

Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional



1. Movimiento de carga según tipo de carga y operación

Los terminales portuarios de uso público a nivel nacional movilizaron 4,232,150 toneladas métricas durante el mes de abril 2022, observándose una disminución del 1.5%, en comparación con el mismo mes del año 2021, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

Cuadro N°1
Cuadro comparativo del movimiento de carga según tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021

Tipo de Mercancía	Abr-22	Abr-21	Variación %
TEUS	201,578	225,276	-10.5%
Contenedores Unidad	115,570	132,060	-12.5%
TM	1,925,990	2,207,955	-12.8%
Carga Fraccionada (TM)	377,154	378,053	-0.2%
Graneles Sólidos (TM)	1,632,282	1,511,505	8.0%
Graneles Líquidos (TM)	257,971	166,005	55.4%
Carga Rodante (TM)	38,754	34,406	12.6%
CARGA TOTAL TM	4,232,150	4,297,924	-1.5%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Cuadro N°2
Cuadro comparativo del movimiento de carga en TM, según tipo de operación en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021

Tipo de Operación	Abr-22	Abr-21	Variación %
Descarga	2,229,660	2,324,510	-4.1%
Embarque	1,454,036	1,460,307	-0.4%
Transbordo	395,227	390,521	1.2%
Cabotaje	88,585	65,050	36.2%
Tránsito	38,334	20,704	85.2%
Reestiba	23,264	34,715	-33.0%
Actividad Pesquera	3,044	2,118	43.7%
CARGA TOTAL TM	4,232,150	4,297,924	-1.5%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de **10.5%** de contenedores movilizados.

⇒ Muelle Sur administrado por DPWC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **12.3%**.

⇒ TNM Callao administrado por APMTC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **8.7%**.

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de carga en **1.5%** del total de toneladas movilizados.

TP Matarani administrado por TISUR aumentó su movimiento de granel sólido en **23.4%** y disminuyó su movimiento de carga fraccionada en **57.1%**.

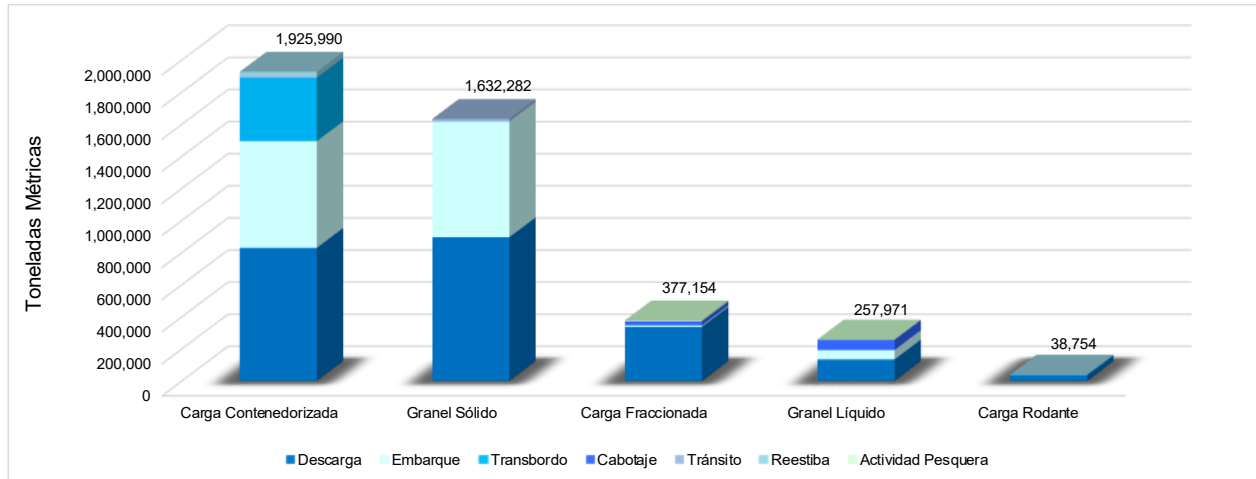
TNM Callao administrado por APMTC aumentó su movimiento de carga fraccionada **49.2%** y disminuyó su movimiento de granel sólido en **8.2%**.

Variación tipo de operación

Se puede resaltar que la operación de descarga disminuyó en **4.1%** y la operación de embarque disminuyó en **0.4%**, en comparación con el mismo mes del año anterior.

Movimiento de carga según tipo de mercancía y tipo de operación

Gráfico N°1
Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de mercancía y tipo de operación, Abril 2022

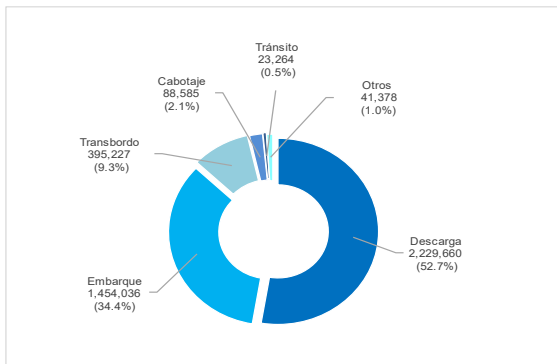


Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Durante el mes de abril, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, sobresalen en los tipos de mercancía como: contenedores con 1,925,990 toneladas métricas y carga de granel sólido con 1,632,282 toneladas métricas. Por otro lado, el tipo de operación que registró mayor participación fue la descarga de granel sólido y mercancía contenedorizada.

2. Participación del Movimiento de carga en toneladas métricas

Gráfico N°2
Participación del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, Abril 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Participación según tipo de mercancía

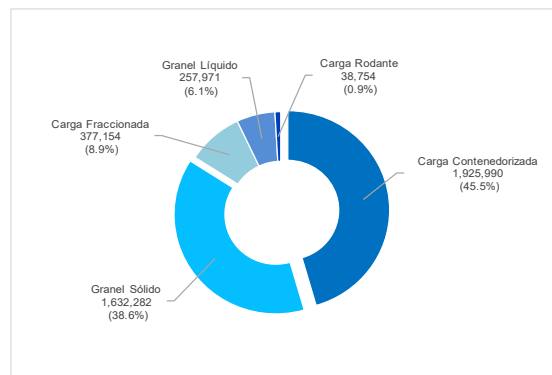
Durante el mes de abril 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron una mayor participación en el tipo de mercancía como: carga en contenedores que representó el 45.5%, carga granel sólido 38.6%, carga fraccionada 8.9%, carga granel líquido 6.1% y carga rodante representó el 0.9%, respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación según tipo de operación

Durante el mes de abril 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron mayor participación en el tipo de operación como: descarga con 52.7%, embarque con 34.4% y el tipo de operación transbordo con un 9.3%.

Entre otros tipos de operación de menor participación tenemos a: cabotaje con 2.1%, tránsito con un 0.5% y otros tipos de operación comprendidos por la reestiba y la actividad pesquera con un 1.0%.

Gráfico N°3
Participación del tipo de carga según tipo de mercancía movilizada en los terminales portuarios de uso público, Abril 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

3. Tipo de Carga en toneladas métricas

Contenedores

En el mes de abril 2022, el total de carga contenedorizada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **45.5%**.

Resaltando una disminución de **12.8%** en contenedores a nivel nacional, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **12.4%** (De 1,325,057 a 1,161,193 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **16.3%** (De 724,656 a 606,738 TM).

TP Paíta - TPE disminuyó su movimiento en **6.9%** (De 134,991 a 125,731 TM).

Cuadro N°3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Abr-22	Abr-21	Variación %
T Zona Sur Callao - DPWC	1,161,193	1,325,057	-12.4%
TNM Callao - APMTC	606,738	724,656	-16.3%
TP Paíta - TPE	125,731	134,991	-6.9%
TP Ilo - ENAPU	17,415	8,318	>100%
TP Matarani - TISUR	11,728	9,827	19.3%
TP Pucallpa - LPO	2,211	4,978	-55.6%
Otros	974	128	>100%
TOTAL TM	1,925,990	2,207,955	-12.8%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Granel Sólido

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de granel sólido en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Abr-22	Abr-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	490,960	535,087	-8.2%
TP Matarani - TISUR	418,456	339,156	23.4%
TP Salaverry - STI	289,396	292,357	-1.0%
TP Embarque Concentrado Minerales - TC	260,890	222,492	17.3%
TP General San Martín - PARACAS	135,700	61,969	>100%
TP Paíta - TPE	36,308	59,848	-39.3%
Otros	572	597	-4.2%
TOTAL TM	1,632,282	1,511,505	8.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de abril 2022, el total de carga de granel sólido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **38.6%**.

Resaltando un incremento de **8.0%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en **23.4%** (De 339,156 a 418,456 TM).

TP General San Martín - PARACAS aumentó su movimiento en más del **100%** (De 61,969 a 135,700 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **8.2%** (De 535,087 a 490,960 TM).

Granel Líquido

Cuadro N°5
Cuadro comparativo del movimiento de granel líquido en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Abr-22	Abr-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	231,312	145,909	58.5%
TP Matarani - TISUR	19,135	18,639	2.7%
TP Paíta - TPE	3,771	0	-
TP Huacho - ENAPU	476	308	54.5%
TP Ilo - ENAPU	30	0	-
TP Pucallpa - LPO	0	1,078	-
Otros	3,248	70	>100%
TOTAL TM	257,971	166,005	55.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de abril 2022, el total de carga de granel líquido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **6.1%**.

Resaltando un incremento de **55.4%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **58.5%** (De 145,909 a 231,312 TM).

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en **2.7%** (De 18,639 a 19,135 TM).

TP Huacho - ENAPU aumentó su movimiento en **54.5%** (De 308 a 476 TM).

Carga Fraccionada

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de carga fraccionada en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Abr-22	Abr-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	263,790	176,757	49.2%
TP Matarani - TISUR	32,524	75,874	-57.1%
TP General San Martín - PARACAS	26,384	45,295	-41.7%
TP Yurimaguas - ENAPU	12,158	16,187	-24.9%
TP Salaverry - STI	11,838	14,218	-16.7%
TP Iquitos - ENAPU	10,551	10,028	5.2%
TP Paíta - TPE	9,713	3,438	>100%
TP Ilo - ENAPU	5,102	32,177	-84.1%
TP Pucallpa - LPO	1,866	1,014	84.0%
Otros	3,227	3,066	5.3%
TOTAL TM	377,154	378,053	-0.2%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de abril 2022, el total de carga fraccionada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **8.9%**.

Resaltando una disminución de **0.2%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Salaverry - STI disminuyó su movimiento en **16.7%** (De 14,218 a 11,838 TM).

TP Matarani - TISUR disminuyó su movimiento en **57.1%** (De 75,874 a 32,524 TM).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **49.2%** (De 176,757 a 263,790 TM).

Carga Rodante

Cuadro N°6
Cuadro comparativo del movimiento de carga rodante en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Abr-22	Abr-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	38,503	34,006	13.2%
TP Yurimaguas - ENAPU	251	400	-37.3%
TOTAL TM	38,754	34,406	12.6%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de abril 2022, el total de carga rodante en TM movilizada por los TP de uso público representó el **0.9%**.

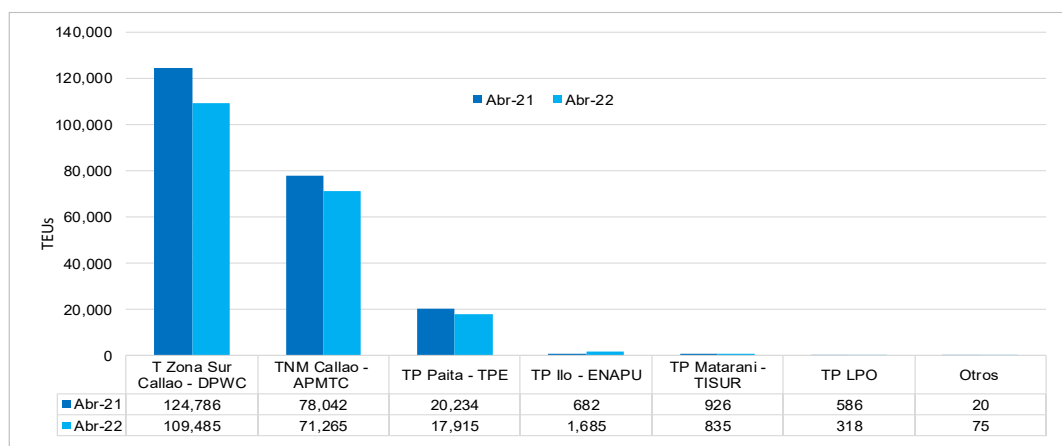
Resaltando un incremento del **12.6%**, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentra:

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **13.2%** (De 34,006 a 38,503 TM).

TP Yurimaguas - ENAPU disminuyó su movimiento en **37.3%** (De 400 a 251 TM).

4. Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios

Gráfico N° 4
Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios de uso público, abril 2022 - 2021



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Cuadro N°7
Cuadro del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, estado y tipo del contenedor, abril 2022 (TEUS)

Tipo de Operación	Tipo de Contenedor	Estado del Contenedor		Total TEUS
		Llenos	Vacios	
Cabotaje	Contenedor 20	1	401	402
	Contenedor 40	208	1,580	1,788
Total Cabotaje		209	1,981	2,190
Descarga	Contenedor 20	11,394	682	12,076
	Contenedor 40	55,988	12,388	68,376
Total Descarga		67,382	13,070	80,452
Embarque	Contenedor 20	8,637	1,666	10,303
	Contenedor 40	36,124	32,176	68,300
Total Embarque		44,761	33,842	78,603
Reestiba	Contenedor 20	710	124	834
	Contenedor 40	4,642	2,244	6,886
Total Reestiba		5,352	2,368	7,720
Transbordo	Contenedor 20	5,890	56	5,946
	Contenedor 40	23,004	3,638	26,642
Total Transbordo		28,894	3,694	32,588
Tránsito	Contenedor 20	1	0	1
	Contenedor 40	24	0	24
Total Tránsito		25	0	25
Total TEUS		146,623	54,955	201,578

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

TEUs en los Terminales Portuarios

La carga en contenedores representó el **45.5%** del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, cuya mayor participación se registro en: el TP Zona Sur Callao - DPWC con **54.3%**, el TNM Callao - APMTC con **35.4%** y el TP Paita - TPE con **8.9%**. Entre los terminales portuarios que variaron, tenemos:

TP Paita - TPE disminuyó su movimiento en **11.5%** (De 20,234 a 17,915 TEUS).

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **12.3%** (De 124,786 a 109,485 TEUS).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **8.7%** (De 78,042 a 71,265 TEUS).

Tipo de operación, estado y tipo de contenedor

En el mes de abril 2022 se registró un total de contenedores llenos de **146,623 TEUS** cuya mayor participación se registro en los contenedores de 40' del tipo de operación de descarga con **55,988 TEUS**.

Por otro lado, se registro un total de contenedores vacíos de **54,955 TEUS**, con una mayor participación en los contenedores de 40' del tipo de operación de embarque con **32,176 TEUS**.