



Habla con Vivir Bien el ministro José Huerta Torres

# A 'La Pampa' entramos para quedarnos



**Al celebrar un año de gestión, el ministro de Defensa, General de División José Huerta Torres, desmiente radicalmente que su portafolio haya recibido el presupuesto más bajo de los últimos 10 años, según se afirma, y califica también de mito que nuestra relación de capacidad logística nos sea desfavorable en alta proporción.**

**S**eñala enfáticamente que “no soy un ministro de escritorio sino de campo. Hay que dar el ejemplo”.

Le preguntamos sobre remuneraciones en el ámbito de las Fuerzas Armadas, sobre el reciente exitoso ingreso en La Pampa ‘a donde hemos llegado para quedarnos’. También habla sobre el VRAEM, a donde viaja permanentemente y su realidad actual; asimismo, sobre el clima distendido con los países limítrofes.

Fue una cordial y larga entrevista con *Vivir Bien* en la que el experimentado Ministro Huerta Torres, ratificado en el cargo durante la última recomposición del gabinete ministerial, habló sobre esos y otros temas de su Sector, que a lo largo de la entrevista nos ha mostrado que lo conoce muy bien.

**Tarea silenciosa, pero positiva**

**El portafolio no le llegó de la noche a la mañana, ¿verdad?**

Vea usted. Tengo 50 años al servicio del país como integrante de las fuerzas armadas, de los cuales estoy cumpliendo 8 años en el Ministerio de Defensa. He ocupado sucesivamente los cargos de director general, director ejecutivo, asesor, viceministro y finalmente, ministro. Nuestra tarea es muchas veces silenciosa y no siempre visible para la sociedad. El cumplimiento estricto de las funciones que la Constitución asigna a las fuerzas armadas, son los ejes programáticos que orientan mi trabajo.

**Existen algunos mitos que se han formulado en torno de su gestión y del papel que cumple el sector en la vida nacional. ¿Díganos cuáles son?**

En relación con el presupuesto asignado al sector Defensa para el año 2019, se dice que en términos numéricos es el más bajo de los últimos 10 años. Eso no es verdad, es totalmente falso. El histórico de apertura del Ministerio de

## No evade ningún tema al formular el balance de su primer año al frente del Sector Defensa

Defensa (MINDEF), es en promedio 8 mil millones de soles anuales. La partida de este año es similar a la del año anterior. Lo que viene enseguida es la gran tarea para poder gestionar fondos adicionales y tratar de generar nuevas fuentes de financiamiento que permitan incrementar el presupuesto inicial de apertura, ese es mi trabajo y en ello estoy abocado permanentemente, usando todas las herramientas disponibles. Sin embargo, debo decirle que, a pesar de ese presupuesto, entre otras actividades, el año pasado hemos culminado la construcción de la infraestructura del Centro de Mantenimiento Aero-náutico del Ejército (CEMAE), en la Joya, Arequipa, que entrará en funcionamiento este año. Dicho centro permitirá realizar el mantenimiento de helicópteros de la línea MI, de procedencia rusa, para ello se ha suscrito un convenio con Rusia, que proporcionará la certificación correspondiente, motivo por el cual hemos enviado personal a tecnificarse en dicho país. Una vez que tengamos la certificación rusa, el CEMA E pasará a atender el mantenimiento de toda la flota aérea de la indicada línea. En suma, ya no tendremos que enviar los motores de

nuestros helicópteros a Rusia para su reparación.

**¿Y en los campos naval y aéreo?**

El año pasado ha sido lanzado al mar el BAP Pisco, un buque multipropósito principalmente de apoyo logístico, que es el más grande y moderno de nuestra Marina de Guerra, construido íntegramente en el SIMA y destinado a transporte de personal, abastecimientos, alimentos y vehículos de todo tipo, que por cierto la ciudadanía ya lo ha visto operando para atender las emergencias en el norte y sur del país. Este año estamos construyendo un buque gemelo, el BAP Paíta, también de carácter multipropósito. Uno servirá al norte y el otro al sur. Allí no queda todo, también estamos trabajando para adquirir este año dos nuevos radares para el control del espacio aéreo, que serán ubicados estratégicamente con el objetivo de controlar con alta precisión el espacio aéreo de toda la zona del VRAEM y allí donde haya narcotráfico.

**¿Cómo distribuye el presupuesto de su Sector?**

Le agradezco la pregunta. Un 68% se va en pago de remuneraciones y pensiones. La diferencia está destinada para los gastos fijos y gastos operacionales. Para el tema de adquisiciones y mantenimiento de nivel superior, tenemos que buscar otro tipo de financiamiento, lo que requiere mayores coordinaciones con otros organismos del Estado. Por ejemplo, el presupuesto para la adquisición de radares no está incluido en el presupuesto de apertura. Igual ocurre con la construcción del BAP Paíta, en la búsqueda de nuevos recursos se ha nombrado una Comisión a cargo del Viceministerio de Recursos para la Defensa. Otro ejemplo, es optimizar la gestión inmobiliaria al interior del Sector.

**¿Qué otros cambios se contemplan en el sector Defensa?**

Es importante decir aquí que existe la necesidad de sin-



Presidente Martín Vizcarra y ministro Huerta Torres en una tarea conjunta abordo de un aparato de la FAP...

cerar la estructura organizacional del Sector Defensa de acuerdo a las verdaderas necesidades que tienen las Fuerzas Armadas y los organismos adscritos. Hacemos un trabajo muchas veces silencioso, pero estamos trabajando internamente para hacer una adecuación del Sector al cambio dinámico del entorno, sin dejar de lado los roles fundamentales, establecidos constitucionalmente. y los institutos armados también tienen que reestructurarse internamente. Este año debe marcar el inicio de reformas en las instituciones de las FFAA.

**¿Le preocupa que otros países tengan mejor equipamiento militar que nosotros?**

Mire usted, cada país es autónomo y soberano para determinar qué capacidades deben tener en función a sus potenciales amenazas externas e internas. Lo que a mí me preocupa es que estemos en condiciones de cumplir con nuestros roles

constitucionales que los hemos traducido en ejes programáticos que orientan la gestión del día a día. Es por eso que nos ven entrenando en nuestras unidades operativas, actuando en gestión de riesgo de desastres, participando en el desarrollo nacional, apoyando a la Policía Nacional, haciendo frente a las amenazas que tenemos en el frente interno y, finalmente, coadyuvando a los

esfuerzos de la política exterior del país. Hoy en día no podemos descuidar la seguridad nacional, pero también debemos estar en condiciones de apoyar las demandas de nuestra sociedad.

**En cuanto a nuestra relación fronteriza con nuestros vecinos, ¿cómo vamos?**

En general muy bien. He sostenido diversas reuniones personales con los ministros

de Defensa de cada uno de los países limítrofes, con quienes hemos llegado a acuerdos y convenios, que permitirán fortalecer la integración y trabajo conjunto para fortalecer las medidas de confianza mutua y hacer frente a las amenazas comunes que son de naturaleza transnacional: narcotráfico, terrorismo, delincuencia organizada, deforestación, tala ilegal, minería ilegal, contrabando, trata de personas y otros ilícitos conexos, ante los cuales las fuerzas armadas no pueden permanecer indiferentes.

A manera de ejemplo, con Ecuador estamos empeñados en el diseño de una estrategia regional para enfrentar los ilícitos comunes, conjuntamente con Colombia y Brasil. En la zona fronteriza con Colombia, a lo largo del río Putumayo, hemos realizado tres operaciones contra el narcotráfico, denominados Armagedón y continuaremos este trabajo durante todo el año.



Con Brasil tenemos convenios para actuar juntos a lo largo del río Yavarí y enfrentar los ilícitos comunes existentes en esa parte de la frontera, así como intercambios académicos y el desarrollo de la industria para la defensa.

De la misma manera, con Bolivia tenemos una serie de acuerdos y convenios para enfrentar juntos particularmente el narcotráfico. Ellos instalarán un sistema de control del espacio aéreo que será complementario al nuestro. Es un tema muy complicado porque mueve muchos millones de dólares y tiene un gran poder corruptor.

Con Chile estamos trabajando para el establecimiento de un centro internacional de fusión de información marítima en el Callao. También tenemos previsto realizar el presente año, un ejercicio de gestión del riesgo de desastres.

Como ve, todas estas acciones nos permiten vivir un estado de paz, propicio para generar desarrollo en nuestras naciones.

**Cuándo usted habla de desastres naturales, ¿a cuáles se refiere?**

Antes de abordar los desastres en sí mismos, hay que entender que actualmente en el sector se encuentran las organizaciones de preparación y prevención, como es el Centro de Estimación, Prevención y Reducción de Riesgos de Desastres (CENEPRED), el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), como organismo de respuesta y el apoyo invaluable de las Fuerzas Armadas para esta respuesta.

Entre los desastres naturales que enfrentamos en nuestra variada geografía, encontramos sismos, tsunamis, erupciones volcánicas, deslizamientos, inundaciones, heladas, nevadas, friaje e incendios forestales, la mayoría de ellos, recurrentes a lo largo del año.

En relación a los sismos, estamos trabajando con Japón un convenio, ya que ese país tiene gran experiencia en la atención de desastres, para aprender cómo ellos han logrado que la población participe en su prevención y mitigación. El año pasado hemos realizado 3 simulacros a nivel nacional con incidencia en el Callao, Lima Metropolitana y Moquegua, que es una zona altamente volcánica. Pronto vendrá la época de heladas y nevadas. Está en marcha el proyecto de Casitas Calientes, es decir, casas diseñadas para que en época de intenso frío y nevadas, la población

mos implementando 50 compañías de intervención rápida para desastres y esperamos que los propios gobiernos regionales nos ayuden en esta tarea. También debería existir un voluntariado, todos empadronados, como si fueran reservistas, para que trabajen conjuntamente de la mano con nuestros soldados y no mirando desde el balcón.

Vamos con mucho entusiasmo para apoyar a nuestros compatriotas, pero nos gustaría que colaboren y no ser simplemente espectadores, sino parte activa.

**Y de los salarios del personal militar ¿qué nos puede decir?**

demanda atención ya que constituye uno de los incentivos para el servicio militar voluntario. En tanto podamos concretar una mejor retribución, nuestro empeño estará orientado a proporcionar mejores condiciones y comodidades a nuestros soldados, así como otros beneficios tales como becas y facilidades de estudios fuera del cuartel, complementado con un buen trato, atención de salud, facilidades de transporte, pago de bonos, entre otros beneficios. Queremos soldados orgullosos de servir al país y reconocidos por su tiempo y dedicación.

**¿Habrá bonos para el personal que ha ido a La Pampa?**

Debemos puntualizar que el personal que ha sido considerado para esta actividad está efectuando un trabajo para el que ha sido misionado y que tendrá una rotación apropiada, en la medida de lo posible se gestionará las mejores condiciones de trabajo y retribución para ellos.

**¿Y el personal en retiro que siempre tiene expectativas?**

Le agradezco su pregunta, pues quiero decirle que nuestro personal en la situación militar de retiro merece toda la consideración y respeto de la

sociedad peruana, pues han aportado muchos años de su vida a la pacificación nacional y en la actualidad prácticamente todos son Veteranos de Guerra. Existe en curso la iniciativa de establecer el Día del Veterano y esperamos que la sociedad y el empresariado se nos unan en esta tarea.

En lo que respecta a pensiones, hacemos seguimiento permanente al fallo del Tribunal Constitucional. Hemos alcanzado la información que nos ha sido solicitada y mientras tanto nos preocupamos porque sus pensiones sean pagadas en su debida oportunidad.



*En sus múltiples salidas al campo, Huerta Torres departe con una campesina...*

alto andina pueda abrigarse y además contar con un cobertizo para su ganado. En el proyecto participan varios sectores tales como Agricultura, Vivienda y Desarrollo e Inclusión Social. Después de las heladas y nevadas, vendrá la época de los incendios forestales, que también debemos prevenir. Hay que entender que virtualmente todo el año en el Perú debemos estar preparados para atender emergencias, contra los embates de la naturaleza.

**¿Debe haber una gran brigada para desastres?**

Sí, sin duda. Por lo pronto, como un proyecto inicial, esta

El año 2016 se culminó la quinta etapa de una actualización salarial para el personal militar que se implementó en 5 años. Nuestra expectativa es conducir los estudios para mantener la capacidad y mejorar los grados que aún requieren una mejor retribución por su esfuerzo y trabajo. Este es un proceso complejo que debe trabajarse con otros sectores por la implicancia económica y adecuarse al crecimiento del país.

**¿Sobre las propinas para los soldados?**

En principio creo que la misma denominación es impropia, este es un campo que

Adicionalmente, he dispuesto que las instituciones armadas tengan un especial trato con el personal militar en situación de retiro, que sean considerados con mucho respeto por los largos años dedicados al servicio de la patria.

## **Sobre la educación de los hijos del personal de las FFAA. ¿Qué está haciendo su Sector?**

Uno de los temas de mayor importancia es el bienestar del personal en general y un componente importante de ese bienestar es la educación de los hijos. El sector promueve la mejora continua de los centros educativos y su perfeccionamiento. En los últimos años, más colegios se han unido al bachillerato internacional que ya existe desde años atrás y se vienen concretando mejores capacidades de infraestructura, con diferentes mecanismos de financiamiento, entre ellas las obras por impuestos, por ejemplo.

Nos preocupa también la idoneidad de los gestores y docentes, quienes en nuestro sector son dignos de nuestra gratitud y respeto.

Recientemente hemos destacado su labor en la Inauguración del Año Académico de las Fuerzas Armadas.

## **La corrupción ha impactado a los peruanos, ¿también existe en las Fuerzas Armadas?**

Se lo digo enfáticamente: en las FFAA no hay espacio para la corrupción. Es la bandera de nuestro gobierno y el presidente Vizcarra lo ha formulado como una regla de conducta. Por tanto, es una disposición que debemos observar en todos los ámbitos militares, y cuando hubiera algún caso, que las instancias judiciales actúen libremente. Nosotros, por nuestra cuenta realizamos la investigación pertinente para que Inspecto-

ría pueda aplicar las sanciones que correspondan en el orden administrativo, lo que sigue es un tema de orden judicial donde no intervenimos.

En el Ministerio de Defensa ha sido implementada la Oficina de Integridad y lucha contra la Corrupción, y desde ella se monitorea el cumplimiento de la Política y el Plan de Lucha Contra la Corrupción al interior del Sector.

## **¿Existe violencia hacia la mujer en las Fuerzas Armadas?**

Otra de las banderas de lu-



*Cumpliendo su cometido a campo traviesa...*

cha de nuestro sector es el respeto hacia la mujer. Tenemos casos aislados de violencia y estamos luchando frontalmente para combatirlos. Recuerde que la violencia hacia la mujer lamentablemente es una tragedia que se ve en toda la sociedad peruana. El personal femenino de nuestras FFAA. tiene las mismas oportunidades de realización personal y profesional que los varones.

## **Se afirma que la operatividad de nuestra flota aérea no está en su mejor nivel. ¿Qué tiene que decir al respecto?**

Lo cierto es que no estamos al nivel que quisiéramos, pero debemos y tenemos que mejorar; buscar recursos para

el mantenimiento mayor de nuestras aeronaves es una de mis preocupaciones principales. Tenemos proyectos para mejorar la capacidad operativa de nuestros medios aéreos, que esperamos concretar en el mediano y largo plazo.

## **Y sobre el accidente reciente de un avión MIG-29 en Chiclayo...**

Es un accidente lamentable y al respecto solo puedo comentar que ocurrió durante un vuelo de entrenamiento en el polígono de tiro de la Base

bado para adquirir 12 aviones C-27 Spartan. Al momento tenemos 4 y queremos continuar paulatinamente con las adquisiciones, hasta completar los 12. Esperamos obtener el marco para iniciar la adquisición de 2 aeronaves más este año; estos equipos están reemplazando a los viejos aviones Antonov, y son de transporte mediano y muy versátiles. Igual sucede con los hidroaviones de vigilancia fluvial para la Marina de Guerra.

Recuerde que el Perú, carente de carreteras, requiere aeródromos, no sabemos por qué en el pasado no ha habido una política al respecto. El año pasado hemos construido uno de 1250 mts. de pista en Pichari, junto al Puesto de Comando del VRAEM. No se había hecho por el temor a los narcotraficantes y terroristas. ¿Cómo lo hicimos? Por un convenio con el Alcalde de Pichari a quien le dimos combustible para su maquinaria pesada y asesoría técnica, y así hemos inaugurado vuelos de apoyo de la FFAA. El convenio prevé ampliarlo este año a 3 mil metros lo que permitirá el ingreso de vuelos comerciales, abriendo al mismo tiempo una posibilidad al desarrollo del turismo que ofrece el VRAEM. El aeródromo llevará desarrollo y nos permitirá ahorrar mucho dinero pues el abastecimiento que hoy se hace por helicóptero, ahora se hará por aviones, bajando los costos del transporte casi a la mitad, por la capacidad de carga y ahorro de tiempo. Se trata de un avance cualitativo y estratégico muy grande e importante. Pero déjeme decirle algo más. Estamos a punto de iniciar un proceso que llamaremos 'vuelos productivos' para sacar los productos de la zona hacia los mercados de la capital y de otras ciudades del país, contribuyendo, de esta manera, con los agricultores de la zona

Aérea de Chiclayo, cuyas causas están siendo investigadas por la Junta de Investigación correspondiente, que en un plazo de 30 días calendario deberá emitir su pronunciamiento. Afortunadamente, el piloto logró usar el mecanismo de escape de emergencia y se encuentra en buen estado de salud, realizándose sus evaluaciones de rutina para estos casos en el Hospital Central FAP. Es pertinente indicar que el accidente no ha ocasionado ningún daño material ni daños a terceros.

## **Sobre las adquisiciones de aviones y la construcción de aeródromos, ¿qué novedades tiene?**

Tenemos un proyecto apro-

que no tienen como acceder al mercado y puedan ser tentados, nuevamente, con el sembrío de hoja de coca.

**La mentada operación Mercurio en La Pampa ha sido muy bien apreciada por la población y por la opinión pública. ¿Cómo se gestó?**

Quisiera decirle en primer lugar que llegamos a La Pampa para quedarnos. No hemos sido para ser aves de paso como en el pasado. En esa 'tierra de nadie' producto de la minería ilegal a lo largo y ancho de 11 mil hectáreas en plena zona de amortiguamiento de la Reserva Natural de Tambopata, en Madre de Dios, ubicada entre los kilómetros 98 y 115 de la Carretera Interoceánica. Fui personalmente hasta ese lugar. Yo no soy un ministro de escritorio sino de campo. Hay que dar el ejemplo. Hasta allí fuimos y allí estamos ahora para imponer como Estado y como gobierno del Perú el orden y la autoridad y fuimos con el Ministro del Interior. Como Estado no nos moveremos hasta el último día del gobierno del presidente Vizcarra, en el 2021. Era un foco de actividades ilícitas conexas

como la trata de personas, sicariato, prostitución, narcotráfico y demás, sobre el que durante muchos años ningún gobierno hizo nada y que año a año fue incrementándose mientras el mundo estaba pendiente de lo que estuviera haciendo el Perú. Allí había unas 25 mil personas que incluía comercio, restaurantes, burdeles, bodegas, hoteles y pequeñas empresas de servicios, que hoy han optado por la diáspora. Fue un plan de 3 meses de preparación e involucró a varios ministerios encabezados, por decisión presidencial, por la titular del Ambiente, además de Interior, Agricultura, Vivienda y Defensa. Ha concluido la

primera de las tres fases de acción previstas: interdicción. Fue de 14 días de duración con la intervención de la Policía Nacional y apoyo nuestro, que incluyó posesionarse en la zona, destruir viviendas y negocios precarios e ilícitos, dragas, etc. Ahora estamos en la fase de consolidación en la que ya han entrado las FFAA, que esencialmente se orienta a evitar que los expulsados regresen. Hemos instaurado tres bases como las bases contrterroristas, con 100 personal

to hasta el 2021, siempre con la presencia de las Fuerzas Armadas, pero complementada ahora con participación de otros sectores como Ambiente, Educación, Salud, Agricultura. Nos preocupa limpiar la zona de las inmensas lagunas de barro con mercurio producto de la minería ilegal del oro. Debemos reforestar la zona.

**¿Han pedido apoyo internacional en este asunto?**

No. Hasta ahora todo esto se ha hecho con presupuesto del Estado; sin embargo, con-

internet y todo. Todos han sido desplazados, se han ido a pueblos cercanos y otros a Puerto Maldonado. ¿Qué vamos a hacer? Ya trabaja Educación ampliando cupos de vacantes en los colegios de la zona para recibir a esta gente, se van a ampliar las atenciones de salud, el ministerio de la Mujer implementa programas de apoyo a las mujeres, muchas menores de edad, que se habían prostituido, para reinsertarlas a la actividad laboral de la zona, el Midis ya debe llevar programas

sociales, especialmente de alimentación para niños en edad escolar.

**¿Habrá futuras intervenciones como el éxito conseguido en La Pampa?**

Claro que sí. Iremos al Putumayo, hemos intervenido en las pistas clandestinas de aterrizaje del narcotráfico en la zona de los ríos Pichis-Palcazu, y seguiremos en la lucha contra el terrorismo y el narcotráfico.

**Finalmente, Ministro, no podemos dejar de preguntarle por Las Bambas. ¿Cómo se resuelve este problema?**

Pues con diálogo.

Nuestro gobierno lo hace permanentemente y así debe ser resuelto este problema. Hay una comisión que está trabajando al respecto y no quisiera adelantar opiniones que son de su competencia.

**Pero llevan obstaculizando la carretera más de 50 días, ¿por qué no una intervención como en La Pampa?**

No señor. No es el mismo caso. Nuestro gobierno no es un gobierno represivo. Las Bambas y su complejidad es un asunto totalmente distinto a La Pampa donde ha campeado la delincuencia y el desorden. Eso sí le digo, que el principio de autoridad debe ser siempre respetado, por todos en el país. ♦



*Una parte del submarino cortado en dos para proceder a su completa reparación en los astilleros del SIMA... Un trabajo de alta tecnología...*

del Ejército, 50 hombres de la PNP y personal del Ministerio Público.

**En un país como el nuestro, carente de maquinarias y equipos para dragar ríos, por ejemplo, ¿es bueno destruir las que usan los mineros ilegales?**

En primer lugar, la destrucción de dragas es el resultado de una disposición del Ministerio Público, que utiliza como criterio fundamental las posibilidades de movilización y custodia. Además, se trata de dragas llamadas 'hechizas', con tecnología rudimentaria.

**¿Alguna proyección para mediados de año en La Pampa?**

En el mes de julio debemos llegar a la etapa de sostenimien-

to. Lo es todo apoyo será bien recibido. El próximo Gobierno estoy seguro que continuará con la tarea para recuperar totalmente este territorio. Debe hacerlo porque a La Pampa hay que verla como un tema de Estado, de presencia del Estado en forma permanente. Por eso la operación Mercurio ha sido un hito histórico porque es la primera vez que las FFAA intervienen en una operación de esta envergadura y naturaleza.

**¿Y el problema social de La Pampa?**

Lo estamos abordando así: en la cercana carretera Interoceánica prácticamente había una ciudadela, con colegios y hasta agencias bancarias con