

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA

PLAN OPERATIVO AÑO 2019

PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE
TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO SANAMARCA -
RAMOSPAMPA, DISTRITO DE SIVIA - HUANTA -
AYACUCHO”**



PRESUPUESTO: S/ 802,444.00 Soles.

Región : Ayacucho
Provincia : Huanta
Distrito : Sivia
Lugar : Sanamarca - Ramospampa

ANEXO N° 4

I. PLAN OPERATIVO ANUAL 2019

A. Índice.

B. Datos Generales.

Nombre de la actividad.

Objetivo de la actividad.

Monto de la inversión.

Ámbito de intervención.

Número de beneficiarios directos para el año de ejecución.

C. Descripción por Componente:

Componente 1.- Trabajos Preliminares.

Componente 2.- Obras civiles

Componente 3- Señalización

Componente 4.- Impacto Ambiental

Componente 5.- Fortalecimiento Organizacional para conservación vial

Componente 6.- Supervisión.

D. Programación de las tareas y sus metas

Formato N° 02.- Programación de metas físicas de la actividad.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
HUANTA - AYACUCHO - PERU

Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
BURÓCRATE DE INFRAESTR. DES. URBANO Y RURAL

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO SANAMARCA - RAMOSPAMPA, DEL DISTRITO DE SIVIA - PROVINCIA DE HUANTA - DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

B. DATOS GENERALES

Nombre de la Actividad:

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO SANAMARCA - RAMOSPAMPA, DEL DISTRITO DE SIVIA - PROVINCIA DE HUANTA - DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

Objetivo de la Actividad:

Recuperar las condiciones de transitabilidad del Camino Vecinal que conducen a las Comunidades, para permitir a los agricultores, trasladar pasajeros y sus productos agropecuarios hacia los centros de mercado local, regional y nacional.

Monto de la Inversión por DEVIDA:

El monto de la Inversión es de S/. 802,444.00 (Ochocientos dos mil Cuatrocientos Cuarenticuatro y 00/100 nuevos soles).

Ámbito de Intervención:

Región	: Ayacucho.
Provincia	: Huanta.
Distrito	: Sivia.
Lugar	: Sana marca - Ramos pampa.

Número de beneficiarios directos para el año de ejecución.

Los beneficiarios directos están conformados principalmente por 535 habitantes (107 familias), pobladores de las comunidades de sana marca - ramos pampa.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
HUANTA, AYACUCHO, VRAEM

Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
SUB GERENTE DE INFRAEST. DEB. URBANO Y RURAL

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTE

COMPONENTE 01.- OBRAS PRELIMINARES

Los trabajos provisionales son todas aquellas actividades que se realizarán previas a la construcción de una obra, pero que ya forman parte del proceso constructivo. A continuación, se describen las principales actividades:

1.1 Limpieza y desbroce

Este trabajo consiste en el desbroce y limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparán las obras del proyecto vial y las zonas o fajas laterales reservadas para la vía, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, etc., incluyendo la remoción de tocones, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.

El trabajo incluye, también, la disposición final dentro o fuera de la zona del proyecto, de todos los materiales provenientes de las operaciones de desbroce y limpieza, previa autorización del Supervisor, atendiendo las normas y disposiciones legales vigentes.

META: .3.25 HAS

1.2 Trazo, Nivelación y replanteo

En base a los planos y levantamientos topográficos del Proyecto, sus referencias y BMs, el Contratista procederá al replanteo general de la obra, en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y Monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

META: 6.05

COMPONENTE 02.- OBRAS CIVILES

Esta partida consiste en realizar la construcción de obras de arte necesarias para controlar el flujo del caudal de los afluentes situados a lo largo de la vía de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
HUANTA - AYACUCHO - VRAEM
Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
SUB GERENTE DE INFRAEST. DER. URBANO Y RURAL

2.1 Afirmado de plataforma:

La extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el Supervisor. De existir notoria diferencia en la Granulometría del material de cantera con la Granulometría Indicada en las especificaciones técnicas para material de afirmado, luego será transportada utilizando volquetes y con carguío de retroexcavadora, finalmente depositadas en la plataforma en los tramos correspondientes.

Todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de 20 cm. de espesor final compactado. El material será colocado y esparcido en una capa uniforme y sin segregación de tamaño; esta capa deberá tener un espesor mayor al requerido, de manera que una vez compactado se obtenga el espesor de diseño. Se efectuará el extendido con equipo mecánico.

Esta actividad consiste en la aplicación uniforme de agua sobre el material extendido en la plataforma del camino para su batido y compactación posterior.

META: 6.05 KM.

2.2 Conformación de cunetas.

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones necesarias para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos.

Las dimensiones y forma de acuerdo al diseño para este tipo de cunetas es triangular de 1.00 m de ancho x 0.50 m, de profundidad, exactamente de acuerdo a planos establecidos, siguiendo las pendientes del camino. Se aclara, que la cuneta en el lado del corte del talud, corresponde al talud en terreno natural o material suelto 1:2.

META: 6.05 KM.

2.3 Construcción de Alcantarillas

Esta partida consiste en limpiar el área designada para la estructura, de todos los árboles, obstáculos ocultos, arbustos y otra vegetación, apoyándose sobre los puntos topográficos, como puntos de Bench Mar (BMs), y otros puntos auxiliares fijados durante la concepción del proyecto. Las excavaciones son trabajos manuales de movimiento y eliminación de tierra en el área en donde se fundará


MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE SIVIA
HUANTA - AYACUCHO - PERU
Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
SUB-DIRECCIÓN DE INFRAESTR. URBANO Y RURAL

la cimentación de las estructuras, las labores se realizarán a profundidades que estén de acuerdo a los niveles estimados en los planos respectivos.

Los trabajos en esta partida consisten en el suministro de mano de obra no calificada y herramientas manuales para la correcta ejecución de los trabajos y tener un control de calidad de excavaciones de acuerdo a las normas y especificaciones del proyecto.

META: 02 UND

2.4 Construcción de badenes Tipo I

Esta partida consiste en la ejecución de la alcantarilla de dimensiones de 6.00 x6.00 m,h=0.20m, con concreto $F_c=140 \text{ kg/cm}^2$, para el solado y la losa con concreto $F_c=210 \text{ Kg/cm}^2$, previa trazo y replanteo y ubicación, compactación de la base y sub base, de la misma forma deberá estar con juntas de dilatación de acuerdo a los planos y especificaciones técnicas del proceso de ejecución.

Las excavaciones son trabajos manuales de movimiento y eliminación de tierra en el área en donde se fundará la cimentación de la estructura de las Alcantarillas de tipo I, las labores se realizarán a profundidades que estén de acuerdo a los niveles estimados en los planos respectivos.

META: 09 UND

COMPONENTE 03.- SEÑALIZACION

3.1 Señales Informativas (1.20x0.70)

Las señales Informativas constituyen parte de la señalización Vertical Permanente. Esta partida comprende la ubicación, limpieza, excavación, suministro y colocación de las señales Informativas de medidas establecidas de 1.20x0.70 m, tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: Ciudades, ríos, lugares históricos, etc., y la Información que ayude al usuario en el uso de la vía y la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

META: 08 UND

3.2 Señales Reglamentarias (0.60x0.90)

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA**
HUANTA - AYACUCHO - PERU
.....
Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
SUB GERENTE DE INFRAEST. DES. URBANO Y RURAL

Las señales reglamentarias constituyen parte de la señalización Vertical Permanente.

Esta partida comprende la ubicación, limpieza, excavación, suministro y colocación de las señales reglamentarias de medidas establecidas de 0.60x0.90 m, tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: Ciudades, ríos, lugares históricos, etc., y la información que ayude al usuario en el uso de la vía y la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

META: 10 UND

3.3 Señales Preventivas (0.60x0.60)

Las señales preventivas constituyen parte de la señalización Vertical Permanente.

Esta partida comprende la ubicación, limpieza, excavación, suministro y colocación de las señales preventivas de medidas establecidas de 0.60x0.60 m, tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: Ciudades, ríos, lugares históricos, etc., y la información que ayude al usuario en el uso de la vía y la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

META: 15 UND

3.4 Hitos Kilométricos

Descripción

Esta partida comprende la ubicación, limpieza, excavación, suministro y colocación de los hitos cada kilómetro para el mejor control de información que ayude al usuario en el uso de la vía y la conservación que se hallen dentro del entorno vial.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de los hitos kilométricos se hallan en el Manual de Carreteras del MTC y será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

META: 07 UND

COMPONENTE 04.- IMPACTO AMBIENTAL

Su objetivo es definir cómo se va a realizar el control de las variables ambientales del proyecto. El monitoreo y seguimiento ambiental de proyectos de Infraestructura debe basarse en asegurar el cumplimiento de las medidas propuestas en el PMA. La verificación de la calidad del aire, aguas o ruido es prácticamente innecesaria porque los impactos que pudieran afectar estos subcomponentes ambientales son puntuales y temporales (etapa constructiva).


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
HUANTA - AYACUCHO - VRAEM
Ing. José Luis De La Cruz Espinosa
SUB GERENTE DE INFRAEST. DES. URBANO Y RURAL

4.1 Restauración de áreas ocupadas para campamentos y maquinarias

La restauración de las áreas ocupadas para campamento y maquinarias, se realizarán una vez culminada el proceso de ejecución de la obra, previa verificación de la Supervisión, en las áreas donde se construyo el campamento y las áreas de maniobra de las maquinarias.

META: 60 M2

4.2 Restauración de Canteras:

La restauración de las áreas de extracción de material para el afirmado, se realizarán una vez culminada el proceso de ejecución de la obra, previa verificación de la Supervisión, en las áreas donde se realizó la extracción, carguo de material afirmado. Para lo cual se utilizará maquinaria para la explanación, compactación en toda el área de las canteras utilizadas.

META: 0.4 HA

4.3 LETRINAS MOVILES

El objeto de este programa es capacitar a los trabajadores del proyecto y a la población local con el fin de lograr una relación armónica entre ellos y su ambiente durante el tiempo que dure la construcción de las obras de rehabilitación vial. Este programa se refiere a la adquisición de una letrina móvil, siendo de uso de los trabajadores del proyecto y la población local, respeto a las normas elementales de higiene, seguridad y comportamiento de orden ambiental.

META: 1.00 GLB

4.4 Revegetación de áreas críticas:

Esta partida consistirá en realizar la plantación con plantas forestales, en las zonas donde exista peligro de deslizamiento de las plataformas, o taludes de fuertes pendientes, de la misma forma se tendrá que revegetar en las canteras utilizadas para la extracción de material afirmado, para evitar la erosión de las mismas.

META: 1.00 GLB

4.5 Acondicionamiento de depósito de material.

Esta partida consistirá en realizar el acondicionamiento de las áreas de depósito de material excedente de corte, en los lugares autorizados por la Supervisión, previa a la culminación del proceso de ejecución.

META: 0.80 HAS



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
HUANTA - AYACUCHO - PERU

Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
SUB GERENTE DE INFRAEST. DES. URBANO Y RURAL

COMPONENTE 05.- FORTALECIMIENTO ORGANIZACIONAL PARA CONSERVACION VIAL.

5.1 Conformación, implementación del comité de mantenimiento Vial.

Esta partida consiste en la constitución de los comités de mantenimiento vial, así como la capacitación de las comunidades beneficiarias, para la conservación y mantenimiento de la carretera una vez entregada la obra.

Tienen realizar capacitaciones a cargo de un capacitador con apoyo del residente de obra y supervisor de obra con cursos referentes de obras viales de esta envergadura de trochas Carrozables de tercera categoría

META: 01.00 COMITE

5.2 Capacitación en mantenimiento Vial.

El objeto de este programa es capacitar a los trabajadores del proyecto y a la población local y los transportistas. Este programa se refiere a la realización de educación para la conservación Vial, siendo impartido a los trabajadores del proyecto y a la población local, respecto a las normas elementales de mantenimiento vial.

La educación de mantenimiento Vial será impartida mediante charlas, conferencias, manuales, afiches informativos, o cualquier otro instrumento de posible utilización. Esta tarea estará a cargo del "especialista ambiental" que deberá ser contratado por el tiempo que duren las obras, quien también se hará cargo del cumplimiento de los programas del Plan de Manejo Ambiental.

META: 01.00 TALLER

COMPONENTE 6.- SUPERVISION

6.1 Supervisión.

Son controlar las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra, Lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las Consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico, y deberá informar al Ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico.

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por Subgerencia de

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIVIA
AYACUCHO
SUB GERENTE DE INFRAEST. DES. URBANO Y RURAL
Ing. José Luis De La Cruz Espinoza

**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO SANAMARCA - RAMOSPAMPA, DEL
DISTRITO DE SYMA - PROVINCIA DE HUANTA - DEPARTAMENTO DE AYACUCHO**

obras de la Municipalidad Distrital de Anchuay cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas, lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente

META: 06.00 INFORMES

D.- Programación de las actividades y sus metas (cuadros adjuntos).

- Formato N° 2: Programación de metas físicas del Proyecto.
- Formato N° 3: Programación de metas financieras del Proyecto.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SYMA
HUANTA - AYACUCHO - PERU

Ing. José Luis De La Cruz Espinoza
SUB GERENTE DE INFRAEST. URBANO Y RURAL

FORMATO N° 8
PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2019

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIWA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 ACTIVIDAD/PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO SARAMARCA - BANGOSPAMPA, DEL DISTRITO DE SIWA - PROVINCIA DE HUAYTARA - DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

CATEGORÍA DE GASTO (1)	ESPECÍFICA DE GASTO (2)		META FINANCIERIZADA (SOLES) (3)												META TOTAL (4) SI	
	CODIGO (1)	DESCRIPCIÓN	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		
2.B	20.23.23	Obras de construcción por contrato													783,672.67	783,672.67
	28.01.40	Supervisión de obra													38,771.33	38,771.33
		TOTALSES	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	822,444.00	822,444.00


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SIWA
 HUAYTARA - AYACUCHO - PERÚ
 Ing. José Luis De la Cruz Espinoza
 PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ASSESORES DEL URBANO Y RURAL