

**ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N° 07-2022 DE CONSEJO DIRECTIVO DEL PROYECTO
ESPECIAL CHIRA PIURA.**

En la Ciudad de Piura, siendo las 03:00 pm del día 13 de Abril del 2022, en las instalaciones del Proyecto Especial Chira Piura, ubicado en Panamericana Norte Km. 3.5 – Piura-Sullana, Distrito 26 de Octubre, Provincia y Departamento de Piura, se reunieron todos los miembros del Directorio del Proyecto Especial Chira Piura, señores:

- Presidente : Ing. Luis Fernando Vega Palacios, representante del Gobierno Regional de Piura.
- Miembro : Sr. Manuel Enrique Amaya Chévez, representante del Gobierno Regional de Piura.
- Miembro : Ing. Juan Gómez Murillo, representante del Ministerio de Agricultura.
- Miembro : Ing. Ángel Zapata León, representante de la Junta de Usuarios de Riego del Valle Chira.
- Miembro : Ing. Macario Silva Vilchez, representante de la Junta de Usuarios de Riego del Valle del Medio y Bajo Piura.

Se realizó la comprobación del Quorum Reglamentario, encontrándose presentes todos los miembros del Consejo Directivo, por tanto, es procedente continuar con el desarrollo de la presente sesión a fin de tomar los acuerdos correspondientes.

Presidió la Sesión de Consejo Directivo el **Ing. Juan José Gómez Murillo**, en ausencia del presidente Ing. Luis Fernando Vega Palacios, dando la bienvenida a todos los presentes y actuó como Secretario Técnico el Gerente General **Ing. Saúl Labán Zurita**; luego se informa que la presente reunión es con el fin de tratar la siguiente agenda:

DESARROLLO DE LA AGENDA.

- **ALCANCES DEL PROYECTO "REPARACIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO EN EL CANAL DERIVACIÓN DANIEL ESCOBAR".**

ING. SAÚL LABÁN ZURITA – GERENTE GENERAL PECHP (ST)

Doy la bienvenida al Ing. Walter Arquímedes Sánchez Chunga, consultor encargado de reformular el expediente técnico referente a la reparación del canal Daniel Escobar.

ING. WALTER ARQUÍMEDES SÁNCHEZ CHUNGA – CONSULTOR

Uno de los objetivos ha sido recopilar información del Expediente técnico: "REPARACIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO EN EL (LA) CANAL DE DERIVACIÓN DANIEL ESCOBAR MARGEN DERECHA Y MARGEN IZQUIERDA DESDE KM.15+755.00 HASTA EL KM. 16+117.00, DISTRITO DE SULLANA, PROVINCIA SULLANA, DEPARTAMENTO PIURA", elaborado en marzo de 2021, por el Ing. Daneck B. Cibej Coronado, así como del Informe N°84/2021-GRP-PECHP-406005, que da recomendaciones para la Reformulación del Expediente Técnico; Memorando N°53/2022-GRP-PECHP-406007-PCD, que remite el cálculo del caudal mínimo que debe circular en el canal provisional; Informe Técnico 200312. Estudio de suelos con fines de exploración y 18 Imágenes de planos del proyecto CANAL DE DERIVACION. Se realizó levantamiento topográfico de 0.50 ha a curvas de nivel cada 0.50m fundamentalmente en zona de canal provisional. El costo total de inversión es de 4'179,320.45 soles, que incluye supervisión y liquidación de obra. Alego que se ha optado por las geobolsas por la rapidez para trabajar. Dentro del procedimiento de construcción, como secuencia de trabajos tenemos los siguientes: Construcción de canal provisional; Instalación del sistema WellPoint; Corte del servicio del canal Daniel Escobar; Instalación de tuberías de captación y entrega; Colocación de ataguías de desvío 1 y 2; Reparación de canal Daniel Escobar; Corte de

**ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N° 07-2022 DE CONSEJO DIRECTIVO DEL PROYECTO
ESPECIAL CHIRA PIURA.**

servicio; Retiro de tuberías de captación y entrega; Retiro de geobolsas y demás geotécnicos; Reposición de servicio en canal Daniel Escobar y Desinstalación de Sistema WellPoint. y demás geotécnicos. El primer corte del servicio de canal Daniel Escobar: Tiempo para el escurrimiento en el primer corte es de 6 horas.

V=1.91m/s

L=15,755

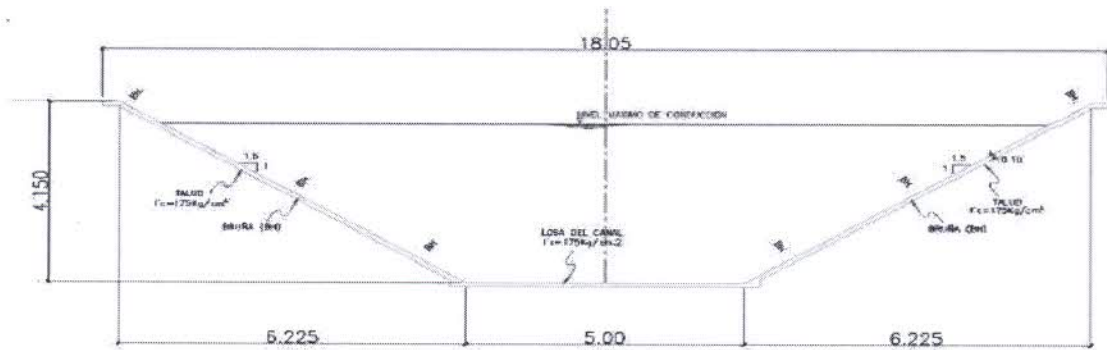
T=8'248,691" o 2.50 h aprox

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Caudal	80.0 m ³ /s.
Ancho del fondo	5.00 m
Profundidad de la caja	4.15 m
Tirante de agua	3.87 m
Taludes	1.5
Rugosidad	0.014
Pendiente	0.00025
Velocidad media	1.91 m/s



[Handwritten signature]

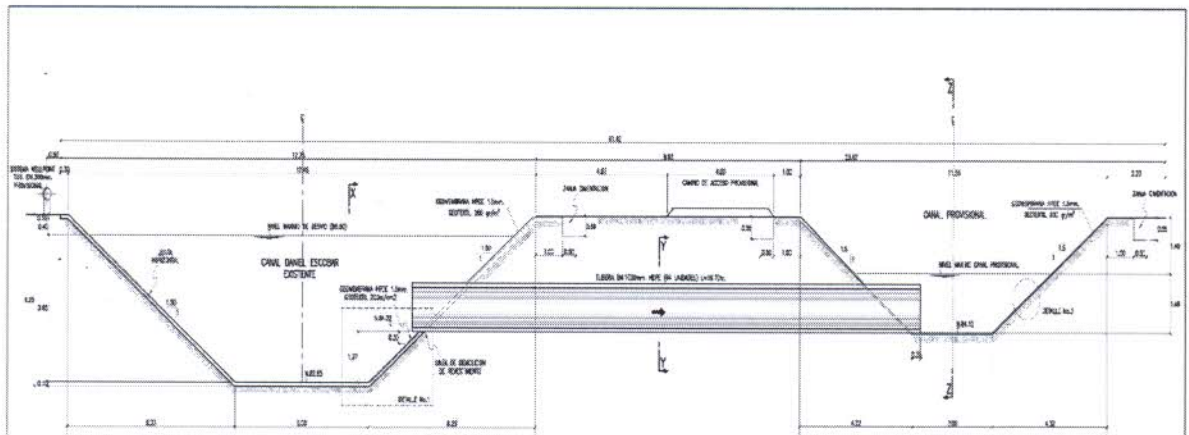
El segundo corte del servicio de canal Daniel Escobar:

Tirante $t=1.27m$

$A=(1.27+5)*1.27=7.96m^2$

H: pirámide: $1.27/0.00025=5,080 m.$

$V=13,479m^3$



**ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N° 07-2022 DE CONSEJO DIRECTIVO DEL PROYECTO
ESPECIAL CHIRA PIURA.**

PRESUPUESTO DE TOTAL DE OBRA

Propietario: PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA	
T.C. 1 U.S.\$: S/. 3.756 Fecha : 28.02.2022	
1.- OBRAS PARA LA REPARACION	
0 1	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD, MITIGACION AMBIENTAL 164,958.50
0 2	CANAL PROVISIONAL (CANAL BY PASS) 782,791.81
0 3	REPARACION DE CANAL DANIEL ESCOBAR (Km 15+755 a Km 16+117) 1,656,520.03
	Costo Directo : S/2,604,270.34
	Gastos Genera : 15.000% 390,640.55
	Utilidades : 10.00% 260,427.03
	SUB TOTAL : S/3,255,337.92
	Imp. General a las Venta 18% 585,960.83
	TOTAL GENERAL : S/3,841,298.75
2 SUPERVISION y LIQUIDACION DE OBRA S/277,521.70	
3 GESTION DE RIESGOS S/60,500.00	
	COSTO TOTAL DE INVERSION : S/4,179,320.45
Total : CUATRO MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTE CON 45/100 SOLES	

Diseños hidráulicos y otros

- Verificación del caudal de conducción del canal de derivación Daniel Escobar
- Diseño geométrico e hidráulico de canal provisional para conducir 14.5 m³/s.
- Diseño de la poza de disipación en zona de entrega de canal provisional a canal Daniel Escobar
- Cálculo del sistema de abatimiento de la napa freática.
- Determinación del espesor de la geomembrana
- Determinación de dimensiones del anclaje de geosintéticos

**ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N° 07-2022 DE CONSEJO DIRECTIVO DEL PROYECTO
ESPECIAL CHIRA PIURA.**

ING. JUAN GÓMEZ MURILLO – REPRESENTANTE MIDAGRI

¿Qué se piensa atender con los catorce metros cúbicos por segundo?

ING. WALTER ARQUÍMIDES SÁNCHEZ CHUNGA – CONSULTOR

Se ha decidido los catorce metros cúbicos, teniendo en cuenta los 2 metros cúbicos de la atención a la población.

ING. JUAN GÓMEZ MURILLO – REPRESENTANTE MIDAGRI

Va a existir una reacción, a razón de que a quién se le va a dar más o menos agua. No queremos que surjan problemas sociales, la medida más acertada hubiese sido no dar agua para ningún uso agrícola.

ING. WALTER ARQUÍMIDES SÁNCHEZ CHUNGA – CONSULTOR

29 días va a durar la construcción del canal alterno, siendo éste una obra provisional. Se han considerado 23 días para las labores en el canal principal. Habrá doble turno, tres cuadrillas en algunas partidas.

ING. SAUL LABAN ZURITA – GERENTE GENERAL PECHP (ST)

El canal de trasvase dura 29 días, luego de ello es la intervención específica del canal. El compromiso de la programación es por los catorce metros cúbicos por segundo.

ING. MANUEL BARRENO RODRIGO – DIRECTOR DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Canal con mucha más dimensión en cercanía, costo y tiempo. Hemos sostenido reuniones con el Consejo de Recursos Hídricos con la finalidad de acordar y atender los catorce metros cúbicos por segundo. De forma consensuada con las Juntas de Usuarios se ha programado turnos de riego que serán atendidos por el canal provisional durante la reparación del Canal Daniel Escobar. En el mismo, se ha planteado un corte para el empalme de dos días. De manera equitativa y justa se ha determinado la distribución de los catorce metros cúbicos por segundo.

ING. JUAN GÓMEZ MURILLO – REPRESENTANTE MIDAGRI

Quisiera saber si los agricultores de cada junta saben el criterio que tomó cada gerente para la distribución de los catorce m³/s.

ING. ANGEL ZAPATA LEON – PRESIDENTE JUNTA DE USUARIOS DE RIEGO DEL VALLE CHIRA

La reparación del canal Daniel Escobar es un tema social. Tenemos fechas que se han programado. Nos hemos reunido para tratar el plazo y el tema relacionado a los 14m³/s. se ha conversado con las tres Comisiones y se ha explicado todos los pormenores. El proyectista ha considerado lo que como Chira hemos planteado.

ING. MACARIO SILVA VILCHEZ – PRESIDENTE JUNTA DE USUARIOS DE RIEGO DEL VALLE DEL MEDIO Y BAJO PIURA

Hemos debatido y coordinado lo referente a los pormenores con respecto a la reparación del canal Daniel Escobar.

ING. SAUL LABAN ZURITA – GERENTE GENERAL PECHP (ST)

Debemos prepararnos para poner de conocimiento las implicancias del proyecto reparación del canal Daniel Escobar. Se ha planteado un canal a tajo abierto. La preocupación es que de ninguna manera pueda desatenderse la demanda del uso poblacional. Se ha planteado hasta tres cuadrillas para que trabajen en la propia reparación del canal. A todos los miembros presentes del directorio se les ha alcanzado el cronograma del proyecto reparación del Canal Daniel Escobar, en donde se detallan las fechas posibles de todo el proceso, al 15 de junio debería ya estar contratada la empresa quien llevará a cabo todos los trabajos.

ING. MANUEL BARRENO RODRIGO – DIRECTOR DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

A partir del 15 de julio ya la campaña estará terminando.

