



**RESOLUCIÓN DIRECTORAL**  
**N° 014-2022-ATU/DIR**

Lima, 02 de setiembre de 2022

**VISTOS:**

El Informe N° D-000420-2022-ATU/DIR-SR, Informe N° D-000346-2022-ATU/DIR-SP, Informe N° D-000096-2022-ATU/DO-SSTR-DS y el Informe N° D-000208-2022-ATU/DO-SSTR-DS;

**CONSIDERANDO:**

Que, mediante Ley N° 30900, se crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU, en adelante la Ley, como organismo técnico especializado adscrito al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, con personería jurídica de derecho público interno y con autonomía administrativa, funcional, económica y financiera; asimismo de conformidad con el Artículo 3° de la mencionada Ley, la ATU tiene como objetivo organizar, implementar y gestionar el Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao, en el marco de los lineamientos de política que apruebe el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y los que resulten aplicables;

Que, asimismo, el artículo 5 de la referida Ley establece que la ATU ejerce competencia en la integridad del territorio y sobre el servicio público de transporte terrestre de personas que se prestan dentro de este. Están sujetos a la ATU los operadores y los conductores de los servicios de transporte que se prestan dentro del territorio y los prestadores de servicios complementarios a los mismos, en especial los que operan el Sistema de Recaudo Único;

Que, asimismo, mediante Decreto Supremo N° 005-2019-MTC, se aprobó el Reglamento de la Ley N° 30900, Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao; el mismo que en su Primera Disposición Complementaria Transitoria dispone que, en tanto no se aprueben los Reglamentos por parte de la ATU, se aplican las normas y disposiciones legales de las MML, la MPC y la Autoridad Autónoma del Sistema Electrónico de Transporte Masivo de Lima y Callao (AATE), que hayan sido emitidos de conformidad con la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y sus reglamentos nacionales que regulen los servicios de transporte terrestre de personas, según corresponda;

Que, cabe precisar que mediante el Decreto Supremo N° 025-2021-MTC se modifica la Novena Disposición Complementaria Final del Reglamento Nacional de Administración de Transporte (Decreto Supremo N° 017-2009-MTC) estableciendo que la ATU puede expedir las normas complementarias para la implementación del Sistema Integrado de Transporte para la "*Utilización de vías exclusivas o preferenciales para su prestación*".

Que, por su parte, a través del artículo 7° del Decreto Supremo N° 023-2020-MTC, se modifica el artículo 30° del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por el Decreto Supremo N° 033-2001-MTC, estableciéndose -en el numeral 30.1 del precitado artículo- que la autoridad competente puede

fijar en zona urbana: “a) Vías o carriles para la circulación exclusiva o preferencial de vehículos del servicio público de transporte terrestre de personas.”, y, “b) Sentidos de tránsito variables para un tramo de vía o una vía determinada, en horarios que la demanda lo justifique”. Asimismo, en los numerales 30.2 y 30.3 del mismo artículo se precisa que “Para el caso de circunscripciones provinciales conurbadas que cuenten con un organismo responsable de la prestación integrada del servicio público de transporte de personas, constituido conforme al artículo 73 de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, la atribución contemplada en el literal a) del numeral 30.1 del presente artículo es ejercida exclusivamente por dicho organismo.”, y además que, “Las medidas contempladas en el literal a) del numeral 30.1 del presente artículo, tienen prioridad sobre cualquier otra medida de gestión de tránsito, salvo respecto de los peatones y vehículos no motorizados.”

Que, por otro lado, mediante Decreto Supremo N° 003-2019-MTC, se aprobó el Reglamento de Organización y Funciones, en adelante el ROF de la ATU, el cual establece en su artículo 40° que la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo es un órgano de línea responsable de la planificación, normatividad, interoperabilidad y funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao; así como de la conducción y supervisión del desarrollo e implementación de los sistemas tecnológicos e infraestructura informática que soportan la gestión del sistema de transporte bajo competencia de la ATU, y de la generación de datos e información para la toma de decisiones. Asimismo, es responsable de establecer el sistema de recaudo único;

Que, asimismo, el artículo 46° del ROF precisa que la Dirección de Operaciones es el órgano de línea responsable de la evaluación, otorgamiento y reconocimiento de derechos a través de autorizaciones, habilitaciones, entre otros, a los prestadores de servicios, conductores y vehículos; así como de la gestión a la operación y mantenimiento de la infraestructura referidos a los servicios de transporte ferroviario, regular y especial de personas, cuando corresponda;

Que, en atención a las competencias antes expuestas, la Subdirección de Servicios de Transporte Regular de la Dirección de Operaciones, a través del Informe 096-2022-ATU/DO-SSTR-DS, precisa que se debe contar con el uso de un carril exclusivo de vehículos del servicio público del Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett, con el siguiente detalle:

- Fijar tercer carril derecho contando desde el separador central de la vía principal de la Av. Javier Prado sentido Este - Oeste, en el tramo comprendido desde la salida del Óvalo Monitor hasta el Paradero “La Floresta” para el uso exclusivo de los servicios del Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett.
- Fijar cuarto carril derecho contando desde el separador central de la vía principal de la Av. Javier Prado sentido Oeste - Este, en el tramo comprendido desde el Paradero U. de Lima hasta antes del ingreso al Óvalo Monitor para el uso exclusivo de los servicios del Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett.

Que, en esa misma línea, en el precitado informe de la Subdirección de Transporte Regular, se advierte que con el nuevo contexto normativo derivado de la modificación del artículo 30° del Reglamento Nacional de Tránsito generado por el Decreto Supremo N° 023-2020-MTC antes señalado, correspondería a la ATU, en ejercicio pleno de sus facultades, emitir el dispositivo normativo que establezca la determinación de vías o carriles para la circulación exclusiva en la Av. Javier Prado para vehículos del servicio público de transporte terrestre regular de personas en el Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett, en el sentido Este – Oeste y viceversa, por tratarse de un elemento constitutivo del Sistema Integrado de Transporte;

Que, asimismo, la mencionada Subdirección indica que los planes para la determinación de vías o carriles para la circulación exclusiva de vehículos del servicio público de transporte terrestre regular de personas en el recorrido ubicado en la Av. Javier Prado, en los tramos desde el Óvalo Monitor hasta el paradero La Floresta (sentido Este – Oeste) y desde el paradero U. de Lima hasta Óvalo

Monitor (sentido Oeste – Este), del Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett, tiene el objetivo de reducir el tiempo de viaje en la prestación del servicio como se ha venido desarrollando;

Que, es menester señalar que la Oficina de Asesoría Jurídica de la ATU, mediante el Informe N° 457-2020-ATU/GG-OAJ, precisa que la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo identifica las vías sobre las cuales se debería establecer carriles para la circulación exclusiva o preferencia de vehículos del servicio público de transporte terrestre de personas; que corresponde a la Dirección de Infraestructura ejecutar las actividades e intervenciones necesarias para desarrollar dichos carriles; finalmente señala que la Dirección de Operaciones realiza la gestión y supervisor en la fase de explotación para la operación, mantenimiento, seguridad y otros vinculados a los carriles para la circulación exclusiva o preferencial de vehículos del servicio público de transporte terrestre de personas.

Que, de acuerdo con lo señalado por la Subdirección de Planificación de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo, mediante su Informe N° 0346-2022-ATU/DIR-SP, donde señala que lo propuesto por DO no se contrapone con el Proyecto Conceptual que se encuentra en desarrollo; y lo mencionado por la Subdirección de Regulación de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo a través del Informe N° D-000420-2022-ATU/DIR-SR, donde se precisa que corresponde a la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo determinar el uso de vías o carriles para la circulación exclusiva en el recorrido comprendido desde el Óvalo Monitor hasta paradero La Floresta (sentido Este – Oeste) y en el tramo desde el paradero U. de Lima hasta Óvalo Monitor (sentido Oeste – Este), ubicado en la Av. Javier Prado Este para vehículos del servicio público de transporte terrestre de personas en el Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett, conforme al esquema planteado por la Subdirección de Servicios de Transporte Regular de la Dirección de Operaciones en el informe del visto;

Que, de acuerdo al Informe N° D-000420-2022-ATU/DIR-SR, ésta y otras medidas que se han implementado de manera temporal para el Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett deben ser monitoreadas periódicamente por DO, conforme se ha establecido en el artículo 3° de la Resolución Directoral N° 008-2022-ATU/DIR, del 10 de mayo de 2022, por lo que se deberá incluir este nuevo tramo en los documentos solicitados en la Resolución antes citada, con la finalidad de verificar que las medidas impuestas siguen generando los beneficios que ameriten continuar con las medidas planteadas en su oportunidad;

Que, de conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 30900 Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU y sus modificatorias, el Reglamento de la Ley N° 30900, aprobado por Decreto Supremo N° 005-2019-MTC; el Reglamento de Organización y Funciones de la ATU, aprobado por Decreto Supremo N° 003-2019-MTC y Resolución Ministerial N° 090-2019-MTC/01, Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por el Decreto Supremo N° 033-2001-MTC; y, demás normas reglamentarias vigentes;

#### **SE RESUELVE:**

**Artículo 1.-** Determinar el uso de vías o carriles para la circulación exclusiva en el recorrido comprendido desde el Óvalo Monitor hasta paradero La Floresta (sentido Este – Oeste) y en el tramo desde el paradero U. de Lima hasta Óvalo Monitor (sentido Oeste – Este), ubicado en las Av. Javier Prado Este, para vehículos del servicio público de transporte terrestre de personas en el Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett, conforme el siguiente detalle:

- Fijar tercer carril derecho contando desde el separador central de la vía principal de la Av. Javier Prado sentido Este - Oeste, en el tramo comprendido desde la salida del Óvalo Monitor hasta el Paradero “La Floresta” para el uso exclusivo de los servicios del Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett.

- Fijar cuarto carril derecho contando desde el separador central de la vía principal de la Av. Javier Prado sentido Oeste - Este, en el tramo comprendido desde el Paradero U. de Lima hasta antes del ingreso al Óvalo Monitor para el uso exclusivo de los servicios del Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett.

**Artículo 2.-** Comunicar la medida establecida en el artículo 1° a la Dirección de Operaciones y la Dirección de Infraestructura de la ATU a fin de que den cumplimiento a lo señalado en el marco de sus competencias.

**Artículo 3.-** Establecer que DO presente la correspondiente evaluación y análisis del servicio del presente tramo para el Corredor Complementario N° 02: Javier Prado – La Marina – Faucett, junto con los documentos solicitados en el Artículo 3° de la Resolución Directoral N° 008-2022-ATU/DIR, conforme se ha manifestado en el considerando Décimo Tercero.

**Artículo 4.-** La medida establecida en el artículo 1° del presente dispositivo rige desde su publicación hasta el 31 de agosto de 2026.

**Artículo 5.-** Disponer la publicación de la presente resolución en el portal web Institucional de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao ([www.gob.pe/atu](http://www.gob.pe/atu)).

**Regístrese, comuníquese y publíquese,**

**EDUARDO BEINGOLEA ZELADA**

Director de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo  
AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO