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación según tipo de operación

Durante el mes de febrero 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron mayor participación en el tipo de operación como: descarga con 49.0%, embarque con 39.0% y el tipo de operación transbordo con un 8.5%.

Entre otros tipos de operación de menor participación tenemos a: cabotaje con 2.0%, tránsito con un 0.5% y otros tipos de operación comprendidos por la reestiba y la actividad pesquera con un 1.0%.

Gráfico N°3
Participación del tipo de carga según tipo de mercancía movilizada en los terminales portuarios de uso público, Febrero 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

3. Tipo de Carga en toneladas métricas

Contenedores

En el mes de febrero 2022, el total de carga contenedorizada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **43.8%**.

Resaltando una disminución de **14.2%** en contenedores a nivel nacional, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **10.2%** (De 1,416,603 a 1,271,419 TM).

TP Paíta - TPE disminuyó su movimiento en **12.5%** (De 183,983 a 161,065 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **20.8%** (De 785,319 a 622,291 TM).

Cuadro N°3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Feb-22	Feb-21	Variación %
T Zona Sur Callao - DPWC	1,271,419	1,416,603	-10.2%
TNM Callao - APMTC	622,291	785,319	-20.8%
TP Paíta - TPE	161,065	183,983	-12.5%
TP General San Martín - PARACAS	12,015	16,851	-28.7%
TP Pucallpa - LPO	7,432	5,364	38.6%
TP Matarani - TISUR	2,574	12,288	-79.1%
Otros	550	218	>100%
TOTAL TM	2,077,345	2,420,626	-14.2%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Granel Sólido

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de granel sólido en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Feb-22	Feb-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	483,470	446,252	8.3%
TP Matarani - TISUR	421,947	487,279	-13.4%
TP General San Martín - PARACAS	357,196	206,392	73.1%
TP Salaverry - STI	340,188	329,233	3.3%
TP Embarque Concentrado Minerales - TC	277,328	238,456	16.3%
TP Ilo - ENAPU	65,115	45,428	43.3%
TP Paíta - TPE	23,532	12,761	84.4%
Otros	0	779	-
TOTAL TM	1,968,777	1,766,580	11.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de febrero 2022, el total de carga de granel sólido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **41.5%**.

Resaltando un incremento de **11.4%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP General San Martín - PARACAS aumentó su movimiento en **73.1%** (De 206,392 a 357,196 TM).

TP Salaverry - STI aumentó su movimiento en **3.3%** (De 329,233 a 340,188 TM).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **8.3%** (De 446,252 a 483,470 TM).

Granel Líquido

Cuadro N°5
Cuadro comparativo del movimiento de granel líquido en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Feb-22	Feb-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	235,961	218,436	8.0%
TP Matarani - TISUR	23,598	24,039	-1.8%
TP Paíta - TPE	3,907	8,626	-54.7%
TP Huacho - ENAPU	429	346	24.0%
TP Pucallpa - LPO	0	1,122	-
TP Ilo - ENAPU	0	112	-
Otros	15	5,542	-99.7%
TOTAL TM	263,910	258,223	2.2%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de febrero 2022, el total de carga de granel líquido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **5.6%**.

Resaltando un incremento de **2.2%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **8.0%** (De 218,436 a 235,961 TM).

TP Huacho - Enapu aumentó su movimiento en **24.0%** (De 346 a 429 TM).

TP Matarani - TISUR disminuyó su movimiento en **1.8%** (De 24,039 a 23,598 TM).

Carga Fraccionada

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de carga fraccionada en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Feb-22	Feb-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	264,589	136,771	93.5%
TP General San Martín - PARACAS	56,180	71,388	-21.3%
TP Matarani - TISUR	35,983	11,266	>100%
TP Salaverry - STI	12,433	3,008	>100%
TP Iquitos - ENAPU	11,332	8,629	31.3%
TP Yurimaguas - ENAPU	11,109	6,923	60.5%
TP Paíta - TPE	4,860	5,314	-8.5%
TP Pucallpa - LPO	1,132	1,198	-5.5%
TP Ilo - ENAPU	49	8,400	-99.4%
Otros	4,061	4,117	-1.4%
TOTAL TM	401,727	257,014	56.3%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de febrero 2022, el total de carga fraccionada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **8.5%**.

Resaltando un incremento de **56.3%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **93.5%** (De 136,771 a 264,589 TM).

TP Salaverry - STI aumentó su movimiento en más del **100%** (De 3,008 a 12,433 TM).

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en más del **100%** (De 11,266 a 35,983 TM).

Carga Rodante

Cuadro N°6
Cuadro comparativo del movimiento de carga rodante en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Feb-22	Feb-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	30,897	38,190	-19.1%
TP Yurimaguas - ENAPU	163	305	-46.6%
TOTAL TM	31,060	38,495	-19.3%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de febrero 2022, el total de carga rodante en TM movilizada por los TP de uso público representó el 0.7%.

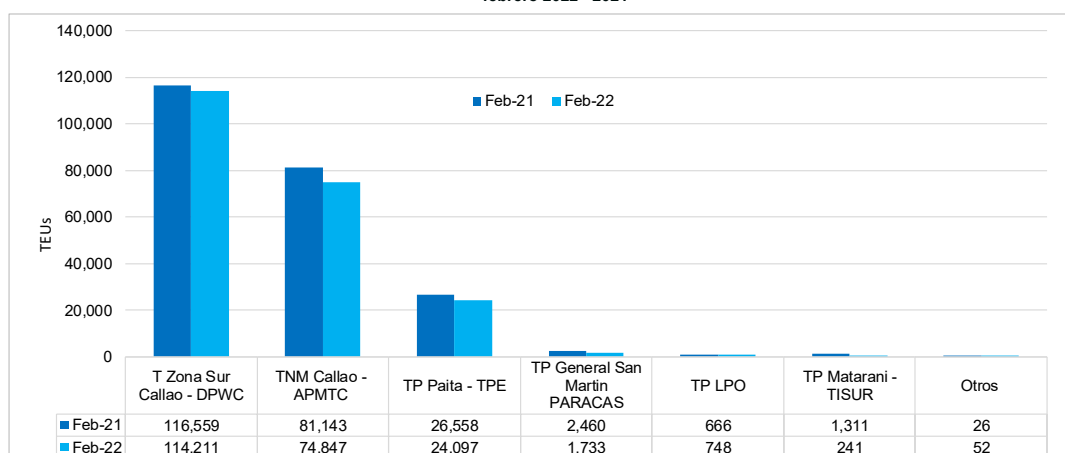
Resaltando una disminución del 19.3%, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentra:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en 19.1% (De 38,190 a 30,897 TM).

TP Yurimaguas - ENAPU disminuyó su movimiento en 46.6% (De 305 a 163 TM).

4. Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios

Gráfico N° 4
Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios de uso público, febrero 2022 - 2021



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Cuadro N°7
Cuadro del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, estado y tipo del contenedor, febrero 2022 (TEUS)

Tipo de Operación	Tipo de Contenedor	Estado del Contenedor		Total TEUS
		Llenos	Vacios	
Cabotaje	Contenedor 20	0	0	0
	Contenedor 40	42	10	52
Total Cabotaje		42	10	52
Descarga	Contenedor 20	10,986	477	11,463
	Contenedor 40	55,546	18,908	74,454
Total Descarga		66,532	19,385	85,917
Embarque	Contenedor 20	8,722	2,555	11,277
	Contenedor 40	50,904	26,896	77,800
	Contenedor 45	0	198	198
Total Embarque		59,626	29,649	89,275
Reestiba	Contenedor 20	315	11	326
	Contenedor 40	5,220	3,092	8,312
Total Reestiba		5,535	3,103	8,638
Transbordo	Contenedor 20	5,404	43	5,447
	Contenedor 40	24,112	2,454	26,566
Total Transbordo		29,516	2,497	32,013
Tránsito	Contenedor 20	0	0	0
	Contenedor 40	34	0	34
Total Tránsito		34	0	34
Total TEUS		161,285	54,644	215,929

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

TEUs en los Terminales Portuarios

La carga en contenedores representó el 43.8% del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, cuya mayor participación se registro en : el TP Zona Sur Callao - DPWC con 52.9%, el TNM Callao - APMTC con 34.7% y el TP Paita - TPE con 11.2%. Entre los terminales portuarios que variaron, tenemos:

TP Paita - TPE disminuyó su movimiento en 9.3% (De 26,558 a 24,097 TEUS).

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en 2.0% (De 116,559 a 114,211 TEUS).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en 7.8% (De 81,143 a 74,847 TEUS).

Tipo de operación, estado y tipo de contenedor

En el mes de febrero 2022 se registro un total de contenedores llenos de 161,285 TEUS cuya mayor participación se registro en los contenedores de 40' del tipo de operación de descarga con 55,546 TEUS.

Por otro lado, se registro un total de contenedores vacíos de 54,644 TEUS, con una mayor participación en los contenedores de 40' del tipo de operación de embarque con 26,896 TEUS.