

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

Número de ficha:	001
------------------	-----

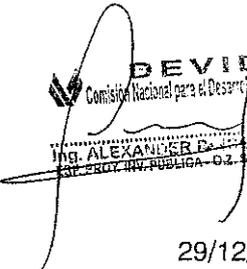
ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		X

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

- | | |
|---|--|
| * | Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito |
| * | Item 5: Solo para las Actividades |
| * | Item 6: solo para los Proyectos |

Se suscribe en señal de conformidad: sí (X) no ()

Observa el POA: sí () no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

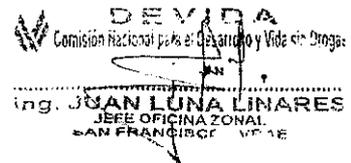

DEVIDA
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas
 ING. ALEXANDER RINCON MACOTE
 ESPECIALISTA EN PUBLICIDAD - O.Z. SAN FCO. - VRAE

ING. ALEXANDER RINCON MACOTE
Nombre del Especialista Técnico

29/12/2015
Firma y Fecha

Se suscribe en señal de conformidad: si () no ()

Observa el POA: si () no (). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

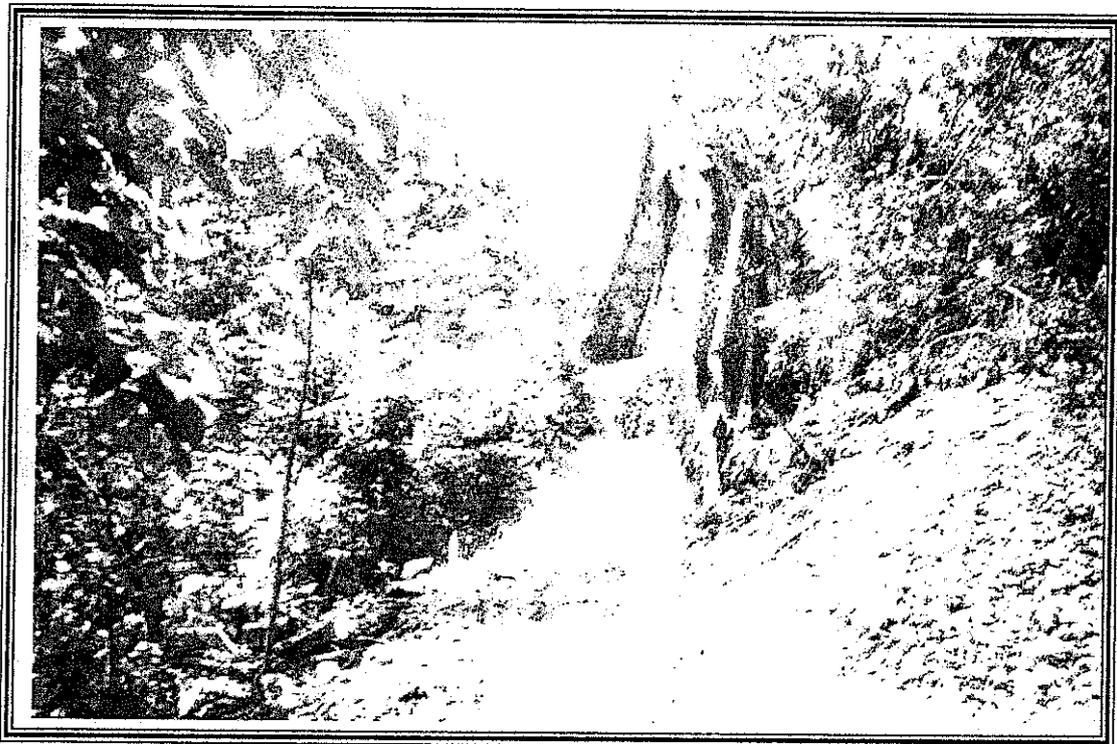


ING. JUAN LUNA LINARES
Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

29/12/2015
Firma y Fecha

PLAN OPERATIVO ANUAL POA - 2015

**Proyecto: "REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL
CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA
COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES,
DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO"**



Presupuesto: S/. 1,807,397.00 Soles

Región : Ayacucho
Provincia : La Mar
Distrito : Chungui

Diciembre de 2015

MUNICIPALIDAD DE CHUNGUI

Ing. Juan A. Velarde Veli
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

a. Índice

Datos Generales

- Nombre del Proyecto.
- Objetivo del Proyecto.
- Código SNIP.
- Fecha de viabilidad.
- Monto total de la inversión del Proyecto.
- Monto de inversión para un año de ejecución.
- Ámbito de intervención.
- Número de beneficiarios
- Adjuntar Ficha SNIP

Descripción por Componentes

Programación de las Actividades y sus Metas

- Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.
- Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHONGUI

Juan A. [Signature]
Ing. Juan A.

SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

b. DATOS GENERALES:

Nombre del Proyecto:

REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO.

Objetivo del Proyecto:

Adecuado nivel de transitabilidad en el camino vecinal Chinete-Lucreccasa-Villa Unión de la comunidad de Santo Domingo de Huecchues, que facilita el traslado de carga y pasajeros

Código SNIP : N° 29458

Fecha de Viabilidad : 03 noviembre de 2014.

Monto Total de la Inversión del proyecto:

S/. 1, 807,397.00 (Un Millón Ochocientos Siete Trescientos Noventa y Siete con 00/100 Soles).

Monto de Inversión para un año de ejecución:

S/. 1, 807,397.00 (Un Millón Ochocientos Siete Trescientos Noventa y Siete con 00/100 Soles).

Ámbito de Intervención:

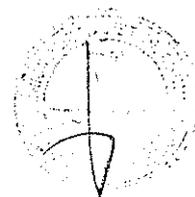
- ✓ Departamento : Ayacucho
- ✓ Provincia : La Mar
- ✓ Distrito : Chungui
- ✓ Comunidades : Chinete-Lucreccasa-Villa Unión

Número de Beneficiarios

Los beneficiarios directos son pobladores de las comunidades de Chinete-Lucreccasa-Villa Unión, que en promedio son 558 personas.

Adjuntar Ficha SNIP y Declaratoria de Viabilidad:

Se adjunta en anexo.



[Handwritten signature]
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR
AYACUCHO

c. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES/ACTIVIDADES:

COMPONENTE 1. EXPEDIENTE TECNICO

El expediente técnico, ha sido elaborado en el año 2014 por la Municipalidad Distrital de Chungui, a través de un consultor externo, con financiamiento de la Municipalidad Distrital de Chungui., el cual se encuentra aprobado mediante acto resolutivo.

COMPONENTE 2. OBRAS PRELIMINARES

El presente componente describe las actividades relacionados a las construcciones provisionales como son los campamentos que servirán para el albergue de ingenieros, técnicos y obreros, almacenes, comedores y talleres de reparación y mantenimiento de equipo; asimismo se ubicarán las oficinas de dirección de la obra; también dentro de este componente se colocarán el cartel de identificación de obra.

2.1. CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60X2.40M

Esta partida se refiere al anuncio publicitario de la obra, en la que se indicará la entidad ejecutora, nombre de la obra, presupuesto, plazo de ejecución, entidad financiera, supervisor y el que indique la Supervisión; la cual comprende elaborar y colocar el cartel en un lugar aparente y más visto del área de trabajo.

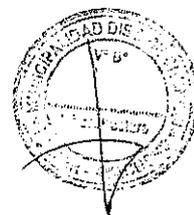
El cartel de obra será de una cara de plancha de calamina plana, de 2.40 m de Alto y 3.60 m de longitud, clavado en un marco de madera tornillo de sección 3" x 4", que será sujetado con pernos de 5/8" x 4" y tuercas, a dos postes de madera tornillo, que tendrán una altura de 4.00 m. Los postes del cartel de obra estarán anclados en un dado de concreto de $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ de 0.30 m x 0.60 m. x 0.60 m., e introducidos en el terreno natural una profundidad de 0.40 m. El cartel de obra será pintado con esmalte y con los colores que lo determine el Supervisor.

La meta de la actividad es de 01 unidad.

COMPONENTE 3.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

El movimiento de tierras es el conjunto de operaciones que se efectuaran mediante maquinarias pesadas sobre el terreno, con fines de mejorar el ancho de plataforma, la cual depende fundamentalmente de la topografía del terreno, en la ejecución de la obra se desarrollarán las siguientes actividades:

- Corte en material suelto c/maquinaria, aquel que se encuentra casi sin cohesión y puede ser trabajado a lampa y pico o con un tractor para su desagregación, no requiere el uso de explosivos, dentro de éste grupo están las arenas, tierras vegetales húmedas, tierras arcillosas secas, arenas aglomeradas con arcilla seca y tierra vegetales secos.
- Corte en roca suelta: perforación y disparo, aquel material que para su disgregación requiere el empleo moderado de explosivos, o el uso de excavadora



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

Juan A. de Vail
Ing. Juan A. de Vail
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

329d con ripper. en esta clasificación se encuentran los conglomerados, rocas descompuestas, arcillas duras, rocas sedimentarias.

- Corte de roca suelta: excavación, desquinche, peinado de talud, aquel material que para su disgregación requiere el empleo moderado de explosivos, o el uso de tractor con ripper. en esta clasificación se encuentran los conglomerados, rocas descompuestas, arcillas duras, rocas sedimentarias.
- Corte en roca fija: perforación y disparo, aquel material que para su disgregación requiere el empleo intensivo de explosivos.
- Corte de roca fija: excavación, desquinche, peinado de talud, aquel material que para su disgregación requiere el empleo intensivo de explosivos, el uso de tractor con ripper.
- Conformación de terraplenes con material de corte, escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde haya de colocarse un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza, demolición, drenaje y subdrenaje; la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales se realizarán de acuerdo a las especificaciones, los planos y secciones transversales del proyecto y las instrucciones del supervisor.
- Conformación de terraplenes con material transportado, colocación del material transportado desde una distancia no mayor a 120m para formar los terraplenes o rellenos, de acuerdo con las especificaciones y su compactación por capas, de conformidad con los alineamientos, pendiente, secciones transversales indicados en los planos y como indique el supervisor.
- Eliminación de material excedente, consiste en cargar el material para ser retirado de las excavaciones que resulte excedente de corte, y de la voladura, así como del material inservible. el material será depositado en lugares donde no cree dificultades a terceros y al medio ambiente, estos depósitos serán previamente adecuadas para tal fin, también serán adecuadas y acondicionadas al final del proyecto.

Las diversas actividades de movimiento de tierras se miden en m³: mientras en el Plan Operativo con fines de facilitar el monitoreo de campo, las metas se medirán en kilómetros.

La meta de la actividad es de 28.51 km.

COMPONENTE 4.- PAVIMENTO E=0.15M

Este componente está referido a la colocación de afirmado en un espesor de 15 cm, en toda la longitud del camino, para lo cual se desarrollaran las siguientes actividades:

- **Perfilado y compactado de sub-rasante en zonas de corte**, el trabajo comprende el conjunto de actividades de perfilado, nivelación y compactación de la sub-rasante en zonas de corte comprendidas dentro del prisma donde ha de fundarse la carretera.
- **Extracción y apilamiento**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado,



MESES
OFICINA
CALLE
TELÉFONO

A handwritten signature in black ink, written over a grid of small squares.

en alcantarillas de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

La meta de la actividad es de 26 unidades

ALCANTARILLA TIPO II Ø 36" (900 MM.) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL (19 UNIDADES).

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la alcantarilla tipo I indicado en el ítem 6.2, con la única diferencia de que el diámetro de las alcantarillas es de 36".

La meta de la actividad es de 19 unidades

ALCANTARILLA TIPO III Ø 48" (1200 MM.) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la alcantarilla tipo I indicado en el ítem 6.2, con la diferencia de que el diámetro de las alcantarillas es de 48".

La meta de la actividad es de 01 unidad

BADEN C°C° DE L=6.00M A=4.50M (02 UNIDADES)

Los badenes son obras de drenaje que se construirán en el cauce de las quebradas, transversal al eje de la carretera, que permitirá dar paso a un caudal; en el proceso constructivo se realizarán las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación del material excedente, emboquillado de concreto $f'c=140\text{kg/cm}^2 + 50\% \text{ pm}$, que consiste en el asentado de piedra grande y plana sobre una base adecuadamente compactado y preparado de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos; así mismo se desarrollarán trabajos de concreto $f'c=175\text{kg/cm}^2$ para la losa; encofrado y desencofrado de badenes, que comprende el suministro, ejecución y colocación de las formas de madera necesarios para el vaciado del concreto de cimentaciones, losas y muros de los badenes, así como el posterior retiro del encofrado en el tiempo establecido; junta asfáltica $e = 2"$, la junta de dilatación para los badenes se realizará en los lugares indicados en los planos, dicha junta será una mezcla de asfalto RC-250 + arena gruesa en proporción 1:2, la mezcla será calentado en un depósito especial (batea o cilindro), moviendo continuamente, hasta que se forme una mezcla uniforme, las que serán llenadas a la junta una vez que se encuentre limpia y seco, colocadas a presión hasta tener una superficie uniforme.

La meta de la actividad es de 02 unidades

BADEN C°C° DE L=10.00M A=4.50M (01 UNIDAD)-

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la partida 6.5, con la diferencia de que la longitud del badén es de 10 metros.

MUNICIPALIDAD PROTECTORA DE CHUNGUI

Ing. Juan A. ... de Veliz
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

La meta de la actividad es de 01 unidad

BADEN DE CÓNCRETO ARMADO L=20.00M A=5.00M (01 UNIDAD)-

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la partida 6.5, con la diferencia de que la longitud del badén es de 20 metros y es de concreto armado, es decir reforzado con acero.

La meta de la actividad es de 01 unidad

PUENTE VIGA LOSA L=23.00 ML

Consiste en la construcción de un puente carrozable de concreto armado con una luz de 23 m de longitud, necesario para interconectar y brindar eficiente transitabilidad en el ámbito del proyecto.

El proceso constructivo es similar a lo descrito en la partida del pontón, con la diferencia de que los metrados son mucho mayores; así mismo las exigencias en cuanto a seguridad, diseño y calidad de materiales son más exigentes.

La meta de la actividad es 01 unidad

MUROS DE CONTENCION C°C° - 75.00 ML.

Los muros de contención de concreto ciclópeo, son estructuras solidas hechas a base de mampostería que está sujeto a flexión por tener que soportar empujes horizontales de diversos materiales, sólidos, granulados y líquidos.

El proceso constructivo consta de la ejecución de las siguientes actividades: trazo y replanteo, excavación para estructuras, relleno compactado con material seleccionado, encofrado y desencofrado de muros, concreto ciclópeo $f_c=140/cm^2 +50\%$ PG, suministro e instalación tubería P.V.C. de 4" para el drenaje del muro, suministro e instalación tubería perforada $d=2"$ y colocación de geo textil de 400 g.

La meta de la actividad es de 75 metros lineales.

COMPONENTE 6.- SEÑALIZACION

En el presente componente se elaborarán y se colocarán la señalización vial en todo el trayecto del camino, de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos del proyecto; los cuales constan de:

- 08 unidades de señales informativas de 1.20m x 0.70m.
- 06 unidades de señales reglamentarias de 0.60m x 0.90m.
- 100 unidades de señales preventivas de 0.60m x 0.60m.
- 28 unidades de hitos kilométricos.



[Handwritten signature]
[Illegible text]

COMPONENTE 7.- MITIGACION AMBIENTAL

En el componente de mitigación de impacto ambiental, se desarrollará las acciones que se requieren para prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los posibles efectos o impactos ambientales negativos causados en la ejecución del proyecto; incluye también los planes de seguimiento, evaluación y monitoreo y los de contingencia; así como la educación y capacitación. Estos trabajos serán desarrollados por un especialista en la materia. A continuación se describen las actividades a ejecutarse:

SUPERVISIÓN Y VIGILANCIA

El objetivo de esta actividad es realizar el control de las variables ambientales del proyecto, el monitoreo y seguimiento ambiental y asegurar el cumplimiento de las medidas propuestas en el plan de manejo ambiental.

La meta de la actividad es 04 informes.

COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVAS - AMBIENTALES

La señalización ambiental tiene como propósito velar por la mínima afectación de los componentes ambientales durante el desarrollo del proceso constructivo de las obras de rehabilitación vial.

La meta de la actividad es de 09 unidades.

INSTALACION DE PLANTONES EN ZONAS PREVISTAS

Esta actividad consiste en la provisión y plantación de árboles y arbustos en los lugares indicados en el trayecto del camino de acuerdo al expediente técnico.

La meta de la actividad es de 0.24 hectáreas.

LIMPIEZA FINAL DE OBRA

Al finalizar la obra se desarrollaran los trabajos de eliminación de basura, elementos sueltos, residuos y desperdicios existentes, de toda el área de trabajo.

La meta de la actividad es de 6.77 km.

RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS

En esta partida el Contratista realizará diversos trabajos para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la construcción de la carretera, tales como las áreas campamentos, almacenes, patio de máquina e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental.

La meta de la actividad es de 5,280 m2.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA
Ing. [Signature]
[Signature]
[Signature]

MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)

El manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad el de llevar a cabo diversas actividades durante las etapas de obra, teniendo como referencia los lineamientos establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM. Al inicio de las actividades se programarán charlas de sensibilización en el manejo de residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

La meta de la actividad es de 58.32 m3.

RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS

Las canteras afectadas serán sometidas a un proceso de reacondicionamiento, tratando en lo posible de adecuar el área intervenida a la morfología del área circundante, se evitará dejar zonas en que se pueda acumular agua y de ser posible establecer un drenaje natural; se deberá diseñar un adecuado sistema de aprovechamiento del material de cantera, de manera que se genere el menor daño al medio ambiente.

La meta de la actividad es de 10,620 m2.

Así mismo se implementará un plan de contingencias, a fin de establecer las acciones necesarias que permitan prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales que pudieran ocurrir en el área de influencia del proyecto, principalmente durante el proceso constructivo, la que permita contrarrestar los efectos generados por la ocurrencia de emergencias, producidas por alguna falla de las instalaciones de seguridad o errores involuntarios en la operación y mantenimiento de los equipos.

COMPONENTE 8.- CAPACITACION DE LOS COMITÉS DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL

En el presente componente se realizará la conformación de la junta directiva del comité de mantenimiento vial y se capacitará a la población beneficiaria en diversos temas de gestión vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad del proyecto; las capacitaciones estarán a cargo de un especialista, con apoyo del residente y supervisor de obra.

La meta de este componente es capacitar a 200 personas.

COMPONENTE 9: GASTOS GENERALES

Los Gastos Generales son aquellos costos indirectos relacionados a la ejecución de la obra, que no intervienen directamente en el proceso constructivo, pero que sirven de apoyo o complemento para el logro de la meta u objetivos y pueden ser ejecutados en el lugar de la obra o desde otras instalaciones ajenas a ella, y son derivados desde el propio proyecto o de administración, por lo que no pueden ser



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
No. 8
[Signature]

incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos. Los gastos generales pueden ser gastos fijos y gastos variables.

Este componente no se considera en el formato de metas físicas, debido a que no es una meta directa de obra.

COMPONENTE 10: UTILIDAD

Es la medida de las ganancias o beneficios que obtiene la empresa contratista, al adquirir un bien o servicio.

Este componente no se considera en el formato de metas físicas, en vista que no es una meta directamente relacionado a la obra.

COMPONENTE 11.- GASTOS DE SUPERVISION

La Supervisión estará a cargo de una persona natural o jurídica, quien tendrá en obra al Jefe de Supervisión, desarrollando las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra.

La meta de este componente es de 06 informes.

d. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

Formato N° 03.- Programación de metas físicas del proyecto.

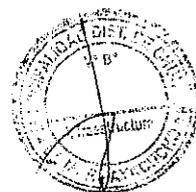
Formato N° 04.- Programación de metas financieras del proyecto.

Formato N° 05 y 5-A.- Resumen de la programación de metas financieras del proyecto.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
[Handwritten Signature]
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
AYACUCHO

PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
[Signature]
Ing. [Name]
C. [Address]

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO - 2015

ENTIDAD EJECUTORA
PROGRAMA PRESUPUESTAL
PROYECTO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCRUJ

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (Soles) (3)												META TOTAL SI.	
	Código (3)	Nombre	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
EXPEDIENTE TECNICO	2.6.8.1	Otros Gastos de Activos no Financieros													50,000.00	50,000.00
OBRAS PROVISIONALES	2.6.2.3	Otras estructuras													64,952.86	64,952.86
MOVIMIENTO DE TIERRAS (0-000.00 - 28+500)	2.6.2.3	Otras estructuras													376,146.18	376,146.18
SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO E=0.15M	2.6.2.3	Otras estructuras													328,493.60	328,493.60
OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE	2.6.2.3	Otras estructuras													465,260.00	465,260.00
SEÑALIZACION VERTICAL	2.6.2.3	Otras estructuras													16,218.16	16,218.16
MITIGACION AMBIENTAL	2.6.2.3	Otras estructuras													45,700.00	45,700.00
CAPACITACION DE LOS COMITES DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL	2.6.2.3	Otras estructuras													7,500.00	7,500.00
GASTOS GENERALES	2.6.2.3	Otras estructuras													99,944.38	99,944.38
UTILIDAD	2.6.2.3	Otras estructuras													253,559.34	253,559.34
GASTOS DE SUPERVISION	2.6.6.1	Otros Gastos de Activos no Financieros													99,622.48	99,622.48
TOTAL			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,887,397.00	1,887,397.00



[Handwritten signature]

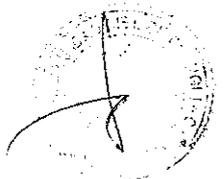
FORMATO N° 02

PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO 2015

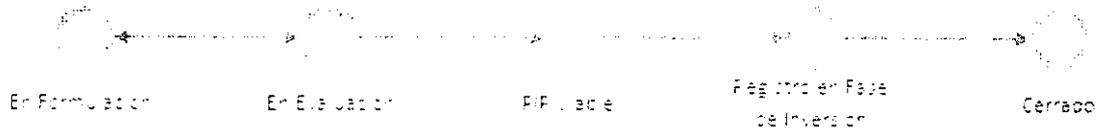
ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
 PROGRAMA DE DESARROLLO: TERAPIA INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: REHABILITACION DEL CAMINO VIAL CHIETE - LUPRECCESSA, VILLA UNDA EN LA COMUNIDAD DE SANTO DAMINGO DE PUCCIONES DISTRITO DE CHUNGUI, LA MAR - AYACUCHO
 CODIGO SIN: 29155

COD (1)	COMPONENTE (2)	CODIGO DE ACTIVIDAD(3)	ACTIVIDAD(S) SUB ACTIVIDADES(S)	UNIDAD DE MEDIDAS	META MENSUAL (6)												META ANUAL		
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
1.0	EXPERIENTE TECNICO			UNID															1.00
2.0	OBRAS PROVISIONALES																		1.00
3.0	TRABAJOS PRELIMINARES	2.1	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 30X12 CM	UNID															1.00
		3.1	LIMPIEZA Y DEFLORESTACION	HA															12.50
		3.2	TRAZO ANILADON Y REPANTEO	HA															28.51
4.0	MOVIMIENTO DE TIERRAS (0-600.00 - 20-500)			HA															28.51
5.0	PAVIMENTO E=1 (SN)			HA															28.51
6.0	OBRAS DE ARTE Y DRENJE			HA															28.51
		6.1	CUNETAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (0.50X0.30M)	METRO LINEAL															35.49134
			ALCANTARILLA DE TPOI @ 24" (590 MM) TUBERIA PERFORADA PVC R4-11E1	UNIDAD															26.00
			ALCANTARILLA DE TPOII @ 36" (910 MM) TUBERIA PERFORADA PVC R4-11E1	UNIDAD															19.00
			ALCANTARILLA DE TIPO III @ 48" (1200 MM) TUBERIA PERFORADA PVC R4-11E1	UNIDAD															1.00
			BATEN C/2 DE 1.60 M X 4.50 M (32 UNIDADES)	UNIDAD															2.00
			BATEN C/2 DE 1.00 M X 4.50 M (21 UNIDADES)	UNIDAD															1.00
			BATEN DE CONCRETO ARMADO 1.20 X 0.30 M (21 UNIDAD) P/3 TUBA P/ MAYO	UNIDAD															1.00
			POLEA TPOI USA 1.7 50% (1 UNIDAD RIO CHUNGBARBA)	UNIDAD															1.00
7.0	SERIALIZACION																		8.00
		7.1	SEÑALES REGULATORIAS (1.20X0.70) - 08 UNID	UNIDAD															8.00
		7.2	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.60X0.50) - 06 UNID	UNIDAD															6.00
		7.3	SEÑALES PREVENTIVAS (0.60X0.60) - 09 UNID	UNIDAD															18.00
		7.4	HTOS ALIOMETRICOS 7R UNID	UNIDAD															23.00
8.0	MITIGACION AMBIENTAL																		
		8.1	SUPERVISION Y PRELIMINARIA	INFORME															4.00
		8.2	CITACIONES DE SEÑALES INFORMATIVAS - AMBIENTALES	UNIDAD															2.00
		8.3	INSTALACION DE PLANTONES EN ZONAS FREJUNTAS	HA															1.24
		8.4	LIMPieza FINAL DE OBRA	HA															5.77
		8.5	REESTRUCTURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS	M2															5.25000
		8.6	MANEJO DE RESIDUOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)	M3															59.37
		8.7	REGISTRACION DEL AREA DE CANTERAS	M2															10.00000
9.0	CAPACITACION DE LOS COMITES DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL			PERSONA CAPACITADA															5.000
10.0	SUPERVISION			INFORME															4.00
																			6.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
 ING. JUAN PABLO...
 SECRETARIO GENERAL



FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización: 03/11/2014

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: **297458**

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: **REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO**

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0066 VÍAS VECINALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública **NO** pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública **NO** pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	SANTO DOMINGO DE HUECCHUES

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Nombre:	SUB GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Persona Responsable de Formular: **ING. ROQUE LUIS SILVERA PAREDES**

Persona Responsable de la Unidad Formuladora: **VLADIMIR QUISPE JUNCO**



1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: DANIEL HUAMAN JUAREZ

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	12/06/2014	ESTEFANI MUNAYLLA KEYLA QUISPE RONY MUNAYLLA	10,000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

DEFICIENTE NIVEL DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL CHINETE-LUCRECCASA-VILLA UNION DE LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHES, QUE DIFICULTA EL TRASLADO DE CARGA Y PASAJEROS

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 558 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

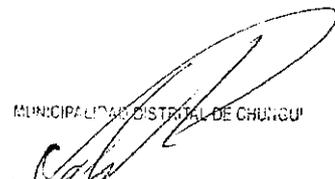
LOS BENEFICIARIOS ESTA CONFORMADA POR EL CENTRO POBLADO DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, LA POBLACIÓN AFECTADA LO CONSTITUYE LA POBLACIÓN QUE SE ENCUENTRAN LOCALIZADA DENTRO DEL TRAZO DEL CAMINO VECINAL EN UN RADIO DE 2,5 KM Y LAS QUE SE ENCUENTRAN UBICADAS EN EL ENTORNO DEL ÁREA GEOGRÁFICA DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y A SU VEZ ESTÁN VINCULADAS A LA CARRETERA DE ESTUDIO YA SEA EN FORMA DIRECTA E INDIRECTA, ES DECIR A PESAR QUE CUENTAN CON OTRAS VÍAS ALTERNAS PARA SU ARTICULACIÓN HACEN USO DE LA CARRETERA DE ESTUDIO LA POBLACIÓN AFECTADA SE ENCUENTRA DISTRIBUIDA EN LAS LOCALIDADES DE CHINETE, VILLA AURORA, VILLA UNIÓN Y LUCRECCASA , CON ALTO NIVEL DE DISPERSIÓN, AISLAMIENTO Y DIFICULTAD PARA LA COMUNICACIÓN POR EL MAL ESTADO DE LA VÍA EXISTENTE. EL NÚMERO DE HABITANTES PARA EL 2014 ES DE 486 QUE CORRESPONDE A 108 FAMILIAS QUE PRESENTAN ALTO NIVEL DE POBREZA EXTREMA. LA TASA PROMEDIA INTERCENSAL DEL DISTRITO DE CHUNGUI ES DE 2.71%, CENSO INEI 1993-2007 DISTRITO DE CHUNGUI. ECONOMÍA ESTÁ BASADA EN LA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA, PRINCIPALMENTE DE PAPA, HABAS, ARVEJAS, TRIGO, MAÍZ, QUINUA, CACAO, COCA, MANÍ, FRUTAS, ENTRE OTROS. SU NIVEL DE DESARROLLO ES BAJO, LA POBLACIÓN SE ENCUENTRA EN SITUACIÓN DE POBREZA CONSIDERABLE.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

ADECUADO NIVEL DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL CHINETE-LUCRECCASA-VILLA UNION DE LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHES, QUE FACILITA EL TRASLADO DE CARGA Y PASAJEROS

3.4 Análisis de la demanda y oferta

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI


Ing. Juan Carlos Velli
C.O. BENEFICIO DE DESARROLLO LOCAL Y TURISMO

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
1	13	9	200.821,89
2	2	7	258.199,57

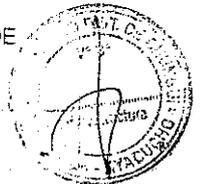
4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)
EN LA PRIMERA ALTERNATIVA SE PROPONE LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CON AFIRMADO DE 20 CM DE ESPESOR, CONSIDERANDO QUE LA SUB RASANTE SERÁ ÚNICAMENTE PERFILADA Y COMPACTADA, ADEMÁS QUE LA CALIDAD DEL MATERIAL ES REGULAR CON UN CBR PROMEDIO DE 3% A 5% A LO LARGO DE 15+200 KM, ALCANTARILLAS TIPO TMC. CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN CON UNA ALTURA PROMEDIO DE 2.5M Y UNA LONGITUD DE 110 M, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y MITIGACIÓN AMBIENTAL. SE PROCEDERÁ A LA REHABILITACIÓN DE 15+200 KM APROX, DESDE EL KM 00+000 HASTA EL KM 15+200 KM. POR ENCONTRARSE EL TRAMO ALTERNO MUY ALEJADO Y PENDIENTE INADECUADO, SE PROCEDERÁ POR TRAMOS CON LA SUPERFICIE DE RODADURA CON UN ANCHO 3.50M, UNA BERMA 0.50M. HACIENDO UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.00M, CONSIDERANDO QUE NOS ENCONTRAMOS EN UNA SUPERFICIE ONDULADA LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ DE 9%, SE HA CONSIDERADO EL DISEÑO DE ALCANTARILLAS DE TIPO TMC, QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS VOLÚMENES REQUERIDOS, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN, MITIGACIÓN AMBIENTAL Y ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN Y FORTALECIMIENTO EN TEMAS DE MANTENIMIENTO VIAL.

Alternativa 2
EN LA SEGUNDA ALTERNATIVA SE PROPONE LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CON AFIRMADO DE 20 CM DE ESPESOR, CONSIDERANDO QUE LA SUB RASANTE SERÁ ÚNICAMENTE PERFILADA Y COMPACTADA, ADEMÁS QUE LA CALIDAD DEL MATERIAL ES REGULAR CON UN CBR PROMEDIO DE 3% A 5% A LO LARGO DE. ALCANTARILLAS DE CONCRETO. CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN CON UNA ALTURA PROMEDIO DE 2.5M Y UNA LONGITUD DE 110 M. CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y MITIGACIÓN AMBIENTAL. SE PROCEDERÁ A LA REHABILITACIÓN DE 15+200 KM APROX, DESDE EL KM 00+000 HASTA EL KM 15+200 KM. POR ENCONTRARSE EL TRAMO ALTERNO MUY ALEJADO Y PENDIENTE INADECUADO, SE PROCEDERÁ POR TRAMOS CON LA SUPERFICIE DE RODADURA CON UN ANCHO 3.50M, UNA BERMA 0.50M. HACIENDO UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.00M, CONSIDERANDO QUE NOS ENCONTRAMOS EN UNA SUPERFICIE ONDULADA LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ DE 9%, SE HA CONSIDERADO EL DISEÑO DE ALCANTARILLAS DE TIPO CAJÓN DE CONCRETO ARMADO, QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS VOLÚMENES REQUERIDOS, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE MITIGACIÓN AMBIENTAL Y ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN Y FORTALECIMIENTO EN TEMAS DE MANTENIMIENTO VIAL.

Alternativa 3 NINGUNO



4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1,807,397	1,917,238	0
	A Precio Social	1,460,431	1,549,065	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Ing. Juan A. V. de Veli
SU GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Tasa Interna Retorno (%)				
Costos / Efectividad	Ratio C/E	2 680 43	2 830 77	0 00
Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)		BENEFICIARIOS	BENEFICIARIOS	NINGUNO

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

PARA LOGRAR EL ÉXITO DEL PROYECTO EXISTEN COMPROMISOS QUE DEBEN SER ASUMIDOS POR LAS DIFERENTES INSTITUCIONES INVOLUCRADAS Y DENTRO DE ESTAS PODEMOS INDICAR LO SIGUIENTE. LA MUNICIPALIDAD DE DISTRICTAL DE CHUNGUI ASUMIRÁ LOS COSTOS QUE IMPLICA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE ESTUDIOS EN LA FASE DE PREINVERSIÓN Y POSTERIORMENTE GESTIONAR LA INVERSIÓN ANTE LAS DIFERENTES INSTITUCIONES PÚBLICAS, TALES COMO EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, PROVIAS DESCENTRALIZADO, GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO O AL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS A TRAVÉS DE LOS FONDOS CONCURSABLES. PARA ELLO SE PRESENTA LAS ACTAS Y COMPROMISOS POR PARTE DE LOS BENEFICIARIOS, MUNICIPALIDAD E IVP.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
---------	-------

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Trimestres(Nuevos Soles)		
	1er Trimestre 2015	2do Trimestre 2015	Total por componente
EXPEDIENTE TECNICO	50,000	0	50,000
OBRAS PRELIMINARES	32,476	32,477	64,953
MOVIMIENTO DE TIERRAS	188,073	188,073	376,146
PAVIMENTOS	164,247	164,247	328,494
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	205,147	205,147	410,294
SEÑALIZACION	8,109	8,109	16,218
MITIGACIÓN AMBIENTAL	22,850	22,850	45,700
CAPACITACION	0	7 500	7,500

GASTOS GENERALES	49,972	49 972	99,944
UTLIDAD	43,726	43,726	87,452
I G V	129,303	129,303	258,606
SUPERVISION DE OBRA	31,045	31,045	62,090
Total por periodo	924,948	882 449	1,807,397

5.2 Cronograma de Componentes Fisicos:

COMPONENTES	Unidad de Medida	Trimestres		Total por componente
		1er Trimestre 2015	2do Trimestre 2015	
EXPEDIENTE TECNICO	ESTUDIO	1	0	1
OBRAS PRELIMINARES	%	50	50	100
MOVIMIENTO DE TIERRAS	%	50	50	100
PAVIMENTOS	%	50	50	100
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	%	50	50	100
SEÑALIZACION	%	50	50	100
MITIGACION AMBIENTAL	%	50	50	100
CAPACITACION	%	0	100	100
GASTOS GENERALES	%	50	50	100
UTLIDAD	%	50	50	100
I G V.	%	50	50	100
SUPERVISION DE OBRA	%	50	50	100



5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)									
	Julio Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	14,538	14,538	14,538	14,538	14,538	14,538	14,538	14,538	14,538
Con PIP	Operación	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730
	Mantenimiento	27,297	27,297	56,629	27,297	27,297	56,629	27,297	27,297	56,629

5.4 Inversiones por reposición:

Años (Nuevos Soles)

MINICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUÁ

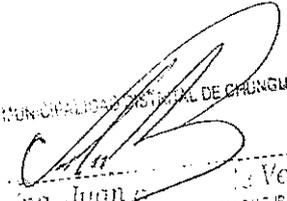
	Julio Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total por componente
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,740	180,740

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

	Indicador	Medios de Verificación	Supuestos	
Fin	Mejora socio económico de la población de la comunidad de Santo Domingo de Huecches, distrito de Chungui	-Ingreso Per Cápita de la población se incrementa en un 50% al finalizar el horizonte del PIP- Disminución de las necesidades básicas insatisfechas.	-PBI per cápita.- Encuesta a Hogares.	Existe una estabilidad social, económica y política en el País.
Propósito	Generar adecuado nivel de transitabilidad en el camino vecinal chinete-lucreccasa-villa unión de la comunidad de santo domingo de huecches, que facilite el traslado de carga y pasajeros	Menores costos operativos de transportes (reducción en aproximadamente 30%) y disminución de tiempos de viaje cuando se rehabilite el camino vecinal). Mayor nivel de tráfico de vehículos automotores. Con registro diario de 16Veh/día en el año 01 hasta alcanzar 27Veh/día el año 10 (año 10 de operación del proyecto vial).	Estudio de tráfico y Encuesta a peatones.	Gestión adecuada para el mantenimiento, provisión de recursos y supervisión permanente
Componentes	-Superficie de rodadura en buen estado . - Adecuadas condiciones de obras de arte y drenaje. - Adecuada señalización vial durante el tramo. -Conocimiento de actividades de operación y mantenimiento vial por parte de la población.	-Transitabilidad en un 80% fluida de carga y pasajeros al quinto año de ejecutado el PIP. -El 100 % del tramo de la vía contara con adecuadas obras de arte y drenaje al primer año de ejecutado el proyecto.-El 80% del tramo del camino vecinal contara con adecuada señalización al 1er año de ejecución del PIP.-al término de la ejecución el 70% de la población será concientizado sobre la importancia de la operación y	Contratos, Cuaderno de obras, Liquidación de obras, etc.	Existen políticas del sector que favorecen estas actividades.

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CHUNGUI

 Ing. Juan
 SUPLENTE DE DESARROLLO SOCIAL Y JURIDICO

mantenimiento de la vía vecinal.

-Rehabilitación de 15+200 km, con una velocidad de diseño de 25km/h, un ancho de calzada de 3.5, berma de 0.5, con un monto de S/769,592.65.- Medidas de mitigación ambiental con un monto de S/45,700.00 N.S.-

Construcción de 22 alcantarillas tipo TMC (Fc=175 Kg/cm²),
 - Construcción de 03 Badenes de concreto ciclópeo Fc = 140 KG/CM2 + 30% PM e = 0.30 m., y muro de contención H= 1.40, de placa de concreto FC=140kg/cm2+30%PM, inc curado, con drenaje en muro con tubería Ø 2 con un monto de S/410,293.98, - 40 unidades de señalización en lugares estratégicos con un monto de S/ 16,218.16 - Junta del camino vecinal bien capacitados sobre temas de operación y mantenimiento vial concluido la ejecución del PIP Con un monto de S/ 7,500.00 N.S

Actividades

-Afirmado de 15+200 km de camino vecinal
 - Construcción de alcantarillas tipo MTC.
 muro de sostenimiento de concreto y badenes
 -Instalación de señales viales en todo el tramo
 -Acciones de capacitación y fortalecimiento en temas de mantenimiento vial

Suscripción de contrato e informe técnico de supervisión

Población se compromete en participar en las actividades de capacitación.-Acuerdos y arreglos inter-institucionales con gobiernos locales y sociedad civil
 Disponibilidad presupuestal

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
19/06/2014 10:44 Hrs	PERFIL		OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	No se han registrado Notas
03/11/2014 17:26 Hrs	PERFIL		OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	No se han registrado Notas
03/11/2014 18:59 Hrs	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	



9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N° 0115-2014/SGPO-VQJ	12/06/2014	SALIDA	SUB GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
INFORME N° 0115-2014 SGPO-VQJ	29/10/2014	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
INFORME N° 054-2014-MDCH/OPI	30/10/2014	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
INFORME TÉCNICO N° 016-2014-MDCH/OPI	30/10/2014	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N° 024-2014-MDCH/OPI	(COMUNICACIÓN DE VIABILIDAD)	18/11/2014	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TÉCNICO N° 016-2014-MDCH/OPI

Especialista que Recomienda la Viabilidad: FREDDY CUADROS MUNAYLLA

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: FREDDY CUADROS MUNAYLLA

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 30/10/2014

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Ing. Juan...
 SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL