

REPUBLICA DEL PERU



GOBIERNO REGIONAL PIURA

DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA

RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL N° **0206** -2021/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR

Piura, **30 ABR 2021**

VISTOS:

Escrito de Registro N° 01698 de fecha 09 de abril del 2021; Memorándum N° 070-2021-GRP-440010-440015-440015.01 de fecha 12 de abril del 2021; Memorándum N° 071-2021-GRP-440010-440015-440015.01 de fecha 12 de abril del 2021; Informe N° 004-2021-GRP-440010-440015-440015.03-LAGP de fecha 19 de abril del 2021; Memorándum N° 0078-2021/GRP-440010-440015-440015.03 de fecha 19 de abril del 2021; Informe N° 027-2021/GRP-440010-440013-440013.04-440013.04/03 de fecha 21 de abril del 2021; Informe N° 094-2021-GRP-440010-440013-440013.04 de fecha 21 de abril del 2021; Informe N° 270-2021-GRP-440010-440015-440015.01 de fecha 26 de abril del 2021; Proveído de la Dirección de Transporte Terrestre de fecha 27 de abril del 2021 y demás actuados en cien (100) folios;

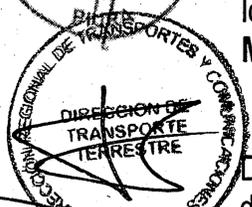
CONSIDERANDO:

Que, con Escrito de Registro N° 01698 de fecha 09 de abril del 2021, el señor **JUAN DIONICIO CARDOZA QUENECHÉ** en calidad de Gerente General de la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL**, solicita la Renovación de Autorización para prestar servicio de Transporte Regular de personas en la modalidad de estándar en la ruta Piura-Paita y viceversa con los vehículos de placa de rodaje N° **T6O-956, T6W-962, T7P-950, T7U-950 y P2G-968** y la habilitación de conductor de los señores **Juan Carlos Cardoza Chávez, Erwin William Infante Requena, Carlos Omar Ipanaqué Rivas, Juan Carlos Hurtado Girón y José Luis Castillo Tineo**.

Que, de la evaluación a la documentación presentada por la Empresa solicitante, teniendo como base los requisitos del Procedimiento 17 del Tupa Institucional, se ha verificado que, la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL** ha cumplido con la totalidad de requisitos exigidos en el procedimiento antes señalado.

Que, la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL** se encuentra autorizada por esta Dirección Regional mediante Resolución Directoral Regional N° 0813-2011-GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR de fecha 20 de mayo del 2011 para efectuar el servicio de transporte regular de personas en la modalidad Estándar en la ruta Piura-Paita y viceversa por el periodo de diez (10) años.

Que, conforme a lo dispuesto en el numeral 59.3.1 del artículo 59° del D.S. N° 017-2009-MTC que señala: "En caso que el transportista, al momento de solicitar la renovación: 59.3. Se encuentra sometido a una medida de suspensión precautoria del servicio por cualquiera de las causales previstas en los numerales: 113.3.1. Se haya dictado la medida preventiva de suspensión de la habilitación vehicular, o se haya deshabilitado al treinta por ciento (30%) o más de la flota vehicular por el incumplimiento de alguna de las condiciones de acceso y permanencia, 113.3.2 El número de conductores habilitados no guarde relación con el número de vehículos habilitados, el número de servicios prestados y las frecuencias de los mismos, 113.3.6: Se utilice en la prestación del servicio uno o más vehículos o conductores cuya habilitación se encuentre suspendida." ó 113.3.7: Se desacate la orden de suspensión precautoria del servicio de transporte de personas en una o más rutas por las causas previstas en el numeral anterior del presente Reglamento.", y al numeral 59.3.2 del mismo cuerpo normativo que prescribe: "Ha sido sancionado con la cancelación o





GOBIERNO REGIONAL PIURA

DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA

RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL N° **0206** -2021/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR

Piura, **30 ABR 2021**

inhabilitación definitiva de alguna autorización, por alguna de las causales previstas en el presente Reglamento”, esta Unidad de Autorizaciones y Registros ha cursado Memorandum N° 071-2021-GRP-440010-440015-440015.01 de fecha 12 de abril del 2021 a la Unidad de Fiscalización para que informe sobre las posibles SANCIONES IMPUESTAS a la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL.**

Que, en fecha 19 de abril del 2021, con Memorando N° 0078-2021/GRP-440010-440015-440015.03, la Unidad de Fiscalización informa que la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL**, no cuenta con sanciones de cancelación o inhabilitación definitiva de alguna de sus autorizaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte – Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

Que, sobre Autorizaciones y Habilitaciones, la norma establece en el numeral 49.3.9 del artículo 49° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC que: “(...) *El mantenimiento de deudas pendientes de pago, en ejecución coactiva, por más de un (1) año*”, al respecto mediante Memorandum N° 070-2021-GRP-440010-440015-440015.01 de fecha 12 de abril del 2021, se solicitó a la Oficina de Administración el registro detallado y actualizado de deudas pendientes de pago por infracciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, oficina que ha proporcionado respuesta mediante Informe N° 094-2021/GRP-440010-440013-440013.04 de fecha 21 de abril del 2021, precisando que la empresa no cuenta con deudas pendientes de pago.

Que, con respecto a lo señalado en el numeral 59.1 del artículo 59° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC que recoge: “*El transportista que desee continuar prestando el servicio de transporte, deberá solicitar la renovación dentro de los sesenta (60) días anteriores al vencimiento de su autorización, de manera tal que exista continuidad entre la que vence y su renovación. Vencido este plazo sin que hubiera presentado la solicitud de renovación, la autorización se extinguirá de pleno derecho, y para continuar prestando el servicio deberá solicitar una nueva*”, se ha comprobado que la empresa al presentar la documentación mediante escrito de registro N° 01698 de fecha 09 de abril del 2021, la ha realizado dentro del plazo otorgado para el vencimiento de la autorización (20 de mayo del 2021).

Que, la vigencia de la habilitación vehicular concluirá hasta el término de la autorización siempre que durante dicho plazo, el vehículo cuente con certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente, a excepción de los vehículos contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo cuya habilitación será hasta el tiempo de duración prevista en el contrato más noventa (90) días calendarios, en tanto se realice la transferencia de propiedad del vehículo, conforme lo establece el numeral 64.3 del artículo 64° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

Que, el numeral 25.1 del artículo 25° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte establece que la antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio del transporte público de personas, de ámbito nacional, regional y provincial se rige de acuerdo a lo siguiente: “25.1.2 *La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación*”, “25.1.3 *La antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito regional, podrá ser ampliada, como máximo hasta en cinco (5) años por decisión adoptada mediante Ordenanza Regional*”, “25.1.4 *La antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas*



REPUBLICA DEL PERU



GOBIERNO REGIONAL PIURA

DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA

RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL N° **0206** -2021/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR

Piura, **30 ABR 2021**

de ámbito provincial, podrá ser ampliada, como máximo hasta en cinco (5) años por decisión adoptada mediante Ordenanza Provincial”.

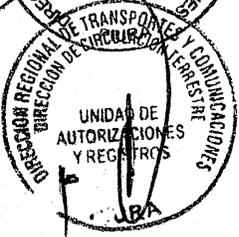
Que, en cuanto al servicio de transporte regular de personas, la norma recoge como definición en el numeral 3.62 del artículo 3° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC: “Modalidad del servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general, a través de una ruta determinada mediante una resolución de autorización. Se presta bajo las modalidades de Servicio Estándar y Servicio Diferenciado, en vehículos que cumplan con lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Vehículos y el presente Reglamento”.

Que, en cuanto al patrimonio mínimo requerido para acceder y permanecer en el servicio de transporte público de personas de ámbito regional, el numeral 38.1.5.2 del artículo 38° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC establece: “Para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional: Cien (100) Unidades Impositivas Tributarias de patrimonio mínimo y para el transporte mixto: Cincuenta (50) Unidades Impositivas Tributarias (...)”, de lo cual cabe indicar que la empresa solicitante cumple con este requisito, pues cuenta con un patrimonio suscrito y pagado ascendente a Seiscientos Veintiún Mil Dos y 00/100 Soles (S/. 621,002.00).

Que, con respecto a la vigencia del Certificado de la habilitación vehicular el inciso 64.3 del artículo 64° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte- Decreto Supremo N° 017-2009-MTC modificado por el Decreto Supremo N° 011-2013-MTC, el artículo 3 de la Resolución Ministerial N° 634-2011-MTC modificada por la Resolución Ministerial N° 339-2012-MTC y de la Resolución Ministerial N° 089-2020-MTC/01.02 de fecha 10 de febrero del 2020 que establecen que será por el periodo de la autorización.

Que, estando a la solicitud de la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL** para la Renovación de la de Autorización para prestar servicio de Transporte Regular de personas en la modalidad de estándar en la ruta Piura –Paita y viceversa con los vehículos de placa de rodaje N° **T6O-956, T6W-962, T7P-950, T7U-950 y P2G-968** que conforman su actual flota vehicular, según el documento denominado Resultado de Evaluación de Expediente de Aprobación Automática N° 056-2021-GRP-440010-440015-440015.01 de fecha 15 de febrero del 2021 y la habilitación de los conductores **Juan Carlos Cardoza Chávez, Erwin William Infante Requena, Carlos Omar Ipanaqué Rivas, Juan Carlos Hurtado Girón y José Luis Castillo Tineo** y en aplicación al Principio de Presunción de Veracidad, Informalismo y Privilegio de Controles Posteriores recogidos en el artículo IV del Título Preliminar del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General corresponde se declare procedente lo solicitado.

Que, asimismo se le informa a la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL** que, a fin de realizar el Servicio de Transporte Regular de Personas en la modalidad de Estándar debe respetar y cumplir con lo dispuesto en el numeral 2.1 del artículo SEGUNDO de la Ordenanza Municipal N° 0250-00-CMPP de fecha 04 de octubre del 2018 que ordena: “**ESTABLECER** como zona de acceso restringido para el ingreso y circulación de vehículos al interior del Anillo Vial establecido en el artículo primero de la presente ordenanza, como se detalla a continuación: 2.1. Los vehículos de la categoría M3 que realizan el servicio de transporte regular de pasajeros de ámbito regional, nacional. Internacional y transfronterizo”.



REPUBLICA DEL PERU



GOBIERNO REGIONAL PIURA

DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA

RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL N° **0206** -2021/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR

Piura, **30 ABR 2021**

Que, contando con la visación de la Unidad de Autorizaciones y Registros, Dirección de Transporte Terrestre y de la Oficina de Asesoría Legal.

En uso de las atribuciones conferidas al Despacho mediante Ordenanza Regional N° 348-2016/GRP-CR de fecha 01 de Abril del 2016 y a las facultades otorgadas en la Resolución Ejecutiva Regional N° 169-2020-GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR de fecha 28 de febrero del 2020;

SE RESUELVE:

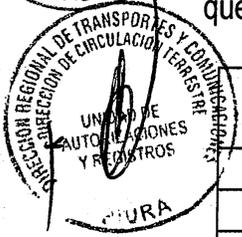
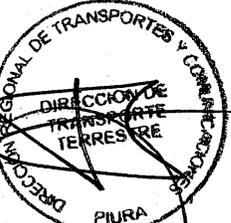
ARTÍCULO PRIMERO: OTORGAR la RENOVACION DE LA AUTORIZACION EN LA MODALIDAD ESTÁNDAR, PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS EN LA RUTA PIURA-PAITA y VICEVERSA, a favor de la EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL por el plazo de diez (10) años, servicio a ser realizado dentro del ámbito Regional de acuerdo a los siguientes términos:

RUTA	PIURA - PAITA y VICEVERSA
ORIGEN	PIURA
DESTINO	PAITA
FLOTA HABILITADA	CINCO (05): T6O-956, T6W-962, T7P-950, T7U-950 y P2G-968
FLOTA OPERATIVA	CINCO (05): T6O-956, T6W-962, T7P-950, T7U-950 y P2G-968
FRECUENCIAS	DOCE (12) FRECUENCIAS DIARIAS EN CADA EXTREMO DE RUTA
HORARIO	DESDE LAS 05:00 HORAS HASTA LAS 21:00 HORAS
VIGENCIA	DIEZ(10) AÑOS A PARTIR DEL 20 DE MAYO DEL 2021 HASTA EL 20 DE MAYO DEL 2031

ARTÍCULO SEGUNDO: HABILITAR por el periodo máximo de un (01) año y de acuerdo a la vigencia de la Licencia de Conducir y prórrogas otorgadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a los conductores que se detallan a continuación:

NOMBRES Y APELLIDOS	LICENCIA DE CONDUCIR	CLASE Y CATEGORIA
JUAN CARLOS CARDOZA CHÁVEZ	B42355225	A-III C PROFESIONAL
ERWIN WILLIAM INFANTE REQUENA	B32545054	A-III C PROFESIONAL
CARLOS OMAR IPANAQUÉ RIVAS	B73808264	A-III A PROFESIONAL
JUAN CARLOS HURTADO GIRÓN	B02782908	A-III C PROFESIONAL
JOSÉ LUIS CASTILLO TINEDO	Q25710946	A-III C PROFESIONAL

Que, de acuerdo con lo estipulado en el numeral 71.1 y 71.2 del artículo 71° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, la habilitación inicial de conductores se emite conjuntamente con la autorización otorgada a la empresa





GOBIERNO REGIONAL PIURA

DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA

RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL N° **0206** -2021/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR

Piura, **30 ABR 2021**

para el servicio de transporte correspondiente, así también es de tenerse en cuenta lo indicado en el numeral 71.4 del artículo 71° de la norma antes referida que señala: "La vigencia de la habilitación del conductor será anual y de renovación automática una vez acreditada la vigencia de la Licencia de Conducir de la categoría correspondiente al vehículo habilitado y servicio prestado por el transportista. Asimismo, en el caso de los conductores que hayan sido aleatoriamente seleccionados para someterse a una evaluación médica y psicológica, cuando cumplan, además, con tal obligación. Cuando corresponda, haber llevado el curso de actualización de la normativa de transporte y tránsito será una condición para la renovación de la habilitación del conductor." y en cuanto a las obligaciones del conductor es de resaltar que en el numeral 31.10 del artículo 31° de la referida norma señala: "Realizar un curso de actualización de la normativa de transporte y tránsito cada cinco (05) años, el cual deberá ser dictado por Escuelas de Conductores debidamente autorizados por el MTC". Asimismo, se precisa que en el presente año se tendrá en cuenta lo dispuesto en Resolución Directoral N° 015-2020-MTC/18 de fecha 20 de julio del 2020 por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones con respecto a la prórroga de vigencia de las Licencias de Conducir.

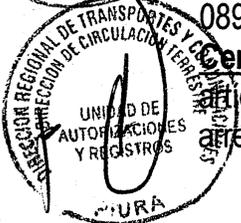
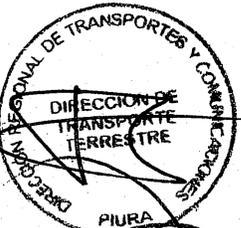
ARTÍCULO TERCERO: OTÓRGUESE EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN VEHICULAR a los vehículos que se autorizan, conforme al siguiente detalle:

VEHÍCULO	AÑO DE FABRICACIÓN	VIGENCIA DE HABILITACIÓN	RETIRO DEL SERVICIO
T6O-956	2014	20 DE MAYO DEL 2031	31 DE DICIEMBRE DEL 2034
T6W-962	2014	20 DE MAYO DEL 2031	31 DE DICIEMBRE DEL 2034
T7P-950	2016	20 DE MAYO DEL 2031	31 DE DICIEMBRE DEL 2036
T7U-950	2016	20 DE MAYO DEL 2031	31 DE DICIEMBRE DEL 2036
P2G-968	2018	20 DE MAYO DEL 2031	31 DE DICIEMBRE DEL 2038

La vigencia del Certificado de Habilitación vehicular será por el periodo de la Autorización de acuerdo a lo establecido en el Numeral 64.3 del Artículo 64° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC modificado por el Decreto Supremo N° 011-2013-MTC y de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 3° de la Resolución Ministerial N° 634-2011-MTC/02 y su modificatoria Resolución Ministerial N° 339-2012-MTC/02 y a lo señalado en la Resolución Ministerial N° 089-2020-MTC/01.02 de fecha 10 de febrero del 2020, siempre que durante dicho plazo los vehículos **cuente con Certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente**, aplicándose asimismo lo dispuesto en el numeral 64.3 del artículo 64° del artículo 64° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC sobre vehículos contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo.

ARTÍCULO CUARTO: El Transportista se encuentra obligado a mantener sus vehículos en óptimas condiciones de funcionamiento, debiendo estar identificado con la razón social con la leyenda: "SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS EN LA MODALIDAD ESTÁNDAR", en la parte frontal superior y lateral.

ARTÍCULO QUINTO: El Transportista autorizado está obligado a comunicar a la autoridad competente la transferencia de la propiedad o extinción de la titularidad que ejerce sobre el vehículo, para la conclusión de la habilitación vehicular y su retiro del registro correspondiente, adjuntando la Tarjeta Única de Circulación respectiva. En



REPUBLICA DEL PERU



GOBIERNO REGIONAL PIURA

DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA

RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL N° **0206** -2021/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR

Piura, **30 ABR 2021**

todos los casos de transferencia vehicular, el transportista transferente está obligado a retirar, eliminar o alterar cualquier signo, inscripción y/o elemento identificador, colocado en el vehículo, que permita confusión en el usuario, resaltando que el mismo no podrá realizar el Servicio de Transporte de Personas bajo ninguna modalidad sin previo trámite de procedimiento de habilitación vehicular, bajo apercibimiento de iniciar procedimiento sancionador por el incumplimiento CODIGO C.4b) numeral 41.1.3.1 del Anexo 2 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC correspondiente a: "Prestar el servicio de transporte con vehículos que: Se encuentren habilitados", calificado como Grave.

ARTÍCULO SEXTO: LA EMPRESA DEBE OTORGAR CUMPLIMIENTO a lo dispuesto mediante el numeral 2.1 del artículo SEGUNDO de la Ordenanza Municipal N° 0250-00-CMPP de fecha 04 de octubre del 2018 que ordena: **"ESTABLECER como zona de acceso restringido para el ingreso y circulación de vehículos al interior del Anillo Vial establecido en el artículo primero de la presente ordenanza, como se detalla a continuación: 2.1. Los vehículos de la categoría M3 que realizan el servicio de transporte regular de pasajeros de ámbito regional, nacional. Internacional y transfronterizo"**.

ARTÍCULO SÉTIMO: ENCARGAR a la Unidad de Fiscalización de la Dirección de Transporte Terrestre de la Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones del Gobierno Regional Piura, velar por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la presente resolución.

ARTÍCULO OCTAVO: NOTIFIQUESE la presente Resolución a la **EMPRESA DE TRANSPORTES MARCELA TOURS SRL** en su domicilio ubicado en Av. Sánchez Cerro N° 1387-Piura, conforme a lo regulado por el numeral 6.2 del artículo 6°, artículo 18° y artículo 20° del T.U.O. de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General modificado por el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.

ARTÍCULO NOVENO: HÁGASE DE CONOCIMIENTO la presente Resolución a la Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Piura, Dirección de Transporte Terrestre, Oficina de Asesoría Legal, Unidad de Autorizaciones y Registros, Unidad de Fiscalización y Encargado de la Página web de la Institución, para los fines correspondientes.

ARTÍCULO DÉCIMO: DISPONER la publicación de la presente Resolución en el portal web de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Piura www.drTCP.gob.pe, a más tardar dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un periodo de treinta (30) días hábiles, conforme lo establece el numeral 59.4 del artículo 59° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes - Decreto Supremo 017-2009-MTC.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE

GOBIERNO REGIONAL PIURA
DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PIURA
Ing. Luis Fernando Vega Palacios
DIRECTOR REGIONAL
C.I.P. 85901

