



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

Número de ficha: 01

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

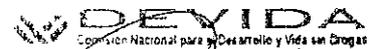
- \* Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
- \* Ítem 5: Solo para las Actividades
- \* Ítem 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ( )

Observa el POA: si ( ) no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

AMMED ALI ABISERROR LA TORRE

Nombre del Especialista Técnico



Ing. Ammed Ali Abiserror La Torre  
Especialista en Asuntos Productivos  
Z. PUCALLPA

Firma y Fecha



PERÚ

Presidencia del  
Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo  
y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ( )

Observa el POA: si ( ) no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

*OSCAR DANIELO CHUMBE*

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

**DEVIDA**  
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas

Oscar Daniel Chumbe  
Jefe Oficina Zonal Pucallpa

4/02/16

Firma y Fecha



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA  
DEPARTAMENTO - HUANUCO**



“año de la diversificación productiva y del fortalecimiento de la educación”

**PIR DAIS 2015 - MPPI/DEVIDA**

**PROYECTO:**



“Mejoramiento de Caminos Vecinales, Tramo Codo Del Pozuzo - Independencia - Nuevo Horizonte, Tramo Desvio Km 1+500 del C. V. Codo Del Pozuzo - Nuevo Horizonte a Alto Mashoca, Tramo Desvio Km. 6+200 Del C. V. Codo Del Pozuzo - Nuevo Horizonte a Bajo Mashoca, en el Distrito de Codo Del Pozuzo, Provincia De Puerto Inca – Huánuco”

Código SNIP 255514

**PLAN OPERATIVO ANUAL  
2016**

**Puerto Inca – Huánuco – Perú**

¡Cada día un paso más hacia un mejor futuro para todos!

## INDICE

### I.- DATOS GENERALES

- 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO
- 1.2 OBJETIVO DEL PROYECTO
- 1.3 CÓDIGO SNIP
- 1.4 FECHA DE VIABILIDAD
- 1.5 MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO
- 1.6 MONTO DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN
- 1.7 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN
- 1.8 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO DE EJECUCIÓN.
- 1.9 FICHA SNIP



### II.- DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES

- 3.1 REHABILITACIÓN DE PLATAFORMA:
  - 3.1.1 Obras preliminares
  - 3.1.2 Movimiento de tierras
  - 3.1.3 Afirmando Camino Vecinal R66 "Emp R63 (Km. =+493) - Alto Mashoca" Tramo II
  - 3.1.4 Afirmando Camino Vecinal R61 "Emp R63 (Km. 3+547) Bajo Mashoca Tramo III
- 3.2 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
  - 3.2.1 Construcción de Alcantarillas de TMC
  - 3.2.2 Construcción de Pontones de Concreto Armado
  - 3.2.3 Conformación de Cunetas de Tierra
- 3.3 SEÑALIZACIÓN VIAL
  - 3.3.1 Hitos Kilométricos
  - 3.3.2 Señal Informativa
  - 3.3.3 Señal Preventiva

### 3.4 COMPROMISOS

3.4.1 Acuerdo de mantenimiento de vías

### 3.5 MITIGACION AMBIENTAL

3.5.1 Restauración de DME

3.5.2 Construcción de relleno sanitario

3.5.3 Restauración de área ocupada por campamento y patio de maquinas

3.5.4 Restauración de canteras afectadas



### 3.6 SUPERVISION

3.6.1 Trabajos de Supervisión

3.6.2 Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra

## IV.- PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- 2 FORMATO N° 2: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO.
- 3 FORMATO N° 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO

## I.- DATOS GENERALES

### 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DEL POZUZO - INDEPENDENCIA - NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1+500 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA, TRAMO DESVIO KM. 6+200 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA, EN EL DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA DE PUERTO INCA - HUANUCO - Código SNIP 255514".

### 1.2 OBJETIVO DEL PROYECTO:

#### GENERAL:

ADECUADO SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL CODO DEL POZUZO - INDEPENDENCIA - NUEVO HORIZONTE; DSVO. KM. 1+500 DEL C.V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA; DSVO. KM. 6+200 DEL C.V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA.

Este objetivo permitirá realizar el mejoramiento de caminos vecinales con el mejoramiento de la plataforma, replanteo de pendientes, construcción de obras de arte, hitos kilométricos, señales de tránsito e informativas. Infraestructura que va influenciar directamente en el desarrollo de las áreas productivas que permita de manera eficiente la evacuación de la producción agrícola y ganadera hacia los mercados de consumo, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los pobladores de la Provincia de Puerto Inca; que hasta la fecha vienen siendo beneficiadas con el apoyo de DEVIDA tales como los proyectos de cacao y ganadería; así como también zonas que son influenciadas por otros programas del Gobierno para una mayor cobertura del estado hacia las poblaciones abandonadas por muchos años.

Por ello se realizara el Mejoramiento de 25+910 kms de Caminos Vecinales que beneficiara al distrito de Codo del Pozuzo, en los cuales está considerado tres (03) tramos.

**Proyecto de Mejoramiento de Caminos Vecinales.-** Son proyectos cuyo objetivo es recuperar la funcionalidad del camino al haberse deteriorado seriamente y que no pueden ser restaurados con actividades de mantenimiento. Comprende la reparación selectiva y de refuerzo estructural, previa demolición parcial de la vía existente, del drenaje, tratamiento de sectores críticos, reconfiguración mayor del afirmado con reperfilado y compactación.

### 1.3 CÓDIGO SNIP: 255514

### 1.4 FECHA DE VIABILIDAD: 29/04/2013

**Plan Operativo Anual 2015 – Proyecto:**

"MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DEL POZUZO -INDEPENDENCIA  
- NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1+500 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO  
HORIZONTE A ALTO MASHOCA, TRAMO DESVIO KM. 6+200 DEL C. V. CODO DEL POZUZO  
- NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA, EN EL DISTRITO DE CODO DEL POZUZO,  
PROVINCIA DE PUERTO INCA - HUÁNUCO- Código SNIP 255514"

**Municipalidad Provincial  
de Puerto Inca**



**1.5 MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO:**

El monto total de inversión del Proyecto será de **S/. 5'085,100.55** nuevo soles (Cinco millones ochenta y cinco mil cien con 55/100 nuevos soles).

**1.6 MONTO DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN**

El monto de inversión para el año 2016 de ejecución será de **S/. 2, 180,249.00** nuevo soles (Dos millones ciento ochenta mil doscientos cuarenta y nueve con 00/100 nuevo soles).



INVERSION	MONTO s/.
EJECUCION DEL MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES	2, 180,249.00

FINANCIAMIENTO	MONTO s/.
DEVIDA	2, 180,249.00
monto de inversión	

ENTIDAD	PRODUCTO
DEVIDA	25+910 km de Mejoramiento de Caminos Vecinales
monto de inversión	

**1.7 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN**

Región : Huánuco  
Provincia : Puerto Inca  
Distrito : Codo del Pozuzo

En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:

CENTROS POBLADOS	DISTRITO
CODO DE POZUZO – INDEPENDENCIA – NUEVO HORIZONTE, ALTO MASHOCA , BAJO MASHOCA	CODO DE POZUZO

**1.8 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO DE EJECUCIÓN:**

La población directamente beneficiada es de 335 Familias distribuidas en caseríos asentados en el área de influencia del proyecto. Esta población ha sido proyectada al año 2016 según proyecciones del INEI (Instituto Nacional de Estadísticas e Informática) en base a la información correspondiente al banco de información distrital, distribuyéndose de la siguiente manera:

**Cuadro: Población de las Localidades Beneficiadas**

CASERIO	N° DE HOGARES	N° DE PERSONAS	CONICION DE POBREZA	DISTRITO
CODO DEL POZUZO	241	1079	POBRE	CODO DEL POZUZO
INDEPENDENCIA	25	125	POBRE EXTREMO	
NUEVO HORIZONTE	32	160	POBRE EXTREMO	
ALTO MASHOCA	35	175	POBRE EXTREMO	
BAJO MASHOCA	29	145	POBRE EXTREMO	
<b>TOTAL</b>	<b>335</b>	<b>1677</b>		

**1.9 FICHA SNIP:**

Se adjunta la Ficha SNIP con código N° 255514



**II.- HORIZONTE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (años)**

El plazo total de ejecución del proyecto es seis (06) meses, desde el mes de abril hasta el mes de setiembre del 2016.

**III.- DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:**

**3.1. REHABILITACIÓN DE PLATAFORMA:**

**3.1.1 Obras Preliminares**

Comprende las siguientes actividades: movilización y desmovilización de maquinaria y equipo, trazo, replanteo movimiento de tierras, terraplen con material de préstamo y base de material de afirmado con e=0.20m para 12+440 km.

**3.1.2 Movimiento De Tierras**

Comprende las siguientes actividades: corte de material suelto, relleno con material propio, relleno con material excedente de corte transportado, perfilado y compactado de sub rasante en zona de corte.

**3.1.3 Afirmado Camino Vecinal r66 "Emp r63 (km. =+493) - Alto Mashoca" Tramo II**

Esta actividad consistirá en realizar el afirmado de 6.03 Km. Correspondiente al Segundo tramo del proyecto "Desvío Km 1+500 del C.V Codo del Pozuzo – Nuevo Horizonte a Alto Mashoca".

**3.1.4 Afirmado Camino Vecinal R61 "Emp R63 (Km. 3+547) Bajo Mashoca Tramo III**

Esta actividad consistirá en realizar el afirmado de 6.41 Km. Correspondiente al Tercer tramo del proyecto "Desvío Km 6+200 del C.V Codo del Pozuzo – Nuevo Horizonte a Bajo Mashoca".

### 3.2. OBRAS DE ARTE:

#### 3.2.1 Construcción de Alcantarillas de TMC

Esta actividad se realizará ejecutando la construcción de 46 alcantarillas, las cuales estarán distribuidas en los Tramos II y III del proyecto, las cuales facilitarán el desplazamiento y es corriente de las aguas (ríos), que cruzan el camino vecinal y a su vez permitirá un desplazamiento adecuado de los vehículos en la superficie del camino vecinal.

#### 3.2.2 Construcción de pontones de concreto armado

Esta actividad se realizará ejecutando la construcción de 06 pontones de concreto armado, distribuidos en los tramos II y III del Proyecto, los cuales permitirán el desplazamiento de vehículos menores y mayores como el de los camiones con carga pesada.

#### 3.2.3 Conformación de cunetas de tierra

Esta actividad consistirá en realizar la conformación de 10,520.00 m.l de cunetas de tierra, correspondiente al Segundo y Tercer tramo del proyecto; "Desvío Km 1+500 del C.V Codo del Pozuzo – Nuevo Horizonte a Alto Mashoca" y "Desvío Km 6+200 del C.V Codo del Pozuzo – Nuevo Horizonte a Bajo Mashoca".

### 3.3. SEÑALIZACION VIAL

#### 3.3.1 Hitos Kilométricos

Esta actividad consistirá en colocar la cantidad de 12 hitos kilométricos, distribuidos en los tramos II y III del proyecto (01 hito / kilómetro).

#### 3.3.2 Señal Informativa

Esta actividad consistirá en colocar la cantidad de 15 señales informativas, distribuidas en los tramos II y III del proyecto.

#### 3.3.3 Señal Preventiva

Esta actividad consistirá en colocar la cantidad de 15 señales preventivas distribuidas en los tramos II y III del proyecto.

### 3.4. COMPROMISOS

#### 3.4.1 Acuerdo de Mantenimiento de vías

Esta actividad consistirá en la realización de 01 reunión extraordinaria por parte de la Municipalidad Provincial de Puerto Inca, empresa contratista que ejecuta la obra y beneficiarios del proyecto, en la cual se tomarán los acuerdos de mantenimiento de las vías, las mismas que quedaran plasmadas en un acta de compromiso.



### 3.5. MITIGACION AMBIENTAL

#### 3.5.1 Restauración de DME

Esta actividad consistirá en la restauración de 19,160.35 m3

#### 3.5.2 Construcción de Relleno Sanitario

Esta actividad consistirá en la construcción de 02 unidades de relleno sanitario, con el objetivo de incorporar material de desecho y residuos de construcción de la obra en los mismos para el cuidado del medio ambiente

#### 3.5.3 Restauración de área ocupada por Campamento y Patio de Máquinas

Esta actividad consistirá en la restauración de 4,500.00 m2, área que ocupará la empresa contratista, como campamento de obra.

#### 3.5.4 Restauración de Canteras Afectadas

Esta actividad consistirá en la restauración de 3.39 ha., área que utilizará la empresa contratista, como cantera para el acopio de material de obra.



### 3.6 SUPERVISION

#### 3.6.1 Trabajos de Supervisión

Esta actividad consistirá en la presentación de 05 informes de valorización por parte de la empresa contratista, los cuales tendrán como contenido los avances de ejecución de metas físicas y financieras del proyecto.

#### 3.6.2 Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra

Esta actividad consistirá en la presentación de 01 informe global, el cual tendrá como contenido la liquidación total del proyecto, tanto a nivel de metas físicas y financieras del proyecto, el mismo que será aprobado con una resolución de alcaldía.

### PRIORIZACIÓN

Se ha establecido, conjuntamente con DEVIDA, las consideraciones o criterios para la selección de los caminos que serán parte de la obra del Mejoramiento. En tal sentido se han identificado los centros de producción y su correlación con los caminos a mejorar así como el grado de aceptación en participar en estas obras de parte de los beneficiarios y de sus autoridades locales.

Se han establecido, entre otros, como criterios de priorización:

- Caminos de mejoramiento que no estén programados por la municipalidad.
- Caminos que estén comprendidos dentro de las zonas de producción, principalmente que hayan sido de influencia y continua participación por el DEVIDA.
- Que se encuentren priorizados dentro del Plan Vial Provincial Participativo.
- Que se ejecuten dentro de un periodo fiscal.

- Que haya voluntad, de parte de la comunidad luego del mejoramiento a realizar las acciones de mantenimiento rutinario.

**CAMINO PRIORIZADO:**

Mejoramiento del Caminos Vecinales

Tramos:



N°	PROYECTO	DISTRITO	META		ORDEN PRIORIDAD
			UNIDAD	CANTIDAD	
1	CODO DE POZUZO INDEPENDENCIA - NUEVO HORIZONTE	CODO DE POZUZO	KM	13+470 (2014 - 2015)	MEJORAMIE NTO
	DESVIO KM 1+500 DEL C.V. CODO DE POZUZO - NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA	CODO DE POZUZO	KM	6+030 (2016)	
	DESVIO KM 6+200 DEL C.V. CODO DE POZUZO - NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA	CODO DE POZUZO	KM	6+410 (2016)	
<b>TOTAL DE MEJORAMIENTO</b>			<b>KM</b>	<b>25+910</b>	

**COMPROMISOS**

Se establecerán compromisos, mediante Actas o acuerdos de los beneficiarios para que a través del Gobierno Local, realicen posteriormente el mantenimiento rutinario. Es decir, que conozcan y apliquen los procedimientos de mantenimiento agrupados, de ser posible, en pequeñas empresas de mantenimiento vial tal cual ha sido diseñado por Provias Descentralizado en la conformación de los IVPs.

Estos compromisos, serán alcanzados a DEVIDA, durante el proceso de ejecución de la obra y estarán reflejados en Actas de acuerdo por parte de los beneficiarios y de ser necesario, mediante Acuerdos de Consejo por parte de las autoridades Locales.

Asimismo algo determinante para una normal ejecución del mantenimiento rutinario será la oportuna y real identificación de canteras que se encuentren dentro de la zona de trabajo, que además de cuantificar en cuanto a su calidad y potencial, se identificará la posesión de la misma mediante la suscripción de acuerdo previos de los beneficiarios o las autoridades locales con los dueños o poseionarios de estas canteras, este trabajo ser efectuará durante la elaboración del Expediente Técnico.

**EXPEDIENTE TÉCNICO**

Del expediente técnico aprobado con resolución de alcaldía N° 305-2014/MPPI Elaborado en la primera etapa de financiamiento de DEVIDA, en esta segunda etapa se ejecutara las siguientes metas descritas a continuación justificando el desembolso de S/.2' 180,249.00

## PRESUPUESTO SEGUNDA ETAPA

**OBRA :** "MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DE POZUZO – INDEPENDENCIA - NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1 + 500 DEL C.V. CODO DE POZUZO – NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA, TRAMO DESVIO KM 6 + 200 DEL C.V. CODO DE POZUZO – NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA, EN EL DISTRITO DE CODO DE POZUZO, PROVINCIA DE PUERTO INCA - HUANUCO"SEGUNDA ETAPA  
 TRAMO II y III: DESVIO KM 1+500 DEL C.V. CODO DE POZUZO - NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA (6+030 KM) , DESVIO KM 6+200 DEL

**META :** C.V. CODO DE POZUZO - NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA (6+410 KM)

**UBICACIÓN :** CODO DEL POZUZO - PUERTO INCA - HUANUCO.

**FECHA :** 29/01/2016



ITEM	PARTIDA DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO			
		METRADO		P. UNIT.	PRESUP.
		UND.	CANT.	S/.	S/.
<b>01</b>	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				
01.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO	glb	0.00	21,849.31	0.00
01.02	TRAZO, REPLANTEO Y CONTROL DE NIVEL EN OBRA	km	12.44	814.03	10,126.53
01.03	ROCE Y LIMPIEZA DE VEGETACION	ha	9.95	432.44	4,302.78
<b>02</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>				0.00
02.01	CORTE DE MATERIAL SUELTO	m3	12,345.70	5.14	63,456.90
02.02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	m3	1,749.85	8.41	14,716.24
02.03	RELLENO CON MATERIAL EXCEDENTE DE CORTE TRANSPORTADO	m3	1,138.35	7.40	8,423.79
02.04	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE	m2	33,390.05	1.65	55,093.58
<b>03</b>	<b>PAVIMENTOS</b>				0.00
03.01	AFIRMADO E = 0.25 M	m3	10000	23.32	233,200.00
03.02	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE E=0.20 m	m3	14,406.74	16.47	237,279.01
<b>04</b>	<b>TRANSPORTE</b>				0.00
04.01	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA 1.00 Km	m3k	11373.81	5.41	61,532.31
04.02	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA AFIRMADO MAYOR A 1.00 Km	m3k	10,419.29	0.87	9,064.78
04.03	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1.00 Km	m3k	10,476.91	5.66	59,299.31
04.04	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR MAYOR A 1.00 Km	m3k	8,774.77	0.95	8,336.03
04.05	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE DE CORTE PARA RELLENO HASTA 1.00 Km	m3k	0.00	5.83	0.00
04.06	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE DE CORTE PARA RELLENO MAYOR 1.00 Km	m3k	0.00	0.99	0.00
04.07	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HASTA 1.00 Km	m3k	0.00	5.66	0.00
04.08	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE MAYOR A 1.00 Km	m3k	0.00	0.95	0.00
<b>05</b>	<b>OBRAS DE ARTE Y DRENAJE</b>				0.00
05.01	PONTON L=10 M				0.00
05.01.01	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				0.00
05.01.01.01	TRAZOS Y REPLANTEOS DURANTE EL PROYECTO	m2	1,200.00	1.74	2,088.00
05.01.01.02	ROCE Y LIMPIEZA DE VEGETACION	ha	0.24	432.44	103.79
05.01.01.03	DESVIO DE RIO	m3	660.00	5.40	3,564.00
05.01.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				0.00

**Plan Operativo Anual 2015 – Proyecto:**

"MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DEL POZUZO -INDEPENDENCIA  
 -NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1+500 DEL C. V.CODO DEL POZUZO - NUEVO  
 HORIZONTE A ALTO MASHOCCA, TRAMO DESVIO KM. 6+200 DEL C. V. CODO DEL POZUZO  
 -NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCCA, EN EL DISTRITO DE CODO DEL POZUZO,  
 PROVINCIA DE PUERTOINCA - HUANUCO Código SNIP 255514"

**Municipalidad Provincial  
 de Puerto Inca**



05.01.02.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS BAJO AGUA	m3	748.50	17.67	13,226.00
05.01.02.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN SECO	m3	456	12.51	5,704.56
05.01.02.03	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO	m3	548.50	48.86	26,799.71
05.01.03	<b>CONCRETO</b>				0.00
05.01.03.01	<b>ESTRIBOS</b>				0.00
05.01.03.01.01	SOLADOS CONCRETO $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$ $h=2"$	m2	182.08	13.99	2,547.30
05.01.03.01.02	CONCRETO $f_c=175 \text{ Kg/cm}^2 + 30\% \text{ PG}$	m3	516.59	300.69	155,333.45
05.01.03.01.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRIBOS	m2	770.16	83.00	63,923.28
05.01.03.01.04	TUBERIA DRENAJE PVC 3"	m	19.20	16.34	313.73
05.01.03.02	<b>SUPERESTRUCTURA</b>				0.00
05.01.03.02.01	ACERO CORRUGADO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ TRABAJADO	kg	15300.16	5.45	83,385.87
05.01.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	315.52	83.11	26,222.87
05.01.03.02.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURA DE PUENTE	m2	196.00	553.85	108,554.60
05.01.03.02.04	CONCRETO $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$ (LOSAS Y VIGAS)	m3	112.00	437.82	49,035.84
05.01.03.02.05	APOYOS DE NEOPRENO TOPE LATERAL Y LONGITUDINAL	u	8.00	153.05	1,224.40
05.01.03.02.06	APOYOS DE NEOPRENO REFORZADO	u	8.00	651.09	5,208.72
05.01.03.02.07	BARANDA METALICA	m	80.00	323.74	25,899.20
05.01.03.02.08	TUBERIA DRENAJE PVC 3"	m	24.00	16.34	392.16
05.01.03.02.09	JUNTA DE DILATACION	m	19.60	860.03	16,856.59
05.02	<b>PONTON L=7 M</b>				0.00
05.02.01	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				0.00
05.02.01.01	TRAZOS Y REPLANTEOS DURANTE EL PROYECTO	m2	480.00	1.74	835.20
05.02.01.02	ROCE Y LIMPIEZA DE VEGETACION	ha	0.05	432.44	21.62
05.02.01.03	DESVIO DE RIO	m3	300.00	5.40	1,620.00
05.02.02	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>				0.00
05.02.02.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS BAJO AGUA	m3	336.75	17.67	5,950.37
05.02.02.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN SECO	m3	215.50	12.51	2,695.91
05.02.02.03	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO	m3	267.25	48.86	13,057.84
05.02.03	<b>CONCRETO</b>				0.00
05.02.03.01	<b>ESTRIBOS</b>				0.00
05.02.03.01.01	SOLADOS CONCRETO $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$ $h=2"$	m2	91.04	13.99	1,273.65
05.02.03.01.02	CONCRETO $f_c=175 \text{ Kg/cm}^2 + 30\% \text{ PG}$	m3	256.27	300.69	77,057.83
05.02.03.01.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRIBOS	m2	380.16	83.00	31,553.28
05.02.03.01.04	TUBERIA DRENAJE PVC 3"	m	9.60	16.34	156.86
05.02.03.02	<b>SUPERESTRUCTURA</b>				0.00
05.02.03.02.01	ACERO CORRUGADO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ TRABAJADO	kg	5,458.88	5.45	29,750.90
05.02.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	113.96	83.11	9,471.22
05.02.03.02.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURA DE PUENTE	m2	68.60	553.85	37,994.11
05.02.03.02.04	CONCRETO $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$ (LOSAS Y VIGAS)	m3	46.00	437.82	20,139.72
05.02.03.02.05	APOYOS DE NEOPRENO TOPE LATERAL Y LONGITUDINAL	u	4.00	153.05	612.20
05.02.03.02.06	APOYOS DE NEOPRENO REFORZADO	u	4.00	651.09	2,604.36
05.02.03.02.07	BARANDA METALICA	m	28.00	323.74	9,064.72
05.02.03.02.08	TUBERIA DRENAJE PVC 3"	m	9.60	16.34	156.86
05.02.03.02.09	JUNTA DE DILATACION	m	9.80	860.03	8,428.29
05.03	<b>ALCANTARILLAS</b>				0.00
05.03.01	TRAZO Y REPLANTEO EN OBRAS DE ARTE	m2	0.00	1.09	0.00
05.03.02	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	0.00	9.04	0.00



Plan Operativo Anual 2015 – Proyecto:

"MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DEL POZUZO -INDEPENDENCIA -NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1+500 DEL C. V. CODO DEL POZUZO -NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCCA, TRAMO DESVIO KM. 6+200 DEL C. V. CODO DEL POZUZO -NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCCA, EN EL DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA DE PUERTOINCA - HUANUCO- Código SNIP 255514"

Municipalidad Provincial  
de Puerto Inca



05.03.03	RELLENO CON MATERIAL PROPIO SELECCIONADO	m3	0.00	36.76	0.00
05.03.04	CONCRETO f' C=210 KG/CM2	m3	0.00	364.68	0.00
05.03.05	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ALCANTARILLA	m2	0.00	65.65	0.00
05.03.06	ALCANTARILLA TMC 0 =48" C=12 R=8m/día	m	0.00	491.54	0.00
05.03.07	ALCANTARILLA TMC 0 =60" C=10 R=6m/día	m	0.00	604.64	0.00
05.03.08	ENBOQUILLADO DE PIEDRADE 5"	m3	0.00	195.74	0.00
05.04	CUNETAS				0.00
05.04.01	CUNETAS DE TIERRA	m	10,520.00	1.61	16,937.20
06	SEÑALIZACION VIAL				0.00
06.01	HITOS KILOMETRICOS	u	0.00	292.83	0.00
06.02	SEÑAL INFORMATIVA	u	0.00	1,223.78	0.00
06.03	SEÑAL PREVENTIVA	u	0.00	546.13	0.00
07	MANEJO DE IMPACTO AMBIENTAL				
07.01	CONSTRUCCION DE RELLENO SANITARIO	u	0.00	459.50	0.00
07.02	PROGRAMA DE CONTINGENCIAS	u	0.00	5,710.64	0.00
07.03	RESTAURACION DE AREA OCUPADA POR CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	m2	0.00	1.49	0.00
07.04	RESTAURACION DE CANTERAS AFECTADAS	ha	0.00	6,219.00	0.00
07.05	RESTAURACION DE DME	m3	3,104.55	1.99	6,178.06
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>1,630,775.51</b>
	<b>GASTOS GENERALES</b>	%	<b>5.00%</b>		81,538.78
	<b>UTILIDAD</b>	%	<b>5.00%</b>		81,538.78
					=====
	<b>SUB TOTAL PRESUPUESTO</b>				<b>1,793,853.06</b>
	<b>IGV</b>		<b>18.00%</b>		322,893.55
					=====
					<b>2,116,746.60</b>
					=====
	<b>FACTOR DE RELACION</b>		<b>1.00000</b>		2,116,746.60
					=====
	<b>TOTAL DEL PRESUPUESTO</b>				<b>2,116,746.60</b>
	<b>SUPERVISOR DE OBRA</b>	%	<b>3.00%</b>		<b>63,502.40</b>
					=====
	<b>COSTO TOTAL DE PROYECTO</b>				<b>2,180,249.00</b>

IV.- PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS Y SUS METAS

- Formato N° 02: Programación de metas físicas del proyecto.
- Formato N° 03: Programación de metas financieras del proyecto.

**FORMATO N° 3**

**PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO 2016**

ENTIDAD EJECUTORA : Municipalidad Provincial de Puerto Inca  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : Programa Desarrollo Alternativo Integral Sostenible - PIRDAIS  
 PROYECTO : MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DEL POZUZO - INDEPENDENCIA - NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1+500 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA, TRAMO DESVIO KM. 6+200 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA, EN EL DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA DE PUERTO INCA - HUANUCO.- Código SNIP

CODIGO (5)	Nombre	ESPECIFICA DE GASTO (2)							META TOTAL (4) S/.
		ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET		
2.6.2.3.2.3	Costo de Constitución por Contrata (Mejoramiento de los Caminos Vecinales 25+910 Km)	202,643.52	1,556,425.94	327,673.51	0.00	30,003.60	0.00	0.00	2,116,746.57
2.6.8.1.4.3	Gastos por la Contratación de Servicios (Para Supervisión de Obra)	15,875.60	15,875.60	15,875.60	0.00	15,875.60	0.00	0.00	63,502.43
<b>TOTAL</b>		<b>218,519.12</b>	<b>1,572,301.54</b>	<b>343,549.14</b>	<b>0.00</b>	<b>45,879.20</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,180,249.08</b>



## FORMATO N° 2

### PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2016

**ENTIDAD EJECUTORA** : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
**PROGRAMA PRESUPUESTAL** : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS  
**PROYECTO** : MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMO CODO DEL POZUZO - INDEPENDEN-CIA - NUEVO HORIZONTE, TRAMO DESVIO KM 1+500 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A ALTO MASHOCA, TRAMO DESVIO KM. 6+200 DEL C. V. CODO DEL POZUZO - NUEVO HORIZONTE A BAJO MASHOCA, EN EL DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA DE PUERTO INCA - HUANUCO- Código SNIP 255514

CODIGO COMPONENTE (1)	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES (TAREAS) (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	META MENSUAL (6)					META ANUAL (7)		
					ABR	MAY	JUN	JUL	AGO		SET	
2	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	1.1	Trabajos Preliminares	Km.		12.44					12.44	
		1.2	Movimiento de Tierras	m3		3,046.78	3,046.78	3,046.78	3,046.78	3,046.78	15,233.90	
		1.3	Afirmado Camino Vecinal R66 "Emp R63 (Km. +-493) - Alto Mashoca" Tramo II	Km.	2.00	2.00						6.03
		1.4	Afirmado Camino Vecinal R61 "Emp R63 (Km. 3+547) Bajo Mashoca Tramo III	Km.				2.00		2.00		6.41
3	SEÑALIZACION VIAL	2.1	Construcción de Alcantarillas de TMC	Und.		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	46.00	
		2.2	Construcción de pitorones de concreto armado	Und.		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	6.00	
		2.3	Conformación de cunetas de tierra	M.L		2,104.00	2,104.00	2,104.00	2,104.00	2,104.00	10,520.00	
4	COMPROMISOS	3.1	Hitos Kilométricos	Und.						12.00	12.00	
		3.2	Señal Informativa	Und.					8.00	7.00	15.00	
		3.3	Señal Preventiva	Und.					8.00	7.00	15.00	
5	MITIGACION AMBIENTAL	4.1	Acuerdo de mantenimiento de vías	Acta						1.00	1.00	
		5.1	Restauración de DME	m3					9,580.18	9,580.18	19,160.35	
		5.2	Construcción de relleno sanitario	Und.						2.00	2.00	
		5.3	Restauración de área ocupada por campamento y patio de maquinas	m2						4,500.00	4,500.00	
6	SUPERVISION	5.4	Restauración de carteras afectadas	ha.						3.39	3.39	
		6.1	Trabajos de Supervisión	Informe		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		6.2	Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra	Expediente						1.00	1.00	

