Aprueban Directiva "Guía Metodológica de Contenido de los Estudios de Impacto Vial" que se presentará al Ministerio en cumplimiento de lo dispuesto en el D.S. Nº 037-2007-MTC

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL
Nº 15288-2007-MTC.15**

Lima, 26 de noviembre de 2007

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3º de la Ley General del Transporte y Tránsito Terrestre, Ley Nº 27181, establece que la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre se orienta a la satisfacción de las necesidades de los usuarios y al resguardo de sus condiciones de seguridad y salud; así como a la protección del ambiente y la comunidad en su conjunto;

Que, mediante la Sexta Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo Nº 037-2007-MTC, se establece que aquellos terminales terrestres o estaciones de ruta que no cuenten con habilitación vigente al momento de entrar en vigencia el presente Decreto Supremo, contarán con un plazo máximo de noventa (90) días hábiles para su correspondiente habilitación, para ello, la autoridad competente queda facultada para aceptar en sustitución de la licencia municipal de funcionamiento exigida por el Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC, un estudio de impacto vial elaborado por un profesional o institución autorizada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el que se establezca que el funcionamiento del terminal terrestre o estación de ruta no impacta negativamente en la circulación de la vía en que se encuentra localizado y en su entorno;

Que, mediante la Séptima Disposición Final del Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC, se señala que la Dirección General de Circulación Terrestre ahora Dirección General de Transporte Terrestre, expedirá las disposiciones que permitan la mejor aplicación del presente reglamento;

Que, en consecuencia resulta necesario dictar las normas complementarias para establecer los lineamientos que debe contener el estudio de impacto vial a que hace referencia la Sexta Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo Nº 037-2007-MTC;

De conformidad con la Ley Nº 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, el Decreto Supremo Nº 037-2007-MTC y sus modificatorias, el Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transportes;

SE RESUELVE:

Artículo 1º.- Aprobación Directiva

Aprobar la Directiva Nº 007-2007-MTC/15 "GUÍA METODOLÓGICA DE CONTENIDO DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO VIAL", que se presentará al Ministerio de Transportes y Comunicaciones en cumplimiento de lo dispuesto en la Cuarta Disposición Transitoria del D.S. Nº 037-2007-MTC, la misma que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral (Anexo 1).

Artículo 2º.- Vigencia

La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Regístrese, publíquese y cúmplase.

LINO DE LA BARRERA L.
Director General (e)
Dirección General de Transporte Terrestre

ANEXO 1

**DIRECTIVA Nº 007-2007-MTC/15.
GUÍA METODOLÓGICA DE CONTENIDOS DE
LOS ESTUDIOS DE IMPACTO VIAL
(D.S. Nº 037-2007-MTC)**

ESTUDIO DE IMPACTO VIAL

1. Aspectos Generales

- a) Introducción
- b) Objetivos (generales y específicos)

2. Descripción del Proyecto

- a) Generalidades
- b) El proyecto (características del terminal)

3. Área de estudio

- a) Rutas de acceso y salida
- b) Área de impacto principal
- c) Área de impacto secundario

4. Metodología de trabajo

- a) Descripción

5. Situación Actual

- a) Sentidos de circulación de la zona
- b) Secciones transversales de las vías
- c) Uso de suelo adyacente al terminal
- d) Identificación de mobiliario para el transporte público (paraderos, nº carriles, veredas, bahías, entre otros)
- e) Semáforos
- f) Conteos de tráfico vehiculares y peatonales y determinación de horas punta (en un día típico y un día atípico)
 - i. Vías de menor importancia
 - ii. Vías de mayor importancia
- g) Nivel de servicio vehicular y peatonal
- h) Conclusiones de la situación actual

6. Impactos del Proyecto

- a) Tráfico generado por el proyecto (vehicular - buses, taxis, etc. - y peatonal)
- b) Cálculo del tráfico generado (demanda)
- c) Distribución horaria del tráfico generado por el proyecto
- d) Total tráfico generado en la vías

7. Tráfico sin y con proyecto (comparación entre el tráfico actual y el proyectado)

- a) Composición del tráfico vehicular (sin y con proyecto)
- b) Volumen de tráfico (sin y con proyecto)
- c) Nivel de servicio vehicular y peatonal (sin y con proyecto)

8. Simulación de los escenarios, sin y con proyecto

Detallando el método utilizado

9. Conclusiones

10. Recomendaciones

Propuestas para evitar, mitigar o corregir los potenciales efectos viales generados por el proyecto (diseño geométrico, tratamientos de veredas, estacionamientos, etc.)

11. Anexos

- a) Volúmenes vehiculares y peatonales (actual y proyectado)
- b) Fotografías
- c) Carta de compromiso suscrita por el operador de terminales comprometiéndose a cumplir con las recomendaciones señaladas en el punto 10 del estudio de impacto vial, dentro del plazo a que hará referencia la Resolución Directoral señalada en el artículo 4º del Reglamento Nacional de Administración de Transportes.