

MEMORIA DESCRIPTIVA

“REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529 DEL DISTRITO Y PROVINCIA DE SULLANA - PIURA”

1.- UBICACION

Lugar : CAMINO VECINAL –EN PARKINSONIA – SANTA ROSA –
DREN LA BAYONA – EMP. PI 529
Distrito : Sullana
Provincia : Sullana
Departamento : Piura



GRAFICA 01: UBICACIÓN A NIVEL NACIONAL



GRAFICA 02: UBICACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL



GRAFICA 03: UBICACIÓN A NIVEL PROVINCIAL

Ing. Juan Carlos Rumiche M.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Dres M. Fernández Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671



Arq. Brian Timothy Fernando
INGENIERO C
CIP N° 1352

Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64786



GRAFICA 04: UBICACIÓN A NIVEL DISTRITAL

INICIO DEL PROYECTO:

Longitud : -80° 38' 17.75"
 Latitud : -4° 57' 16.54"
 Este : 540103.85
 Norte : 9452347.11
 Elevación : 83 msnm



Ing. Juan Carlos Rumbiche
 INGENIERO CIVIL
 C.I.P. N° 135241

Ing. Jesús Jiménez Juárez
 INGENIERO CIVIL
 C.I.P. N° 171743



Dres. M. Fernandez Hrdz
 INGENIERO CIVIL
 C.I.P. N° 192671

briel iimothy fernande
 INGENIERO C
 CIP N° 1352

Ing. Donald E. Pacherez Fe
 INGENIERO CIVIL
 CIP N° 64786

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
 Arq. Carlos A. Acuña Troyes
 REPRESENTANTE LEGAL

FIN DEL PROYECTO:

Longitud : -80° 40' 38.82"
Latitud : -5° 1' 15.62"
Este : 535755.82
Norte : 9445005.81
Elevación : 67msnm



INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Dra. M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671



Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743

Arq. briel timothy fernande
INGENIERO C
CIP N° 1352

Ing. Donald E. Pacherez Fer
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64786

Ubicación cartográfica

La ubicación de un punto en un mapa plano es conocida como representación cartográfica. Para obtener esta ubicación se requiere que se especifiquen de los siguientes datos:

- Sistema Geodésico de referencia: WSG84
- Husos UTM: 17S
- Zonas geodésicas: M
- Tipo de proyección cartográfica: UTM
- Coordenadas transformadas: este (m) y norte (m)

2.- GENERALIDADES

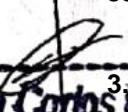
El CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529, es uno de los principales ejes viales que atraviesa la zona de cieneguillo sur de la provincia de Sullana, logrando pasar por las siguientes zonas y caseríos:

- Sector Parkinsonia
- Caserio tres compuertas
- Caserio Pueblo Nuevo
- Caserio 11 de enero
- Caserio Lateral A
- Caserio La Loma
- Caserio El Dorado
- Sector canal mocho
- Caserio Cieneguillo Sur
- Caserio santa Rosa
- Caserio Juan Velazco Alvarado
- Caserio Maria Auxiliadora

El área del proyecto está comprendida por estas zonas, que producen malestar a la población debido al mal estado de su rodadura, con dificultades para transitar, acumulación de polvo y piedras, ocasionando cierto peligro a los transeúntes por los impactos menores producido por las ruedas de los vehículos.

El área territorial que cubre los tramos viales correspondiente a las calles a intervenir limitan con la camino de servicio del canal de derivación Daniel Escobar y Camino de penetración al sector Curumuy.

3. ANTECEDENTES

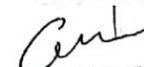

Ing. Juan Carlos Rumiche Mc
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

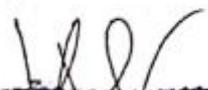
 CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.

Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL


Dres. M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671




briel timothy fernande
INGENIERO C
CIP N° 1352


Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743


Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64786

“

- Con Código ARCC N° 7078 en el sector de RED SUBNACIONAL - Caminos, se prioriza e incluye la intervención: **“REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529”**.
- La lluvia que trajo consigo el fenómeno de “EL NIÑO COSTERO” y la falta de mantenimiento han dejado dicha vía en pésimas condiciones de transitabilidad. Los cientos de moradores que se desplazan a diario por esta vía, se han visto perjudicados pues no les permite trasladarse de forma segura, e incluso, genera que las mototaxis, camiones y vehículos en general se quedan estancados.
- Conocedores de esta realidad, la Municipalidad Provincial de Sullana, ingresó a la cartera de los proyectos de la Reconstrucción con Cambios, priorizando así el financiamiento para la elaboración del expediente técnico **“REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL –EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529”**.

4.- JUSTIFICACION DEL PROYECTO

El presente proyecto de inversión pública es planteado por la Municipalidad Provincial de Sullana como respuesta a los pedidos de la población de dichos sectores que sufren los efectos originados por sus vías, las cuales se encuentran en condiciones inadecuadas a nivel de terreno natural dificultando el tránsito peatonal y vehicular, causando problemas de incidencia de enfermedades infecciosas debido a la generación de polvo causado por los fuertes vientos y por el traslado de los vehículos.

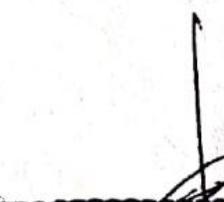
Otro efecto negativo de la infraestructura vial actual deteriorada, es la formación de nubes de polvo en la zona, lo que se agudiza con la circulación de vehículos empolvando las fachadas de las viviendas, contaminando los alimentos, deteriorando los enseres, ocasionando daño a la salud de los infantes y ancianos producto de respirar las partículas de polvo que se encuentran diseminadas en el ambiente; lo que genera que las familias incrementen los gastos en atención de la salud.

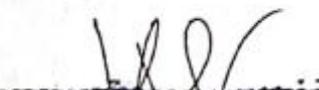
5.- OBJETIVOS

La solución al problema central constituye el objetivo principal del proyecto, el mismo que se define como: **“REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529”**

Entre los objetivos específicos se tienen:

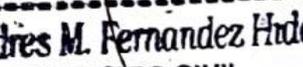
- Menores costos de transporte
- Mayor flujo vehicular
- Menor contaminación ambiental
- Mayor nivel de las actividades económicas


Ing. Juan Carlos Ramírez M.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 116211


Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743


CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.

Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL


Dres. M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671




Ariel Timothy Ferrnande
INGENIERO C
CIP N° 1352


Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64706

- Menor incidencia de enfermedades respiratorias

6. UBICACIÓN Y ACCESO DE CANTERA

El área en estudio se encuentra ubicada en el Sector Sur de la ciudad de Sullana, por lo que las canteras deben estar en zonas cercanas con el fin de disminuir los costos de transporte de los materiales.

Después del reconocimiento se ubicaron las siguientes canteras:

Cantera Quebrada Honda, que se encuentra en la carretera asfaltada Sullana a Tambogrande ubicada a 22km de la obra, lado izquierdo de la vía en la cual encontramos material gravoso, afirmado para base granular para explotar en las laderas del cerro se emplean en construcciones aledañas y para mejoramientos de trochas carrozables.

En las siguientes tablas se muestra la distancia a la obra al centro de gravedad del proyecto en kilómetros y la ubicación de las canteras que se evaluaron:

CANTERA	DIST. A OBRA	UBICACION
Quebrada Honda (AFIRMADO)	22.00 Km.	carretera asfaltada Sullana a Tambogrande

Tipos de Agregados y Usos

En la siguiente tabla se muestran los tipos de materiales que se produce en la cantera y los usos que tendrían “REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529”

CANTERA	MATERIALES	UTILIZACIÓN	CALIDAD
Quebrada honda	Granulares	Afirmado para Sub-base y Base	Buena

7.0 FUENTES DE AGUA

En lo que respecta a fuentes de agua, se procedió a la ubicación de las fuentes existentes y a la toma de muestras representativas. Las mismas fueron remitidas al Laboratorio para los correspondientes ensayos de calidad.

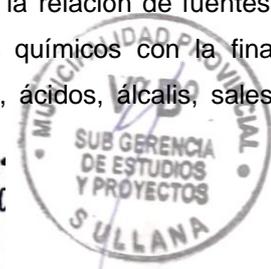
En el cuadro adjunto, se presenta la relación de fuentes de agua permanente, las mismas fueron sometidas a ensayos químicos con la finalidad de determinar si presentan cantidades perjudiciales de aceite, ácidos, álcalis, sales como cloruro o sulfatos.

Ing. Juan Carlos Rumiache Me
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

Ing. Jesús Juárez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Dres M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671



Ing. Ariel Timothy Fernando
INGENIERO C
CIP N° 1352

Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64706

orgánica y otras sustancias que puedan ser nocivos para los materiales que componen el pavimento y para las obras hidráulicas.

Se seleccionaron únicamente aquellas fuentes de agua que demuestren que su calidad, régimen de explotación y cantidad son adecuadas y suficientes para la construcción total del proyecto.

En las siguientes tablas se muestra la distancia a la obra al centro de gravedad del proyecto en kilómetros y la ubicación de fuentes de agua que se evaluaron:

FUENTES DE AGUA (CANAL DANIEL ESCOBAR)

FUENTE DE AGUA	DIST. PROM A OBRA	UBICACION
CANAL DANIEL ESCOBAR	5.0 Km.	Canal Grande Daniel Escobar

FUENTES DE AGUA (PLANTA DE AGUA POTABLE SULLANA)

FUENTE DE AGUA	DIST. A OBRA	UBICACION
PLANTA DE AGUA POTABLE SULLANA	4.5 Km.	Carretera asfaltada Sullana a Chilaco ubicada en el km. 0+420 lado derecho de la vía

8.- DESCRIPCION DEL PROYECTO

Como objetivo principal se rehabilitará la totalidad de la vía vecinal con mortero asfáltico tipo Slurry Seal de 1.2 cm de espesor, con una base granular de e=0.25 m y un mejoramiento de sub rasante con e= 0.30m entre las progresivas 3+500 a la 4+500.

Para lograr los objetivos trazados, se tendrá en cuenta la metodología de trabajos para pavimentos.

El replanteo de la vía, se hará teniendo en cuenta los niveles de rasante y sub rasante indicado en los planos. Además, se indica que existen tomas laterales con sus respectivas compuertas los cuales atraviesan la vía, abasteciendo las parcelas con el líquido elemento, además existen algunos árboles que obstaculizan los trabajos de pavimentación, considerándose la tala de árboles a fin de evitar se vea afectado el proyecto.

Antes de colocar la estructura del pavimento se hará el tratamiento de la sub rasante compactando hasta alcanzar el 100% del Proctor Modificado.

Ing. Juan Carlos Rumiche M.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Dres M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671



Arq. Brian Timothy Fernando
INGENIERO C
CIP N° 1352

Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64706

La estructura está conformada por una Base Granular con e 0.25m. Conformada la base granular se procederá a colocar el mortero asfáltico tipo slurry seal de 1.20 cm de espesor.

9.- METAS FISICAS

Pavimentación con mortero asfáltico tipo Slurry Seal de 1.20 cm de espesor sobre una base granular de 0.25m y un mejoramiento de subrasante de 0.30m entre las progresivas 3+500 a la 4+500, ancho 6.00 ml.

Es de precisar que existen en varios puntos zonas invadidas por cercos con alambre de púas, los cuales serán desmontados a la hora de ingresar con los trabajos de campo.

Item	Descripción	Und.	Metrado
01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00
01.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACIÓN	km	10.05
01.03	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	glb	1.00
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.01	DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	ha	2.01
02.02	EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3	5,678.86
02.03	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE	m2	60,312.00
02.04	TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO	m3	625.48
02.05	MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE LA SUB-RASANTE	m3	1,800.00
03	PAVIMENTOS		
03.01	BASE GRANULAR	m3	18,576.10
03.02	IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFALTICA	m2	60,312.00
03.03	Instalación de Slurry Seal con emulsión asfáltica EMULTEC CSS 1hp	m2	60,312.00
04	TRANSPORTE		
04.01	Transporte de materiales granulares entre 120 m y 1000 m.	m3k	17,685.00
04.02	Transporte de materiales granulares para distancias mayores a 1000 m.	m3k	74,780.84
04.03	Transporte de materiales excedentes entre 120 m y 1000 m	m3k	4,071.07
04.04	Transporte de materiales excedentes a mas de 1000 m.	m3k	103,099.92
04.05	Transporte de mezclas asfálticas hasta 1000 m.	m3k	848.88
04.06	Transporte de mezclas asfálticas a mas de 1km	m3k	3,589.48
05	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
05.01	SEÑAL PREVENTIVA	und	102.00
05.02	SEÑAL REGLAMENTARIA	und	68.00
05.03	SEÑAL INFORMATIVA	und	8.00
05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	10.00
05.05	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,015.60
05.06	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO CIRCULAR	und	8.00
06	PROTECCION AMBIENTAL		
06.01	Recuperación ambiental de áreas afectadas	ha	0.95
06.02	Conformación y acomodo de DME	m3	4,066.73
06.03	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AGUA	pto	3.00
06.04	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	pto	12.00
06.05	MONITOREO DE RUIDOS	pto	6.00

Ing. Juan Carlos Rumiche M.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Dres M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671



Arq. briel timothy fernandez
INGENIERO C
CIP N° 1352

Ing. Jesús Jiménez Juarez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743

Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64708

10. INVERSION

<u>VALOR REFERENCIAL</u>		
PROYECTO: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE CAMINO VECINAL - EN PARKINSONIA- SANTA ROSA- DREN LA BAYONA- EMP. PI 529 DEL DISTRITO Y PROVINCIA DE SULLANA - PIURA		
ITEM	DESCRIPCION	MONTO
	COSTO DIRECTO	3,904,356.99
	GASTOS GENERALES DE OBRA 9.53 %	372,085.22
	UTILIDADES 5.47 %	213,568.33
	SUB TOTAL	4'490,010.54
	I.G.V. 18%	808,201.90
	COVID-19	18,847.74
1.00	COSTO TOTAL OBRA	5'317,060.18
2.00	EXPEDIENTE TECNICO	78,706.00
3.00	SUPERVISION Y LIQUIDACION DE OBRA	156,960.17
TOTAL PRESUPUESTO		5'474,020.35

En monto de la inversión denominada: "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529" ascendería a S/. 5'474,020.35 (Cinco millones cuatrocientos setenta y cuatro mil veinte con 35/100 soles inc. IGV) incluidos gastos generales (9.53%), utilidades (5.47%), los impuestos de ley (IGV 18%), Expediente Técnico, Gastos de supervisión y liquidación; y ha sido presupuestado con precios del mercado al mes de marzo del 2022.

Ing. Juan Carlos Rumiche M.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

PLAZO DE EJECUCION



Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Dres M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671

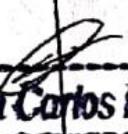
Arq. briel timothy fernande
INGENIERO C
CIP N° 1352

Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64706

El plazo de ejecución es de noventa (90) días calendario.

12.- MODALIDAD DE EJECUCION

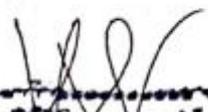
La Modalidad de Ejecución del proyecto: "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL – EN PARKINSONIA – SANTA ROSA – DREN LA BAYONA – EMP. PI 529" Ejecución Presupuestaria Indirecta – Obra por Contrata – a Precios Unitarios.

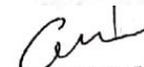

Ing. Juan Carlos Rumiche M.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 135241

CONSULTORES Y EJECUTORES E.I.R.L.
Arq. Carlos A. Acuña Troyes
REPRESENTANTE LEGAL

Arq. M. Fernandez Hrdz
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 192671




Ing. Jesús Jiménez Juárez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 171743


Ariel Timothy Fernando
INGENIERO C
CIP N° 1352


Ing. Donald E. Pacherez Fe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 64786