



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

Siempre
con el pueblo

EL DESARROLLO DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL Y LA IMPORTANCIA DE UNA INTEGRACIÓN PUERTO – CIUDAD CASO ICA

Christian Oliva Ladines

Jefe de la Oficina Desconcentrada de Pisco
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Mayo, 2022

¿QUÉ ES LA APN?



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

APN

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) es un Organismo Técnico Especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado al amparo de la Ley N 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, de fecha 1 de marzo de 2003

MISIÓN

Conducir y promover el desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional en beneficio de la comunidad portuaria, a fin de contribuir a su competitividad y modernización.



PRINCIPALES TAREAS ENCOMENDADAS POR LA LEY:

- A.- El desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- B.- El fomento de la inversión privada en los puertos.
- C.- La coordinación de los distintos actores públicos o privados que participan en las actividades y servicios portuarios

POLÍTICA PORTUARIA

- ◆ Fomento y planeamiento de la competitividad de los servicios portuarios y la promoción del comercio nacional, regional e internacional.
- ◆ Integración de los puertos al sistema de transporte nacional y a la cadena logística internacional.
- ◆ Promoción de la inversión en el Sistema Portuario Nacional, fomentando la participación del sector privado.
- ◆ Promoción del libre acceso, la leal competencia y libre concurrencia al mercado de los servicios portuarios.
- ◆ Protección y cuidado del medio ambiente, con arreglo a la legislación sobre la materia.



LÍNEAS ESTRATÉGICAS

La actividad de la APN se fundamenta en la ejecución de las líneas y objetivos estratégicos definidos en el **Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP)**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

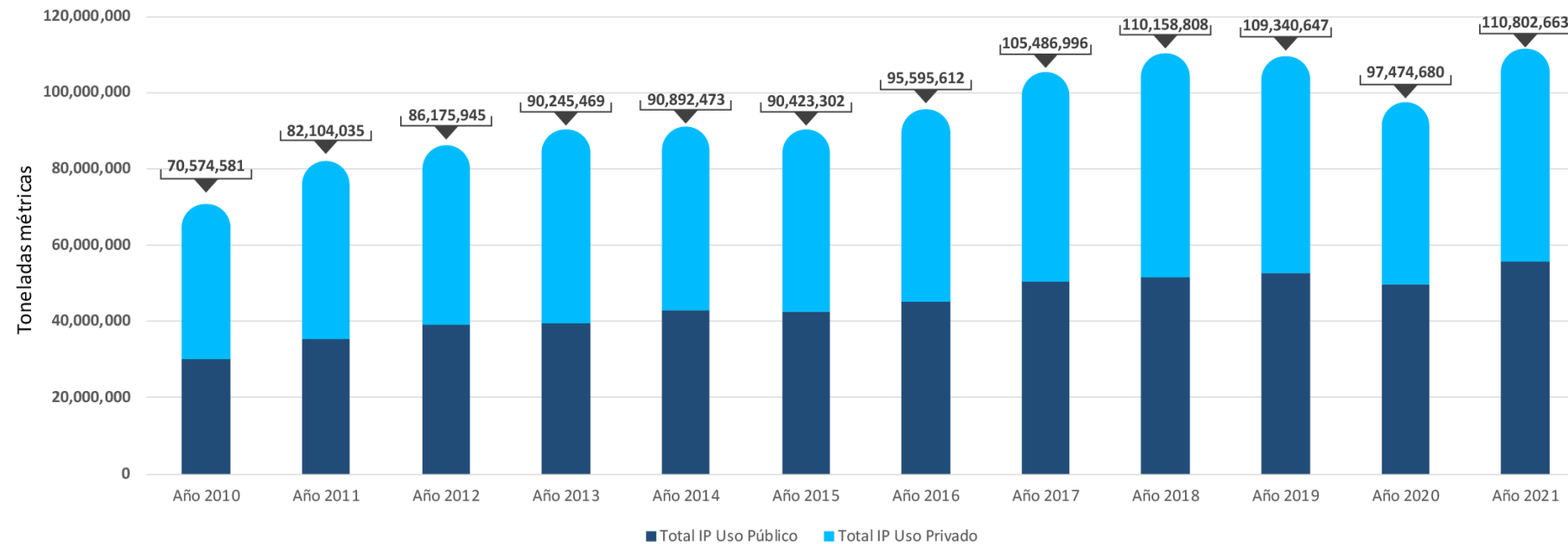


BICENTENARIO
PERÚ 2021



SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (SPN)

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TONELADAS METRICAS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
Total IP Uso Público	30,049,527	35,513,962	39,329,841	39,681,366	43,031,918	42,682,732	45,323,106	50,399,410	51,736,029	52,772,101	49,839,187	56,003,843
Total IP Uso Privado	40,525,054	46,590,073	46,846,104	50,564,102	47,860,555	47,740,570	50,272,506	55,087,586	58,422,779	56,568,547	47,635,493	54,798,820
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	110,802,663

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaboración: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL (TEUS)



PERÚ

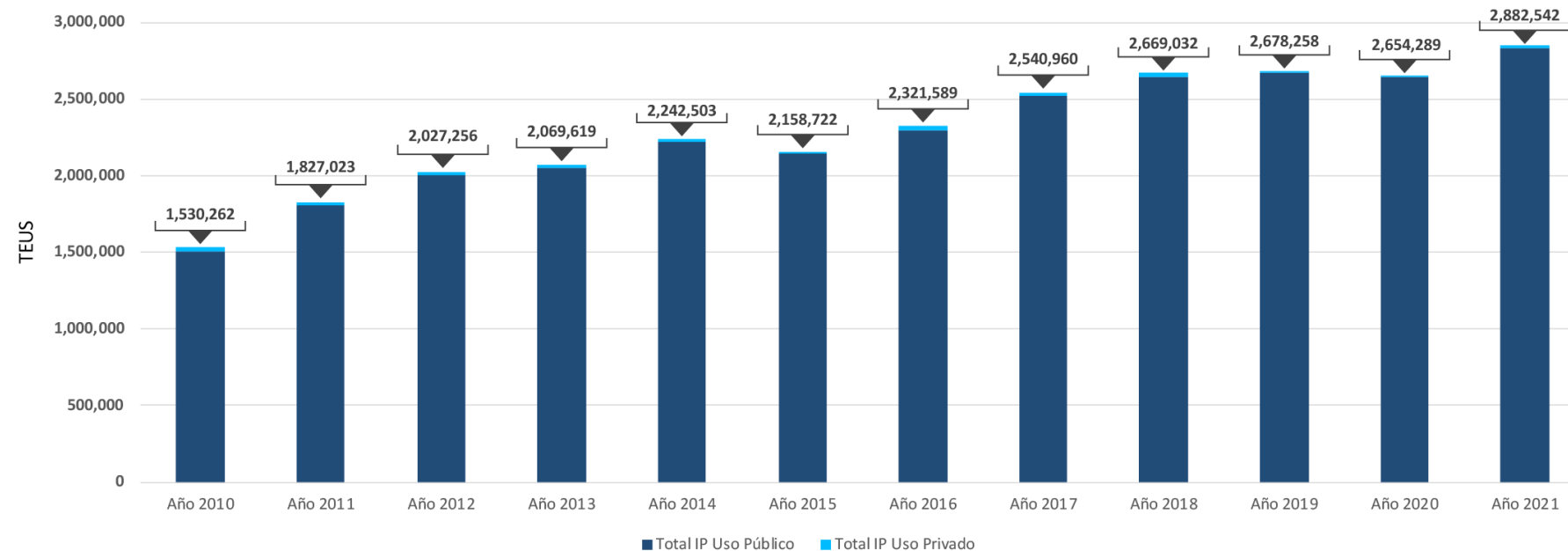
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

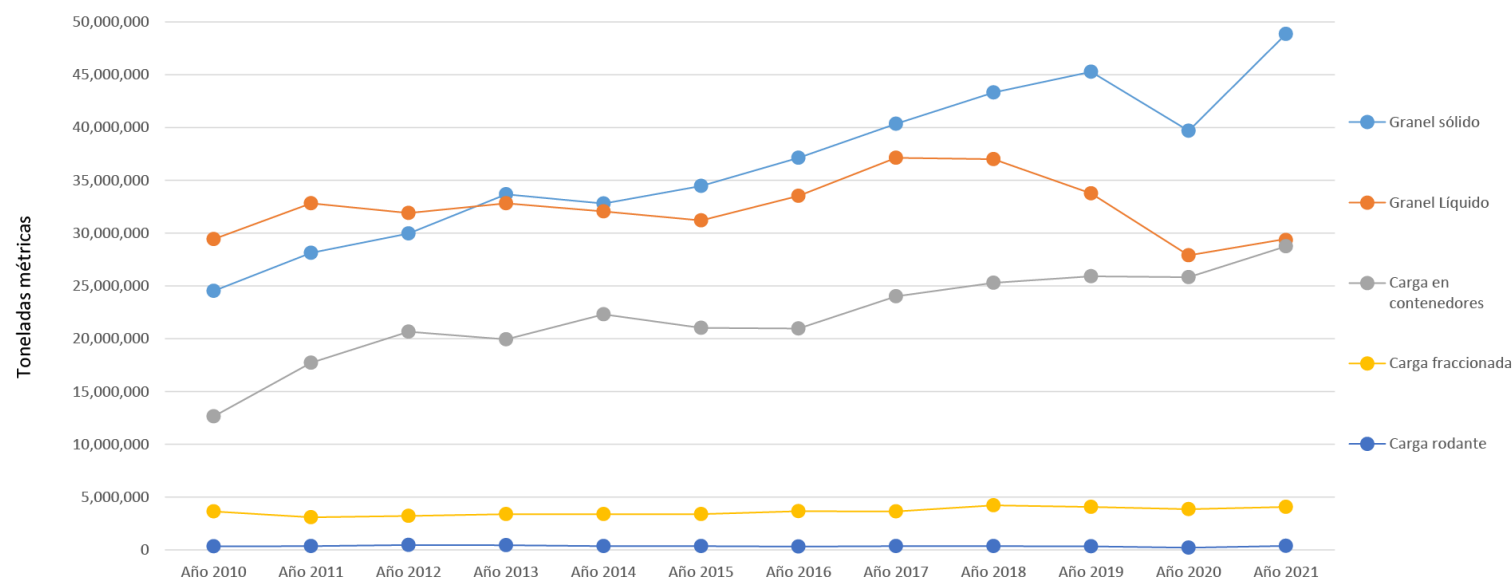
EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TEUS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
Total IP Uso Público	1,504,366	1,804,945	2,008,005	2,047,264	2,222,122	2,140,367	2,299,290	2,519,026	2,646,597	2,668,812	2,643,693	2,863,235
Total IP Uso Privado	25,896	22,078	19,251	22,355	20,381	18,355	22,299	21,934	22,435	9,446	10,596	19,307
TOTAL TEUS	1,530,262	1,827,023	2,027,256	2,069,619	2,242,503	2,158,722	2,321,589	2,540,960	2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,882,542

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaboración: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

MOVIMIENTO DE CARGA (TM) SEGÚN TIPO DE MERCANCIA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TONELADAS METRICAS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
Granel sólido	24,519,732	28,124,073	29,955,889	33,667,808	32,794,173	34,462,229	37,138,805	40,346,304	43,307,592	45,287,976	39,692,564	47,646,605
Granel Líquido	29,432,522	32,816,780	31,895,490	32,829,325	32,049,707	31,194,754	33,522,212	37,121,513	37,003,153	33,756,658	27,883,897	29,636,317
Carga en contenedores	12,650,458	17,722,003	20,665,126	19,927,530	22,299,511	21,015,193	20,968,779	24,020,891	25,290,349	25,905,625	25,832,736	27,956,635
Carga fraccionada	3,640,610	3,086,347	3,207,867	3,380,071	3,391,149	3,390,328	3,654,738	3,646,356	4,211,333	4,057,174	3,858,419	5,163,776
Carga rodante	331,260	354,832	451,573	440,734	357,953	360,797	311,078	351,932	346,382	333,213	207,063	399,329
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	110,802,662

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaboración: Autoridad Portuaria Nacional (APN)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

RANKING

DE LOS TERMINALES PORTUARIOS

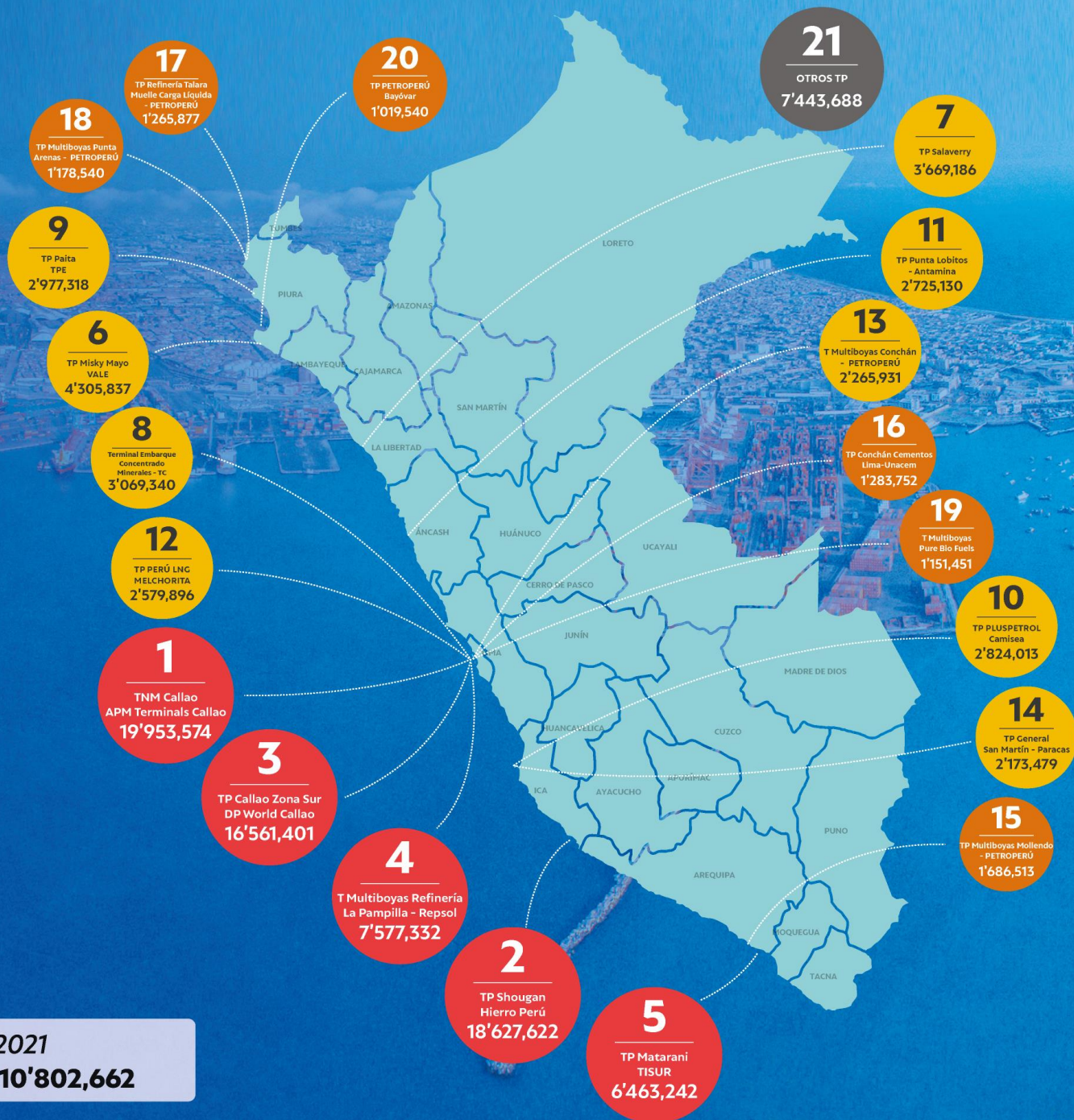
TOP 20

DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

MOVIMIENTO DE CARGA EN TONELADAS MÉTRICAS (TM)

- 6'000,000 TM - 20'000,000 TM
- 2'000,000 TM - 5'000,000 TM
- 0 > 2'000,000 TM

AÑO 2021
Carga total: **110'802,662**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN ICA

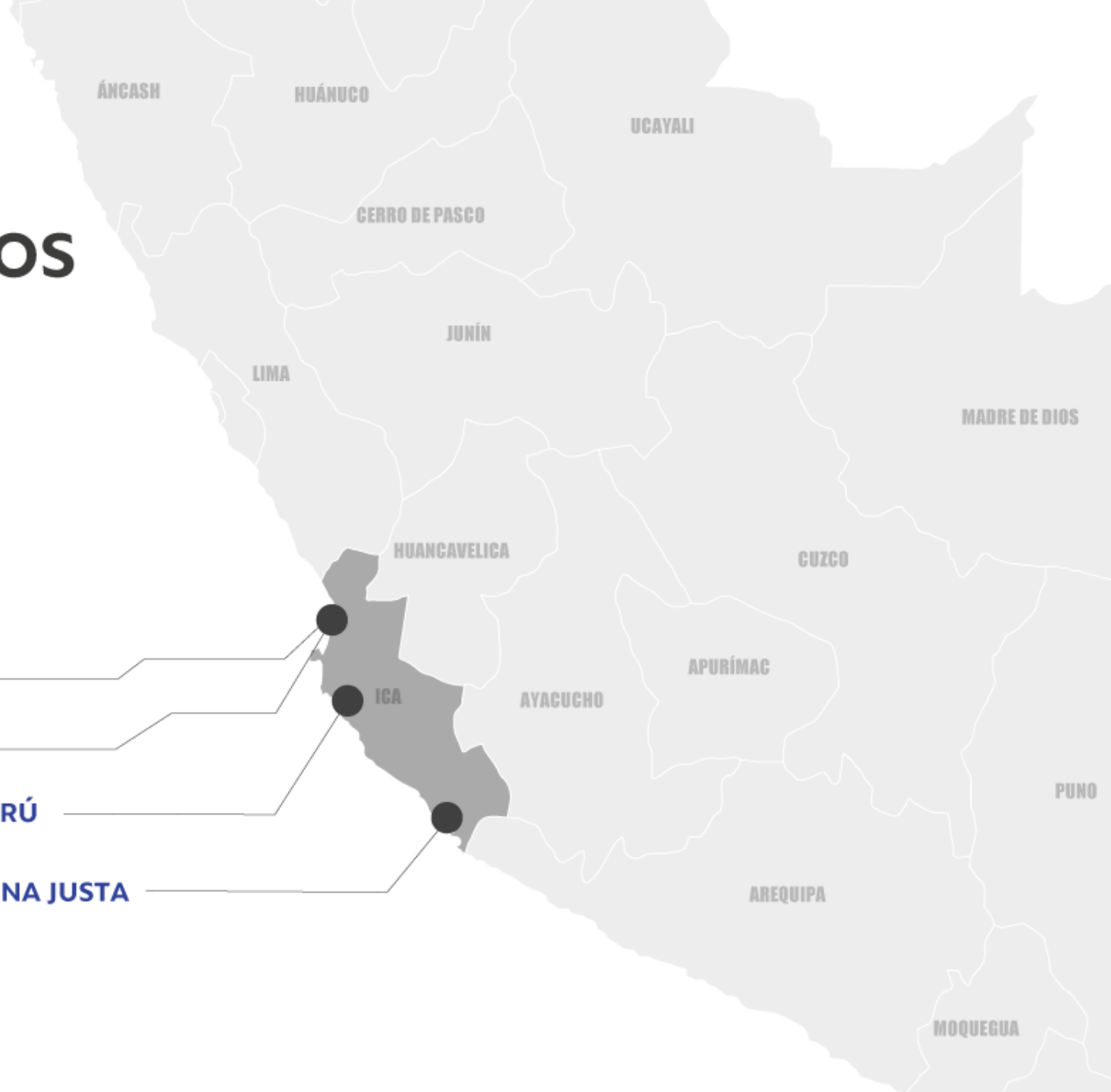
TERMINALES PORTUARIOS EN LA REGIÓN ICA

TP MULTIBOYAS PISCO
TP PLUSPETROL - PISCO

TP GENERAL SAN MARTÍN

TP SHOUGANG HIERRO PERÚ

TP MINA JUSTA



TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN - PISCO



Concesionario: Terminal Portuario Paracas S.A.



Año de la concesión: 2011



Plazo: 30 años



Fecha de inicio: 2014



Región: Ica



Compromiso de inversión: US\$ 249'120.955 incl. IGV



Situación actual:

- El 13.04.2021, con la recepción oficial de obras por parte de la APN, se dio el inicio formal de las operaciones en el referido terminal.
- El 06.03.2021, la APN realizó la inspección a los trabajos correspondientes a las "Obras de Dragado Etapa 2 y 3" del TPGSM, recepcionando la misma sin observaciones.
- La APN procederá a recepcionar las siguientes obras de inversión complementaria: "Nuevas Balanzas en el ingreso del TPGSM", "Boyas de Señalización del Canal de Ingreso al TPGSM" y "Cerco Perimétrico Norte" del TPGSM.



Etapa I - Culminada

Infraestructura

- ✓ Dragado a -12 metros del área de maniobras, así como de la zona de acceso al muelle.
- ✓ Pavimento de concreto, construido detrás de los muelles.
- ✓ Antepuerto
- ✓ Amarraderos 3 y 4
- ✓ Sistema Agua Contra Incendio
- ✓ Alcantarillado, agua potable, sistema eléctrico, y línea de Media Tensión de 22.9 Kv.

Equipamiento

- ✓ 02 Grúas LIEBHERR Tipo 550
- ✓ 06 Grabs Tipo Cuchara de 45 m³, 28 m³ y 25 m³
- ✓ 01 Tolva Ecológica de 150 m³

Etapa II y III – Culminada

Infraestructura

- ✓ Dragado del fondo marino para el canal de acoderamiento frente a los amarraderos 1 y 2 hasta una profundidad mínima de -14 m. y frente a los amarraderos 3 y 4 y zona de maniobras a una profundidad de -12m.
- ✓ Amarraderos 1 y 2
- ✓ Patio de contenedores de 4 hectáreas
- ✓ Ampliación de patio de contenedores en 1.25 hec.

Equipamiento

- ✓ Dos (02) grúas LIEBHERR Tipo 550.
- ✓ Seis (06) Grabs Tipo Cuchara de 45m³, 28m³ y 25m³.
- ✓ Una (01) tolva ecológica de 150m³.



Terminal Portuario General San Martín - Pisco



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

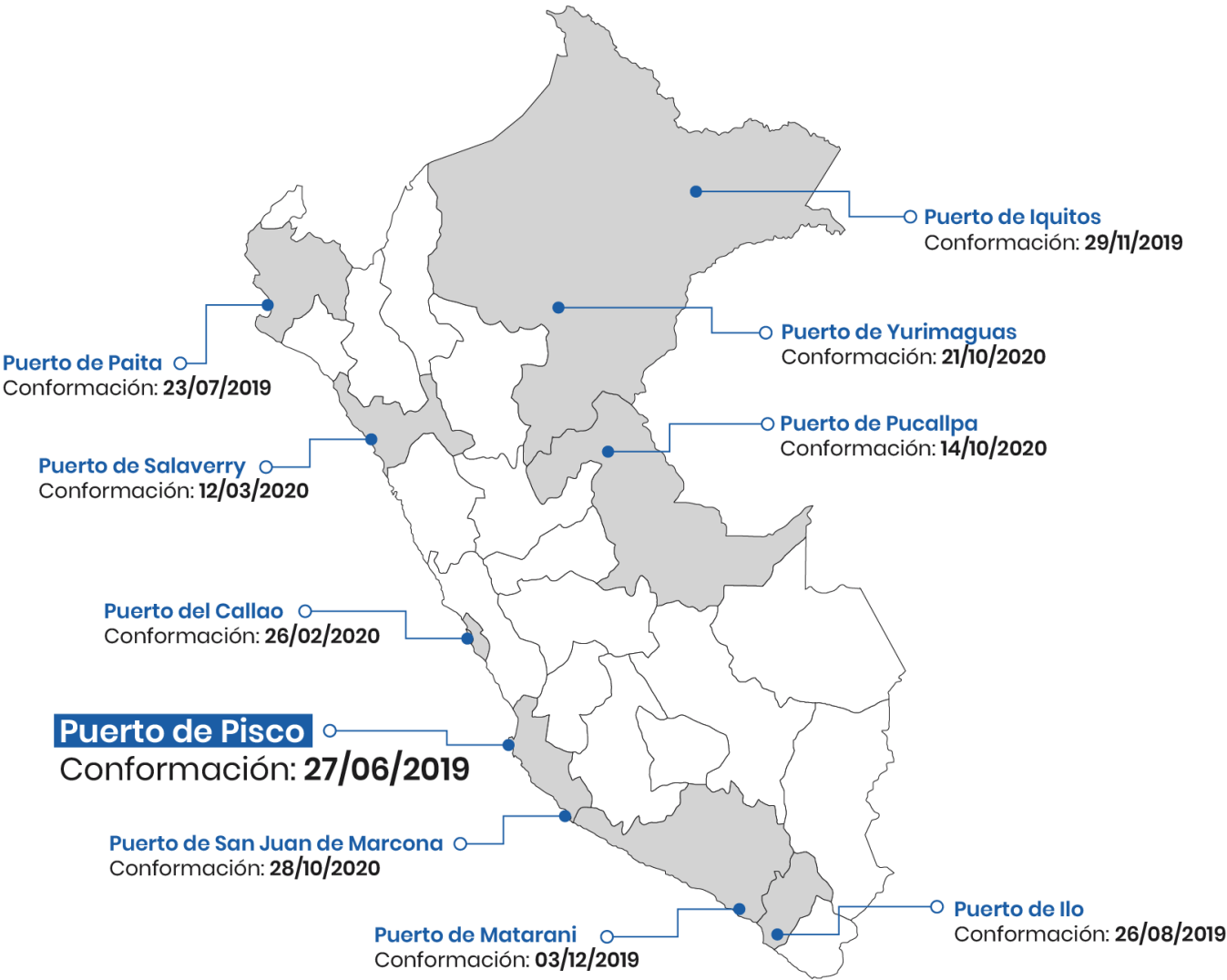


PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA EN LA REGIÓN ICA

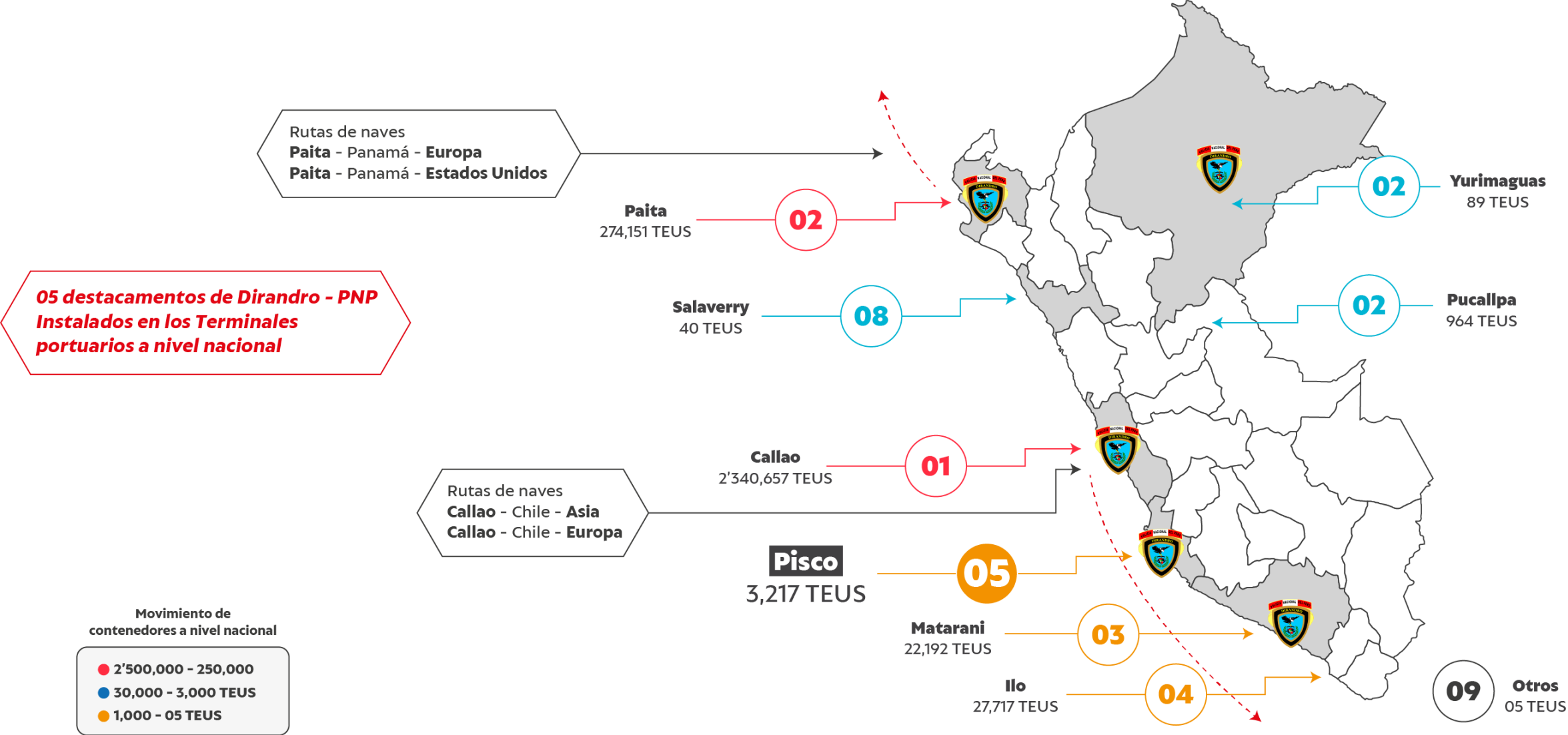


COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL PUERTO

establece una Red de Comunicación, Cooperación y Supervisión de la Acción Planeada, a fin de garantizar que las medidas de protección dispuestas en el Plan de Protección del Puerto se conviertan en una herramienta eficiente y eficaz, para garantizar la protección de la actividad marítimo - portuaria que se desarrolla en el Puerto.



PRESENCIA DE LA DIRANDRO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021



COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

COMPORT CALLAO

La Comport Callao es el colectivo conformado por actores privados y públicos que participan en la cadena logística portuaria del puerto del Callao, cuyo Consejo Ejecutivo está integrado por:

- Transportadora Callao (Presidencia)
- APM Terminals Callao,
- DP World Callao,
- Asociación Marítima del Perú,
- Asociación Peruana de Agentes Marítimos,
- Asociación Peruana de Operadores Portuarios,
- Asociación de Agentes de Aduana del Perú,
- Unión Nacional de Transportistas del Perú
- Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución
- Física Internacional de Mercancías (Conudfi).

Declaración de intención: 2 de agosto de 2018

COMPORT PISCO

La comport de Pisco firmo el 05 de noviembre su reglamento de interno, hasta la fecha es uno de los más activos y sostuvieron una reunión con la SUNAT para tocar temas de interes de sus miembros.

Declaración de intención: 9 de agosto de 2021

Es importante resaltar que se encuentran en proceso de conformación las comunidades portuarias de Matarani, Salaverry y Paíta. Todas cuentan con trabajos avanzados y reuniones entre las partes



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021



TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN EL PUERTO DEL CALLAO

Niveles de transformación digital en puertos



La transformación digital interna.

El tejido empresarial del puerto trabaja a nivel individual, y únicamente en la digitalización de los procesos internos seguidos por cada organización.



El puerto conectado.

La digitalización del puerto sobrepasa los límites internos de las organizaciones y se busca una mayor eficiencia y reducción de costes.



La comunidad portuaria conectada.

Se busca alcanzar una alianza de toda la comunidad portuaria para la creación de un nodo logístico conectado y coordinado.



El puerto hiperconectado.

Las personas, organizaciones y objetos se encuentran conectados entre sí y aprovechan las ventajas de las tecnologías digitales, de información y comunicación emergentes.

Nivel 1

Nivel 2

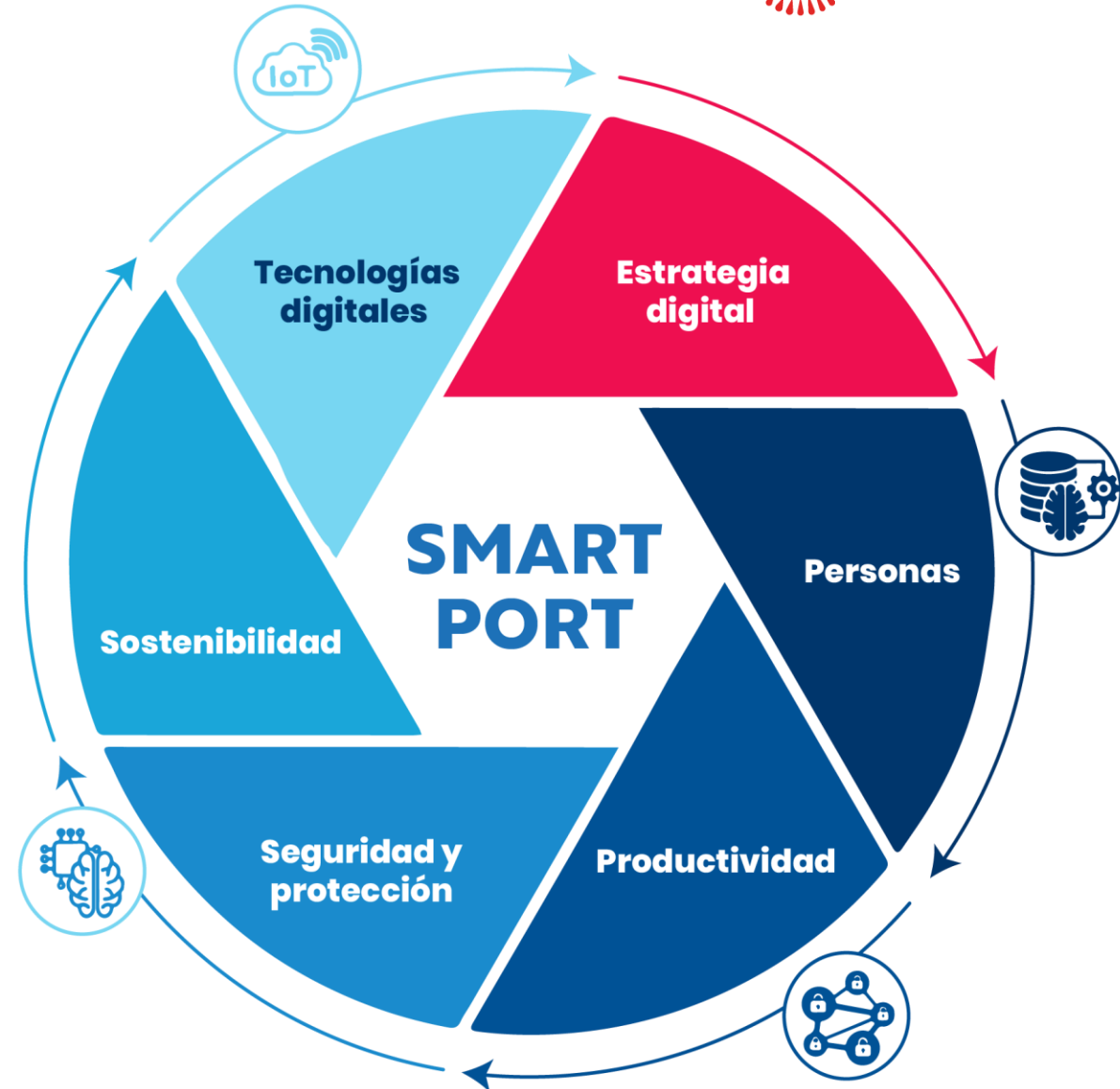
Nivel 3

Nivel 4

Con la implementación de estos **4 niveles de transformación digital** estamos camino hacia un puerto inteligente o Smart Port.

¿QUÉ ES UN PUERTO INTELIGENTE?

Un puerto inteligente (**Smart port**) es un concepto ligado a la **Industria 4.0** en el que el puerto utiliza las **tecnologías emergentes**, (IoT, Big data, blockchain, distributed ledger, IA, ML) y otros métodos, para la mejora de la **competitividad económica** y la **eficiencia** del puerto, la **sostenibilidad ambiental y energética** de las operaciones, así como la **seguridad** y la **protección** de las instalaciones.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021



INTEGRACIÓN PUERTO – CIUDAD EN EL CALLAO



Relaciones Puerto – Ciudad: *Ámbito de Interacción*

2

ECONÓMICO

Desarrollo de actividades económicas para el crecimiento de la ciudad.

3

AMBIENTAL

Medidas de protección y mejoramiento de la calidad ambiental para el beneficio de la población.

4

CULTURAL

Generación de una identidad de ciudad portuaria.

5

ESPACIAL

Ordenamiento territorial para el desarrollo armónico entre el puerto y la ciudad.

6

TECNOLÓGICO

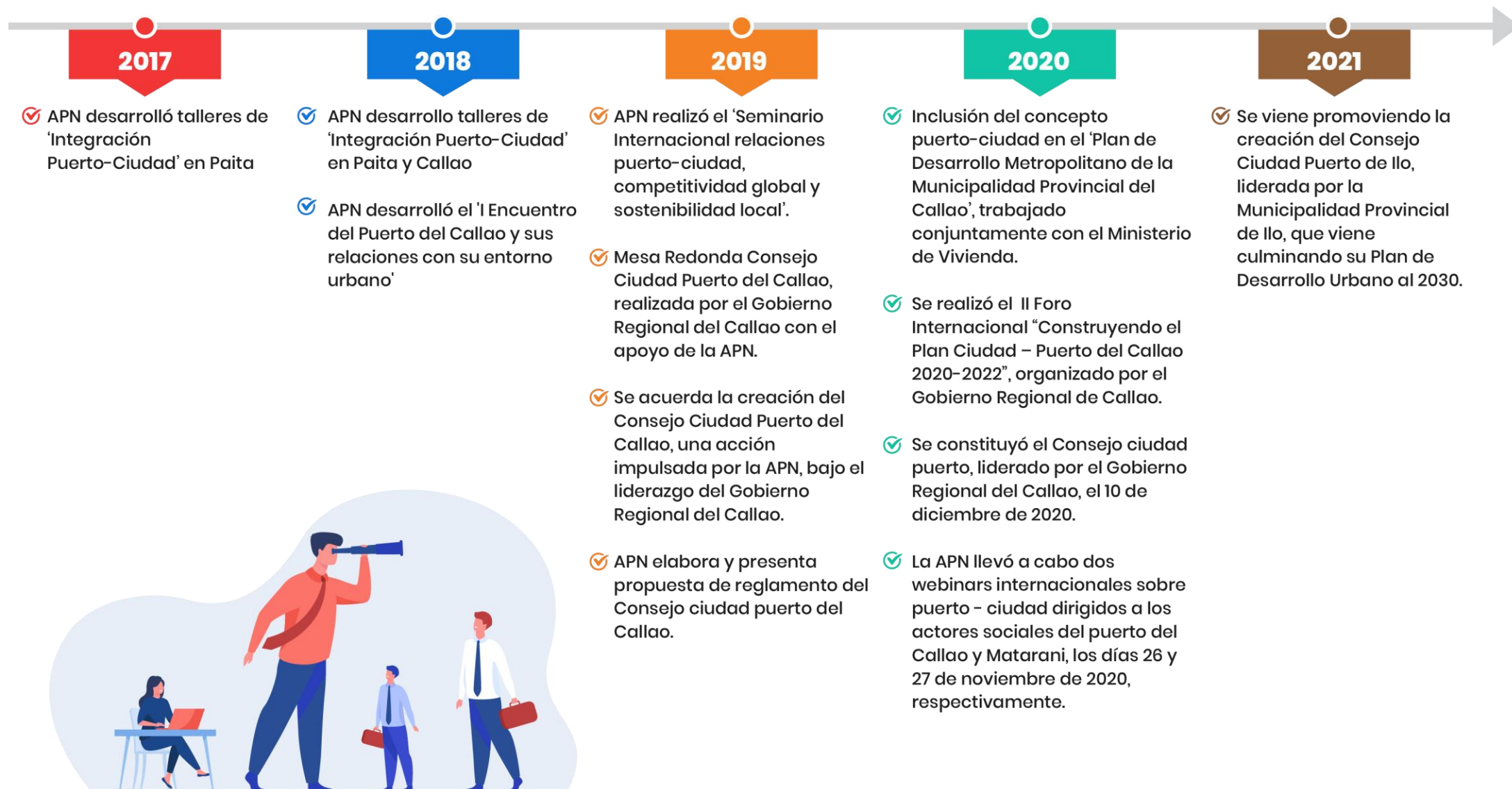
Desarrollo de plataformas tecnológicas para el soporte e intercambio de información entre los actores.

7

SOCIAL

Contribución en el bienestar de la ciudadanía

1. GOBERNANZA



CASO CALLAO

CONSEJO CIUDAD - PUERTO CALLAO

Creado en el año 2020 por el Gobierno Regional del Callao, con el impulso de la Autoridad Portuaria Nacional.

Conformada por diversas autoridades, instituciones públicas y privadas, representantes de la academia, de la sociedad civil organizada, entre otros. (32 actores)



Finlidad

Articular esfuerzos orientados a optimizar los procesos logísticos portuarios, el espacio aeroportuario, la competitividad y productividad regional sobre los principios de eficiencia, solidaridad y seguridad, en relación a la ciudadanía del puerto del Callao.

Acciones Realizadas



Webinar “Mesa de
Logística y Transporte”

III Foro Internacional
12 de marzo del 2021



Webinar:
“Construyendo el Plan
Ciudad - Puerto del
Callao 2020-2022”

II Foro Internacional
30 de octubre, 03 y 05
de noviembre 2020



Mesa Redonda

I Foro Internacional
09 de octubre del 2019

3. AMBIENTAL

Trabajos de sensibilización ambiental en instituciones educativas del país (campaña de reciclaje, limpieza de playas y sembrado de plantas)



Campaña Nacional de Responsabilidad Social “Soy Eco-vigía”, con la cual se busca sensibilizar al público escolar acerca de los beneficios de ser ciudadanos ecoeficientes, así como mostrar los retos de adquirir una conciencia y cultura ambiental que se refleje en comportamientos, actitudes y prácticas que promueven el desarrollo sostenible, lo que significa la mejora de la calidad ambiental y de vida.



7. SOCIAL

Los terminales portuarios de uso público y privado realizan actividades de responsabilidad social, a fin de mejorar las condiciones, sociales, ambientales y económicas de su entorno”.



Otorgamiento de becas,
y programas dirigidos
a sus grupos de interés.



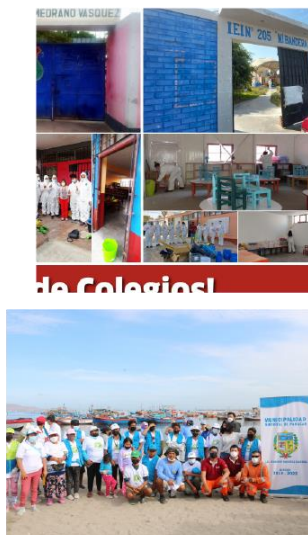
Aporte a la salud:
donaciones,
campañas y
programas de salud
y nutrición.



Aporte a otras
actividades
económicas, como la
pesca, cadenas
productivas, etc.



Limpieza de colegios,
de playas, entre otros.



7. SOCIAL

FONDO SOCIAL: ACCIONES SOCIALES REALIZADAS POR EL TP GENERAL SAN MARTÍN DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA

- ✓ **Donación de víveres** a comedores populares, pescadores, juntas vecinales y familias vulnerables de sus zonas de influencia.
- ✓ **Construcción de comedores populares**, en beneficio de las familias del distrito de Paracas.
- ✓ **Campañas médicas gratuitas**
- ✓ **Donación de 25 concentradores de oxígeno** para los distritos de: Paracas (9 concentradores), San Andrés (9 concentradores) y Pisco (7 concentradores)
- ✓ **Donación un equipo completo de Rayos X** de última generación al centro de Salud del Distrito de San Andrés.
- ✓ Entre otros.



7. SOCIAL

La APN, desde el 2015, trabaja en la planificación y ejecución de estrategias que impulsan el enfoque de Responsabilidad Social e Integración Puerto Ciudad, en la comunidad portuaria nacional y las poblaciones ubicadas en la zona de influencia de un puerto de alcance nacional.

**Campaña Nacional de
Responsabilidad Social
'Cambiando Juntos' –
promoviendo el
cuidado del ambiente**



*I.E. Virgen de Chapi
(Marcona)*

*I.E.P Santa Luisa de Marillac
(Marcona)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

GRACIAS.