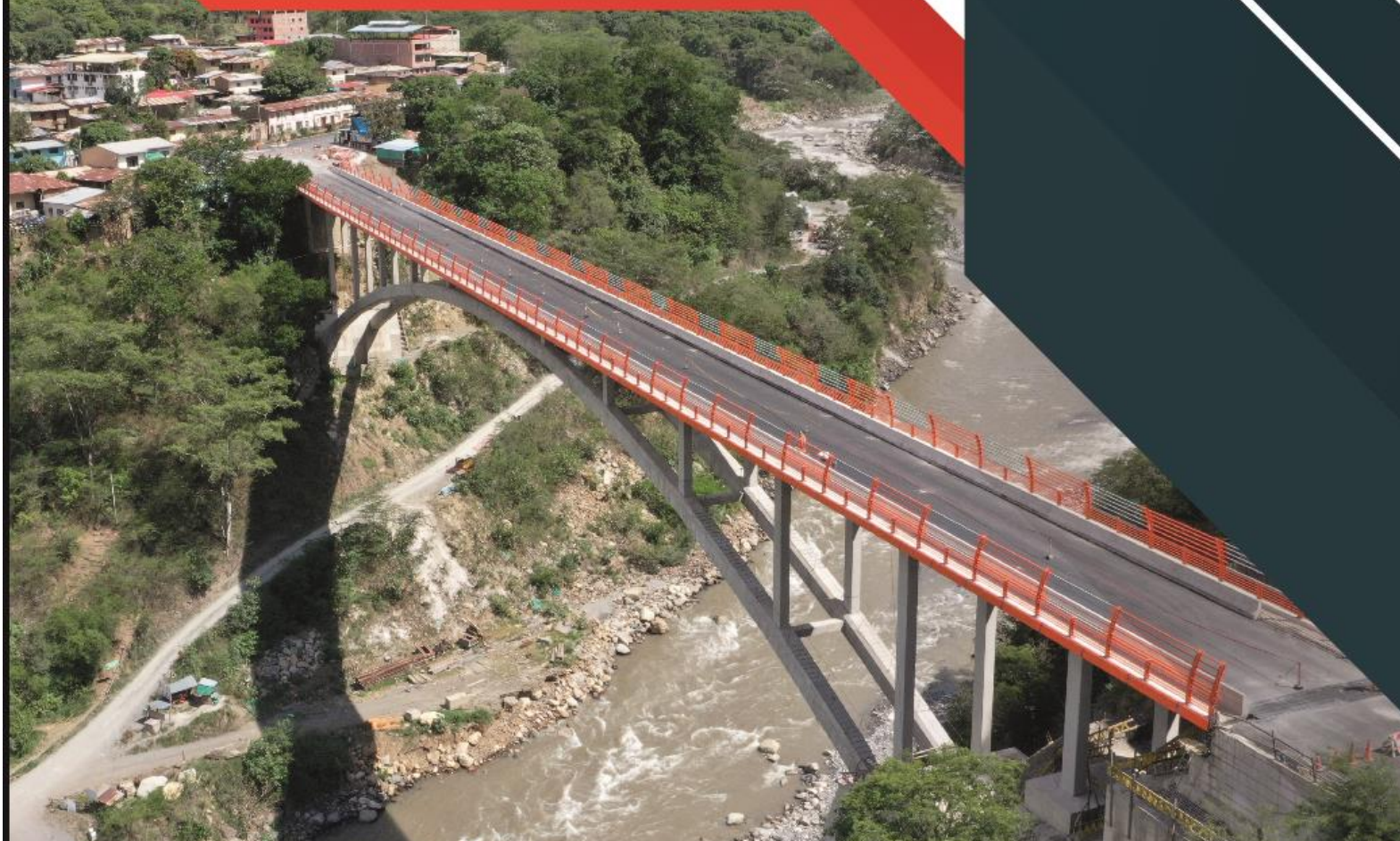
PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVÍAS Nacional

INFORME DE EVALUACIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DEL POI AL SEGUNDO SEMESTRE 2021

2022



Firmado Digitalmente por: NERY ESTHER ROMERO ESPINOZA
Cargo: JEFA DE LA OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO
DNI:07606071
Razón: Doy visto bueno
Fecha: 04/03/2022 15:18:48

Firmado Digitalmente por: JORGE ROBERTO ÑAHUE SIVIRICHI
Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO
DNI:09827306
Razón: Estoy aprobando el documento
Fecha: 04/03/2022 11:31:10

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

MEMORÁNDUM Nº 382 - 2022-MTC/20

A : **EVELYN JUDITH DOMÍNGUEZ GUTIÉRREZ**
Directora General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO : Elaboración del Informe de Evaluación de la Implementación del POI Anual 2021 Modificado Versión 1 del MTC

REFERENCIA : Memorando Múltiple N° 0045-2022-MTC/09
Hoja de Ruta N° I-051834-2021 (E-018813-2022)

FECHA : Lima, marzo 03, 2022

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención al documento de la referencia, en el que se solicita la elaboración del informe de evaluación de la implementación del POI Anual 2021 Modificado Versión 1 del MTC.

Al respecto, se adjunta el Informe de Evaluación de la Implementación del POI Anual 2021 elaborado de acuerdo a la estructura solicitada. Cabe precisar que, de acuerdo a vuestra solicitud, el citado informe fue enviado al correo electrónico pjulca@mtc.gob.pe.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente

ING. JORGE ROBERTO ÑAHUE SIVIRICHI
Director Ejecutivo
Provias Nacional

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Provias Nacional, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas leyendo el código QR.

Índice

1. Resumen Ejecutivo 3
2. Análisis de cumplimiento de las metas físicas y financieras de las actividades operativas e inversiones 3
2.1 Modificaciones 3
2.2 Evaluación de Cumplimiento 4
2.2.1 Evaluación según Actividad Estratégica Institucional 4
2.2.2 Evaluación de cumplimiento según centro de costo 6
2.3 Medidas para el cumplimiento de metas 7
2.4 Medidas de Mejora Continua 8
3. Conclusiones y recomendaciones 9

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Programacion inicial y modificación al segundo semestre 2021 4
Tabla 2: Ejecución del POI modificado por elementos del PEI 4
Tabla 3: Obras de inversión en solución definitiva 5
Tabla 4: Inversión en solución básica 5
Tabla 5: Obras de mantenimiento periódico 5
Tabla 6: Obras RVN concesionada 5
Tabla 7: Resultados por centro de costo 6
Tabla 8: Actividades sin ejecución física 6

INFORME DE EVALUACIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DEL POI AÑO 2021 MODIFICADO Versión1. II SEMESTRE

1. Resumen Ejecutivo

Provías Nacional, en la provisión de bienes y servicios públicos (operación y mantenimiento e inversión en infraestructura vial) ejecuta intervenciones multianuales y, el presente informe responde a esa realidad, en coherencia a lo previsto en el numeral 7.2 de la Guía para el Planeamiento Institucional que indica que "Los Informes de Evaluación de Implementación podrán abarcar la información sólo del semestre o acumulada al momento de su elaboración, de acuerdo a las necesidades de la entidad y en concordancia con el reporte de seguimiento POI emitido". Asimismo, considera lo manifestado en el ítem 4.6.5 "Estructura del informe de evaluación de implementación del POI" de la Guía para el Seguimiento y Evaluación de Políticas Nacionales y Planes del Sinaplan.

El presente informe se ha elaborado en base a la programación y ejecución de las actividades operativas e inversiones al primer semestre con la finalidad de reducir las brechas de producto para la satisfacción de los usuarios de los bienes y servicios que Provías Nacional entrega, para lo cual el desempeño del sector privado en la ejecución de intervenciones de inversión y operación y mantenimiento es de importancia relevante.

La implementación del POI 2021 está influenciada por una "nueva realidad", es obligatorio el cumplimiento de protocolos sanitarios y el trabajo remoto. En este contexto, las líneas siguientes muestran las principales metas logradas en el 2021 de acuerdo a la cadena de valor o de resultados:

Indicadores de desempeño de producto
83.6 % de la Red Vial Nacional Pavimentada.
76.9 % de la Red Vial Nacional Pavimentada en buen estado.

Indicadores de resultado de actividades operativas
6,423 km de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.
2,769 km de mantenimiento rutinario en carreteras no pavimentadas.
228 km de Red Vial Nacional con mantenimiento periódico terminado.
11,619km de carreteras no concesionadas con conservación por niveles de servicio.
3,798Km de carreteras concesionadas con conservación por niveles de servicio.
855 atenciones de emergencia vial en la RVN.
40 puentes modulares instalados.
10,238,538 vehículos controlados en peajes.

Indicadores de resultados de inversión - Producto Final
133 km de Red Vial Nacional mejorada en solución definitiva terminado.
510 km de Red Vial Nacional mejorada en solución básica terminado.
16 Km de obras en la Red Vial Nacional concesionada terminadas.

Indicadores de producto intermedio para ejecutar las obras de inversión
18 estudios en la fase de formulación y evaluación aprobados de carreteras: 17 estudios de perfil para carretera, 1 estudio de factibilidad de carretera.
13 estudios definitivos 11 de carreteras y 2 puentes.

.

2. Análisis de cumplimiento de las metas físicas y financieras de las actividades operativas e inversiones

2.1 Modificaciones

La planificación operativa nos permite organizar idealmente las intervenciones anuales tomando como referencia una estimación de lo que ocurrirá en las próximas semanas, meses y semestres; lo que en la

práctica deberá modificarse a medida que avanzan las actividades operativas e inversión teniendo en cuenta lo que realmente ocurre durante la implementación. De este modo, la lógica de intervención, la programación de actividades y recursos, es revisada y actualizada aplicando lo que se conoce como planificación iterativa.

En ese contexto, considerando las modificaciones presupuestarias en los siguientes tipos: i) Créditos presupuestales y anulaciones entre unidades ejecutoras del Pliego 036 aprobadas por resoluciones de Secretaría General; ii) Transferencias de partidas y créditos suplementarios aprobados por Resolución Ministerial; iii) Créditos presupuestales y anulaciones dentro de unidad ejecutora 007 Provías Nacional, aprobados por resoluciones de Secretaría General. En número de actividades operativas e inversiones del POI al segundo semestre se incrementó en 29% (178).

Tabla 1: Programacion inicial y modificación al segundo semestre 2021

UNIDAD EJECUTORA		Programación		Reprogramación		Variación (%)	
		N° AO	Financiero (PIA)	N° AO	Financiero (PIM)	N° AO	Financiero
001078	MTC- PRO VIAS NACIONAL	613	6,749,604,577.00	791	6,214,309,320	29	-8

Las principales actividades operativas incorporadas son las siguientes:

- Bono Reactivación.
- Saneamiento físico legal.
- Estudios de perfil y definitivos, un estudio de mantenimiento periódico.
- Componente de administración del proyecto.
- Incorporación de obras de carreteras y puentes además de supervisión.
- Conservación vial de carreteras.
- Estudios definitivos, obras y supervisión en la RVN concesionada.
- Adquisición de Maquinarias en unidades zonales
- Mantenimiento periódico, rutinario pavimentada y no pavimentada.
- Obras de mejoramiento con solución básica.
- Atención de emergencias en la RVN.
- Intervenciones en el marco de la promoción, implementación y ejecución de actividades para la reactivación económica.
- Unidad de peaje, expediente técnico unidad de peaje y supervisión.

2.2 Evaluación de Cumplimiento

2.2.1 Evaluación según Actividad Estratégica Institucional

El Plan Operativo Institucional de la Unidad Ejecutora 007 Provías Nacional y las Acciones Estratégicas Institucionales del Plan Estratégico Institucional 2020 – 2024 Ampliado del Pliego, se detalla en la Tabla N°2: Ejecución del POI Modificado por elementos del PEI, donde el 99% de actividades operativas concurren al cumplimiento del OEI 01 y AEI.01.01 "Infraestructura Vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional".

Tabla 2: Ejecución del POI modificado por elementos del PEI

Código	Descripción	prioridad	N° AO	Seguimiento financiero S/
OEI.01	Proveer infraestructura de transporte para la integración interna y externa del país			
AEI 01	Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional	1	790	5,521,454,209
AEI.08	Modernizar la gestión institucional			
AEI 08.01	Procedimientos administrativos articulados, automatizados y transparentes en el MTC	1	1	98,081,007
	Total		**791**	**5,619,535,216**

La Unidad Ejecutora 007 Provías Nacional al segundo semestre ha ejecutado intervenciones públicas de acuerdo con la priorización de las Acciones Estratégicas Institucionales establecidas en el Plan Estratégico Institucional 2020 – 2024 Ampliado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entre las cuales se señala:

Respecto al OEI.01 "Proveer infraestructura de transporte para la integración interna y externa del país" se tiene que la AEI.01.01 (prioridad 1)

Tabla 3: Obras de inversión en solución definitiva

Intervención	Alcance del tramo/cronograma				ESTADO
	Longitud	U. Med.	Inicio	Fin	
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS	132.679				
PIZANA - PERLAMAYO - CAMPANILLA	89.79 k	Kilometro	13/may/17	28/jun/21	Ejecución física concluida
MATARANI - EL ARENAL - PTA DE BOMBON	42.89 k	Kilometro	10/ene/15	27/ene/21	Ejecución física concluida
Rehab. Mejoram. y Construcción PUENTES	2994.90 m				
PUENTE PUCAYACU	56.60 m	Metro	01/jun/19	10/abr/21	Ejecución física concluida
PUENTE NANAY Y VIADUCTOS	2283.50 m	Metro	24/nov/17	26/oct/21	Ejecución física concluida
14 PUENTES, PE-08: CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA / PE-1NF: CHICAMA - SAUSAL - CASCAS	654.80 m	Metro	18/oct/19	12/nov/21	Ejecución física concluida

Tabla 4: Inversión en solución básica

Tramo	Longitud (km)
ANDAHUAYLAS - PAMPACHIRI - NEGROMAYO	41.525
CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRÉS - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA	11.556
CASMA - HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARIA	13.288
TAMBOGRANDE - CURILCAS / CINCUENTA - CHULUCANAS / PTE. CARRASQUILLO - MORROPON	66.188
PRO REGIÓN PUNO, TR 1 (Macusani/ Achasiri / Usicayos / Phara / Patambuco / Masiapo)	71.050
PRO REGIÓN PUNO, TR 2 (Macari / Santiago de Pupuja / Chupa / Muñani / Inchupalla / Huata / Cabana)	111.364
PRO REGIÓN PUNO, TR 3 (Ocuviri / Palca / Arapa)	74.500
PRO REGIÓN PUNO, TR 4 (Mañazo / Laquina Grande/ Palermo / Piñuta / Pisacoma / Azancalle / Churo)	120.670
Total	510.141

Tabla 5: Obras de mantenimiento periódico

Tramo de carretera	Longitud (Km)	U. Med.	Inicio Ejecución	Fin Ejecución
MANTENIMIENTO PERIODICO				
ALTO JESUS - CHIGUATA	12.500	Kilometro	07/ene/21	10/abr/21
COMBAPATA - SICUANI	35.670	Kilometro	18/may/21	14/sep/21
EL FISCAL - DV. COCACHACRA / DV. SANTA MARÍA - PUNTA DE BOMBÓN	16.240	Kilometro	06/may/21	30/oct/21
EMP. AV. MORALES DUAREZ - ARGENTINA - OSCAR R. BENAVIDES - EMP. AV. LA PAZ	3.772	Kilometro	28/abr/21	25/ago/21
PUCARA - TIRAPATA- ASILLO - VILLA CHUCTANI	40.900	Kilometro	12/nov/20	20/jul/21
SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO	40.000	Kilometro	04/ago/21	02/dic/21
SANTA ROSA - AYAVIRI - PUCARA	75.950	Kilometro	09/ago/21	06/dic/21
TACNA - TARATA (KM 0+000 - KM 2+000)	2.000	Kilometro	20/abr/21	02/oct/21
TARAPOTO - DV. TINGO MARÍA: SECTOR BUENOS AIRES (KM 663+290 - KM 664+510)	1.220	Kilometro	17/sep/20	18/may/21
Total	228.252			

Tabla 6: Obras RVN concesionada

Obras de inversión RVN concesionada	Metas Físicas		
	Long (km)	Inicio Ejecución	Fin Ejecución
PASO A DESNIVEL PE-1N, KM 200+000 (PANAM. NORTE)	10.000	05/abr/21	12/nov/21
PIURA - SULLANA (RECUPERACIÓN POST DESASTRE)	1.200	11/dic/18	30/ago/21
TR. PANAMERICANA NORTE, KM 201+800 (DISTRITO DE PATIVILCA)	1.260	01/mar/21	12/nov/21
TR. PANAMERICANA NORTE, KM 204+000 (DISTRITO DE PATIVILCA)	0.400	01/feb/21	12/nov/21
PANAMERICANA NORTE, KM. 195+80 (RAMAL 2 IV)	0.330	07/sep/21	30/dic/21
INAMBARI - IÑAPARI (KM. 318+000 - KM. 321+000)	3.000	15/jul/20	30/oct/21

Obras de inversión RVN concesionada	Metas Físicas		
	Long (km)	Inicio Ejecución	Fin Ejecución
IIRSA SUR TR 1, KM 461+00 - 462+00	0.010	07/jun/21	26/ago/21
INAMBARI - IÑAPARI (SECTOR: KM. 261+742.8 AL KM. 261+910)	0.168	27/abr/19	30/oct/21
TOTAL	16.368		

En relación con la AEI.08.01 a través de una actividad operativa administración interna, correspondiendo a los instrumentos y documentos de cumplimiento obligatorio de los diferentes sistemas administrativos.

2.2.2 Evaluación de cumplimiento según centro de costo

La Tabla 7 evidencia el cumplimiento de las actividades programadas a nivel de centro de costo. En lo que corresponde a la cantidad de actividades operativas e inversiones, se ha tomado aquellas programadas y ejecutadas. Destaca el centro de costo Subdirección de Conservación con 338 y Dirección de Derecho de Vía con 112, en lo que corresponde a la Dirección General de Programas y Proyectos en Transporte en cumplimiento de los contratos de concesión, la administración de la RVN está a cargo de los concesionarios quienes reportan OSITRAN. Al cierre del año semestre la meta financiera ejecutada es de S/5,619,535,216.

Tabla 7: Resultados por centro de costo

CENTRO DE COSTO	SIN EJECUCIÓN	EN PROCESO	EN LA META	TOTAL	Estructura (%)
ADMINISTRACIÓN INTERNA	1		1	2	0
DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA	27	5	80	112	14
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS	18	47	18	83	10
DIRECCIÓN DE OBRAS	37	4	46	87	11
DIRECCIÓN DE PUENTES	18	6	16	40	5
DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMAS Y ROYECTOS	57	4	36	97	12
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN	55	178	105	338	43
SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES	5	1	26	32	4
MTC- PRO VIAS NACIONAL	**218**	**245**	**328**	**791**	**100**
Estructura (%)	**28**	**31**	**41**	**100**	

Además:

- Las actividades operativas e inversión sin ejecución física se explica porque no se encuentra en la etapa de ejecución física[1]. El (62%) se encuentra en el siguiente estado i) programado y actos Previos; ii) Buena Pro; iii) Desactivado; iv) procedimiento de selección; vi) Suspendida, vii) contrato resuelto y suspendido. El 38% corresponde a intervenciones a la RVN concesionada y no se ha reportado meta física, la misma que se ejecuta de acuerdo a los contratos de concesión.
- En las actividades operativas e inversión en proceso se tiene que un 25% (61) tiene avance entre el 66 y 99%, el 20% (50) menor al 100%[2] y el 55% (134) por ser no acumulado se aplica la fórmula de CEPLAN, que aparentemente es menor al 100%, sin embargo el servicio se dio en toda el tramo.

  En la siguiente tabla se muestra las principales intervenciones:

Tabla 8: Actividades sin ejecución física

	INTERVENCIONES		ALCANCE		
		Dptos	Cantidad	U. Med.	% Avance Físico
	ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS				-
7	Suspendido				-
1	2234988 SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA	LIB,ANC	76.360	Kilometro	8
2	2027711 COLPAHUAYCO - LANGUI	CUS	10.000	Kilometro	16
3	2057906 CANTA - HUALLAY	JUN,LIM,PAS	73.850	Kilometro	14
4	2078363 TAUCA - PALLASCA	ANC	56.200	Kilometro	19
5	2234355 OYÓN - AMBO, TR. 1	LIM,PAS,HCO	48.940	Kilometro	59
6	2027711 NEGROMAYO - YAURI - SAN GENARO	AQP,CUS	85.570	Kilometro	44
7	2046177 OMATE - MOQUEGUA (KM 35 AL 153)	MOQ	118.500	Kilometro	28
	Obras de Puentes				-
4	Contratado				-
1	2307419 12 PUENTES, RUTA PE-3S SICUANI - JULIACA (1151+095 - 1261+500)	PUN	233.000	Metro	-
2	2273346 8 PUENTES, PE-1NJ: LAMBAYEQUE - OLMOS	LAM	176.000	Metro	-

[1] Algunas actividades operativas e inversiones tienen PIM sin ejecución.
[2] La diferencia es por el CEPLAN sólo tiene campo para dos decimales y PVN usa tres.

	INTERVENCIONES		ALCANCE		
		Dptos	Cantidad	U. Med.	% Avance Físico
3	2192512 12 PUENTES, PE-28A: SAN CLEMENTE - AYACUCHO	AYA,HCA,ICA	285.000	Metro	-
4	2279776 16 PUENTES, PE-3S: KM. 1264+900 - KM. 1500+353 / PE-3SH: PUCARA - ASILLO	PUN	204.800	Metro	-
	Mejoramiento en solución básica				-
3	Contratado				-
1	2392901 CORRAL QUEMADO - DV. LUYA / CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA - LA CALZADA	AMZ,SMA	306.510	Kilometro	-
2	2393145 CHAMAYA - PTE. INTEGRACION / SONDOR - TAMBORAPA / CANCHAQUE - HUANCABAMBA	CAJ,PIU	127.830	Kilometro	-
3	2392866 DV PASACANCHA - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - HUARI	ANC	206.840	Kilometro	-
	Mantenimiento Periódico (Reciclados y recapeo)				-
6	Contratado				-
1	PUNO-ILAVE - DESAGUADERO	PUN	142.490	Kilometro	-
2	LOS LIBERTADORES - OCCOLLO (KM 143+000 - KM 264+000)	AYA,HCA	121.000	Kilometro	-
3	CALLE LOS FERROLES, AV. CENTENARIO Y AV. MIGUEL GRAU	CAL	3.500	Kilometro	-
4	SONDOR-ABRA CRUZ CHIQUITA	PIU	28.500	Kilometro	-
5	SAJINOS - PAIMAS - AYABACA - DV SOCCHABAMBA	PIU	91.900	Kilometro	-
6	PTE ÑURO - MÁNCORA / CANCAS - PTE. VIEJO	PIU,TUM	72.500	Kilometro	-
1	CAÑETE - LANAHUANA, TRAMO TOMÁS - SAN JOSÉ DE QUERO	JUN,LIM	11.250	Kilometro	-
2	ROSARIO - SIVIA - CANAYRE - UNIÓN MANTARO-TZOMAVENI	AYA,JUN	157.600	Kilometro	-
	ACTIVIDADES Y OBRAS CONCESIONADAS				-
	Obras de Carreteras				-
4	Suspendido				-
1	2233842 AUTOPISTA JULIACA - PUNO	PUN	48.000	Kilometro	85
2	2304097 PASO A DESNIVEL PE-1N, KM 79+850 (PANAM. NORTE)	LIM	66.000	Metro	-
3	2380522 IIRSA SUR TR 1, KM 323+320 - 893+580 (FEN)		2.000	Kilometro	-
4	2403345 TRUJILLO - SULLANA, SECTOR: TRUJILLO / ASCOPE / PACASMAYO (KM 586+110 - KM 702+258)	LIB	116.150	Kilometro	8

2.3 Medidas para el cumplimiento de metas

- Durante el primer semestre Provías Nacional incorporo en la cartera de proyectos 98 nuevas inversiones no previstas en el POI inicial. Las modificaciones presupuestarias ha permitido asignar recursos en el marco del Artículo 13 de la Ley N° 31084.
- Creación de la Unidad Zonal VRAEM para mejorar la atención en la RVN en la zona.
- En el marco del Presupuesto por Resultados, patrocinado por la Dirección General de Presupuesto Público, se viene ejecutando el proyecto de mejora para la implementación de un Sistema de Gestión de Activos en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tendrá alcance en las diferentes redes viales del Sistema Nacional de Carreteras. El citado proyecto se encuentra previsto en la Ley N° 31084 "Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2021" (Art.30.4). Como resultado de la implementación del proyecto Provías Nacional realizará el monitoreo de la infraestructura vial minimizando la pérdida de su valor asociada a causas como deterioro físico, subutilización o riesgos de seguridad. Igualmente con el seguimiento de la condición y valor del patrimonio vial facilitará a las agencias la toma de decisiones de inversión, así como, la justificación de los montos necesarios en la conservación de la infraestructura vial. De esta forma se puede determinar el impacto de las inversiones que realiza el Estado en su infraestructura que se encuentra bajo la tutela directa de la agencia vial, de manera que las acciones de conservación resulten en un aumento o, al menos, el mantenimiento del Patrimonio Vial.
- Asignación de recursos para la adquisición de maquinaria para el mantenimiento vial hasta por S/ 53 millones.
- Ante la persistencia de la pandemia, se continúa con el cumplimiento de los protocolos sanitarios para minimizar el riesgo de paralización de obra.
- Las intervenciones de Provías Nacional se ejecutan multianualmente, sin embargo el aplicativo del CEPLAN está diseñado para el seguimiento anual, similar al Presupuesto, por lo que cada año un número importante de actividades asume código de AO diferente, siendo de responsabilidad de Provias Nacional el seguimiento multianual de la intervención.
- Importante mejorar el procedimiento en el seguimiento de las actividades operativas para la programación de meta física, debiendo tomar en cuenta las etapas requeridas para que la intervención pública se encuentre en la etapa de ejecución física como son i) Actuaciones preparatorias; ii) Procedimiento de Selección; iii) Ejecución física (ejecución de contrato con tercero; y

Cierre / Liquidación de contrato, en estas estas etapas sólo hay programación financiera para la certificación y/o liquidación de contrato.

2.4 Medidas de Mejora Continua

Los centro de costo y dueños del proceso de implementación realizan el seguimiento considerando las limitaciones presentadas en la implementación del POI para la propuesta de modificación de la programación física y financiera.

Mejora continua en los procedimientos de selección para la elaboración de estudios de infraestructura de puentes, carreteras, ejecución física de obras de infraestructura vial y mantenimiento vial, programación de nuevos estudios.

3. Conclusiones y recomendaciones

Conclusiones

- Durante el 2021, los resultados muestran que hubo un incremento del 29% (178) de actividades operativas e inversiones en comparación con el POI consistente con el PIA. El citado incremento es el resultado de la ejecución de las modificaciones presupuestarias aprobadas en cumplimiento de la regulación del Sistema de Presupuesto Público.
- Los resultados en la implementación del POI al mes de junio son: 791 actividades operativas e inversión programadas, de las cuales 71% (328) cumplieron con la meta, 31% (245) en proceso y 28% (218) sin ejecución.
- La meta financiera del POI se ha reducido en 8 % (S/ 535 millones) al cierre del 2021, en relación con la meta financiera aprobada en el POI consistente con el PIA.
- En inversiones en rehabilitación, mejoramiento y construcción a cargo de Provías Nacional, la meta financiera disminuyó en 10% (S/ 455 millones), en mantenimiento y operación en 3% (S/ 68 millones) y en administración interna 10% (S/ 12 millones).
- La ausencia de interoperabilidad entre del aplicativo CEPLAN versión: 1.0.1.33 y el aplicativo SIAF, hace ineficiente la gestión en las etapas de modificación y seguimiento del POI, pues requiere de un tiempo 3 veces más en comparación con la digitación y aprobación de la meta física. Otro aspecto, es el hecho que el aplicativo CEPLAN no permite registrar un valor negativo, lo que tiene como consecuencia que la ejecución del gasto tenga diferencias respecto a la contraparte en presupuesto (finalidad).
- Para cumplimiento de los objetivos del PEI del MTC, al segundo semestre 2021, los principales resultados en los indicadores son los siguientes:

  Indicadores de desempeño de producto
  83.6 % de la Red Vial Nacional Pavimentada.
  76.9 % de la Red Vial Nacional Pavimentada en buen estado.

  Indicadores de resultado de actividades operativas
  6,423 km de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.
  2,769 km de mantenimiento rutinario en carreteras no pavimentadas.
  228 km de Red Vial Nacional con mantenimiento periódico terminado.
  11,619km de carreteras no concesionadas con conservación por niveles de servicio.
  3,798Km de carreteras concesionadas con conservación por niveles de servicio.
  855 atenciones de emergencia vial en la RVN.
  40 puentes modulares instalados.
  10,238,538 vehículos controlados en peajes.

  Indicadores de resultados de inversión - Producto Final
  133 km de Red Vial Nacional mejorada en solución definitiva terminado.
  510 km de Red Vial Nacional mejorada en solución básica terminado.
  16 Km de obras en la Red Vial Nacional concesionada terminadas.

  Indicadores de producto intermedio para ejecutar las obras de inversión
  18 estudios en la fase de formulación y evaluación aprobados de carreteras: 17 estudios de perfil para carretera, 1 estudio de factibilidad de carretera.
  13 estudios definitivos 11 de carreteras y 2 puentes.

  .

Recomendaciones

- Realizar la modificación de la meta anual explicado principalmente a factores externos en la ejecución de la intervención como: dificultades en el componente ambiental y Arqueología, correspondiente a Ingeniería (topografía, trazo, autorizaciones para cantera, entre otros), demora en el proceso de convocatoria, que se sabe es uno de los principales riesgos en la ejecución de proyectos.

- Fortalecer el uso de tecnología de la información para la consolidación Provías Nacional especialmente en las unidades funcionales de línea.
- Fortalecer la fase de ejecución del POI (modificación y seguimiento), para la toma de decisiones oportunas, identificando los riesgos en la línea de producción. Interiorizar la importancia de las fases del POI es un proceso progresivo.
- La OGPP a través de la OPLACT, debe realizar las gestiones para la interoperabilidad entre los aplicativos del SIAF y CEPLAN u otra alternativa más eficiente lo que reduciría en un 80% del trabajo operativo de digitación, conciliación priorizando las siguientes actividades:
    - Disponibilidad de la cadena funcional, lo que evitaría solicitar en formato al CEPLAN.
    - Migración del PIM al aplicativo CEPLAN, el registro demanda tiempo en la digitación de información de contenido en el Aplicativo SIAF WEB.
    - Migración de la ejecución del Presupuesto.