

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

XI. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**11.1 CONCLUSIONES**

Conforme a los resultados de trabajo de campo y de la evaluación de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto se llega a las siguientes conclusiones:

- Mediante la construcción, reforzamiento y conversión de líneas primarias los impactos negativos generados son leves, temporales y reversibles, por lo tanto las condiciones ambientales originales no se verán afectadas siempre y cuando se implemente el plan de manejo ambiental. Además se generarán impactos positivos por la creación de empleo temporal, generación de nuevas actividades económicas y mejora de las existentes, por el acceso a la energía que mejorará la calidad del servicio de salud, educación y comunicación como se aprecia en la matriz de impacto ambiental.
- De la evaluación de campo por parte del equipo multidisciplinario de profesionales, se determina que el área de influencia del estudio, es una zona netamente urbana y rural abierta.
- No existen impactos sobre patrimonios culturales y arqueológicos; porque no se han identificado traslapes de uso territorial entre los espacios destinados al proyecto.
- Para evitar, reducir o minimizar los impactos ambientales en la zona de amortiguamiento donde se ubican el área del proyecto se tiene que implementar el plan de manejo ambiental de la presente declaración de impacto ambiental.
- El proyecto es ambientalmente viable, dado que el sistema eléctrico rural se evalúa como de mediana magnitud, además se han previsto las medidas preventivas y mitigadoras ante contingencias de riesgo mediante la implementación del plan de manejo ambiental con sus diferentes programas y los planes relacionados a este, considerada en la presente declaración de impacto ambiental.

11.2 RECOMENDACIONES

- Se recomienda establecer un buen sistema de comunicación, para informar y educar a todos los usuarios de la energía eléctrica, sobre la importancia y formas de uso racional y sostenible de la energía eléctrica.
- En las estrategias de comunicación durante la etapa la ejecución y operación del sistema eléctrico, las autoridades locales deben formar parte de las acciones participativas, así como en los casos de monitoreo y puesta en marcha de alguna posible contingencia.
- Se debe tomar acciones preventivas para evitar o disminuir la contaminación atmosférica, de los recursos hídricos, de los suelos y la pérdida de especies de

DTM INGENIEROS SAC

Edwin Dante Dávila Cotera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 46768

LADY JANETT TAXA VILLEGAS
Ingeniera Forestal y Ambiental
CIP N° 194511

ADINELSA

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

flora y fauna; para que los pobladores y trabajadores de la empresa tengan un ambiente de calidad, con la finalidad de proteger los recursos naturales de la zona.

- Es conveniente que en el entorno del ámbito del proyecto se deban construir sistemas de protección del medio ambiente con materiales de desecho y residuos existentes de manera adecuada.
- El material excedente y los residuos sólidos peligrosos principalmente deberán ser clasificados y trasladados para su disposición final en lugares apropiados, por las EPS-RS debidamente registradas y autorizadas por DIGESA de la Región.
- Los materiales dados de baja, deberán ser depositados en áreas apropiadas para tal fin con el objetivo de que no dificulten el libre tránsito peatonal y vehicular en la ruta del tendido de los conductores eléctricos.
- Finalmente se recomienda a la empresa concesionaria, cumplir con lo indicado en la Declaración de impacto ambiental realizado bajo el esquema de la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos del Ministerio de Energía y Minas.

DTM INGENIEROS SAC


Edwin Dante Davila Cotera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 85268


LADY JANETT TAXA VILLEGAS
Ingeniera Forestal y Ambiental
CIP N° 194511

ADINELSA

EXPEDIENTE TÉCNICO A NIVEL DE ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO RURAL
CORACORA EN 22.9kV"

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

XII. ANEXOS

DTM INGENIEROS SAC


Edwin Dante Dávila Cordera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 65208


LADY JANETT TAXA VILLEGAS
Ingeniera Forestal y Ambiental
CIP N° 194511

ADINELSA

EXPEDIENTE TÉCNICO A NIVEL DE ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO RURAL CORACORA EN 22.9kV"

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

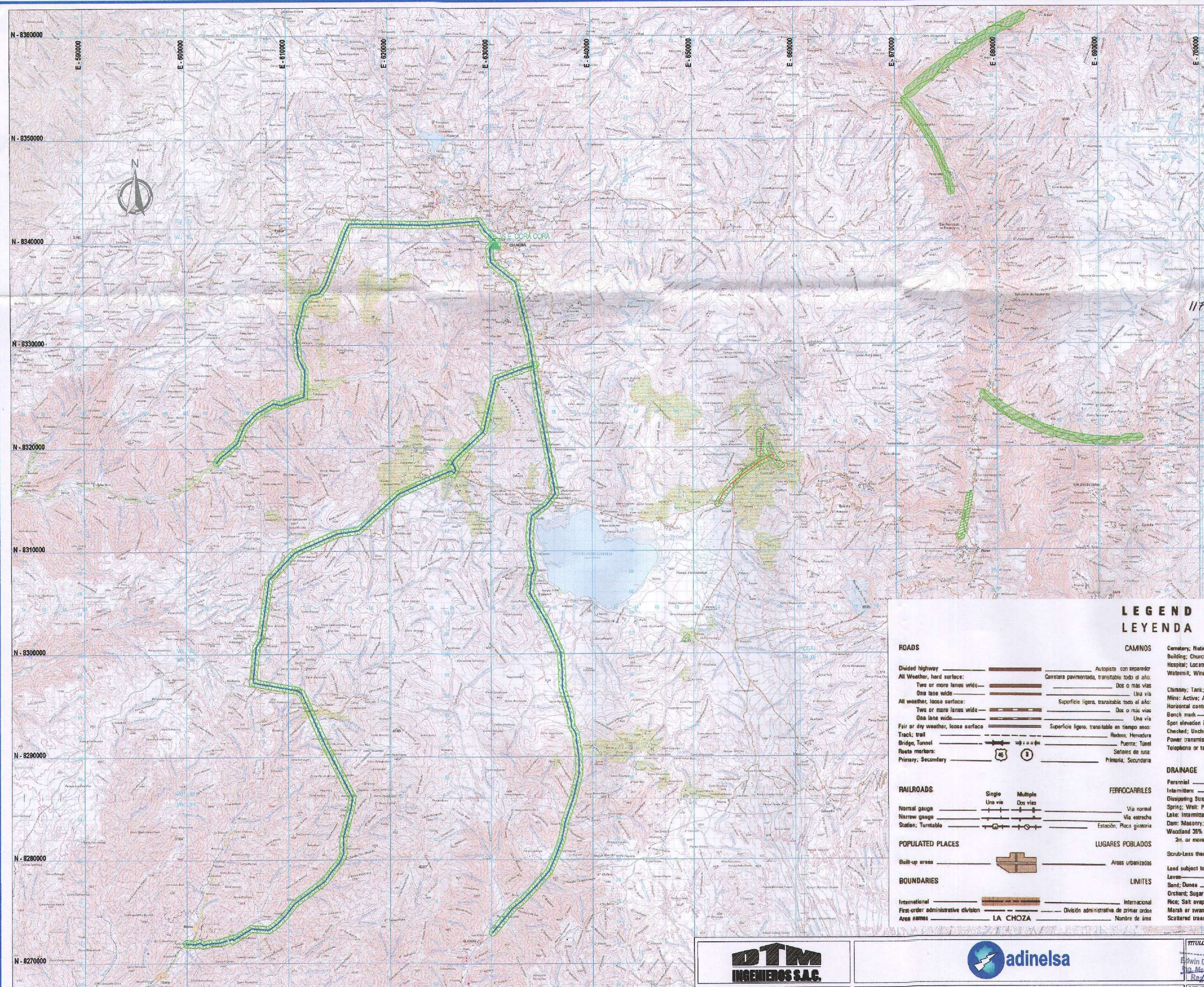
12.1 PLANO DE UBICACIÓN

DTM INGENIEROS SAC

ADINELSA


Edwin Danta Davila Cotera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 65268


LADY JANETT TAXA VILLEGAS
Ingeniera Forestal y Ambiental
CIP N° 194511



UBICACION GEOGRAFICA

LEYENDA	
Símbolo	Descripción
	Línea Primaria Projectada
	Línea Primaria Reforzada
	Línea Primaria Reconstruida o Tránsito

LEGEND LEYENDA

ROADS

Divided highway Autopista con separador
All weather, hard surface Carretera pavimentada, transitable todo el año
Two or more lanes wide Dos o más vías
One lane wide Una vía
All weather, loose surface Superficie ligera, transitable todo el año
Two or more lanes wide Dos o más vías
One lane wide Una vía
Fair or dry weather, loose surface Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Track, trail Rutas, Senderos
Bridge, Tunnel Puente, Túnel
Route markers Señales de ruta
Primary, Secondary Primaria, Secundaria

RAILROADS

Normal gauge Vía normal
Narrow gauge Vía estrecha
Station, Turntable Estación, Pico giratorio

POPULATED PLACES

Built-up areas Áreas urbanizadas

BOUNDARIES

International Línea internacional
First-order administrative division División administrativa de primer orden
Area names Nombres de áreas

CAMINOS

Autopista con separador
Carretera pavimentada, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Rutas, Senderos
Puente, Túnel
Señales de ruta
Primaria, Secundaria

FERROCARRILES

Vía normal
Vía estrecha
Estación, Pico giratorio

LUGARES POBLADOS

Áreas urbanizadas

LIMITES

Línea internacional
División administrativa de primer orden
Nombres de áreas

LEYENDA

Autopista con separador
Carretera pavimentada, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Rutas, Senderos
Puente, Túnel
Señales de ruta
Primaria, Secundaria

LEYENDA

Autopista con separador
Carretera pavimentada, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Rutas, Senderos
Puente, Túnel
Señales de ruta
Primaria, Secundaria

LEYENDA

Autopista con separador
Carretera pavimentada, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Rutas, Senderos
Puente, Túnel
Señales de ruta
Primaria, Secundaria

LEYENDA

Autopista con separador
Carretera pavimentada, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable todo el año
Dos o más vías
Una vía
Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Rutas, Senderos
Puente, Túnel
Señales de ruta
Primaria, Secundaria



DISERNO: DTM
DIBUJO: G.V.R.
APROBADO: ADINELSA
REVISADO: ADINELSA

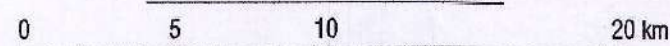


ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO
"MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRIC RURAL CORA CORA EN 22.9KV"

TÍTULO: PLANO DE UBICACION Y VIAS DE ACCESO
AUTOR: Edwin Dávila Dávila
REGISTRO: Reg. CIP 44 55306

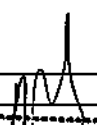
DEPARTAMENTO: LIMA
PROVINCIA: VARIOS
DISTRITO: VARIOS
PLANO: UB_01
ESCALA: 1:250,000
FECHA: NOVIEMBRE 2018

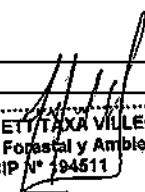
ESCALA GRAFICA 1 : 250,000



12.2 PLANO DE TRAZO DE RUTA

DTM INGENIEROS SAC

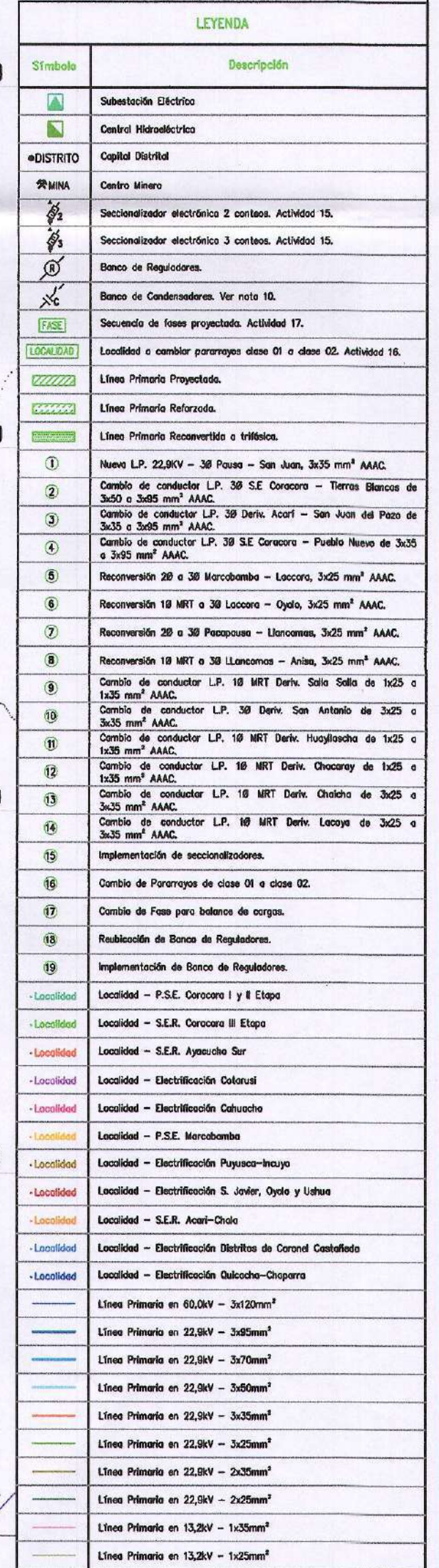

Edwin Dario Dávila Cotera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 65268


LADY JANETT TAXA VILLEGAS
Ingeniera Forestal y Ambiental
CIP N° 194511

ADINELSA

CUADRO DE COORDENADAS VERTICES LÍNEA DE SUELO A MEDICIÓN					
DEMONIOGRAMA	VERTICE	E	N	O	DISTANCIA ACUMULADA
		ESTE (m)	NORTE (m)	DIFERENCIA (m)	
		0.00	0.00	0.00	0.00
		57.070.760.00	57.038.002.10	14.67	14.67
		57.070.654.00	57.038.002.40	140.03	140.20
		57.070.471.00	57.038.002.40	19.01	19.81
		57.070.250.31	57.038.002.40	18.00	2476.11
		57.073.400.00	57.038.002.40	133.00	3202.91
		57.071.700.00	57.038.002.40	139.85	3389.65
		57.070.163.00	57.038.002.40	180.72	6102.87
		57.068.401.00	57.037.776.00	187.07	6607.73
		57.068.116.00	57.037.776.00	187.07	6807.73
		57.068.356.00	57.036.637.00	71.62	7126.42
		57.072.275.00	57.036.637.00	115.49	7242.91
		57.072.620.00	57.036.637.00	115.49	7607.81
		57.070.742.00	57.036.637.00	115.49	10.402.40
		57.070.651.00	57.036.637.00	115.49	10.402.40
		57.070.370.00	57.037.074.34	87.76	11.771.78
		57.067.050.00	57.037.074.34	116.06	12.903.76
		57.067.729.00	57.037.074.34	116.06	13.020.20
		57.067.050.00	57.037.074.34	116.06	12.777.26
		57.067.400.00	57.037.074.34	116.06	13.445.43
		57.068.127.00	57.037.074.34	116.06	14.106.41
		57.068.922.72	57.030.050.00	141.04	14.721.08
		57.068.420.00	57.030.050.00	139.29	15.444.08
		57.068.117.93	57.030.050.00	139.29	16.117.93
		57.067.050.00	57.030.050.00	139.29	16.444.08
		57.067.050.00	57.030.050.00	139.29	16.706.36

CUADRO DE COORDENADAS VERTICES E-13, PROYECTADA						
COORDINACIÓN	VERTICE	VIN (MILIMETROS)		ALTURAS (M)	DISTANCIAS (MILIMETROS)	
		ESTE (M)	NORTE (M)		ORTOGONAL (M)	ACUPLADA (M)
E-13 Punto 1 250m2	V4	879 115.865	818342.065	2768	930	930
	V4	876 756.173	817 788.603	2908	966.95	898.95
	V4	876 609.975	8152436.759	2400	733.68	776.68
	V4	876 786.816	815 699.172	2250	1162.39	2881.61
	V4	877 000.824	815 871.673	2030	326.90	321.90
	V4	877 142.784	814 448.805	2469	616.59	3879.52
	V4	877 026.436	813 699.512	2457	26.66	429.37
	V4	877 383.497	813 781.021	2189	37.54	488.79
	V4	877 277.877	813 676.871	2527	102.00	485.71
	V4	877 242.627	813 676.871	2511	147.80	477.80
E-13 Punto 2 250m2	V4	877 081.881	815 612.840	2838	401	401
	V10	877 337.732	815 633.833	2548	125.44	507.66
	V4	877 332.469	815 633.833	2548	09.14	507.66
	V4	874 405.000	815 622.002	2507	138.01	5219.23
	MF	877 591.000	815 610.000	2522	41.19	5219.23

[illegible]

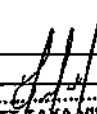
EXPEDIENTE TÉCNICO A NIVEL DE ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO RURAL
CORACORA EN 22.9KV"

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

12.3 MAPAS TEMÁTICOS

DTM INGENIEROS SAC

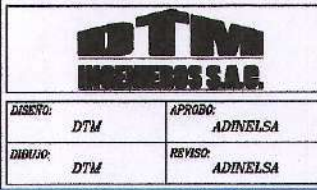

Edwin Danto Davila Cotera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 55268


LADY JANETT TAKA VILLEGAS
Ingeniera Forestal y Ambiental
CIP N° 194511

ADINELSA

CUIRDO DE COORDENADAS					
VERTICAIS E EXISTENTES A MODIFICAR					
VERTICE	LIVRIMOS 2004 19		DISTÂNCIAS		
	SE	NO	ORIGEM	DESTINO	PERCENTUAL ACUMULADA
V.1	010205.640	010205.640	100,00	100,00	0,00
V.2	010701.650	010308.154	118,27	148,7	14,77
V.3	011715.610	010458.614	120,03	152,03	14,77
V.4	010701.670	010509.110	120,03	152,03	14,77
V.4	012002.230	010823.461	160,8	209,11	29,11
V.5	013704.000	010702.000	223,00	279,29	27,92
V.6	014712.000	010823.461	223,00	279,29	27,92
V.7	015612.010	010555.485	180,07	269,37	26,93
V.8	010628.401	010734.197	105,07	86,77	8,67
V.9	010115.500	010302.100	100,00	100,00	0,00
V.10	010858.500	010307.651	116,80	170,40	17,04
V.11	012022.670	010307.651	116,80	170,40	17,04
V.12	010205.640	010307.651	116,80	170,40	17,04
V.13	010205.640	010668.100	113,49	269,49	26,94
V.14	010247.430	010007.904	81,76	160,48	16,04
V.15	010247.430	010007.904	81,76	160,48	16,04
V.16	010349.510	010007.904	81,76	177,78	17,77
V.17	010349.510	010007.904	81,76	177,78	17,77
V.18	010516.610	010007.904	81,76	190,76	19,07
V.19	010017.270	010007.904	81,76	207,76	20,76
V.20	010034.000	010007.904	81,76	227,76	22,76
V.21	010102.240	010007.904	81,76	240,76	24,07
V.22	010115.500	010007.904	81,76	257,76	25,76
V.23	010122.230	010007.904	81,76	272,76	27,26
V.24	010135.610	010007.904	81,76	287,76	28,76
V.25	010147.430	010007.904	81,76	302,76	30,26
V.26	010156.610	010007.904	81,76	317,76	31,76
V.27	010168.830	010007.904	81,76	332,76	33,26
V.28	010179.050	010007.904	81,76	347,76	34,76
V.29	010191.270	010007.904	81,76	362,76	36,26
V.30	010205.640	010007.904	81,76	377,76	37,76
V.31	010217.490	010007.904	81,76	392,76	39,26
V.32	010229.710	010007.904	81,76	407,76	40,76
V.33	010241.930	010007.904	81,76	422,76	42,26
V.34	010254.150	010007.904	81,76	437,76	43,76
V.35	010266.370	010007.904	81,76	452,76	45,26
V.36	010278.590	010007.904	81,76	467,76	46,76
V.37	010290.810	010007.904	81,76	482,76	48,26
V.38	010302.100	010007.904	81,76	497,76	49,76
V.39	010314.320	010007.904	81,76	512,76	51,26
V.40	010326.540	010007.904	81,76	527,76	52,76
V.41	010338.760	010007.904	81,76	542,76	54,26
V.42	010350.980	010007.904	81,76	557,76	55,76
V.43	010363.200	010007.904	81,76	572,76	57,26
V.44	010375.420	010007.904	81,76	587,76	58,76
V.45	010387.640	010007.904	81,76	602,76	60,26
V.46	010399.860	010007.904	81,76	617,76	61,76
V.47	010412.080	010007.904	81,76	632,76	63,

VERIFICACIÓN DE GEOMETRÍA DEL CUERPO E.L.P. PROYECTADA						
DESCRIPCION	VERTICE	DATOS DE GEOMETRÍA			DISTANCIAS	
		COTE [m]	NORTE [m]	ALITICO [m]	DISTANCIA [m]	DISTANCIA ACTUAL [m]
	V-0	678113.000	671040.000	2700	0.00	0.00
	V-1	678102.102	671070.000	2700	969.95	969.95
	V-2	678106.875	671220.750	2450	771.80	1776.65
	V-3	678108.251	671587.782	2500	1162.39	2841.01
	V-4	677024.000	671804.733	2300	2020.29	3277.24
	V-5	677042.719	671610.625	2490	612.59	3689.50
	V-6	677056.438	671439.321	2487	664.65	4354.15
	V-7	677020.493	671157.021	2454	273.29	4590.71
	V-8	677277.887	672370.111	2577	1550.00	4596.71
	V-9	677277.887	672370.111	2577	1550.00	4596.71
	V-10	677291.281	672444.214	2638	448.11	4638.81
	V-11	677212.172	672510.000	2634	170.41	5000.09
	V-12	677020.493	671862.300	2500	81.81	5078.90
	V-13	677186.000	671862.000	2487	183.19	5216.03
	V-14	677819.000	671861.000	2482	41.70	5258.22

[illegible]

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO
"MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO RURAL CORA CORA EN 22.9KV"

TÍTULO:	
MAPA FISIOGRAFICO	
DEPARTAMENTO: LIMA	PLANO : TR-2/2
PROVINCIA : VARIOS	ESCALA : 1:150,000
DISTRITO : HUIRO	FECHA : NOVIEMBRE 2018

Edwin Dante Davila Sotera
Ing. Mecánico Electricista
Reg. CIP N° 65268

Geographic coordinate tables for various locations including COTACACHI, COTACACHI, COTACACHI, and COTACACHI. Includes a map of the region and a table of coordinates.

