

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO - OFICINA ZONAL

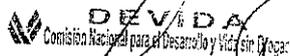
| | |
|-----------------|--|
| NUMERO DE FICHA | |
|-----------------|--|

| No | CRITERIOS | SI | NO |
|----|---|----|----|
| 1 | El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido | X | |
| 2 | El nombre del Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio de cooperación interinstitucional o adenda suscrita | X | |
| 3 | El Presupuesto del Proyecto se encuentra dentro del limite establecido en el convenio de cooperación interinstitucional o adenda suscrita | X | |
| 4 | El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva | X | |
| 5 | Las Tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso. | | |
| 6 | Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o expediente técnico. | X | |
| 7 | Existe equivalencia entre la meta total y la metas mensualizadas (Físicas - Financieras). | X | |
| 8 | Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 2, 3), son medibles y verificables. | X | |
| 9 | Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de las metas físicas y financieras | X | |
| 10 | En caso de contra partida: se adjunta certificado de credito presupuestario y/o previsión presupuestal | | |

El especialista técnico llena la ficha de conformidad.

| | |
|---|--|
| * | Colocar una (X) en el recuadro que corresponde en el caso que cumpla con el requisito. |
| * | Item 5. Solo para las Actividades. |
| * | Item 6. solo para proyectos |

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()
 Observa el POA : si () no (). (De ser necesario, adjuntar una hoja de trabajo complementariamente al presente anexo, debidamente visado)



Ing. ALEXANDER RINCÓN MACOTE
 ESP. PROGRAM. PÚBLICA - OZ. SAN FCO. - V. V. V.

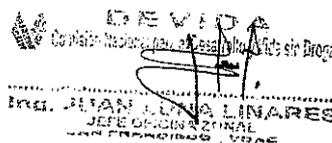
Ing. Alexander Rincón Macote

Firma

Fecha 26 de Enero del 2016

Nombre del Especialista Técnico.

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()
 Observa el POA : si () no (). (De ser necesario, adjuntar una hoja de trabajo complementariamente al presente anexo, debidamente visado)



Ing. JUAN LUNA LINARES
 JEFE OFICINA ZONAL
 SAN FRANCISCO - V. V. V.

26/01/2016

Ing. JUAN LUNA LINARES

Firma

Fecha

Nombre Jefe Oficina Zonal: SAN FRANCISCO



PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO POA - 2016

Proyecto: "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO"



Presupuesto: S/. 1,807,397.00 Soles

Región : Ayacucho
Provincia : La Mar
Distrito : Chungui

Enero de 2016

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Ing. Juan S.
COMISARIO DE DESARROLLO LOCAL

a) ÍNDICE

b) Datos Generales

- Nombre del proyecto.
- Objetivo del proyecto.
- Código SNIP.
- Fecha de viabilidad.
- Monto total de la inversión del proyecto.
- Monto de inversión para un año de ejecución.
- Ámbito de intervención.
- Número de beneficiarios
- Adjuntar Ficha SNIP y Declaratoria de Viabilidad.

c) Descripción por Componentes/Actividades

- Componente 1.- Expediente Técnico
- Componente 2.- Trabajos Preliminares
- Componente 3.- Movimiento de Tierras
- Componente 4.- Pavimento
- Componente 5.- Obras de Arte y Drenaje
- Componente 6.- Señalización
- Componente 7.- Mitigación Ambiental
- Componente 8.- Capacitación del comité de mantenimiento vial
- Componente 9.- Supervision

d) Programación de las Actividades y sus Metas

Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LIMA
SECRETARÍA DE GESTIÓN
CALLE DE LA UNIÓN 1001, LIMA
TEL: 371 1000

b) DATOS GENERALES:

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO.

Objetivo del Proyecto:

Adecuado nivel de transitabilidad en el camino vecinal Chinete-Lucreccasa-Villa Unión de la comunidad de Santo Domingo de Huecches, que facilita el traslado de carga y pasajeros

Código SNIP : N° 29458

Fecha de Viabilidad : 03 noviembre de 2014.

Monto Total de la Inversión del proyecto:

S/. 1, 807,397.00 (Un Millón Ochocientos Siete Trescientos Noventa y Siete con 00/100 Soles).

Monto de Inversión para un año de ejecución:

S/. 1, 807,397.00 (Un Millón Ochocientos Siete Trescientos Noventa y Siete con 00/100 Soles).

Ámbito de Intervención:

- ✓ Departamento : Ayacucho
- ✓ Provincia : La Mar
- ✓ Distrito : Chungui
- ✓ Comunidades : Chinete-Lucreccasa-Villa Unión

Número de Beneficiarios

Los beneficiarios directos son pobladores de las comunidades de Chinete-Lucreccasa-Villa Unión, que en promedio son 558 personas.

Adjuntar Ficha SNIP y Declaratoria de Viabilidad:

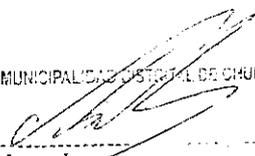
Se adjunta en anexo.

HORIZONTE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:

El plazo total de ejecución del proyecto es de 06 meses.

NUMERO DE AÑO DE EJECUCIÓN:

Es el 2do año de ejecución; en vista que en el año 2014, se ejecutó el componente de perfil técnico con financiamiento de la Municipalidad Distrital de Chungui.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

Ing. Juan
SUB GERENTE DE DHAO

FINANCIAMIENTO:

La Institución involucrada con el financiamiento es la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA) con un monto de S/. 1, 807,397.00 (Un Millón Ochocientos Siete Trescientos Noventa y Siete con 00/100 Soles).

c) DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES/ACTIVIDADES:

COMPONENTE 1. EXPEDIENTE TECNICO

El estudio de la elaboración del expediente técnico fue mandado a elaborar por la Municipalidad Distrital de Chungui, a través de un consultor externo, con financiamiento de la Municipalidad Distrital de Chungui, el cual se encuentra aprobado mediante acto resolutivo.

COMPONENTE 2. TRABAJOS PRELIMINARES

2.01.- LIMPIEZA y DEFORESTACION

Este trabajo consiste en el desbroce y limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparán las actividades de la obra y las fajas laterales de la vía, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, entre otras, incluyendo la remoción de troncos, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.

La meta de la actividad es de 15.20 Km.

2.01.- TRAZO NIVELACIÓN Y REPLANTEO

En base a los planos y levantamientos topográficos de la actividad, sus referencias y BMs, el Contratista procederá al replanteo general de la obra, en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

La meta de la actividad es de 15.20 km.

COMPONENTE 3.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

3.1 CORTE EN MATERIAL SUELTO

Descripción:

Corte de Material Suelto: Se considera material suelto, aquel que se encuentra casi sin cohesión y puede ser trabajado a lampa y pico o con un tractor para su desagregación. No requiere el uso de explosivos. Dentro de éste grupo están las



arenas, tierras vegetales húmedas, tierras arcillosas secas, arenas aglomeradas con arcilla seca y tierra vegetales secos.

Esta partida consiste en el corte de material suelto, considerando dentro de éste material la excavación de material inadecuado para la subrasante, la eliminación del corte, el desquinche y peinado de talud de conformidad con los alineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos y metrados o como lo indique el Supervisor.

Método de ejecución:

El Contratista realizará los trabajos de corte eliminado, desquinche y peinado de talud de acuerdo a los trazos y niveles indicados en los metrados y planos correspondientes. Para la ejecución de ésta partida se empleará tractor sobre orugas u otra maquinaria o procedimiento que aprobará el Supervisor, de tal manera que garantice la estabilidad de los taludes.

El material sobrante o de desecho será eliminado fuera de los límites de la plataforma de la carretera y botaderos designados por el supervisor. Finalmente los taludes y plataforma de corte serán terminados dentro del proceso de corte.

El Contratista deberá tomar las precauciones necesarias para evitar derrumbes, porque de producirse éstos por causas que le sean imputables, no serán objeto de pago.

Método de medición:

El trabajo ejecutado se medirá en metros cúbicos (m³) de material cortado y eliminado y/o excavado y aceptado por el Supervisor.

3.2 CORTE EN ROCA FIJA: PERFORACION Y DISPARO

Descripción:

Corte en Roca Fija perforación y disparo: Se considera como roca fija aquel material que para su disgregación requiere el empleo intensivo de explosivos.

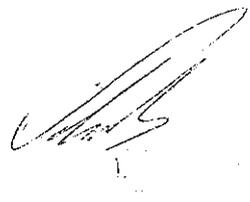
Esta partida consiste en el corte de material en roca fija, considerando dentro de éste material la excavación de material inadecuado para la subrasante. De conformidad con los alineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos y metrados o como lo indique el Supervisor.

Método de ejecución:

El Contratista realizará los trabajos de corte en roca fija, de acuerdo a los trazos y niveles indicados en los metrados y planos correspondientes.

Para la ejecución de ésta partida se empleará explosivos y otras maquinarias como son compresora, martillo neumático incluyendo el procedimiento que aprobará el Supervisor, de tal manera que garantice la estabilidad de los taludes. Finalmente los taludes y plataforma de corte serán terminados dentro del proceso de corte.

El Contratista deberá tomar las precauciones necesarias para evitar derrumbes, porque de producirse éstos por causas que le sean imputables, no serán objeto de pago.



Acabado de Taludes: Todo talud de en roca fija será acabado hasta presentar una superficie razonablemente llana y que esté de acuerdo con las indicaciones del Supervisor considerando las secciones transversales marcadas en los planos a excepción de tramos críticos en taludes altos en que se encuentren condiciones geológicas que sean perceptibles desde el camino. En éste caso cuando hay taludes muy grandes (mayor a 7 m), éstos deben hacerse mediante banquetas o cortes escalonados, con alturas cada tres metros de alto y escalones sucesivos de 050 mts. de ancho para el 1er escalón. 1.00 mt. Ancho para el segundo y así sucesivamente de acuerdo a lo indicado por el Supervisor.

Método de medición:

El trabajo ejecutado se medirá en metros cúbicos (m³) de material cortado, aceptado por el Supervisor. Para tal efecto se calcularán los volúmenes excavados utilizando el método promedio de áreas externas en estaciones cada 20 mts.

COMPONENTE 4.- PAVIMENTO E=0.15M

4.01.- AFIRMADO DE PLATAFORMA DE RODADURA

Este componente está referido a la colocación de afirmado en un espesor de 15 cm, en toda la longitud del camino, para lo cual se desarrollaran las siguientes actividades: **Esparcido y compactado de afirmado**, todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de mínimo 10 cm, máximo 20 cm. de espesor final compactado.

La meta de la actividad es de 15.20 km.

COMPONENTE 5.- OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

5.1 CONFORMACION DE CUNETAS LATERALES

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones necesarias en diversos tipos de material, para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo a las especificaciones técnicas y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor. Las dimensiones y forma de acuerdo al diseño para éste tipo de cunetas es triangular de 0.50 m de ancho x 0.30 m de profundidad, de acuerdo a los planos establecidos, siguiendo las pendientes del camino. Se aclara, que la cuneta en el lado del corte del talud, corresponde al talud en terreno natural o material suelto 1:2.

La meta de la actividad es de 1,638.07 metros cúbicos en 15.20 km.

5.2 CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA

La alcantarilla es una estructura de drenaje transversal a la vía, cuya función es evacuar las aguas provenientes de las quebradas y cunetas; durante el proceso de

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Ing. Juan
SUB DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO

construcción se desarrollarán las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación de material excedente, relleno compactado con material seleccionado, instalación de la alcantarilla y tubería perfilada PVC RIB STELL \varnothing 24" (600mm), trabajos de concreto $f'c=210$ kg/cm² en muros y alas, encofrado y desencofrado, trabajos de acero $f_y= 4200$ kg/cm² a fin de colocar el acero de refuerzo que se requiere para la conformación de elementos de concreto armado de las diferentes estructuras y trabajos de emboquillado de concreto y piedra en alcantarillas de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

La meta de la actividad es de 22 unidades

5.3 CONSTRUCCION DE BADEN

Los badenes son obras de drenaje que se construirán en el cauce de las quebradas, transversal al eje de la carretera, que permitirá dar paso a un caudal; en el proceso constructivo se realizarán las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación del material excedente, emboquillado de concreto $f'c=140$ kg/cm² + 50% pm, que consiste en el asentado de piedra grande y plana sobre una base adecuadamente compactado y preparado de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos; así mismo se desarrollarán trabajos de concreto $f'c=175$ kg/cm² para la losa; encofrado y desencofrado de badenes, que comprende el suministro, ejecución y colocación de las formas de madera necesarios para el vaciado del concreto de cimentaciones, losas y muros de los badenes, así como el posterior retiro del encofrado en el tiempo establecido; junta asfáltica $e = 2$ " , la junta de dilatación para los badenes se realizará en los lugares indicados en los planos, dicha junta será una mezcla de asfalto RC-250 + arena gruesa en proporción 1:2, la mezcla será calentado en un depósito especial (batea o cilindro), moviendo continuamente, hasta que se forme una mezcla uniforme, las que serán llenadas a la junta una vez que se encuentre limpia y seco, colocadas a presión hasta tener una superficie uniforme.

La meta de la actividad es de 01 unidad

5.4 CONTRUCCION DE MUROS DE CONTENCION

Los muros de contención de concreto ciclópeo, son estructuras solidas hechas a base de mamposteria que está sujeto a flexión por tener que soportar empujes horizontales de diversos materiales, sólidos, granulados y líquidos.

El proceso constructivo consta de la ejecución de las siguientes actividades: trazo y replanteo, excavación para estructuras, relleno compactado con material seleccionado, encofrado y desencofrado de muros, concreto ciclópeo $f_c=140$ /cm² +50% PG, suministro e instalación tubería P.V.C. de 4" para el drenaje del muro, suministro e instalación tubería perforada $d=2$ " y colocación de geo textil de 400 g.

La meta de la actividad es de 60 metros lineales.



Handwritten signature and official stamp of a construction professional, likely a civil engineer or architect, with the name 'ING. ALVARO...' visible in the stamp.

COMPONENTE 6.- SEÑALIZACION

En el presente componente se elaborarán y se colocarán la señalización vial en todo el trayecto del camino, de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos del proyecto; los cuales constan de:

- 08 unidades de señales informativas de 1.20m x 0.70m.
- 08 unidades de señales reglamentarias de 0.60m x 0.90m.
- 16 unidades de señales preventivas de 0.60m x 0.60m.
- 16 unidades de hitos kilométricos.

COMPONENTE 7.- MITIGACION AMBIENTAL

7.1 COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVAS – AMBIENTALES

La señalización ambiental tiene como propósito velar por la mínima afectación de los componentes ambientales durante el desarrollo del proceso constructivo de las obras de rehabilitación vial.

La meta de la actividad es de 04 unidades.

7.2 INSTALACION DE PLANTONES EN ZONAS PREVISTAS

Esta actividad consiste en la provisión y plantación de árboles y arbustos en los lugares indicados en el trayecto del camino de acuerdo al expediente técnico.

La meta de la actividad es de 0.50 hectáreas.

7.3 LIMPIEZA FINAL DE OBRA

Al finalizar la obra se desarrollaran los trabajos de eliminación de basura, elementos sueltos, residuos y desperdicios existentes, de toda el área de trabajo.

La meta de la actividad es de 15.20 km.

7.4 RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS

En esta partida el Contratista realizará diversos trabajos para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la construcción de la carretera, tales como las áreas campamentos, almacenes, patio de máquina e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental.

La meta de la actividad es de 3000 m².

7.5 MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)

El manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad el de llevar a cabo diversas actividades durante las etapas de obra, teniendo como referencia los lineamientos

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHURUGUI
13 de mayo de 2013
SUBDIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM. Al inicio de las actividades se programarán charlas de sensibilización en el manejo de residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

La meta de la actividad es de 200 m3.

7.5 RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS

Las canteras afectadas serán sometidas a un proceso de reacondicionamiento, tratando en lo posible de adecuar el área intervenida a la morfología del área circundante, se evitará dejar zonas en que se pueda acumular agua y de ser posible establecer un drenaje natural; se deberá diseñar un adecuado sistema de aprovechamiento del material de cantera, de manera que se genere el menor daño al medio ambiente.

La meta de la actividad es de 2,500 m2.

Así mismo se implementará un plan de contingencias, a fin de establecer las acciones necesarias que permitan prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales que pudieran ocurrir en el área de influencia del proyecto, principalmente durante el proceso constructivo, la que permita contrarrestar los efectos generados por la ocurrencia de emergencias, producidas por alguna falla de las instalaciones de seguridad o errores involuntarios en la operación y mantenimiento de los equipos.

COMPONENTE 8.- CAPACITACION DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO VIAL

8.1 CAPACITACION EN MANTENIMIENTO VIAL

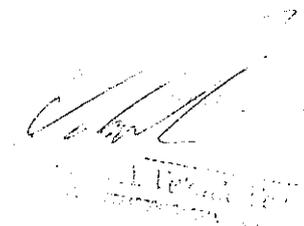
En el presente componente se realizará la conformación de la junta directiva del comité de mantenimiento vial y se capacitará a la población beneficiaria en diversos temas de gestión vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad del proyecto; las capacitaciones estarán a cargo de un especialista, con apoyo del residente y supervisor de obra.

La meta de este componente es capacitar a 216 personas.

8.2 ORGANIZACIÓN DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO VIAL

En el presente componente se realizará la conformación de organizaciones en dos comunidades de mantenimiento vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad del proyecto; las organización estará a cargo de un especialista, con apoyo del residente y supervisor de obra.

La meta de este componente es capacitar a 2 organizaciones.



Handwritten signature and official stamp of the project manager.

COMPONENTE 9.- SUPERVISION

9.1 ACTIVIDAD DE SUPERVISION

La Supervisión estará a cargo de una persona natural o jurídica, quien tendrá en obra al Jefe de Supervisión, desarrollando las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra.

La meta de este componente es de 06 informes.

d) **PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS:** Se adjuntan formatos:

Formato N° 2: Programación de metas físicas del Proyecto.

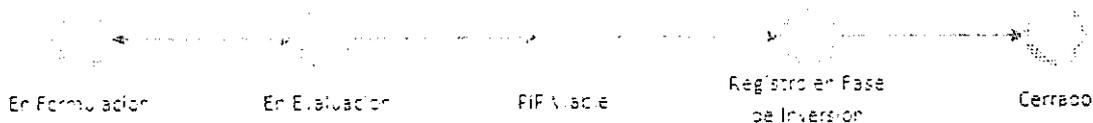
Formato N° 3: Programación de metas financieras del Proyecto

FORMATO N° 03
PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PRODAIS
 ACTIVIDAD O PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO

| Genérica de Gasto (1) | Específica de Gasto (2) | | Meta Mensualizada (nuevos soles) (3) | | | | | | | | | | | | Meta Total | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------|------------|------|--------------|
| | Código (5) | Nombre | E | F | M | A | M | A | M | J | J | A | S | O | | N | D |
| | 2,3,27,2,99 | EXPEDIENTE TECNICO | | 50000 | | | | | | | | | | | | | 50000 |
| 2.3 Bienes y Servicios | 2,3,2,4,1,2 | DE CARRETERAS CAMINOS Y PUENTES | | | | 335675.36 | 338771.02 | 501051.52 | 261066.89 | 141251.45 | 135,015.56 | | | | | | 1712831.8 |
| | 2,3,27,2,99 | CONSULTORI AS | | | | 7427.53 | 7427.53 | 7427.53 | 7427.53 | 7427.54 | 7427.54 | | | | | | 44565.2 |
| | | Total | 0.00 | 50,000.00 | 0.00 | 343,102.89 | 346,198.55 | 508,479.05 | 268,494.42 | 148,678.99 | 142,443.10 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,807,397.00 |

FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
 [La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización: 03/11/2014

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 297458

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CHINETE - LUCRECCASA - VILLA UNION EN LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

| | |
|--|------------------------------|
| Función | 15 TRANSPORTE |
| División Funcional | 033 TRANSPORTE TERRESTRE |
| Grupo Funcional | 0066 VÍAS VECINALES |
| Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04) | TRANSPORTES Y COMUNICACIONES |

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

| Departamento | Provincia | Distrito | Localidad |
|--------------|-----------|----------|----------------------------|
| AYACUCHO | LA MAR | CHUNGUI | SANTO DOMINGO DE HUECCHUES |

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

| | |
|--|---|
| Sector: | GOBIERNOS LOCALES |
| Pliego: | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI |
| Nombre: | SUB GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL |
| Persona Responsable de Formular: | ING. ROQUE LUIS SILVERA PAREDES |
| Persona Responsable de la Unidad Formuladora: | VLADIMIR QUISPE JUNCO |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

Ing. Juan A. Valerín Vela
 SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: DANIEL HUAMAN JUAREZ

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

| Nivel | Fecha | Autor | Costo (Nuevos Soles) | Nivel de Calificación |
|--------|------------|--|----------------------|-----------------------|
| PERFIL | 12/06/2014 | ESTEFANI MUNAYLLA KEYLA QUISPE RONY MUNAYLLA | 10,000 | APROBADO |

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

DEFICIENTE NIVEL DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL CHINETE-LUCRECCASA-VILLA UNION DE LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHES, QUE DIFICULTA EL TRASLADO DE CARGA Y PASAJEROS

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 558 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

LOS BENEFICIARIOS ESTA CONFORMADA POR EL CENTRO POBLADO DE SANTO DOMINGO DE HUECCHUES, LA POBLACIÓN AFECTADA LO CONSTITUYE LA POBLACIÓN QUE SE ENCUENTRAN LOCALIZADA DENTRO DEL TRAZO DEL CAMINO VECINAL EN UN RADIO DE 2,5 KM Y LAS QUE SE ENCUENTRAN UBICADAS EN EL ENTORNO DEL ÁREA GEOGRÁFICA DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y A SU VEZ ESTÁN VINCULADAS A LA CARRETERA DE ESTUDIO YA SEA EN FORMA DIRECTA E INDIRECTA, ES DECIR A PESAR QUE CUENTAN CON OTRAS VÍAS ALTERNAS PARA SU ARTICULACIÓN HACEN USO DE LA CARRETERA DE ESTUDIO LA POBLACIÓN AFECTADA SE ENCUENTRA DISTRIBUIDA EN LAS LOCALIDADES DE CHINETE, VILLA AURORA, VILLA UNIÓN Y LUCRECCASA, CON ALTO NIVEL DE DISPERSIÓN, AISLAMIENTO Y DIFICULTAD PARA LA COMUNICACIÓN POR EL MAL ESTADO DE LA VÍA EXISTENTE. EL NÚMERO DE HABITANTES PARA EL 2014 ES DE 486 QUE CORRESPONDE A 108 FAMILIAS QUE PRESENTAN ALTO NIVEL DE POBREZA EXTREMA. LA TASA PROMEDIA INTERCENSAL DEL DISTRITO DE CHUNGUI ES DE 2.71%, CENSO INEI 1993-2007 DISTRITO DE CHUNGUI. ECONOMÍA ESTÁ BASADA EN LA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA, PRINCIPALMENTE DE PAPA, HABAS, ARVEJAS, TRIGO, MAÍZ, QUINUA, CACAO, COCA, MANÍ, FRUTAS, ENTRE OTROS. SU NIVEL DE DESARROLLO ES BAJO, LA POBLACIÓN SE ENCUENTRA EN SITUACIÓN DE POBREZA CONSIDERABLE.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

ADECUADO NIVEL DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL CHINETE-LUCRECCASA-VILLA UNION DE LA COMUNIDAD DE SANTO DOMINGO DE HUECCHES, QUE FACILITA EL TRASLADO DE CARGA Y PASAJEROS

3.4 Análisis de la demanda y oferta



| Tramo | Longitud | IMD | Costo por tramo |
|-------|----------|-----|-----------------|
| 1 | 13 | 9 | 200,821 89 |
| 2 | 2 | 7 | 258,199 57 |

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1
(Recomendada)

EN LA PRIMERA ALTERNATIVA SE PROPONE LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CON AFIRMADO DE 20 CM DE ESPESOR, CONSIDERANDO QUE LA SUB RASANTE SERÁ ÚNICAMENTE PERFILADA Y COMPACTADA. ADEMÁS QUE LA CALIDAD DEL MATERIAL ES REGULAR CON UN CBR PROMEDIO DE 3% A 5% A LO LARGO DE 15+200 KM, ALCANTARILLAS TIPO TMC, CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN CON UNA ALTURA PROMEDIO DE 2.5M Y UNA LONGITUD DE 110 M, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y MITIGACIÓN AMBIENTAL. SE PROCEDERÁ A LA REHABILITACIÓN DE 15+200 KM APROX, DESDE EL KM 00+000 HASTA EL KM 15+200 KM, POR ENCONTRARSE EL TRAMO ALTERNO MUY ALEJADO Y PENDIENTE INADECUADO, SE PROCEDERÁ POR TRAMOS CON LA SUPERFICIE DE RODADURA CON UN ANCHO 3.50M, UNA BERMA 0.50M, HACIENDO UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.00M, CONSIDERANDO QUE NOS ENCONTRAMOS EN UNA SUPERFICIE ONDULADA LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ DE 9%, SE HA CONSIDERADO EL DISEÑO DE ALCANTARILLAS DE TIPO TMC, QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS VOLÚMENES REQUERIDOS, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN, MITIGACIÓN AMBIENTAL Y ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN Y FORTALECIMIENTO EN TEMAS DE MANTENIMIENTO VIAL.

Alternativa 2

EN LA SEGUNDA ALTERNATIVA SE PROPONE LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CON AFIRMADO DE 20 CM DE ESPESOR, CONSIDERANDO QUE LA SUB RASANTE SERÁ ÚNICAMENTE PERFILADA Y COMPACTADA, ADEMÁS QUE LA CALIDAD DEL MATERIAL ES REGULAR CON UN CBR PROMEDIO DE 3% A 5% A LO LARGO DE, ALCANTARILLAS DE CONCRETO, CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN CON UNA ALTURA PROMEDIO DE 2.5M Y UNA LONGITUD DE 110 M, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y MITIGACIÓN AMBIENTAL. SE PROCEDERÁ A LA REHABILITACIÓN DE 15+200 KM APROX, DESDE EL KM 00+000 HASTA EL KM 15+200 KM, POR ENCONTRARSE EL TRAMO ALTERNO MUY ALEJADO Y PENDIENTE INADECUADO, SE PROCEDERÁ POR TRAMOS CON LA SUPERFICIE DE RODADURA CON UN ANCHO 3.50M, UNA BERMA 0.50M, HACIENDO UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.00M, CONSIDERANDO QUE NOS ENCONTRAMOS EN UNA SUPERFICIE ONDULADA LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ DE 9%, SE HA CONSIDERADO EL DISEÑO DE ALCANTARILLAS DE TIPO CAJÓN DE CONCRETO ARMADO, QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS VOLÚMENES REQUERIDOS, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERALES, E IMPLEMENTACIÓN DE MITIGACIÓN AMBIENTAL Y ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN Y FORTALECIMIENTO EN TEMAS DE MANTENIMIENTO VIAL.

Alternativa 3 NINGUNO

4.2 Indicadores

| | | Alternativa 1 | Alternativa 2 | Alternativa 3 |
|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles) | A Precio de Mercado | 1,807,397 | 1,917,238 | 0 |
| | A Precio Social | 1,460,431 | 1,549,065 | 0 |
| Costo Beneficio (A Precio Social) | Valor Actual Neto (Nuevos Soles) | | | |

MUNICIPALIDAD LOCAL DE CHURQUI

Juan A. ...
MUNICIPALIDAD LOCAL DE CHURQUI

| | | Tasa Interna Retorno (%) | | | |
|----------------------|---|--------------------------|---------------|----------|------|
| | | Ratio C/E | 2,680 43 | 2,630 77 | 0.00 |
| Costos / Efectividad | Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.) | BENEFICIARIOS | BENEFICIARIOS | NINGUNO | |

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

PARA LOGRAR EL ÉXITO DEL PROYECTO EXISTEN COMPROMISOS QUE DEBEN SER ASUMIDOS POR LAS DIFERENTES INSTITUCIONES INVOLUCRADAS Y DENTRO DE ESTAS PODEMOS INDICAR LO SIGUIENTE LA MUNICIPALIDAD DE DISTRITAL DE CHUNGUI ASUMIRÁ LOS COSTOS QUE IMPLICA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE ESTUDIOS EN LA FASE DE PREINVERSIÓN Y POSTERIORMENTE GESTIONAR LA INVERSIÓN ANTE LAS DIFERENTES INSTITUCIONES PÚBLICAS, TALES COMO EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, PROVIAS DESCENTRALIZADO, GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO O AL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS A TRAVÉS DE LOS FONDOS CONCURSABLES. PARA ELLO SE PRESENTA LAS ACTAS Y COMPROMISOS POR PARTE DE LOS BENEFICIARIOS, MUNICIPALIDAD E IVP.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

| PELIGRO | NIVEL |
|---------|-------|
|---------|-------|

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

| COMPONENTES | Trimestres(Nuevos Soles) | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|
| | 1er Trimestre 2015 | 2do Trimestre 2015 | Total por componente |
| EXPEDIENTE TECNICO | 50,000 | 0 | 50,000 |
| OBRAS PRELIMINARES | 32,476 | 32,477 | 64,953 |
| MOVIMIENTO DE TIERRAS | 188,073 | 188,073 | 376,146 |
| PAVIMENTOS | 164,247 | 164,247 | 328,494 |
| OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | 205,147 | 205,147 | 410,294 |
| SEÑALIZACIÓN | 8,109 | 8,109 | 16,218 |
| MITIGACION AMBIENTAL | 22,850 | 22,850 | 45,700 |
| CAPACITACION | 0 | 7,500 | 7,500 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
 Ing. Juan Carlos Vela
 SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

| | | | |
|---------------------|---------|---------|-----------|
| GASTOS GENERALES | 49,972 | 49,972 | 99,944 |
| UTILIDAD | 43,726 | 43,726 | 87,452 |
| I.G.V | 129,303 | 129,303 | 258,606 |
| SUPERVISION DE OBRA | 31,045 | 31,045 | 62,090 |
| Total por periodo | 924,948 | 882,449 | 1,807,397 |

5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

| COMPONENTES | Unidad de Medida | Trimestres | | Total por componente |
|-------------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | 1er Trimestre 2015 | 2do Trimestre 2015 | |
| EXPEDIENTE TECNICO | ESTUDIO | 1 | 0 | 1 |
| OBRAS PRELIMINARES | % | 50 | 50 | 100 |
| MOVIMIENTO DE TIERRAS | % | 50 | 50 | 100 |
| PAVIMENTOS | % | 50 | 50 | 100 |
| OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | % | 50 | 50 | 100 |
| SEÑALIZACION | % | 50 | 50 | 100 |
| MITIGACION AMBIENTAL | % | 50 | 50 | 100 |
| CAPACITACION | % | 0 | 100 | 100 |
| GASTOS GENERALES | % | 50 | 50 | 100 |
| UTILIDAD | % | 50 | 50 | 100 |
| I.G.V | % | 50 | 50 | 100 |
| SUPERVISION DE OBRA | % | 50 | 50 | 100 |

5.3 Operación y Mantenimiento:

| COSTOS | Años (Nuevos Soles) | Julio | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Diciembre 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Sin PIP | Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Mantenimiento | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 | 14,538 |
| Con PIP | Operación | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 | 2,730 |
| | Mantenimiento | 27,297 | 27,297 | 56,629 | 27,297 | 27,297 | 56,629 | 27,297 | 27,297 | 56,629 | 27,297 |

5.4 Inversiones por reposición:

Años (Nuevos Soles)

| | Julio Diciembre 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total por componente |
|----------------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------------------------|
| Inversiones por reposición | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180,740 | 180,740 |

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

| | Indicador | Medios de Verificación | Supuestos |
|--------------------|--|--|---|
| Fin | Mejora socio económico de la población de la comunidad de Santo Domingo de Huecches, distrito de Chungui | -Ingreso Per Cápita de la población se incrementa en un 50% al finalizar el horizonte del PIP- Disminución de las necesidades básicas insatisfechas. | -PBI per cápita.- Encuesta a Hogares. |
| Propósito | Generar adecuado nivel de transitabilidad en el camino vecinal chinete-lucreccasa-villa unión de la comunidad de santo domingo de huecches, que facilite el traslado de carga y pasajeros. | Menores costos operativos de transportes (reducción en aproximadamente 30%) y disminución de tiempos de viaje cuando se rehabilite el camino vecinal). Mayor nivel de tráfico de vehículos automotores. Con registro diario de 16Veh/día en el año 01 hasta alcanzar 27Veh/día el año 10 (año 10 de operación del proyecto vial). | Estudio de tráfico y Encuesta a peatones. |
| Componentes | -Superficie de rodadura en buen estado - Adecuadas condiciones de obras de arte y drenaje. - Adecuada señalización vial durante el tramo. -Conocimiento de actividades de operación y mantenimiento vial por parte de la población. | -Transitabilidad en un 80% fluida de carga y pasajeros al quinto año de ejecutado el PIP. -El 100 % del tramo de la vía contara con adecuadas obras de arte y drenaje al primer año de ejecutado el proyecto. -El 80% del tramo del camino vecinal contara con adecuada señalización al 1er año de ejecución del PIP. -al término de la ejecución el 70% de la población será concientizado sobre la importancia de la operación y | Existen políticas del sector que favorecen estas actividades. |

MUNICIPALIDAD DE CHUNGUI

 Jefe de Oficina
 SUPLENTE DEL DIRECTOR GENERAL

mantenimiento de la vía vecinal

-Rehabilitación de 15+200 km, con una velocidad de diseño de 25km/h, un ancho de calzada de 3.5, berma de 0.5, con un monto de S/769.592.65 - Medidas de mitigación ambiental con un monto de S/ 45,700.00 N.S.-
 Construcción de 22 alcantarillas tipo TMC (fc=175 Kg/cm²).

Actividades

-Afirmado de 15+200 km de camino vecinal .
 Construcción de alcantarillas tipo MTC, muro de sostenimiento de concreto y badenes .
 -Instalación de señales viales en todo el tramo .
 -Acciones de capacitación y fortalecimiento en temas de mantenimiento vial

- Construcción de 03 Badenes de concreto ciclópeo Fc = 140 KG/CM2 + 30% PM e = 0.30 m., y muro de contención H= 1.40, de placa de concreto FC=140kg/cm2+30%PM, inc curado, con drenaje en muro con tubería Ø 2 con un monto de S/ 410,293.98, - 40 unidades de señalización en lugares estratégicos con un monto de S/ 16,218.16.-
 Junta del camino vecinal bien capacitados sobre temas de operación y mantenimiento vial concluido la ejecución del PIP. Con un monto de S/ 7,500.00 N S

Suscripción de contrato e informe técnico de supervisión

Población se compromete en participar en las actividades de capacitación.-Acuerdos y arreglos inter-institucionales con gobiernos locales y sociedad civil
 Disponibilidad presupuestal

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

| Fecha de registro de la evaluación | Estudio | Evaluación | Unidad Evaluadora | Notas |
|------------------------------------|---------|------------|--|----------------------------|
| 19/06/2014 10:44 Hrs. | PERFIL | | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI | No se han registrado Notas |
| 03/11/2014 17:26 Hrs | PERFIL | | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI | No se han registrado Notas |
| 03/11/2014 18:59 Hrs. | PERFIL | APROBADO | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI | |

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

| Documento | Fecha | Tipo | Unidad |
|--------------------------------------|------------|---------|---|
| INFORME N 0115-2014/SGPO-VQJ | 12/06/2014 | SALIDA | SUB GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL |
| INFORME N 0115-2014/SGPO-VQJ | 29/10/2014 | ENTRADA | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI |
| INFORME N° 054-2014-MDCH/OPI | 30/10/2014 | SALIDA | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI |
| INFORME TÉCNICO N° 016-2014-MDCH/OPI | 30/10/2014 | SALIDA | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI |

9.2 Documentos Complementarios

| Documento | Observación | Fecha | Tipo | Origen |
|-----------------------------|--------------------------------|------------|---------|--------|
| OFICIO N° 024-2014-MDCH/OPI | (COMUNICACIÓN DE VIABILIDAD) * | 18/11/2014 | ENTRADA | DGPM |

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TÉCNICO N° 016-2014-MDCH/OPI

Especialista que Recomienda la Viabilidad: FREDDY CUADROS MUNAYLLA

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: FREDDY CUADROS MUNAYLLA

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 30/10/2014

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

 Ing. Juan Carlos Cordero Vela
 SUB GERENTE DE DEPARTAMENTO DE DESARROLLO URBANO Y RURAL