

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO - OFICINA ZONAL

EJECUTORA:

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO: PAMPA HERMOSA - MATUCANA ALTA- CANAN UNIDA , DISTRITO DE SIVIA - HUANTA - AYACUCHO "

NUMERO DE FICHA	1
-----------------	---

No	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido	X	
2	El nombre de la actividad/proyecto es el mismo que se consigna en el convenio de cooperación interinstitucional o adenda suscrita	X	
3	El Presupuesto de la actividad/proyecto se encuentra dentro del limite establecido en el convenio de cooperación interinstitucional o adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las Tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso.		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o expediente técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y la metas mensualizadas (Fisicas - Financieras).	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas fisicas(formato 1,2),son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de las metas fisicas y financieras	X	
10	En caso de contra partida: se adjunta certificado de credito presupuestario y/o previsión presupuestal		

El especialista técnico llena la ficha de conformidad.

*	Colocar una (X) en el recuadro que corresponde en el caso que cumpla con el requisito.
*	Item 5. Solo para las Actividades.
*	Item 6. solo para proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA : si () no (x). (De ser necesario, adjuntar una hoja de trabajo complementariamente al presente anexo, debidamente visado)



Ing. Percy H. Gamonal Rezza
Especialista Técnico 02-SFCD-VRAE

Ing. PERCY H. GAMONAL REZZA

Firma

Fecha

06 de Setiembre del 2017

Nombre del Especialista Tecnico.

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA : si () no (x). (De ser necesario, adjuntar una hoja de trabajo complementariamente al presente anexo, debidamente visado)



Lic. FREDDY VALLEJO SILVERA
JEFE DE OFICINA ZONAL
SAN FRANCISCO - VRAE

Ing. JUAN LUNA LINARES

Firma

Fecha

06 de Setiembre del 2017

Nombre Jefe Oficina Zonal: SAN FRANCISCO



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA

PLAN OPERATIVO ANUAL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO: PAMPA HERMOSA – MATUCANA ALTA - CANAN UNIDA, DISTRITO DE SIVIA – PROVINCIA DE HUANTA – REGION AYACUCHO"



PRESUPUESTO: S/. 1, 409,666.00 NUEVOS SOLES.

**Región : AYACUCHO
Provincia : HUANTA
Distrito : SIVIA
Lugar : PAMPA HERMOSA - MATUCANA ALTA - CANAN
UNIDA.**

AGOSTO del 2017

A. Índice

B. Datos Generales

Nombre del Proyecto.

Objetivo del Proyecto.

Monto de la inversión

Ámbito de intervención.

Número de beneficiarios directos para el año de ejecución

C. Descripción por Actividad

Componente 1.- Obras Provisionales

Componente 2.- Trabajos Preliminares

Componente 3.- Pavimentos

Componente 4.- Obras de Arte y Drenaje

Componente 5.- Señalización Vertical

Componente 6- Control de Calidad

Componente 7.- Mitigación Ambiental

Componente 8.- Capacitación del Comité de Mantenimiento y
Sensibilización Vial

Componente 9.- Supervisión

D. Programación de las tareas y sus metas

Formato N° 02.- Programación de metas físicas del Proyecto.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras.

 SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
DESARROLLO URBANO Y RURAL

Br. Jeremías Curo Ccochachi
SUB GERENTE

B. DATOS GENERALES

Nombre del Proyecto:

**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO:
PAMPA HERMOSA – MATUCANA ALTA - CANAN UNIDA, DISTRITO DE
SIVIA – PROVINCIA DE HUANTA – REGION AYACUCHO**

Objetivo de la Actividad:

Recuperar las condiciones de transitabilidad del Camino Vecinal que conducen a las Comunidades, para permitir a los agricultores, trasladar pasajeros y sus productos agropecuarios hacia los centros de mercado local, regional y nacional.

Monto de la Inversión por DEVIDA:

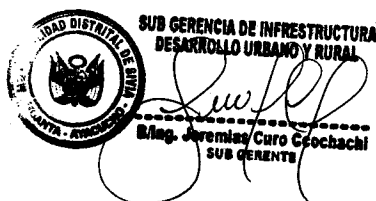
S/. 1, 409,666.00 (Un Millón Cuatrocientos Nueve Mil Seiscientos Sesentiseis y 00/100 Soles).

Ámbito de Intervención:

Región	: Ayacucho
Provincia	: Huanta
Distrito	: Sivia
Lugar	: Pampa Hermosa - Matucana Alta - Canan Unida.

Número de beneficiarios directos para el año de ejecución

Los beneficiarios directos están conformados principalmente por 2,328.00 habitantes (582 familias), pobladores de las comunidades de Pampa Hermosa - Matucana Alta - Canan Unida.



C. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD

COMPONENTE 1. OBRAS PROVISIONALES

1.01 CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA (3.60X2.40M)

Descripción:

Es un elemento informativo de la obra, cuya construcción se realiza con uso del material tipo banner con soportes de madera, con medidas y dimensiones de acuerdo a las disposiciones de la entidad ejecutora, deberá ser ubicado en un lugar visible y contener los datos informativos de la Obra (costo, plazo, y modalidad de ejecución, entidad financiera, ubicación etc.)

Consistirá en construir un cartel de las siguientes dimensiones 3.60x2.40M en plancha metálica y será soportada por dos rollizos de 5" x 5.00 m

Meta: 01 GBL.

1.02 MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Descripción:

Este ítem se refiere a la movilización y desmovilización de equipos transportados y de equipos auto-transportados al lugar en que se desarrollará la obra, antes de iniciar los trabajos y a la inversa al finalizar los trabajos, para que sea empleado en la construcción de la vía en sus diferentes etapas. La movilización incluye la obtención y pago de permisos y seguros.

El traslado por vía terrestre del equipo pesado, se efectuará mediante camiones de cama baja, plataformas y semi-trailer, mientras que el equipo liviano (volquetes, cisternas, etc.) lo hará por sus propios medios.

Meta: 01 GBL.



COMPONENTE 2.- TRABAJOS PRELIMINARES

Los trabajos preliminares son todas aquellas actividades que se realizan previos a la construcción de una obra, pero que ya forman parte del proceso constructivo. A continuación, se describen las principales actividades:

2.01 LIMPIEZA Y DEFORESTACIÓN

Descripción:

Conformado por la Movilización y desmovilización de maquinaria desde la ciudad de Ayacucho hacia la Obra.

Asimismo, comprende la partida de trazo y replanteo, rayado de taludes lo mismo que el desbroce y deforestación respectiva, así como el control topográfico durante la ejecución del proyecto.

Meta: 4.60 Ha

2.02 CONTROL TOPOGRAFICO DURANTE LA EJECUCION

Descripción:

Es el proceso de control altimétrico y planimétrico en la etapa de ejecución de la obra, principalmente en el proceso de explanación y Afirmado, así como en la ejecución de las diversas obras de arte, la misma que se realiza en base a los Bench Mar (BMs), y otros puntos auxiliares fijados durante el trazo y replanteo, así como en la etapa de la concepción del proyecto. El control topográfico será permanente desde el inicio hasta el final de la obra o actividad, realizando los controles planimétricos y altimétricos necesarios para la buena ejecución de las obras y otros componentes del Proyecto.

Esta partida consiste en el corte de material en roca suelta, considerando dentro de éste material la excavación de material inadecuado para la sub rasante de conformidad con los alineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos y metrados o como lo indique el Supervisor.

Meta: 10.21 km.

COMPONENTE 3.- SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO

03.01 ESPARCIDO Y COMPACTADO AFIRMADO E=0.15M.

Descripción:

Todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de mínimo 10 cm, máximo 20 cm. de espesor final compactado. (Véase ESTUDIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS)

El material será colocado y esparcido en una capa uniforme y sin segregación de tamaño; esta capa deberá tener un espesor mayor al requerido, de manera que una vez compactado se obtenga el espesor de diseño. Se efectuará el extendido con equipo mecánico:

Meta: 10.21 km



COMPONENTE 4.- OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

4.01 CONFORMACIÓN DE CUNETAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (0.50x0.30) EN MATERIAL SUELTO KM = 10.21

Descripción:

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones necesarias para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor.

Las dimensiones y forma de acuerdo al diseño para éste tipo de cunetas es triangular de 0.50 mts. De ancho x 0.30 mts. De profundidad, exactamente de acuerdo a planos establecidos, siguiendo las pendientes del camino. Se aclara, que la cuneta en el lado del corte del talud, corresponde al talud en terreno natural o material suelto 1:2.

La partida incluirá, igualmente, la remoción y el retiro de estructuras que interfieran con el trabajo o lo obstruyan.

Toda excavación realizada bajo este IDEM A LA PARTIDA se considerará dentro de la partida "Construcción de cunetas en terreno natural".

Método de Ejecución:

Esta partida consistirá en la conformación de cunetas laterales en tierra o material suelto en aquellas zonas, en corte a media ladera o corte cerrado, que actualmente carecen de estas estructuras.

Los trabajos se ejecutarán exclusivamente mediante el empleo de mano de obra no calificada local y uso de herramientas manuales, tales como: palas, picos, barretas y carretillas. El precio unitario se calculará para terreno natural.

Las cunetas se construirán siguiendo el alineamiento de la calzada, salvo situaciones inevitables que obliguen a modificar dicho alineamiento. En todo caso, será el Supervisor el que apruebe el alineamiento y demás características de las cunetas.

La pendiente de la cuneta deberá ser entre 2% a 5%, cuando sea necesario hacer cunetas con pendientes mayores de 5 % se deberá reducir la velocidad del agua con diques de contención o se debe revestir.

Meta: 10.21 km



4.02.0 ALCANTARILLA DE TMC D=24"

4.02.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL

Descripción:

Esta partida consiste en limpiar el área designada para la estructura, de todos los árboles, obstáculos ocultos, arbustos y otra vegetación, basura y todo material inconveniente e inclusive desenraigamientos de muñones, raíces entrelazadas y retiro de todos los materiales inservibles que resulten de la limpieza y deforestación.

4.02.02 TRAZO Y REPLANTEO

Descripción:

Consiste en el traslado de los datos del plano correspondiente debidamente aprobados por la entidad ejecutora, al terreno en donde se va ejecutar las estructuras que conformarán, apoyándose sobre los puntos topográficos, como puntos de Bench Mar (BMs), y otros puntos auxiliares fijados durante la concepción del proyecto.

Esta partida consiste en la mano de obra calificada, suministro, carga, transporte y descarga de los equipos adecuados a emplearse para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de trazo nivelación y replanteo de acuerdo a las normas y especificaciones ejecutivas del presente proyecto.

4.02.03 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS

Descripción:

Las excavaciones son trabajos manuales de movimiento y eliminación de tierra en el área en donde se fundará la cimentación de las estructuras, las labores se realizarán a profundidades que estén de acuerdo a los niveles estimados en los planos respectivos.

Los trabajos en esta partida consisten en el suministro de mano de obra no calificada y herramientas manuales para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de excavaciones de acuerdo a las normas y especificaciones del proyecto.

4.02.04 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE @30MTS.

Descripción:

Es la eliminación de los materiales sobrantes, procedentes de las excavaciones para las estructuras. Se eliminarán los materiales que no han



sido utilizados en los trabajos de rellenos; el retiro de los materiales se podrá realizar manualmente con la ayuda de herramientas manuales.

Las labores en esta partida consisten en el suministro de herramientas manuales, mano de obra y otros según las indicaciones del supervisor para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de eliminación de material excedente de acuerdo a las normas y especificaciones ejecutivas del proyecto.

4.02.05 RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO

Descripción:

Esta partida es obtenida por la compactación del relleno ejecutado con material granular seleccionado provenientes de las excavaciones y/o material de préstamo los mismos que serán distribuidos de manera uniforme hasta llegar a un nivel o cota determinada de acuerdo a las indicaciones que figura en los planos de diseño.

Los trabajos consisten en el suministro, carga, traslado, descarga de los materiales, agua, herramientas manuales, mano de obra y equipos adecuados para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de relleno y compactación de acuerdo a las normas y especificaciones ejecutivas del proyecto.

04.02.06 ALCANTARILLA TMC DE 24" (600mm)

Descripción:

Tubería Metálica Corrugada

Se denomina así a las tuberías de gran resistencia estructural formadas por planchas de acero corrugado, galvanizado, unidas con pernos.

La sección para el proyecto será circular.

Los elementos de la tubería deberán cumplir con lo siguiente:

Las planchas o láminas deberán cumplir con los requisitos establecidos en las especificaciones ASTM A-444 y AASHTO M-36. Los espesores de las planchas serán los siguientes:

DIÁMETRO	ESPESOR (mm)
24" (0.61 m)	2.0
36" (0.91 m)	2.0
48" (1.22 m)	2.5
60" (1.52 m)	3.0



Los pernos deberán cumplir con los requisitos establecidos en las especificaciones ASTM A-307 y ASTM A-449.

Las tuercas deberán cumplir con los requisitos establecidos en la especificación ASTM A-563.

4.02.07 CONCRETO FC=175 KG/CM² + 30% PM

Descripción:

Este trabajo consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de drenaje, muros de contención, cabezales de alcantarillas, cajas de captación, aletas, sumideros y estructuras en general, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

4.02.08 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

Descripción:

Es la confección de formas volumétricas con piezas y tableros de madera, para que soporten el vaciado del hormigón, tal que permitan obtener superficies expuestas de concreto con textura uniforme y a la forma prevista con el fin de conseguir una estructura final que cumpla con las formas, líneas y dimensiones de las estructuras que figuran en planos y detalles.

Los trabajos consisten en el abastecimiento de material de carpintería, carga, transporte, descarga de los materiales, aditivos, mano de obra, equipos adecuados para la correcta ejecución de los trabajos para luego tener un control de calidad del Encofrado y Desencofrado de acuerdo a las normas y detalles del Proyecto.



4.02.09 ACERO FY= 4200KG/ CM²

Descripción:

Consiste en realizar las operaciones necesarias para cortar, doblar, conformar ganchos, soldar y colocar el acero de refuerzo que se requiere para la conformación de elementos de concreto armado de las diferentes estructuras.

El trabajo consiste, en el suministro, carga, traslado, descarga de los materiales, mano de obra, uso de equipos adecuados para la correcta

ejecución de los trabajos y tener posteriormente un control de calidad de los trabajos en acero de acuerdo a las normas y especificaciones del Proyecto.

4.02.10 EMBOQUILLADO DE CONCRETO Y PIEDRA EN ALCANTARILLAS

Definición

Esta partida consiste en el asentado de piedra grande y plana construido sobre una base adecuadamente compactado y preparado de acuerdo a estas especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

Descripción

Se realizará un emboquillado, a través de un acomodo manual y con piedras de tamaño mínimo establecido en los planos, y en las dimensiones indicadas en las mismas.

Meta: 02 Unid

4.03.0 ALCANTARILLA DE TMC D=36"

4.03.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL

Descripción:

Esta partida consiste en limpiar el área designada para la estructura, de todos los árboles, obstáculos ocultos, arbustos y otra vegetación, basura y todo material inconveniente e inclusive desenraigamientos de muñones, raíces entrelazadas y retiro de todos los materiales inservibles que resulten de la limpieza y deforestación.

4.03.02 TRAZO Y REPLANTEO

Descripción:

Consiste en el traslado de los datos del plano correspondiente debidamente aprobados por la entidad ejecutora, al terreno en donde se va ejecutar las estructuras que conformarán, apoyándose sobre los puntos topográficos, como puntos de Bench Mar (BMs), y otros puntos auxiliares fijados durante la concepción del proyecto.

Esta partida consiste en la mano de obra calificada, suministro, carga, transporte y descarga de los equipos adecuados a emplearse para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de trazo nivelación y replanteo de acuerdo a las normas y especificaciones ejecutivas del presente proyecto.



4.03.03 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS

Descripción:

Las excavaciones son trabajos manuales de movimiento y eliminación de tierra en el área en donde se fundará la cimentación de las estructuras, las labores se realizarán a profundidades que estén de acuerdo a los niveles estimados en los planos respectivos.

Los trabajos en esta partida consisten en el suministro de mano de obra no calificada y herramientas manuales para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de excavaciones de acuerdo a las normas y especificaciones del proyecto.

4.03.04 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE @30MTS.

Descripción:

Es la eliminación de los materiales sobrantes, procedentes de las excavaciones para las estructuras. Se eliminarán los materiales que no han sido utilizados en los trabajos de rellenos; el retiro de los materiales se podrá realizar manualmente con la ayuda de herramientas manuales.

Las labores en esta partida consisten en el suministro de herramientas manuales, mano de obra y otros según las indicaciones del supervisor para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de eliminación de material excedente de acuerdo a las normas y especificaciones ejecutivas del proyecto.

4.03.05 RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO

Descripción:

Esta partida es obtenida por la compactación del relleno ejecutado con material granular seleccionado proveniente de las excavaciones y/o material de préstamo los mismos que serán distribuidos de manera uniforme hasta llegar a un nivel o cota determinada de acuerdo a las indicaciones que figura en los planos de diseño.

Los trabajos consisten en el suministro, carga, traslado, descarga de los materiales, agua, herramientas manuales, mano de obra y equipos adecuados para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de relleno y compactación de acuerdo a las normas y especificaciones ejecutivas del proyecto.



04.03.06 ALCANTARILLA DE 36"

Descripción:

Tubería Metálica Corrugada

Se denomina así a las tuberías de gran resistencia estructural formadas por planchas de acero corrugado, galvanizado, unidas con pernos.

La sección para el proyecto será circular.

Los elementos de la tubería deberán cumplir con lo siguiente:

Las planchas o láminas deberán cumplir con los requisitos establecidos en las especificaciones ASTM A-444 y AASHTO M-36. Los espesores de las planchas serán los siguientes:

DIÁMETRO	ESPESOR (mm)
24" (0.61 m)	2.0
36" (0.91 m)	2.0
48" (1.22 m)	2.5
60" (1.52 m)	3.0

Los pernos deberán cumplir con los requisitos establecidos en las especificaciones ASTM A-307 y ASTM A-449.

Las tuercas deberán cumplir con los requisitos establecidos en la especificación ASTM A-563.

4.03.07 CONCRETO FC=175 KG/CM2 + 30% PM

Descripción:

Este trabajo consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de drenaje, muros de contención, cabezales de alcantarillas, cajas de captación, aletas, sumideros y estructuras en general, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

04.03.08 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

Descripción:

Es la confección de formas volumétricas con piezas y tableros de madera, para que soporten el vaciado del hormigón, tal que permitan obtener superficies expuestas de concreto con textura uniforme y a la forma prevista con el fin de



conseguir una estructura final que cumpla con las formas, líneas y dimensiones de las estructuras que figuran en planos y detalles.

Los trabajos consisten en el abastecimiento de material de carpintería, carga, transporte, descarga de los materiales, aditivos, mano de obra, equipos adecuados para la correcta ejecución de los trabajos para luego tener un control de calidad del Encofrado y Desencofrado de acuerdo a las normas y detalles del Proyecto.

04.03.09 ACERO FY= 4200KG/ CM²

Descripción:

Consiste en realizar las operaciones necesarias para cortar, doblar, conformar ganchos, soldar y colocar el acero de refuerzo que se requiere para la conformación de elementos de concreto armado de las diferentes estructuras.

El trabajo consiste, en el suministro, carga, traslado, descarga de los materiales, mano de obra, uso de equipos adecuados para la correcta ejecución de los trabajos y tener posteriormente un control de calidad de los trabajos en acero de acuerdo a las normas y especificaciones del Proyecto.

04.03.10 EMBOQUILLADO DE CONCRETO Y PIEDRA EN ALCANTARILLAS

Definición

Esta partida consiste en el asentado de piedra grande y plana construido sobre una base adecuadamente compactado y preparado de acuerdo a estas especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

Descripción

Se realizará un emboquillado, a través de un acomodo manual y con piedras de tamaño mínimo establecido en los planos, y en las dimensiones indicadas en las mismas.

Meta: 05 Unid

04.04 BADEN TIPO I (12 UNIDAD)

04.04.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL
IDEM A LA PARTIDA: 04.02.01



04.04.02 TRAZO Y REPLANTEO
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.02

04.04.03 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.03

04.04.04 ELIMINACION DEL MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.04

04.04.05 EMBOQUILLADO C° F'C=140KG/ CM2 + 50% PM
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.10

04.04.06 CONCRETO F'C=175KG/ CM2-LOSA
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.07

04.04.07 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.08

04.04.08 CONCRETO F'C=100KG/ CM2- SOLADO
Descripción.

El solado es una capa de concreto simple de espesor determinado que se ejecuta en el fondo de excavaciones para nivelar y mejorarla consistencia del terreno compactado proporcionando una base para trazado de columnas, colocación de armaduras y vaciado de concreto

El concreto a utilizar será de la proporción de 1:10 de cemento + hormigón (F'C=100 KG/CM2) con un espesor de 10 cm., colocado sobre el terreno natural, apisonado, reglado y debidamente limpio, para ofrecer una superficie plana para construir el alzado de la armadura de zapatas y columnas.

Meta: 12 Unid



04.05 BADEN TIPO II (4 UNIDAD)

04.05.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL
IDEM A LA PARTIDA: 04.02.01

04.05.02 TRAZO Y REPLANTEO
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.02

04.05.03 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.03

04.05.04 ELIMINACION DEL MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.04

04.05.05 EMBOQUILLADO C° F'C=140KG/ CM2 + 50% PM
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.10

04.05.06 CONCRETO F'C=175KG/ CM2-LOSA
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.07

04.05.07 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS
IDEM A LA PARTIDA: 04. 02.08

04.05.08 CONCRETO F'C=100KG/ CM2- SOLADO
Descripción.



El solado es una capa de concreto simple de espesor determinado que se ejecuta en el fondo de excavaciones para nivelar y mejorarla consistencia del terreno compactado proporcionando una base para trazado de columnas, colocación de armaduras y vaciado de concreto

El concreto a utilizar será de la proporción de 1:10 de cemento + hormigón (F'C=100 KG/CM2) con un espesor de 10 cm., colocado sobre el terreno natural, apisonado, reglado y debidamente limpio, para ofrecer una superficie plana para construir el alzado de la armadura de zapatas y columnas.

Meta: 04 Unid

04.06 MUROS DE CONTENCION (3 UND)

04.06.01 TRAZO Y REPLANTEO

ITEM: 04.02.01

04.06.02 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS

ITEM: 04.02.02

04.06.03 RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO

ITEM: 04.02.03

04.06.04 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS

ITEM: 04.02.07

04.06.05 CONCRETO CICLOPEO FC=140/CM2 +50% PG

ITEM: 04.02.10

04.06.06 SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA P.V.C.6" DRENAJE MURO

Descripción:

Se entiende por suministro e instalación de tuberías y accesorios, al conjunto de actividades requeridas para la instalación de tuberías y accesorios destinados a la conducción del agua potable.

Meta: 3 UND.



COMPONENTE 5.- SEÑALIZACION VERTICAL

05.01.0 SEÑALES INFORMATIVAS - 06 UND.

05.01.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL

ITEM: 04.02.01

05.01.02 TRAZO Y REPLANTEO

ITEM: 04.02.02

05.01.03 EXCAVACIÓN MANUAL PARA ESTRUCTURAS

ITEM: 05.02.03

05.01.04 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE @30MTS.
ITEM: 05.02.04

05.01.05 CONCRETO A° F'C=175 KG/CM² POSTES
ITEM: 05.05.07

05.01.06 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES
ITEM: 05.05.08

05.01.07 ACERO F'Y=4200 KG/CM2.
ITEM: 05.02.09

05.01.08 PINTURA ESMALTE EN POSTES

Descripción:

Las pinturas en las cajas de concreto y accesorios deberán tener una imprimación de pintura con esmalte (dos manos), a fin de garantizar su protección del agua captada y garantizar el caudal de suministro a la población, los accesorios galvanizados solo requieren la aplicación de pinturas esmaltadas a 02 manos.

05.01.09 SUM. Y COLOCACION SEÑAL 1.20x0.70 (INC. PINTURA)

Descripción:

Las señales informativas constituyen parte de la señalización Vertical Permanente.

Se utilizarán para guiar al conductor de un vehículo a través de una determinada ruta dirigiéndolo al lugar de su destino. Tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: Ciudades, ríos, lugares históricos, etc., y la información que ayude al usuario en el uso de la vía y la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se hallan en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.



La fabricación, materiales, exigencias de calidad, pruebas, ensayos e instalación son los que se indican en los presentes Disposiciones Generales para la ejecución de la Señalización Vertical Permanente.

Meta: 6 Unid

05.02 SEÑALES PREVENTIVAS - 15 UND.

05.02.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.01

05.02.02 TRAZO Y REPLANTEO
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.02

05.02.03 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.03

05.02.04 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE @30MTS.
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.04

05.02.05 CONCRETO CICLOPEO F'C=140 KG/CM² + 30% P.M.
IDEM A LA PARTIDA: 05.01.05

05.02.06 CONCRETO F'C=175 KG/CM² POSTES
IDEM A LA PARTIDA: 05.01.07

05.02.07 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES
IDEM A LA PARTIDA: 05.01.08

05.02.08 ACERO F'Y=4200 KG/CM².
IDEM A LA PARTIDA: 05.01.09

05.02.09 PINTURA ESMALTE EN POSTES
IDEM A LA PARTIDA: 05.01.08

Meta: 15 Unid.



^{POSTES}
05.03 HITOS KILOMÉTRICOS – 11 UND.
05.03.01 LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.01

05.03.02 TRAZO Y REPLANTEO
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.02

05.03.03 EXCAVACIÓN MANUAL PARA ESTRUCTURAS
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.03

05.03.04 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE @30MTS.
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.04

05.03.05 CONCRETO CICLOPEO F'C=140 KG/CM² + 30% P.M.
IDEM A LA PARTIDA: 04.01.10

05.03.06 CONCRETO F'C=175 KG/CM² POSTES
IDEM A LA PARTIDA: 06.01.07

05.03.07 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES
IDEM A LA PARTIDA: 06.01.08

05.03.08 ACERO F'Y=4200 KG/CM².
IDEM A LA PARTIDA: 06.01.09

05.03.09 PINTURA ESMALTE EN HITOS
IDEM A LA PARTIDA: 05.01.08

Meta: 11 Unid.

COMPONENTE 6.- CONTROL DE CALIDAD

06.01.0 ENSAYOS DE CONTROL DE COMPACTACION

Descripción:

Esta partida consiste en determinar la densidad y peso unitario en una superficie de un suelo acabado y compactado por medios mecánicos tales



como: Rodillos, plancha compactadora, pisón manual, etc. Y verificar el grado de compactación del suelo en el terreno.

Los ensayos de densidad de campo In-Situ se puede realizar mediante 3 métodos:

- Densidad del suelo por el Cono de Arena (ASTM D 1556).
- Densidad y peso unitario por el Globo de Hule (ASTM – 2167).
- Densímetro nuclear (ASTM D 2922 y D 3017).

Para el caso del proyecto, la densidad de campo se realizará mediante el método Cono de Arena. Este ensayo proporciona un medio para comparar las densidades secas en obras en construcción, con las obtenidas en el laboratorio. Para ello se tiene que la densidad seca obtenida en el campo se fija con base en una prueba de laboratorio. Al comparar los valores de estas densidades, se obtiene un control de la compactación, conocido como Grado de Compactación, que se define como la relación en porcentaje, entre la densidad seca obtenida por el equipo en el campo y la densidad máxima correspondiente a la prueba de laboratorio.

Meta: 01 GLOBAL.

06.02.0 ROTURAS DE PROBETAS DE CONCRETO

Descripción:

En esta partida se verificará los resultados de laboratorio de las diferentes estructuras, de esta manera garantizar el proyecto.

Los resultados de pruebas de resistencia a la compresión se usan fundamentalmente para evaluar el cumplimiento del concreto suministrado con la resistencia especificada $f'c$.

Por definición un ensayo de resistencia corresponde al promedio de la resistencia de dos probetas de 150 mm de diámetro y 300mm de altura, ensayados a los 28 días.

Ensayos y Frecuencias

Material o Producto	Propiedades o Características	Método de Ensayo	Frecuencia	Lugar de Muestre o
Agregad o Fino	Granulometría	MTC E 204	250 m3	Cantera



Material o Producto	Propiedades o Características	Método de Ensayo	Frecuencia	Lugar de Muestra o
	Materia que pasa la malla N° 200 (75 µm)	MTC E 202	1000 m3	Cantera
	Terrones de Arcillas y partículas Deleznables	MTC E 212	1000 m3	Cantera
	Durabilidad (2)	MTC E 209	1000 m3	Cantera
Agregado Grueso	Granulometría	MTC E 204	250 m3	Cantera
	Desgaste los Ángeles	MTC E 207	1000 m3	Cantera
	Terrones de Arcillas y partículas deleznables	MTC E 212	1000 m3	Cantera
	Cantidad de partículas Livianas	MTC E 211	1000 m3	Cantera
Concreto	Consistencia	MTC E 705	1 por carga (3)	Punto de vaciado
	Resistencia a Compresión	MTC E 704	1 jgo.x 50m3, no menos de uno por día	Punto de vaciado



En casos de no alcanzar este volumen, se efectuará un ensayo por cada elemento estructural.

Meta: 15 Unid.

06.03 DISEÑO DE MEZCLA

Descripción:

En esta partida se verificará los diseños de mezcla de las diferentes dosificaciones.

Meta: 01 UND

COMPONENTE 7.- MITIGACION AMBIENTAL

07.01 PROGRAMA DE SUPERVISION Y VIGILANCIA

07.01.01 SUPERVISIÓN Y VIGILANCIA

Descripción:

Su objetivo es definir como se va a realizar el control de las variables ambientales del proyecto. El monitoreo y seguimiento ambiental de proyectos de infraestructura debe basarse en asegurar el cumplimiento de las medidas propuestas en el PMA. La verificación de la calidad del aire, aguas o ruido es prácticamente innecesaria porque los impactos que pudieran afectar estos subcomponentes ambientales son puntuales y temporales (etapa constructiva).

Meta: 3 Meses

07.02 PROGRAMA DE SEÑALIZACION

07.02.01 COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVAS-AMBIENTALES

Descripción:

La señalización ambiental tiene como propósito velar por la mínima afectación de los componentes ambientales durante el desarrollo del proceso constructivo de las obras de rehabilitación vial.

Consideraciones Generales

De acuerdo a la evaluación ambiental efectuada, se tiene que los elementos ambientales que estarían expuestos a mayor riesgo son el agua, el suelo, la flora.

La señalización que se propone consistirá básicamente en la colocación de paneles informativos en los que se indique a la población y al personal de obra sobre la importancia de la conservación de los recursos naturales y serán colocadas en el área de obras de puntos estratégicos designados en coordinación con la supervisión ambiental.

Materiales

Los materiales a emplear en las señales serán los que indiquen los planos y documentos del Expediente Técnico. Los materiales serán concordantes con algunos de los siguientes:

Equipo



El contratista deberá disponer del equipo y herramientas necesarias para la correcta ejecución de los trabajos.

Meta: 8 Unid.

07.03 PROGRAMA DE REFORESTACION

07.03.01 INSTALACION DE PLANTONES EN ZONAS PREVISTAS

Descripción:

Esta partida consiste en la provisión y plantación de árboles, arbustos, enredaderas, plantas para cobertura de terreno y en general de plantas. La aplicación de este trabajo de acuerdo a lo indicado en los planos y documentos del proyecto o determinados por el Supervisor, se producirá en los casos de:

Restauración de áreas de vegetación que hayan sido alteradas por el proceso de construcción de carreteras.

Revegetación en terraplenes y en readecuación del paisaje, se debe considerar la revegetación de las laderas adyacentes para evitar la erosión pluvial.

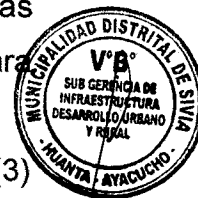
Restauración de la superficie exterior de los depósitos de desechos y en las zonas aledañas donde se haya dañado y perdido la vegetación inicial, para permitir readecuar el paisaje a la morfología inicial.

Sembrado de vegetación típica en los taludes excavados con más de tres (3) metros de altura, en el cual se ha realizado terrazas, a fin de evitar la erosión, ocurrencia de derrumbes o deslizamientos que puedan interrumpir las labores de obra, así como la interrupción del tránsito en la etapa operativa.

Construcción de barreras naturales de sonido en los cruces de carreteras con centros poblados.

Plantación en el separador central de carreteras de autopista. (seto vivo para amenguar el deslumbramiento nocturno)

Meta: 0.24 Ha.



07.04 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

07.04.01 LIMPIEZA FINAL DE OBRA

Descripción:

Comprende los trabajos que deben ejecutarse para la eliminación de basura, elementos sueltos, residuos y desperdicios existentes, de toda el área de trabajo. Se realizará una vez finalizada la obra.

07.04.02 RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS

Descripción:

Esta partida consiste en trabajos a realizar por el Contratista para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la construcción de la carretera, tales como las áreas de canteras, campamentos, almacenes, patio de máquina, planta de asfalto y trituración, caminos provisionales (accesos y desvíos) e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental. También se recuperarán aquellas áreas donde provisionalmente se depositaron restos de carpeta asfáltica o elementos contaminantes. No se considera en estos trabajos los depósitos de desechos, los cuales se regirán por las especificaciones de la partida correspondiente.

07.04.03 MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)

Descripción:

El programa de Manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad describir las actividades a llevar a cabo durante las Etapas de Obra y Construcción de la Carretera, teniendo como referencia los lineamientos establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM.

Se hace mención que al inicio de las actividades se programarán Charlas de Sensibilización en el Manejo de Residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

Estos residuos van a ser gestionados por una Empresa Prestadora de Residuos Sólidos EPS-RS autorizada por DIGESA. A continuación se detalla las actividades a desarrollar en cuanto a la gestión de residuos:

Durante la ejecución de la Obra, El Ejecutor deberá tener completamente limpia el almacén, así como todas las partes de la obra misma, eliminando las



basuras, materiales sobrantes, escombros y otros de cualquier naturaleza en trincheras y/o botaderos autorizados por el Ingeniero Supervisor y a satisfacción del mismo.

Todos los escombros provenientes de la construcción deberán ser limpiados y nivelados restaurándose la ecología del paisaje alterado por la ejecución de la obra.

07.04.04 RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS

Descripción:

Esta partida consiste en trabajos a realizar por el Contratista para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la construcción de la carretera, tales como las áreas de canteras, campamentos, almacenes, patio de máquina, planta de asfalto y trituración, caminos provisionales (accesos y desvíos) e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental. También se recuperarán aquellas áreas donde provisionalmente se depositaron restos de carpeta asfáltica o elementos contaminantes. No se considera en estos trabajos los depósitos de deshechos, los cuales se regirán por las especificaciones de la partida correspondiente.

07.04.05 ACONDICIONAMIENTO DEL MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME

Descripción:

Es el lugar donde se colocan todos los materiales de desechos y se construirán de acuerdo con el diseño específico que se haga para cada uno de ellos en el proyecto, en el que se debe contemplar la forma como serán depositados los materiales y el grado de compactación que se debe alcanzar, la necesidad de construir muros de contención, drenaje, etc., todo orientado a conseguir la estabilidad del depósito.

Se debe colocar la señalización correspondiente al camino de acceso y en la ubicación del lugar del depósito mismo. Los caminos de acceso, al tener el carácter provisional, deben ser contruidos con muy poco movimiento de tierras y poner una capa de lastrado para facilitar el tránsito de los vehículos en la obra.

Las áreas designadas para el depósito de desechos no deberán ser zonas inestables o áreas de importancia ambiental, tales como humedales áreas de alta productividad agrícola. Así mismo, se deberá tener las autorizaciones



correspondientes en caso que el área señalada sea de propiedad privada, zona de reserva, o territorios especiales definidos por la ley. Los materiales provenientes de excedentes de corte, sobre excavaciones, escombros, demoliciones, etc. serán debidamente extendidos y compactados. Se construirán de acuerdo al diseño definido para cada uno de ellos en el Proyecto, considerando la forma cómo serán depositados los materiales, el grado de compactación que deben alcanzar, la necesidad de construir muros de contención, drenajes, etc. para evitar problemas de deslizamiento de los rellenos de material de desecho La ubicación de los botaderos se indican en el Proyecto.

Meta: 4.70 km

07.05 PLAN DE CONTINGENCIAS

07.05.01 PLAN DE CONTINGENCIAS

Descripción:

El Programa de Contingencias tiene como propósito establecer las acciones necesarias a fin de prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales que pudieran ocurrir en el área de influencia del proyecto, principalmente durante en proceso constructivo. De modo tal, que permita contrarrestar los efectos generados por la ocurrencia de emergencias, producidas por alguna falla de las instalaciones de seguridad o errores involuntarios en la operación y mantenimiento de los equipos. Al respecto, el Plan de Contingencias contienen las acciones que deben implementarse, si ocurriesen contingencias que no puedan ser controladas con simples medidas de mitigación. Según las características del proyecto y del área de su emplazamiento, las contingencias que podrían ocurrir serían tipo accidentes laborales.

Meta: 1 Global



COMPONENTE 8.- CAPACITACION DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION VIAL.

08.01 CONSTITUCIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS COMITÉS PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL

Descripción:

Esta partida consiste en la constitución de los comités de mantenimiento vial, así como la capacitación de las comunidades beneficiarias, para la conservación y mantenimiento de la carretera una vez entregada la obra.

Tienen realizar capacitaciones a cargo de un capacitador con apoyo del residente de obra y supervisor de obra con cursos referentes de obras viales de esta envergadura de trochas carrozables de tercera categoría

Meta: 1 Global

COMPONENTE 9.- SUPERVISION

09.01 SUPERVISION

Son controlar las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra,

Lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las Consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico, y deberá informar al Ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por Sub gerencia de obras de la Municipalidad Distrital de Sivia cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas, lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente

Meta: 5 Informes

D. Programación de las tareas y sus metas

Formato N° 02.- Programación de metas físicas del Proyecto.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras



FORMATO Nº 02

PROGRAMACION DE METAS FISICAS

ENTIDAD EJECUTORA :		MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA													
PROGRAMA PRESUPUESTAL:		072 PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS													
PROYECTO :		MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANCITABILIDAD EN EL TRAMO: PAMPA HERMOSA - MATUCANA ALTA - CANAN UNIDA, DISTRITO DE SIVIA - PROVINCIA DE HUANTA -													
CODIGO SNIP :		354906													
CODIGO COMPONENTE E (1)	COMPONENTE (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES SUB/ACTIVIDADES/TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	JUL.	AGOS.	SET.	OCT.	NOV.	DIC.	ENER.	FEB.	MARZ.	ABR.	META ANUAL (7)
1.00	OBRAS PROVISIONALES	1.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60X2.40M	GBL				1.00							1.00
		1.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS	GBL				0.50				0.50			1.00
2.00	TRABAJO PRELIMINARES	2.01	LIMPIEZA Y DEFORESTACION	HA				2.30	2.30						4.60
		2.02	CONTROL TOPOGRAFICO DURANTE LA EJECUCION	KM				2.00	2.50	3.00	1.50	1.21			10.21
3.00	PAVIMENTOS	03.01	AFIRMADO E=0.15 MTS	KM						4.00	4.21	2.00			10.21
		04.01	CUNETAS	KM						4.00	4.21	2.00			10.21
		04.02	ALCANTARILLAS DE TMC D=24"	UND				1.00	1.00						2.00
		04.03	ALCANTARILLAS DE TMC D=36"	UND				2.00	3.00						5.00
		04.04	BADEN TIPO I	UND				6.00	6.00						12.00
		04.05	BADEN TIPO II	UND				2.00	2.00						4.00
		04.06	MURO DE CONTENCIÓN	UND				1.00	2.00						3.00
5.00	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	05.01	SEÑALES INFORMATIVAS - 06 UND	UND								6.00			6.00
		05.02	SEÑALES PREVENTIVAS - 15 UND	UND								15.00			15.00
		05.03	POSTES KILOMETRICOS - 11 UND	UND								11.00			11.00
6.00	CONTROL DE CALIDAD	06.01	ENSAYOS DE CONTROL DE COMPACTACION	GBL						1.00					1.00
		06.02	ROTURAS DE PROBETAS DE CONCRETO	UND				7.00	8.00						15.00
		06.03	DESEÑO DE MEZCLA	UND				1.00							1.00
		07.01	PROGRAMA DE SUPERVISION Y VIGILANCIA	MES						1.00	1.00	1.00			3.00
		07.02	PROGRAMA DE SEÑALIZACION	UND						6.00	2.00				8.00
		07.03	PROGRAMA DE REFORESTACION	HA						0.12	0.12				0.24
		07.04	PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA	KM							4.70				4.70
		07.05	PLAN DE CONTINGENCIA	GLB						0.50	0.50				1.00
8.00	CAPACITACIÓN DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACIÓN VIAL	08.01	CONSTITUCION Y CAPACITACION DE LOS COMITES PARA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO	GLB								1.00			1.00
9.00	SUPERVISION	09.01	TRABAJO DE SUPERVISION	INFORME				1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			5.00

FORMATO Nº 03
PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
PROGRAMA PRESUPUESTAL : 072 PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
PROYECTO MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSCITABILIDAD EN EL TRAMO: PAMPA HERMOSA - MATUCANA ALTA - CANAN UNIDA, DISTRITO DE SIVIA - PROVINCIA DE
CODIGO SNIP : 354906

GENERICA DE GASTOS (1)	ESPECIFICA DE GASTOS (2)														TOTAL ANUAL
	CODIGO (5)	NOMBRE	JUN.	JUL.	AGOS.	SET.	OCT.	NOV.	DIC.	ENER.	FEBR.	MARZ.	ABR.		
2.6 ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIERAS	2.6.23.23	COSTOS DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	0.00	0.00	0.00	0.00	191,716.03	252,529.30	390,515.58	285,226.20	217,552.69	-	-	1,337,539.80	
2.6 ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIERAS	2.6.81.43	GASTOS POR LA CONTRATACION DE SERVICIOS	0.00	0.00	0.00	0.00	14,425.24	14,425.24	14,425.24	14,425.24	14,425.24	-	-	72,126.20	
TOTAL							206,141.27	266,954.54	404,940.82	299,651.44	231,977.93	-	-	1,409,666.00	


 SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
 DESARROLLO URBANO Y RURAL
 Mtro. Jovanny Caro Cacereschi
 SUB GERENTE