

"Año de la Universalización de la Salud"

RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 034-2020-GIDUR-MPH-M

Matucana, 24 de Setiembre de 2020



VISTO:

SEGÚN: CARTA N° 030-2020-NPO, del Inspector Ing. NELSON RENATO PEREZ ORMEÑO, recepcionado con fecha 21 de Setiembre del 2020; a través del Remite Conformidad del Plan de Trabajo para la ejecución del Servicio, elaborado por el Consorcio Vial Acobamba de la Ejecución del Mantenimiento Periódico y Rutinario del Camino Vecinal Tramo 5, 6: (Huanza) – Acobamba L=17.45 Km. / (Carampoma) – Laraos - Puente Mayopampa L= 10.19 Km. EN LA PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA.

CONSIDERANDO:

Que, la Municipalidad Provincial de Huarochiri – Matucana, es una institución básica de la organización territorial del Estado, promotora del desarrollo local que goza de autonomía política, Económica y administrativa en los asuntos de su competencia, con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines y metas, facultades y atribuciones que están debidamente establecidas en la Constitución Política del Estado en su Artículo 194°, concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972;

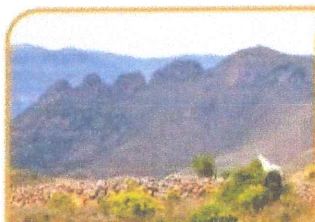
Decreto Supremo N° 101-2020-PCM, se aprobó la reanudación de las actividades: "Mantenimientos, Mejoramiento y Conservación Rutinarios y Periódicos de Vías Nacionales, Departamentales y Locales" y de acuerdo a lo señalado en el numeral 1.2 del Artículo 1 del mencionado decreto supremo, las referidas actividades se encuentran autorizadas para su reanudación de forma automática, una vez que las personas jurídicas que realizan dichas labores registren su "Plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el trabajo" en el Sistema Integrado para COVID-19 (SICOVID-19) del Ministerio de Salud.

Decreto de Urgencia N° 070-2020, en el Numeral 23.1 del artículo 23 del Decreto de Urgencia se Autoriza que las contrataciones de bienes y servicios necesarios para la ejecución de las Actividades del mantenimiento de la red vial nacional y vecinal para la reactivación económica y atención de la población a través de la inversión pública y gasto corriente, ante la emergencia sanitaria producida por el COVID-19. Establece el plan de mantenimiento de vías como parte del programa Arranca Perú, para lo cual ha destinado S/3,898 millones a nivel nacional, de los cuales S/3,705 millones corresponden a los municipios provinciales.

Anexo 13 - Transferencia de Partidas a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y los Gobiernos Locales para el financiamiento de la contratación de servicios de mantenimiento de la Red Vial Vecinal y Nacional.

CATEGORIA PRESUPUESTARIA : 0138. REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE
CATEGORÍA DE GASTO : 5. GASTOS CORRIENTES
GENÉRICA DE GASTO : 3. BIENES Y SERVICIOS
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAROCHIRI -MATUCANA S/15, 956,315 nuevos soles

Anexo 14 - Recursos para financiar los servicios de mantenimiento de la Red Vial Nacional y Vecinal – 2021.



CINCO CERROS



CATARATA DE ANTANKALLO



MARCAHUASI



STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS



NEVADO DE PARIACACA

CATEGORIA PRESUPUESTARIA : 0138. REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

CATEGORÍA DE GASTO : 5. GASTOS CORRIENTES

GENÉRICA DE GASTO : 3. BIENES Y SERVICIOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAROCHIRI -MATUCANA S/2, 777,280 nuevos soles

Anexo 15 - Transferencia de Partidas a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y Gobiernos Locales para financiar la contratación de servicios técnicos y administrativos.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO : 1. RECURSOS ORDINARIOS

CATEGORIA PRESUPUESTARIA : 0138. REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

CATEGORÍA DE GASTO : 5. GASTOS CORRIENTES

GENÉRICA DE GASTO : 3. BIENES Y SERVICIOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAROCHIRI -MATUCANA S/159,000 nuevos soles

Que, la Gerencia de Infraestructura y Desarrollo Urbano y Rural de la Municipalidad Provincial de Huarochiri-Matucana, es el órgano técnico operativo encargado de la formulación, evaluación y ejecución de proyectos, que correspondan.

Que, habiéndose culminado el proceso de evaluación del PLAN DE TRABAJO del servicio de **Ejecución del Mantenimiento Periódico y Rutinario del Camino Vecinal Tramo 5, 6: (Huanza) – Acobamba L=17.45 Km. / (Carampoma) – Laraos - Puente Mayopampa L= 10.19 Km. EN LA PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA**, elaborado por el **Consorcio Vial Acobamba** y como responsable de la elaboración el Residente de Obra Ing. JOHNNY RICHARD OLOTEGUI SIFUENTES CIP 78837, el mismo que ha sido debidamente revisado y aprobado por el Inspector Ing. NELSON RENATO PEREZ ORMEÑO CIP 75315 y cuenta con la información mínima requerida, tales como:

a. CONTENIDO DEL PLAN DE TRABAJO

DESCRIPCION	PRESENTADO		APROBADO
	FISICO	DIGITAL	
ANEXO Nº 01 PLAN DE TRABAJO	X	X	X
1. MEMORIA DESCRIPTIVA			
1.1. ANTECEDENTES	X	X	X
1.2. OBJETIVOS DEL SERVICIO	X	X	X
1.3. NORMATIVIDAD UTILIZADA	X	X	X
1.4. UBICACIÓN	X	X	X
1.5. DESCRIPCIÓN DE LA RUTA	X	X	X
1.6. CONDICIÓN ACTUAL DE LA VÍA	X	X	X
1.7. ULTIMAS INTERVENCIONES	X	X	X
1.8. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	X	X	X
1.9. DISPONIBILIDAD (CANTERA, FTE. DE AGUA)	X	X	X
1.10. MONTO DEL SERVICIO	X	X	X
1.11. PLAZO DE EJECUCIÓN	X	X	X
1.12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X	X	X
2. INVENTARIO VIAL			
2.1. FORMATO 1: DATOS GENERALES	X	X	X
2.2. FORMATO 2: TOPOGRAFÍA	X	X	X



CINCO CERROS

CATARATA DE ANTANKALLO

MARCAHUASI

STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS

NEVADO DE PARIACACA



2.3. FORMATO 3: DAÑOS EN LA SUPERFICIE DE RODADURA	X	X	X
2.4. FORMATO 4: CANTERAS FUENTE DE AGUA Y ÁREAS AUXILIARES	X	X	X
2.5. FORMATO 5A: OBRAS DE ARTE	X	X	X
2.6. FORMATO 5B: OBRAS DE DRENAJE	X	X	X
2.7. FORMATO 6: SEÑALIZACIÓN	X	X	X
2.8. FORMATO 7: PUNTOS CRÍTICOS			
3. INFORME TOPOGRÁFICO	X	X	X
3.1. GENERALIDADES	X	X	X
3.2. UBICACIÓN	X	X	X
3.3. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE PROYECTO	X	X	X
3.4. DESCRIPCIÓN DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	X	X	X
3.5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X	X	X
3.6. PANEL FOTOGRÁFICO			
4. INFORME DE SUELOS	X	X	X
4.1. GENERALIDADES	X	X	X
4.2. ALCANCE	X	X	X
4.3. OBJETIVO	X	X	X
4.4. EVALUACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EXISTENTE	X	X	X
4.5. CAPA NIVELANTE	X	X	X
4.6. PANEL FOTOGRÁFICO	X	X	X
4.7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X	X	X
4.8. PANEL FOTOGRÁFICO			
5. INFORME DE CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	X	X	X
5.1. INTRODUCCIÓN	X	X	X
5.2. ANTECEDENTES	X	X	X
5.3. OBJETIVO	X	X	X
5.4. UBICACIÓN DEL PROYECTO	X	X	X
5.5. METODOLOGÍA PARA LA IDENTIF. CANTERAS Y FUENTE DE AGUA	X	X	X
5.6. UBICACIÓN DE CANTERAS MUESTREADAS	X	X	X
5.7. DESCRIPCIÓN DE LAS CANTERAS	X	X	X
5.8. FUENTES DE AGUA	X	X	X
5.9. DESCRIPCIÓN DE LAS FUENTES DE AGUA	X	X	X
5.10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X	X	X
5.11. PANEL FOTOGRÁFICO			
6. INFORME DE SEÑALIZACIÓN VIAL	X	X	X
6.1. INTRODUCCIÓN	X	X	X
6.2. UBICACIÓN	X	X	X
6.3. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DEL PROYECTO	X	X	X
6.4. METODOLOGÍA DE RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN	X	X	X
6.5. ESTADO ACTUAL DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL	X	X	X
6.6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X	X	X
6.7. PANEL FOTOGRÁFICO			
7. INFORME DE DRENAJE Y OBRAS DE ARTE	X	X	X
7.1. INTRODUCCIÓN	X	X	X
7.2. OBJETIVO	X	X	X
7.3. UBICACIÓN DEL PROYECTO	X	X	X
7.4. CONDICIÓN ACTUAL DE LAS OBRAS DE ARTE	X	X	X
7.5. CONCLUSIONES			



CINCO CERROS



CATARATA DE ANTANKALLO



MARCAHUASI



STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS



NEVADO DE PARIACACA

7.6. PANEL FOTOGRÁFICO	X	X	X
8. INFORME DE PAVIMENTO			
8.1. GENERALIDADES	X	X	X
8.2. ANTECEDENTES	X	X	X
8.3. OBJETIVO	X	X	X
8.4. UBICACIÓN DEL PROYECTO	X	X	X
8.5. DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA CAPA DE RODADURA	X	X	X
8.6. REPOSICIÓN DE LA CAPA DE RODADURA	X	X	X
8.7. CONCLUSIONES	X	X	X
8.8. PANEL FOTOGRÁFICO	X	X	X
9. INFORME DE PUNTOS CRÍTICOS			
9.1. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DEL PROYECTO	X	X	X
9.2. DESCRIPCIÓN DE ZONAS CRÍTICAS	X	X	X
9.3. CONCLUSIONES	X	X	X
9.4. RECOMENDACIONES	X	X	X
9.5. PANEL FOTOGRÁFICO	X	X	X
10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MANTENIMIENTO PERIÓDICO	X	X	X
11. METRADOS MANTENIMIENTO PERIÓDICO	X	X	X
12. PRESUPUESTOS MANTENIMIENTO PERIÓDICO			
12.1. PRESUPUESTO	X	X	X
12.2. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	X	X	X
12.3. ANÁLISIS DE SUBPARTIDAS (DE CORRESPONDER)	X	X	X
12.4. RELACIÓN DE INSUMOS	X	X	X
12.5. COSTOS MANO DE OBRA	X	X	X
12.6. COSTOS DE MATERIALES	X	X	X
12.7. COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO	X	X	X
12.8. RENDIMIENTO DE TRANSPORTE Y DISTANCIAS MEDIDAS	X	X	X
12.9. CALCULO DE DISTANCIA VIRTUAL, FLETE Y MOVILIZACIÓN	X	X	X
13. PROGRAMACIÓN Y CRONOGRAMA MANTENIMIENTO PERIÓDICO			
13.1. PROGRAMACIÓN DE GANTT-CPM	X	X	X
13.2. CRONOGRAMA VALORIZADO	X	X	X
13.3. ANEXO: COTIZACIONES DE INSUMOS	X	X	X
14. TIPOS, CARGAS Y RENDIMIENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO	X	X	X
15. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MANTENIMIENTO RUTINARIO	X	X	X
16. PRESUPUESTO MANTENIMIENTO RUTINARIO	X	X	X
17. PROGRAMACIÓN Y CRONOGRAMA MANTENIMIENTO RUTINARIO			
17.1. PROGRAMACIÓN DE GANTT-CPM	X	X	X
17.2. CRONOGRAMA VALORIZADO	X	X	X
17.3. ANEXO: COTIZACIONES DE INSUMOS	X	X	X
18. CONSIDERACIONES AMBIENTALES	X	X	X
19. PREVENCIÓN COVID-19	X	X	X
20. PLANOS			
20.1. UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN	X	X	X
20.2. CLAVE	X	X	X
20.3. SECCIÓN TIPO Y ESTRUCTURA DE AFIRMADO	X	X	X
20.4. SECCIÓN TRANSVERSAL DE ZONA DE DERRUMBE	X	X	X
20.5. SEÑALIZACIÓN VIAL	X	X	X
20.6. CARTEL DE SERVICIO	X	X	X



CINCO CERROS

CATARATA DE ANTANKALLO

MARCAHUASI

STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS

NEVADO DE PARIACACA

b. UBICACIÓN DEL SERVICIO

TRAMO Nº 5

Región : Lima
Provincia : Huarochirí
Distrito : (Huanza) – Acobamba
Tramo : 05
Longitud : 17.45 Km.
Ruta : LM-116

INICIO	PROGRESIVA	COORDENADAS		ALTITUD EN m.s.n.m.
		Norte	Este	
HUANZA	00+000 km	8711127.2	335550.7	3233

FIN	PROGRESIVA	COORDENADAS		ALTITUD EN m.s.n.m.
		Norte	Este	
ACOBAMBA	17+450 km	8722535.1	336193.529	4165



Ubicación de Cantera

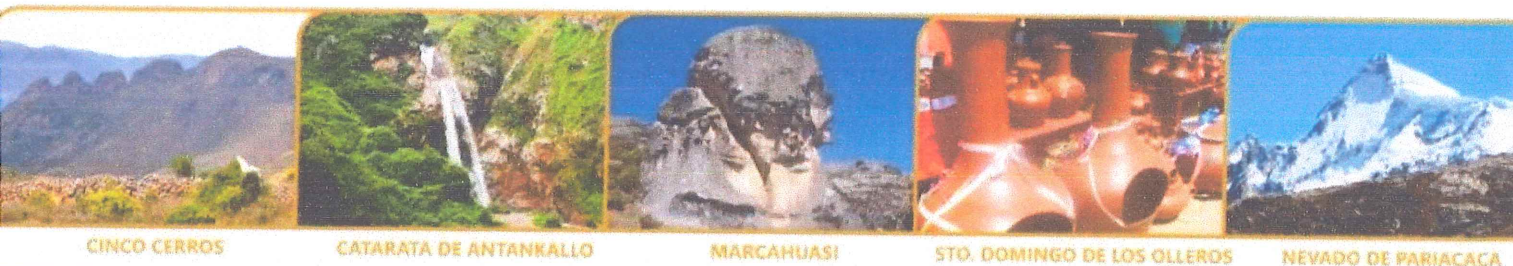
CANTERA	ACCESO	ESTADO ACCESO	PROGRESIVA	LADO	USOS	COMENTARIO
Huanza	0 ml	directo	07+960 N 8713125.14 E 336049.33	Derecho	Base granular	Se extraerá el material para el mejoramiento de los tramos

Sustento de Ejecución del Tramo Nº 5

Luego de haber realizado la inspección y evaluación de la capa de rodadura del Camino Vecinal se ha podido identificar las condiciones existentes, las cuales presentan deterioro a nivel de:

- Deformación (Huellas / hundimiento sensible al usuario, pero < 5cm).
- Deformación (Huellas / hundimiento entre 5cm y 10cm) en mayor proporción.
- Baches (Huecos /pueden repararse por conservación rutinaria).

Teniendo en consideración que el servicio busca garantizar la seguridad del tránsito y la vida útil de la carretera, manteniendo el límite económico establecido por el tipo de camino, se considera que la reposición de la capa de rodadura



CINCO CERROS

CATARATA DE ANTANKALLO

MARCAHUASI

STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS

NEVADO DE PARIACACA

será: una capa nivelante de espesor de 0.05 m (en ciertos tramos, detallado en la hoja de metrados) y base granular de espesor 0.15m en todo el tramo N°5.

TRAMO N° 6

Región : Lima
Provincia : Huarochiri
Distrito : (Carampoma) – Laraos – Puente Mayopampa
Tramo : 06
Localidades : Carampoma, Huanza.
Longitud : 10.19 Km.
Ruta : LM-116

INICIO	PROGRESIVA	COORDENADAS		ALTITUD EN m.s.n.m.
		Norte	Este	
CARAMPOMA	00+000 km	8710411.38	336223.515	3183.4

FIN	PROGRESIVA	COORDENADAS		ALTITUD EN m.s.n.m.
		Norte	Este	
LARAOS	10+190 km	8709943	332467.8	3653



Ubicación de Cantera

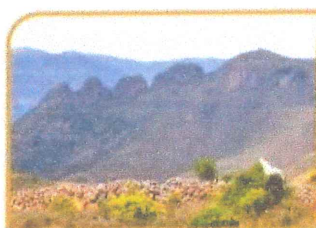
CANTERA	ACCESO	ESTADO ACCESO	PROGRESIVA	LADO	USOS	COMENTARIO
Laraos	0 ml	directo	04+360.09 N 8710717.62 E 334162.17	derecho	Base granular	Se extraerá el material para el mejoramiento de los tramos

Sustento de Ejecución del Tramo N° 6

Luego de haber realizado la inspección y evaluación de la capa de rodadura del Camino Vecinal se ha podido identificar las condiciones existentes, las cuales presentan deterioro a nivel de:

- Baches (Huecos / pueden repararse por conservación rutinaria).
- Baches (Huecos /se necesita una capa de material adicional) en mayor proporción.

Teniendo en consideración que el servicio busca garantizar la seguridad del tránsito y la vida útil de la carretera, manteniendo el límite económico establecido por el tipo de camino, se considera que la reposición de la capa de rodadura será: una capa nivelante de espesor de 0.05 m (en ciertos tramos, detallado en la hoja de metrados) y base granular de espesor 0.15m en todo el tramo N°6.



CINCO CERROS



CATARATA DE ANTANKALLO



MARCAHUASI



STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS



NEVADO DE PARIACACA

c. METAS FISICAS A EJECUTAR

TRAMO Nº 5

Huanza – Acobamba

Longitud: 17.45 Km.

TRAMO Nº 6

(Carampoma) – Laraos – Puente Mayopampa

Longitud: 10.19 Km.

ITEM	DESCRIPCION	UND	TRAMO 5	TRAMO 6	TOTAL
01.01	OBRAS PRELIMINARES				
01.01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00	1.00	2.00
01.01.02	TRAZO Y REPLANTEO	km	17.45	10.19	27.64
01.02	PAVIMENTOS				
01.02.01	CAPA NIVELANTE E=0.05 m.	m3	2,981.21	1,452.99	4,434.20
01.02.02	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA PARA AFIRMADO E=0.15 m	m3	8,943.61	6,048.09	14,991.71
01.03	TRANSPORTE				
01.03.01	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA CAPA NIVELANTE HASTA 1 KM	m3k	2,885.61	1,453.20	4,338.81
01.03.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA CAPA NIVELANTE MAYOR A 1 KM	m3k	23,693.60	8,028.45	31,722.05
01.03.03	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA AFIRMADO HASTA 1 KM	m3k	8,656.13	5,655.03	14,311.16
01.03.04	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA AFIRMADO MAYOR A 1 KM	m3k	71,080.87	25,012.37	96,093.24
01.04	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				
01.04.01	RECONFORMACIÓN DE CUNETAS	ml	17,450.00	10,190.00	27,640.00
01.05	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				
01.05.01	INSTALACIÓN DE POSTES KILOMETRICOS DE CONCRETO	und	17.00	10.00	27.00
01.05.02	SEÑALES PREVENTIVAS	und	95.00	38.00	133.00
01.05.03	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	4.00	6.00
01.05.04	SEÑALES INFORMATIVAS 1.00 x 2.20 mts.	und	3.00	6.00	9.00
1.06	IMPACTO AMBIENTAL				
01.06.01	RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE AREAS OCUPADAS	ha	0.35	0.30	0.65
1.07	EMERGENCIA SANITARIA				
01.07.01	EMERGENCIA SANITARIA COVID-19	glb	1.00	1.00	2.00



CINCO CERROS

CATARATA DE ANTANKALLO

MARCAHUASI

STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS

NEVADO DE PARIACACA

d. PRESUPUESTO DEL SERVICIO

S10

Página: 1

Resumen del Presupuesto del Plan de Trabajo

Servicio: 0201001 EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL TRAMO 5 y 6: (Huanza) – Acobamba L= 17.45 km / (Carampoma) - Laraos - Puente Mayopampa L= 10.19 km.

Localización: 150701 LIMA - HUAROCHIRI - MATUCANA

Fecha Al 14/09/2020

FASE I: ELABORACIÓN DEL PLAN DE TRABAJO INC. IGV S/ 23,559.78
Total Km. = 27.64 Costo x Km. S/. 852.38

FASE II: PRESUPUESTO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

001 TRAMO 5: (Huanza) – Acobamba L= 17.45 km. 867,054.08
002 TRAMO 6: (Carampoma) - Laraos - Puente Mayopampa L= 10.19 km. 511,407.20

(CD) S/ 1,378,461.27

COSTO DIRECTO 1,378,461.27

GASTOS GENERALES 10.2189153% 140,863.79

UTILIDAD 10% 137,846.13

=====

SUB TOTAL 1,657,171.19

IGV 18% 298,290.81

=====

TOTAL PRESUPUESTO MANTENIMIENTO PERIÓDICO S/ 1,955,462.01

FASE III: PRESUPUESTO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

001 TRAMO 5: (Huanza) – Acobamba L= 17.45 km. 134,877.03
002 TRAMO 6: (Carampoma) - Laraos - Puente Mayopampa L= 10.19 km. 78,762.00

=====

(CD) S/ 213,639.03

COSTO DIRECTO 213,639.03

GASTOS GENERALES 36.184483887% 77,304.18

UTILIDAD 4.00% 8,545.56

=====

SUB TOTAL 299,488.77

IGV 18% 53,907.98

=====

TOTAL PRESUPUESTO MANTENIMIENTO RUTINARIO S/ 353,396.75

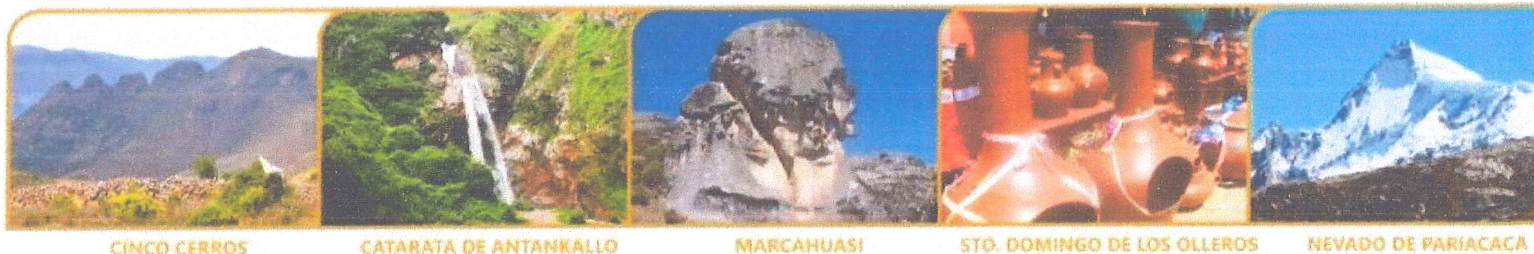
INVENTARIO DE LA CONDICIÓN VIAL INC. IGV S/ 23,559.78

Total Km. = 27.64 Costo x Km. S/. 852.38

=====

TOTAL PRESUPUESTO DEL PLAN DE TRABAJO INC. IGV S/ 2,355,978.32

SON: DOS MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS SETENTAY OCHO CON 32/100 SOLES



CINCO CERROS

CATARATA DE ANTANKALLO

MARCAHUASI

STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS

NEVADO DE PARIACACA

e. COMPARATIVO PRESUPUESTO CONTRACTUAL VS PRESUPUESTO SEGÚN PLAN DE TRABAJO

Se ha verificado el sustento de los metrados a ejecutar y que los precios unitarios sean los contractuales. Se tiene para los Tramo Nº 5 y Nº 6:

ITEM	DESCRIPCION	PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PRESUPUESTO PLAN DE TRABAJO
01	FASE 1 : PLAN DE TRABAJO	23,559.78	23,559.78
02	FASE 2 : MANTENIMIENTO PERIODICO	1,955,462.01	1,955,462.01
03	FASE 3 : MANTENIMIENTO RUTINARIO	353,396.75	353,396.75
	FASE 3 : INVENTARIO VIAL	23,559.78	23,559.78
		S/2,355,978.32	S/2,355,978.32

Son: Dos Millones Trescientos Cincuenta y Cinco Mil Novecientos Setenta y Ocho con 32/100 soles.

NOTA: En ambos tramos a ejecutar, no hay trabajos deducibles ni adicionales.

f. COMPARATIVO METAS FISICAS CONTRACTUAL VS SEGÚN PLAN DE TRABAJO



FASE	DESCRIPCION	METAS FISICAS (km)					
		CONTRACTUAL			SEGÚN PLAN DE TRABAJO		
		TRAMO Nº 5	TRAMO Nº 6	TOTAL	TRAMO Nº 5	TRAMO Nº 6	TOTAL
02	MANTENIMIENTO PERIODICO	17.45	10.19	27.64	17.45	10.19	27.64
03	MANTENIMIENTO RUTINARIO	17.45	10.19	27.64	17.45	10.19	27.64
03	INVENTARIO VIAL	17.45	10.19	27.64	17.45	10.19	27.64

NOTA: En ambos tramos a ejecutar, no hay trabajos deducibles ni adicionales.

g. PLAZO DE EJECUCION

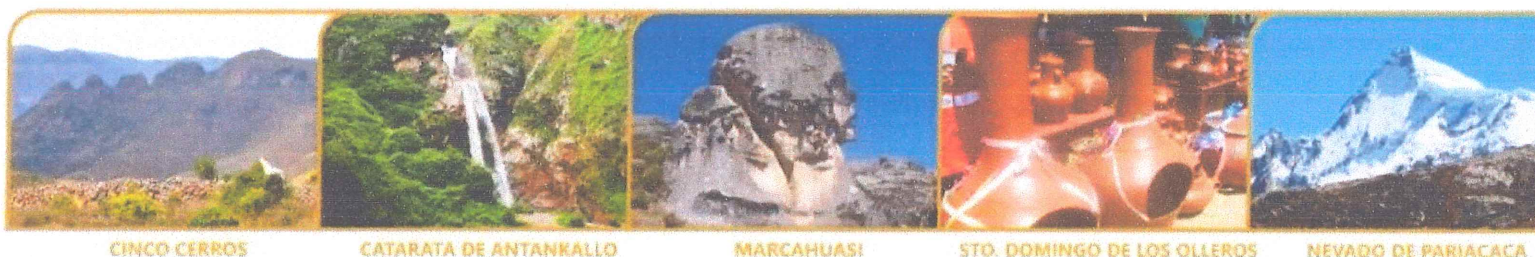
De acuerdo al contrato, el plazo de ejecución son los siguientes:

FASE 2 : MANTENIMIENTO PERIODICO	80 días calendarios
FASE 3 : MANTENIMIENTO RUTINARIO	365 días calendarios
FASE 3 : INVENTARIO VIAL	05 días calendarios

1. CONCLUSIONES

- El Plan de Trabajo se encuentra Conforme en su contenido y sustento.
- El Presupuesto y metas físicas no cuenta con deductivo ni adicionales según siguiente detalle:

ITEM	DESCRIPCION	PRESUPUESTO PLAN DE TRABAJO
01	FASE 1 : PLAN DE TRABAJO	23,559.78



CINCO CERROS

CATARATA DE ANTANKALLO

MARCAHUASI

STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS

NEVADO DE PARIACACA

02	FASE 2 : MANTENIMIENTO PERIODICO	1,955,462.01
03	FASE 3 : MANTENIMIENTO RUTINARIO	353,396.75
	FASE 3 : INVENTARIO VIAL	23,559.78

S/2,355,978.32

Son: Dos Millones Trescientos Cincuenta y Cinco Mil Novecientos Setenta y Ocho con 32/100 soles.

FASE	DESCRIPCION	METAS FISICAS (km)		
		PLAN DE TRABAJO		
		TRAMO Nº 5	TRAMO Nº 6	TOTAL
02	MANTENIMIENTO PERIODICO	17.45	10.19	27.64
03	MANTENIMIENTO RUTINARIO	17.45	10.19	27.64
03	INVENTARIO VIAL	17.45	10.19	27.64

c. El plazo de ejecución del servicio es el siguiente:

FASE	DESCRIPCION	PLAZO
FASE 2	MANTENIMIENTO PERIODICO	80 días calendarios
FASE 3	MANTENIMIENTO RUTINARIO	360 días calendarios
FASE 3	INVENTARIO VIAL	05 días calendarios

Que, la ejecución tiene como modalidad a Suma Alzada, con un plazo de ejecución de 445 días calendario, según cronograma del expediente.

En uso de las facultades establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la Municipalidad Provincial de Huarochiri – Matucana y el D.U. 070-2020;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - APROBAR, El Plan de Trabajo del MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL TRAMO 05 y 06: (HUANZA) – ACOBAMBA L=17.45 km / (CARAMPOMA) – LARAOS – PUENTE MAYOPAMPA L=10.19 km. EN LA PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA. Cuyo Presupuesto asciende a S/ 2, 355, 978.32 (DOS MILLONES TRECIENTOS CINCUENTA CINCO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO CON 32/100 soles).

ARTÍCULO SEGUNDO. - COMUNICAR, a la Gerencia de Administración y Finanzas, para que conjuntamente con la Gerencia de Planeamiento y Presupuesto, se le asigne los recursos necesarios para su ejecución.

ARTÍCULO TERCER. - DISPONER el inicio de la obra, bajo la modalidad Asuma Alzada, con fecha 25 de setiembre del 2020. Teniendo el plazo de ejecución de 445 días calendario, según cronograma de PLAN DE TRABAJO **APROBADO**.

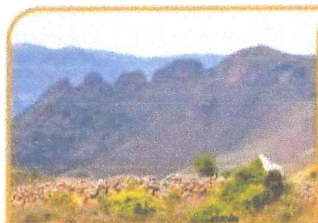
ARTÍCULO CUARTO. - NOTIFICAR, la presente, al Despacho de Alcaldía, Gerencia Municipal, Gerencia de Administración y Finanzas, para su conocimiento y demás fines.

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAROCHIRI
MATUCANA

ARQ. JORGE LOAYZA RAMOS
CAP. N° 16228
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



CINCO CERROS



CATARATA DE ANTANKALLO



MARCAHUASI



STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS



NEVADO DE PARIACACA