

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

### El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en noviembre de 2019, en las unidades de peaje se incrementó en 4,7%.

| Variable                                                    | Ponderación<br>(Año Base 2007=100,0) | Var. % 2019/2018<br>Noviembre |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Índice Nacional del Flujo Vehicular</b>                  | <b>100,0</b>                         | <b>4,7</b>                    |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados                       | 55,6                                 | 2,9                           |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2                                 | 2,7                           |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros                       | 44,4                                 | 6,2                           |

En noviembre de 2019, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, se elevó en 4,7%, respecto a igual mes de 2018, como consecuencia de la mayor circulación de vehículos pesados, que creció en 2,9%, impulsado por el mayor flujo de vehículos de carga de 3 a 7 ejes, que aumentó en 2,7%, atribuido al mayor transporte de productos agropecuarios, mineros y destinados a la comercialización.

Igualmente, se expandió el tráfico de vehículos ligeros en 6,2%, asociado a la mayor actividad turística influenciado por el feriado largo debido a la celebración del Día de Todos los Santos en diferentes regiones del país.

En los últimos doce meses (diciembre 2018 - noviembre 2019), el Índice Nacional del Flujo Vehicular subió en 4,3%.

#### CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2017         | 2018 P/      | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 211,7        | 220,3        | 230,2   | 4,5                   | 5,9                 |
| Feb.            | 191,0        | 203,3        | 204,8   | 0,7                   | 5,4                 |
| Mar.            | 173,4        | 203,7        | 213,1   | 4,6                   | 4,5                 |
| Abr.            | 174,1        | 186,5        | 194,7   | 4,4                   | 4,3                 |
| May.            | 181,6        | 190,9        | 197,8   | 3,7                   | 4,2                 |
| Jun.            | 180,7        | 188,0        | 197,0   | 4,7                   | 4,2                 |
| Jul.            | 206,3        | 213,1        | 223,7   | 5,0                   | 4,3                 |
| Ago.            | 201,0        | 209,3        | 219,4   | 4,8                   | 4,4                 |
| Set.            | 185,0        | 195,3        | 203,4   | 4,1                   | 4,3                 |
| Oct.            | 195,1        | 204,9        | 214,2   | 4,5                   | 4,3                 |
| Nov.            | 191,7        | 200,7        | 210,2   | 4,7                   | 4,3                 |
| Dic.            | 218,1        | 229,4        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>192,5</b> | <b>203,8</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

#### Créditos

Econ. José García Zanabria  
Jefe(e) del INEI

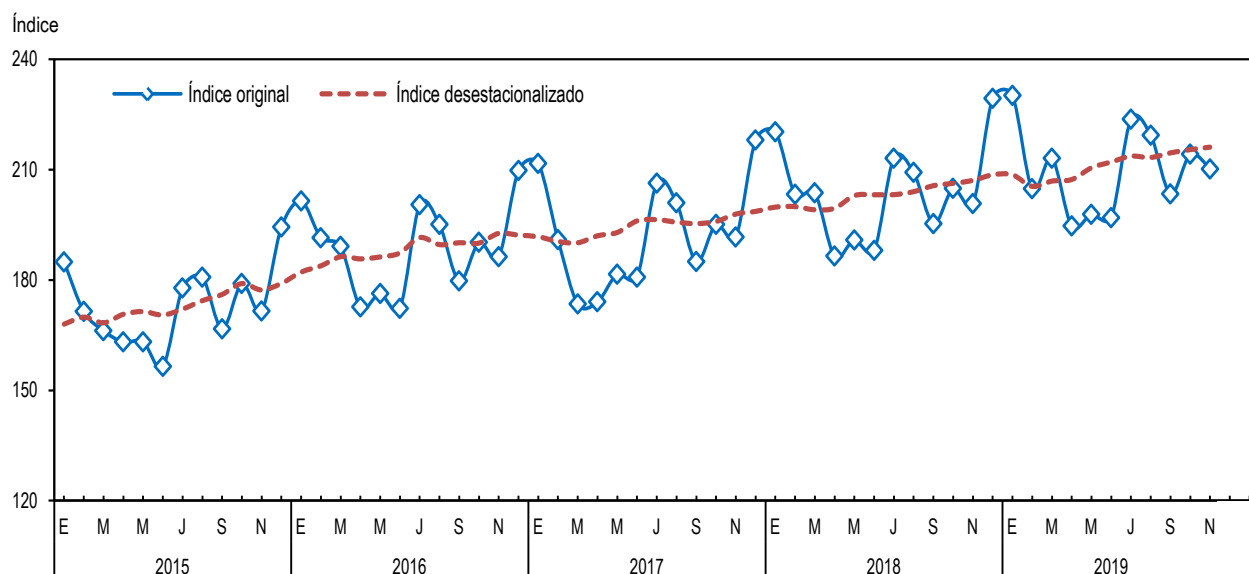
Dr. Aníbal Sánchez Aguilar  
Subjefe de Estadística

Mg. Elsa Jáuregui Laveriano  
Directora Técnica de  
Estadísticas Departamentales

Investigadora  
Diana Reyna Motta

## GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2015 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## En noviembre de 2019, el flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje aumentó en 2,9%.

## CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2017         | 2018 P/      | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 159,0        | 165,2        | 168,3   | 1,9                   | 4,9                 |
| Feb.            | 146,2        | 153,5        | 150,6   | -1,8                  | 4,3                 |
| Mar.            | 136,3        | 159,0        | 164,1   | 3,2                   | 3,3                 |
| Abr.            | 139,4        | 152,9        | 154,7   | 1,2                   | 2,7                 |
| May.            | 154,9        | 164,6        | 166,7   | 1,3                   | 2,3                 |
| Jun.            | 150,0        | 157,0        | 162,2   | 3,3                   | 2,2                 |
| Jul.            | 157,2        | 163,2        | 168,7   | 3,4                   | 2,1                 |
| Ago.            | 162,8        | 166,2        | 172,5   | 3,8                   | 2,3                 |
| Set.            | 157,8        | 163,1        | 167,8   | 2,9                   | 2,3                 |
| Oct.            | 162,9        | 166,3        | 171,7   | 3,2                   | 2,3                 |
| Nov.            | 160,6        | 165,1        | 169,9   | 2,9                   | 2,4                 |
| Dic.            | 170,9        | 175,8        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>154,8</b> | <b>162,7</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

6,5%, Loma Larga Baja 6,0%), *San Martín* (Pongo 7,5%, Moyobamba 3,3%), *Tumbes* (Cancas 3,8%), *Áncash* (Huarmey 2,1%), *Amazonas* (Utcubamba 1,8%) y *La Libertad* (Virú 0,6%).

En el **sur**, se incrementó en *Ica* (Marcona 30,1%, Pacra 12,7%, Nasca 5,4%), *Ayacucho* (Socos 23,3%, Pampa Galera 5,0%, Rumichaca 4,6%), *Moquegua* (Ilo 21,3%), *Arequipa* (Uchumayo Concesión 14,0%, Atico 0,7%, Patahuasi 0,3%), *Apurímac* (Pampamarca 3,8%) y *Cusco* (Ccasacancha 0,5%).

En el **centro**, *Lima* (Tunán 5,7%, Serpentín de Pasamayo 3,4%, El Paraíso 1,7%, Fortaleza 1,1%) y *Junín* (Quiulla 1,6%).

Este comportamiento se vio influenciado por el desempeño positivo de la economía nacional (1,9%), principalmente en los sectores minería e hidrocarburos, comercio y agropecuario.

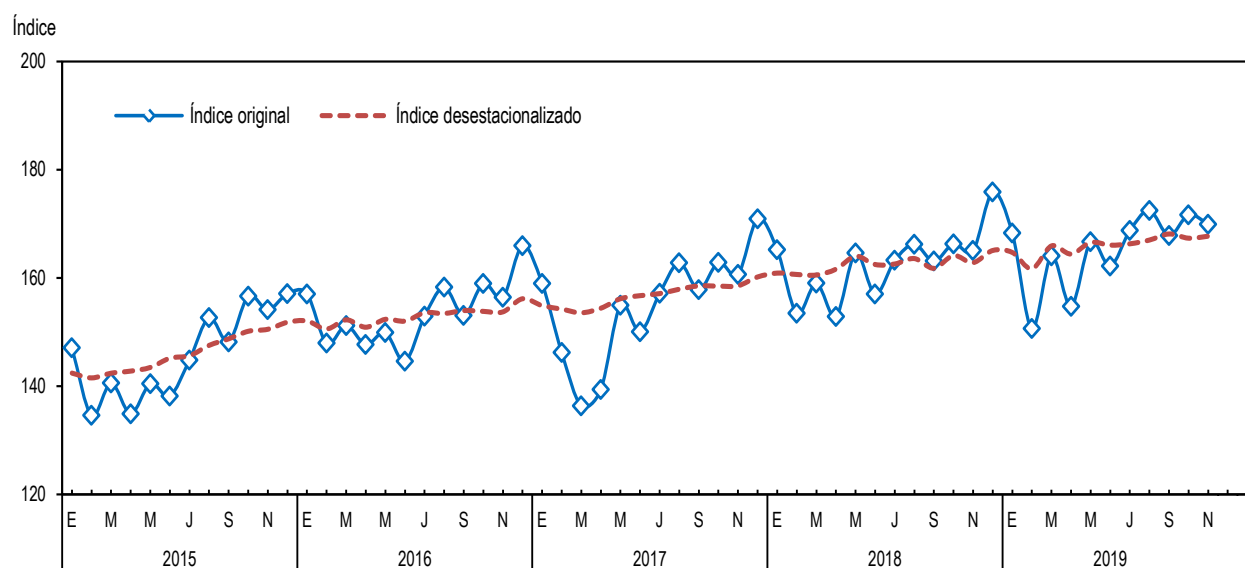
El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (diciembre 2018 - noviembre 2019), fue superior en 2,4%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en noviembre de 2019, creció en 2,9%, comparado con el mismo mes de 2018.

Este comportamiento fue explicado por el movimiento de vehículos pesados por las unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Tambogrande 26,0%, Paita 21,6%, Desvío Talara 6,6%, Chulucanas

## GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió en 2,7%, en noviembre de 2019.

### CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2017         | 2018 P/      | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 187,7        | 193,5        | 201,0   | 3,9                   | 5,7                 |
| Feb.            | 173,4        | 179,3        | 180,5   | 0,7                   | 5,5                 |
| Mar.            | 156,6        | 185,6        | 196,6   | 5,9                   | 4,6                 |
| Abr.            | 167,3        | 179,6        | 184,4   | 2,6                   | 4,3                 |
| May.            | 182,6        | 195,8        | 201,1   | 2,7                   | 3,9                 |
| Jun.            | 178,2        | 186,7        | 196,2   | 5,1                   | 3,9                 |
| Jul.            | 184,2        | 193,4        | 203,7   | 5,4                   | 4,0                 |
| Ago.            | 193,0        | 198,8        | 208,5   | 4,9                   | 4,1                 |
| Set.            | 182,7        | 194,4        | 202,1   | 3,9                   | 3,9                 |
| Oct.            | 192,2        | 197,8        | 205,7   | 4,0                   | 4,0                 |
| Nov.            | 189,5        | 198,0        | 203,2   | 2,7                   | 3,9                 |
| Dic.            | 201,5        | 210,4        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>182,4</b> | <b>192,8</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

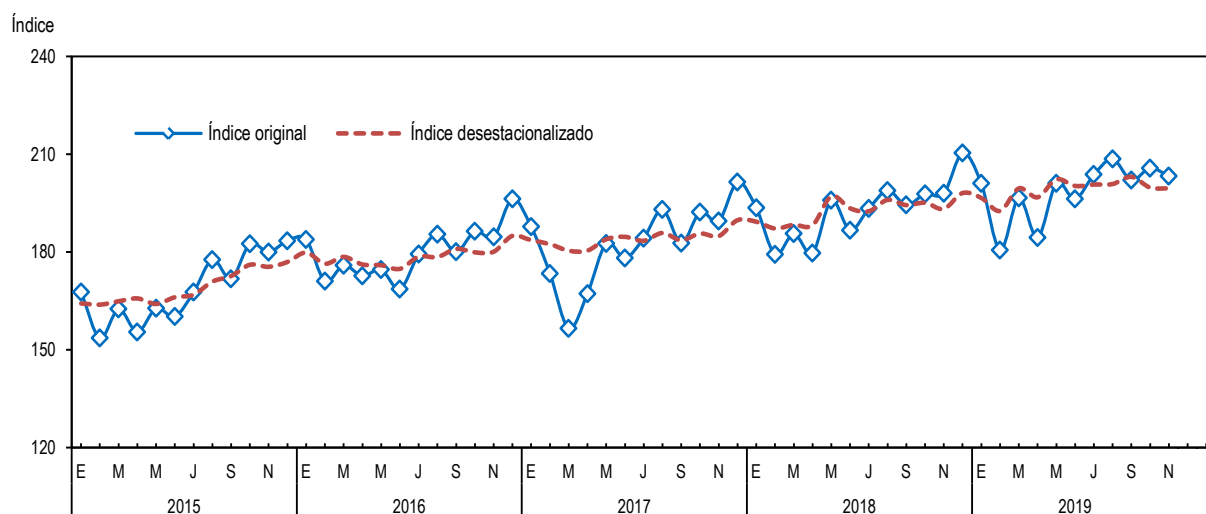
**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2019, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 2,7%, con referencia a similar mes del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,3%), 4 ejes (2,9%) y 6 ejes (4,3%). No obstante, disminuyó el número de vehículos de 5 ejes (-4,1%) y 7 ejes (-8,5%).

En los doce meses precedentes (diciembre 2018 - noviembre 2019), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó en 3,9%.

## GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2015 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## En noviembre de 2019, el flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje fue superior en 6,2%.

## CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2017         | 2018 P/      | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 277,9        | 289,4        | 307,9   | 6,4                   | 6,8                 |
| Feb.            | 247,2        | 265,9        | 272,7   | 2,6                   | 6,3                 |
| Mar.            | 220,0        | 259,7        | 274,6   | 5,8                   | 5,4                 |
| Abr.            | 217,5        | 228,6        | 244,8   | 7,1                   | 5,5                 |
| May.            | 215,0        | 223,8        | 236,9   | 5,9                   | 5,7                 |
| Jun.            | 219,2        | 227,0        | 240,6   | 6,0                   | 5,8                 |
| Jul.            | 268,1        | 275,8        | 292,7   | 6,1                   | 6,1                 |
| Ago.            | 248,9        | 263,3        | 278,2   | 5,7                   | 6,1                 |
| Set.            | 219,0        | 235,8        | 248,0   | 5,2                   | 5,9                 |
| Oct.            | 235,7        | 253,3        | 267,5   | 5,6                   | 5,8                 |
| Nov.            | 230,7        | 245,5        | 260,7   | 6,2                   | 5,8                 |
| Dic.            | 277,2        | 296,6        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>239,7</b> | <b>255,4</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros en noviembre de 2019, se expandió en 6,2%, con relación noviembre de 2018.

Este resultado fue determinado por el mayor tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Tambogrande 12,9%, Paita 8,3%, Desvío Talara 6,9%, Loma Larga Baja 0,3%), *La Libertad* (Virú 10,1%), *Áncash* (Huarney 7,1%, Cátac 5,5%), *Amazonas* (Pedro Ruiz 3,2%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 2,2%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 1,9%).

En el **sur**, se incrementó en *Arequipa* (Uchumayo Concesión 58,2%, Matarani Concesión 13,9%, Atico 6,3%, Patahuasi 2,3%), *Ica* (Pacra 26,9%, Jahuay Chinchá 9,4%, Marcona 5,5%, Nasca 5,1%), *Moquegua* (Ilo 10,4%, Pampa Cuéllar 2,3%), *Cusco* (Ccasacancha 9,9%, Saylla 0,7%), *Puno* (Caracoto 6,3%, Santa Lucía 4,6%, Ilave 0,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 6,1%, Socos 3,3%, Rumichaca 2,3%) y *Apurímac* (Pampamarca 2,7%).

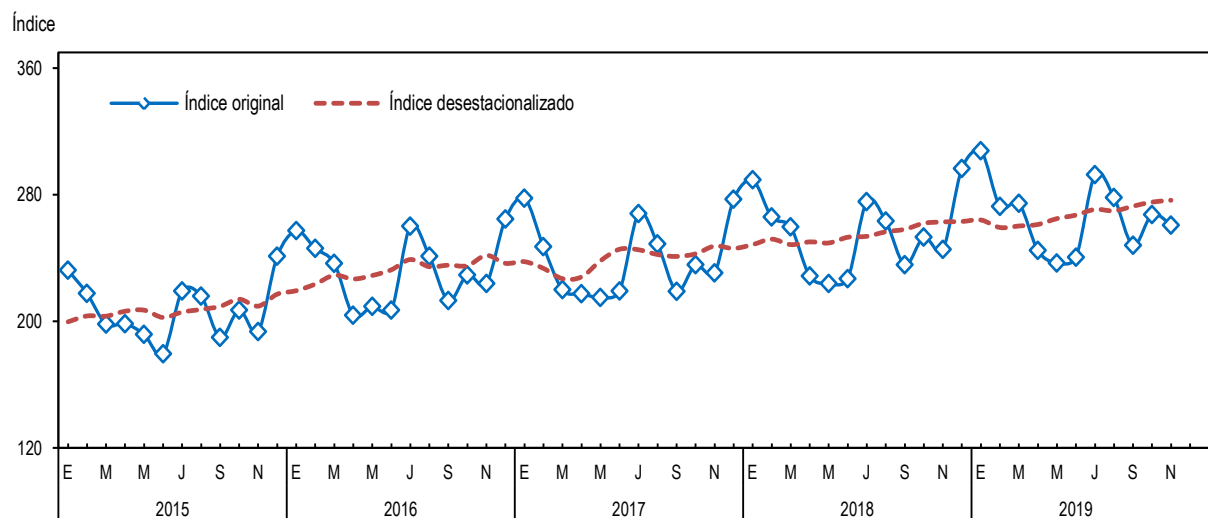
En el **centro**, *Lima* (Lunahuaná 13,6%, Tunán 7,7%, Variante de Pasamayo 6,0%, Fortaleza 5,7%, El Paraíso 1,3%, Corcona 1,0%) y *Junín* (Chalhupapuquio-El Pedregal 3,7%, Casaraca 2,5%, Quiulla 2,3%).

Asimismo, cabe mencionar que en este mes se abrieron los peajes de Quilca en Arequipa y San Nicolás en Lambayeque.

En los últimos doce meses (diciembre 2018 - noviembre 2019), el índice del flujo de vehículos ligeros registró una variación positiva de 5,8%.

**GRÁFICO N° 04**

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Noviembre 2019

En Lima, el flujo vehicular total se expandió en 5,2%. De forma similar, en el interior del Perú creció en 4,6%.

## CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 215,8 | 223,0   | 238,1   | 6,8                   | 7,4                 |
| Feb.     | 195,7 | 207,8   | 218,2   | 5,0                   | 7,3                 |
| Mar.     | 192,3 | 240,5   | 253,1   | 5,2                   | 5,6                 |
| Abr.     | 190,5 | 198,4   | 201,4   | 1,5                   | 5,4                 |
| May.     | 182,6 | 194,7   | 199,0   | 2,2                   | 5,1                 |
| Jun.     | 172,1 | 180,7   | 186,7   | 3,3                   | 5,0                 |
| Jul.     | 211,5 | 221,5   | 229,2   | 3,5                   | 4,8                 |
| Ago.     | 196,1 | 200,2   | 209,6   | 4,7                   | 5,0                 |
| Set.     | 177,4 | 188,6   | 195,3   | 3,5                   | 4,8                 |
| Oct.     | 188,0 | 202,1   | 210,4   | 4,1                   | 4,6                 |
| Nov.     | 188,7 | 200,2   | 210,5   | 5,2                   | 4,5                 |
| Dic.     | 212,4 | 229,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 193,6 | 207,3   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total<sup>1/</sup>, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 210,4 | 219,5   | 227,7   | 3,7                   | 5,4                 |
| Feb.     | 189,5 | 201,9   | 200,5   | -0,7                  | 4,8                 |
| Mar.     | 167,4 | 191,8   | 200,2   | 4,4                   | 4,1                 |
| Abr.     | 168,8 | 182,6   | 192,5   | 5,4                   | 3,9                 |
| May.     | 181,3 | 189,6   | 197,5   | 4,1                   | 3,8                 |
| Jun.     | 183,5 | 190,4   | 200,3   | 5,2                   | 4,0                 |
| Jul.     | 204,7 | 210,5   | 221,9   | 5,5                   | 4,2                 |
| Ago.     | 202,6 | 212,2   | 222,5   | 4,9                   | 4,2                 |
| Set.     | 187,4 | 197,5   | 206,0   | 4,3                   | 4,1                 |
| Oct.     | 197,5 | 205,8   | 215,4   | 4,7                   | 4,2                 |
| Nov.     | 192,7 | 200,9   | 210,1   | 4,6                   | 4,2                 |
| Dic.     | 219,9 | 229,2   |         |                       |                     |
| Promedio | 192,1 | 202,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, subió en 3,3%. Asimismo, en el interior del país aumentó en 2,8%.

## CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 153,5 | 158,6   | 163,2   | 2,9                   | 6,9                 |
| Feb.     | 140,1 | 147,4   | 149,3   | 1,3                   | 6,6                 |
| Mar.     | 135,5 | 177,4   | 184,4   | 4,0                   | 4,6                 |
| Abr.     | 142,6 | 153,6   | 155,8   | 1,4                   | 4,1                 |
| May.     | 150,6 | 163,6   | 166,9   | 2,1                   | 3,5                 |
| Jun.     | 146,0 | 155,7   | 161,5   | 3,7                   | 3,3                 |
| Jul.     | 154,1 | 161,1   | 166,4   | 3,3                   | 3,2                 |
| Ago.     | 157,4 | 162,4   | 168,8   | 4,0                   | 3,3                 |
| Set.     | 149,8 | 155,6   | 161,3   | 3,7                   | 3,3                 |
| Oct.     | 155,2 | 162,5   | 167,5   | 3,1                   | 3,1                 |
| Nov.     | 154,1 | 160,6   | 165,8   | 3,3                   | 3,1                 |
| Dic.     | 161,2 | 167,5   |         |                       |                     |
| Promedio | 150,0 | 160,5   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados<sup>1/</sup>, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 160,8 | 167,5   | 170,0   | 1,5                   | 4,2                 |
| Feb.     | 148,3 | 155,5   | 151,1   | -2,8                  | 3,6                 |
| Mar.     | 136,6 | 152,8   | 157,2   | 2,9                   | 2,9                 |
| Abr.     | 138,3 | 152,6   | 154,4   | 1,1                   | 2,2                 |
| May.     | 156,4 | 164,9   | 166,6   | 1,0                   | 1,9                 |
| Jun.     | 151,4 | 157,5   | 162,4   | 3,1                   | 1,8                 |
| Jul.     | 158,2 | 163,9   | 169,5   | 3,4                   | 1,8                 |
| Ago.     | 164,6 | 167,5   | 173,7   | 3,7                   | 2,0                 |
| Set.     | 160,5 | 165,6   | 170,0   | 2,6                   | 1,9                 |
| Oct.     | 165,4 | 167,6   | 173,1   | 3,3                   | 2,1                 |
| Nov.     | 162,9 | 166,6   | 171,3   | 2,8                   | 2,1                 |
| Dic.     | 174,2 | 178,7   |         |                       |                     |
| Promedio | 156,5 | 163,4   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se incrementó en 6,8%. Además, en el interior del Perú se elevó en 6,0%.

## CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 301,3 | 311,4   | 341,0   | 9,5                   | 7,8                 |
| Feb.     | 272,0 | 290,8   | 312,8   | 7,6                   | 7,8                 |
| Mar.     | 270,4 | 327,4   | 347,5   | 6,2                   | 6,5                 |
| Abr.     | 256,3 | 259,9   | 264,0   | 1,6                   | 6,5                 |
| May.     | 226,7 | 237,3   | 243,0   | 2,4                   | 6,3                 |
| Jun.     | 208,0 | 215,2   | 221,3   | 2,8                   | 6,3                 |
| Jul.     | 290,3 | 304,5   | 315,5   | 3,6                   | 6,2                 |
| Ago.     | 249,2 | 252,1   | 265,6   | 5,4                   | 6,5                 |
| Set.     | 215,3 | 234,0   | 241,9   | 3,4                   | 6,1                 |
| Oct.     | 233,0 | 256,5   | 269,4   | 5,0                   | 5,7                 |
| Nov.     | 236,3 | 254,6   | 272,0   | 6,8                   | 5,7                 |
| Dic.     | 282,7 | 315,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 253,5 | 271,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros<sup>1/</sup>, 2017 - 2019  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 270,8 | 282,8   | 297,9   | 5,3                   | 6,4                 |
| Feb.     | 239,7 | 258,4   | 260,7   | 0,9                   | 5,8                 |
| Mar.     | 204,8 | 239,3   | 252,7   | 5,6                   | 5,0                 |
| Abr.     | 205,9 | 219,2   | 239,1   | 9,0                   | 5,2                 |
| May.     | 211,5 | 219,8   | 235,1   | 7,0                   | 5,4                 |
| Jun.     | 222,6 | 230,6   | 246,4   | 6,9                   | 5,7                 |
| Jul.     | 261,4 | 267,1   | 285,8   | 7,0                   | 6,1                 |
| Ago.     | 248,8 | 266,7   | 282,0   | 5,8                   | 6,0                 |
| Set.     | 220,1 | 236,4   | 249,9   | 5,7                   | 5,9                 |
| Oct.     | 236,5 | 252,3   | 266,9   | 5,8                   | 5,8                 |
| Nov.     | 229,0 | 242,7   | 257,3   | 6,0                   | 5,8                 |
| Dic.     | 275,5 | 290,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 235,6 | 250,5   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

**Nota:** - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

# Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2015 - 2019 (Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Variación Porcentual  |       |       |         |         |      |                         |      |         |         |      |      |         |         |     |     |     |
|-----------|-----------------------|-------|-------|---------|---------|------|-------------------------|------|---------|---------|------|------|---------|---------|-----|-----|-----|
|           | Índice                |       |       |         |         |      | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         |      |      |         |         |     |     |     |
|           | Mensual <sup>1/</sup> |       |       |         |         |      |                         |      |         |         |      |      |         |         |     |     |     |
|           | 2015                  | 2016  | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ |      | 2016                    | 2017 | 2018 P/ | 2019 P/ | 2016 | 2017 | 2018 P/ | 2019 P/ |     |     |     |
| Enero     | 184,9                 | 201,5 | 211,7 | 220,3   | 230,2   | 9,0  | 5,1                     | 4,1  | 4,5     | 9,0     | 5,1  | 4,1  | 4,5     | 8,3     | 8,7 | 1,9 | 5,9 |
| Febrero   | 171,4                 | 191,5 | 191,0 | 203,3   | 204,8   | 11,7 | -0,3                    | 6,4  | 0,7     | 10,3    | 2,5  | 5,2  | 2,7     | 8,6     | 7,7 | 2,5 | 5,4 |
| Marzo     | 166,2                 | 189,1 | 173,4 | 203,7   | 213,1   | 13,8 | -8,3                    | 17,4 | 4,6     | 11,4    | -1,0 | 8,9  | 3,3     | 9,3     | 5,8 | 4,5 | 4,5 |
| Abril     | 163,1                 | 172,6 | 174,1 | 186,5   | 194,7   | 5,8  | 0,8                     | 7,1  | 4,4     | 10,1    | -0,6 | 8,5  | 3,6     | 9,1     | 5,4 | 5,0 | 4,3 |
| Mayo      | 163,2                 | 176,3 | 181,6 | 190,9   | 197,8   | 8,0  | 3,0                     | 5,1  | 3,7     | 9,7     | 0,1  | 7,8  | 3,6     | 9,1     | 5,0 | 5,2 | 4,2 |
| Junio     | 156,5                 | 172,3 | 180,7 | 188,0   | 197,0   | 10,1 | 4,9                     | 4,1  | 4,7     | 9,7     | 0,8  | 7,2  | 3,8     | 9,2     | 4,6 | 5,1 | 4,2 |
| Julio     | 177,8                 | 200,5 | 206,3 | 213,1   | 223,7   | 12,8 | 2,9                     | 3,3  | 5,0     | 10,2    | 1,2  | 6,6  | 3,9     | 9,6     | 3,8 | 5,1 | 4,3 |
| Agosto    | 180,8                 | 195,1 | 201,0 | 209,3   | 219,4   | 7,9  | 3,0                     | 4,1  | 4,8     | 9,9     | 1,4  | 6,3  | 4,1     | 9,5     | 3,4 | 5,2 | 4,4 |
| Setiembre | 166,7                 | 179,7 | 185,0 | 195,3   | 203,4   | 7,8  | 2,9                     | 5,6  | 4,1     | 9,7     | 1,6  | 6,2  | 4,1     | 9,5     | 3,0 | 5,4 | 4,3 |
| Octubre   | 179,0                 | 190,2 | 195,1 | 204,9   | 214,2   | 6,2  | 2,6                     | 5,0  | 4,5     | 9,3     | 1,7  | 6,1  | 4,1     | 9,2     | 2,7 | 5,6 | 4,3 |
| Noviembre | 171,6                 | 186,3 | 191,7 | 200,7   | 210,2   | 8,6  | 2,9                     | 4,7  | 4,7     | 9,2     | 1,8  | 5,9  | 4,2     | 9,1     | 2,3 | 5,8 | 4,3 |
| Diciembre | 194,4                 | 209,8 | 218,1 | 229,4   |         | 7,9  | 3,9                     | 5,2  |         | 9,1     | 2,0  | 5,9  |         | 9,1     | 2,0 | 5,9 |     |
| Promedio  | 173,0                 | 188,7 | 192,5 | 203,8   |         |      |                         |      |         |         |      |      |         |         |     |     |     |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2019**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | Índice                |              |              |                         |         |  | Variación Porcentual |      |         |         |      |      |
|-----------------|-----------------------|--------------|--------------|-------------------------|---------|--|----------------------|------|---------|---------|------|------|
|                 | Mensual <sup>1/</sup> |              |              | Acumulada <sup>2/</sup> |         |  | Anual <sup>3/</sup>  |      |         |         |      |      |
|                 | 2015                  | 2016         | 2017         | 2018 P/                 | 2019 P/ |  | 2016                 | 2017 | 2018 P/ | 2019 P/ | 2016 | 2017 |
| Enero           | 147,1                 | 157,0        | 159,0        | 165,2                   | 168,3   |  | 6,8                  | 1,2  | 3,9     | 1,9     | 5,8  | 4,9  |
| Febrero         | 134,6                 | 147,9        | 146,2        | 153,5                   | 150,6   |  | 9,9                  | -1,2 | 4,9     | 0,1     | 6,4  | 4,0  |
| Marzo           | 140,6                 | 151,2        | 136,3        | 159,0                   | 164,1   |  | 7,5                  | -9,8 | 16,6    | 3,2     | 6,7  | 2,6  |
| Abril           | 134,9                 | 147,7        | 139,4        | 152,9                   | 154,7   |  | 9,5                  | -5,6 | 9,7     | 1,2     | 7,1  | 1,4  |
| Mayo            | 140,4                 | 149,9        | 154,9        | 164,6                   | 166,7   |  | 6,7                  | 3,4  | 6,2     | 1,3     | 7,3  | 1,1  |
| Junio           | 138,2                 | 144,6        | 150,0        | 157,0                   | 162,2   |  | 4,6                  | 3,8  | 4,6     | 3,3     | 7,3  | 1,1  |
| Julio           | 144,8                 | 152,9        | 157,2        | 163,2                   | 168,7   |  | 5,6                  | 2,8  | 3,9     | 3,4     | 7,3  | 0,9  |
| Agosto          | 152,7                 | 158,3        | 162,8        | 166,2                   | 172,5   |  | 3,7                  | 2,9  | 2,1     | 3,8     | 7,0  | 0,8  |
| Setiembre       | 148,2                 | 153,1        | 157,8        | 163,1                   | 167,8   |  | 3,3                  | 3,1  | 3,3     | 2,9     | 6,5  | 0,8  |
| Octubre         | 156,6                 | 159,0        | 162,9        | 166,3                   | 171,7   |  | 1,5                  | 2,4  | 2,1     | 3,2     | 6,0  | 0,9  |
| Noviembre       | 154,1                 | 156,4        | 160,6        | 165,1                   | 169,9   |  | 1,5                  | 2,7  | 2,8     | 2,9     | 5,5  | 1,0  |
| Diciembre       | 157,1                 | 166,0        | 170,9        | 175,8                   |         |  | 5,7                  | 3,0  | 2,9     |         | 5,4  | 0,8  |
| <b>Promedio</b> | <b>145,8</b>          | <b>153,7</b> | <b>154,8</b> | <b>162,7</b>            |         |  |                      |      |         |         |      |      |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2015 - 2019**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | Índice       |              |              |              |         |         | Variación Porcentual  |       |         |                         |      |      |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-----------------------|-------|---------|-------------------------|------|------|
|                 | 2015         |              |              | 2016         |         |         | Mensual <sup>1/</sup> |       |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |      |
|                 | 2015         | 2016         | 2017         | 2018 P/      | 2019 P/ | 2010 P/ | 2016                  | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/                 | 2016 | 2017 |
| Enero           | 167,8        | 183,8        | 187,7        | 193,5        | 201,0   | 201,0   | 9,6                   | 2,1   | 3,1     | 3,9                     | 9,6  | 2,1  |
| Febrero         | 153,6        | 171,1        | 173,4        | 179,3        | 180,5   | 180,5   | 11,4                  | 1,4   | 3,4     | 0,7                     | 10,4 | 1,8  |
| Marzo           | 162,5        | 175,9        | 156,6        | 185,6        | 196,6   | 196,6   | 8,3                   | -11,0 | 18,6    | 5,9                     | 9,7  | -2,5 |
| Abril           | 155,5        | 172,7        | 167,3        | 179,6        | 184,4   | 184,4   | 11,1                  | -3,2  | 7,4     | 2,6                     | 10,0 | -2,6 |
| Mayo            | 162,7        | 174,6        | 182,6        | 195,8        | 201,1   | 201,1   | 7,3                   | 4,6   | 7,2     | 2,7                     | 9,5  | -1,2 |
| Junio           | 160,2        | 168,6        | 178,2        | 186,7        | 196,2   | 196,2   | 5,2                   | 5,7   | 4,8     | 5,1                     | 8,8  | -0,1 |
| Julio           | 167,7        | 179,4        | 184,2        | 193,4        | 203,7   | 203,7   | 7,0                   | 2,7   | 4,9     | 5,4                     | 8,5  | 0,3  |
| Agosto          | 177,7        | 185,4        | 193,0        | 198,8        | 208,5   | 208,5   | 4,4                   | 4,1   | 3,0     | 4,9                     | 7,9  | 0,8  |
| Setiembre       | 171,8        | 180,1        | 182,7        | 194,4        | 202,1   | 202,1   | 4,8                   | 1,5   | 6,4     | 3,9                     | 7,6  | 0,9  |
| Octubre         | 182,5        | 186,3        | 192,2        | 197,8        | 205,7   | 205,7   | 2,1                   | 3,2   | 2,9     | 4,0                     | 7,0  | 1,1  |
| Noviembre       | 180,0        | 184,6        | 189,5        | 198,0        | 203,2   | 203,2   | 2,6                   | 2,6   | 4,5     | 2,7                     | 6,5  | 1,3  |
| Diciembre       | 183,4        | 196,3        | 201,5        | 210,4        |         |         | 7,0                   | 2,6   | 4,4     |                         | 6,6  | 1,4  |
| <b>Promedio</b> | <b>168,8</b> | <b>179,9</b> | <b>182,4</b> | <b>192,8</b> |         |         |                       |       |         |                         |      |      |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Respecto a similar periodo del año anterior.

<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# **Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2019** (Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |     |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|-----|
|           |        |       |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |     |
|           | 2015   | 2016  | 2017  | 2018 P/ | 2019 P/ | 2016                  | 2017 | 2018 P/ | 2019 P/ | 2016                    | 2017 | 2018 P/ | 2019 P/ | 2016                | 2017 | 2018 P/ | 2019 P/ |     |
| Enero     | 232,4  | 257,3 | 277,9 | 289,4   | 307,9   | 10,7                  | 8,0  | 4,2     | 6,4     | 6,4                     | 10,7 | 8,0     | 4,2     | 6,4                 | 10,5 | 12,1    | 2,6     | 6,8 |
| Febrero   | 217,6  | 246,1 | 247,2 | 265,9   | 272,7   | 13,1                  | 0,4  | 7,6     | 2,6     | 2,6                     | 11,9 | 4,3     | 5,8     | 4,6                 | 10,7 | 10,9    | 3,3     | 6,3 |
| Marzo     | 198,3  | 236,6 | 220,0 | 259,7   | 274,6   | 19,3                  | -7,0 | 18,0    | 5,8     | 5,8                     | 14,1 | 0,7     | 9,4     | 4,9                 | 11,6 | 8,6     | 5,3     | 5,4 |
| Abril     | 198,6  | 203,9 | 217,5 | 228,6   | 244,8   | 2,7                   | 6,7  | 5,1     | 7,1     | 7,1                     | 11,5 | 2,0     | 8,4     | 5,4                 | 10,9 | 8,9     | 5,2     | 5,5 |
| Mayo      | 191,8  | 209,4 | 215,0 | 223,8   | 236,9   | 9,2                   | 2,7  | 4,1     | 5,9     | 5,9                     | 11,0 | 2,1     | 7,6     | 5,5                 | 10,6 | 8,4     | 5,3     | 5,7 |
| Junio     | 179,4  | 207,1 | 219,2 | 227,0   | 240,6   | 15,4                  | 5,9  | 3,5     | 6,0     | 6,0                     | 11,7 | 2,7     | 7,0     | 5,6                 | 11,0 | 7,7     | 5,1     | 5,8 |
| Julio     | 219,1  | 260,1 | 268,1 | 275,8   | 292,7   | 18,7                  | 3,0  | 2,9     | 6,1     | 6,1                     | 12,8 | 2,7     | 6,3     | 5,7                 | 11,6 | 6,3     | 5,1     | 6,1 |
| Agosto    | 216,0  | 241,3 | 248,9 | 263,3   | 278,2   | 11,7                  | 3,2  | 5,8     | 5,7     | 5,7                     | 12,6 | 2,8     | 6,3     | 5,7                 | 11,8 | 5,6     | 5,3     | 6,1 |
| Setiembre | 189,9  | 213,1 | 219,0 | 235,8   | 248,0   | 12,3                  | 2,8  | 7,7     | 5,2     | 5,2                     | 12,6 | 2,8     | 6,4     | 5,6                 | 12,1 | 4,9     | 5,7     | 5,9 |
| Octubre   | 207,1  | 229,4 | 235,7 | 253,3   | 267,5   | 10,8                  | 2,7  | 7,5     | 5,6     | 5,6                     | 12,4 | 2,8     | 6,5     | 5,6                 | 12,0 | 4,3     | 6,1     | 5,8 |
| Noviembre | 193,5  | 223,9 | 230,7 | 245,5   | 260,7   | 15,7                  | 3,0  | 6,4     | 6,2     | 6,2                     | 12,7 | 2,8     | 6,5     | 5,7                 | 12,4 | 3,4     | 6,3     | 5,8 |
| Diciembre | 241,2  | 264,7 | 277,2 | 296,6   |         | 9,7                   | 4,7  | 7,0     |         |                         | 12,4 | 3,0     | 6,5     |                     | 12,4 | 3,0     | 6,5     |     |
| Promedio  | 207,1  | 232,7 | 239,7 | 255,4   |         |                       |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |     |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2018 - 2019**  
(Unidades)

| Tipo de Vehículo    | 2018 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2019 P/   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                     | Nov.      |           | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total               | 5 940 741 | 6 750 487 | 6 911 698 | 5 993 496 | 6 210 999 | 5 894 197 | 5 988 325 | 5 790 954 | 6 514 063 | 6 733 449 | 6 131 578 | 6 453 588 | 5 495 199 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vehículos Ligeros   | 3 188 974 | 3 905 404 | 4 093 753 | 3 565 543 | 3 517 366 | 3 412 670 | 3 265 424 | 3 122 144 | 3 749 504 | 3 819 164 | 3 342 418 | 3 515 185 | 3 034 782 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tarifa Diferenciada | 163 406   | 121 343   | 157 195   | 142 768   | 180 021   | 166 524   | 184 602   | 180 259   | 189 313   | 187 605   | 194 843   | 186 121   | 166 424   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Automóviles         | 3 025 568 | 3 784 061 | 3 936 558 | 3 422 775 | 3 337 345 | 3 246 146 | 3 080 822 | 2 941 885 | 3 560 191 | 3 631 559 | 3 147 575 | 3 329 064 | 2 868 358 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vehículos Pesados   | 2 751 767 | 2 845 083 | 2 817 945 | 2 427 953 | 2 693 633 | 2 481 527 | 2 722 901 | 2 668 810 | 2 764 559 | 2 914 285 | 2 789 160 | 2 938 403 | 2 460 417 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tarifa Diferenciada | 83 003    | 79 424    | 87 159    | 77 390    | 77 036    | 85 879    | 87 755    | 85 576    | 88 692    | 91 416    | 88 110    | 88 573    | 55 830    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 Ejes              | 710 110   | 745 010   | 733 698   | 632 331   | 697 687   | 654 598   | 701 222   | 677 640   | 712 187   | 739 574   | 715 721   | 765 377   | 659 426   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 Ejes              | 671 634   | 704 740   | 723 422   | 626 814   | 688 534   | 634 129   | 676 435   | 662 238   | 700 066   | 738 941   | 682 013   | 718 695   | 594 797   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 Ejes              | 157 673   | 162 716   | 166 881   | 148 555   | 156 311   | 140 270   | 155 341   | 153 178   | 157 243   | 168 933   | 157 308   | 168 655   | 138 835   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 Ejes              | 175 233   | 179 719   | 170 706   | 148 188   | 165 954   | 147 289   | 165 796   | 160 483   | 172 249   | 178 570   | 172 335   | 183 933   | 146 173   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 Ejes              | 944 875   | 964 111   | 927 145   | 787 589   | 900 188   | 812 096   | 928 070   | 922 222   | 926 524   | 988 674   | 965 410   | 1 004 615 | 858 052   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 Ejes              | 9 239     | 9 363     | 8 934     | 7 086     | 7 923     | 7 266     | 8 282     | 7 473     | 7 598     | 8 177     | 8 263     | 8 555     | 7 304     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 3289-2019-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peaje en la Unidad de Peaje Yauca, ubicada en el km. 586+00 de la Panamericana Sur, a partir de las 00:00 horas del día 01-12-2019 hasta las 24:00 horas del día 31-12-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilica, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# **Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2018 - 2019** (Unidades)

| Departamento  | 2018 P/   |           |           |           | 2019 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ag.       | Set.      | Oct.      | Nov.      |
|               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Total         | 5 940 741 | 6 750 487 | 6 911 698 | 5 993 496 | 6 210 999 | 5 894 197 | 5 988 325 | 5 790 954 | 6 514 063 | 6 733 449 | 6 131 578 | 6 453 588 | 5 495 199 |
| Amazonas      | 51 543    | 57 722    | 55 909    | 46 846    | 48 633    | 47 192    | 49 810    | 48 689    | 54 680    | 57 850    | 52 336    | 52 341    | 49 887    |
| Áncash        | 262 922   | 311 697   | 309 255   | 277 733   | 284 142   | 343 823   | 354 208   | 341 385   | 396 433   | 397 708   | 357 132   | 373 351   | 359 699   |
| Apurímac      | 53 187    | 60 792    | 53 628    | 45 884    | 49 987    | 47 537    | 51 705    | 49 458    | 57 839    | 66 610    | 53 613    | 54 348    | 52 619    |
| Arequipa      | 532 107   | 596 317   | 683 198   | 560 205   | 508 057   | 446 142   | 454 739   | 436 824   | 426 760   | 495 336   | 529 561   | 551 931   | 550 108   |
| Ayacucho      | 85 245    | 95 931    | 91 683    | 84 003    | 95 572    | 104 716   | 91 519    | 87 979    | 108 833   | 110 929   | 95 135    | 99 240    | 93 781    |
| Cajamarca     | 36 560    | 40 674    | 39 198    | 32 243    | 32 969    | 31 206    | 33 822    | 33 284    | 38 435    | 41 308    | 36 052    | 37 404    | 36 171    |
| Cusco         | 161 689   | 167 158   | 170 642   | 143 196   | 168 071   | 160 743   | 165 300   | 164 700   | 173 316   | 194 096   | 175 071   | 171 110   | 164 001   |
| Huánuco       | 90 280    | 100 977   | 96 461    | 81 488    | 84 004    | 15 150    | 92 730    | 87 931    | 96 454    | 102 142   | 93 982    | 97 545    | 94 579    |
| Ica           | 477 461   | 528 654   | 567 390   | 457 969   | 516 202   | 518 618   | 487 965   | 466 121   | 537 707   | 542 704   | 496 426   | 529 806   | 511 284   |
| Junín         | 366 286   | 401 517   | 385 662   | 333 102   | 358 967   | 300 231   | 390 447   | 364 240   | 440 850   | 435 203   | 373 315   | 386 011   | 361 925   |
| La Libertad   | 766 806   | 883 321   | 876 489   | 766 740   | 793 523   | 739 911   | 771 355   | 782 981   | 855 691   | 880 868   | 794 061   | 839 608   | 363 304   |
| Lambayeque    | 129 396   | 141 735   | 140 670   | 118 117   | 122 132   | 117 934   | 121 337   | 126 519   | 135 528   | 138 754   | 129 969   | 134 428   | 130 664   |
| Lima          | 1 500 147 | 1 753 460 | 1 842 525 | 1 645 553 | 1 677 803 | 1 636 827 | 1 507 398 | 1 422 527 | 1 681 047 | 1 663 887 | 1 484 725 | 1 598 609 | 1 525 473 |
| Madre de Dios | 71 969    | 83 924    | 79 485    | 66 873    | 70 270    | 67 042    | 70 571    | 71 197    | 80 021    | 83 557    | 76 587    | 79 154    | 73 893    |
| Moquegua      | 86 845    | 92 841    | 106 188   | 83 885    | 93 353    | 86 168    | 87 717    | 84 055    | 90 316    | 102 768   | 104 939   | 103 385   | 93 198    |
| Piura         | 600 099   | 682 347   | 692 636   | 585 977   | 601 678   | 576 638   | 580 859   | 576 727   | 638 187   | 642 286   | 599 445   | 634 198   | 362 962   |
| Puno          | 466 460   | 523 861   | 490 690   | 459 284   | 498 979   | 461 181   | 485 939   | 460 103   | 495 589   | 558 044   | 483 616   | 510 654   | 471 377   |
| San Martín    | 76 388    | 85 010    | 80 967    | 71 427    | 75 485    | 72 157    | 74 510    | 72 192    | 79 590    | 82 994    | 73 804    | 77 521    | 73 741    |
| Tacna         | 71 354    | 82 245    | 83 069    | 74 517    | 73 727    | 66 522    | 65 412    | 65 013    | 67 062    | 70 719    | 69 631    | 70 023    | 72 073    |
| Tumbes        | 53 997    | 60 304    | 65 953    | 58 454    | 57 445    | 54 459    | 50 982    | 49 029    | 59 725    | 65 686    | 52 178    | 52 921    | 54 460    |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 3289-2019-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peaje en la Unidad de Peaje Yauca, ubicada en el km. 586+00 de la Panamericana Sur, a partir de las 00:00 horas del día 01-12-2019 hasta las 24:00 horas del día 31-12-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2018 - 2019**  
(Unidades)

| Departamento  | 2018 P/   |           |           |           | 2019 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Agó.      | Set.      | Oct.      | Nov.      |
|               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Total         | 2 751 767 | 2 845 083 | 2 817 945 | 2 427 953 | 2 693 633 | 2 481 527 | 2 722 901 | 2 668 810 | 2 764 559 | 2 914 285 | 2 789 160 | 2 938 403 | 2 460 417 |
| Amazonas      | 17 478    | 17 030    | 17 046    | 15 217    | 16 308    | 15 410    | 16 766    | 16 354    | 17 856    | 18 113    | 16 968    | 17 825    | 17 043    |
| Áncash        | 171 220   | 179 791   | 177 815   | 156 768   | 172 501   | 185 586   | 213 342   | 209 676   | 218 420   | 226 080   | 214 988   | 226 911   | 223 274   |
| Apurímac      | 28 625    | 29 847    | 25 649    | 23 600    | 25 882    | 24 008    | 26 592    | 25 623    | 28 364    | 35 301    | 27 945    | 29 098    | 28 165    |
| Arequipa      | 315 261   | 321 342   | 310 990   | 243 488   | 253 486   | 236 718   | 255 554   | 246 826   | 235 684   | 272 459   | 294 547   | 301 395   | 290 848   |
| Ayacucho      | 44 354    | 46 710    | 43 656    | 41 274    | 46 041    | 45 420    | 46 712    | 45 299    | 50 439    | 54 504    | 49 000    | 52 683    | 49 000    |
| Cajamarca     | 22 907    | 22 992    | 22 243    | 19 422    | 21 002    | 19 369    | 21 025    | 21 131    | 22 797    | 23 657    | 22 208    | 23 133    | 22 255    |
| Cusco         | 71 523    | 68 813    | 67 616    | 60 014    | 69 668    | 68 238    | 70 823    | 69 951    | 70 233    | 79 296    | 72 240    | 73 087    | 69 193    |
| Huánuco       | 38 758    | 38 408    | 39 977    | 35 830    | 37 620    | 7 556     | 39 073    | 35 873    | 37 886    | 41 858    | 38 287    | 39 927    | 39 325    |
| Ica           | 246 780   | 256 692   | 256 853   | 189 142   | 251 459   | 247 059   | 250 501   | 239 816   | 254 039   | 264 979   | 254 163   | 268 182   | 258 698   |
| Junín         | 156 001   | 153 938   | 150 756   | 139 689   | 151 699   | 122 328   | 156 284   | 148 479   | 154 621   | 161 486   | 150 934   | 160 202   | 151 879   |
| La Libertad   | 388 788   | 407 055   | 404 409   | 359 370   | 385 301   | 337 896   | 372 321   | 383 293   | 394 059   | 406 722   | 384 307   | 404 256   | 173 536   |
| Lambayeque    | 65 580    | 65 834    | 66 625    | 57 110    | 61 946    | 57 831    | 62 190    | 64 965    | 64 644    | 67 576    | 64 684    | 69 041    | 42 183    |
| Lima          | 709 068   | 738 929   | 733 156   | 640 820   | 730 355   | 665 072   | 714 401   | 684 965   | 717 059   | 743 151   | 697 394   | 739 925   | 715 687   |
| Madre de Dios | 16 221    | 16 177    | 14 768    | 13 221    | 15 242    | 14 980    | 16 596    | 16 611    | 19 904    | 21 055    | 19 529    | 19 982    | 16 371    |
| Moquegua      | 27 697    | 26 554    | 27 473    | 24 162    | 28 012    | 27 028    | 29 333    | 28 070    | 30 763    | 35 210    | 36 622    | 37 468    | 28 466    |
| Piura         | 232 098   | 249 866   | 254 241   | 212 581   | 218 712   | 210 356   | 222 664   | 229 886   | 238 478   | 241 230   | 234 419   | 250 889   | 133 440   |
| Puno          | 129 032   | 133 165   | 130 763   | 127 587   | 137 060   | 130 000   | 139 346   | 134 993   | 137 840   | 150 989   | 141 600   | 150 535   | 128 651   |
| San Martín    | 27 187    | 27 171    | 27 666    | 25 420    | 27 038    | 25 351    | 26 966    | 25 270    | 28 188    | 28 042    | 27 555    | 29 720    | 27 814    |
| Tacna         | 22 297    | 22 803    | 22 388    | 20 864    | 21 825    | 20 432    | 21 077    | 20 868    | 20 365    | 20 149    | 20 602    | 23 000    | 22 905    |
| Tumbes        | 20 892    | 21 966    | 23 855    | 22 374    | 22 476    | 20 889    | 21 335    | 20 861    | 22 920    | 22 428    | 21 168    | 21 144    | 21 684    |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Mediante Resolución Directoral N° 3289-2019-MTC/20, se amplía la ocupación del cobro de peaje en la Unidad de Peaje Yauca, ubicada en el km. 586+00 de la Panamericana Sur, a partir de las 00:00 horas del día 01-12-2019 hasta las 24:00 horas del día 31-12-2019.

-Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# **Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2018 - 2019** (Unidades)

| Departamento  | 2018 P/          |                  |                  |                  |                  | 2019 P/          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|
|               | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Set.             | Oct.             | Nov.             |  |  |
| <b>Total</b>  | <b>3 188 974</b> | <b>3 905 404</b> | <b>4 093 753</b> | <b>3 565 543</b> | <b>3 517 366</b> | <b>3 412 670</b> | <b>3 265 424</b> | <b>3 122 144</b> | <b>3 749 504</b> | <b>3 819 164</b> | <b>3 342 418</b> | <b>3 515 185</b> | <b>3 034 782</b> |  |  |
| Amazonas      | 34 065           | 40 692           | 38 863           | 31 629           | 32 325           | 31 782           | 33 044           | 32 335           | 36 824           | 39 737           | 35 368           | 34 516           | 32 844           |  |  |
| Áncash        | 91 702           | 131 906          | 131 440          | 120 965          | 111 641          | 158 237          | 140 866          | 131 709          | 178 013          | 171 628          | 142 144          | 146 440          | 136 425          |  |  |
| Apurímac      | 24 562           | 30 945           | 27 979           | 22 284           | 24 105           | 23 529           | 25 113           | 23 835           | 29 475           | 31 309           | 25 668           | 25 250           | 24 454           |  |  |
| Arequipa      | 216 846          | 274 975          | 372 208          | 316 717          | 254 571          | 209 424          | 199 185          | 189 998          | 191 076          | 222 877          | 235 014          | 250 536          | 259 260          |  |  |
| Ayacucho      | 40 891           | 49 221           | 48 027           | 42 729           | 49 531           | 59 296           | 44 807           | 42 680           | 58 394           | 56 425           | 46 135           | 46 557           | 44 781           |  |  |
| Cajamarca     | 13 653           | 17 682           | 16 955           | 12 821           | 11 967           | 11 837           | 12 797           | 12 153           | 15 638           | 17 651           | 13 844           | 14 271           | 13 916           |  |  |
| Cusco         | 90 166           | 98 345           | 103 026          | 83 182           | 98 403           | 92 505           | 94 477           | 94 749           | 103 083          | 114 800          | 102 831          | 98 023           | 94 808           |  |  |
| Huánuco       | 51 522           | 62 569           | 56 484           | 45 658           | 46 384           | 7 594            | 53 657           | 52 058           | 58 568           | 60 284           | 55 695           | 57 618           | 55 254           |  |  |
| Ica           | 230 681          | 271 962          | 310 537          | 268 827          | 264 743          | 271 559          | 237 464          | 226 305          | 283 668          | 277 725          | 242 263          | 261 624          | 252 586          |  |  |
| Junín         | 210 285          | 247 579          | 234 906          | 193 413          | 207 268          | 177 903          | 234 163          | 215 761          | 286 229          | 273 717          | 222 381          | 225 809          | 210 046          |  |  |
| La Libertad   | 378 018          | 476 266          | 472 080          | 407 370          | 408 222          | 402 015          | 399 034          | 399 688          | 461 632          | 474 146          | 409 754          | 435 352          | 189 768          |  |  |
| Lambayeque    | 63 816           | 75 901           | 74 045           | 61 007           | 60 186           | 60 103           | 59 147           | 61 554           | 70 884           | 71 178           | 65 285           | 65 387           | 88 481           |  |  |
| Lima          | 791 079          | 1 014 531        | 1 109 369        | 1 004 733        | 947 448          | 971 755          | 792 997          | 737 562          | 963 988          | 920 736          | 787 331          | 858 684          | 809 786          |  |  |
| Madre de Dios | 55 748           | 67 747           | 64 717           | 53 652           | 55 028           | 52 062           | 53 975           | 54 586           | 60 117           | 62 502           | 57 058           | 59 172           | 57 522           |  |  |
| Moquegua      | 59 148           | 66 287           | 78 715           | 59 723           | 65 341           | 59 140           | 58 384           | 55 985           | 59 553           | 67 558           | 68 317           | 65 917           | 64 732           |  |  |
| Piura         | 368 001          | 432 481          | 438 395          | 373 396          | 382 966          | 366 282          | 358 195          | 346 841          | 399 709          | 401 056          | 365 026          | 383 309          | 229 522          |  |  |
| Puno          | 337 428          | 390 696          | 359 927          | 331 697          | 361 919          | 331 181          | 346 593          | 325 110          | 357 749          | 407 055          | 342 016          | 360 119          | 342 726          |  |  |
| San Martín    | 49 201           | 57 839           | 53 301           | 46 007           | 48 447           | 46 806           | 47 544           | 46 922           | 51 402           | 54 952           | 46 249           | 47 801           | 45 927           |  |  |
| Tacna         | 49 057           | 59 442           | 60 681           | 53 653           | 51 902           | 46 090           | 44 335           | 44 145           | 46 697           | 50 570           | 49 029           | 47 023           | 49 168           |  |  |
| Tumbes        | 33 105           | 38 338           | 42 098           | 36 080           | 34 969           | 33 570           | 29 647           | 28 168           | 36 805           | 43 258           | 31 010           | 31 777           | 32 776           |  |  |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 3289-2019-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peaje en la Unidad de Peaje Yauca, ubicada en el km. 586+00 de la Panamericana Sur, a partir de las 00:00 horas del día 01-12-2019 hasta las 24:00 horas del día 31-12-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilica, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2018-2019**  
 (Unidades)

| Unidades de Pago<br>de Peaje | 2018 P/          |                  | 2019 P/          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                              | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Set.             | Oct.             | Nov.             |
| <b>Total</b>                 | <b>5 940 741</b> | <b>6 750 487</b> | <b>6 911 698</b> | <b>5 993 496</b> | <b>6 210 999</b> | <b>5 894 197</b> | <b>5 988 325</b> | <b>5 790 954</b> | <b>6 514 063</b> | <b>6 733 449</b> | <b>6 131 578</b> | <b>6 453 588</b> | <b>5 495 199</b> |
| Aguas Calientes              | 32 267           | 32 285           | 36 668           | 32 532           | 32 777           | 33 180           | 31 742           | 32 488           | 29 999           | 38 668           | 32 482           | 32 013           | 30 248           |
| Aguas Claras                 | 24 945           | 27 981           | 28 039           | 23 060           | 24 116           | 23 337           | 24 514           | 23 513           | 27 882           | 28 704           | 24 659           | 25 528           | 24 613           |
| Ambo                         | 90 280           | 100 977          | 96 461           | 81 488           | 84 004           | 15 150           | 92 730           | 87 931           | 96 454           | 102 142          | 93 982           | 97 545           | 94 579           |
| Atico                        | 61 298           | 66 576           | 68 839           | 57 146           | 62 312           | 57 586           | 60 004           | 58 089           | 59 309           | 61 415           | 59 157           | 63 702           | 62 458           |
| Ayaviri                      | 48 259           | 49 196           | 52 983           | 45 410           | 45 758           | 45 570           | 44 667           | 43 826           | 41 706           | 47 745           | 45 864           | 46 410           | 46 500           |
| Camaná 1/                    | 39 560           | 46 552           | 61 713           | 53 804           | 46 089           | 37 670           | 36 809           | 35 501           | 40 022           | 41 802           | 42 012           | 42 426           | 42 154           |
| Cancas                       | 53 997           | 60 304           | 65 953           | 58 454           | 57 445           | 54 459           | 50 982           | 49 029           | 59 725           | 65 686           | 52 178           | 52 921           | 54 460           |
| Caracoto                     | 208 798          | 240 486          | 215 322          | 208 675          | 214 958          | 207 919          | 219 007          | 207 383          | 224 477          | 251 676          | 217 810          | 230 818          | 219 547          |
| Casaraca-Concesión           | 133 711          | 144 881          | 139 668          | 122 180          | 132 543          | 134 756          | 141 573          | 131 595          | 150 592          | 153 098          | 132 361          | 139 595          | 133 342          |
| Cátac                        | 40 547           | 45 491           | 42 225           | 36 684           | 39 526           | 44 691           | 42 763           | 41 142           | 53 027           | 52 326           | 46 509           | 46 284           | 41 103           |
| Ccasacancha (Huillque)       | 56 975           | 62 667           | 61 301           | 41 863           | 60 004           | 56 596           | 60 153           | 58 458           | 65 333           | 73 272           | 64 865           | 61 153           | 60 737           |
| Chacapampa                   | 50 335           | 50 909           | 49 653           | 46 935           | 52 261           | 49 032           | 53 146           | 49 009           | 56 997           | 48 583           | 47 111           | 46 744           | 43 634           |
| Chalhupapuquio (El Pedregal) | 74 651           | 82 037           | 74 478           | 60 052           | 61 655           | 616              | 77 493           | 76 050           | 97 510           | 97 902           | 80 406           | 83 987           | 75 110           |
| Chicama                      | 273 244          | 317 019          | 315 247          | 278 234          | 286 441          | 267 109          | 276 977          | 280 516          | 302 822          | 308 417          | 278 613          | 292 323          | ...              |
| Chilca 1/                    | 267 577          | 363 154          | 410 803          | 353 984          | 358 458          | 319 526          | 244 214          | 227 262          | 269 495          | 266 945          | 238 031          | 275 865          | 278 984          |
| Chulucanas                   | 87 983           | 94 519           | 91 454           | 74 832           | 79 355           | 77 241           | 82 481           | 81 098           | 90 084           | 92 759           | 83 614           | 88 166           | 88 753           |
| Ciudad de Dios               | 30 274           | 36 219           | 37 439           | 30 261           | 35 356           | 32 420           | 33 989           | 32 763           | 39 427           | 40 062           | 35 428           | 35 941           | 35 098           |
| Corcona-Concesión            | 207 936          | 229 332          | 228 188          | 194 604          | 210 748          | 225 346          | 224 887          | 207 640          | 256 361          | 250 042          | 214 344          | 221 270          | 207 280          |
| Cruce Bayóvar 1/             | 41 761           | 47 472           | 46 168           | 39 695           | 40 930           | 39 209           | 39 742           | 41 932           | 45 237           | 44 661           | 39 512           | 44 700           | ...              |
| Cuculí (Pomalca)             | 44 203           | 45 478           | 45 874           | 37 011           | 38 294           | 37 862           | 38 634           | 43 168           | 43 675           | 43 733           | 44 551           | 42 797           | 43 396           |
| Desvío Olmos                 | 39 102           | 43 664           | 42 215           | 34 822           | 35 733           | 33 725           | 36 040           | 35 562           | 40 981           | 44 309           | 39 070           | 40 815           | 38 723           |
| Desvío Talara                | 81 883           | 97 746           | 101 361          | 88 218           | 85 861           | 85 382           | 82 845           | 81 565           | 97 268           | 94 427           | 85 009           | 87 684           | 87 410           |
| El Fiscal 1/                 | 19 077           | 20 469           | 21 396           | 9 810            | 18 607           | 18 959           | 19 643           | 18 823           | 19 111           | 24 495           | 26 996           | 26 319           | 23 013           |
| El Paraíso                   | 291 699          | 335 351          | 347 577          | 312 806          | 319 705          | 305 296          | 292 866          | 278 249          | 319 959          | 320 779          | 287 187          | 304 992          | 296 069          |
| Fortaleza 1/                 | 145 484          | 171 890          | 182 208          | 164 690          | 161 859          | 148 375          | 144 772          | 138 561          | 161 497          | 161 462          | 145 385          | 154 348          | 149 091          |
| Huarmey                      | 134 108          | 158 825          | 163 015          | 144 900          | 145 259          | 134 476          | 134 407          | 129 922          | 149 898          | 150 908          | 135 259          | 142 783          | 138 804          |
| Huabaya 2/                   | 20 498           | 21 927           | 20 652           | 18 444           | 18 888           | 22 195           | 21 804           | 22 290           | 26 426           | 25 216           | 22 848           | 22 996           | ...              |
| Ica 1/                       | 123 747          | 141 225          | 153 211          | 114 874          | 130 607          | 127 628          | 120 583          | 115 261          | 136 216          | 138 804          | 124 591          | 138 891          | 133 356          |
| Ilave                        | 53 850           | 61 589           | 56 170           | 55 571           | 64 471           | 55 414           | 56 051           | 53 921           | 61 719           | 76 753           | 58 732           | 60 444           | 52 383           |
| Ilo                          | 40 627           | 43 799           | 53 508           | 52 590           | 43 784           | 38 665           | 39 872           | 38 607           | 42 654           | 49 684           | 50 537           | 48 000           | 45 691           |
| Jahuay Chinchá 3/            | 155 510          | 170 771          | 185 848          | 140 562          | 166 541          | 166 642          | 150 941          | 144 663          | 169 129          | 168 433          | 156 577          | 165 072          | 161 994          |
| Loma Larga Baja              | 12 932           | 13 853           | 13 589           | 9 634            | 9 400            | 10 581           | 12 279           | 12 888           | 15 855           | 15 734           | 13 815           | 13 477           | 13 250           |
| Lunahuaná                    | 45 851           | 46 577           | 47 327           | 47 027           | 46 245           | 60 119           | 48 993           | 44 553           | 60 427           | 57 141           | 45 079           | 51 923           | 50 048           |
| Macusani                     | 14 188           | 16 085           | 14 657           | 14 337           | 15 852           | 13 268           | 15 697           | 15 112           | 15 854           | 16 658           | 14 477           | 15 596           | 13 878           |
| Marcona                      | 37 523           | 39 988           | 49 644           | 39 822           | 45 758           | 50 608           | 46 996           | 42 480           | 44 015           | 43 543           | 41 530           | 42 633           | 42 312           |
| Matarani Concesión           | 61 688           | 78 813           | 121 609          | 107 619          | 81 491           | 56 334           | 56 182           | 54 574           | 33 542           | 55 470           | 68 980           | 69 897           | 63 109           |
| Menocucho (Quirihuac)        | 50 179           | 61 739           | 56 647           | 46 105           | 50 219           | 50 493           | 59 290           | 68 818           | 74 840           | 77 874           | 68 778           | 72 723           | 63 993           |
| Montalvo 1/                  | 21 714           | 22 703           | 24 551           | 6 268            | 20 970           | 21 753           | 22 432           | 21 603           | 21 668           | 26 618           | 29 329           | 28 496           | 25 220           |
| Mórrope 1/                   | 46 091           | 52 593           | 52 581           | 46 284           | 48 105           | 46 347           | 46 663           | 47 789           | 50 872           | 50 712           | 46 348           | 50 816           | ...              |
| Moyobamba                    | 17 793           | 20 701           | 21 426           | 18 969           | 19 100           | 17 860           | 18 153           | 16 971           | 18 039           | 17 842           | 15 836           | 17 250           | 15 280           |
| Nasca                        | 129 482          | 143 245          | 143 103          | 125 419          | 134 215          | 128 491          | 131 601          | 127 556          | 142 843          | 147 283          | 134 795          | 141 604          | 136 270          |
| Pacanguilla                  | 161 002          | 184 624          | 182 931          | 158 194          | 161 696          | 150 457          | 155 674          | 158 564          | 174 474          | 183 206          | 159 045          | 168 635          | ...              |
| Pacra                        | 31 199           | 33 425           | 35 584           | 37 292           | 39 081           | 45 249           | 37 844           | 36 161           | 45 504           | 44 641           | 38 933           | 41 606           | 37 352           |
| Paíta                        | 88 683           | 102 545          | 113 927          | 101 781          | 105 019          | 96 969           | 91 296           | 88 902           | 97 065           | 96 144           | 97 431           | 101 172          | 100 551          |
| Pampa Cuéllar                | 24 504           | 26 339           | 28 129           | 25 027           | 28 599           | 25 750           | 25 413           | 23 845           | 25 994           | 26 466           | 25 073           | 26 889           | 22 287           |
| Pampa Galera                 | 23 305           | 25 695           | 24 852           | 21 879           | 23 387           | 22 605           | 24 166           | 23 294           | 27 945           | 32 633           | 24 706           | 25 478           | 24 550           |
| Pampamarca (Chalhuanca)      | 17 278           | 18 946           | 18 734           | 16 684           | 17 366           | 16 214           | 17 235           | 16 578           | 19 889           | 23 805           | 18 302           | 18 580           | 17 897           |
| Patahuasi                    | 120 089          | 130 914          | 127 724          | 109 051          | 120 584          | 118 769          | 120 181          | 114 142          | 121 629          | 133 352          | 121 318          | 125 448          | 121 633          |
| Pedro Ruiz 3/                | 17 553           | 19 693           | 19 787           | 16 392           | 16 637           | 16 344           | 17 153           | 16 828           | 19 531           | 20 297           | 18 189           | 18 511           | 17 502           |

Continúa...

**Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2018-2019**  
 (Unidades)

Conclusión.

| Unidades de Pago<br>de Peaje | 2018 P/ |         | 2019 P/ |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                              | Nov.    | Dic.    | Ene.    | Feb.    | Mar.    | Abr.    | May.    | Jun.    | Jul.    | Ago.    | Set.    | Oct.    | Nov.    |
| Pichirhua (Casinchihua)      | 35 909  | 41 846  | 34 894  | 29 200  | 32 621  | 31 323  | 34 470  | 32 880  | 37 950  | 42 805  | 35 311  | 35 768  | 34 722  |
| Piura Sullana 1/             | 223 280 | 243 698 | 242 299 | 208 123 | 216 101 | 207 581 | 210 451 | 208 919 | 227 880 | 229 739 | 213 716 | 224 665 | ...     |
| Planchón                     | 25 467  | 28 569  | 26 155  | 22 353  | 26 159  | 24 473  | 25 668  | 25 622  | 28 857  | 30 417  | 27 116  | 27 775  | 25 646  |
| Pomahuaca (Pucará)           | 36 560  | 40 674  | 39 198  | 32 243  | 32 969  | 31 206  | 33 822  | 33 284  | 38 435  | 41 308  | 36 052  | 37 404  | 36 171  |
| Pongo                        | 33 650  | 36 328  | 31 502  | 29 398  | 32 269  | 30 960  | 31 843  | 31 708  | 33 669  | 36 448  | 33 309  | 34 743  | 33 848  |
| Pozo Redondo                 | 41 543  | 48 818  | 52 646  | 49 162  | 43 065  | 37 944  | 36 639  | 37 837  | 36 390  | 36 332  | 32 224  | 35 996  | 38 783  |
| Punta Perdida                | 8 204   | 7 880   | 8 806   | 7 345   | 10 056  | 8 972   | 9 487   | 8 413   | 9 062   | 8 470   | 8 063   | 9 320   | 4 517   |
| Quilca 5/                    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 19 282  |
| Quiulla-Concesión            | 107 589 | 123 690 | 121 863 | 103 935 | 112 508 | 115 827 | 118 235 | 107 586 | 135 751 | 135 620 | 113 437 | 115 685 | 109 839 |
| Rumichaca                    | 24 958  | 28 724  | 28 040  | 25 581  | 28 334  | 33 218  | 25 983  | 24 264  | 31 531  | 31 247  | 27 875  | 28 771  | 25 872  |
| San Antón                    | 36 876  | 45 654  | 37 417  | 31 656  | 41 902  | 34 982  | 39 535  | 36 151  | 37 909  | 41 614  | 38 531  | 42 685  | 38 933  |
| San Gabán                    | 16 321  | 17 670  | 17 809  | 16 797  | 18 336  | 15 144  | 19 839  | 18 490  | 20 189  | 21 763  | 19 432  | 19 674  | 17 270  |
| San Lorenzo                  | 9 378   | 10 366  | 9 774   | 8 219   | 9 251   | 8 853   | 9 558   | 10 264  | 12 890  | 12 938  | 11 678  | 11 687  | 10 187  |
| San Nicolás 6/               | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 48 545  |
| Santa Lucía                  | 68 064  | 72 869  | 74 160  | 67 392  | 73 042  | 66 907  | 68 349  | 64 288  | 70 662  | 79 594  | 68 334  | 71 767  | 69 508  |
| Saylla                       | 72 447  | 72 206  | 72 673  | 68 801  | 75 290  | 70 967  | 73 405  | 73 754  | 77 984  | 82 156  | 77 724  | 77 944  | 73 016  |
| Serpentín de Pasamayo        | 155 927 | 159 571 | 151 269 | 135 529 | 156 754 | 141 166 | 157 480 | 149 737 | 154 097 | 159 034 | 151 881 | 161 963 | 160 681 |
| Sicuyani                     | 11 900  | 12 432  | 13 366  | 12 101  | 14 604  | 13 005  | 13 307  | 12 519  | 14 011  | 13 771  | 12 373  | 13 940  | 8 841   |
| Socos                        | 36 982  | 41 512  | 38 791  | 36 543  | 43 851  | 48 893  | 41 370  | 40 421  | 49 357  | 47 049  | 42 554  | 44 991  | 43 359  |
| Tambogrande                  | 63 577  | 82 514  | 83 838  | 63 694  | 65 012  | 59 675  | 61 765  | 61 423  | 64 798  | 68 822  | 66 348  | 74 334  | 72 998  |
| Tomasiri 1/                  | 29 811  | 33 427  | 30 423  | 25 355  | 30 662  | 28 578  | 28 773  | 27 176  | 30 672  | 34 387  | 37 407  | 34 027  | 33 290  |
| Tunán                        | 48 501  | 53 288  | 51 889  | 45 595  | 49 994  | 55 978  | 53 503  | 53 903  | 65 305  | 61 174  | 56 647  | 58 382  | 51 836  |
| Uchumayo-Concesión           | 163 838 | 181 401 | 207 114 | 171 449 | 178 974 | 156 824 | 161 920 | 155 695 | 153 147 | 178 802 | 211 098 | 224 139 | 218 459 |
| Unión Progreso               | 37 124  | 44 989  | 43 556  | 36 301  | 34 860  | 33 716  | 35 345  | 35 311  | 38 274  | 40 202  | 37 793  | 39 692  | 38 060  |
| Utcubamba (Bagua) 1/         | 33 990  | 38 029  | 36 122  | 30 454  | 31 996  | 30 848  | 32 657  | 31 861  | 35 149  | 37 553  | 34 147  | 33 830  | 32 385  |
| Variante de Pasamayo         | 316 674 | 372 370 | 402 612 | 372 874 | 355 152 | 358 826 | 318 879 | 300 332 | 367 480 | 362 094 | 323 323 | 346 870 | 331 484 |
| Vesique                      | 88 267  | 107 381 | 104 015 | 96 149  | 99 357  | 164 656 | 177 038 | 170 321 | 193 508 | 194 474 | 175 364 | 184 284 | 179 792 |
| Virú                         | 252 107 | 283 720 | 284 225 | 253 946 | 259 811 | 239 432 | 245 425 | 242 320 | 264 128 | 271 309 | 252 197 | 269 986 | 264 213 |
| Yauca 4/                     | 66 557  | 71 592  | 74 803  | 51 326  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

P/ Preliminar.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 3289-2019-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peaje en la Unidad de Peaje Yauca, ubicada en el km. 586+00 de la Panamericana Sur, a partir de las 00:00 horas del día 01-12-2019 hasta las 24:00 horas del día 31-12-2019.

5/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

6/ Inició operaciones en noviembre 2019.

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.****Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

# Ficha Técnica

## 1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

## 2. Cobertura Nacional

## 3. Periodicidad Mensual

## 4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

## 5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo  | Ponderación<br>(2007 = 100,0) |
|-------------------|-------------------------------|
| Vehículos Pesados | 55,6                          |
| Vehículos Ligeros | 44,4                          |
| <b>Total</b>      | <b>100,0</b>                  |

## 6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

## 7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

## 8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

## 9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.