



PERÚ

Presidencia del
Consejo de MinistrosComisión Nacional para el Desarrollo
y Vida Sin Drogas - DEVIDA

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACION DEL PLAN OPERATIVO - OFICINA ZONAL

Proyecto: "Mejoramiento del servicio de transitabilidad en el camino vecinal Yanacocha - Rio Blanco - Isillum del distrito de Alto Inambari - Provincia de Sandia - Departamento Puno"

Numero de Ficha

Nº	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad /Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Interinstitucional O Adenda Suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad /Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional O Adenda Suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso	No Aplica	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Tecnico	X	
7	Existe equivalencia entre la meta anual y las metas mensualizadas (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1,2) son medibles y verificables	X	
9	Existe relacion entre el texto descrito del POA y la programacion de metas físicas y financieras	X	
10	En caso de Contrapartida : Se Adjunta Certificación de credito y/o Prevision presupuestal	-	

El especialista Tecnico llena la ficha de conformidad

* Colocar una (X) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito

* Item 5. solo para las actividades

* Item 6. solo para las Proyectos

Se suscribe en señal de Conformidad Si (X) No ()

Observa el POA : Si () No (X) (De ser necesario , se adjuntara una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Jaime Eloy Gutierrez Terrazas

Nombre del especialista Tecnico:

Se suscribe en señal de Conformidad Si (X) No ()

Observa el POA : Si () No (X) (De ser necesario , se adjuntara una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Juan Luna Linares

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal


 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas


 Ing. Jaime Eloy Gutierrez Terrazas
 Especialista en Infraestructura
 Oficina Zonal San Juan del Oro

Firma y fecha

05/02/2020


 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas


 Ing. Juan Luna Linares
 JEFE ZONAL
 Oficina Zonal San Juan del Oro

Firma y fecha

05/02/2020



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO RURAL

"Año de la universalización de la salud"

INFORME N° 080-2020-MPS/DGIDUR.

PARA : Sr. VICTOR ADAN MALAGA CARCASI
Alcalde de la Municipalidad Provincial de Sandia

DE : Ing. ADUARD SERGIO ITO MAMANI
Sub Gerente de Infraestructura y Desarrollo Urbano Rural – MPS

ASUNTO : REMITO POA SALDO BALANCE 2019 DEL PROYECTO:
MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL
CAMINO VECINAL YANACOCOA – RIO BLANCO – ISILLUMA DEL
CENTRO POBLADO DE ISILLUMA – DEL DISTRITO DE ALTO
INAMBARI – PROVINCIA DE SANDIA – DEPARTAMENTO DE PUNO”
con C.U.I. N° 2374159.

REFERENCIA : Oficio N°067-2020-DV-OZSJO.

FECHA : Sandia, 03 de febrero del 2020

016

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
ALCALDIA
RECIBIDO
03 FEB 2020

EXPEDIENTE	HORA	RECIBIDO
129	20:15	

Mediante el presente me dirijo a usted, con la finalidad de hacer de su conocimiento que, en cumplimiento al documento de la referencia, se debe de remitir el POA SALDO BALANCE 2019 del proyecto: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCOA – RIO BLANCO – ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA – DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI – PROVINCIA DE SANDIA – DEPARTAMENTO DE PUNO” con C.U.I. N° 2374159.

Por consiguiente, se remite el informe de POA SALDO BALANCE 2019 para que pueda ser remitido a Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas – DEVIDA, el cual se anexa a la presente.

Es todo cuanto informo a usted, para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

Ing. Aduard Sergio Ito Mamani
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP. 189521

C.c./Archive

a. Índice	
b. Datos Generales	
- Nombre del proyecto.	02
- Objetivo del proyecto.	02
- Código Único de Inversiones.	02
- Fecha de viabilidad.	02
- Monto total de la inversión del proyecto.	02
- Monto de inversión para un año de ejecución.	02
- Ámbito de intervención.	02
- Número de beneficiarios.	02
- Adjuntar Ficha INVIERTE PE.	17
c. Descripción por Componentes	
- Componente 1.- Expediente Técnico	03
- Componente 2.- Obras Provisionales	03
- Componente 3.- Trabajos Preliminares	04
- Componente 4.- Superficie De Rodadura	04
- Componente 5.- Obras De Arte Y Drenaje	04
- Componente 6.- Señalización	06
- Componente 7.- Conservación Del Medio Ambiente	09
- Componente 8.- Supervisión De Obra	10
d. Programación de las Actividades y sus Metas	
- Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.	10
- Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.	10



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

Ing. Aduard Sergio Ito Mamani
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP. 189521

b. Datos Generales:**- Nombre del Proyecto:**

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACocha - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARÍ - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO".

- Objetivo del Proyecto:

El objetivo del proyecto es mejorar el servicio de transitabilidad vehicular en el camino vecinal Yanacocha - Rio Blanco - Isillum del centro poblado de Isillum - del distrito de Alto Inambari - Provincia de Sandia - Departamento de Puno

- Código Único de Inversiones:

Código Único de Inversiones: N° 2374159

- Fecha de Viabilidad:

11/01/2019

- Monto Total de la Inversión del proyecto:

S/. 2,746,213.77 (Dos millones Setecientos Cuarenta y Seis Mil Dos Cientos Trece con 77/100 Soles).

- Monto de Inversión para el año 2020:

➤ **Financiamiento DEVIDA:** S/ 1'550,267.00 (Un Millon Quinientos Cincuenta Mil Dos Cientos Sesenta y Siete con 00/100 Soles)

➤ **Contrapartida Municipalidad Provincial de Sandia:** S/ 13,251.19 (Trece Mil Doscientos Cincuenta y uno con 19/100 Soles)

- Ámbito de Intervención:

Departamento	: Puno
Provincia	: Sandia
Distrito	: Alto Inambari.
Sectores	: Yanacocha, Rio Blanco e Isillum.

- Unidad Ejecutora de Inversiones:

Municipalidad Provincial de Sandia

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
Ing. Aduard Sergio Ito Mamani
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP. 189521

- **Número de Beneficiarios:**

Los beneficiarios del proyecto son **570 familias** (2280 habitantes).

- **Adjuntar Ficha INVIERTE:**

Se adjunta en anexo.

c. **Descripción por Componentes:**

1 **Componente 1: Expediente Técnico**

1.1 **ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO**

Se Ejecutó En El Año 2019.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
EXPEDIENTE TECNICO	Estudio	0.00

2 **Componente 2: Obras Provisionales**

2.1 **CARTEL DE IDENTIFICACION OBRA**

Los carteles de obra serán ubicados en lugares visibles de la carretera de modo que, a través de su lectura, cualquier persona pueda enterarse de la obra que se está ejecutando; la ubicación será previamente aprobada por el ingeniero supervisor y ejecutado por el Contratista. El costo incluirá su transporte y colocación y al inicio de la vía, cuyo diseño será de acuerdo al diseño

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CARTEL DE IDENTIFICACION OBRA	GLB	1.00

3 **Componente 3: Trabajos Preliminares**

3.1 **TRAZO Y REPLANTEO (EN CARRETERAS)**

El objetivo de esta partida es básicamente es replantear y nivelar el eje de carretera.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
Trazo y Replanteo en Carreteras	KM	11.02

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 Ing. Aguard Sergio Ito Mancani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521

*se considera 11.02 km, debido a que en el año 2019 se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

4 Componente 4: Superficie De Rodadura

4.1 EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION

Este trabajo consiste en el suministro, colocación y compactación de los materiales de afirmado sobre la subrasante terminada (explanada), de acuerdo a las dimensiones indicados en los planos del proyecto.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION	Km	11.02

*se considera 11.02 km, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5 Componente 5: OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

5.1 PUENTE 20M DE LUZ

Se refiere a la construcción de un puente de 20M de luz, y ancho de 3.60m, ubicado en cruce del Rio Blanco, con las siguientes características:

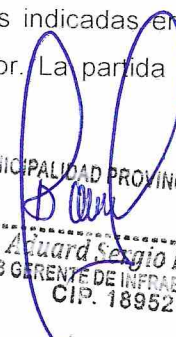
- Tipo: Losa con vigas.
- Baranda: en Ambos lados, material metálico.
- Subestructura: Estribos material de concreto armado de resistencia, $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$.
- Superestructura: Vigas, diafragma y losa de resistencia, $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
PUENTE 20M DE LUZ	Und	1.00

*se considera 0.59 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5.2 CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN REVESTIR

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones y trabajos para conformar las cunetas laterales de la carretera en material compacto, de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor. La partida incluirá, igualmente, la

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 Ing. Aguado Sergio Ito Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521

remoción y el retiro de estructuras que interfieran con el trabajo o lo obstruyan.

Los trabajos se ejecutarán exclusivamente mediante el empleo de mano de obra no calificada local y uso de herramientas manuales, tales como: palas, picos, barretas y carretillas.

Las dimensiones de las cunetas serán para zona lluviosa, es decir un ancho de 0.45 m. y una altura de 0.30 metros.

Las cunetas se conformarán siguiendo el alineamiento de la calzada, salvo situaciones inevitables que obliguen a modificar dicho alineamiento. En todo caso, será el Supervisor el que apruebe el alineamiento y demás características de las cunetas.

La pendiente de la cuneta deberá ser entre 2% a 5%, cuando sea necesario hacer cunetas con pendientes mayores de 5% se deberá reducir la velocidad del agua con diques de contención o se debe revestir.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN REVESTIR	M	10,845.29

*se considera 10,845.29m, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5.3 CONSTRUCCION DE BADENES (LUZ 4.5 M)

La partida se refiere a la construcción de badenes de luz de 4.5m, que se están proyectando y de cada uno de los elementos de apoyo que lo forman, así como de sus dimensiones en planta y sus niveles.

El trazo incluye la caja de canal de badenes, los cabezales, aleros y control de niveles topográficos del fondo de la caja, cuidando especialmente proveer de las pendientes indicadas en los planos.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONSTRUCCION DE BADENES (LUZ 4.5 M)	Und	23.00

*se considera 23 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

5.4 CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS METALICA TMC D=36"

La partida se refiere a la construcción de Alcantarillas TMC de diámetro de 36 pulgadas, que se están proyectando y de cada uno de los elementos de apoyo que lo forman, así como de sus dimensiones en planta y sus niveles.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 Ing. Eduard Sergio Ito Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521

El trazo incluye la caja de canal de la alcantarilla, los cabezales, aleros y control de niveles topográficos del fondo de la caja, cuidando especialmente proveer de las pendientes indicadas en los planos

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS METALICA TMC D=36"	Und	16.00

*se considera 16 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6 Componente 6: SEÑALIZACION

6.1 POSTES KILOMETRICOS

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, manejo, almacenamiento, pintura e instalación de postes indicativos del kilometraje en los sitios establecidos en los planos del proyecto o indicados por el Supervisor.

El diseño del poste deberá estar de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras" del MTC y demás normas complementarias.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
POSTES KILOMETRICOS	Und	11

*se considera 11.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6.2 SEÑALES INFORMATIVAS

Estas señales tuvieron por objeto guiar al usuario del camino en el curso de su viaje, proporcionándole información que pueda ser de su interés, tendrán forma rectangular con su lado mayor en posición horizontal, al fondo es de color verde, con orla y leyenda de color blanco.

Las señales informativas constituyen parte de la Señalización Vertical Permanente.

Se utilizarán para guiar al conductor de un vehículo a través de una determinada ruta, dirigiéndolo al lugar de su destino.

Tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: ciudades, ríos, lugares históricos, etc. y la información que ayude al usuario en el uso de la vía y en la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

Ing. Alvaro Sergio Ito Mamani
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP. 189521

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se halla en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

La fabricación, materiales, exigencias de calidad, pruebas, ensayos e instalación son los que se indican en estas especificaciones.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
SEÑALES INFORMATIVAS	Und	7.00

*se considera 7.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tiene previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6.3 SEÑALES PREVENTIVAS

Las señales preventivas se usan para indicar, con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones del camino o concurrentes a él, que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias.

Preparación de Señales Preventivas: Las señales Preventivas serán confeccionadas en placas de fibra de vidrio de 4 mm de espesor, de 0.60 m. X 0.60 m con una resina poliestérica, con una cara de textura similar al vidrio, el fondo de la señal irá con material adhesivo reflexivo color amarillo de alta intensidad; el símbolo y el borde del marco serán pintados en color negro con el sistema de serigrafía.

La parte posterior de todos los paneles se pintará con dos manos de pintura esmalte de color negro.

El panel de la señal será reforzado con perfiles de ángulos T según se detalla en los planos. Estos refuerzos serán embebidos en la fibra de vidrio y formarán rectángulos de 0.60 x 0.60 como máximo.

Todas las señales deberán fijarse a los postes con pernos, tuercas y arandelas galvanizadas.

Cimentación de los Postes: Las señales preventivas tendrán una cimentación de concreto de $f'c = 140 \text{ Kg/cm}^2$ con 30% de piedra mediana y dimensiones de acuerdo a lo indicado en los planos.

Poste de Fijación de Señales: Se emplearán pórticos de tubo de $d = 3"$, tal como se indican en los planos, los cuales serán pintados con pintura

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN CARLOS
Ing. Aduard Sergio Ito Ilandini
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP. 189521

anticorrosiva y esmalte color gris metálico. Las soldaduras deberán aplicarse dejando superficies lisas, bien acabadas y sin dejar vacíos que debiliten las uniones, de acuerdo la mejor práctica de la materia. Los pórticos se fijarán a postes de concreto armado $f'c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ o tal como se indican en los planos y serán pintados en fajas de 0.50 m con esmalte de color negro y blanco, previamente se pasará una mano de pintura imprimante.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
SEÑALES PREVENTIVAS	Und	20.00

*se considera 20.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

6.4 SEÑALIZACION AMBIENTAL

Los paneles de señales ambientales sirven para informar al conductor y peatones la cercanía de un lugar de interés cultural, social o ambiental, así como alertar sobre ciertos peligros, como cruces de animales en la carretera o prohibiciones, como la caza de animales en peligro de extinción. Deben tener el tamaño suficiente para que puedan ser leídos con facilidad y con características similares a las señales informativas.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se hallan en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

Las estructuras de soporte serán diseñadas de acuerdo a la dimensión y ubicación de los paneles, así como los sistemas de sujeción a la estructura, cimentación y montaje, las características, material, forma y dimensiones similares serán aprobadas por el supervisor.

Esta actividad consiste en el suministro, transporte, manejo, almacenamiento, pintura e instalación de las estructuras de soporte en los sitios establecidos en los planos del proyecto o indicados por el Supervisor.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
SEÑALIZACION AMBIENTAL	Und	4.00

*se considera 4.00 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 Ing. Aduard Sergio Ito Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521

7 Componente 8: CONSERVACION DEL MEDIO AMBIENTE

7.1 CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

Se debe realizar la conformación de depósitos para material excedente en lugares estratégicos donde no haya impactos ambientales altos y no se pueda dejar pasivos ambientales que afecten a la fauna y flora del área de influencia del proyecto

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado elementos contaminantes.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE	Und	1.76

*se considera 1.76 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

7.2 ADECUACION DE CANTERAS

Cuando las obras hayan concluido parcial o totalmente, el Contratista estará obligado a la Recuperación Ambiental de todas las áreas afectadas por la construcción y el Supervisor a su control y verificación.

Estos trabajos consisten en la recuperación de las condiciones originales dentro de lo posible de las áreas que han sido afectadas por el acopio de material en las canteras utilizadas.

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado elementos contaminantes.

DESCRIPCION	UNIDAD	META
ADECUACION DE CANTERAS	Und	1.76

*se considera 1.76 Und, debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.

8 Componente 8: Supervisión de Obra

8.1 LABORES DE SUPERVISION

La Supervisión estará Conformado por un profesional debidamente colegiado y hábil en el ejercicio y con experiencia en la supervisión de caminos vecinales y/o carreteras quien velara por el estricto cumplimiento de los alcances del proyecto.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 Ing. Aduard Sergio Ito Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521

DESCRIPCION	UNIDAD	META
LABORES DE SUPERVISION	Informe	01

d. **Programación de las Actividades y sus Metas.**

Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
Ing. Aduard Sergio Ito Mamani
SUA GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP 189521

FORMATO N° 02

PROGRAMACION DE METAS FISICAS SALDO DE BALANCE - 2019

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSISTABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA -
 CUI : N° 2374159

CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDAD / SUB ACTIVIDAD / TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	2020												META ANUAL (7)	
Km mejorados					ENE	FEB	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC		
Familias Beneficiadas																		
1	FORMULACION DE EXPEDIENTE TECNICO	1.1	EXPEDIENTE TECNICO	Km				5.51									11.02	
2	OBRAS PROVISIONALES	2.1	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	Familias				570.00									570	
3	TRABAJO PRELIMINARES	3.1	TRAZO Y REPLANTEO (EN CARPETERAS)	Estudio			-										0.00	
4	SUPERFICIE DE	4.1	EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION	Glb			1.00										1.00	
5	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	5.1	PUENTE 20M DE LUZ	Km			11.02										11.02	
		5.2	CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN REVESTIR	Und			5.51										11.02	
		5.3	CONSTRUCCION DE BADERNES (LUZ 4.5 M)39 UND	M			5,422.65										1.00	
		5.4	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS METALICA TMC D=36" 27 UND	Und			11.00										10,845.29	
6	SEÑALIZACION	6.1	POSTES KILOMETRICOS	Und			8.00										23.00	
		6.2	SENALES INFORMATIVAS	Und				11.00									17.00	
		6.3	SENALES PREVENTIVAS	Und				7.00									11.00	
		6.4	SEÑALIZACION AMBIENTAL	Und				20.00									7.00	
7	CONSERVACION DEL MEDIO AMBIENTE	7.1	CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE	Und				4.00									20.00	
8	SUPERVISION DE OBRA	7.2	ADECUACION DE CANTERAS	Und			1.76										4.00	
		8.1	SUPERVISION	Informe			1.76										1.76	
*los mejorados considerados es debido a que en el año 2019 solo se tuvo previsto como primera transferencia S/ 1'550,267.00.							1.00									2.00		

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

 Ing. Aquard Sergio Ito Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP: 189521

FORMATO N° 03 PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS SALDO DE BALANCE - 2019

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
PROGRAMA PRESUPUESTOS DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
PROYECTO MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI -
PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO

GENÉRICA DE GASTO (1)	ESPECÍFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC			
2.6 ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	1,494,603.19	597,841.28									1,494,603.19		
	2.6.8.1.3.1	ELABORACION DE EXPEDIENTES TECNICOS	13,251.19	13,251.19									13,251.19		
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR SERVICIOS DE SUPERVISION	55,663.81	33,398.29	22,265.52								55,663.81		
	TOTAL			943,411.39	620,106.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,563,518.19		

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
[Firma]
Ing. Aguilar Sergio Ito Mamani
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CIP: 189521

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS SALDO DE BALANCE - 2019 - POR DEVIDA

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPU : DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCCHA – RIO BLANCO – ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA – DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI – PROVINCIA DE SANDIA – DEPARTAMENTO DE PUNO"

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (SOLES) (3)										META TOTAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS													
	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	896,761.91	597,841.28	-	-	-	-	-	-	-	-	1,494,603.19
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR SERVICIOS DE SUPERVISION	33,398.29	22,265.52	-	-	-	-	-	-	-	-	55,663.81
	TOTAL		33,398.29	22,265.52	-	-	-	-	-	-	-	-	1,550,267.00

[Firma]

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 Ing. Adolfo Sergio Ico Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS SALDO BALANCE - 2019 - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL YANACOCHA - RIO BLANCO - ISILLUMA DEL CENTRO POBLADO DE ISILLUMA - DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI -
 PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4)	
	CODIGO (5)	NOMBRE	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	SI.			
	2.6.8.1.3.1	ELABORACION DE EXPEDIENTES TECNICOS	13,251.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,251.19			
	TOTAL		13,251.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,251.19			

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA
 Ing. Aduar Sergio Ito Mamani
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 CIP. 189521