



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACION DEL PLAN OPERATIVO - OFICINA ZONAL

Proyecto: "Mejoramiento del servicio de transitabilidad en el camino vecinal Yanacocha - Rio Blanco - Isilluma del distrito de Alto Inambari - Provincia de Sandia - Departamento Puno"

Numero de Ficha

Table with 4 columns: N°, CRITERIOS, SI, NO. Contains 10 evaluation criteria for the project plan.

El especialista Tecnico llena la ficha de conformidad

* Colocar una (X) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito

* Item 5. solo para las actividades

* Item 6. solo para las Proyectos

Se suscribe en señal de Conformidad Si (X) No ()

Observa el POA : Si () No (X) (De ser necesario , se adjuntara una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Logo and name of DEVIDA (Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas)

Signature and name of Ing. Jaime Eloy Gutierrez Terrazas, Especialista en Infraestructura, Oficina Zonal San Juan del Oro

Date: 09/11/19

Jaime Eloy Gutierrez Terrazas

Nombre del especialista Tecnico:

Firma y fecha

Se suscribe en señal de Conformidad Si (X) No ()

Observa el POA : Si () No (X) (De ser necesario , se adjuntara una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Logo and name of DEVIDA (Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas)

Signature and name of Ing. Juan Luna Linares, JEFE ZONAL, Oficina Zonal San Juan del Oro

Date: 09/11/2019

Juan Luna Linares

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

Firma y fecha

a. Índice	
b. Datos Generales	
- Nombre del proyecto.	02
- Objetivo del proyecto.	02
- Código Único de Inversiones.	02
- Fecha de viabilidad.	02
- Monto total de la inversión del proyecto.	02
- Monto de inversión para un año de ejecución.	02
- Ámbito de intervención.	02
- Número de beneficiarios.	02
- Adjuntar Ficha INVIERTE PE.	17
c. Descripción por Componentes	
- Componente 1.- Expediente Técnico	03
- Componente 2.- Obras Provisionales	03
- Componente 3.- Trabajos Preliminares	04
- Componente 4.- Superficie De Rodadura	04
- Componente 5.- Obras De Arte Y Drenaje	04
- Componente 6.- Señalización	06
- Componente 7.- Conservación Del Medio Ambiente	09
- Componente 8.- Supervisión De Obra	10
d. Programación de las Actividades y sus Metas	
- Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.	10
- Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.	10

SECRETARÍA DE SALUD PÚBLICA

SECRETARÍA DE SALUD PÚBLICA
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
GENERAL GARRA

b. Datos Generales:

- **Nombre del Proyecto:**

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA – RIO BLANCO – ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA – DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI – PROVINCIA DE SANDIA – DEPARTAMENTO DE PUNO”.

- **Objetivo del Proyecto:**

El objetivo del proyecto es mejorar el servicio de transitabilidad vehicular en el camino vecinal Yanacocha – Rio Blanco – Isilluma del centro poblado de Isilluma – del distrito de Alto Inambari – Provincia de Sandia – Departamento de Puno

- **Código Único de Inversiones:**

Código Único de Inversiones: N° 2374159

- **Fecha de Viabilidad:**

11/01/2019

- **Monto Total de la Inversión del proyecto:**

S/. 2,746,213.77 (Dos millones Setecientos Cuarenta y Seis Mil Dos Cientos Trece con 77/100 Soles).

- **Monto de Inversión para el año 2019:**

➤ **Financiamiento DEVIDA:** S/ 1'550,267.00 (Un Millon Quinientos Cincuenta Mil Dos Cientos Sesenta y Siete con 00/100 Soles)

➤ **Contrapartida Municipalidad Provincial de Sandia:** S/ 46,251.19 (Cuarenta y Seis Mil Doscientos Cincuenta y uno con 19/100 Soles)

- **Ámbito de Intervención:**

Departamento : Puno
Provincia : Sandia
Distrito : Alto Inambari.
Sectores : Yanacocha, Rio Blanco e Isilluma.

- **Unidad Ejecutora de Inversiones:**

Municipalidad Provincial de Sandia

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

INSTITUCIONAL PROVINCIAL
PRESIDENTE PROVINCIAL

- **Número de Beneficiarios:**

Los beneficiarios del proyecto son **570 familias** (2280 habitantes).

- **Adjuntar Ficha INVIERTE:**

Se adjunta en anexo.

c. Descripción por Componentes:

1 Componente 1: Expediente Técnico

1.1 ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO

Se refiere a la elaboración y evaluación del estudio definitivo del proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACocha – RIO BLANCO – ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA – DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI – PROVINCIA DE SANDIA – DEPARTAMENTO DE PUNO".

El expediente técnico, será formulado por la Municipalidad Provincial de Sandia, a través de un consultor externo, teniendo en cuenta las normativas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Provías Descentralizado, para el caso de Diseño Geométrico de Carreteras (DG-2018), esta meta será ejecutada en el año 2019.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
EXPEDIENTE TECNICO	Estudio	1.00

2 Componente 2: Obras Provisionales

2.1 CARTEL DE IDENTIFICACION OBRA

Los carteles de obra serán ubicados en lugares visibles de la carretera de modo que, a través de su lectura, cualquier persona pueda enterarse de la obra que se está ejecutando; la ubicación será previamente aprobada por el ingeniero supervisor y ejecutado por el Contratista. El costo incluirá su transporte y colocación y al inicio de la vía, cuyo diseño será de acuerdo al diseño

DESCRIPCION	MUNICIPALIDAD	UNIDAD	META
CARTEL DE IDENTIFICACION OBRA		Estudio	1.00


INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
OFICINA GENERAL

3 Componente 3: Trabajos Preliminares

3.1 TRAZO Y REPLANTEO (EN CARRETERAS)

El objetivo de esta partida es básicamente es replantear y nivelar el eje de carretera.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
Trazo y Replanteo en Carreteras	KM	11.02

*se considera 11.02 km, debido a que en el año 2019 se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

4 Componente 4: Superficie De Rodadura

4.1 EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION

Este trabajo consiste en el suministro, colocación y compactación de los materiales de afirmado sobre la subrasante terminada (explanada), de acuerdo a las dimensiones indicados en los planos del proyecto.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION	Km	11.02

*se considera 11.02 km, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5 Componente 5: OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

5.1 PUENTE 20M DE LUZ

Se refiere a la construcción de un puente de 20M de luz, y ancho de 3.60m, ubicado en cruce del Rio Blanco, con las siguientes características:

- Tipo: Losa con vigas.
- Baranda: en Ambos lados, material metálico.
- Subestructura: Estribos material de concreto armado de resistencia, $f_c=175$ kg/cm².
- Superestructura: Vigas, diafragma y losa de resistencia, $f_c=210$ kg/cm².

DESCRIPCION	UNIDAD	META
PUENTE 20M DE LUZ	Und	1.00

*se considera 0.59 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5.2 CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN REVESTIR

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones y trabajos para conformar las cunetas laterales de la carretera en material compacto, de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor. La partida incluirá, igualmente, la remoción y el retiro de estructuras que interfieran con el trabajo o lo obstruyan.

Los trabajos se ejecutarán exclusivamente mediante el empleo de mano de obra no calificada local y uso de herramientas manuales, tales como: palas, picos, barretas y carretillas.

Las dimensiones de las cunetas serán para zona lluviosa, es decir un ancho de 0.45 m. y una altura de 0.30 metros.

Las cunetas se conformarán siguiendo el alineamiento de la calzada, salvo situaciones inevitables que obliguen a modificar dicho alineamiento. En todo caso, será el Supervisor el que apruebe el alineamiento y demás características de las cunetas.

La pendiente de la cuneta deberá ser entre 2% a 5%, cuando sea necesario hacer cunetas con pendientes mayores de 5% se deberá reducir la velocidad del agua con diques de contención o se debe revestir.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN REVESTIR	M	10,845.29

*se considera 10,845.29m, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5.3 CONSTRUCCION DE BADENES (LUZ 4.5 M)

La partida se refiere a la construcción de badenes de luz de 4.5m, que se están proyectando y de cada uno de los elementos de apoyo que lo forman, así como de sus dimensiones en planta y sus niveles.

El trazo incluye la caja de canal de badenes, los cabezales, aleros y control de niveles topográficos del fondo de la caja, cuidando especialmente proveer de las pendientes indicadas en los planos.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONSTRUCCION DE BADENES (LUZ 4.5 M)	Und	23.00

*se considera 23 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5.4 CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS METALICA TMC D=36"

La partida se refiere a la construcción de Alcantarillas TMC de diámetro de 36 pulgadas, que se están proyectando y de cada uno de los elementos de apoyo que lo forman, así como de sus dimensiones en planta y sus niveles.

El trazo incluye la caja de canal de la alcantarilla, los cabezales, aleros y control de niveles topográficos del fondo de la caja, cuidando especialmente proveer de las pendientes indicadas en los planos

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS METALICA TMC D=36"	Und	16.00

*se considera 16 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6 Componente 6: SEÑALIZACION

6.1 POSTES KILOMETRICOS

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, manejo, almacenamiento, pintura e instalación de postes indicativos del kilometraje en los sitios establecidos en los planos del proyecto o indicados por el Supervisor.

El diseño del poste deberá estar de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras" del MTC y demás normas complementarias.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
POSTES KILOMETRICOS	Und	11

*se considera 11.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6.2 SEÑALES INFORMATIVAS

Estas señales tienen por objeto guiar al usuario del camino en el curso de su viaje, proporcionándole información que pueda ser de su interés, tendrán forma rectangular con su lado mayor en posición horizontal, al fondo es de color verde, con orla y leyenda de color blanco.

Las señales informativas constituyen parte de la Señalización Vertical Permanente.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL

Se utilizarán para guiar al conductor de un vehículo a través de una determinada ruta, dirigiéndolo al lugar de su destino.

Tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: ciudades, ríos, lugares históricos, etc. y la información que ayude al usuario en el uso de la vía y en la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se halla en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

La fabricación, materiales, exigencias de calidad, pruebas, ensayos e instalación son los que se indican en estas especificaciones.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
SEÑALES INFORMATIVAS	Und	7.00

*se considera 7.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6.3 SEÑALES PREVENTIVAS

Las señales preventivas se usan para indicar, con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones del camino o concurrentes a él, que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias.

Preparación de Señales Preventivas: Las señales Preventivas serán confeccionadas en placas de fibra de vidrio de 4 mm de espesor, de 0.60 m. X 0.60 m con una resina poliésterica, con una cara de textura similar al vidrio, el fondo de la señal irá con material adhesivo reflexivo color amarillo de alta intensidad; el símbolo y el borde del marco serán pintados en color negro con el sistema de serigrafía.

La parte posterior de todos los paneles se pintará con dos manos de pintura esmalte de color negro.

El panel de la señal será reforzado con perfiles de ángulos T según se detalla en los planos. Estos refuerzos serán embebidos en la fibra de vidrio y formarán rectángulos de 0.60 x 0.60 como máximo.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SARDIA

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
CARRERA DE VIAL

Todas las señales deberán fijarse a los postes con pernos, tuercas y arandelas galvanizadas.

Cimentación de los Postes: Las señales preventivas tendrán una cimentación de concreto de $f'c = 140 \text{ Kg/cm}^2$ con 30% de piedra mediana y dimensiones de acuerdo a lo indicado en los planos.

Poste de Fijación de Señales: Se emplearán pórticos de tubo de $d = 3"$, tal como se indican en los planos, los cuales serán pintados con pintura anticorrosiva y esmalte color gris metálico. Las soldaduras deberán aplicarse dejando superficies lisas, bien acabadas y sin dejar vacíos que debiliten las uniones, de acuerdo la mejor práctica de la materia. Los pórticos se fijarán a postes de concreto armado $f'c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ o tal como se indican en los planos y serán pintados en fajas de 0.50 m con esmalte de color negro y blanco, previamente se pasará una mano de pintura imprimante.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
SEÑALES PREVENTIVAS	Und	20.00

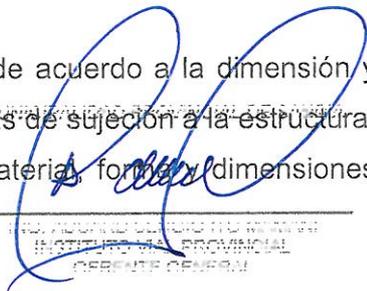
*se considera 20.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6.4 SEÑALIZACION AMBIENTAL

Los paneles de señales ambientales sirven para informar al conductor y peatones la cercanía de un lugar de interés cultural, social o ambiental, así como alertar sobre ciertos peligros, como cruces de animales en la carretera o prohibiciones, como la caza de animales en peligro de extinción. Deben tener el tamaño suficiente para que puedan ser leídos con facilidad y con características similares a las señales informativas.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se hallan en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

Las estructuras de soporte serán diseñadas de acuerdo a la dimensión y ubicación de los paneles, así como los sistemas de sujeción a la estructura, cimentación y montaje, las características, material, forma y dimensiones similares serán aprobadas por el supervisor.


INSTITUTO NACIONAL
OFICINA GENERAL

Esta actividad consiste en el suministro, transporte, manejo, almacenamiento, pintura e instalación de las estructuras de soporte en los sitios establecidos en los planos del proyecto o indicados por el Supervisor.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
SEÑALIZACION AMBIENTAL	Und	4.00

*se considera 4.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

7 Componente 8: CONSERVACION DEL MEDIO AMBIENTE

7.1 CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

Se debe realizar la conformación de depósitos para material excedente en lugares estratégicos donde no haya impactos ambientales altos y no se pueda dejar pasivos ambientales que afecten a la fauna y flora del área de influencia del proyecto

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado elementos contaminantes.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE	Und	1.76

*se considera 1.76 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

7.2 ADECUACION DE CANTERAS

Cuando las obras hayan concluido parcial o totalmente, el Contratista estará obligado a la Recuperación Ambiental de todas las áreas afectadas por la construcción y el Supervisor a su control y verificación.

Estos trabajos consisten en la recuperación de las condiciones originales dentro de lo posible de las áreas que han sido afectadas por el acopio de material en las canteras utilizadas.

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado elementos contaminantes.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
ADECUACION DE CANTERAS	Und	1.76

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAREMA

[Firma]

UNIDAD

META

INSTITUCION PROVINCIAL

INSTITUCION PROVINCIAL

*se considera 1.76 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

8 Componente 8: Supervisión de Obra

8.1 LABORES DE SUPERVISION

La Supervisión estará Conformado por un profesional debidamente colegiado y hábil en el ejercicio y con experiencia en la supervisión de caminos vecinales y/o carreteras quien velera por el estricto cumplimiento de los alcances del proyecto.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
LABORES DE SUPERVISION	Informe	01

d. Programación de las Actividades y sus Metas.

Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANJUAN

PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
GERENTE GENERAL

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS FORMULADO - 2019

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO"

GENERICA DE GASTO (1)	CODIGO (5)	ESPECIFICA DE GASTO (2) NOMBRE	META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.	
			MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC				
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA													1,494,603.19	1,494,603.19
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR SERVICIOS DE EXP. TECNICO												46,251.19		46,251.19
		GASTO POR SERVICIOS DE SUPERVISION													55,663.81	55,663.81
TOTAL			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46,251.19	1,550,267.00	1,596,518.19	


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 AGENTE GENERAL

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS FORMULADO - 2019

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPUESTO : DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA -- RIO BLANCO -- ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA -- DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI -- PROVINCIA DE SANDIA -- DEPARTAMENTO DE PUÑO"

GENERICA DE GASTO (1)	CODIGO (5)	ESPECIFICA DE GASTO (2) NOMBRE	META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) SI.	
			MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC				
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA													1,494,603.19	1,494,603.19
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR SERVICIOS DE EXP. TECNICO												46,251.19		46,251.19
		GASTO POR SERVICIOS DE SUPERVISION													55,663.81	55,663.81
TOTAL			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46,251.19	1,550,267.00	1,596,518.19

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA



INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
DIRECTOR GENERAL

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS FORMULADO - 2019 - POR DEVIDA

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPU : DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO"

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4)	
	CODIGO (5)	NOMBRE	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	S/.			
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,494,603.19	1,494,603.19			
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR SERVICIOS DE SUPERVISION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,663.81	55,663.81			
		TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,663.81	1,550,267.00			

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 INTELIGENTE GENERAL

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS FORMULADO - 2019 - POR DEVIDA

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPU : DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO"

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC			
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,494,603.19	1,494,603.19	
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR SERVICIOS DE SUPERVISION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,663.81	55,663.81	
TOTAL			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,663.81	1,550,267.00	

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 INSTITUTO VECINAL PROVINCIAL
 ORIENTE CENTRAL

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS FORMULADO - 2019 - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACUCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARÍ - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO"

GENERICA DE GASTO (1)	CODIGO (5)	ESPECIFICA DE GASTO (2) NOMBRE	META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.
			MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC			
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR LA CONTRATACION DE SERVICIOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.251.19	46.251.19
		TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.251.19	46.251.19

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CENTRO CENTRAL

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS FORMULADO - 2019 - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSCITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACUCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO"

GENERICA DE GASTO (1)	CODIGO (2)	ESPECIFICA DE GASTO (2) NOMBRE	META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.		
			MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC					
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR LA CONTRATACION DE SERVICIOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,251.19
		TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,251.19

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 GOBIERNO REGIONAL PUNO
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 GERENTE GENERAL