

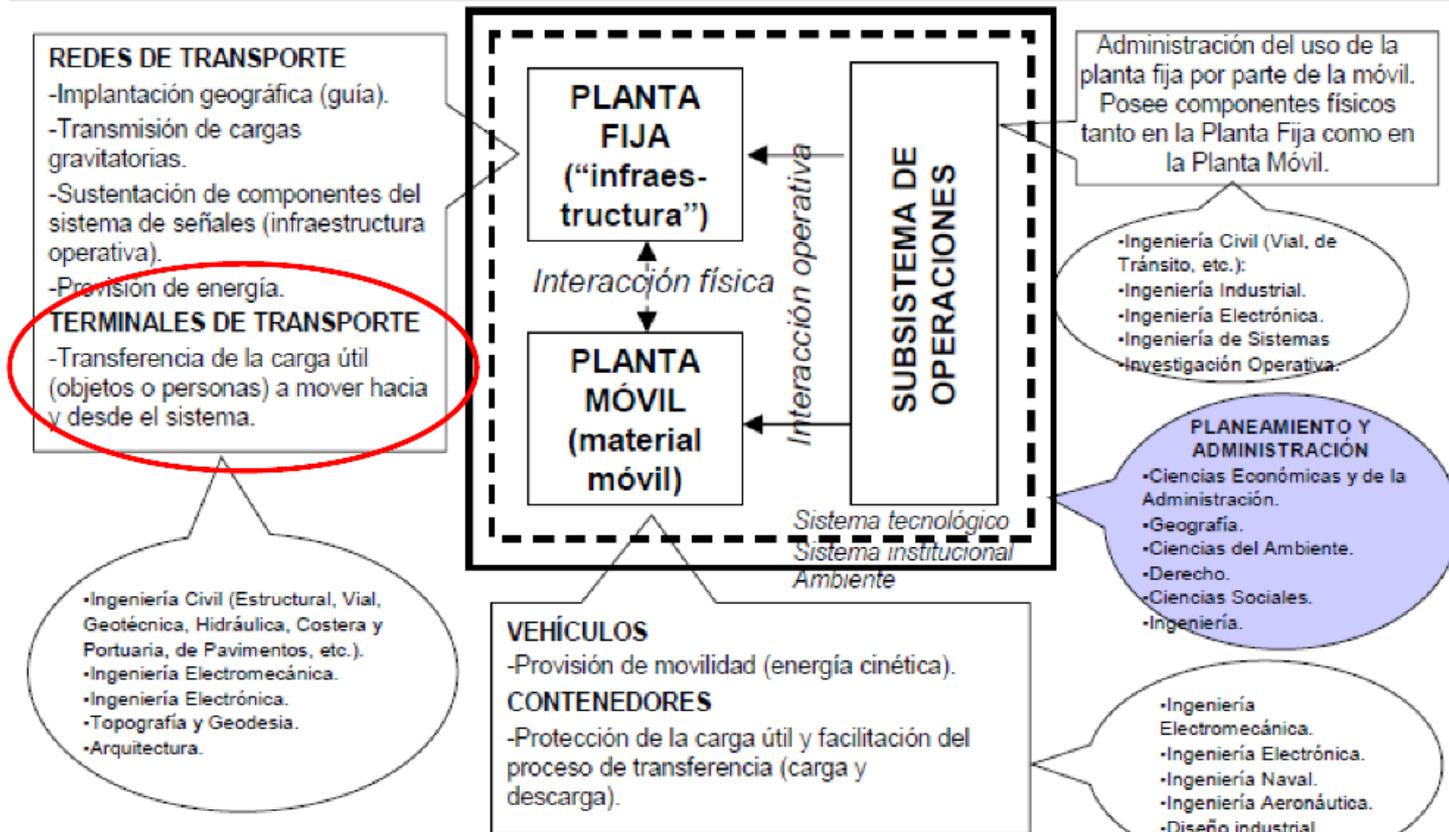
“TPE: Desarrollo en Infraestructura y Operaciones”

2022

Manuel Martinez
Gerente General



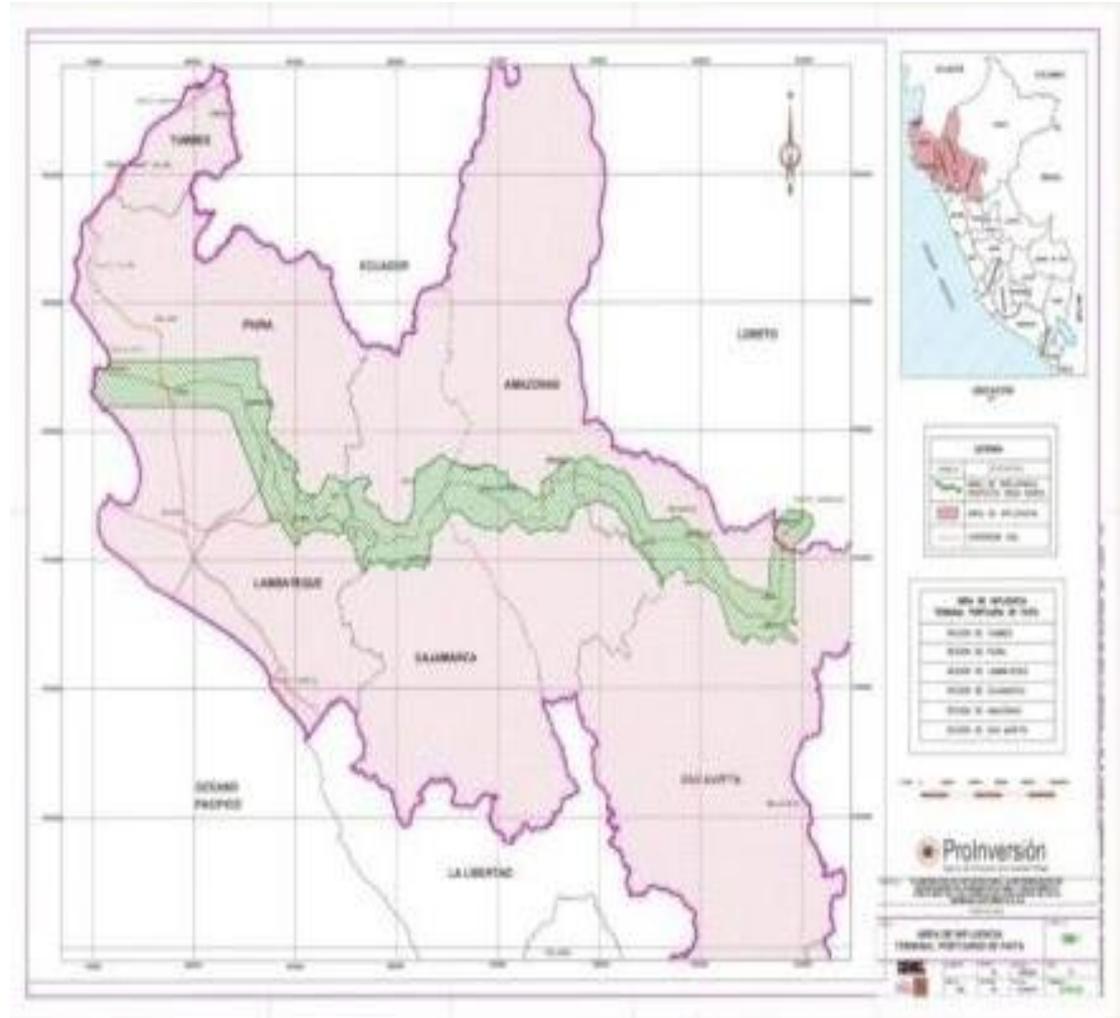
Terminales como parte de un sistema



¿Cuáles son los factores que aseguran el éxito de una terminal de transporte?

- Ubicación
- Operatividad e instalaciones adecuadas a la planta móvil.
- Vinculación con la red de transporte
- Impacto socio-económico

- Su ubicación estratégica en la zona norte del país hace de él un conector directo de las regiones de Amazonas, Cajamarca, Lambayeque, Piura, Tumbes y San Martín con el mercado internacional.
- Su calidad de puerto multipropósito permite atender carga de todo tipo: carga contenedorizada refrigerada y seca, carga a granel, carga para proyectos, carga súper pesada y sobredimensionada, entre otros.



Inicio contrato
concesion
(30 años)

Desarrollo de
la etapa 1 y 2:
Nuevo 300m
muelle y
nuevo
equipamiento

Nueva
inversion:
Dragando a
14 m de
profundidad

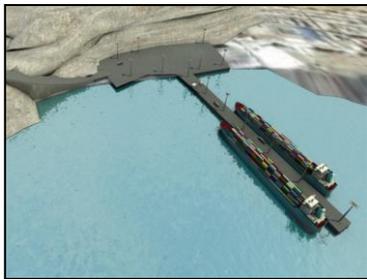
Nueva
inversion:
Aumento
capacidad de
reefer

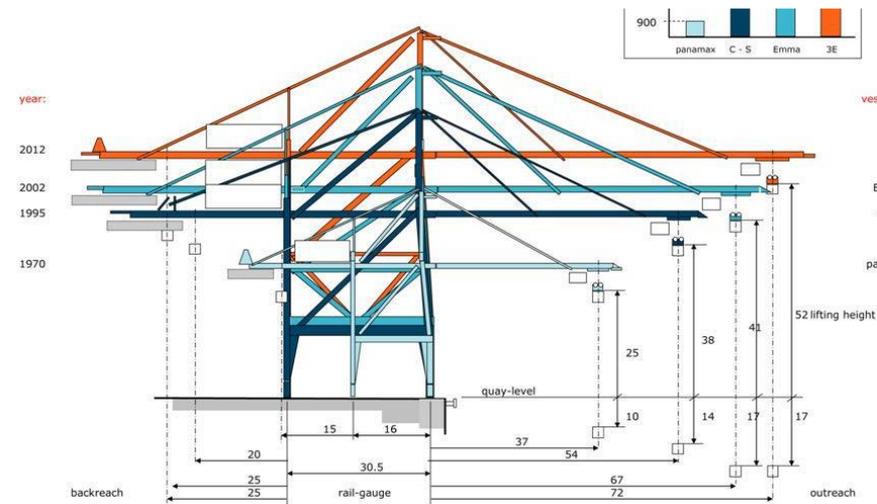
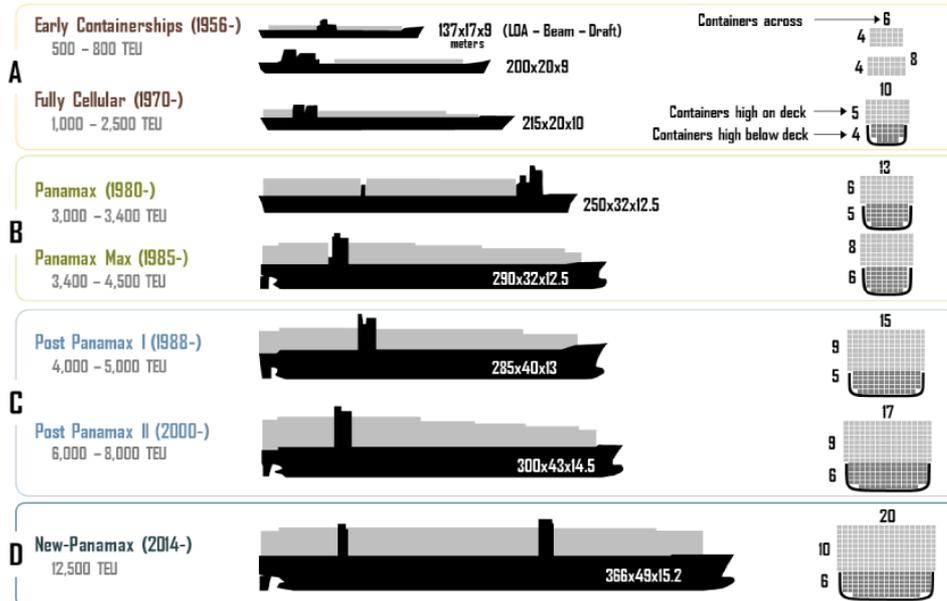
2009

2012 - 2016

2019

2020





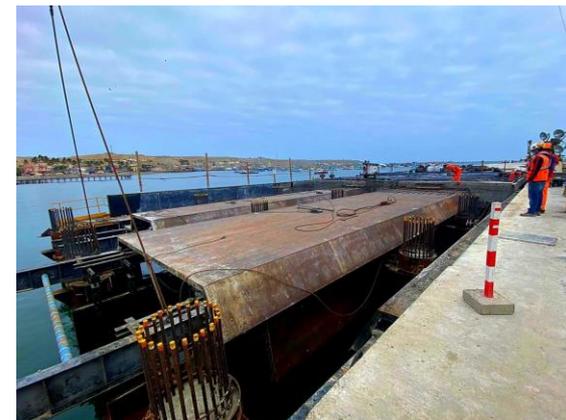
- A fines del 2020 se ha dado inicio a la Ampliación de 60 metros del muelle marginal en el Terminal Portuario de Paita, teniendo un plazo de ejecución de 257 días.



- Durante el 2021, se ejecutaron los trabajos de la Ampliación de 60 metros del muelle marginal en el Terminal Portuario de Paita, culminando las obras en enero 2022. Asimismo con la ejecución de esta inversión adicional, se permitirá recibir naves de mayor capacidad en el puerto.

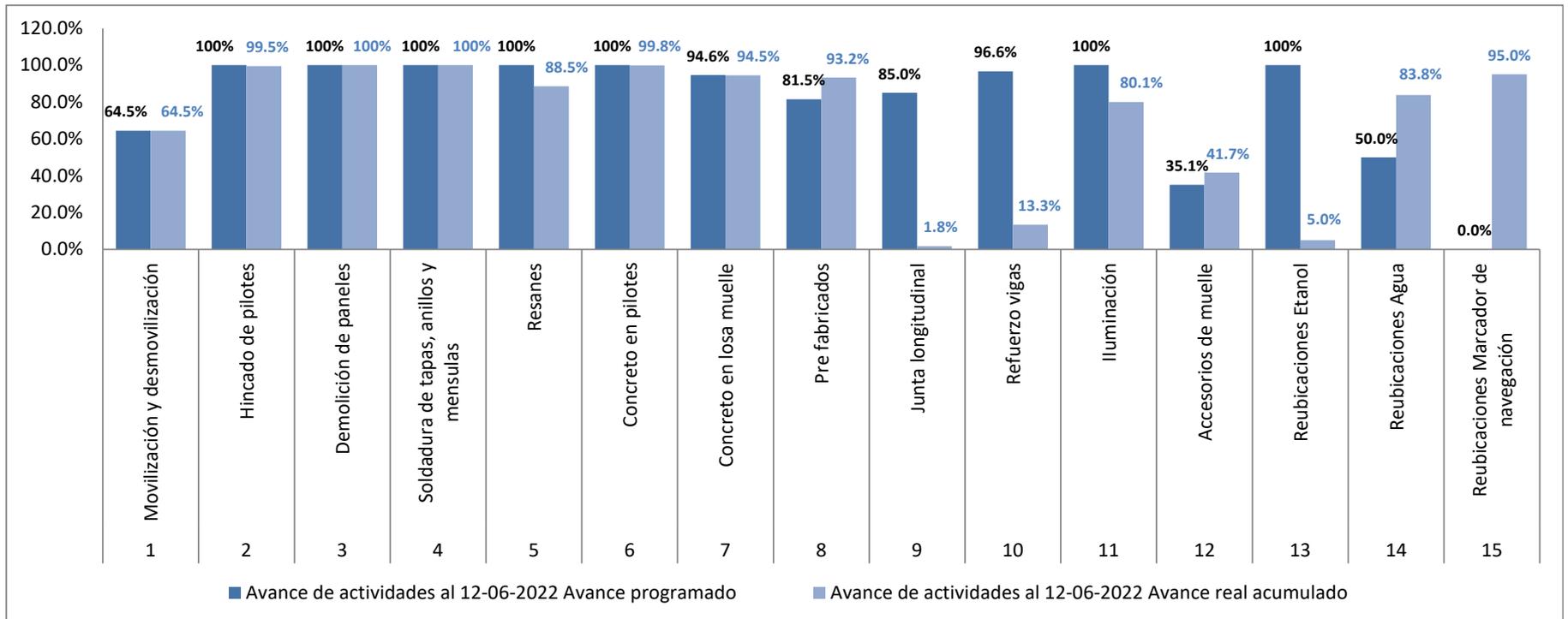


- A inicios de diciembre 2021 comenzaron los trabajos de reforzamiento del muelle espigón, el cual nos permitirá incrementar la capacidad portante de dicho muelle y ampliar el ancho del mismo en 17 metros.

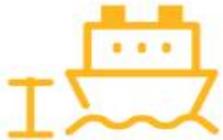
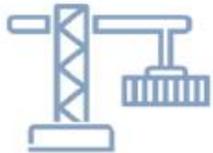


Avance de obra

Avance ejecutado acumulado 12/06/2022 :81.27%
Avance programado acumulado 12/06/2022 :89.45%
SPI :0.91







	2009	2022
• Grúas Pórtico y móviles	0	4
• Enchufes	35	1,980
• Calado	9 m	14 m
• Equipamiento de patio	1	10
• Área operativa	30,700 m ²	209,200 m ²
• Dimensión de naves	105 mts	359 mts
• Balanzas	2	5

GMPH 2021
Target: 25

32 mph

TTAT 2021
Target: 20

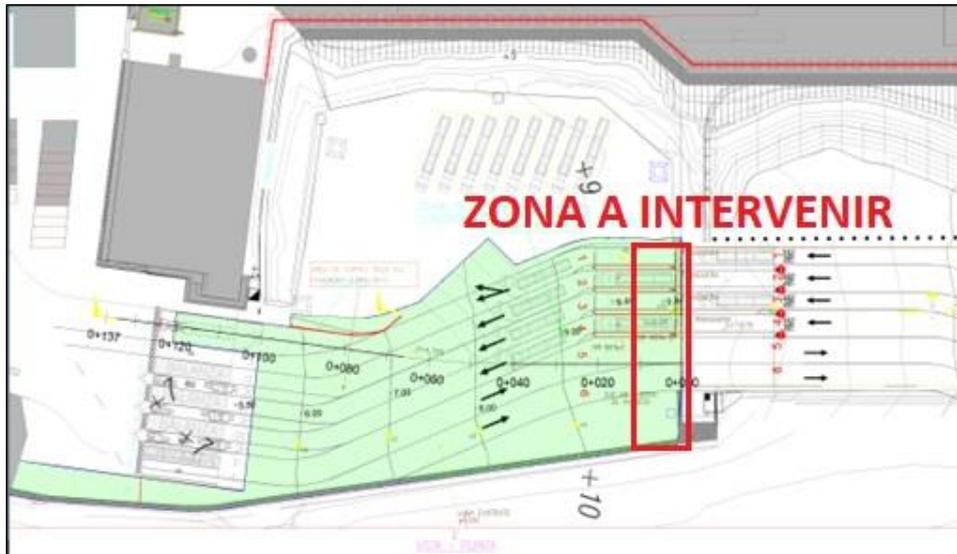
12 mins

Berth % 2021
Target: 60%

47 %

Yard % 2021
Target: 70%

53 %



Inversiones 2022/2023:

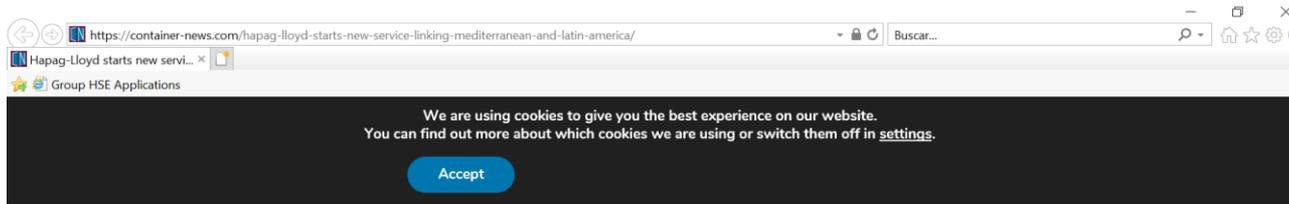
- Nuevo Gate
- 1 STS SPPanamax
- 2 RTG
- Reach stacker
- 6 Terminal tractors



- Desde el año 2013 TPE certifica sus sistemas de calidad, medio ambiente y seguridad y salud en el trabajo. En la actualidad se ha certificado con SGS las normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018.
- Además cuenta con certificación de seguridad en cadena de suministro ISO 28000:2007.



Vinculación con la red de transporte



Home > Most Visited > Hapag-Lloyd starts new service linking Mediterranean and Latin America

Most Visited Services

Hapag-Lloyd starts new service linking Mediterranean and Latin America

April 12, 2022



MEDCARIBE

Mediterranean Sea - Caribbean Sea - North WCSA



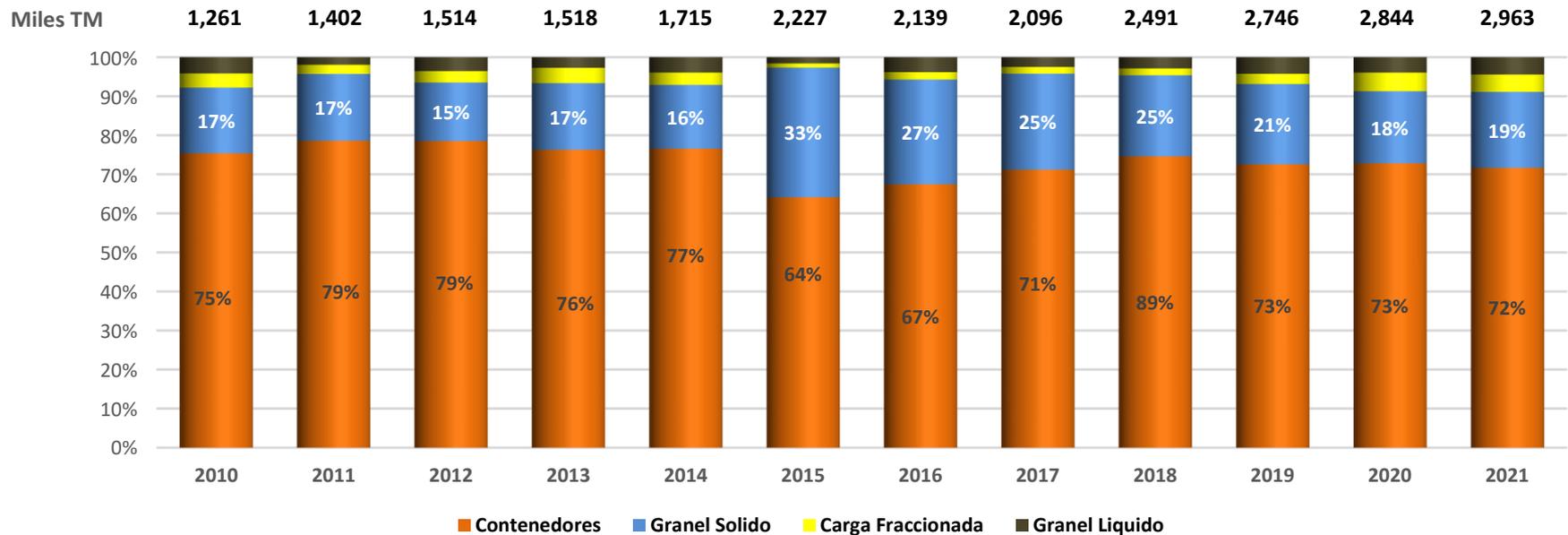
CMA CGM Strengths

- Best port coverage from the Mediterranean to the Caribbean, Central & South America
- Direct service to/from the Mediterranean to/from the North of the West Coast South America: Colombia, Peru, Ecuador
- Optimized connections in Malta from East Med, Black Sea, Middle East, India Pakistan and North Africa
- Optimized connections in Kingston to cover the Caribbean, Central America and US Gulf
- Optimized connections in Cartagena to cover the South of the West Coast South America with own CMA CGM service
- Optimized connections in French West Indies to all Caribbean Islands with own CMA CGM services
- Fast service for reefer containers from Paíta, Guayaquil, Moin and Cartagena to Algerias, Malta & Livorno

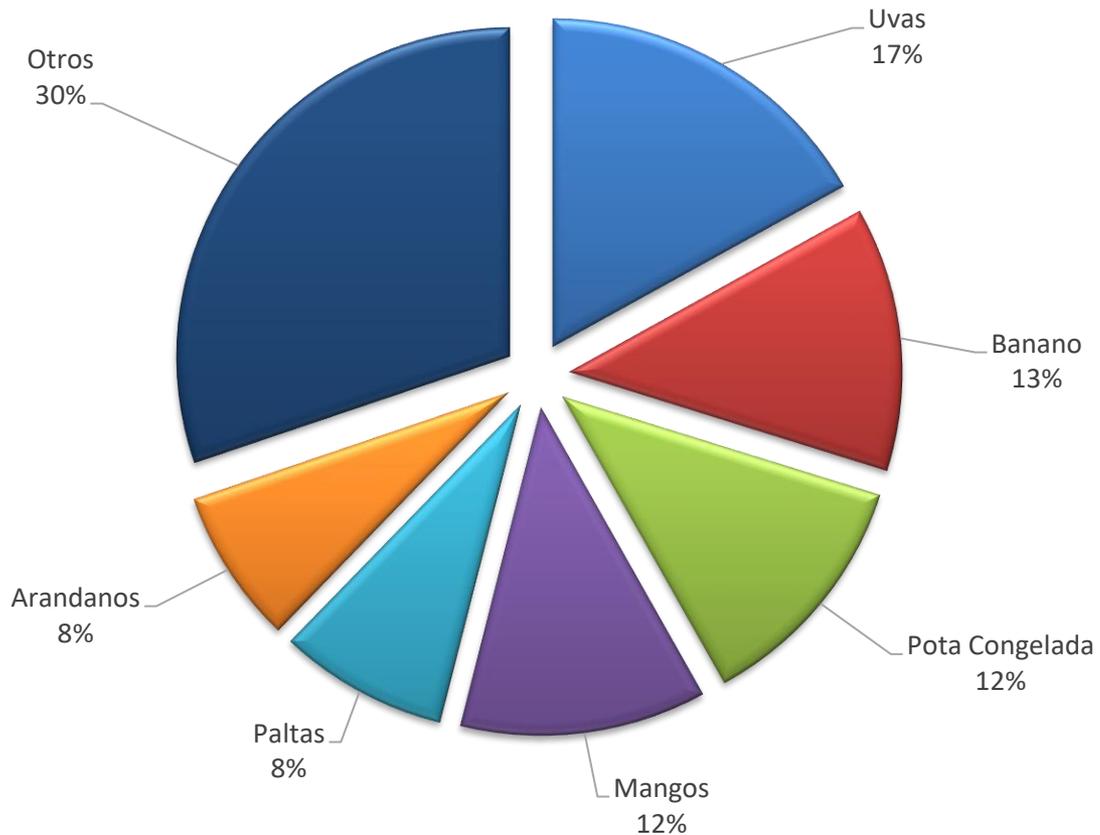
- Como parte del desarrollo y Crecimiento dadas las mejoras en la Infraestructura del Puerto de Paita.
- Tenemos Nuevas Líneas Navieras
- Nuevos tráficos de opciones para sus exportaciones e importaciones, como lo son los países de demanda como Asia y Rusia.
- Al día de hoy son 13 líneas navieras las que recalán en el puerto vs. 10 al inicio de la concesión.



Carga Total Movilizada : Tipo de Carga



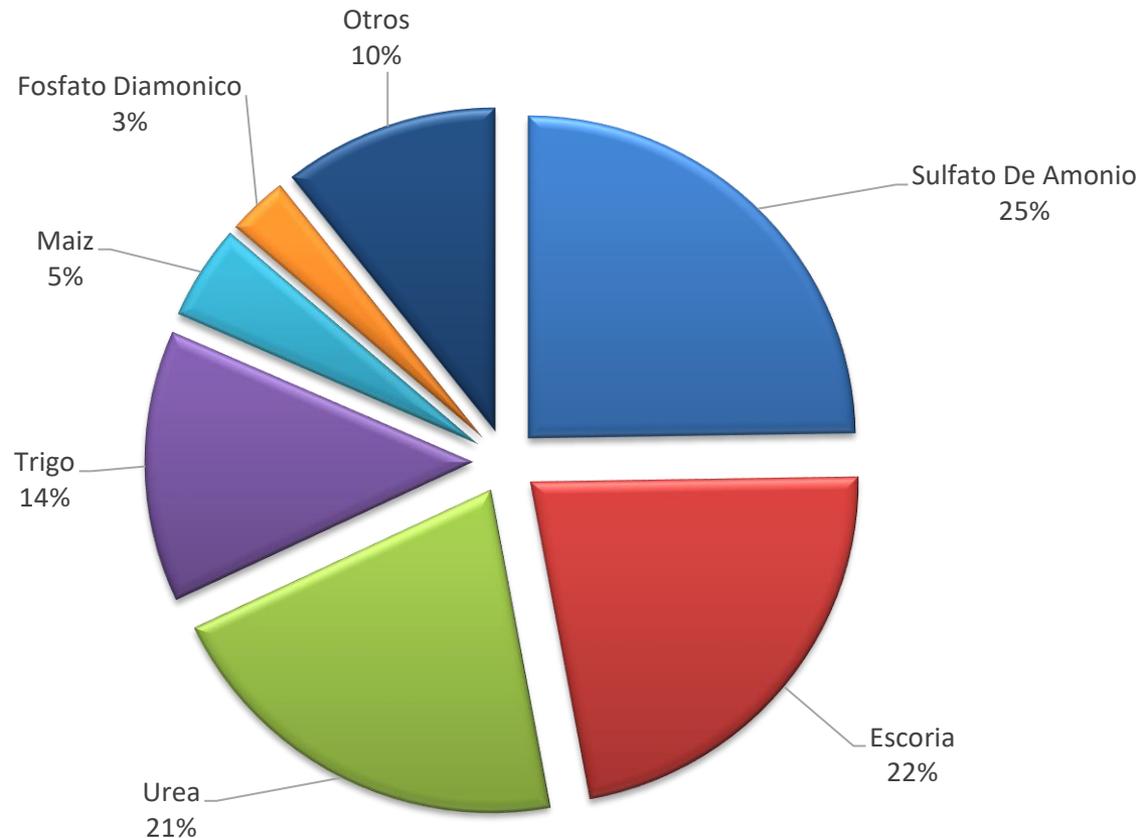
Principales Productos Exportación en Contenedores



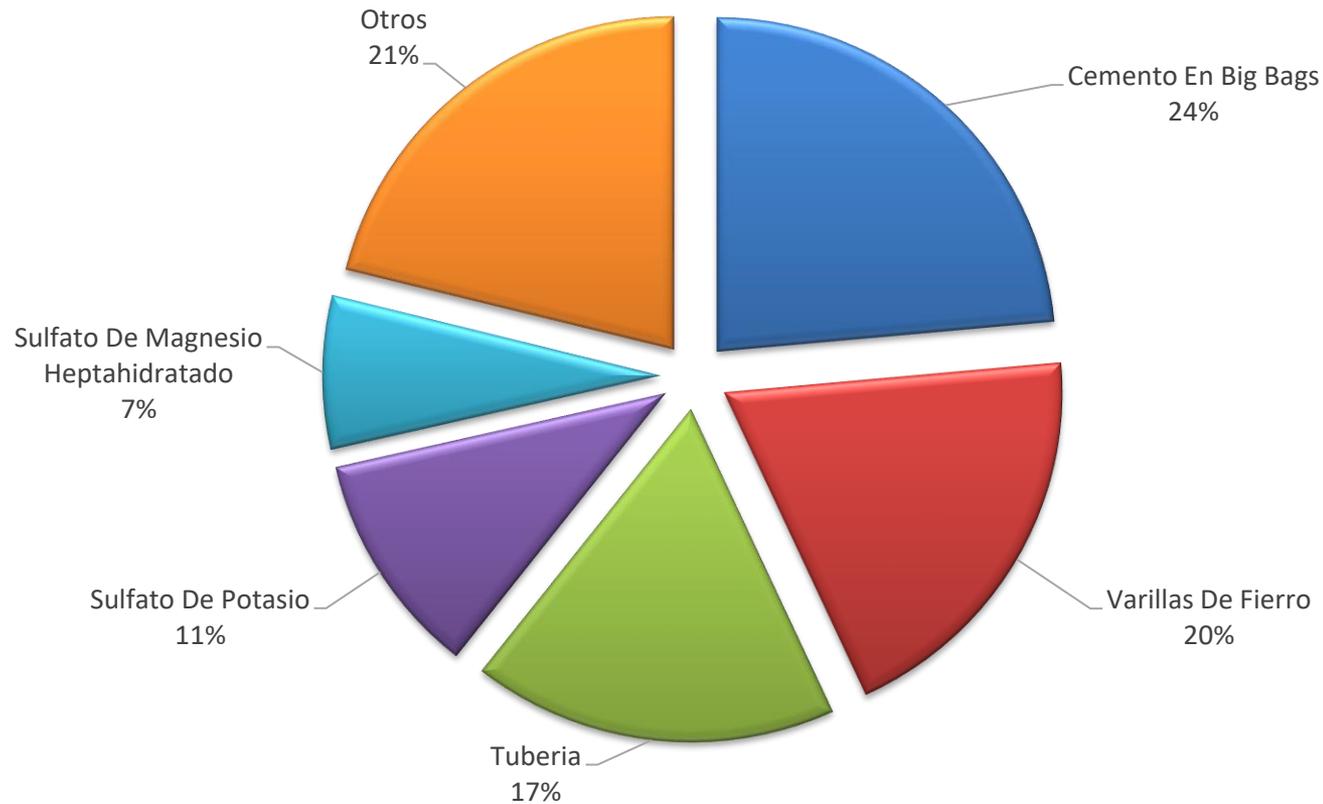
Principales Productos Importación en Contenedores



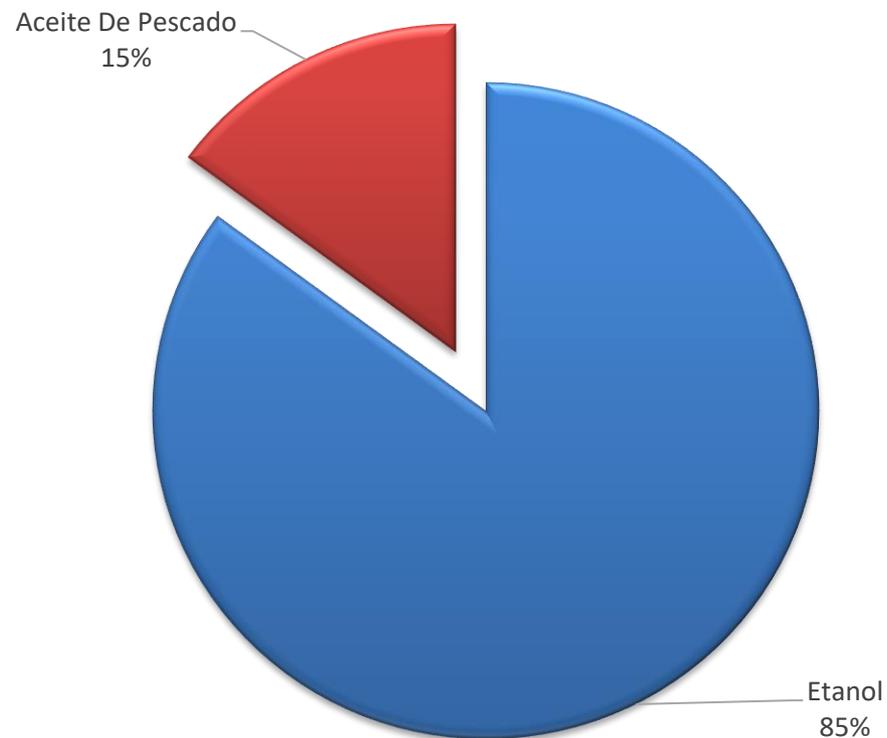
Principales Productos Granel Solido



Principales Productos Carga Fraccionada



Principales Productos Granel Liquido





- Asociación Civil Fondo Social Terminal Portuario de Paita

Creado x el Decreto Legislativo Nro 996 y reglamentado con el Decreto Supremo Nro 082-2008 -EF

Finalidad: administrar el 2% de los INGRESOS generados por TPE, recursos que conforme a lo establecido en el CC, son entregados a través de la APN y destinados a la ejecución de programas de carácter social que favorecen a los ciudadanos asentados en la zona de influencia.

Primera prioridad: Atención a personas en situación de pobreza y pobreza extrema en materia de financiamiento en programas de salud, en convenio con el MINSA o entidades privadas.

Segunda prioridad: financiamiento de proyectos de Infraestructura y servicios básicos de sectores de educación , salud, vías de accesos, etc. Además de proyectos de mejora de la calidad educativa.

Tercera prioridad: financiar proyectos para la generación de empleo productivo.

Estructura: Asamblea General, Consejo Directivo, Consejo de Vigilancia y Gerencia General del Fondo.

FONDO SOCIAL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Inversión Social 2011-2021

S/. 21,501,900.37



EDUCACIÓN

Monto invertido

S/. 16,456,828.00

16 Instituciones educativas de nivel inicial construidas y equipadas

+12,000 Niños y niñas beneficiadas a través de los programas educativos LEEA y Matemática Para Todos



SALUD

Monto invertido

S/. 3,844,878.57

2 Laboratorios clínicos y hematológicos equipados

1 Sala de hospitalización equipada

1 Planta de oxígeno equipada

+87,000 Familias beneficiadas



POBLACIÓN VULNERABLE

Monto invertido

S/. 1,200,193.00

4 Cuna Más construidos y equipados

13 Ollas Comunes implementadas

1 Casa de la Mujer equipada

+60,000 Familias beneficiadas

Durante el 2021 se ejecutaron las siguientes inversiones:

1. Emergencia sanitaria por COVID-19: Equipamiento de una (01) planta de oxígeno, equipamiento de dos (02) laboratorios clínicos y hematológicos, entrega de pruebas antígenos y equipos de protección personal para los profesionales de salud.
2. Salud: Elaboración del expediente técnico para la construcción y equipamiento del centro de salud Juan Valer Sandoval y Creciendo Sano
3. Educación: Leer es estar adelante
4. Población Vulnerable: La casa de la mujer y Cocinando con amor



El 2022 se realizarán estos proyectos:

1. Construcción y equipamiento de la Institución Educativa 1481 – Fe y Alegría 81 (Nivel Primario)
2. Construcción y equipamiento del centro de salud Juan Valer Sandoval (Cofinanciada con el estado peruano)
3. En alianza con el gobierno local se están realizando los siguientes programas:
 - Seguimos creciendo sano
 - Con el deporte, niños y niñas felices
 - Me quiero por eso me cuido
 - Mujer productiva
4. Elaboración de perfiles y expediente técnicos para ampliar los servicios de salud del Hospital de Las Mercedes en Paíta y de educación del Fe y Alegría 81 (Nivel Secundario)



Programa de Responsabilidad Social de TPE

Acciones de 2021 e inicios 2022:

- Subprograma de Relaciones Comunitarias
- Subprograma de Comunicaciones
- Subprograma de Contratación de Mano de Obra Local
- Subprograma de Supervisión al Personal de Obra
- Subprograma de Participación Ciudadana
- Subprograma de Apoyo al Desarrollo Local
- Subprograma de Seguridad Vial
- Subprograma de Monitoreo Social
- Subprograma de Seguridad Ciudadana
- Subprograma de Limpieza de Playas Adyacentes



Terminal Portuario de Paita



reclutamiento.tpe@euroandino.com.pe

Gracias

