



Anexo N°6

FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS

Número de Ficha 1

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva.	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA se encuentran en el modelo operativo del producto de ser el caso.	X	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas (físicas y financieras).	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1, 2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de metas físicas y financiera.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal.		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (X) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	ítem 5. Solo para las Actividades
*	ítem 6. Solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X) (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente anexo, debidamente visada)

Ing. Casto Bendezú Rojas
Nombre del Especialista Técnico:

Ing. CASTO L. BENDEZÚ ROJAS 29.01.2016
Especialista en Infraestructura
Firma y Fecha

Abog. Cecilia Angélica Cruz Zolórsano
Nombre del Jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP:

CECILIA ANGÉLICA CRUZ ZOLÓRSANO 29.01.2016
JEFA(e) DE LA OFICINA ZONAL TINGO MARIA
Firma y Fecha



PLAN OPERATIVO ANUAL-2016

PROYECTO:

"REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL DE LOS TRAMOS DE LAJERIA – MESAPATA – MACORA – CONCORDIA, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO – HUANUCO".

EJECUTA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO.

MODALIDAD: CONTRATO A SUMA ALZADA.

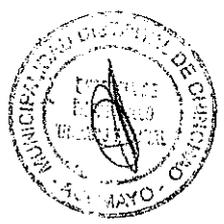
PRESUPESTO TOTAL: S/. 1'198,320.00

Enero - 2016

INDICE

I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO	4
1.1 Nombre del Proyecto	4
1.2 Objetivo del Proyecto.....	4
1.3 Código de SNIP.....	4
1.4 Fecha de Viabilidad del PIP.....	4
1.5 Monto de la Inversión del proyecto.....	4
1.5.1 Monto de inversión para un año de ejecución.....	4
1.6 Ámbito de Intervención.....	5
1.7 Número de participantes directos para el año 2016.....	5
II. DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS DEL PROYECTO.....	5
2.0 Estudio Definitivo	5
2.1 Expediente Técnico.....	5
3.0.- Trabajos Preliminares.....	6
3.1 Limpieza y desbroce.....	6
3.2 Trazo y Replanteo.....	6
4.0 Obras Civiles.....	6
4.1 Pavimento.....	7
4.1.1 Perfilado y compactado.....	7
4.1.2 Plataforma	7
4.2 Obras de arte y drenaje.....	7
4.2.1 Alcantarillas.....	7
4.2.2 Badenes	7
4.2.3 Muros de contención	7
4.2.4 Cunetas	7
5.0 Señalizaciones	8
5.1 Señal Informativa	8
5.2 Señales Preventivas	8
5.3 Señales ambientales.....	8
5.4 Hitos Kilométricos	8
6.0 Mitigación Ambiental	9
6.1 Restauración de canteras	9
6.2 Restauración de Campamento	9
6.3 Acondicionamiento de Botadero	9

7.0 Fortalecimiento Organizacional	9
7.1 Conformación de Comité de Mantenimiento	9
7.2 Capacitación en temas de Mantenimiento	9
8.0 Supervisión	10
8.1 Trabajos de Supervisión	10
III. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS DEL PROYECTO.....	10
Anexo 1 – Programación de metas financieras.	12
Anexo 3 - Programación financiera	13



I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

1.1. Nombre del Proyecto

"REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL DE LOS TRAMOS DE LAJERIA – MESAPATA – MACORA – CONCORDIA, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO – HUANUCO".

1.2. Objetivo del Proyecto

- Eficientes condiciones de transitabilidad vehicular que dificulta el acceso de la población y traslado de la producción agrícola de la zona de Lajeria, Mesapata, Macora y Concordia hacia los mercados
- Integrar territorialmente el distrito, posibilitando de esta manera la comunicación entre los pequeños Caseríos y los medianos o grandes centros de producción.
- Mejorar la transitabilidad del Camino Vecinal que conducen a los Centros de Producción, para permitir a los agricultores, sacar sus productos agropecuarios hacia los centros de mercado local, regional y nacional a costos razonables.
- Reducir el tiempo y el costo de transporte en el comercio de los productos con los demás centros poblados que permitan a los agricultores asentados en la zona de influencia del proyecto mejorar su calidad de vida.
- Contribuir la reactivación y modernización del sector agropecuario reduciendo los costos de transporte y creando condiciones que permitan la expansión de los mercados para los productos agrícolas y pecuarios fundamentalmente.
- Alivia la situación de pobreza de los sectores más deprimidos de la población a través de generación de empleo de carácter eventual (en la obra de mejoramiento del camino Vecinal)

1.3 Código de SNIP:

344213

1.4 Fecha de Viabilidad del PIP:

21/12/2015

1.5. Monto de la Inversión

El monto de inversión constituye el aporte de DEVIDA asciende a la suma de S/. 1, 198,320.00 (Un Millón ciento noventa y ocho, trescientos veinte+ 00/100 soles).

1.5.1 Monto de inversión para un año de ejecución

El monto de inversión constituye el aporte de DEVIDA asciende a la suma de S/. 1, 198,320.00 (Un Millón ciento noventa y ocho, trescientos veinte + 00/100 soles).



1.6. **Ámbito de Intervención**

El ámbito de intervención del proyecto se desarrollará en las comunidades de la zona de Lajería, Mesapata, Macora y Concordia.

Distrito	: Chinchao
Provincia	: Huánuco
Región	: Huánuco

1.7. **Número de participantes directos para el año 2016**

Los beneficiarios directos están conformado principalmente por 765 agricultores directos dentro de la localidad de MESAPATA, MACORA Y CONCORDIA

II. **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO**

Descripción del proyecto:

El proyecto de la vía vecinal se inicia desde el lugar denominado Santa Teresita hasta la localidad de MESAPATA, MACORA Y CONCORDIA y otros, en su recorrido unirá centros de producción agropecuarias que es el objetivo final del proyecto.

El camino vecinal planteado es de bajo volumen de tránsito siendo una vía sin afirmar (Trocha) Tipo 0 clasificada según su jurisdicción como sistema vecinal de carácter local y según su servicio como vía afirmada con IMD de 20veh/día; y para el diseño de la vía se ha tenido en cuenta el Manual para el Diseño De Carreteras No Pavimentadas De Bajo Volumen De Tránsito del MTC, que es indispensable considerar para cubrir la gama de necesidades que existe para tráficos de bajo volumen, considerándose por ello las características indicadas en la alternativa

2.0 **ESTUDIO DEFINITIVO**

2.1.- **Expediente Técnico:**

El expediente técnico es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una memoria descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, presupuesto, análisis de costos unitarios, metrados, especificaciones técnicas, planos de todas las obras de arte, así como la ubicación de las canteras, botaderos, cronograma de ejecución, etc, para la cual se contratará los servicios de un consultor para su elaboración, se contratará a un consultor, quien se encargará de elaborar de acuerdo a normas específicas

Meta: 01 expediente técnico.

3.0 Trabajos preliminares

3.1.- Limpieza y desbroce.- Se refiere a la eliminación de piedra, hierbas y otros a lo largo del camino vecinal, así como dejar libre de malezas para realizar el siguiente trabajo referido a trazos y replanteos, en un ancho de 4.50 metros.

Meta: 8.50 km.

3.2.- Trazo nivelación y replanteo, este trabajo consiste en ejecutar el trazo empleando e quipos como: teodolito y nivel, determinar el eje del camino vecinal por donde se va a rehabilitar y mejorar, Indicando los niveles y ancho de acuerdo al expediente técnico..

Meta 8.50 km

4.0 Obras civiles

4.1.- Pavimento - afirmado

4.1.1.- Perfilado y compactado.- Es el trabajo que se realizará en el área que soportará directa o indirectamente a la estructura del pavimento. Su ancho será el que muestre el plano o lo que la Supervisión lo indique y se compactada a un 95%, es decir una sub base

Meta: 38,250 m²

4.1.2.- Plataforma (Pavimentos – Afirmado e = 0.20m))

Se conformará la plataforma teniendo en cuenta de contar un ancho de 4.5 metros, nivelado, con los taludes apropiados de acuerdo a los materiales de la zona, pudiendo tener un mínimo de 1:1, adicionalmente se construirá un sobreecho en las curvas para permitir a los vehículos que transitan un volteo sin problemas, sobre la cual se colocará un material de afirmado convenientemente apropiado y analizado en laboratorio que cumplan con las exigencias para este tipo de obras, el material colocado final será de un espesor de 0.20 metros convenientemente compactado con rodillo.

Meta: 8.50 Km.



4.2.- Obras de arte y drenaje

4.2.1.- Alcantarillas.

Para este caso se construirán alcantarillas tipo TMC, de diámetros de 36 " y 24", sus respectivas uñas y aletas, con transición de entrada y salida de concreto armado, para permitir la protección de la estructura y un peralte en cuyo muro se inscribirá la progresiva de dicha obra de arte.

Meta: 30 und.

4.2.2.- Badenes

Los badenes a construir serán de concreto simple de calidad de 175 Kg/cm², ubicadas de acuerdo al plano elaborado que forma parte del expediente técnico, con sus transiciones de entrada y salida para permitir proteger la estructura.

Losa de badén será de mampostería de piedra $e=0.40M$,

Meta: 03 und.

4.2.3.- Muro de contención, (30 metros)

Se construirá en el talud inferior de la plataforma del Camino Vecinal, y que tiene como función sostener la plataforma en las zonas posibles de deslizamiento, este muro de contención será de concreto + piedras grandes y tendrá una altura promedio de 3 metros.,

Meta: 30 metros.

4.2.4.- Cunetas

Las cunetas son canaletas que sirven para evacuar las aguas superficiales producto de las precipitaciones, las que tienen por objeto evacuar en las alcantarillas para su eliminación final y serán en tierra, ubicadas en la parte que va hacia las partes más elevadas del camino Vecinal.

Meta: 8,500 metros



5.- Señalización

5.1.- Señal informativa,

Las señales informativas, son las que dan aviso sobre la proximidad de alguna obra de arte a fin de permitir a los conductores, población etc, y serán construidos de material vinílico de forma romboide pintadas de fondo amarillo, y con indicación de color negro, fijadas a través de pernos en un fierro tubular de una altura de 2.5 metros pintadas alternativamente de blanco y negro.

Meta 04 und.

5.2.- Señales preventivas

Son señales que tienen como función, alertar al conductor e indicar la presencia de animales, la proximidad de una curva hacia la derecha o izquierda y serán construidas con materiales igual que en el caso anterior.

Meta 22 und.

5.3.- Señales Ambientales.

Las señales ambientales tendrán las mismas características que las anteriores solo que van a llevar mensajes para el cuidado del medio ambiente y serán colocados de manera visible a un costado del camino Vecinal.

Meta: 5 unidades

5.4.- Hitos kilométricos,

Los hitos kilométricos serán construidos de acuerdo a normas emanadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que permiten indicar el kilometraje de la vía vecinal gravadas en bajo relieve y pintadas de color negro. Colocación de hitos kilométricos

Meta 08 und.



6.- Mitigación Ambiental.-

6.1.- Restauración de Canteras.- Consiste en trabajos en las canteras donde se ha explotado el material de afirmado y otros de tal manera restaurar a condiciones donde no cause erosión hídrica, eólica u otro tipo de erosión que trastoque el medio natural, es decir minimizar los efectos nocivos causados por la explotación.

Meta: 2500 metros cuadrados.

6.2.- Restauración de Campamento.- Consiste en la conducción adecuada del mismo, priorizando el saneamiento ambiental, así como la salubridad del personal, adecuada indumentaria y oportuno cierre del mismo quedando el área en condiciones similares a las que se encontraron inicialmente.

Meta: 100 metros cuadrados.

6.3.- Acondicionamiento de botadero.- El botadero que es el lugar donde se han de depositar los desechos y restos de materiales no utilizados de la obra, será adecuadamente tratados a fin de evitar un trastocamiento de las condiciones iniciales o en todo caso los efectos nocivos de este lugar.

Meta: 02 inidades.

7.- Fortalecimiento Organizacional

7.1.- Conformación de Comité de Mantenimiento.- Esta actividad consiste en la conformación de un Comité que se encargará de dar mantenimiento a la obra, cuyos integrantes serán netamente de la Comunidad (es) beneficiaria (s), básicamente por:
Un presidente, un secretario y un vocal.

Meta: 01 comité.

7.2.- Capacitación al Comité de Mantenimiento.- Durante el proceso constructivo se capacitarán a los miembros de la Comunidades sobre las actividades de mantenimiento que deben realizar para garantizar su sostenibilidad en cada una de los componentes de la obra.

Meta: 50 personas capacitadas



8.- Supervisión:

8.1.- Trabajos de supervisión

Son las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra, lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico, y deberá informar al ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico.

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por el jefe del Departamento de Infraestructuras y Obras de la Municipalidad Distrital de Chinchao; cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas, lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente.

Meta: 05 informes.

III. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS DE LA PROYECTO

3.1 Formato N° 02 – Programación de metas físicas.

3.2 Formato N° 03 – Programación de metas financieras.



PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 ACTIVIDAD O PROYECTO: "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL DE LOS TRAMOS DE LAJERIA - MESAPATA - MACORA - CONCORDIA, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO - HUANUCO".
 CODIGO 344213

GENERICA DE GASTOS (1)	ESPECIFICA DE GASTOS (2)		META MENSUALIZADA (Nuevos Soles) (6)												META ANUAL (S/.)		
	CODIGO (5)	NOMBRE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC			
26	2.6.8.1.3.1	ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO			35.000.00	25.000.00											60.000.00
	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATO					219.664.00	219.664.00	219.664.00	219.664.00	219.664.00						1.098.320.00
	2.6.8.1.4.3	SUPERVISION DE OBRA					8.000.00	8.000.00	8.000.00	8.000.00	8.000.00						40.000.00
																	1.198.320.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO

Ing. Javier W. Salazar Burgos
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

FORMATO Nº 2

PROGRAMACION DE METAS FISICAS PARA PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL DE LOS TRAMOS DE LAJERIA - MESAPATA - MACORA - CONCORDIA, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO - HUANUCO"
 CODIGO SNIP: 344213

CODIGO POR COMPONENTE (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDAD/SUBACTIVIDAD/TAREA	UNIDAD DE MEDIDA	META MENSUAL (6)												META ANUAL (7)	
				E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
2	2.1	ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO	EXPEDIENTE TECNICO	0.40	0.60												1.00
	3	3.1	LIMPIEZA Y DESBROCE	HA			8.50										8.50
		3.2	TRAZO NIVELES Y REPLATEO	KM			8.50										8.50
		4.1	PAVIMENTO - AFIRMADO														
4	4.1.1	PERFILADO Y COMPACTADO	M2			12,750	12,750									38,250	
	4.1.2	PLATAFORMA - AFIRMADO 0.20m	KM			2.50	2.00	2.00	2.00							8.50	
	4.2	OBRAS DE ARTE														0.00	
	4.2.1	ALCATARILLAS	UND			10.00	10.00	10.00								30.00	
	4.2.2	BADENES	UND			3										3	
	4.2.3	MURO DECONTENCION	UND				30									30	
5	4.2.4	CUNETAS	KM				9									9	
	5.1	SEÑAL INFORMATIVA	UND						4							4	
	5.2	SEÑAL PREVENTIVA	UND						22							22	
	5.3	SEÑALES AMBIENTALES	UND														
6	5.4	HITOS KILOMETRICOS	UND						8							8	
	6.1	RESTAURACION DE CATERAS	M2						2,500							2,500	
	6.2	REATAURACION DE CAMPAMENTO	M2						100							100	
7	6.3	ACONDICIONAMIENTO DE BOTADERO	UND						2							2	
	7.1	CONFORMACION DE COMITE DE MANTENIMIENTO	COMITE						1							1	
8	7.2	CAPACITACION EN TEMAS DE MANTENIMIENTO	PERSONAS CAPACITADAS				50									100	
	8.1	TRABAJO DE SUPERVISION	INFORME			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
 Dr. Javier...
 CONCELESTADO

FORMATO SNIP 04 : PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR

(Directiva N° 001-2011-EF/68.01 aprobada por Resolución Directoral N° 003-2011-EF/68.01)

Los acápiteos señalados con (*) no serán considerados en el caso de los PIP MENORES que consignen un monto de inversión menor o igual a S/. 300,000.
(La información registrada en este perfil tiene carácter de Declaración Jurada)

En Formulación

En Evaluación

En Ejecución

Registro en Fase de Inversión

Cerrado

I. ASPECTOS GENERALES

- CÓDIGO DEL PROYECTO:** **2305414** (CÓDIGO SNIP: 344213)
- NOMBRE DEL PIP MENOR:** REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL DE LOS TRAMOS DE LAJERIA-MESAPATA-MACORA-CONCORDIA, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO
- RESPONSABILIDAD FUNCIONAL (Según Anexo SNIP-04)**

FUNCION:	TRANSPORTE
DIVSIÓN FUNCIONAL:	TRANSPORTE TERRESTRE
GRUPO FUNCIONAL:	VÍAS VECINALES
RESPONSABILIDAD FUNCIONAL:	OPI TRANSPORTES
OPI RESPONSABLE DE LA EVALUACION:	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO

RUBROS / FUENTES DE FINANCIAMIENTO

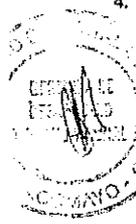
Rubro	Fase de Inversión		Monto de Operación y Mantenimiento
	Monto	%	
00: RECURSOS ORDINARIOS	1,198,320	100.0%	11,248
Total	1,198,320	100.0%	11,248

PROGRAMA PRESUPUESTAL

El PIP no pertenece a un programa presupuestal.

4. UNIDAD FORMULADORA

SECTOR:	GOBIERNOS LOCALES
PLIEGO:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
NOMBRE:	GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
Persona Responsable de Formular el PIP Menor:	40255603: SALAZAR BORJA JAVIER WILLIAM
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	40255603: JAVIER WILLIAM SALAZAR BORJA



5. UNIDAD EJECUTORA RECOMENDADA

DEPARTAMENTO	HUANUCO
PROVINCIA	HUANUCO
NOMBRE:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	00978645: MARTINEZ PEREZ CIPRIANO
Órgano Técnico Responsable	ALCALDE

Lista de unidades ejecutoras

N°	Detalle
----	---------

1	300887: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO	
	Responsable:	00978645: MARTINEZ PEREZ CIPRIANO
	Órgano Técnico Responsable:	ALCALDE

6. UBICACION GEOGRAFICA

N°	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
1	HUANUCO	HUANUCO	CHINCHAO	LAJERIA - MESAPATA - MACORA - CONCORDIA

II. IDENTIFICACION

7. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACION ACTUAL

EL DESARROLLO DEL PROYECTO SE ENCUENTRAN UBICADOS EN LOS TRAMOS DE LAJERIA, MESAPATA, MACORA Y CONCORDIA, UNA VIA NO TRANSITABLE POR ENCONTRARSE EN PESIMAS CONDICIONES DEBIDO A QUE PRESENTA ONDULACIONES, PENDIENTES NO ADECUADOS Y ENCALAMINADOS, SITUACIÓN QUE SE AGRAVAN CUANDO HAY PRESENCIA DE AGUA PRODUCIDAS POR LAS LLUVIAS QUE SE DESBORDAN HACIA EL CAMINO VECINAL DIFICULTANDO LA TRANSITABILIDAD. LOS CAMINOS VECINALES A MEJORAR CONSTA DE UN PRIMER TRAMO DE LAJERIA A MESAPATA DE 4+000 KM, SEGUNDO TRAMO DE MESAPATA A MACORA DE 3+00 KM Y EL TERCER TRAMO DE MACORA A CONCORDIA DE 1+500 KM, HACIENDO UN TOTAL DE 8+500 KM POR REHABILITAR Y MEJORAR. EL MAL ESTADO DEL CAMINO VECINAL OCASIONA ALTOS COSTOS DE TRANSPORTE, AUMENTO DE MERMAS AL TRANSPORTAR LOS PRODUCTOS, AUMENTOS DE TIEMPO DE VIAJE Y A LA VEZ PÉRDIDA ECONOMICAS DE LOS AGRICULTORES Y EN RESUMEN UN BAJO NIVEL DE VIDA DE TODAS ESTAS PERSONAS.

N°	Principales Indicadores de la Situación Actual (máximo 3)	Valor Actual
1	POBLACION ATENDIDA INADECUADAMENTE	85%
2	SUPERFICIE CON APTITUD AGRÍCOLA, NO ES UTILIZADA.	41%
3	INCREMENTO DE LOS PRECIOS Y FLETES PARA EL TRANSPORTE DE CARGA	21%

8. PROBLEMA CENTRAL Y SUS CAUSAS

DEFICIENTES CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR QUE DIFICULTA EL ACCESO DE LA POBLACIÓN Y TRASLADO DE LA PRODUCCIÓN AGRÍCOLA DE LA ZONA DE LAJERIA, MESAPATA, MACORA Y CONCORDIA HACIA LOS MERCADOS DE CONSUMO.

N°	Descripción de las principales causas (máximo 6)	Causas indirectas
Causa 1:	INADECUADAS VIAS DE ACCESO	INADECUADA ESTRUCTURA VIAL PARA EL TRANSITO VEHICULAR
Causa 2:	DEBIL NIVEL DE ORGANIZACIÓN DE LA POBLACION	DESCONOCIMIENTO DEL NIVEL ORGANIZACIONAL

9. OBJETIVO Y MEDIOS FUNDAMENTALES

9.1 Objetivo

DEFICIENTES CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR QUE DIFICULTA EL ACCESO DE LA POBLACIÓN Y TRASLADO DE LA PRODUCCIÓN AGRÍCOLA DE LA ZONA DE LAJERIA, MESAPATA, MACORA Y CONCORDIA HACIA LOS MERCADOS DE CONSUMO.

N°	Principales Indicadores del Objetivo (*) (máximo 3)	Valor Actual (*)	Valor al Final del Proyecto(*)
1	POBLACION ATENDIDA ADECUADAMENTE	88%	0%
2	SUPERFICIE CON APTITUD AGRÍCOLA, UTILIZADA	42%	60%
3	INCREMENTO DE LOS PRECIOS Y FLETES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA	25%	0%

9.2 Medios fundamentales

N°	Descripción medios fundamentales
1	ADECUADA ESTRUCTURA VIAL PARA EL TRANSITO VEHICULAR
2	CONOCIMIENTO DEL NIVEL ORGANIZACIONAL DE LA POBLACION.

10. DESCRIPCION DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCION AL PROBLEMA

Descripción de cada Alternativa Analizada	Componentes (Resultados necesarios para lograr el Objetivo)	Acciones necesarias para lograr cada resultado	Número de Beneficiarios Directos
Alternativa 1: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL DE LOS TRAMOS DE LAJERIA, MESAPATA, MACORA Y CONCORDIA	Resultado 1: ADECUADO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRANSITO VEHICULAR Y ADECUADA NIVEL DE ORGANICAION DE LA POBLACION	¿ TRAMO I LAJERIA - MESAPATA: CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DE 4+000 KM DE A=4.5 MT., AFIRMADO DE 0.20M. ¿ TRAMO II MESAPATA - MACORA CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DE 3+000 KM.DE A=4.5 MT., AFIRMADO DE 0.20M. ¿ TRAMO III MACORA - CONCORDIA: CONTEMPLA MEJORAR LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DE 1+500 KM.DE A=4.5 MT., AFIRMADO DE 0.20M. ¿ CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y EL FORTALECIMIENTO DEL NIVEL DE CAPACIDADES DE LA POBLACION. ¿ CONSTRUCCION DE 15 ALCANTARILLAS DE 24 ¿ CONSTRUCCION DE 02 ALCANTARILLAS DE 36	765
Alternativa 2: N	Resultado 1: N	N	0

III. FORMULACION Y EVALUACION

11. HORIZONTE DE EVALUACION

Número de años del horizonte de evaluación (entre 5 y 10 años):	10
Sustento técnico del horizonte de evaluación elegido:	
EL HORIZONTE PARA EL PROYECTO SERÁ DE 10 AÑOS YA QUE SE TRATA DE UN CAMINO VECINAL A NIVEL DE AFIRMADO, SEGÚN EL ANEXO SNIP 10 Y PORQUE SUS PRINCIPALES ACTIVOS FIJOS TIENEN UNA VIDA ÚTIL DE 10 AÑOS.	

12. ANALISIS DE LA DEMANDA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	TRANSITABILIDAD VEHICULAR	IMD	64	66	73	80	88	97	106	117	128	141

Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la demanda.

SE HA CONSIDERADO EL TRÁFICO NORMAL Y GENERADO, UNA TASA DE CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN DE 2.62% PARA VEHÍCULOS LIGEROS, DE 4.18 PARA VEHÍCULOS DE CARGA, UN FACTOR DE CORRECCIÓN DEL IMD DE 1.124 Y 1.026.

13. ANALISIS DE LA OFERTA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	TRANSITABILIDAD VEHICULAR	IMD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Describir los factores de producción que determinan la oferta actual del servicio. Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la oferta.

LA OFERTA EN LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO, ES DECIR LAS CONDICIONES ACTUALES EN LAS QUE SE ENCUENTRA LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y VEHICULAR, ES UN CAMINO VECINAL DE TIERRA NATURAL QUE TIENE UN MAL ESTADO DE CONSERVACION Y TIENE UN INDICE MEDIO DIARIO DE 63 VEHICULOS POR DIA, INFORMACIÓN RECABADADA MEDIANTE UN TRABAJO DE CAMPO

14. BALANCE OFERTA DEMANDA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	TRANSITABILIDAD VEHICULAR	IMD	-64	-66	-73	-80	-88	-97	-106	-117	-128	-141



Total a Precios de Mercado	14,820	14,820	14,820	14,820	14,820	14,820	14,820	14,820	14,820	14,820
Total a Precios Sociales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.4 Costo por Habitante Directamente Beneficiado	1,566.43
---	----------

15.5 Comparación de costos entre alternativas (*)

Descripción	Costo de Inversión	VP.CO&M	VP.Costo Total
Situación sin Proyecto	0	0.0	0.0
Alternativa 1	813,191,390.78	0.0	813,191,390.78
Alternativa 2	0.00	0.00	0.0
Costos Incrementales			
Alternativa 1	813,191,390.78	0.00	813,191,390.78
Alternativa 2	0.00	0.00	0.00

16. BENEFICIOS (alternativa recomendada)

16.1 Beneficios Sociales (cuantitativo) (*)

Beneficios	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
AHORRO DE TIEMPOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AHORRO DE COSTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Enunciar los principales parámetros y supuestos para la estimación de los beneficios sociales

SON CONSIDERADOS COMO BENEFICIO LOS AHORROS EN COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR, EL AHORRO EN TIEMPO DE VIAJE, SE HAN UTILIZADO LAS TABLAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EL IMD POR VEHÍCULO, 365 DÍAS DEL AÑO.

16.2 Beneficios sociales (cualitativo)

EL MEJORAMIENTO DE LA VIA GENERARÁ BENEFICIOS ATRIBUIBLES AL PROYECTO COMO SON: REDUCIR LOS TIEMPOS Y COSTOS DE TRANSPORTE. INTEGRAR LA ZONA A LA RED VIAL VECINAL. MEJORAR LA RED VIAL VECINAL DEL DISTRITO. PERMITIRÁ, INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN Y MEJOR ACCESO A LOS MERCADOS, MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA. BENEFICIARÁ INDIRECTAMENTE A LOS CENTROS POBLADOS AILADOS.

17. EVALUACION SOCIAL (*)

17.2 Costo Efectividad

Indicador de Efectividad y/o eficacia	Valor	Descripción
	1,198,319.60	BENEFICIARIO
Costo Efectividad	678.61	

18. CRONOGRAMA DE EJECUCION

18.1 Cronograma de Ejecución Física (% de avance)

Principales Rubros	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV
EXPEDIENTE TECNICO	100	0	0	0
COSTO DIRECTO				



Resultado 1	100	0	0	0
SUPERVISION	100	0	0	0
GASTOS GENERALES	100	0	0	0
UTILIDADES	100	0	0	0

18.2 Cronograma de Ejecución Financiera (% de avance)

Principales Rubros	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV
EXPEDIENTE TECNICO	100	0	0	0
COSTO DIRECTO				
Resultado 1	100	0	0	0
SUPERVISION	100	0	0	0
GASTOS GENERALES	100	0	0	0
UTILIDADES	100	0	0	0

19. SOSTENIBILIDAD

19.1 Responsable de la Operación y mantenimiento del PIP

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO

19.2 ¿Es la Unidad Ejecutora la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional?

SI

19.3 ¿El área donde se ubica el proyecto ha sido afectada por algún desastre natural?

NO

20. IMPACTO AMBIENTAL

Impactos Negativos	Tipo	Medidas de Mitigación	Costo
GENERACION DE POLVO	Durante la Construcción	REGADO	1,600

21. TEMAS COMPLEMENTARIOS

22. EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA



Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
21/12/2015 05:11 p.m.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO	No se ha registrado observación
21/12/2015 05:28 p.m.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO	No se ha registrado observación

23. REGISTRO DE DOCUMENTOS FÍSICOS DE ENTRADA - SALIDA

Tipo	Documento	Fecha	Unidad
S	INFORME N° 1724-2015-MDCH/JWSB-DIO	21/12/2015	GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
E	INFORME N 1724-2015-MDCH/JWSB-DIO	21/12/2015	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
S	INFORME No. 169-2015-MDCH/OPI	21/12/2015	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO
S	INFORME No. 169-2015-MDCH/OPI	21/12/2015	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO

25. FECHA DE REGISTRO EN EL BP: 21/12/2015

FECHA DE ULTIMA ACTUALIZACION: 21/12/2015

26. DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

Nº DE INFORME TECNICO:	INFORME No. 169-2015-MDCH/OPI
ESPECIALISTA:	ECON. ILDO R. ESPINOZA VILCA
RESPONSABLE:	ECON. ILDO R. ESPINOZA VILCA
FECHA:	21/12/2015

FIRMAS

SALAZAR	JAMER
BORJA	WILLIAM
JAMER	SALAZAR
WILLIAM	BORJA
Responsable de la Formulación del Perfil	Responsable de la Unidad Formuladora

