

Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional



1. Movimiento de carga según tipo de carga y operación

Los terminales portuarios de uso público a nivel nacional movilizaron 4,450,175 toneladas métricas durante el mes de mayo 2022, observándose una disminución del 10.7%, en comparación con el mismo mes del año 2021, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

Cuadro N°1
Cuadro comparativo del movimiento de carga según tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021

Tipo de Mercancía	May-22	May-21	Variación %
TEUS	219,569	244,954	-10.4%
Contenedores Unidad	125,215	142,805	-12.3%
TM	2,000,524	2,461,577	-18.7%
Carga Fraccionada (TM)	531,536	585,378	-9.2%
Graneles Sólidos (TM)	1,692,862	1,621,871	4.4%
Graneles Líquidos (TM)	189,718	274,723	-30.9%
Carga Rodante (TM)	35,536	38,321	-7.3%
CARGA TOTAL TM	4,450,175	4,981,870	-10.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Cuadro N°2
Cuadro comparativo del movimiento de carga en TM, según tipo de operación en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021

Tipo de Operación	May-22	May-21	Variación %
Descarga	2,418,232	2,566,034	-5.8%
Embarque	1,476,208	1,684,420	-12.4%
Transbordo	385,546	574,703	-32.9%
Cabotaje	89,247	82,055	8.8%
Tránsito	53,247	41,422	28.5%
Reestiba	26,247	31,355	-16.3%
Actividad Pesquera	1,448	1,881	-23.0%
CARGA TOTAL TM	4,450,175	4,981,870	-10.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de **10.4%** de contenedores movilizados.

⇒ Muelle Sur administrado por DPWC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **10.8%**.

⇒ TNM Callao administrado por APMTC disminuyó su movimiento de contenedores (TEUS) en **14.8%**.

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de carga en **10.7%** del total de toneladas movilizados.

TP Matarani administrado por TISUR disminuyó su movimiento de granel sólido en **27.4%** y aumentó su movimiento de carga fraccionada en más del **100%**.

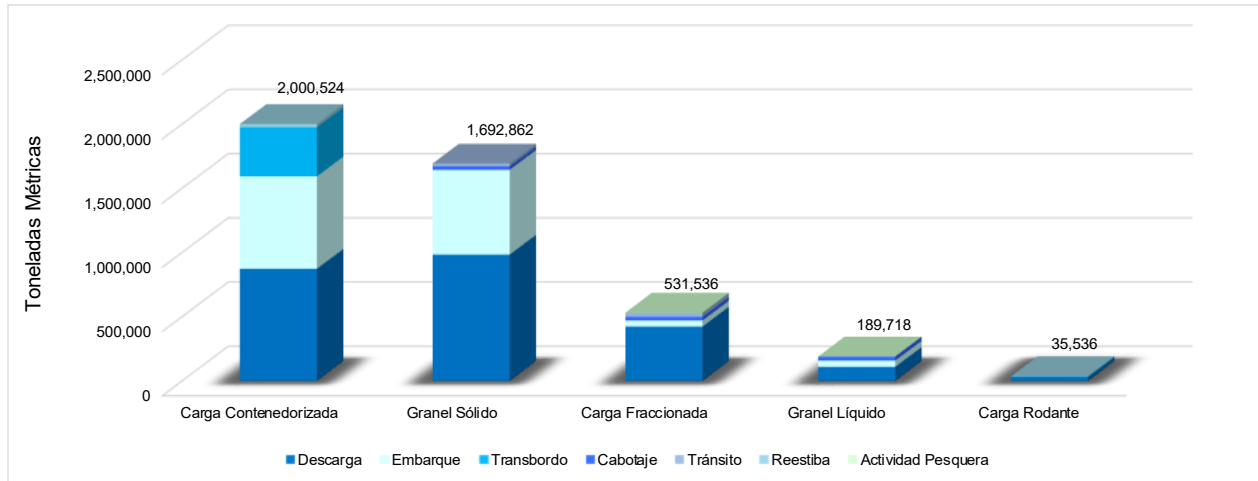
TNM Callao administrado por APMTC disminuyó su movimiento de carga fraccionada **13.4%** y aumentó su movimiento de granel sólido en **56.2%**.

Variación tipo de operación

Se puede resaltar que la operación de descarga disminuyó en **5.8%** y la operación de embarque disminuyó en **12.4%**, en comparación con el mismo mes del año anterior.

Movimiento de carga según tipo de mercancía y tipo de operación

Gráfico N°1
Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de mercancía y tipo de operación, Mayo 2022

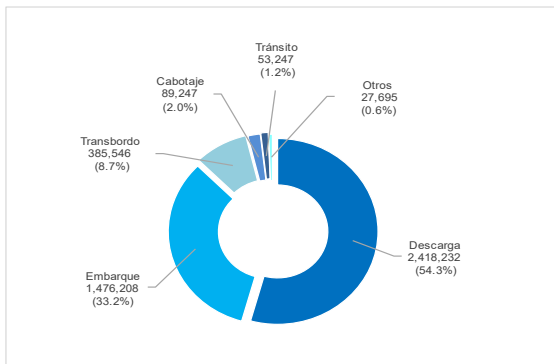


Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Durante el mes de mayo, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, sobresalen en los tipos de mercancía como: contenedores con 2,000,524 toneladas métricas y carga de granel sólido con 1,692,862 toneladas métricas. Por otro lado, el tipo de operación que registró mayor participación fue la descarga de granel sólido y mercancía contenedorizada.

2. Participación del Movimiento de carga en toneladas métricas

Gráfico N°2
Participación del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, Mayo 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Participación según tipo de mercancía

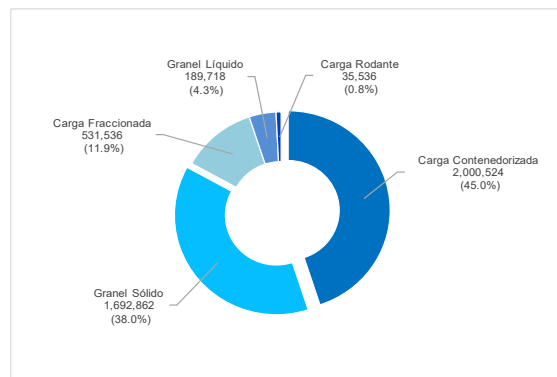
Durante el mes de mayo 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron una mayor participación en el tipo de mercancía como: carga en contenedores que representó el 45.0%, carga granel sólido 38.0%, carga fraccionada 11.9%, carga granel líquido 4.3% y carga rodante representó el 0.8%, respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación según tipo de operación

Durante el mes de mayo 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron mayor participación en el tipo de operación como: descarga con 54.3%, embarque con 33.2% y el tipo de operación transbordo con un 8.7%.

Entre otros tipos de operación de menor participación tenemos a: cabotaje con 2.0%, tránsito con un 1.2% y otros tipos de operación comprendidos por la reestiba y la actividad pesquera con un 0.6%.

Gráfico N°3
Participación del tipo de carga según tipo de mercancía movilizada en los terminales portuarios de uso público, Mayo 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

3. Tipo de Carga en toneladas métricas

Contenedores

En el mes de mayo 2022, el total de carga contenedorizada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **45.0%**.

Resaltando una disminución de **18.7%** en contenedores a nivel nacional, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **12.9%** (De 1,467,231 a 1,278,141 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **32.8%** (De 837,707 a 562,786 TM).

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en **4.4%** (De 144,058 a 150,354 TM).

Cuadro N°3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	May-22	May-21	Variación %
T Zona Sur Callao - DPWC	1,278,141	1,467,231	-12.9%
TNM Callao - APMTC	562,786	837,707	-32.8%
TP Paita - TPE	150,354	144,058	4.4%
TP Pucallpa - LPO	4,549	5,040	-9.7%
TP Matarani - TISUR	3,671	7,172	-48.8%
Otros	1,022	369	>100%
TOTAL TM	2,000,524	2,461,577	-18.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Granel Sólido

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de granel sólido en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	May-22	May-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	440,711	282,210	56.2%
TP Matarani - TISUR	395,389	544,660	-27.4%
TP Salaverry - STI	347,020	258,548	34.2%
TP Embarque Concentrado Minerales - TC	211,579	249,326	-15.1%
TP General San Martín - PARACAS	186,150	170,069	9.5%
TP Paita - TPE	56,448	76,059	-25.8%
TP Ilo - ENAPU	55,565	40,238	38.1%
Otros	0	762	-
TOTAL TM	1,692,862	1,621,871	4.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de mayo 2022, el total de carga de granel sólido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **38.0%**.

Resaltando un incremento de **4.4%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Salaverry - STI aumentó su movimiento en **34.2%** (De 258,548 a 347,020 TM).

TP General San Martín - PARACAS aumentó su movimiento en **9.5%** (De 170,069 a 186,150 TM).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **56.2%** (De 282,210 a 440,711 TM).

Granel Líquido

Cuadro N°5
Cuadro comparativo del movimiento de granel líquido en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	May-22	May-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	167,834	246,385	-31.9%
TP Matarani - TISUR	16,563	13,180	25.7%
TP Paita - TPE	3,944	14,885	-73.5%
TP Pucallpa - LPO	1,196	0	-
TP Ilo - ENAPU	96	56	71.4%
TP Huacho - ENAPU	84	217	-61.3%
TOTAL TM	189,718	274,723	-30.9%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de mayo 2022, el total de carga de granel líquido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **4.3%**.

Resaltando una disminución de **30.9%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **31.9%** (De 246,385 a 167,834 TM).

TP Paita - TPE disminuyó su movimiento en **73.5%** (De 14,885 a 3,944 TM).

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en **25.7%** (De 13,180 a 16,563 TM).

Carga Fraccionada

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de carga fraccionada en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	May-22	May-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	271,139	313,198	-13.4%
TP Matarani - TISUR	117,896	43,515	>100%
TP General San Martín - PARACAS	112,066	142,254	-21.2%
TP Iquitos - ENAPU	14,136	12,019	17.6%
TP Yurimaguas - ENAPU	6,658	3,404	95.6%
TP Salaverry - STI	3,118	3,154	-1.2%
TP Pucallpa - LPO	513	1,265	-59.4%
TP Paita - TPE	240	45,156	-99.5%
TP Ilo - ENAPU	12	18,905	-99.9%
Otros	5,758	2,507	>100%
TOTAL TM	531,536	585,378	-9.2%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de mayo 2022, el total de carga fraccionada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **11.9%**.

Resaltando una disminución de **9.2%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **13.4%** (De 313,198 a 271,139 TM).

TP Salaverry - STI disminuyó su movimiento en **1.2%** (De 3,154 a 3,118 TM).

TP General San Martín - PARACAS disminuyó su movimiento en **21.2%** (De 142,254 a 112,066 TM).

Carga Rodante

Cuadro N°6
Cuadro comparativo del movimiento de carga rodante en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	May-22	May-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	35,251	37,633	-6.3%
TP Yurimaguas - ENAPU	263	467	-43.7%
TP Pucallpa - LPO	0	221	-
TP Iquitos - ENAPU	22	0	-
TOTAL TM	35,536	38,321	-7.3%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de mayo 2022, el total de carga rodante en TM movilizada por los TP de uso público representó el **0.8%**.

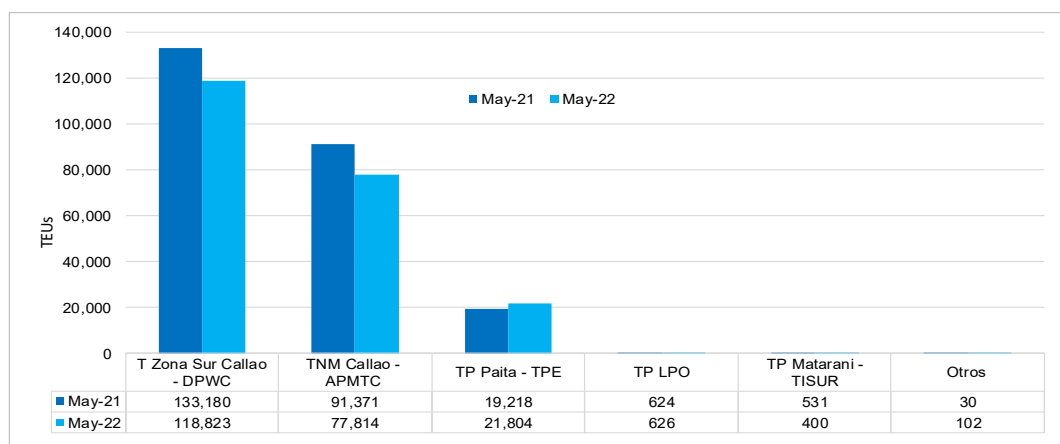
Resaltando una disminución del **7.3%**, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentra:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **6.3%** (De 37,633 a 35,251 TM).

TP Yurimaguas - ENAPU disminuyó su movimiento en **43.7%** (De 467 a 263 TM).

4. Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios

Gráfico N° 4
Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios de uso público, mayo 2022 - 2021



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Cuadro N°7
Cuadro del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, estado y tipo del contenedor, mayo 2022 (TEUS)

Tipo de Operación	Tipo de Contenedor	Estado del Contenedor		Total TEUS
		Llenos	Vacios	
Cabotaje	Contenedor 20	0	0	0
	Contenedor 40	94	3,106	3,200
Total Cabotaje		94	3,106	3,200
Descarga	Contenedor 20	11,746	661	12,407
	Contenedor 40	60,690	16,358	77,048
Total Descarga		72,436	17,019	89,455
Embarque	Contenedor 20	9,732	2,477	12,209
	Contenedor 40	37,540	37,146	74,686
Total Embarque		47,272	39,623	86,895
Reestiba	Contenedor 20	358	218	576
	Contenedor 40	3,480	3,446	6,926
Total Reestiba		3,838	3,664	7,502
Transbordo	Contenedor 20	5,646	23	5,669
	Contenedor 40	22,738	4,102	26,840
Total Transbordo		28,384	4,125	32,509
Tránsito	Contenedor 40	8	0	8
Total Tránsito		8	0	8
Total TEUS		152,032	67,537	219,569

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

TEUs en los Terminales Portuarios

La carga en contenedores representó el **45.0%** del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, cuya mayor participación se registro en: el TP Zona Sur Callao - DPWC con **54.1%**, el TNM Callao - APMTC con **35.4%** y el TP Paita - TPE con **9.9%**. Entre los terminales portuarios que variaron, tenemos:

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en **13.5%** (De 19,218 a 21,804 TEUS).

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **10.8%** (De 133,180 a 118,823 TEUS).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **14.8%** (De 91,371 a 77,814 TEUS).

Tipo de operación, estado y tipo de contenedor

En el mes de mayo 2022 se registró un total de contenedores llenos de **152,032 TEUS** cuya mayor participación se registro en los contenedores de 40' del tipo de operación de descarga con **60,690 TEUS**.

Por otro lado, se registro un total de contenedores vacíos de **67,537 TEUS**, con una mayor participación en los contenedores de 40' del tipo de operación de embarque con **37,146 TEUS**.