

Especificaciones Técnicas de Operación

AOC N°119

JETSMART AIRLINES PERU S.A.C.

Rev. 16

EL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN (OPSPECS) DE TODAS LAS AERONAVES OPERADAS POR EL EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (AOC), APROBADAS POR LA DIRECCIÓN DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO	PÁGINAS
Título	0
Índice	1
Lista de Páginas Efectivas	2
Record de Revisiones	3
Especificaciones Técnicas de Operación: Airbus-320-271N	4

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Nº DE PÁGINA	Nº DE REVISIÓN	FECHA DE REVISION
0	16	21 de marzo de 2025
1	16	21 de marzo de 2025
2	16	21 de marzo de 2025
3	16	21 de marzo de 2025
4	16	21 de marzo de 2025

RECORD DE REVISIONES

Luego de recibir una revisión de las Especificaciones Técnicas de Operación aprobada por la DGAC, insertar las hojas y registrar en esta página de control de revisiones los datos señalados: el número de revisión, motivo de la revisión, fecha de aprobación, así como las iniciales de la persona que incorpora la revisión en el recuadro apropiado.

N° DE REVISIÓN	MOTIVO DE REVISION	FECHA DE APROBACIÓN	INSERTADO POR
Original	Certificación RAP 119, Operaciones RAP 121	08 marzo 2022	
01	Inclusión A-320 CC-AWK Aprobación PBN RNP-AR / CAT II-III	09 junio 2022	
02	INCLUSION A-320 CC-AWLPOR INTERCAMBIO	04 agosto 2022	
03	Se actualiza formato de las OPSPECS, Se actualizan las autorizaciones para transporte aéreo No Regular Internacional de pasajeros carga y correo.	11 agosto 2022	
04	Se incluye uso de software de performance, FlySmart+ para la flota A320 y actualiza referencia del MO	26 octubre 2022	
05	INCLUSION A-320 CC-AWQ, por intercambio, se precisa en el ámbito de operación para vuelos nacionales e internacionales de acuerdo con las resoluciones directorales vigentes.	21 noviembre 2022	
06	Se incluye RD que otorgar a la empresa JETSMART AIRLINES PERU S.A.C., el Permiso de Operación de Aviación Comercial: Transporte Aéreo Regular Internacional de pasajeros, carga para los destinos de Bolivia, Chile, Colombia y Ecuador. Se incluye el uso de Manuales Digitales abordó.	07 diciembre 2022	
07	INCLUSION A-320 CC-AWO; se agrega la Resolución Directoral, en donde se modifica el Permiso de Operación de Aviación Comercial, Transporte Aéreo Internacional de pasajeros, carga y correo, la cual incluye rutas y frecuencias adicionales a las autorizadas.	13 setiembre 2023	
08	Inclusión aeronave AIRBUS A320-271N, matrícula CC-AWN - Arrendamiento por horas.	28 diciembre 2023	
09	Actualización de especificaciones de navegación AR para las operaciones PBN RNP APCH 0.1	3 de enero 2024	
10	Inclusión aeronave AIRBUS A320-271N, matrícula CC-DIG - Arrendamiento por horas.	25 de abril 2024	
11	Actualización de OPSPECS por la DGAC, correcciones en casilleros 5, 6, 7, 9, 10, 16, 17, 18 y 19	30 de julio 2024	
12	Modificación de OPSPECS por actualización de las Aprobaciones Específicas: AWO, RVSM PBN y EFB	12 setiembre 2024	
13	Inclusión aeronave AIRBUS A320-271N, matrícula CC-DIJ - Arrendamiento por horas	18 setiembre 2024	
14	Inclusión aeronave AIRBUS A320-271N, matrícula CC-DII - Arrendamiento por horas	10 de diciembre 2024	
15	Modificación de OPSPECS por actualización de Aprobación Específica Electronic Flight Bag - EFB	25 de febrero 2025	
16	Inclusión aeronave AIRBUS A320-271N, matrícula CC-DIN Intercambio de aeronaves y autorizaciones PBN en MO: RNP APCH, RNAV 10, RNAV 5 y RNP 1		

	 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Dirección General de Aeronáutica Civil
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN OPERATIONS SPECIFICATIONS (sujetas a las condiciones aprobadas en los manuales de la Organización / Subject to the approved conditions in the Organization manuals)				
INFORMACION DE CONTACTO DE LA AUTORIDAD EXPEDIDORA <i>Contact details of the issuing authority</i>				
Teléfono: 51-1-61578000 - 1371 <i>Phone Number</i>		Fax: -----		Correo-e: fgranara@mtc.gob.pe <i>e-mail</i>
AOC N° 119	Nombre del explotador: JETSMART AIRLINES PERU S.A.C. <i>Operator name</i>	Fecha: <i>Date:</i>	Firma: <i>Signature:</i>	
	Dba: ----	Conforme a la fecha registrada en la firma digital.		
Modelo de aeronave: Airbus-320-271N <i>Aircraft model</i>	Matrícula (s) N°: CC-AWJ / CC-AWK <i>Register N°</i>	Intercambio: CC-AWL / CC-AWQ / CC-AWO / CC-AWN / CC-DIG / CC-DIJ / CC-DII/ CC-DIN		
Tipos de operaciones: Transporte Aéreo Comercial Nacional/Internacional Regular/No Regular <i>Operation Types: Commercial air transportation National/International Regular/Non Regular</i>				
		<input checked="" type="checkbox"/> Pasajeros <i>Pax</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Carga <i>Load</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Correo <i>Mail</i>
		<input type="checkbox"/> Otros: <i>Others</i>		
Área de operaciones: SAM <i>Operations Area</i>				
Limitaciones especiales: Ninguna <i>Special Limitations</i>				
APROBACION ESPECÍFICA <i>Specific Approval</i>	SI	NO	DESCRIPCION <i>Description</i>	COMENTARIOS <i>Reviews</i>
Mercancías peligrosas <i>Dangerous goods</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está habilitado a transportar como carga o correo, ningún producto calificado como mercancía peligrosa	Habilitado solamente para el transporte de mercancías peligrosas permitidas de acuerdo a la Tabla 2.3.A del reglamento IATA.
Operaciones en condiciones de baja visibilidad <i>Low Visibility conditions</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT: II RVR: ≥300 m DH: ≥100 ft; <200 ft CAT: III RVR: ≥175 m DH: <50 RVR: 150 m	RAP 121.2725 (f)
Aproximación y aterrizaje <i>Approach and landing</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Refrendo: DOC OACI 9365RAP 121.2725 (g)
Despegue <i>Take Off</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Créditos operacionales <i>Operational credits</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EDTO <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Umbral de tiempo minutos <i>Threshold of time minutes</i> Tiempo de desviación máximo: minutos <i>Maximum deviation time minutes</i>	
Especificaciones de navegación AR para las operaciones PBN <i>AR navigation for PBN operations specification</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNP AR APCH 0.1	Refrendo: AIRBUS ACD MOD 161574 con Referencia SA34D15033461
Mantenimiento de la aeronavegabilidad <i>Maintenance of the airworthiness</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Señor: Jonathan Liñan Gambini ,Responsable del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad.	Gestión del mantenimiento de la Aeronavegabilidad definida conforme al Manual de Control de Mantenimiento (MCM) vigente.
EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MALETIN DE VUELO ELECTRONICO –EFB Portátil (Clase 1) JetSmart Airlines Perú S.A.C está autorizado al uso de Cartografía LIDOmPILOT, manejo de manuales y OFF (Operational Flight Plan) digitales en AVIOBOOK y todos los módulos del Software FlySmart+.	A15 Parte A del MO
Otros <i>Others</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autorizaciones PBN en MO: RNP APCH, RNAV 10, RNAV 5 y RNP 1	