

# ANUARIO ESTADÍSTICO 2021





# ANUARIO ESTADÍSTICO 2021



# Índice

|  |            |  |  |
|--|------------|--|--|
| Índice de Siglas, Acrónimos, Abreviaturas y Unidades                           | 6          |  |  |
| Introducción   | 8          |  |  |
| <b>Capítulo 1: Contexto nacional</b>   | <b>10</b>  |  |  |
| 1.1. Producto Bruto Interno, 2004-2021   | 12         |  |  |
| 1.2. Producto Bruto Interno per cápita, 2004-2021                              | 13         |  |  |
| 1.3. Producto Bruto Interno por sectores económicos, 2021                      | 14         |  |  |
| 1.4. PBI Nacional y PBI sector transporte, 2021                                | 15         |  |  |
| <b>Capítulo 2: Concesiones de Infraestructura de Transporte de Uso Público</b> | <b>16</b>  |  |  |
| 2.1. Concesiones en Infraestructura de Transporte de Uso Público               | 18         |  |  |
| 2.2. Contratos de concesión anuales por modo de transporte                     | 19         |  |  |
| 2.3. Contratos de concesión acumulados por modo de transporte                  | 20         |  |  |
| 2.4. Infraestructuras concesionadas acumuladas                                 | 21         |  |  |
| 2.5. Infraestructuras concesionadas por año                                    | 21         |  |  |
| 2.6. Infraestructuras concesionadas por modo de transporte                     | 22         |  |  |
| 2.7. Adendas por modo de transporte  | 24         |  |  |
| 2.8. Adendas por modo de transporte y concesión detallado al 2015              | 25         |  |  |
| 2.9. Inversión comprometida y reconocida acumulada                             | 27         |  |  |
| 2.10. Inversión comprometida acumulada por año                                 | 28         |  |  |
| 2.11. Inversión reconocida por año   | 29         |  |  |
| 2.12. Inversión comprometida acumulada por modo de transporte y concesión      | 30         |  |  |
| 2.13. Inversiones reconocidas anuales por modo de transporte                   | 32         |  |  |
| 2.14. Inversiones reconocidas acumuladas por modo de transporte                | 34         |  |  |
| 2.15. Aportes por regulación anual por modo de transporte                      | 36         |  |  |
| 2.16. Aportes por regulación anual por modo de transporte y concesión          | 38         |  |  |
| 2.17. Recaudación anual por retribución al Estado: por modo de transporte      | 40         |  |  |
| 2.18. Recaudación anual por retribución al Estado: por modo de transporte      | 42         |  |  |
| <b>Capítulo 3: Indicadores de carreteras</b>                                   | <b>44</b>  |  |  |
| 3.1. Carreteras: Kilómetros Construidos e Intervenidos                         | 46         |  |  |
| 3.2. Tránsito: Vehículos Ligeros   | 48         |  |  |
| 3.3. Tránsito: Vehículos Pesados   | 50         |  |  |
| 3.4. Tránsito en Ejes: Vehículos Pesados                                       | 52         |  |  |
| 3.5. Recaudación por Peaje: Vehículos Ligeros                                  | 54         |  |  |
| 3.6. Recaudación por Peaje: Vehículos Pesados                                  | 56         |  |  |
| 3.7. Ingresos Totales de Concesiones Autosostenibles                           | 58         |  |  |
| 3.8. Repercusión del COVID-19: Por Modalidad de Concesión                      | 60         |  |  |
| 3.9. PAMO: Concesiones cofinanciadas   | 64         |  |  |
| 3.10. PAO: Concesiones cofinanciadas   | 64         |  |  |
| 3.11. Número de Accidentes   | 66         |  |  |
| 3.12. Tipo de Accidente Tránsito: En Relación a la Vida Humana                 | 68         |  |  |
| 3.13. Tipos de Accidente Tránsito  | 68         |  |  |
| 3.14. Evolución de las Tarifas de la Red Vial Concesionada                     | 70         |  |  |
| <b>Capítulo 4: Indicadores de aeropuertos</b>                                  | <b>72</b>  |  |  |
| 4.1. Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales                                   | 74         |  |  |
| 4.2. Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales                              | 78         |  |  |
| 4.3. Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia                            | 80         |  |  |
| 4.4. Tráfico de carga nacional   | 82         |  |  |
| 4.5. Tráfico: carga internacional  | 86         |  |  |
| 4.6. Operaciones: vuelos nacionales  | 88         |  |  |
| 4.7. Operaciones: vuelos internacionales                                       | 92         |  |  |
| 4.8. Repercusión del COVID-19 en aeropuertos                                   | 96         |  |  |
| 4.9. Ingresos totales de los aeropuertos regionales                            | 100        |  |  |
| 4.10. Ingresos totales AIJC  | 100        |  |  |
| 4.11. Tarifas históricas de la red aeroportuaria nacional                      | 104        |  |  |
| <b>Capítulo 5: Indicadores de puertos</b>                                      | <b>128</b> |  |  |
| 5.1. Tráfico: naves  | 130        |  |  |
| 5.2. Tráfico: carga total  | 134        |  |  |
| 5.3. Tráfico de carga: contenedorizada   | 138        |  |  |
| 5.4. Tráfico de carga: carga sólida a granel                                   | 142        |  |  |
| 5.5. Tráfico de carga: carga fraccionada/piezas sueltas                        | 146        |  |  |
| 5.6. Tráfico de carga: rodante   | 150        |  |  |
| 5.7. Tráfico de carga: carga líquida a granel                                  | 154        |  |  |
| 5.8. Tráfico de carga por tipo de operación: exportaciones                     | 158        |  |  |
| 5.9. Tráfico de carga por tipo de operación: importaciones                     | 162        |  |  |
| 5.10. Tráfico de carga por tipo de operación: cabotaje                         | 166        |  |  |
| 5.11. Tráfico de carga por tipo de operación: tránsito, transbordo y otros     | 170        |  |  |
| 5.12. Tráfico: contenedores  | 174        |  |  |
| 5.13. Repercusión del COVID-19 en puertos concesionados                        | 178        |  |  |
| 5.14. Ingresos totales: ENAPU  | 182        |  |  |
| 5.15. Ingresos totales: terminales portuarios concesionados                    | 182        |  |  |
| 5.16. Tarifas históricas de servicios regulados                                | 186        |  |  |
| <b>Capítulo 6: Indicadores de ferrovías</b>                                    | <b>196</b> |  |  |
| 6.1. Tráfico de pasajeros  | 198        |  |  |
| 6.2. Tráfico de carga (miles de toneladas)                                     | 202        |  |  |
| 6.3. Tráfico de carga: tipo de carga   | 206        |  |  |
| 6.4. Tráfico de carga: clientes  | 210        |  |  |
| 6.5. Tráfico de carga: kilómetros vagón recorrido                              | 214        |  |  |
| 6.6. Ingresos totales  | 216        |  |  |
| 6.7. Número de descarrilamientos   | 220        |  |  |
| 6.8. Número de accidentes  | 222        |  |  |
| 6.9. Tarifas reguladas   | 224        |  |  |
| <b>Capítulo 7: Indicadores de la Línea 1 del Metro de Lima</b>                 | <b>226</b> |  |  |
| 7.1. Tráfico: pasajeros por tipo de tarifa                                     | 228        |  |  |
| 7.2. Tráfico: pasajeros por estación   | 230        |  |  |
| 7.3. Tráfico: pasajeros según rango horario                                    | 234        |  |  |
| 7.4. Repercusión del COVID-19 en la Línea 1 del Metro de Lima                  | 238        |  |  |
| 7.5. Recorrido: kilómetro tren recorrido y carreras                            | 240        |  |  |
| 7.6. Ingresos totales  | 242        |  |  |
| 7.7. Tarifas históricas por tipo de pasajero                                   | 242        |  |  |
| <b>Glosario</b>  | <b>244</b> |  |  |



# Índice

## De siglas, acrónimos, abreviaturas y unidades

|                      |  |          |
|----------------------|--|----------|
| <b>AAP:</b>          | Aeropuertos Andinos del Perú S.A.  | <b>A</b> |
| <b>AdP:</b>          | Aeropuertos del Perú S.A.  |          |
| <b>AIJCH:</b>        | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  |          |
| <b>APM:</b>          | APM Terminals Callao S.A.  |          |
| <b>AUNOR:</b>        | Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C.  |          |
| <b>CANCHAQUE:</b>    | Concesionario Canchaque S.A.   |          |
| <b>CHANCAY-ACOS:</b> | Consortio Concesión Chancay- Acos S.A.   | <b>C</b> |
| <b>CONVIAL:</b>      | Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.   |          |
| <b>COPAM:</b>        | Concesionaria Puerto Amazonas S.A.   |          |
| <b>CORPAC:</b>       | Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.   |          |
| <b>COVINCA:</b>      | Sociedad Concesionaria Peruana de Vías S.A.  |          |
| <b>COVIPERU:</b>     | Concesionaria Vial del Perú S.A.   |          |
| <b>COVISOL:</b>      | Concesionaria Vial del Sol S.A.  |          |
| <b>COVISUR:</b>      | Concesionario Vial del Sur S.A.  |          |
| <b>CPI:</b>          | Índice de Precios al Consumidor de Estados Unidos.   |          |
| <b>DEVIANDES:</b>    | Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S.A.C.   | <b>D</b> |
| <b>DP:</b>           | DP World Callao S.R.L.   |          |
| <b>EE.PP.:</b>       | Entidad Prestadora   | <b>E</b> |
| <b>ENAPU:</b>        | Empresa Nacional de Puertos S.A.   |          |
| <b>FRA:</b>          | Administración Federal de Ferrocarriles (acrónimo del término en inglés Federal Railroad Administration) | <b>F</b> |
| <b>FTSA:</b>         | Consortio Ferrocarril Trasandino S.A.  |          |
| <b>FVCA:</b>         | Ferrovías Central Andina S.A.  |          |
| <b>IIRSA NORTE:</b>  | Concesionaria IIRSA Norte S.A.   | <b>I</b> |
| <b>IIRSA SUR 2:</b>  | Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S.A.   |          |
| <b>IIRSA SUR 3:</b>  | Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S.A.   |          |
| <b>IIRSA:</b>        | Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana  |          |
| <b>INEI:</b>         | Instituto Nacional de Estadística e Informática  |          |
| <b>INTERSUR:</b>     | Intersur Concesiones S.A.  |          |
| <b>IPC:</b>          | Índice de Precios al Consumidor de Perú.   |          |
| <b>ITUP:</b>         | Infraestructura de Transporte de Uso Público   |          |

|                      |   |              |
|----------------------|---|--------------|
| <b>LAP:</b>          | Lima Airport Partners S. R.L.   | <b>L-M-N</b> |
| <b>MTC:</b>          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones  |              |
| <b>NORVIAL:</b>      | Norvial S.A.  |              |
| <b>OBRAINSA:</b>     | Obrainsa Concesión Valle del Zaña S.A.  | <b>O</b>     |
| <b>OSITRÁN:</b>      | Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público.         |              |
| <b>PAMO:</b>         | Pago Anual por Mantenimiento y Operación  | <b>P</b>     |
| <b>PAO:</b>          | Pago Anual por Obras  |              |
| <b>PBI:</b>          | Producto Bruto Interno  |              |
| <b>RPI:</b>          | Índice de Precios al Consumidor (por sus siglas en inglés: Retail Price Index)                | <b>R-S</b>   |
| <b>SIERRA PIURA:</b> | Carretera Sierra Piura S.A.C.   |              |
| <b>SURVIAL:</b>      | Survial S.A.  |              |
| <b>TC:</b>           | Transportadora Callao S.A   | <b>T</b>     |
| <b>TEU:</b>          | Unidad Equivalente a Veinte Pies (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit) |              |
| <b>TISUR:</b>        | Terminal Internacional del Sur S.A.   |              |
| <b>TL1:</b>          | Tren Urbano de Lima S.A.  |              |
| <b>TPE:</b>          | Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.  |              |
| <b>TPP:</b>          | Terminal Portuario Paracas S.A.   |              |
| <b>TPY:</b>          | Terminal Portuario Yurimaguas – Nueva Reforma   |              |

# Introducción

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) fue creado en 1998 como el regulador de infraestructura en el Perú. El Ositrán tiene como principal objetivo velar por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos de concesión vinculados a la Infraestructura de Transporte de Uso Público (ITUP). Dentro del ámbito de su competencia, se encuentran la función reguladora, supervisora, fiscalizadora y sancionadora de las infraestructuras de transporte de uso público (puertos, vías navegables, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles). En 2011 se añadió a la cartera del Ositrán la supervisión de los servicios del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao (el metro de Lima).

En materia de infraestructura de transporte, en los últimos años, tanto el número de concesiones, como la inversión comprometida se han incrementado de manera considerable. A diciembre de 2021, el Ositrán supervisa un total de treinta y dos (32) contratos de concesión de infraestructura de transporte a nivel nacional, además de dos (2) entidades administradas por el Estado (CORPAC y ENAPU). Al finalizar el año 2021, la inversión comprometida en las concesiones supervisadas alcanzó la cifra de USD 16 605 millones, de los cuales se ha logrado un nivel de ejecución acumulado de USD 9986 millones, lo que representa un avance del 60,1%. El incremento de las inversiones supervisadas ha incidido, por un lado, en el aumento de la cantidad de información estadística sobre el desempeño operativo de las entidades prestadoras que se encuentran bajo el ámbito de supervisión del Ositrán y; por otro lado, en el incremento en la demanda de información de parte de los diversos actores del sistema regulatorio.

En ese sentido, con el propósito de difundir información estadística relacionada con las ITUP bajo su ámbito de regulación y supervisión, este organismo regulador ha elaborado y pone a disposición de las instituciones públicas, privadas, investigadores y usuarios en general, el documento *Anuario estadístico 2021*, con el fin servir como elemento de referencia para todos aquellos interesados en la temática.

El presente anuario consta de siete secciones, dentro de las cuales se presentan 81 cuadros estadísticos y 135 gráficos, que sintetizan series históricas relacionadas con las 32 concesiones bajo la supervisión del Ositrán a diciembre de 2021, así como de las empresas estatales ENAPU y CORPAC. En particular, se incluye información anual relacionada con las inversiones comprometidas y ejecutadas por cada concesionario y los aportes efectuados al Estado, así como estadísticas particulares de cada tipo de infraestructura relacionadas con las operaciones, tráfico (de pasajeros y/o carga), e ingresos, desde el inicio de cada concesión hasta 2021 y la recuperación del tráfico producto del COVID-19 en las infraestructuras de transporte. Cabe señalar, que la elaboración de tales estadísticas constituye un gran paso en sí mismo, que forma parte de un proceso de articulación entre el sector público y privado.



De este modo, el Ositrán ha priorizado la producción y difusión de estadísticas institucionales, las mismas que permiten identificar oportunidades de inversión, ventajas comparativas y competitivas, así como monitorear el nivel de demanda y el desempeño operativo de las infraestructuras de transporte de uso público. Para ello, ha seguido un proceso que va desde la recopilación de la información estadística sobre inversiones, tráfico, ingresos e indicadores operativos de las diferentes entidades prestadoras, hasta su sistematización bajo el formato de un compendio. Cabe mencionar que, la información económica y financiera de las entidades prestadoras ha sido obtenida de los formatos estadísticos mensuales remitidos al buzón de la declaración estadística del Ositrán.

Los aspectos metodológicos considerados para la elaboración del anuario que a continuación se presenta, tienen como primer paso, la identificación de los indicadores económicos y financieros claves sobre el desempeño de las entidades prestadoras supervisadas por el Ositrán. El segundo paso consiste en la recopilación y disposición de un inventario ordenado de la producción estadística (tipo, variables, periodicidad, cobertura, entidades prestadoras que intervienen etc.) y, finalmente, la implementación de un sistema de gestión de indicadores estadísticos para la centralización de la información histórica y actual.

A continuación, se presenta la información estadística sobre el desempeño de las entidades prestadoras que explotan la infraestructura de transporte de uso público incluida en el *Anuario Estadístico 2021*. De manera previa, en el siguiente capítulo, se presentará información pública relacionada con la coyuntura económica nacional. El capítulo 2 presenta los indicadores de desempeño de las concesiones en infraestructura de transporte de uso público (ITUP), tales como inversiones comprometidas y reconocidas, número de contratos, adendas y aportes. Por su parte, los capítulos 3, 4, 5, 6 y 7 consignan información estadística específica sobre cada una de las infraestructuras en etapa de explotación supervisadas por el Ositrán: carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas y la Línea 1 del Metro de Lima, respectivamente.

<sup>1</sup> Cabe mencionar que, la inversión referencial o comprometida en las concesiones supervisadas por el Ositrán, se ha incrementado en 435,6% entre 2006 y 2021, al pasar de USD 3086 millones a USD 16 605 millones

<sup>2</sup> El Ositrán, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011, ha dispuesto, en septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico [declaracion.estadistica@ositrان.gov.pe](mailto:declaracion.estadistica@ositrان.gov.pe); siendo este un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística.



El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud reconoció como una pandemia la nueva enfermedad causada por el coronavirus 2019 (COVID-19), recomendando a todos los países que activen y amplíen sus mecanismos de respuesta de emergencia para frenar la rápida expansión del virus. En ese contexto, el 15 de marzo de 2020, con el fin de mitigar la propagación del virus en el territorio nacional, el gobierno peruano declaró el Estado de Emergencia Nacional, adoptándose disposiciones de inmovilización social y restricciones a una serie de actividades económicas<sup>3</sup>.

Durante 2020, la pandemia generó una crisis e incertidumbre en materia sanitaria y económica sin precedentes en el Perú y en el mundo. Las limitaciones a la movilidad de los ciudadanos tuvieron un impacto considerable en la reducción del tráfico de pasajeros y carga en las concesiones supervisadas por el Ositrán, particularmente las aeroportuarias y de la red vial, con la consecuente reducción de sus ingresos.

Posteriormente, conforme a los avances de la vacunación y disminución en el número de contagios, las medidas fueron flexibilizadas permitiendo un mayor dinamismo y recuperación en los sectores económicos. En efecto, durante 2021, el contexto macroeconómico nacional se caracterizó por una recuperación de los indicadores de crecimiento económico en relación con el 2020, apreciándose un significativo crecimiento del PBI real, el cual pasó de -11,1 % en 2020 a 13,3 % en 2021. De manera similar, el PBI per cápita registró un incremento de 11,9 % durante 2021.

Uno de los sectores que presentó mayor recuperación debido a la flexibilización de las medidas adoptadas fue el sector transporte. En particular, el PBI del sector transporte tuvo un aumento de 17,9 % durante 2021, apreciándose que el mismo representó el 4,8 % del PBI nacional en dicho año, por detrás de los sectores manufactura (13 %), Minería e Hidrocarburos (11,1 %), Comercio (10,5 %), Construcción (6,7 %), Agropecuario (5,6 %), Financiero (5,5 %) y Telecomunicaciones (5,1 %).

No obstante, la recuperación del sector no ha sido uniforme en todas las infraestructuras, apreciándose que si bien las carreteras y puertos lograron recuperar los niveles de tráfico prepandemia, en el caso de las infraestructuras aeroportuarias y férreas (Línea 1 del Metro de Lima), como se apreciará en los siguientes capítulos, los niveles de tráfico aún presentan una brecha considerable respecto al tráfico registrado en el 2019.

Es importante mencionar que existe una brecha de infraestructura a largo plazo (2019-2038) que asciende a USD 110,1 mil millones, de los cuales USD 57,5 millones corresponden al sector transporte. De dicho monto, un 65,6 %, 28,7 %, 3,1 % y 2,6 % corresponden a carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos, respectivamente<sup>4</sup>. En este escenario, resulta de vital importancia la toma de decisiones y la puesta en marcha de políticas públicas adecuadas que permitan disminuir las brechas de infraestructura, como herramienta para estimular los procesos de desarrollo sostenido con inclusión social.

<sup>3</sup> En efecto, mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, el gobierno peruano, entre otras medidas, dispuso lo siguiente:  
- Cierre total de las fronteras, quedando suspendido el transporte internacional de pasajeros, por medio terrestre, aéreo, marítimo y fluvial desde las 23:59 horas del día 16 de marzo de 2020. El transporte de carga y mercancía no se encuentra comprendido dentro de este cierre de fronteras, siendo las autoridades competentes las encargadas de adoptar las medidas necesarias para garantizar el ingreso y salida de mercancías del país por puertos, aeropuertos y puntos de frontera habilitados.  
- Suspensión del servicio de transporte interprovincial de pasajeros por medio terrestre, aéreo y fluvial desde las 23:59 horas del día 16 de marzo de 2020. El transporte de carga y mercancía no se encuentra comprendido dentro de dicha suspensión.  
El Estado de Emergencia Nacional fue prorrogado en diversas oportunidades a lo largo de 2020, así como las medidas restrictivas al transporte de pasajeros. Estas últimas, fueron progresivamente flexibilizadas a partir del segundo semestre de 2020, manteniéndose ciertas limitaciones, particularmente en lo concerniente al transporte aéreo.

<sup>4</sup> BID (2020). Brecha de infraestructura en el Perú: Estimación de la brecha de infraestructura de largo plazo 2019-2038

## CONTEXTO NACIONAL



# 1.1

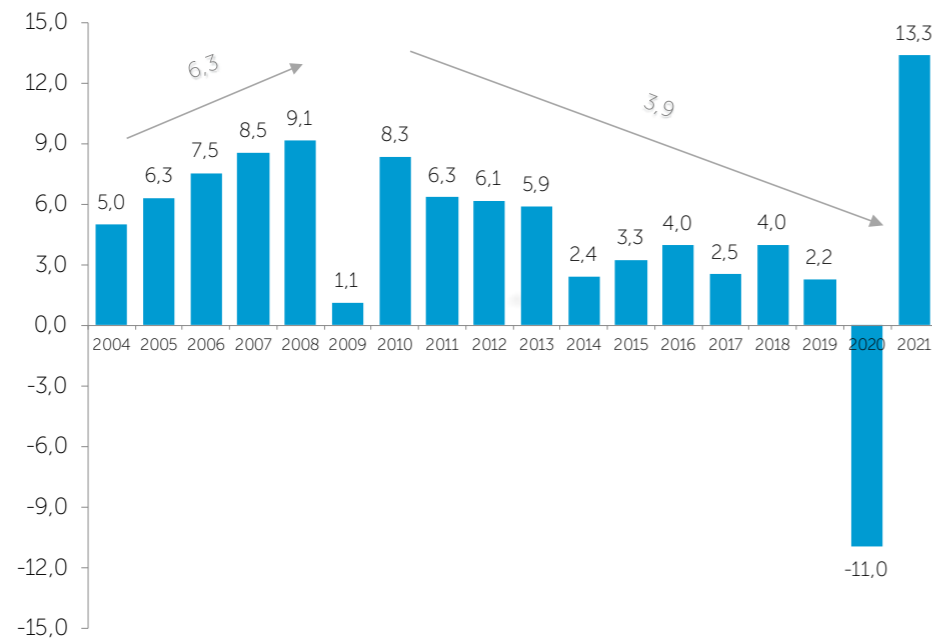
## PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL, 2004-2021 (Millones de soles de 2007)<sup>1/</sup>

| AÑO  | PBI Real |
|------|----------|
| 2004 | 257 770  |
| 2005 | 273 971  |
| 2006 | 294 598  |
| 2007 | 319 693  |
| 2008 | 348 870  |
| 2009 | 352 693  |
| 2010 | 382 081  |
| 2011 | 406 256  |
| 2012 | 431 199  |
| 2013 | 456 435  |
| 2014 | 467 308  |
| 2015 | 482 506  |
| 2016 | 501 581  |
| 2017 | 514 215  |
| 2018 | 534 626  |
| 2019 | 546 605  |
| 2020 | 486 737  |
| 2021 | 551 714  |

<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

### TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004-2021 (Variación porcentual real)<sup>1/</sup>



<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

# 1.2

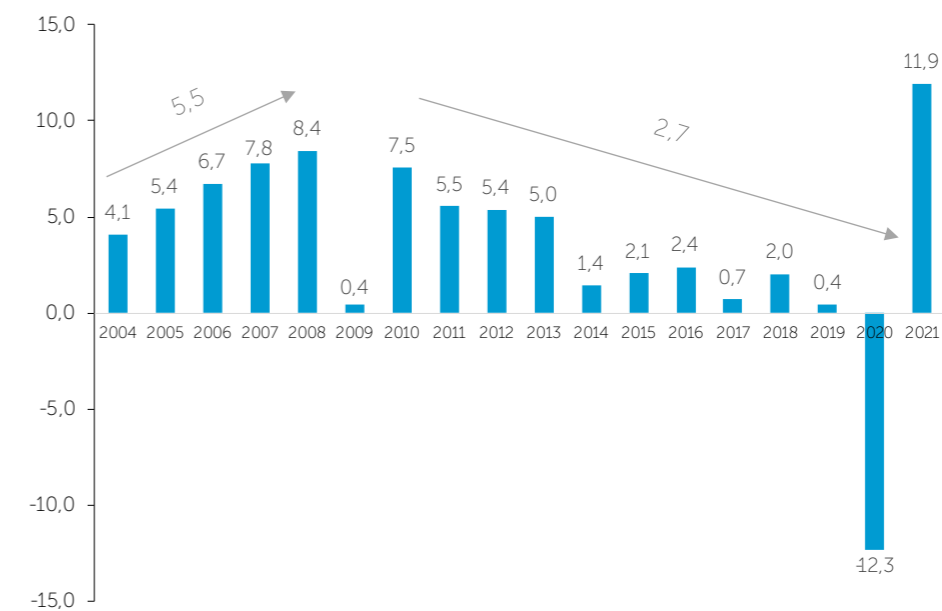
## PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL PER CÁPITA, 2004-2021 (En soles de 2007)<sup>1/</sup>

| Año  | PBI per Cápita |
|------|----------------|
| 2004 | 9376           |
| 2005 | 9883           |
| 2006 | 10 546         |
| 2007 | 11 368         |
| 2008 | 12 327         |
| 2009 | 12 382         |
| 2010 | 13 316         |
| 2011 | 14 055         |
| 2012 | 14 811         |
| 2013 | 15 556         |
| 2014 | 15 779         |
| 2015 | 16 103         |
| 2016 | 16 487         |
| 2017 | 16 602         |
| 2018 | 16 939         |
| 2019 | 17 012         |
| 2020 | 14 919         |
| 2021 | 16 701         |

<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

### TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI PER, 2004-2021 (Variación porcentual real)<sup>1/</sup>



<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

### 1.3

#### PRODUCTO BRUTO INTERNO: Por Sectores Económicos, 2021 (Millones de soles de 2007)<sup>1/</sup>

| SECTOR                   | 2021              | 2020              |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
|                          | Millones de soles | Millones de soles |
| Manufactura              | 71 636            | 60 855            |
| Minería e Hidrocarburos  | 61 516            | 57 304            |
| Comercio                 | 58 110            | 49 241            |
| Construcción             | 37 002            | 27 313            |
| Transporte <sup>2/</sup> | 26 425            | 22 406            |
| Agropecuario             | 30 840            | 29 723            |
| Financiero               | 30 226            | 28 478            |
| Telecomunicaciones       | 28 408            | 26 413            |
| Electricidad y agua      | 10 447            | 9625              |
| Pesca                    | 2225              | 2164              |
| Otros <sup>3/</sup>      | 194 879           | 173 215           |

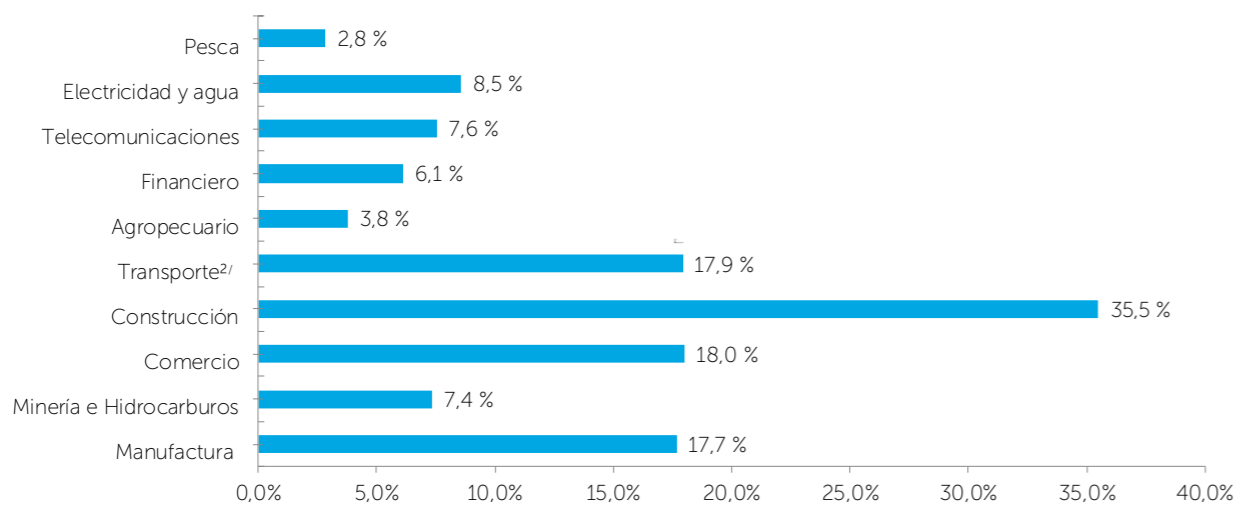
<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

<sup>2/</sup> El sector transporte incluye almacenamiento, correo y mensajería.

<sup>3/</sup> Incluye impuestos.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

#### TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004–2021 (Variación porcentual real)<sup>1/</sup>



<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

### 1.4

#### 1.4. PBI TOTAL y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2004–2021 (Variación porcentual)<sup>1/</sup>

| AÑO  | PBI Total | PBI Transporte <sup>2/</sup> |
|------|-----------|------------------------------|
| 2004 | 5,0       | 5,1                          |
| 2005 | 6,3       | 7,1                          |
| 2006 | 7,5       | 3,3                          |
| 2007 | 8,5       | 10,2                         |
| 2008 | 9,1       | 9,0                          |
| 2009 | 1,1       | -0,9                         |
| 2010 | 8,3       | 13,2                         |
| 2011 | 6,3       | 11,4                         |
| 2012 | 6,1       | 7,0                          |
| 2013 | 5,9       | 6,6                          |
| 2014 | 2,4       | 2,5                          |
| 2015 | 3,3       | 4,3                          |
| 2016 | 4,0       | 4,1                          |
| 2017 | 2,5       | 4,0                          |
| 2018 | 4,0       | 5,5                          |
| 2019 | 2,2       | 2,5                          |
| 2020 | -11,0     | -27,4                        |
| 2021 | 13,3      | 17,9                         |

<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

<sup>2/</sup> Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

#### PBI TOTAL Y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2004–2021 (Variación porcentual)<sup>1/</sup>



<sup>1/</sup> Información disponible al 15-05-2022-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

<sup>2/</sup> Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán



## Capítulo 2

Al 31 diciembre de 2021, el Ositrán supervisa y regula un total de 32 concesiones, de las cuales 16 corresponde a carreteras, 3 aeropuertos, 8 a puertos, 2 vías férreas, 2 líneas del metro del Lima y Callao y 1 vía navegable. Asimismo, el Ositrán supervisa y regula las tarifas y la política comercial que aplica CORPAC en los aeropuertos del Estado y ENAPU en los puertos del Estado.

Al 31 de diciembre de 2021, el compromiso de inversión de las 32 concesiones supervisadas por el Ositrán ascendió a USD 16 604,9 millones, del cual se han ejecutado inversiones por un monto de USD 9986 millones, lo que representa un avance del 60,1 %. Así, el monto pendiente de ejecución en los próximos años es de USD 6619, lo cual representa una reducción de 8,9 % con relación a la inversión pendiente de ejecutar en 2020 (USD 7262 millones).

Las inversiones comprometidas en las 16 concesiones en carreteras ascendieron a USD 4987,6 millones, de los cuales se han invertido USD 4661,2 millones de dólares, lo que equivale a un avance de 93,5 %. En el año 2021, en las carreteras concesionadas a cargo de la supervisión del Ositrán, se han ejecutado obras por USD 337,7 millones. Destacan las obras ejecutadas en la Autopista del Sol para la reconstrucción de tramos afectados por el Fenómeno del Niño.

En el caso de las infraestructuras portuarias (8), los compromisos de inversión ascendieron a USD 2915,6 millones, de los cuales se han invertido USD 1769,6 millones, lo que equivale a un avance de 60,7 %. Durante el año 2021, las concesiones portuarias han ejecutado obras por un total de USD 99 millones (incluido IGV), lo cual significó un incremento de 30 % con relación a lo ejecutado el año anterior. Entre las obras ejecutadas destacan la continuación de las obras de modernización del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry y el inicio de la

ejecución de la ampliación del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-zona sur.

Los compromisos de inversión en las 3 concesiones aeroportuarias ascendieron a USD 2571,8 millones, de los cuales se han invertido USD 553,6 millones, correspondiente a un avance de 21,5 %. Durante el año 2021, se reconocieron inversiones en la red aeroportuaria concesionada por un total de USD 4,5 millones (incluido el IGV), monto que corresponde principalmente al proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH).

Las inversiones comprometidas en las 4 concesiones en vías férreas ascendieron a USD 6018,2 millones, de los cuales se han invertido USD 3000,7 millones, equivalente a un avance del 49,9 %. Cabe mencionar que, la inversión más importante la constituye la Línea 2 del Metro de Lima, cuyo compromiso de inversión ascendió a USD 5346,5 millones a diciembre del 2021, de los cuales se han ejecutado el 41 % (USD 2194,2 millones).

Durante 2021, los aportes por regulación ascendieron a S/ 80,4 millones, siendo el monto total acumulado de S/ 802,1 millones entre 2001 y 2021. Cabe anotar que, los aportes por regulación experimentaron un incremento de 28,5 % entre el 2020 y 2021, mientras que con relación al 2019 representa un incremento de 2,4 %. De esta manera, los aportes provenientes de las infraestructuras viales crecieron en 33,9 %, aeroportuarias en 29 %, portuarias de 33,3 % y ferroviarias en 1,6 %, con respecto al año 2020.

Finalmente, los aportes por retribución al Estado ascendieron a S/ 419,3 millones en 2021, con lo cual la recaudación acumulada total por retribución ascendió a S/ 6088 millones entre 2001 y 2021.



## CONCESIONES INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP)



## 2.1

### CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO, 2021

| Nº                  | ENTIDAD PRESTADORA                                | INFRAESTRUCTURA  | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD      | PLAZO   |
|---------------------|---|--|------------------------|----------------|---------|
| <b>CARRETERAS</b>   |   |  |                        |                |         |
| 1                   | NORVIAL S.A.                                      | Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca  | 2003                   | Autosostenible | 25 años |
| 2                   | CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.                  | Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica  | 2005                   | Autosostenible | 30 años |
| 3                   | CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.                    | Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas  | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 4                   | CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S.A.      | IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 5                   | CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S.A.      | IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 6                   | INTERSUR CONCESIONES S.A.                         | IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 7                   | CARRETERA SIERRA PIURA S.A.C                      | Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  | 2007                   | Cofinanciada   | 15 años |
| 8                   | SURVIAL S.A.                                      | IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  | 2007                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 9                   | CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.                   | IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro   | 2007                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 10                  | SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C. | Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N   | 2009                   | Autosostenible | 25 años |
| 11                  | CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY-ACOS S.A.             | Tramo Vial: Ovalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  | 2009                   | Cofinanciada   | 15 años |
| 12                  | OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.            | Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún  | 2009                   | Cofinanciada   | 15 años |
| 13                  | CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.                   | Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | 2009                   | Autosostenible | 25 años |
| 14                  | SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.      | IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco   | 2010                   | Autosostenible | 25 años |
| 15                  | CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S.A.                | Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia   | 2013                   | Autosostenible | 25 años |
| 16                  | CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A.              | Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2  | 2014                   | Cofinanciada   | 25 años |
| <b>AEROPUERTOS</b>  |   |  |                        |                |         |
| 17                  | LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L                       | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  | 2001                   | Autosostenible | 40 años |
| 18                  | AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.                         | Primer Grupo de Aeropuertos Regionales   | 2006                   | Cofinanciada   | 25 años |
| 19                  | AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S.A.                 | Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales  | 2011                   | Cofinanciada   | 25 años |
| <b>PUERTOS</b>      |   |  |                        |                |         |
| 20                  | TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.               | Terminal Portuario de Matarani   | 1999                   | Autosostenible | 30 años |
| 21                  | DP WORLD CALLAO S.R.L.                            | Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur  | 2006                   | Autosostenible | 30 años |
| 22                  | TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A.      | Terminal Portuario de Paita  | 2009                   | Autosostenible | 30 años |
| 23                  | TRANSPORTADORA CALLAO S.R.L.                      | Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao   | 2011                   | Autosostenible | 20 años |
| 24                  | APM TERMINALS CALLAO S.A.                         | Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao  | 2011                   | Autosostenible | 30 años |
| 25                  | CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.                | Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma   | 2011                   | Cofinanciada   | 30 años |
| 26                  | TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A.                   | Terminal Portuario General San Martín  | 2014                   | Autosostenible | 30 años |
| 27                  | SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A.             | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry   | 2018                   | Autosostenible | 30 años |
| <b>HIDROVIAS</b>    |   |  |                        |                |         |
| 28                  | CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S.A.             | Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón. | 2017                   | Cofinanciada   | 20 años |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b> |   |  |                        |                |         |
| 29                  | FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.                      | Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente  | 1999                   | Autosostenible | 35 años |
| 30                  | FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.                     | Ferrocarril del Centro   | 1999                   | Autosostenible | 40 años |
| 31                  | TREN URBANO DE LIMA S.A.                          | Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho  | 2011                   | Cofinanciada   | 30 años |
| 32                  | SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A. | Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao  | 2014                   | Cofinanciada   | 35 años |

## 2.2

### CONTRATOS DE CONCESIÓN ANUALES Por modo de transporte, 1999-2021

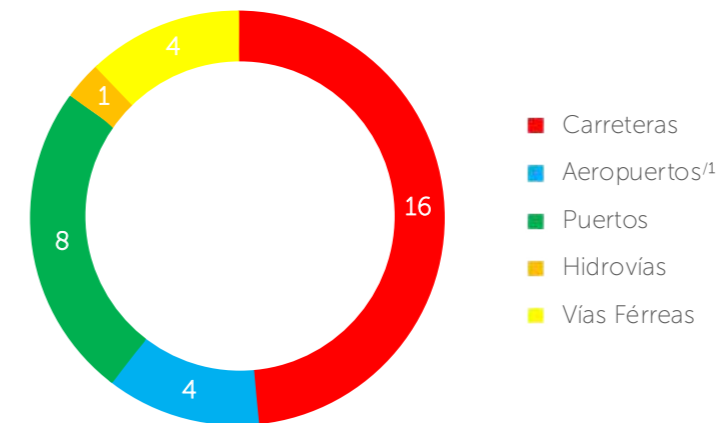
| MODO DE TRANSPORTE        | AÑO      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                    |          |          |          |          |          |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                           | 1999     | 2001     | 2002     | 2003     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | 2017 <sup>1/</sup> | 2018     | 2019     | 2020     | 2021     |          |
| Carreteras                |          |          |          | 1        | 5        |          | 3        |          | 4        | 1        |          |          | 1        | 1        |          |          |                    |          |          |          |          |          |
| Aeropuertos <sup>1/</sup> |          | 1        |          |          |          | 1        |          |          |          |          | 1        |          |          | 1        |          |          |                    |          |          |          |          |          |
| Puertos                   | 1        |          |          |          |          | 1        |          |          | 1        |          | 3        |          |          | 1        |          |          |                    |          |          | 1        |          |          |
| Hidroviás                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1                  |          |          |          |          |          |
| Vías Férreas              | 2        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1        |          |          | 1        |          |          |                    |          |          |          |          |          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>           | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

**Nota:** Las fechas corresponden al año en que se firmaron los Contratos de Concesión.

<sup>1/</sup> Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

**Fuente:** EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | **Elaboración:** Ositrán

#### CONTRATOS AL 2021



Fuente y elaboración: Ositrán

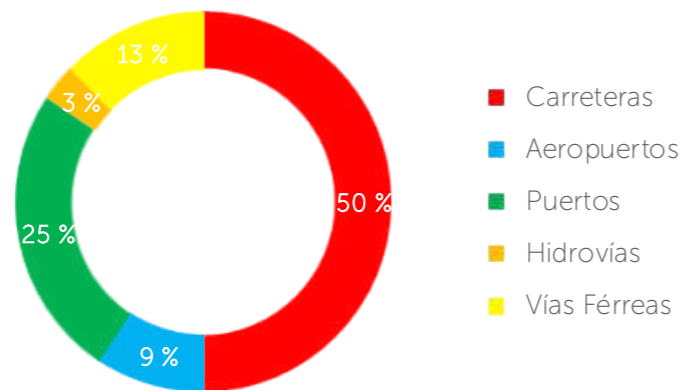


**CONTRATOS DE CONCESIÓN ACUMULADOS:**  
Por modo de transporte, 1999-2021

| MODO DE TRANSPORTE        | AÑO      |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                           | 1999     | 2001     | 2002     | 2003     | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      |
| Carreteras                |          |          |          | 1        | 6         | 6         | 9         | 9         | 13        | 14        | 14        | 14        | 15        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        |
| Aeropuertos <sup>1/</sup> | 1        | 1        | 1        | 1        | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 3         | 3         | 3         | 4         | 4         | 4         | 4         | 3         | 3         | 3         | 3         |
| Puertos                   | 1        | 1        | 1        | 1        | 2         | 2         | 2         | 3         | 3         | 6         | 6         | 6         | 7         | 7         | 7         | 7         | 8         | 8         | 8         | 8         | 8         |
| Hidroviás                 | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         |
| Vías Férreas              | 2        | 2        | 2        | 2        | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 3         | 3         | 3         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         |
| <b>TOTAL</b>              | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>10</b> | <b>12</b> | <b>15</b> | <b>15</b> | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>27</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>32</b> | <b>32</b> | <b>32</b> | <b>32</b> | <b>32</b> |

<sup>1/</sup> Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al OSITRAN que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.  
**Fuente:** EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | **Elaboración:** Ositrán

**CONTRATOS ACUMULADOS:**  
Al 2021 (participación porcentual)



**Fuente y elaboración:** Ositrán

**INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:**  
Total de kilómetros y unidades acumuladas, 2021

| INFRAESTRUCTURA                      | Al 2021 |
|--------------------------------------|---------|
| CARRETERAS-Kilómetros                | 6693,2  |
| AEROPUERTOS-Unidades <sup>1/2/</sup> | 18,0    |
| PUERTOS-Unidades                     | 8,0     |
| HIDROVIÁS-Kilómetros                 | 2687,0  |
| VÍAS FÉRREAS-Kilómetros              | 1545,6  |

<sup>1/</sup> Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

<sup>2/</sup> Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

**Fuente:** EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | **Elaboración:** Ositrán

**INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:**  
Kilómetros y unidades por año, 1999-2021

| MODO DE TRANSPORTE                             | AÑO    |      |       |         |      |        |      |       |       |      |       |       |      |      |        |      |      |      |      |  | TOTAL  |
|--|--------|------|-------|---------|------|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|--------|------|------|------|------|--|--------|
|  | 1999   | 2001 | 2003  | 2005    | 2006 | 2007   | 2008 | 2009  | 2010  | 2011 | 2013  | 2014  | 2015 | 2016 | 2017   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  |        |
| <b>CARRETERAS</b><br>Kilómetros                |        |      | 182,7 | 2.185,9 |      | 1690,4 |      | 954,5 | 377,0 |      | 428,6 | 874,1 |      |      |        |      |      |      |      |  | 6693,2 |
| <b>AEROPUERTOS</b> <sup>1/2/</sup><br>Unidades | 1,0    |      |       |         | 9,0  |        | 3,0  |       |       | 5,0  |       | 1,0   |      |      |        |      |      |      |      |  | 18,0   |
| <b>PUERTOS</b><br>Unidades                     | 1,0    |      |       |         | 1,0  |        |      | 1,0   |       | 3,0  |       | 1,0   |      |      |        | 1,0  |      |      |      |  | 8,0    |
| <b>HIDROVIÁS</b><br>Kilómetros                 |        |      |       |         |      |        |      |       |       |      |       |       |      |      | 2687,0 |      |      |      |      |  | 2687,0 |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b><br>Kilómetros              | 1477,6 |      |       |         |      |        |      |       |       |      | 33,5  | 34,5  |      |      |        |      |      |      |      |  | 1545,6 |

<sup>1/</sup> Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

<sup>2/</sup> Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

**Fuente:** EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | **Elaboración:** Ositrán



## INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:

Total de kilómetros y unidades por concesionario, 1999-2021

| INFRAESTRUCTURA   | AÑO  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|---|--|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|   | 1999   | 2001 | 2003   | 2004 | 2005   | 2006  | 2007   | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012 | 2013  | 2014  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |        |
| CARRETERAS  | TOTAL DE KILÓMETROS  |      | 182,7  |      | 2185,9 |       | 1690,5 |       | 954,5 | 377,0 |       |      | 428,6 | 874,1 |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca   |      | 182,7  |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Red Vial N°6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   |      |        |      |        | 221,7 |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas  |      |        |      |        | 955,1 |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  |      |        |      |        | 300,0 |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Hñapari  |      |        |      |        | 403,2 |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   |      |        |      |        | 305,9 |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  |      |        |      |        |       |        | 78,1  |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  |      |        |      |        |       |        | 757,6 |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro  |      |        |      |        |       |        | 854,7 |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N   |      |        |      |        |       |        |       |       | 356,2 |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  |      |        |      |        |       |        |       |       | 76,5  |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún  |      |        |      |        |       |        |       |       | 46,8  |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   |      |        |      |        |       |        |       |       | 475,0 |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco   |      |        |      |        |       |        |       |       |       | 377,0 |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia   |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       | 428,6 |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N |  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       | 874,1 |      |      |      |      |      |      |      |        |
| AEROPUERTOS   | TOTAL DE UNIDADES  |      |        | 1    |        |       | 9      |       | 3     |       |       | 5    |       | 1     |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  |      | 1      |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Primer Grupo de Aeropuertos Regionales   |      |        |      |        |       | 9      |       | 3     |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales 1/   |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       | 5    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
| PUERTOS   | TOTAL DE UNIDADES  |      | 1      |      |        |       | 1      |       | 1     |       | 3     |      | 1     |       |      |      |      |      | 1    |      |      |        |
|   | Terminal Portuario de Matarani   |      | 1      |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur  |      |        |      |        |       | 1      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Terminal Portuario de Paíta  |      |        |      |        |       |        |       |       | 1     |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao   |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       | 1    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       | 1    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma   |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       | 1    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Terminal Portuario General San Martín-Pisco  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       | 1     |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry  |  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      | 1    |      |        |
| HIDROVÍAS   | TOTAL DE KILÓMETROS  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      | 2687 |        |
|   | Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón. |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      | 2687,0 |
| VÍAS FERREAS  | TOTAL DE KILÓMETROS  |      | 1477,6 |      |        |       |        |       |       |       |       | 33,5 |       | 34,5  |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente  |      | 988,0  |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Ferrocarril del Centro   |      | 489,6  |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
|   | Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau - San Juan de Lurigancho  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      | 33,5  |       |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao                            |  |      |        |      |        |       |        |       |       |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      | 34,5 |        |

<sup>1/</sup> Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

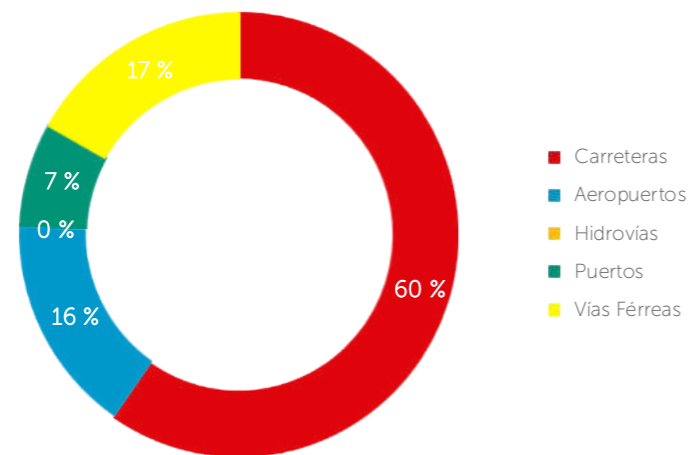
Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

**ADENDAS:**  
Por modo de transporte, 1995-2021

| MODO DE TRANSPORTE | AÑO      |          |          |          |          |          |          |           |          |          |           |           |          |          |          |          |          |           |          |          | TOTAL    |          |          |            |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
|                    | 1995     | 2000     | 2001     | 2002     | 2003     | 2004     | 2005     | 2006      | 2007     | 2008     | 2009      | 2010      | 2011     | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016      | 2017     | 2018     |          | 2019     | 2020     | 2021       |
| Carreteras         | 1        | 1        | 1        |          |          | 1        | 2        | 13        | 4        | 2        | 9         | 8         | 6        | 1        |          | 2        | 6        | 7         | 4        |          | 3        |          | 71       |            |
| Aeropuertos        |          | 2        | 1        | 1        |          |          |          |           |          | 4        | 1         | 1         | 2        |          | 3        |          | 2        |           | 2        |          |          |          | 19       |            |
| Hidroviás          |          |          |          |          |          |          |          |           |          |          |           |           |          |          |          |          |          |           |          |          |          |          | 0        |            |
| Puertos            |          |          | 1        |          |          |          | 1        |           |          |          | 2         |           |          | 1        | 1        |          | 2        |           |          |          |          | 1        | 9        |            |
| Vías Férreas       |          | 2        |          | 1        | 2        | 1        | 1        |           |          |          | 3         | 2         |          |          | 2        | 3        |          | 2         |          | 1        |          |          | 20       |            |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>14</b> | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>13</b> | <b>13</b> | <b>8</b> | <b>1</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>6</b> | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>119</b> |

Fuente y elaboración: Ositrán

**ADENDAS POR MODO DE TRANSPORTE, ACUMULADO AL 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente y elaboración: Ositrán

**ADENDAS:**  
Por modo de transporte y concesión detallada, acumulado al 2021

| CARRETERAS: 71 ADENDAS  |  |   |
|---|--|---|
| <b>IIRSA Sur T2: Urcos-Inambari</b><br>Adenda 1: 24 de febrero de 2006<br>Adenda 2: 16 de junio de 2006<br>Adenda 3: 26 de julio de 2006<br>Adenda 4: 16 de julio de 2007<br>Adenda 5: 18 de febrero de 2009<br>Adenda 6: 31 de julio de 2009<br>Adenda 7: 08 de julio de 2010<br>Adenda 8: 27 de diciembre de 2010 | <b>Carretera Arequipa-Matarani</b><br>Adenda 1: 21 de junio de 1995<br>Adenda 2: 17 de noviembre de 2000<br>Adenda 3: 02 de julio de 2001<br>Adenda 4: 27 de abril de 2006<br>Adenda 5: 11 de mayo de 2006<br>Adenda 6: 11 de mayo de 2007   | <b>Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca</b><br>Adenda 1: 08 de noviembre de 2004<br>Adenda 2: 31 de octubre de 2005<br>Adenda 3: 13 de junio de 2008<br>Adenda 4: 23 de diciembre de 2015<br>Adenda 5: 29 de diciembre de 2017  |
| <b>Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas</b><br>Adenda 1: 28 de diciembre de 2005<br>Adenda 2: 23 de febrero de 2006<br>Adenda 3: 21 de julio de 2006<br>Adenda 4: 14 de mayo de 2009<br>Adenda 5: 03 de mayo de 2011<br>Adenda 6: 25 de noviembre de 2014<br>Adenda 7: 03 de julio de 2015               | <b>Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque</b><br>Adenda 1: 16 de enero 2008<br>Adenda 2: 18 de agosto 2009<br>Adenda 3: 25 de enero 2011  | <b>IIRSA Sur T3: Inambari-Iñapari</b><br>Adenda 1: 24 de febrero de 2006<br>Adenda 2: 16 de junio de 2006<br>Adenda 3: 26 de julio de 2006<br>Adenda 4: 16 de julio de 2007<br>Adenda 5: 31 de julio de 2009<br>Adenda 6: 15 de junio de 2010<br>Adenda 7: 9 de diciembre de 2010 |
| <b>IIRSA Sur T5: Matarani-Azángaro-Ilo</b><br>Adenda 1: 25 de noviembre de 2010<br>Adenda 2: 24 de junio de 2011<br>Adenda 3: 19 de junio de 2015<br>Adenda 4: 08 de mayo de 2019   | <b>Red Vial N°6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica</b><br>Adenda 1: 28 de agosto de 2007<br>Adenda 2: 08 de abril de 2009<br>Adenda 3: 16 de marzo de 2010<br>Adenda 4: 15 de junio de 2011<br>Adenda 5: 13 de agosto de 2012<br>Adenda 6: 30 de enero de 2015<br>Adenda 7: 20 de julio de 2016<br>Adenda 8: 01 de diciembre de 2016<br>Adenda 9: 01 de diciembre de 2016 | <b>Tramo Vial Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún</b><br>Adenda 1: 18 de abril de 2017  |
| <b>IIRSA Sur T4: Inambari-Azángaro</b><br>Adenda 1: 01 de marzo de 2006<br>Adenda 2: 16 de mayo de 2006<br>Adenda 3: 26 de julio de 2006<br>Adenda 4: 18 de febrero de 2009<br>Adenda 5: 19 de mayo de 2009<br>Adenda 6: 06 de agosto de 2009<br>Adenda 7: 04 marzo de 2011   | <b>Autopista del Sol: Tramo Vial: Trujillo-Sullana</b><br>Adenda 1: 08 de enero de 2016<br>Adenda 2: 23 de diciembre de 2016   | <b>IIRSA Sur T1: San Juan de Marcona -Urcos</b><br>Adenda 1: 22 de Octubre de 2010<br>Adenda 2: 02 de junio de 2011   |
|   | <b>Red Vial N° 4-Tramo Vial: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry</b><br>Adenda 1: 01 de setiembre de 2015<br>Adenda 2: 22 de julio de 2016<br>Adenda 3: 03 de abril de 2017<br>Adenda 4: 28 de octubre de 2019   | <b>IIRSA Centro Tramo N° 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco</b><br>Adenda 1: 01 de octubre de 2014<br>Adenda 2: 12 de Enero de 2015  |
|   |  | <b>Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición) - La Concordia</b><br>Adenda 1: 09 de mayo de 2016<br>Adenda 2: 10 de julio de 2019  |
|   |  | <b>Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos</b><br>Adenda 1: 30 de abril de 2010<br>Adenda 2: 11 de abril de 2017  |



| AEROPUERTOS: 19 ADENDAS  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Primer Grupo de Aeropuertos Regionales</b><br>Adenda 1: 05 de febrero 2008<br>Adenda 2: 06 de marzo de 2008<br>Adenda 3: 17 de setiembre 2008<br>Adenda 4: 24 de noviembre 2008<br>Adenda 5: 23 de diciembre 2009<br>Adenda 6: 20 de diciembre 2010<br>Adenda 7: 31 de marzo de 2011<br>Adenda 8: 12 de junio de 2015 | <b>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</b><br>Adenda 1: 06 de abril de 2001<br>Adenda 2: 25 de julio de 2001<br>Adenda 3: 30 de setiembre de 2002<br>Adenda 4: 30 de junio de 2003<br>Adenda 5: 25 de julio de 2011<br>Adenda 6: 08 de marzo de 2013<br>Adenda 7: 25 de julio de 2017 | <b>Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales</b><br>Adenda 1: 04 de Enero de 2013<br>Adenda 2: 06 de Agosto de 2013<br>Adenda 3: 19 de Junio de 2015<br><br><b>Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco</b><br>Adenda 1: 03 de febrero de 2017 |

| PUERTOS: 09 ADENDAS  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Terminal Portuario de Matarani</b><br>Adenda 1: 26 de julio del 2001<br>Adenda 2: 24 de julio de 2006<br>Adenda 3: 28 de octubre de 2013<br>Adenda 4: 05 de octubre de 2016 | <b>Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur</b><br>Adenda 1: 11 de marzo de 2010<br>Adenda 2: 27 de febrero de 2020 | <b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales-Callao</b><br>Adenda 1: 14 de enero de 2014 |
|  | <b>Terminal Portuario Paita</b><br>Adenda 1: 10 de diciembre de 2010   | <b>Terminal Portuario General San Martín-Pisco</b><br>Adenda 1: 12 de diciembre de 2016          |

| FERROCARRILES: 20 ADENDAS   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Ferrocarril del Centro</b><br>Adenda 1: 10 de mayo de 2000<br>Adenda 2: 30 de octubre de 2002<br>Adenda 3: 26 de marzo de 2004<br>Adenda 4: 16 de noviembre de 2005<br>Adenda 5: 09 de setiembre de 2008<br>Adenda 6: 15 de junio de 2009<br>Adenda 7: 23 de setiembre de 2009<br>Adenda 8: 14 de agosto de 2010<br>Adenda 9: 8 de enero de 2014 | <b>Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente</b><br>Adenda 1: 10 de marzo de 2000<br>Adenda 2: 13 de enero de 2003<br>Adenda 3: 14 de octubre de 2003<br>Adenda 4: 23 de diciembre de 2010<br>Adenda 5: 26 de julio de 2013 | <b>Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1</b><br>Adenda 1: 13 de noviembre de 2013<br>Adenda 2: 23 de julio de 2014<br>Adenda 3: 12 de febrero de 2016<br>Adenda 4: 11 de julio de 2016 |
|   |   | <b>Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del metro de Lima y Callao</b><br>Adenda 1: 26 de diciembre de 2014<br>Adenda 2: 13 de diciembre de 2018  |

Fuente y elaboración: Ositrán

## 2.9

### INVERSIÓN COMPROMETIDA Y RECONOCIDA ACUMULADA, 2021 (Millones de USD, incluye IGV)

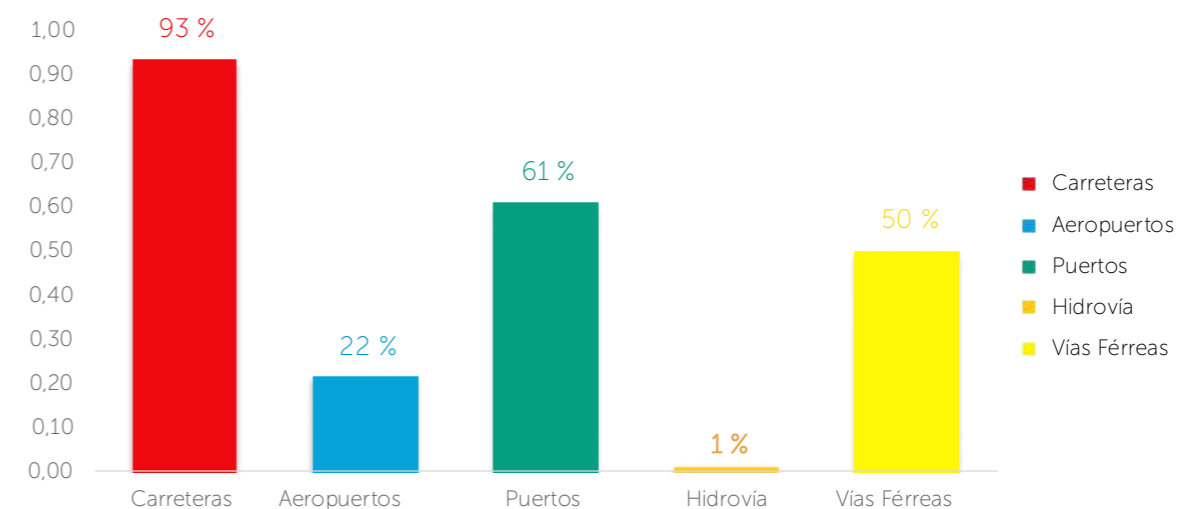
|                              | INVERSIÓN COMPROMETIDA | INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA |
|------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Carreteras                   | 4987,6                 | 4661,2                         |
| Aeropuertos <sup>1/ 2/</sup> | 2571,8                 | 553,6                          |
| Puertos                      | 2915,6                 | 1769,6                         |
| Hidrovia                     | 111,8                  | 0,9                            |
| Vías Férreas <sup>3/</sup>   | 6018,2                 | 3000,7                         |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>16 604,9</b>        | <b>9986,0</b>                  |

<sup>1/</sup> Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al OSITRAN que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

<sup>2/</sup> Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de Ampliación del AIJC, comprende la construcción de la Segunda Pista, Nuevo Terminal de Pasajeros, nuevas Plataformas y elementos conexos.

Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

### INVERSIÓN RECONOCIDA AL 2021 (Como porcentaje de la inversión comprometida)



Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

## 2.10

### INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, 2005-2021 (Millones de USD, incluye IGV) Por modo de transporte, 1995-2021

| MODO DE TRANSPORTE                         | AÑO      |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |
|--|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1994     | 1999      | 2001        | 2003        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Carreteras                                 | 6        | 6         | 6           | 79          | 1363        | 1363        | 1593        | 1683        | 2994        | 3419        | 3568        | 3742        | 3995        | 4268          | 4598          | 4899          | 4899          | 4915          | 4879          | 4982          | 4988          |
| Aeropuertos <sup>1/ 2/</sup>               | -        | -         | 1062        | 1062        | 1062        | 1100        | 1099        | 1099        | 1100        | 1163        | 1163        | 1226        | 1249        | 1704          | 1848          | 1948          | 1948          | 1349          | 2548          | 2548          | 2572          |
| Puertos                                    | -        | 6         | 6           | 6           | 6           | 623         | 623         | 623         | 850         | 940         | 1853        | 2026        | 2026        | 2241          | 2444          | 2522          | 2522          | 2804          | 2804          | 2804          | 2916          |
| Hidroviás                                  | -        | -         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | 112           | 112           | 112           | 112           | 112           |
| Vías Férreas (FTSA y FVCA) <sup>3/</sup>   | -        | -         | -           | -           | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II      | FRA II        | FRA II        | FRA II        | FRA II        | FRA II        | FRA II        | FRA II        | FRA II        |
| Vías Férreas (Metro de Lima) <sup>4/</sup> | -        | FRA II    | FRA II      | FRA II      | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 233         | 225         | 225         | 5572          | 5549          | 6018          | 6018          | 6018          | 6018          | 6018          | 6018          |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>6</b> | <b>12</b> | <b>1074</b> | <b>1147</b> | <b>2431</b> | <b>3086</b> | <b>3315</b> | <b>3406</b> | <b>4944</b> | <b>5522</b> | <b>6816</b> | <b>7219</b> | <b>7495</b> | <b>13 785</b> | <b>14 440</b> | <b>15 387</b> | <b>15 499</b> | <b>15 197</b> | <b>16 361</b> | <b>16 464</b> | <b>16 605</b> |

1/ Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al OSITRAN que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público. Por este motivo, no se le incluye en el año 2018.

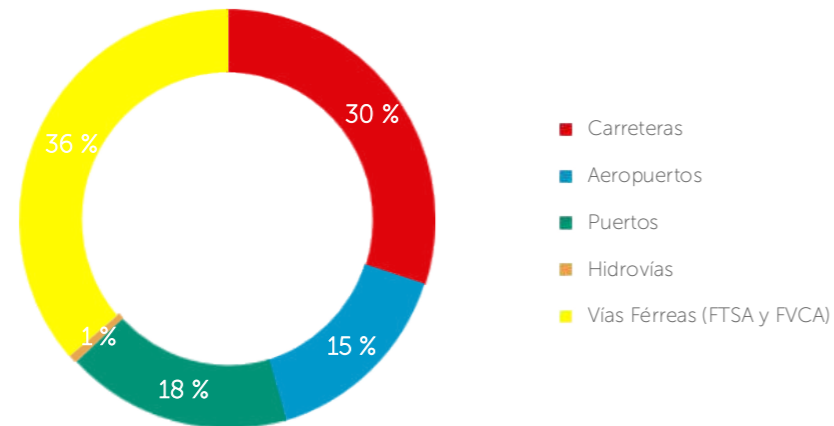
2/ Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de Ampliación del AIJC, comprende la construcción de la Segunda Pista, Nuevo Terminal de Pasajeros, nuevas Plataformas y elementos conexos.

3/ En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur - Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

4/ A partir de 2011, las inversiones comprometidas en vías férreas corresponden a la Línea 1 del Metro de Lima; mientras que a partir de 2014 también se incluyen los compromisos de la Línea 2 del Metro de Lima

Fuente: EPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

**INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA:**  
Participación porcentual al 2021 (millones de USD, incluye IGV)



Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

## 2.11

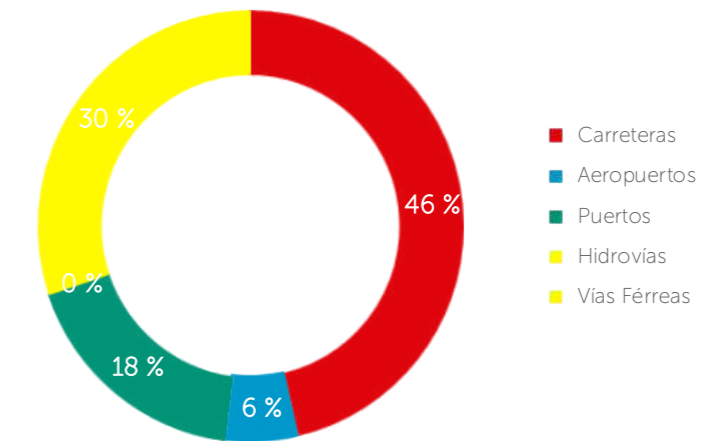
### INVERSIÓN RECONOCIDA ANUAL, 2005-2021 (Millones de USD, incluye IGV)

| MODO DE TRANSPORTE | AÑO          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         |
| Carreteras         | 9,4          | 221,3        | 427,5        | 297,1        | 580,4        | 665,7        | 383,8        | 170,0        | 147,4        | 229,1        | 289,4        | 289,0        | 160,7        | 167,4        | 90,0         | 122,4        | 337,7        |
| Aeropuertos        | 148,2        | 14,3         | 20,4         | 18,1         | 47,8         | 42,6         | 30,8         | 31,4         | 51,3         | 56,6         | 21,6         | 14,7         | 19,5         | 9,1          | 7,8          | 15,0         | 4,5          |
| Puertos            | 11,8         | 12,0         | 4,5          | 30,9         | 168,1        | 122,6        | 15,7         | 73,7         | 171,8        | 242,5        | 273,8        | 227,3        | 55,2         | 44,9         | 140,8        | 75,4         | 99,0         |
| Hidroviás          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 0,9          | -            | -            | -            |
| Vías Férreas       | 44,2         | 3,7          | 8,6          | 7,3          | 40,8         | 0,8          | -            | 37,7         | 165,2        | 194,8        | 239,5        | 348,9        | 384,2        | 483,2        | 442,6        | 243,2        | 336,9        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>213,6</b> | <b>251,3</b> | <b>461,0</b> | <b>353,4</b> | <b>837,1</b> | <b>831,7</b> | <b>430,3</b> | <b>312,8</b> | <b>535,7</b> | <b>723,0</b> | <b>824,3</b> | <b>879,9</b> | <b>619,6</b> | <b>705,6</b> | <b>681,2</b> | <b>455,9</b> | <b>778,1</b> |

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018

Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

**INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA:**  
Participación porcentual al 2021 (millones de USD, incluye IGV)



Inversión reconocida acumulada: USD 8678,7 millones

Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán



**INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA:**  
Por modo de transporte y concesión, 2005-2021  
(Millones de USD, incluye IGV)

| MODO DE TRANSPORTE   | AÑO  |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | 1994 | 1999   | 2001   | 2003   | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014     | 2015     | 2016     | 2017     | 2018     | 2019     | 2020     | 2021     |
| <b>CARRETERAS</b>  | -    | -      | -      | 73     | 1,357.6 | 1,357.6 | 1,587.3 | 1,683.2 | 2,993.7 | 3,419.2 | 3,567.6 | 3,741.5 | 3,995.0 | 4,268.2  | 4,598.3  | 4,836.9  | 4,899.3  | 4,914.9  | 4,879.5  | 4,982.2  | 4,987.6  |
| Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca   | -    | -      | -      | 73     | 73.1    | 73.1    | 73.1    | 73.1    | 73.1    | 75.1    | 75.1    | 75.0    | 75.0    | 75.0     | 137.9    | 138.2    | 140.8    | 140.8    | 140.8    | 140.8    | 140.8    |
| Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica   | -    | -      | -      | -      | 228.6   | 228.6   | 228.6   | 228.6   | 228.6   | 228.6   | 231.9   | 231.9   | 231.9   | 231.9    | 293.9    | 293.9    | 293.9    | 293.9    | 258.8    | 258.8    | 258.8    |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta - Yurimaguas  | -    | -      | -      | -      | 258.2   | 258.2   | 258.2   | 258.2   | 258.2   | 366.8   | 417.6   | 475.4   | 493.4   | 510.3    | 620.1    | 620.6    | 631.5    | 631.5    | 631.5    | 641.4    | 641.4    |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari  | -    | -      | -      | -      | 263.0   | 263.0   | 221.1   | 263.0   | 484.5   | 621.4   | 628.2   | 653.7   | 653.7   | 653.7    | 683.8    | 688.4    | 688.4    | 701.0    | 701.0    | 701.0    | 701.1    |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari  | -    | -      | -      | -      | 279.3   | 279.3   | 279.3   | 332.4   | 472.9   | 508.1   | 591.7   | 591.7   | 616.1   | 616.1    | 685.6    | 687.4    | 687.4    | 687.4    | 687.4    | 687.4    | 687.4    |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro   | -    | -      | -      | -      | 255.4   | 255.4   | 213.7   | 214.6   | 391.4   | 458.6   | 513.5   | 603.6   | 644.5   | 686.2    | 678.1    | 663.7    | 663.7    | 663.7    | 663.7    | 663.7    | 663.7    |
| Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | 31.0    | 31.0    | 31.0    | 36.8    | 36.7    | 36.7    | 36.7    | 36.7     | 36.7     | 36.7     | 36.7     | 38.0     | 38.0     | 38.0     | 38.0     |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | 98.9    | 98.9    | 98.9    | 138.4   | 135.9   | 135.9   | 135.9   | 145.4    | 145.4    | 145.4    | 145.4    | 145.4    | 145.4    | 145.4    | 145.4    |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | 183.4   | 183.4   | 183.4   | 173.8   | 185.1   | 185.1   | 195.1   | 199.3    | 199.3    | 301.9    | 301.9    | 303.4    | 303.4    | 303.4    | 308.8    |
| Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 360.0   | 286.2   | 286.2   | 286.2   | 286.2   | 286.2    | 286.2    | 286.2    | 286.2    | 286.2    | 286.2    | 286.2    | 286.2    |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 34.3    | 41.9    | 41.9    | 41.6    | 41.6    | 41.6     | 41.6     | 41.6     | 41.6     | 41.6     | 41.6     | 41.6     | 41.6     |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 17.4    | 23.7    | 23.8    | 24.9    | 24.9    | 24.9     | 24.9     | 24.9     | 24.9     | 25.0     | 24.9     | 24.9     | 24.9     |
| Autopista del Sol - Trujillo - Sullana   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 360.0   | 360.0   | 300.0   | 300.0   | 300.0   | 300.0    | 329.7    | 398.0    | 398.0    | 398.0    | 398.0    | 492.6    | 492.6    |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 100.0   | 100.0   | 100.0   | 100.0   | 127.2    | 127.2    | 127.2    | 153.7    | 153.7    | 153.7    | 153.7    | 153.7    |
| Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 160.0   | 160.0    | 134.3    | 134.3    | 134.3    | 134.3    | 134.3    | 134.3    | 134.3    |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilite-Emp. PE-3N  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 173.9    | 173.9    | 248.7    | 271.0    | 271.0    | 271.0    | 269.2    | 269.2    |
| <b>AEROPUERTOS</b>   | -    | -      | 1,062  | 1,062  | 1,061.7 | 1,099.9 | 1,099.2 | 1,099.2 | 1,099.9 | 1,163.0 | 1,163.0 | 1,226.2 | 1,248.9 | 1,704.2  | 1,848.2  | 1,947.7  | 1,947.7  | 1,348.4  | 2,548.4  | 2,548.4  | 2,571.8  |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  | -    | -      | 1,062  | 1,062  | 1,061.7 | 1,061.7 | 1,061.0 | 1,061.7 | 1,061.7 | 1,061.7 | 1,061.7 | 1,061.7 | 1,061.5 | 1,061.5  | 1,061.5  | 1,061.5  | 1,061.5  | 1,061.5  | 2,261.5  | 2,261.5  | 1,736.9  |
| Primer Grupo de Aeropuertos Regionales   | -    | -      | -      | -      | -       | 38.2    | 38.2    | 38.2    | 38.2    | 53.5    | 53.5    | 108.1   | 108.2   | 108.2    | 108.2    | 207.7    | 207.7    | 207.7    | 207.7    | 207.7    | 635.2    |
| Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 47.8    | 47.8    | 56.4    | 79.2    | 79.2     | 79.2     | 79.2     | 79.2     | 79.2     | 79.2     | 79.2     | 199.6    |
| Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 455.2    | 599.3    | 599.3    | 599.3    | -        | -        | -        | -        |
| <b>PUERTOS</b>   | -    | 6      | 6      | 6      | 6.0     | 623.1   | 623.1   | 623.1   | 850.1   | 939.9   | 1,852.7 | 2,026.0 | 2,026.1 | 2,241.3  | 2,444.1  | 2,478.3  | 2,521.5  | 2,803.8  | 2,803.8  | 2,811.7  | 2,915.6  |
| Terminal Portuario de Matarani   | -    | 6.0    | 6.0    | 6.0    | 6.0     | 6.0     | 6.0     | 6.0     | 6.0     | 6.0     | 6.0     | 6.7     | 6.8     | 6.8      | 232.0    | 249.7    | 282.0    | 282.0    | 282.0    | 290.0    | 290.0    |
| Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur   | -    | -      | -      | -      | -       | 617.1   | 617.1   | 617.1   | 617.1   | 706.9   | 706.9   | 704.8   | 704.8   | 704.8    | 600.2    | 613.9    | 627.4    | 627.4    | 627.4    | 627.4    | 731.3    |
| Terminal Portuario de Paíta  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 227.0   | 227.0   | 227.0   | 266.9   | 266.9   | 266.9    | 311.4    | 314.3    | 311.6    | 311.6    | 311.6    | 311.6    | 311.6    |
| Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 120.3   | 120.3   | 120.3   | 120.3    | 113.2    | 113.2    | 113.2    | 113.3    | 113.2    | 113.2    | 113.2    |
| Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 748.7   | 883.5   | 883.5   | 883.5    | 883.5    | 883.5    | 883.5    | 895.6    | 895.6    | 895.6    | 895.6    |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 43.7    | 43.7    | 43.7    | 43.7     | 54.6     | 54.6     | 54.6     | 54.6     | 54.6     | 54.6     | 54.6     |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 215.2    | 249.2    | 249.1    | 249.1    | 249.1    | 249.1    | 249.1    | 249.1    |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | -        | -        | 270.2    | 270.2    | 270.2    | 270.2    |
| <b>HIDROVÍAS</b>   | -    | FRA II | FRA II | FRA II | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | -        | -        | 111.8    | 111.8    | 111.8    | 111.8    |
| Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas - Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón. | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | -        | -        | 111.8    | 111.8    | 111.8    | 111.8    |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b>  | -    | FRA II | FRA II | FRA II | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | 232.9   | 225.0   | 225.0    | 5,571.5  | 5,549.0  | 6,018.2  | 6,018.2  | 6,018.2  | 6,018.2  | 5,549.0  |
| Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente*   | -    | FRA II | FRA II | FRA II | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   |
| Ferrocarril del Centro*  | -    | FRA II | FRA II | FRA II | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II  | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   | FRA II   |
| Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho  | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 232.9   | 225.0   | 225.0    | 225.0    | 202.5    | 202.5    | 202.5    | 202.5    | 202.5    | 671.7    |
| Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao   | -    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | 5,346.5  | 5,346.5  | 5,346.5  | 5,346.5  | 5,346.5  | 5,815.7  | 5,346.5  |
| <b>TOTAL</b>   | -    | 6      | 1,068  | 1,141  | 2,425.3 | 3,080.6 | 3,309.6 | 3,405.5 | 4,943.7 | 5,522.1 | 6,816.2 | 7,218.7 | 7,495.0 | 13,785.2 | 14,439.7 | 15,281.2 | 15,498.5 | 15,197.1 | 16,361.6 | 16,003.1 | 16,604.9 |

(\* En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur-Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán

**INVERSIONES RECONOCIDAS ANUAL:**  
Por modo de transporte y concesión, 2005-2021  
(Millones de USD, incluye IGV)

| MODO DE TRANSPORTE   | AÑO          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         |
| <b>CARRETERAS</b>  | <b>9</b>     | <b>221</b>   | <b>428</b>   | <b>297</b>   | <b>580,4</b> | <b>665,7</b> | <b>383,8</b> | <b>170,0</b> | <b>147,3</b> | <b>229,1</b> | <b>289,4</b> | <b>289,0</b> | <b>160,7</b> | <b>167,4</b> | <b>90,0</b>  | <b>122,4</b> | <b>337,7</b> |
| Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca  | 9,4          | 4,3          | 14,6         | 3,1          | 0,0          | 2,0          | 0,0          | 0,0          | 1,4          | 24,4         | 20,1         | 35,0         | 4,0          | 5,7          | 39,9         | 0,2          | 2,6          |
| Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica  | -            | 5,9          | 4,4          | 5,2          | 39,2         | 27,7         | 4,2          | 0,0          | 5,8          | 0,0          | 14,9         | 8,3          | 3,1          | 0,0          | 0,3          | 27,4         | 16,3         |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas  | -            | 98,9         | 93,2         | 25,8         | 21,4         | 61,5         | 69,8         | 27,9         | 18,9         | 35,7         | 60,6         | 35,1         | 8,3          | 12,0         | 4,0          | 1,2          | 2,9          |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | -            | 46,9         | 148,6        | 84,4         | 129,2        | 193,4        | 27,8         | 7,1          | 3,5          | 9,4          | 7,3          | 1,5          | 0,6          | 9,8          | 0,4          | 0,0          | 0,0          |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | -            | 38,1         | 93,1         | 112,5        | 153,0        | 97,8         | 69,5         | 13,9         | 20,1         | 3,9          | 17,9         | 5,6          | 0,1          | 0,6          | 4,6          | 3,0          | 2,5          |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | -            | 27,3         | 73,6         | 60,9         | 98,3         | 125,1        | 101,7        | 78,5         | 45,8         | 49,9         | 11,2         | 8,8          | 27,7         | 31,3         | 20,0         | 10,0         | 52,0         |
| Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  | -            | -            | -            | 5,1          | 21,3         | 2,4          | 7,9          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,7          | 0,1          | 0,0          | 0,0          |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos   | -            | -            | -            | -            | 51,1         | 82,7         | 0,4          | 0,0          | 0,1          | 5,2          | 1,0          | 0,3          | 0,0          | 9,5          | 1,8          | 0,0          | 0,0          |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro   | -            | -            | -            | -            | 66,8         | 73,0         | 38,2         | 0,1          | 0,8          | 8,0          | 0,7          | 8,3          | 25,2         | 9,8          | 6,3          | 5,9          | 13,3         |
| Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N   | -            | -            | -            | -            | -            | 0,1          | 9,6          | 21,3         | 39,5         | 44,9         | 41,5         | 18,0         | 0,0          | 2,6          | 0,4          | 13,2         | 37,9         |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  | -            | -            | -            | -            | -            | 0,1          | 30,8         | 6,2          | 0,0          | 0,0          | 2,9          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 1,2          |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 19,3         | 5,5          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 4,7          | 9,5          | 11,4         | 30,8         | 34,8         | 31,5         | 28,9         | 15,5         | 10,3         | 41,4         | 208,9        |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 22,3         | 97,3         | 0,7          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 4,3          | 17,8         | 11,1         | 1,6          | 3,5          | 0,0          |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 16,9         | 54,8         | 35,1         | 44,3         | 58,9         | 0,3          | 16,5         | 0,0          |
| <b>AEROPUERTOS</b>   | <b>148</b>   | <b>14</b>    | <b>20</b>    | <b>18</b>    | <b>47,8</b>  | <b>42,6</b>  | <b>30,8</b>  | <b>31,4</b>  | <b>51,3</b>  | <b>56,6</b>  | <b>21,6</b>  | <b>14,7</b>  | <b>19,5</b>  | <b>9,1</b>   | <b>7,8</b>   | <b>15,0</b>  | <b>4,5</b>   |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  | 148,2        | 14,3         | 19,4         | 13,6         | 39,8         | 13,5         | 25,6         | 25,0         | 11,9         | 9,3          | 4,4          | 12,3         | 10,2         | 2,1          | 0,3          | 0,0          | 0,0          |
| Primer Grupo de Aeropuertos Regionales   | -            | -            | 1,0          | 4,4          | 8,0          | 29,1         | 5,2          | 3,1          | 13,1         | 17,7         | 13,9         | 2,4          | 9,2          | 3,7          | 7,5          | 15,0         | 4,3          |
| Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 3,3          | 26,3         | 29,6         | 3,2          | 0,0          | 0,0          | 3,3          | 0,0          | 0,0          | 0,2          |
| Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 0,0          |
| <b>PUERTOS</b>   | <b>11,8</b>  | <b>12,0</b>  | <b>4,5</b>   | <b>30,9</b>  | <b>168,1</b> | <b>122,6</b> | <b>15,7</b>  | <b>73,7</b>  | <b>171,7</b> | <b>242,5</b> | <b>273,8</b> | <b>227,3</b> | <b>55,2</b>  | <b>44,9</b>  | <b>140,8</b> | <b>75,4</b>  | <b>99,0</b>  |
| Terminal Portuario de Matarani   | 11,8         | 12,0         | 4,5          | 0,8          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 2,1          | 5,1          | 50,6         | 84,5         | 75,5         | 33,9         | 0,0          | 3,2          | 6,0          | 0,0          |
| Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur  | -            | -            | -            | 30,1         | 168,1        | 122,4        | 15,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 7,2          | 13,7         | 8,1          | 5,4          | 2,7          | 0,0          | 22,8         |
| Terminal Portuario de Paita  | -            | -            | -            | -            | -            | 0,2          | 0,7          | 27,0         | 76,2         | 63,9         | 27,6         | 11,9         | -1,0         | 4,2          | 11,2         | 7,3          | 8,0          |
| Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 27,7         | 61,4         | 13,9         | 10,1         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 16,8         | 29,1         | 108,3        | 125,6        | 110,6        | 14,0         | 3,9          | 13,1         | 0,9          | 2,5          |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 5,9          | 17,6         | 12,6         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Terminal Portuario General San Martín-Pisco  | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 1,2          | 3,0          | 0,3          | 29,0         | 101,6        | 43,2         | 3,7          |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2,5          | 9,1          | 18,0         | 62,1         |
| <b>HIDROVÍAS</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>0,0</b>   | <b>0,9</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |
| Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón. | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 0,00         | 0,92         | 0,00         | 0,00         | 0,0          |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b>  | <b>44,2</b>  | <b>3,70</b>  | <b>8,6</b>   | <b>7,3</b>   | <b>40,8</b>  | <b>0,8</b>   | <b>-</b>     | <b>37,7</b>  | <b>165,2</b> | <b>194,8</b> | <b>239,5</b> | <b>348,9</b> | <b>384,2</b> | <b>483,2</b> | <b>442,6</b> | <b>243,2</b> | <b>336,9</b> |
| Ferrocarril del Centro   | 12,9         | 1,7          | 1,9          | 2,1          | 9,0          | 0,0          | -            | -            | 0,4          | 10,9         | 3,5          | 12,8         | 1,6          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente  | 31,3         | 2,0          | 6,8          | 5,2          | 31,7         | 0,8          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho 17/  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 37,7         | 164,8        | -            | -            | -            | -            | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/ (ADENDA N° 4)  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 57,2         | 317,6        | 91,2         | 0,0          | 0,0          |
| Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao <sup>13/</sup>  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 183,9        | 236,0        | 336,1        | 325,4        | 165,6        | 351,4        | 243,2        | 336,9        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>213,6</b> | <b>251,4</b> | <b>461,0</b> | <b>353,3</b> | <b>837,1</b> | <b>831,7</b> | <b>430,2</b> | <b>312,8</b> | <b>535,6</b> | <b>723,1</b> | <b>824,3</b> | <b>879,8</b> | <b>619,6</b> | <b>705,6</b> | <b>681,2</b> | <b>455,9</b> | <b>778,1</b> |

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018.

Fuente: EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | Elaboración: Ositrán



## INVERSIONES RECONOCIDAS ACUMULADAS:

Modo de transporte y concesión, 2005-2021  
(Millones de USD, incluye IGV)

| MODO DE TRANSPORTE   | AÑO          |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 2005         | 2006         | 2007         | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>CARRETERAS</b>  | <b>9</b>     | <b>231</b>   | <b>658</b>   | <b>955</b>    | <b>1535,6</b> | <b>2201,4</b> | <b>2585,1</b> | <b>2755,1</b> | <b>2902,5</b> | <b>3131,6</b> | <b>3421,0</b> | <b>3710,1</b> | <b>3870,6</b> | <b>4038,0</b> | <b>4205,0</b> | <b>4323,5</b> | <b>4661,2</b> |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca   | 9,4          | 13,7         | 28,3         | 31,4          | 31,4          | 33,4          | 33,4          | 33,4          | 34,8          | 59,2          | 79,3          | 114,3         | 118,3         | 124,0         | 163,9         | 164,2         | 166,8         |
| Red Vial N°6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | -            | 5,9          | 10,3         | 15,5          | 54,7          | 82,4          | 86,5          | 86,5          | 92,3          | 92,3          | 107,2         | 115,5         | 118,6         | 118,6         | 195,9         | 223,3         | 239,6         |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas  | -            | 98,9         | 192,1        | 217,9         | 239,3         | 300,8         | 370,5         | 398,5         | 417,4         | 453,1         | 513,7         | 548,8         | 557,0         | 569,0         | 573,0         | 574,3         | 577,2         |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | -            | 46,9         | 195,5        | 279,9         | 409,1         | 602,4         | 630,2         | 637,3         | 640,8         | 650,2         | 657,6         | 659,1         | 659,6         | 669,4         | 669,8         | 669,8         | 669,8         |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | -            | 38,1         | 131,1        | 243,7         | 396,7         | 494,5         | 564,0         | 577,9         | 598,0         | 601,9         | 619,8         | 625,4         | 625,5         | 626,1         | 630,7         | 633,6         | 636,1         |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | -            | 27,3         | 100,9        | 161,8         | 260,1         | 385,2         | 486,9         | 565,3         | 611,1         | 661,1         | 672,3         | 681,1         | 708,7         | 740,1         | 760,0         | 770,0         | 822,0         |
| Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  | -            | -            | -            | 5,1           | 26,4          | 28,8          | 36,7          | 36,7          | 36,7          | 36,7          | 36,7          | 36,7          | 36,7          | 37,4          | 37,6          | 37,6          | 37,6          |
| IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  | -            | -            | -            | -             | 51,1          | 133,8         | 134,2         | 134,2         | 134,3         | 139,5         | 140,5         | 140,8         | 140,8         | 150,3         | 152,0         | 152,0         | 152,1         |
| IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro  | -            | -            | -            | -             | 66,8          | 139,8         | 178,0         | 178,0         | 178,8         | 186,9         | 187,0         | 195,3         | 220,5         | 230,3         | 236,6         | 242,5         | 255,8         |
| Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N   | -            | -            | -            | -             | -             | 0,1           | 9,7           | 31,0          | 70,6          | 115,5         | 157,0         | 175,0         | 175,0         | 177,6         | 178,0         | 191,2         | 229,1         |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  | -            | -            | -            | -             | -             | 0,1           | 30,9          | 37,1          | 37,1          | 37,1          | 40,0          | 40,0          | 40,0          | 40,0          | 40,0          | 40,0          | 41,2          |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | 19,3          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          | 24,8          |
| Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | 4,7           | 14,2          | 25,6          | 56,4          | 91,2          | 122,7         | 151,5         | 167,0         | 177,3         | 218,7         | 427,6         |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 22,3          | 119,6         | 120,3         | 120,3         | 120,3         | 120,3         | 120,3         |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4,3           | 22,1          | 33,2          | 34,8          | 38,3          | 38,3          |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 16,9          | 71,6          | 106,7         | 151,0         | 209,9         | 210,2         | 222,9         | 222,9         |
| <b>AEROPUERTOS</b>   | <b>148</b>   | <b>163</b>   | <b>183</b>   | <b>201</b>    | <b>248,8</b>  | <b>291,4</b>  | <b>322,2</b>  | <b>352,8</b>  | <b>404,8</b>  | <b>461,5</b>  | <b>483,0</b>  | <b>497,7</b>  | <b>517,2</b>  | <b>526,3</b>  | <b>534,1</b>  | <b>549,1</b>  | <b>553,6</b>  |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  | 148,2        | 162,5        | 182,0        | 195,6         | 235,4         | 248,9         | 274,5         | 299,5         | 311,4         | 320,7         | 325,1         | 337,4         | 347,6         | 349,7         | 350,0         | 350,0         | 350,1         |
| Primer Grupo de Aeropuertos Regionales   | -            | -            | 1,0          | 5,4           | 13,4          | 42,5          | 47,7          | 50,7          | 63,8          | 81,6          | 95,5          | 97,9          | 107,1         | 110,8         | 118,3         | 133,3         | 137,6         |
| Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | 3,3           | 29,6          | 59,2          | 62,5          | 62,5          | 62,5          | 65,8          | 65,8          | 65,8          | 66,0          |
| Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,2           |
| <b>PUERTOS</b>   | <b>11,8</b>  | <b>23,8</b>  | <b>28,4</b>  | <b>59,3</b>   | <b>227,4</b>  | <b>350,0</b>  | <b>365,6</b>  | <b>485,9</b>  | <b>611,0</b>  | <b>853,6</b>  | <b>1127,4</b> | <b>1354,7</b> | <b>1409,9</b> | <b>1454,8</b> | <b>1595,2</b> | <b>1670,6</b> | <b>1769,6</b> |
| Terminal Portuario de Matarani   | 11,8         | 23,8         | 28,4         | 29,1          | 29,1          | 29,1          | 29,1          | 31,2          | 36,3          | 86,8          | 171,3         | 246,8         | 280,6         | 280,6         | 283,9         | 289,9         | 289,9         |
| Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur  | -            | -            | -            | 30,1          | 198,3         | 320,7         | 335,7         | 335,7         | 335,7         | 335,7         | 342,8         | 356,5         | 364,6         | 370,0         | 372,7         | 372,7         | 395,5         |
| Terminal Portuario de Paíta  | -            | -            | -            | -             | -             | 0,2           | 0,9           | 27,9          | 104,1         | 167,9         | 195,6         | 207,5         | 206,5         | 210,7         | 221,4         | 228,6         | 236,6         |
| Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | 27,7          | 89,1          | 103,1         | 113,2         | 113,2         | 113,2         | 113,2         | 113,2         | 113,2         | 113,2         |
| Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | 16,8          | 45,9          | 154,2         | 279,8         | 390,4         | 404,3         | 408,2         | 421,3         | 422,2         | 424,7         |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 5,9           | 23,4          | 36,1          | 36,1          | 36,1          | 36,1          | 36,1          | 36,1          |
| Terminal Portuario General San Martín-Pisco  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1,2           | 4,2           | 4,5           | 33,5          | 135,1         | 178,3         | 182,0         |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2,5           | 11,6          | 29,6          | 91,6          |
| <b>HIDROVÍAS</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>0,9</b>    | <b>0,9</b>    | <b>-0,1</b>   | <b>0,9</b>    |
| Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón. | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,9           | 0,9           | -0,1          | 0,9           |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b>  | <b>44,2</b>  | <b>47,9</b>  | <b>56,5</b>  | <b>63,8</b>   | <b>104,6</b>  | <b>105,4</b>  | <b>105,4</b>  | <b>143,1</b>  | <b>308,4</b>  | <b>503,1</b>  | <b>742,6</b>  | <b>1091,5</b> | <b>1475,7</b> | <b>1959,4</b> | <b>2420,6</b> | <b>2663,8</b> | <b>3000,7</b> |
| Ferrocarril del Centro   | 12,9         | 14,6         | 16,5         | 18,6          | 27,6          | 27,6          | 27,6          | 27,6          | 28,1          | 39,0          | 42,5          | 55,3          | 57,0          | 57,0          | 57,0          | 57,0          | 57,0          |
| Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente  | 31,3         | 33,3         | 40,1         | 45,2          | 77,0          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          | 77,8          |
| Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | 37,7          | 202,5         | 202,5         | 202,5         | 202,5         | 202,5         | 202,5         | 202,5         | 202,5         | 202,5         |
| Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/ (ADENDA N° 4)  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 57,2          | 374,8         | 469,2         | 469,2         | 469,2         |
| Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao <sup>13/</sup>  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 183,9         | 419,8         | 755,9         | 1081,2        | 1247,3        | 1614,2        | 1857,4        | 2194,3        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>213,6</b> | <b>465,0</b> | <b>926,0</b> | <b>1279,3</b> | <b>2116,4</b> | <b>2948,1</b> | <b>3378,3</b> | <b>3737,0</b> | <b>4226,7</b> | <b>4949,8</b> | <b>5774,0</b> | <b>6653,8</b> | <b>7273,4</b> | <b>7979,5</b> | <b>8755,8</b> | <b>9206,9</b> | <b>9986,0</b> |

**Nota:** Datos actualizados a agosto de 2018.

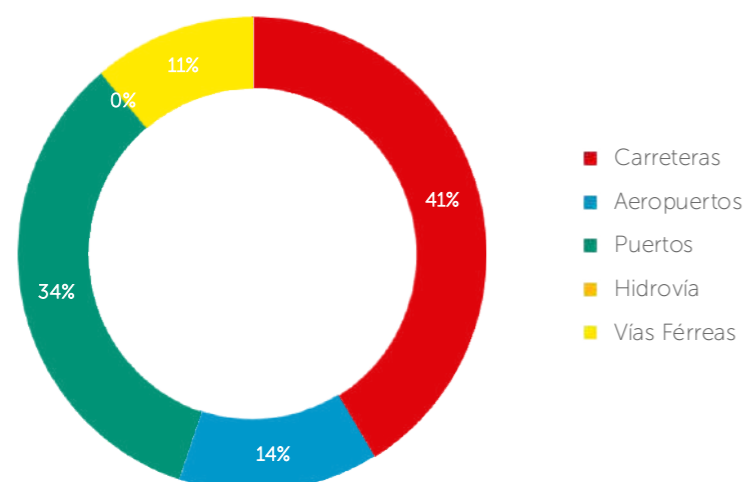
**Fuente:** EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | **Elaboración:** Ositrán

**APORTES POR REGULACIÓN ANUAL:**  
Por modo de transporte, 2001-2021 (miles de soles)

| MODO DE TRANSPORTE | AÑO         |             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | TOTAL          |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|                    | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |                |
| Carreteras         | 93          | 99          | 466         | 629         | 734         | 1427          | 2410          | 4338          | 6849          | 11 525        | 11 766        | 48 093        | 18 514        | 20 311        | 25 972        | 23 462        | 21 651        | 24 444        | 27 592        | 24 795        | 33 197        | 308 366        |
| Aeropuertos        | 3420        | 3764        | 3865        | 4300        | 4748        | 5138          | 5923          | 6369          | 7298          | 7513          | 8742          | 9287          | 10 768        | 12 940        | 14 538        | 16 522        | 17 629        | 18 388        | 19 749        | 8652          | 11 158        | 200 711        |
| Puertos            | 3224        | 3074        | 2940        | 3117        | 3317        | 3650          | 4016          | 4695          | 4269          | 5536          | 6772          | 7671          | 8770          | 10 989        | 13 250        | 15 649        | 16 835        | 18 489        | 19 719        | 20 329        | 27 090        | 203 400        |
| Hidrovia           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0             | -             | -             | 0             | 0              |
| Vías Férreas       | 646         | 630         | 614         | 721         | 677         | 743           | 830           | 827           | 791           | 731           | 782           | 1258          | 1282          | 2275          | 10 971        | 12 510        | 12 205        | 11 947        | 11 432        | 8821          | 8965          | 89 658         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>7384</b> | <b>7567</b> | <b>7883</b> | <b>8767</b> | <b>9475</b> | <b>10 958</b> | <b>13 179</b> | <b>16 229</b> | <b>19 208</b> | <b>25 306</b> | <b>28 063</b> | <b>66 309</b> | <b>39 334</b> | <b>46 514</b> | <b>64 731</b> | <b>68 144</b> | <b>68 320</b> | <b>73 267</b> | <b>78 492</b> | <b>62 596</b> | <b>80 410</b> | <b>802 134</b> |

**Nota:** El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ositrán, asciende al 1 % de la facturación del Concesionario sin incluir IGV. **Fuente:** EE.PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas). | **Elaboración:** Ositrán

**APORTES POR REGULACIÓN:**  
Por modo de transporte al 2021 (participación porcentual)



Fuente y elaboración: Ositrán



## APORTES POR REGULACIÓN ANUAL:

Por modo de transporte y concesión, 2001-2021 (miles de soles)

| MODO DE TRANSPORTE   | AÑO           |               |               |               |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                   |                   | TOTAL            |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|
|  | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006            | 2007            | 2008            | 2009            | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | 2014            | 2015            | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            | 2020              | 2021              |                  |
| <b>CARRETERAS</b>  | <b>93</b>     | <b>99</b>     | <b>466</b>    | <b>629</b>    | <b>733,9</b>  | <b>1427,0</b>   | <b>2409,7</b>   | <b>4337,9</b>   | <b>6849,0</b>   | <b>11 524,8</b> | <b>11 766,3</b> | <b>48 092,9</b> | <b>18 514,2</b> | <b>20 310,5</b> | <b>25 972,1</b> | <b>23 462,2</b> | <b>21 651,3</b> | <b>24 444,1</b> | <b>27 591,5</b> | <b>24 794,6</b>   | <b>33 197,2</b>   | <b>308 365,9</b> |
| Carretera Arequipa-Matarani(*)   | 93,4          | 99,0          | 154,7         | 181,8         | 212,8         | 328,2           | 450,1           | 19,4            | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -                 | -                 | 1539,4           |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca   | -             | -             | 310,8         | 446,8         | 447,0         | 511,7           | 566,6           | 623,3           | 687,2           | 710,8           | 782,4           | 853,8           | 926,0           | 981,4           | 1165,6          | 1398,2          | 1387,6          | 1617,4          | 2468,5          | 1252,7            | 1910,0            | 19 047,8         |
| Red Vial N°6: Puente Pucusana-Cerro Azul - Ica   | -             | -             | -             | -             | 74,1          | 491,6           | 681,4           | 738,7           | 781,3           | 825,5           | 988,4           | 999,5           | 1069,3          | 1160,2          | 1322,2          | 1609,0          | 2230,5          | 2466,5          | 2690,4          | 1631,4            | 2268,2            | 22 028,2         |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas  | -             | -             | -             | -             | -             | 95,5            | 711,6           | 2 207,1         | 1764,0          | 1862,1          | 1016,0          | 9649,9          | 2618,8          | 2389,8          | 5242,5          | 3642,8          | 2306,0          | 3573,0          | 3488,8          | 2570,6            | 3010,3            | 46 148,8         |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | 2326,9          | -               | -               | 15 053,6        | 2283,8          | 2000,2          | 2018,5          | 2141,0          | 1652,9          | 1908,1          | 1941,0          | 1866,9            | 2394,9            | 35 587,8         |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 12 924,6        | 3123,0          | 2233,2          | 4061,0          | 3012,3          | 2207,0          | 2166,7          | 2724,3          | 3568,1            | 4071,7            | 40 091,9         |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | 5630,9          | 4001,2          | 3856,0          | 3335,7          | 4564,9          | 3382,7          | 2620,1          | 2945,5          | 3031,9          | 3656,1          | 3399,4            | 3407,2            | 43 831,6         |
| Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | 21,9            | 189,9           | 185,0           | 204,5           | 321,2           | 263,6           | 243,5           | 261,1           | 432,3           | 309,6           | 276,5           | 348,9             | 389,5             | 3447,5           |
| IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 340,3           | 413,9           | 613,1           | 941,3           | 810,2           | 834,0           | 1746,1          | 1227,1          | 959,1           | 1051,6          | 1211,4          | 1115,8          | 1043,2            | 1086,4            | 13 393,6         |
| IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 409,0           | 489,1           | 670,9           | 1181,0          | 1116,6          | 1174,0          | 1481,9          | 1313,3          | 1934,7          | 2352,1          | 1629,9          | 1685,0          | 1219,9            | 2182,3            | 18 839,7         |
| Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | 275,1           | 514,8           | 766,5           | 849,0           | 1017,6          | 1291,7          | 1286,5          | 1565,5          | 953,9           | 1561,4          | 1847,8          | 1624,3            | 2488,1            | 16 042,1         |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | 634,8           | 335,6           | 138,7           | 375,9           | 113,6           | 0,2             | -               | 377,1           | 81,4            | 83,4              | 187,0             | 2327,7           |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | 345,5           | 272,4           | 83,3            | 98,6            | 1,0             | -               | 153,0           | 182,8           | 74,9            | 60,0              | 63,3              | 1334,8           |
| Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | 89,6            | 506,8           | 582,9           | 768,1           | 997,4           | 1022,3          | 1706,6          | 1686,6          | 1347,4          | 1808,5          | 2042,8          | 3384,5            | 6431,8            | 22 375,3         |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | 341,1           | 398,9           | 442,1           | 490,7           | 538,1           | 602,7           | 645,3           | 686,9           | 714,7           | 555,4             | 777,0             | 6192,9           |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 149,4           | 210,0           | 225,7           | 207,4           | 217,1           | 213,5           | 225,8           | 362,9             | 490,7             | 2302,5           |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 2124,5          | 1821,6          | 1769,1          | 1699,4          | 2557,9          | 1823,1            | 2038,9            | 13 834,5         |
| <b>AEROPUERTOS</b>   | <b>3420</b>   | <b>3764</b>   | <b>3865</b>   | <b>4300</b>   | <b>4748,3</b> | <b>5137,7</b>   | <b>5923,2</b>   | <b>6368,9</b>   | <b>7298,2</b>   | <b>7513,4</b>   | <b>8742,2</b>   | <b>9287,0</b>   | <b>10 767,6</b> | <b>12 939,7</b> | <b>14 537,5</b> | <b>16 522,3</b> | <b>17 629,3</b> | <b>18 387,6</b> | <b>19 749,4</b> | <b>8 651,9</b>    | <b>11 158,1</b>   | <b>200 710,7</b> |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez  | 1536,7        | 2264,7        | 2390,6        | 2621,9        | 2973,1        | 3252,0          | 3715,7          | 3980,5          | 4638,9          | 4801,3          | 5590,6          | 6023,1          | 6881,6          | 7759,1          | 9281,8          | 10 464,8        | 11 374,6        | 12 177,4        | 12 993,7        | 5199,7            | 6715,2            | 126 637,0        |
| Aeropuertos Regionales, 1er Paquete  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 304,8           | 488,5           | 645,6           | 630,5           | 813,1           | 775,7           | 823,9           | 979,8           | 1301,2          | 1334,7          | 1495,1          | 1475,8          | 1713,2          | 1135,8            | 1769,5            | 15 687,2         |
| Aeropuertos Regionales, 2do Paquete  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | 141,6           | 194,6           | 422,4           | 1298,4          | 498,3           | 661,7           | 525,1           | 579,1           | 621,1           | 265,4             | 389,5             | 5597,3           |
| Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 6,7             | 0,3             | 0,4             | 0,6             | 0,1             | -               | -                 | -                 | 8,1              |
| CORPAC(**)   | 1883,1        | 1499,5        | 1473,9        | 1678,1        | 1775,1        | 1885,7          | 1902,7          | 1899,9          | 2013,7          | 2081,7          | 2196,8          | 2293,7          | 2639,8          | 2895,8          | 3456,0          | 4060,7          | 4233,9          | 4155,2          | 4421,4          | 2051,0            | 2283,9            | 52 781,6         |
| <b>PUERTOS</b>   | <b>3224,1</b> | <b>3073,6</b> | <b>2939,5</b> | <b>3117,1</b> | <b>3316,5</b> | <b>3650,1</b>   | <b>4015,8</b>   | <b>4695,4</b>   | <b>4269,3</b>   | <b>5536,4</b>   | <b>6772,0</b>   | <b>7 670,9</b>  | <b>8770,4</b>   | <b>10 988,7</b> | <b>13 249,8</b> | <b>15 648,8</b> | <b>16 835,2</b> | <b>18 488,7</b> | <b>19 719,1</b> | <b>20 328,7</b>   | <b>27 089,6</b>   | <b>203 399,6</b> |
| Terminal Portuario de Matarani   | 312,7         | 294,3         | 291,9         | 301,9         | 296,6         | 385,5           | 556,4           | 594,2           | 637,7           | 666,5           | 774,1           | 789,4           | 1035,1          | 1878,6          | 2305,5          | 4047,8          | 3600,6          | 3720,3          | 3825,7          | 3660,2            | 3986,6            | 33 961,7         |
| Terminal Portuario de Paíta  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | 50,3            | 440,8           | 539,4           | 624,3           | 697,3           | 896,7           | 1080,4          | 1182,4          | 1155,7          | 1414,8          | 1650,5          | 2028,8            | 2539,3            | 14 300,6         |
| Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | 808,1           | 2498,4          | 3339,1          | 3512,1          | 4175,2          | 4434,7          | 4195,1          | 4544,4          | 4804,4          | 5111,8          | 5253,6            | 6811,3            | 49 488,2         |
| Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 302,4           | 766,7           | 849,5           | 768,7           | 785,2           | 809,4           | 721,0             | 963,9             | 5966,7           |
| Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | 1048,1          | 2422,5          | 2983,7          | 2999,5          | 3761,4          | 4509,4          | 5421,0          | 6410,2          | 6440,6          | 6552,8          | 9274,6            | 51 823,8          |                  |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 355,9           | 387,8           | 389,1           | 404,0             | 507,2             | 2044,0           |
| Terminal Portuario Gral. San Martín  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 88,3            | 412,1           | 371,9           | 457,0           | 431,9           | 386,3           | 434,6             | 823,3             | 3405,3           |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry   | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 35,6            | 765,1           | 813,1             | 1586,9            | 3200,6           |
| ENAPU(**)  | 2911,4        | 2779,4        | 2647,7        | 2815,3        | 3019,9        | 3264,6          | 3459,3          | 4101,2          | 3581,4          | 3621,0          | 1912,0          | 495,6           | 542,2           | 648,1           | 489,0           | 492,7           | 532,0           | 498,5           | 340,6           | 460,6             | 596,5             | 39 209,1         |
| <b>HIDROVÍAS</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>0,1</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>          | <b>0,2</b>        | <b>0,3</b>       |
| Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón. | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0,1             | -               | -                 | 0,2               | 0,3              |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b>  | <b>646,4</b>  | <b>630,1</b>  | <b>613,5</b>  | <b>720,8</b>  | <b>676,7</b>  | <b>742,9</b>    | <b>830,0</b>    | <b>827,1</b>    | <b>791,1</b>    | <b>730,8</b>    | <b>782,0</b>    | <b>1257,9</b>   | <b>1281,5</b>   | <b>2275,1</b>   | <b>10 971,4</b> | <b>12 510,3</b> | <b>12 204,5</b> | <b>11 946,7</b> | <b>11 432,5</b> | <b>8821,3</b>     | <b>8965,2</b>     | <b>89 657,7</b>  |
| Ferrocarril del Centro   | 196,8         | 228,4         | 237,1         | 279,6         | 225,1         | 232,5           | 266,2           | 263,0           | 250,7           | 282,9           | 311,5           | 315,9           | 322,9           | 323,1           | 396,3           | 441,6           | 417,6           | 463,0           | 436,4           | 463,9             | 581,1             | 6935,6           |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente  | 449,6         | 401,6         | 376,4         | 441,3         | 451,6         | 510,5           | 563,9           | 564,1           | 540,3           | 447,9           | 470,5           | 479,5           | 484,0           | 642,3           | 683,6           | 842,1           | 997,7           | 1106,3          | 1132,7          | 639,0             | 806,9             | 13 031,8         |
| Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 462,5           | 474,5           | 1309,7          | 2447,0          | 4823,9          | 4008,4          | 6756,4          | 8926,7          | 4607,4            | 4530,3            | 38 346,8         |
| Línea 2-Metro de Lima  | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 7444,5          | 6402,7          | 6780,9          | 3621,0          | 936,7           | 3110,9            | 3047,0            | 31 343,7         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>7383,6</b> | <b>7566,8</b> | <b>7883,1</b> | <b>8766,6</b> | <b>9475,4</b> | <b>10 957,7</b> | <b>13 178,7</b> | <b>16 229,3</b> | <b>19 207,6</b> | <b>25 305,5</b> | <b>28 062,5</b> | <b>66 308,7</b> | <b>39 333,7</b> | <b>46 514,1</b> | <b>64 730,8</b> | <b>68 143,6</b> | <b>68 320,3</b> | <b>73 267,3</b> | <b>78 492,5</b> | <b>62 596,395</b> | <b>80 410,350</b> | <b>802 134,5</b> |

**Nota:** El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ositrán, asciende al 1% de la facturación del Concesionario sin incluir IGV. (\*) Concesión finalizada. (\*\*) Entidad administrada por el Estado.

**Fuente y elaboración:** Ositrán

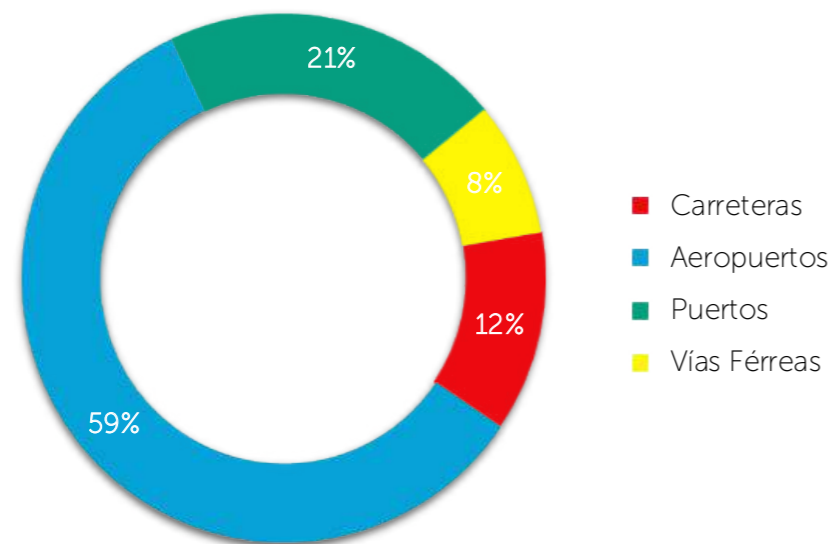
**RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:**  
Por modo de transporte, 2001-2021

| MODO DE TRANSPORTE | AÑO           |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | TOTAL          |                  |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|                    | 2001          | 2002          | 2003          | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           |                | 2021             |
| Carreteras         | 1026          | 971           | 2728          | 3714           | 3910           | 7517           | 11 277         | 4356           | 4386           | 17 780         | 12 015         | 7837           | 22 954         | 23 902         | 3762           | 5073           | 8709           | 21 732         | 44 529         | 19 157         | 51 444         | 278 779          |
| Aeropuertos        | 45 046        | 85 643        | 89 738        | 97 039         | 107 202        | 120 222        | 139 260        | 154 131        | 175 627        | 186 352        | 221 359        | 236 885        | 272 205        | 314 055        | 370 824        | 420 169        | 467 527        | 490 954        | 527 681        | 138 844        | 245 369        | 4 906 130        |
| Puertos            | 1553          | 1504          | 1451          | 1519           | 1504           | 1916           | 2 67           | 2985           | 3281           | 4213           | 15 633         | 22 451         | 26 060         | 32 969         | 40 601         | 58 119         | 64 396         | 69 111         | 76 635         | 73 436         | 88 123         | 590 227          |
| Vías Férreas       | 573           | -             | -             | -              | 3592           | 11 654         | 12 596         | 14 064         | 13 925         | 9315           | 13 917         | 8734           | 10 328         | 9986           | 10 923         | 14 807         | 29 695         | 29 712         | 34 504         | 50 227         | 34 366         | 312 918          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>48 197</b> | <b>88 117</b> | <b>93 917</b> | <b>102 273</b> | <b>116 207</b> | <b>141 310</b> | <b>165 900</b> | <b>175 536</b> | <b>197 218</b> | <b>217 659</b> | <b>262 924</b> | <b>275 906</b> | <b>331 547</b> | <b>380 912</b> | <b>426 110</b> | <b>498 169</b> | <b>570 327</b> | <b>611 510</b> | <b>683 349</b> | <b>281 664</b> | <b>419 303</b> | <b>6 088 054</b> |

**Nota:** Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

**Fuente y elaboración:** Ositrán

**RETRIBUCIÓN AL ESTADO:**  
Por modo de transporte al 2021 (participación porcentual)



Retribución acumulada al Estado: S/ 6088 millones

**Fuente y elaboración:** Ositrán



**RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:**  
 Por modo de transporte y concesión, 2001-2021

| MODO DE TRANSPORTE  | AÑO           |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |                |                 |                 |                 | TOTAL           |                  |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|   | 2001          | 2002          | 2003          | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011            | 2012           | 2013           | 2014            | 2015           | 2016           | 2017           | 2018            | 2019            | 2020            |                 | 2021             |
| <b>CARRETERAS</b>   | <b>1026</b>   | <b>971</b>    | <b>2728</b>   | <b>3714</b>    | <b>3909,5</b>  | <b>7517,1</b>  | <b>11 277</b>  | <b>4356,3</b>  | <b>4385,7</b>  | <b>17 780</b>  | <b>12 015,2</b> | <b>7836,5</b>  | <b>22 954</b>  | <b>23 902,2</b> | <b>3761,8</b>  | <b>5073,3</b>  | <b>8708,6</b>  | <b>21 732,5</b> | <b>44 529,5</b> | <b>19 157,4</b> | <b>51 444,3</b> | <b>278 779,4</b> |
| Carretera Arequipa - Matarani(*)                                  | 1026          | 971           | 1018          | 1252           | 1375           | 4348           | 7581           | 148            | -              | -              | -               | -              | -              | -               | -              | -              | -              | -               | -               | -               | -               | 17 719           |
| Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca                          | -             | -             | 1710          | 2462           | 2461           | 2680           | 3091           | 3406           | 3461           | 3865           | 4 300           | 4691           | 3 121          | 5387            | 2885           | 3534           | 7353           | 7910            | 8294            | 6627            | 9880            | 87 117           |
| Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica                  | -             | -             | -             | -              | 74             | 490            | 605            | 802            | 925            | 13 915         | 7715            | 3146           | 19 833         | 18 515          | 877            | 1540           | 1356           | 13 822          | 36 236          | 12 530          | 41 564          | 173 944          |
| <b>AEROPUERTOS</b>  | <b>45 046</b> | <b>85 643</b> | <b>89 738</b> | <b>97 039</b>  | <b>107 202</b> | <b>120 222</b> | <b>139 260</b> | <b>154 131</b> | <b>175 627</b> | <b>186 352</b> | <b>221 359</b>  | <b>236 885</b> | <b>272 205</b> | <b>314 055</b>  | <b>370 824</b> | <b>420 169</b> | <b>467 527</b> | <b>490 954</b>  | <b>527 681</b>  | <b>138 844</b>  | <b>245 369</b>  | <b>4 906 130</b> |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez                             | 45 046        | 85 643        | 89 738        | 97 039         | 107 202        | 120 222        | 139 260        | 154 131        | 175 627        | 186 352        | 221 359         | 236 885        | 272 205        | 314 055         | 370 824        | 420 169        | 467 527        | 490 954         | 527 681         | 138 844         | 245 369         | 4 906 130        |
| <b>PUERTOS</b>  | <b>1553</b>   | <b>1504</b>   | <b>1451</b>   | <b>1519</b>    | <b>1504</b>    | <b>1916</b>    | <b>2767</b>    | <b>2985</b>    | <b>3281</b>    | <b>4213</b>    | <b>15 633</b>   | <b>22 451</b>  | <b>26 060</b>  | <b>32 969</b>   | <b>40 601</b>  | <b>58 119</b>  | <b>64 396</b>  | <b>69 111</b>   | <b>76 635</b>   | <b>73 436</b>   | <b>88 123</b>   | <b>590 227</b>   |
| Terminal Portuario de Paita                                       | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | 101            | 882            | 1079            | 1249           | 1395           | 1793            | 2161           | 2365           | 2157           | 2830            | 3301            | 4058            | 5079            | 28 446           |
| Terminal Portuario de Matarani                                    | 1553          | 1504          | 1451          | 1519           | 1504           | 1916           | 2767           | 2985           | 3180           | 3331           | 3869            | 3943           | 5201           | 9417            | 11 552         | 26 929         | 29 509         | 29 715          | 33 582          | 28 760          | 25 901          | 230 090          |
| Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 3187            | 7268           | 8955           | 8998            | 11 280         | 13 530         | 16 259         | 19 229          | 19 322          | 19 658          | 27 824          | 155 509          |
| Terminal Portuario Paracas  | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -              | -              | 265             | 1386           | 1110           | 1371           | 1282            | 1183            | 1348            | 2463            | 10 408           |
| Terminal de Contenedores Sur                                      | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 7498            | 9991           | 10 509         | 12 496          | 13 287         | 12 488         | 13 564         | 14 379          | 15 290          | 15 678          | 20 358          | 145 538          |
| Transportadora Callao   | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -              | -              | -               | 936            | 1698           | 1537           | 1570            | 1616            | 1441            | 1926            | 10 723           |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry                    | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -              | -              | -               | -              | -              | -              | 107             | 2341            | 2492            | 4573            | 9513             |
| <b>VÍAS FÉRREAS</b>   | <b>573</b>    | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>       | <b>3592</b>    | <b>11 654</b>  | <b>12 596</b>  | <b>14 064</b>  | <b>13 925</b>  | <b>9315</b>    | <b>13 917</b>   | <b>8734</b>    | <b>10 328</b>  | <b>9986</b>     | <b>10 923</b>  | <b>14 807</b>  | <b>29 695</b>  | <b>29 712</b>   | <b>34 504</b>   | <b>50 227</b>   | <b>34 366</b>   | <b>312 918</b>   |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente                 | -             | -             | -             | -              | 2780           | 8766           | 9741           | 10 712         | 10 711         | 7045           | 6675            | 8734           | 10 328         | 9986            | 10 923         | 14 807         | 29 695         | 29 699          | 34 342          | 42 380          | 11 714          | 259 038          |
| Ferrocarril del Centro  | 573           | -             | -             | -              | 811            | 2888           | 2855           | 3353           | 3214           | 2270           | 7242            | -              | -              | -               | -              | -              | -              | 13              | 162             | 7847            | 22651           | 53 880           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>48 197</b> | <b>88 117</b> | <b>93 917</b> | <b>102 273</b> | <b>116 207</b> | <b>141 310</b> | <b>165 900</b> | <b>175 536</b> | <b>197 218</b> | <b>217 659</b> | <b>262 924</b>  | <b>275 906</b> | <b>331 547</b> | <b>380 912</b>  | <b>426 110</b> | <b>498 169</b> | <b>570 327</b> | <b>611 510</b>  | <b>683 349</b>  | <b>281 664</b>  | <b>419 303</b>  | <b>6 088 054</b> |

(\*)Concesión finalizada.

**Nota:** Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

**Fuente y elaboración:** Ositrán



A diciembre de 2021, se tienen 16 redes viales (carreteras) concesionadas al sector privado, las cuales comprenden una extensión total de 6693,2 kilómetros, alcanzándose un avance del 84,9 % en el total de kilómetros comprometidos para construcción (2486,1 kilómetros) y del 99,5 % en el total de kilómetros comprometidos para ser intervenidos (4077,7 kilómetros). En particular, durante 2021 se construyeron un total de 40,6 kilómetros nuevos de carretera, correspondientes a la Red Vial N° 6.

En lo referente al tránsito de vehículos, cabe mencionar que las estadísticas disponibles se basan en el número de vehículos registrados en cada unidad de peaje en operación. Respecto a los vehículos ligeros, para el año 2021, se movilizaron por la red de carreteras concesionadas un total de 50,7 millones de vehículos ligeros, lo que significó un incremento de 39,8 % con relación al 2020 (36,3 millones), logrando también superar en 24,4 % los niveles del 2019 (40,8 millones). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos ligeros aumentó en 63,5 % entre 2020 y 2021, al pasar de S/ 218,7 a S/ 357,4 millones; asimismo con respecto al 2019, la recaudación se incrementó en 40,5 %.

La mayor cantidad de vehículos ligeros movilizados se concentró en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica, la cual registró una afluencia de 10,9 millones de vehículos, lo que representó un 21,6 % del tráfico total. Cabe mencionar que este concesionario, el 2 de diciembre de 2019, empezó a cobrar tarifas con el sistema de Visanet para la unidad de peaje Chilca (a fin de ofrecer nuevos medios de pago a los usuarios que transitan por esta concesión). Mientras que, en el caso de Ica y Jahuay, se emplea este sistema de pago desde el 18 de noviembre de 2020. De igual manera, a partir del 17 de noviembre de 2021, la concesión de IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro, inició el cobro de tarifas mediante el sistema de Telepass para la unidad de peaje Uchumayo.

De otro lado, durante 2021, se movilizaron un total de 30,9 millones de vehículos pesados a través de la red de peajes concesionados,

lo que representó un incremento de 19,5 % en comparación con el tráfico registrado el año anterior (25,8 millones), sin embargo, en comparación con el 2019, aún se presenta una leve disminución de 3,5 %, dado que en dicho año se registró 31,9 millones de vehículos pesados. El tráfico de vehículos pesados alcanzó un nivel de 133,5 millones de ejes cobrables en 2021, cifra 24 % superior al año anterior (107,6 millones de ejes cobrables). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos pesados aumentó en 50,8 % entre 2020 y 2021, al pasar de S/ 626,6 a S/ 944,7 millones. Respecto al 2019, la recaudación se incrementó en 21,2 %, explicada principalmente por el reajuste tarifario aplicado.

El mayor flujo de vehículos pesados se concentró tanto en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, con una afluencia de 5,5 millones de vehículos pesados (17,9 % del total), como en Red Vial 4 con 5,3 millones de vehículos (17,2 % del total).

Es importante mencionar que en 13 concesiones viales que supervisa el Ositrán, los peajes se encuentran fijados en los Contratos de Concesión, sin embargo, en las concesiones de Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos y Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún, las tarifas fueron determinados por el Regulador conforme a lo establecido en los respectivos Contratos de Concesión. Asimismo, cada 12 meses se realiza el reajuste tarifario en función al CPI, IPC y el tipo de cambio, según corresponda.

En el 2021 se registraron 6219 accidentes, lo que representó un incremento de 31,9 % con relación al número de accidentes registrados en 2020, explicado principalmente por el mayor flujo vehicular. El 20,2 % de estos accidentes de registró en la IIRSA Centro Tramo 2, el 11,3 % en Red Vial N°6 y el 11,1 % en la Red Vial N° 5. Del total de accidentes acontecidos en el 2021, el 12,1 % implicó la pérdida de vidas humanas, registrándose 522 fallecidos. Cabe mencionar que la mayoría de estos accidentes fueron por despiste (41 %) y despiste y volcadura (11,4 %).

<sup>5</sup> En caso se haya suspendido el cobro de tarifas en unidad de peaje, ya sea por fuerza mayor, emergencias viales, problemas sociales, etc. no se registrarán estadísticas sobre el tráfico, aún cuando en la práctica sí hayan circulado vehículos por la vía.



| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA   | EPPP         | AÑO DE INICIO DE LA CONCESIÓN | TOTAL KMS. (CONTRATO DE CONCESIÓN) | TOTAL Km COMPROMETIDOS AL 2021 |                       |               | TOTAL km CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS 2021 |                   | TOTAL ACUMULADO AL 2021 |                   | % AVANCE AL 2021 |                   |
|--|--------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------|--|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  |              |                               |                                    | PARA CONSTRUCCIÓN              | PARA SER INTERVENIDOS | TOTAL         | KMS. CONSTRUIDOS                         | KMS. INTERVENIDOS | KMS. CONSTRUIDOS        | KMS. INTERVENIDOS | KMS. CONSTRUIDOS | KMS. INTERVENIDOS |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca   | NORVIAL      | 2003                          | 182,7                              | 91,2                           | 91,5                  | 182,7         | -  | -                 | 89,6                    | 91,5              | 98,3 %           | 100,0 %           |
| Red Vial N°6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU     | 2005                          | 221,7                              | 215,2                          | 279,3                 | 494,5         | 40,6                                     | -                 | 215,2                   | 279,3             | 100,0 %          | 100,0 %           |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas  | IIRSA NORTE  | 2005                          | 955,1                              | 200,7                          | 806,4                 | 1007,1        | -  | -                 | 200,7                   | 806,4             | 100,0 %          | 100,0 %           |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | IIRSA SUR 2  | 2005                          | 300,0                              | 246,4                          | -                     | 246,4         | -  | -                 | 246,4                   | -                 | 100,0 %          | -                 |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | IIRSA SUR 3  | 2005                          | 403,2                              | 410,3                          | -                     | 410,3         | -  | -                 | 411,3                   | -                 | 100,2 %          | -                 |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | INTERSUR     | 2005                          | 305,9                              | 277,0                          | 25,2                  | 302,2         | -  | -                 | 277,0                   | 25,2              | 100,0 %          | 100,0 %           |
| Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  | SIERRA PIURA | 2007                          | 78,1                               | 55,0                           | 22,0                  | 76,9          | -  | -                 | 55,0                    | 22,0              | 100,0 %          | 100,0 %           |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos   | SURVIAL      | 2007                          | 757,6                              | -                              | 750,4                 | 750,4         | -  | -                 | -                       | 750,4             | -                | 100,0 %           |
| - Obra adicional: Vía de evitamiento Urcos.  |              |                               | -                                  | 3,9                            | -                     | 3,9           | -  | -                 | 3,9                     | -                 | 100,0 %          | -                 |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro   |              | 2007                          | 854,7                              | 56,3                           | 798,4                 | 854,7         | -  | -                 | 56,3                    | 798,4             | 100,0 %          | 100,0 %           |
| - Obra adicional: Segunda calzada Puno-Juliaca.  | COVISUR      |                               | -                                  | 48,0                           | -                     | 48,0          | -  | -                 | 29,4                    | -                 | 61,1 %           | -                 |
| - Obra adicional: Puente de Ploripongo y Malcomallo  |              |                               | -                                  | 0,50                           | -                     | -             | -  | -                 | 0,50                    | -                 | 100,0 %          | -                 |
| Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   |              |                               | 475,0                              | 262,8                          | -                     | 262,8         | -  | -                 | 100,5                   | -                 | 38,3 %           | -                 |
| - Construcción de la segunda calzada de la vía evitamiento de Piura carretera panamericana norte (I y II Etapa)      | COVISOL      | 2009                          | -                                  | 13,2                           | -                     | 13,2          | -  | -                 | 13,2                    | -                 | 100,0 %          | -                 |
| Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa - Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N                               | AUNOR        | 2009                          | 356,2                              | 356,2                          | -                     | 356,2         | -  | -                 | 265,0                   | -                 | 74,4 %           | -                 |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  | CHANCAY-ACOS | 2009                          | 76,5                               | 52,2                           | 24,3                  | 76,5          | -  | -                 | 52,2                    | 24,3              | 100,0 %          | 100,0 %           |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún  | OBRAINSA     | 2009                          | 46,8                               | 32,6                           | 14,2                  | 46,8          | -  | -                 | 32,6                    | 14,2              | 100,0 %          | 100,0 %           |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco                           | DEVIANDES    | 2010                          | 377,0                              | -                              | 377,0                 | 377,0         | -  | -                 | -                       | 377,0             | -                | 100,0 %           |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | COVINCA      | 2013                          | 428,6                              | 74,5                           | 428,6                 | 503,1         | -  | -                 | 10,1                    | 427,0             | 13,6 %           | 99,6 %            |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2  | CONVIAL      | 2014                          | 874,1                              | 90,1                           | 460,6                 | 550,7         | -  | -                 | 53,0                    | 441,0             | 58,8 %           | 95,7 %            |
| <b>TOTAL</b>   |              |                               | <b>6693,2</b>                      | <b>2486,1</b>                  | <b>4077,7</b>         | <b>6563,7</b> | <b>40,6</b>                              | <b>-</b>          | <b>2111,9</b>           | <b>4056,5</b>     | <b>84,9 %</b>    | <b>99,5 %</b>     |

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**TRÁNSITO: Vehículos ligeros, 2006-2021**  
 (Miles de unidades)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA  | EEPP           | AÑO         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                | 2006        | 2007        | 2008        | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca  | NORVIAL        | 1314        | 1470        | 1662        | 1820          | 2124          | 2490          | 2867          | 3155          | 3377          | 4053          | 4672          | 4849          | 5063          | 5298          | 4785          | 6976          |
| Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU       | 2720        | 2869        | 3330        | 3662          | 4028          | 4520          | 5192          | 5580          | 5917          | 6708          | 7137          | 7549          | 8231          | 8628          | 7560          | 10 936        |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas   | IIRSA NORTE    | 547         | 1177        | 999         | 1037          | 1333          | 1836          | 1929          | 2026          | 2262          | 3379          | 3686          | 2918          | 2772          | 2797          | 2535          | 3450          |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari  | IIRSA SUR 2    | -           | -           | -           | -             | -             | -             | 26            | 99            | 101           | 114           | 134           | 149           | 163           | 154           | 137           | 227           |
| IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)   | IIRSA SUR 3    | -           | -           | -           | -             | -             | -             | 401           | 546           | 518           | 563           | 667           | 669           | 737           | 692           | 561           | 811           |
| IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)  | INTERSUR       | -           | -           | -           | -             | -             | 25            | 91            | 93            | 100           | 124           | 254           | 459           | 566           | 576           | 563           | 842           |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)  | SIERRA PIURA   | -           | -           | -           | -             | 29            | 38            | 40            | 50            | 56            | 66            | 75            | 74            | 92            | 91            | 88            | 144           |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)   | SURVIAL        | -           | 33          | 478         | 537           | 607           | 658           | 701           | 804           | 878           | 988           | 1013          | 1060          | 1125          | 1253          | 991           | 1436          |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)   | COVISUR        | -           | 149         | 2359        | 2629          | 2887          | 3028          | 3448          | 3674          | 3717          | 4247          | 4630          | 4656          | 4920          | 5591          | 4909          | 6735          |
| Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)  | AUNOR          | -           | -           | -           | 1394          | 1932          | 2423          | 2708          | 2885          | 3106          | 3728          | 4002          | 1882          | 2958          | 3659          | 3839          | 5384          |
| Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)  | COVISOL        | -           | -           | -           | 711           | 2745          | 3169          | 3430          | 3692          | 3859          | 4461          | 4821          | 4339          | 5287          | 5327          | 5069          | 6423          |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)  | CHANCAY - ACOS | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 186           | 241           | 162           | 225           |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)   | OBRAINSA       | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 88            | 282           | 401           |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)                            | DEVIANDES      | -           | -           | -           | -             | 322           | 1881          | 2066          | 2182          | 2291          | 2499          | 2703          | 2701          | 2955          | 3091          | 2331          | 3409          |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia(*) | COVINCA        | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | 960           | 1199          | 1354          | 1448          | 1594          | 1663          | 1704          | 1226          | 1708          |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)  | CONVIAL        | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | 422           | 1339          | 1460          | 671           | 1416          | 1611          | 1263          | 1630          |
| <b>TOTAL</b>  |                | <b>4581</b> | <b>5698</b> | <b>8829</b> | <b>11 790</b> | <b>16 005</b> | <b>20 069</b> | <b>22 900</b> | <b>25 745</b> | <b>27 804</b> | <b>33 624</b> | <b>36 702</b> | <b>33 570</b> | <b>38 133</b> | <b>40 801</b> | <b>36 300</b> | <b>50 737</b> |

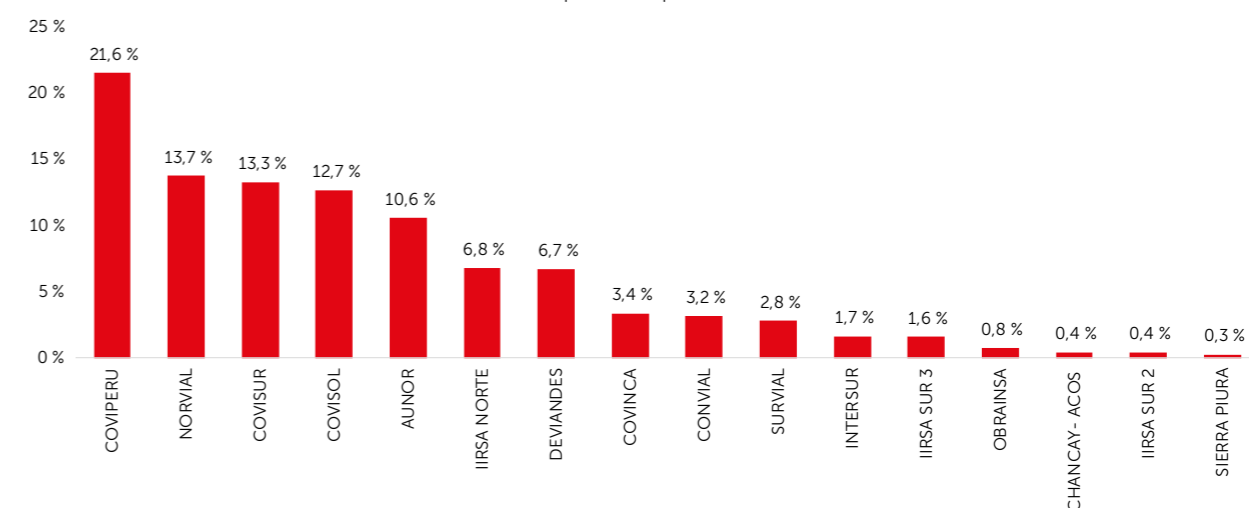
(\*) Desde el inicio de cada concesión

(\*\*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**TRÁNSITO: Vehículos ligeros por concesionario, 2021**  
 (Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán



**TRÁNSITO: Vehículos pesados, 2006-2021**  
 (Miles de unidades)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA  | EPPP           | AÑO         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                | 2006        | 2007        | 2008        | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca  | NORVIAL        | 2598        | 2833        | 3007        | 2998          | 3220          | 3456          | 3647          | 3781          | 3832          | 3964          | 4139          | 4206          | 4460          | 4494          | 3685          | 4433          |
| Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU       | 1829        | 2933        | 3354        | 3424          | 3656          | 3915          | 4227          | 4483          | 4658          | 4916          | 5132          | 5321          | 5568          | 5829          | 4514          | 5522          |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas   | IIRSA NORTE    | 570         | 1207        | 829         | 827           | 970           | 1472          | 1478          | 1495          | 1577          | 2001          | 2025          | 1891          | 1798          | 1863          | 1548          | 1802          |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari  | IIRSA SUR 2    | -           | -           | -           | -             | -             | -             | 16            | 60            | 65            | 64            | 69            | 76            | 80            | 73            | 66            | 98            |
| IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)   | IIRSA SUR 3    | -           | -           | -           | -             | -             | -             | 100           | 147           | 145           | 149           | 180           | 190           | 213           | 206           | 181           | 253           |
| IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)  | INTERSUR       | -           | -           | -           | -             | -             | 26            | 81            | 93            | 86            | 96            | 155           | 253           | 265           | 295           | 261           | 361           |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)  | SIERRA PIURA   | -           | -           | -           | -             | 35            | 37            | 36            | 44            | 38            | 43            | 45            | 44            | 52            | 62            | 36            | 49            |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)   | SURVIAL        | -           | 26          | 401         | 448           | 508           | 551           | 595           | 669           | 644           | 719           | 719           | 809           | 867           | 953           | 690           | 900           |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)   | COVISUR        | -           | 135         | 2091        | 2247          | 2494          | 2614          | 2758          | 2995          | 3443          | 3793          | 4069          | 3918          | 3565          | 3367          | 2799          | 3442          |
| Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N(*)   | AUNOR          | -           | -           | -           | 2170          | 2968          | 3919          | 4276          | 4338          | 4446          | 4552          | 4699          | 2633          | 4362          | 5047          | 4276          | 5302          |
| Autopista del Sol: Trujillo -Sullana(*)   | COVISOL        | -           | -           | -           | 933           | 3510          | 3846          | 4005          | 4144          | 4258          | 4376          | 4523          | 4072          | 5014          | 5074          | 4090          | 4226          |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)  | CHANCAY - ACOS | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 20            | 22            | 19            | 24            |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)   | OBRAINSA       | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 13            | 76            | 91            |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)                            | DEVIANDES      | -           | -           | -           | -             | 348           | 2017          | 2168          | 2295          | 2358          | 2417          | 2481          | 2495          | 2603          | 2646          | 2136          | 2555          |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia(*) | COVINCA        | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | 958           | 1201          | 1212          | 1091          | 1080          | 1082          | 1165          | 881           | 1081          |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)  | CONVIAL        | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | 232           | 702           | 681           | 297           | 724           | 766           | 576           | 736           |
| <b>TOTAL</b>  |                | <b>4996</b> | <b>7133</b> | <b>9681</b> | <b>13 046</b> | <b>17 708</b> | <b>21 852</b> | <b>23 386</b> | <b>25 501</b> | <b>26 983</b> | <b>29 004</b> | <b>30 008</b> | <b>27 284</b> | <b>30 673</b> | <b>31 876</b> | <b>25 834</b> | <b>30 879</b> |

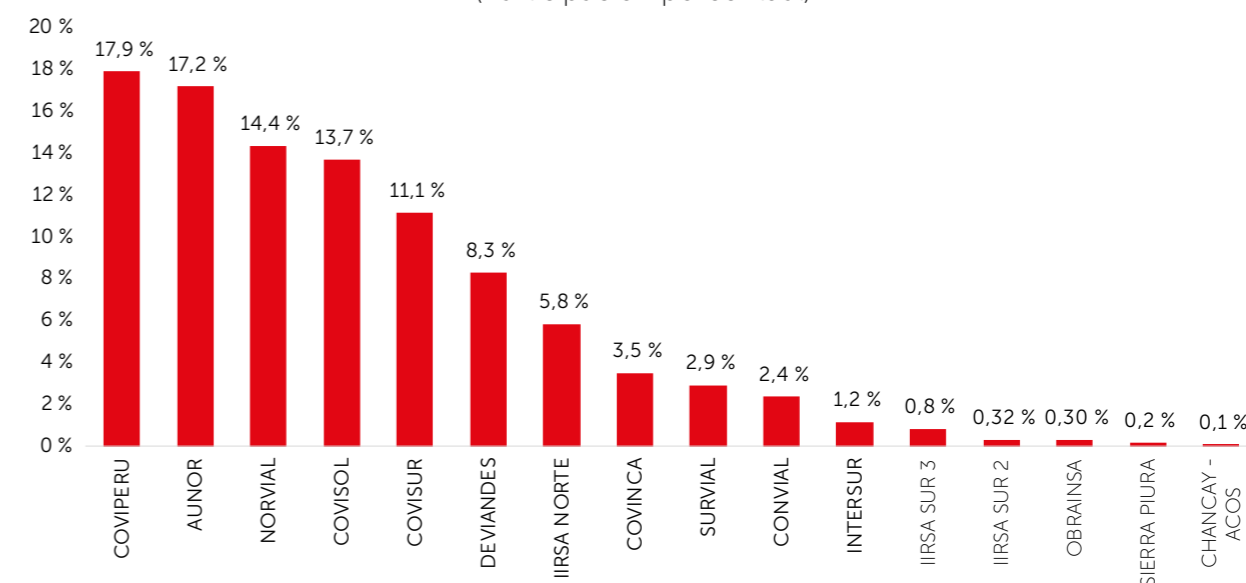
(\*) Desde el inicio de cada concesión

(\*\*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**TRÁNSITO: Vehículos pesados por concesionario, 2021**  
 (Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA  | EPPP           | AÑO           |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |                | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca  | NORVIAL        | 9096          | 10 181        | 11 081        | 10 996        | 11 958        | 13 090        | 13 861        | 14 406        | 14 607         | 15 116         | 15 861         | 16 333         | 17 455         | 17 613         | 15 311         | 18 366         |
| Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU       | 10 535        | 10 675        | 12 366        | 12 636        | 13 837        | 14 968        | 16 300        | 17 440        | 18 305         | 19 273         | 20 067         | 21 007         | 22 075         | 23 238         | 19 111         | 23 468         |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas   | IIRSA NORTE    | 2500          | 3787          | 2612          | 2614          | 3178          | 5040          | 5182          | 5326          | 5695           | 7179           | 7351           | 7095           | 6684           | 6927           | 6049           | 6937           |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari  | RSA SUR TRAMO  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 55            | 202           | 224            | 224            | 246            | 271            | 290            | 270            | 245            | 350            |
| IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)   | RSA SUR TRAMO  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 360           | 552           | 573            | 583            | 696            | 747            | 824            | 842            | 727            | 996            |
| IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)  | INTERSUR       | -             | -             | -             | -             | -             | 93            | 320           | 374           | 347            | 378            | 586            | 932            | 969            | 1045           | 918            | 1288           |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)  | SIERRA PIURA   | -             | -             | -             | -             | 79            | 81            | 77            | 99            | 81             | 97             | 100            | 97             | 116            | 140            | 83             | 119            |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)   | SURVIAL        | -             | 85            | 1329          | 1511          | 1751          | 1977          | 2211          | 2522          | 2366           | 2645           | 2701           | 3179           | 3358           | 3680           | 2805           | 3649           |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)   | COVISUR        | -             | 499           | 7811          | 8677          | 9836          | 10 441        | 11 210        | 12 031        | 13 300         | 14 757         | 15 999         | 15 423         | 14 728         | 14 462         | 12 498         | 15 047         |
| Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)  | AUNOR          | -             | -             | -             | 8255          | 11 400        | 15 564        | 17 128        | 17 361        | 17 862         | 18 319         | 18 967         | 10 733         | 17 507         | 20 242         | 18 228         | 28 005         |
| Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)  | COVISOL        | -             | -             | -             | 3412          | 12 923        | 14 304        | 15 026        | 15 475        | 16 170         | 16 699         | 17 340         | 15 449         | 19 083         | 19 587         | 16 709         | 17 000         |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)  | CHANCAY - ACOS | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | 43             | 49             | 41             | 54             |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(*)  | OBRAINSA       | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | 38             | 203            | 244            |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)                          | DEVIANDES      | -             | -             | -             | -             | 1305          | 7575          | 8304          | 8864          | 9274           | 9582           | 9741           | 9867           | 10 362         | 10 597         | 8777           | 10 544         |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia(*) | COVINCA        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4047          | 5091           | 5031           | 4 633          | 4648           | 4621           | 5056           | 4015           | 4826           |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)  | CONVIAL        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 819            | 2425           | 2224           | 901            | 2501           | 2600           | 1928           | 2607           |
| <b>TOTAL</b>  |                | <b>22 131</b> | <b>25 227</b> | <b>35 199</b> | <b>48 101</b> | <b>66 266</b> | <b>83 133</b> | <b>90 034</b> | <b>98 698</b> | <b>104 714</b> | <b>112 306</b> | <b>116 511</b> | <b>106 684</b> | <b>120 615</b> | <b>126 385</b> | <b>107 648</b> | <b>133 500</b> |

(\*) Desde el inicio de cada concesión

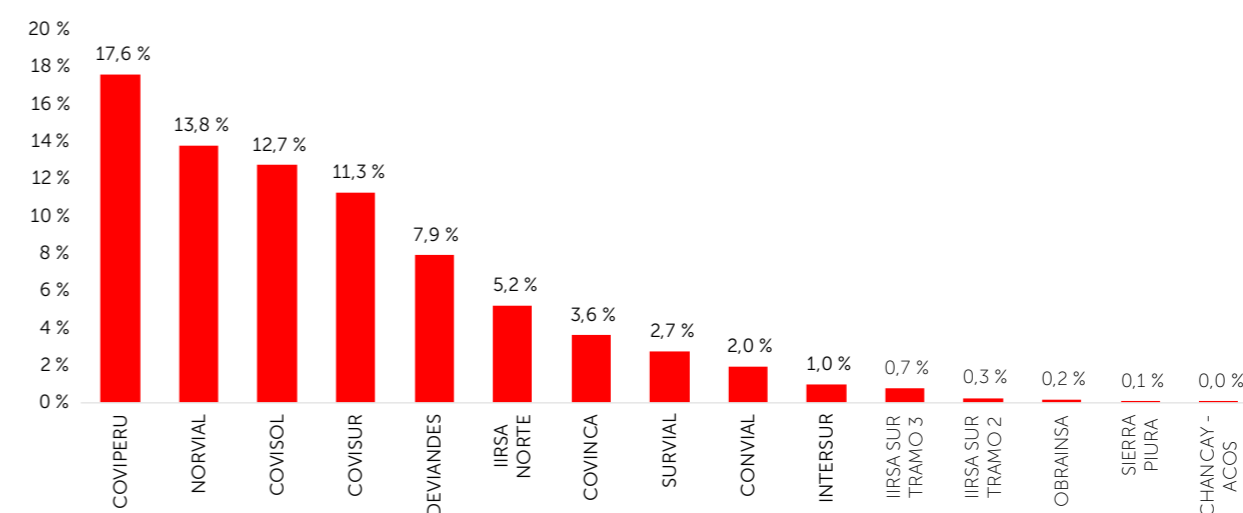
(\*\*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO: Vehículos pesados por concesionario, 2021

(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán



**RECAUDACIÓN POR PEAJE:**  
Vehículos ligeros por concesión, 2006-2021  
(Miles de soles, incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA  | EPPP           | AÑO           |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
|   |                | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |  |
| Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca   | NORVIAL        | 7600          | 8529          | 9642          | 10 727        | 12 758        | 14 686        | 17 337         | 19 458         | 21 653         | 27 630         | 33 830         | 36 105         | 38 470         | 40 759         | 34 772         | 59 204         |  |
| Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica  | COVIPERU       | 13 742        | 15 546        | 18 317        | 20 140        | 22 152        | 24 847        | 28 558         | 30 514         | 31 703         | 37 510         | 45 301         | 49 604         | 54 588         | 58 982         | 53 313         | 85 731         |  |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas   | IIRSA NORTE    | 3111          | 4997          | 4265          | 4442          | 6462          | 9056          | 9713           | 10 237         | 12 107         | 17 782         | 20 610         | 18 018         | 17 276         | 18 168         | 14 902         | 24 578         |  |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari(***)   | IIRSA SUR 2    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |  |
| IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)   | IIRSA SUR 3    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2006           | 2782           | 2795           | 3152           | 4126           | 4281           | 4648           | 4560           | 3405           | 5748           |  |
| IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)  | INTERSUR       | -             | -             | -             | -             | -             | 125           | 413            | 348            | 364            | 455            | 966            | 1977           | 2436           | 2426           | 2239           | 4400           |  |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)  | SIERRA PIURA   | -             | -             | -             | -             | 58            | 76            | 83             | 108            | 123            | 152            | 179            | 184            | 229            | 235            | 208            | 386            |  |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)   | SURVIAL        | -             | 123           | 1812          | 2059          | 2341          | 2540          | 2733           | 3135           | 3423           | 3851           | 3952           | 4134           | 4389           | 4885           | 3467           | 5602           |  |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)   | COVISUR        | -             | 583           | 9482          | 10 938        | 11 342        | 11 846        | 13 753         | 14 778         | 14 830         | 17 142         | 18 458         | 18 261         | 18 876         | 21 610         | 17 778         | 26 693         |  |
| Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)   | AUNOR          | -             | -             | -             | 5258          | 8508          | 11 203        | 12 783         | 13 859         | 15 064         | 17 964         | 22 847         | 14 221         | 25 737         | 30 244         | 28 526         | 47 080         |  |
| Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)  | COVISOL        | -             | -             | -             | 3122          | 11 443        | 13 944        | 16 230         | 18 863         | 20 359         | 24 337         | 29 659         | 28 606         | 37 295         | 40 019         | 34 844         | 56 626         |  |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)  | CHANCAY - ACOS | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 371            | 555            | 349            | 556            |  |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)   | OBRAINSA       | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 203            | 560            | 934            |  |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)                            | DEVIANDES      | -             | -             | -             | -             | 1400          | 8198          | 9622           | 10 339         | 11 489         | 13 049         | 15 413         | 15 970         | 17 486         | 18 894         | 13 891         | 22 580         |  |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia(*) | COVINCA        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | 4255           | 5306           | 5992           | 6417           | 7052           | 7359           | 7539           | 6079           | 10 751         |  |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)  | CONVIAL        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | 1450           | 4558           | 4937           | 2449           | 4766           | 5327           | 4319           | 6547           |  |
| <b>TOTAL</b>  |                | <b>24 452</b> | <b>29 778</b> | <b>43 518</b> | <b>56 686</b> | <b>76 462</b> | <b>96 520</b> | <b>113 231</b> | <b>128 676</b> | <b>140 667</b> | <b>173 572</b> | <b>206 694</b> | <b>200 862</b> | <b>233 925</b> | <b>254 406</b> | <b>218 652</b> | <b>357 416</b> |  |

(\*) Desde el inicio de cada concesión

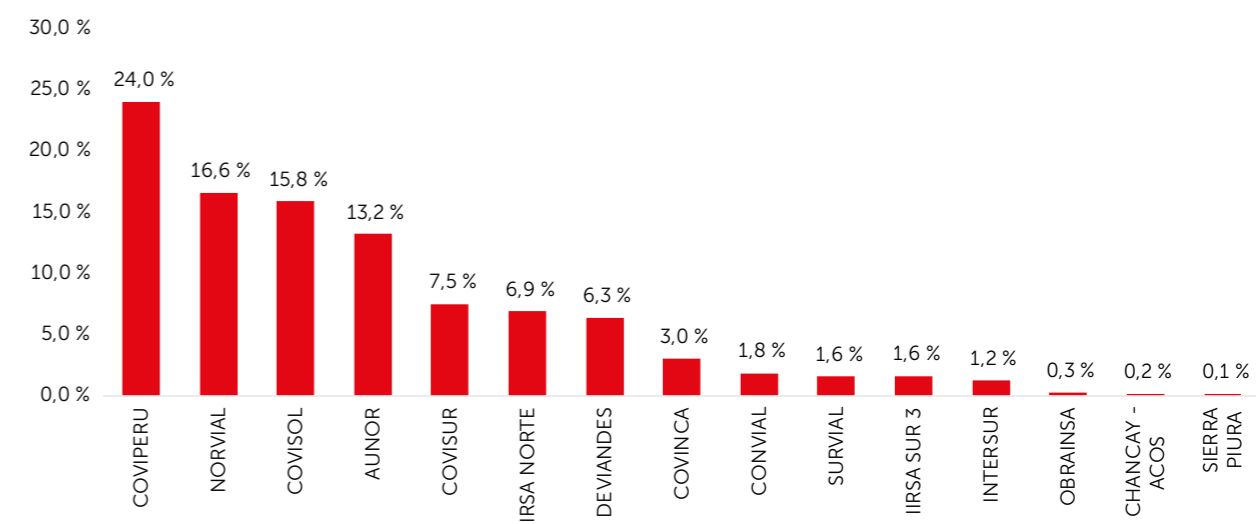
(\*\*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

(\*\*\*)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos ligeros por concesionario, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**RECAUDACIÓN POR PEAJE:**

Vehículos pesados por concesión, 2006-2021  
(Miles de soles, incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA  | EPPP         | AÑO            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|---|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |              | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca  | NORVIAL      | 51 705         | 58 967         | 64 332         | 64 882         | 71 714         | 78 028         | 83 779         | 86 872         | 91 068         | 101 115        | 114 877        | 121 638        | 132 510        | 137 813        | 108 044        | 157 413        |
| Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU     | 46 280         | 55 424         | 68 012         | 69 500         | 76 102         | 82 200         | 89 648         | 94 841         | 86 806         | 90 159         | 106 486        | 114 292        | 119 991        | 132 033        | 125 778        | 183 728        |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas   | IIRSA NORTE  | 10 049         | 15 409         | 10 738         | 10 761         | 16 115         | 25 745         | 26 732         | 27 131         | 30 423         | 40 456         | 44 879         | 45 402         | 42 005         | 45 093         | 34 534         | 49 355         |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari(***)   | IIRSA SUR 2  | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)   | IIRSA SUR 3  | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 1802           | 2814           | 3 092          | 3261           | 4306           | 4781           | 5196           | 5551           | 4133           | 7068           |
| IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)  | INTERSUR     | -              | -              | -              | -              | -              | 457            | 1547           | 1728           | 1608           | 1816           | 3030           | 5094           | 5167           | 5535           | 4315           | 7840           |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)  | SIERRA PIURA | -              | -              | -              | -              | 158            | 162            | 161            | 216            | 179            | 221            | 239            | 242            | 290            | 363            | 193            | 321            |
| IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)   | SURVIAL      | -              | 330            | 5083           | 5799           | 6735           | 7565           | 8519           | 9718           | 9118           | 10 193         | 10 406         | 12 248         | 12 938         | 14 179         | 9400           | 14 056         |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro-Ilo(*)   | COVISUR      | -              | 1940           | 30 359         | 33 571         | 38 341         | 40 583         | 43 591         | 46 925         | 51 796         | 57 254         | 61 870         | 59 730         | 57 108         | 56 223         | 40 627         | 58 777         |
| Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)  | AUNOR        | -              | -              | -              | 32 283         | 54 097         | 78 177         | 84 673         | 88 599         | 94 113         | 98 890         | 124 228        | 82 981         | 149 608        | 166 973        | 133 000        | 196 149        |
| Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)  | COVISOL      | -              | -              | -              | 12 819         | 45 975         | 53 615         | 69 118         | 74 285         | 78 012         | 81 284         | 96 630         | 94 779         | 117 288        | 120 341        | 90 632         | 158 344        |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)  | CHANCAY-ACOS | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 86             | 112            | 85             | 133            |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)   | OBRAINSA     | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 91             | 396            | 610            |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)                            | DEVIANDES    | -              | -              | -              | -              | 2680           | 28 976         | 37 526         | 42 065         | 46 906         | 50 576         | 56 523         | 59 128         | 61 526         | 65 699         | 51 432         | 70 243         |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia(*) | COVINCA      | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 15 504         | 19 510         | 19 280         | 17 762         | 17 814         | 17 710         | 19 377         | 17 728         | 30 651         |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)  | CONVIAL      | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 3136           | 9200           | 8382           | 3411           | 9452           | 9868           | 6337           | 9969           |
| <b>TOTAL</b>  |              | <b>108 033</b> | <b>132 070</b> | <b>178 523</b> | <b>229 615</b> | <b>311 916</b> | <b>395 506</b> | <b>447 095</b> | <b>490 696</b> | <b>515 768</b> | <b>563 704</b> | <b>649 618</b> | <b>621 540</b> | <b>730 874</b> | <b>779 251</b> | <b>626 634</b> | <b>944 657</b> |

(\*) Desde el inicio de cada concesión

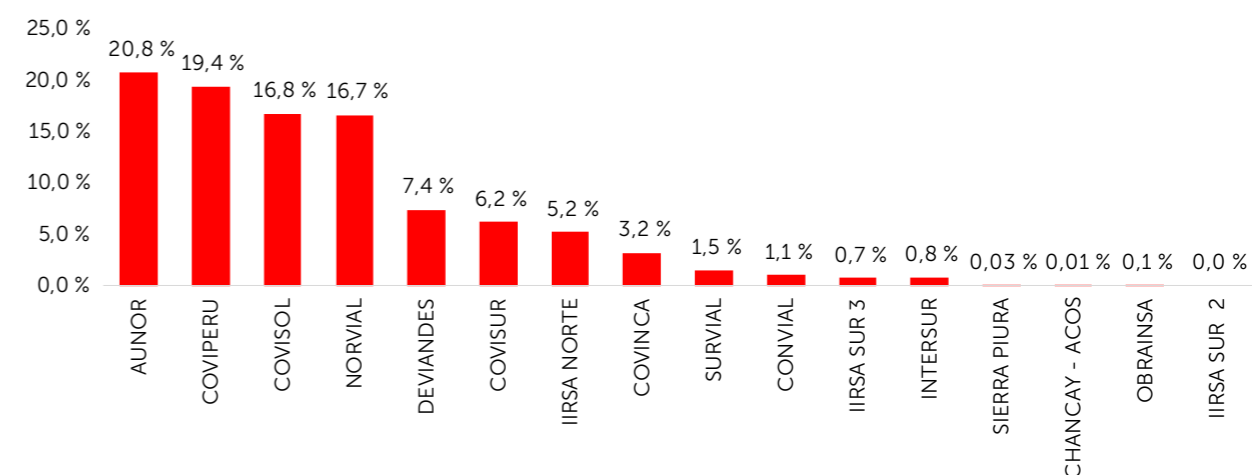
(\*\*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

(\*\*\*)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos pesados por concesionario, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán



**INGRESOS TOTALES DE CONCESIONES  
AUTOSOSTENIBLES, 2006-2021**  
(Miles de soles, incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA  | EPPP      | AÑO            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                  |
|---|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|   |           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020             | 2021             |
| <b>CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES<sup>1/</sup></b>   |           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                  |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca  | NORVIAL   | 59 304         | 67 496         | 73 974         | 75 610         | 84 472         | 92 714         | 101 116        | 110 645        | 116 043        | 139 155        | 163 555        | 163 731        | 170 986        | 178 573        | 142 816          | 216 617          |
| Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU  | 60 022         | 70 969         | 86 329         | 89 640         | 98 254         | 107 047        | 118 206        | 126 610        | 133 219        | 152 363        | 183 963        | 199 455        | 212 136        | 231 161        | 179 091          | 269 459          |
| Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)  | AUNOR     |                |                |                | 37 542         | 62 605         | 89 380         | 97 456         | 102 458        | 109 177        | 116 855        | 147 075        | 97 201         | 175 345        | 197 216        | 161 526          | 243 228          |
| Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)  | COVISOL   |                |                |                | 15 941         | 57 417         | 67 559         | 85 348         | 109 866        | 128 968        | 205 323        | 300 614        | 189 651        | 211 909        | 236 876        | 468 318          | 214 969          |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)                            | DEVIANDES |                |                |                |                | 4079           | 37 174         | 47 148         | 52 412         | 58 401         | 63 630         | 71 944         | 75 104         | 79 015         | 84 631         | 65 353           | 92 823           |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia(*) | COVINCA   |                |                |                |                |                |                |                | 19 764         | 24 823         | 25 278         | 24 187         | 24 874         | 25 076         | 26 924         | 23 816           | 41 403           |
| <b>TOTAL</b>  |           | <b>119 326</b> | <b>138 466</b> | <b>160 303</b> | <b>218 731</b> | <b>306 828</b> | <b>393 874</b> | <b>449 273</b> | <b>521 755</b> | <b>570 631</b> | <b>702 604</b> | <b>891 338</b> | <b>750 016</b> | <b>874 467</b> | <b>955 380</b> | <b>1 040 920</b> | <b>1 078 499</b> |

**Nota:** Los Ingresos Totales incluyen ingresos recaudados en la Garita de Peaje, Ingresos por Prepago y Otros Ingresos.

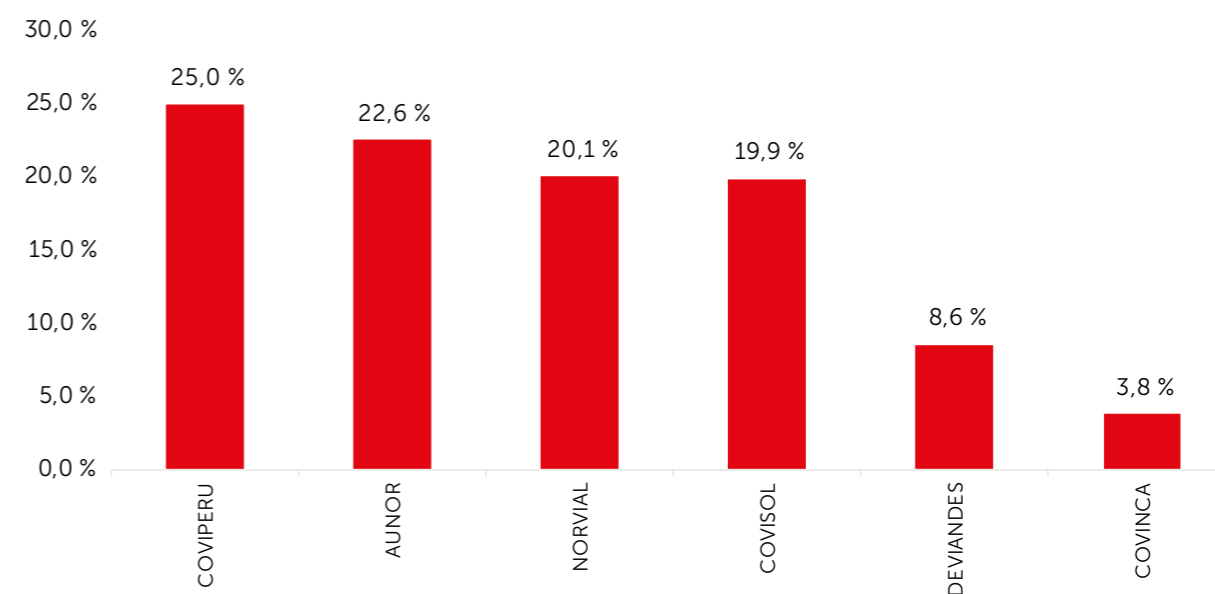
<sup>1/</sup> En el caso de las concesiones autosostenibles, los ingresos están compuestos por la recaudación por concepto de peaje y otros ingresos.

(\*) Desde el inicio de cada concesión

**Fuente:** EE.PP.-Carreteras

**Elaboración:** Ositrán

**INGRESOS TOTALES-CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES**



**Fuente:** EE.PP.-Carreteras

**Elaboración:** Ositrán

**REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN CARRETERAS:**

Tráfico vehicular y recaudación en las concesiones cofinanciadas y autosostenibles, 2019-2021

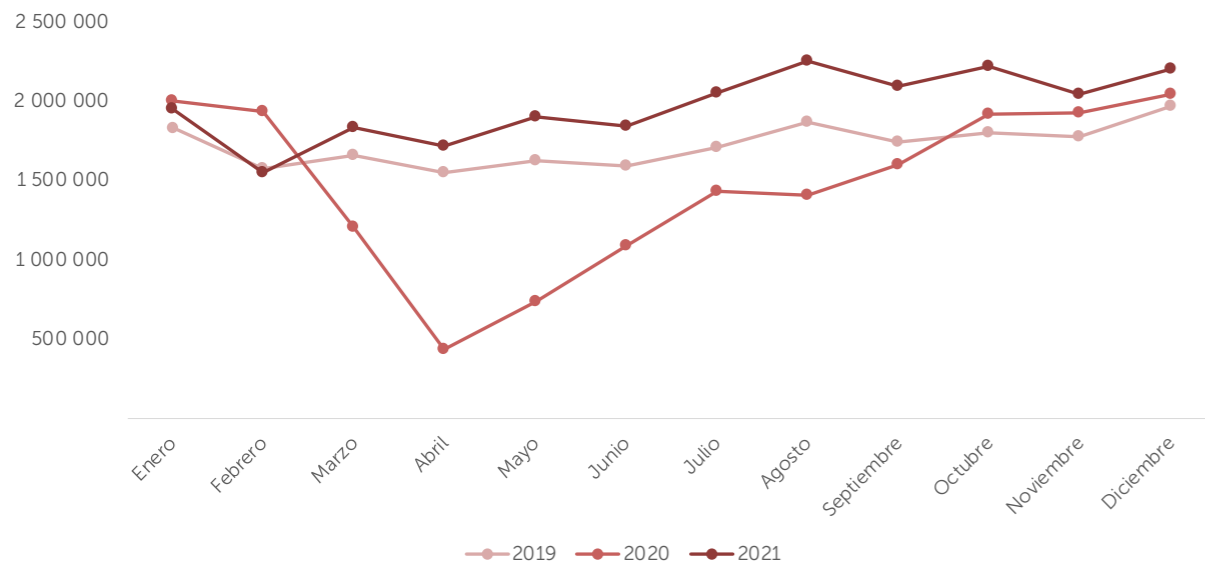
| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA | AÑO  | MES        |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             | TOTAL         |
|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|
|                              |      | Enero      | Febrero    | Marzo      | Abril      | Mayo       | Junio      | Julio      | Agosto     | Septiembre | Octubre    | Noviembre  | Diciembre   |               |
| <b>TRÁFICO DE VEHÍCULOS</b>  |      |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |               |
| Concesiones Cofinanciadas    | 2019 | 1 833 242  | 1 578 790  | 1 661 616  | 1 549 447  | 1 626 255  | 1 588 968  | 1 713 034  | 1 868 589  | 1 743 434  | 1 802 629  | 1 773 003  | 1 971 562   | 20 710 569    |
|                              | 2020 | 2 001 050  | 1 937 527  | 1 205 518  | 435 962    | 740 780    | 1 087 193  | 1 435 973  | 1 407 762  | 1 603 459  | 1 914 468  | 1 924 256  | 2 048 128   | 17 742 076    |
|                              | 2021 | 1 953 109  | 1 553 459  | 1 834 348  | 1 714 643  | 1 900 780  | 1 840 829  | 2 055 252  | 2 251 650  | 2 093 391  | 2 217 532  | 2 043 163  | 2 201 169   | 23 659 325    |
| Concesiones Autosostenibles  | 2019 | 4 835 334  | 4 295 423  | 4 340 510  | 4 206 552  | 4 018 848  | 3 864 860  | 4 423 985  | 4 474 623  | 4 064 591  | 4 341 410  | 4 241 856  | 4 746 244   | 51 854 236    |
|                              | 2020 | 5 032 191  | 4 958 836  | 3 065 588  | 1 200 372  | 1 971 885  | 2 817 769  | 3 785 729  | 3 750 884  | 3 887 009  | 4 614 901  | 4 660 229  | 4 886 444   | 44 631 837    |
|                              | 2021 | 4 953 764  | 3 486 312  | 4 564 163  | 4 167 472  | 4 638 632  | 4 465 470  | 5 195 337  | 5 430 201  | 4 933 895  | 5 439 724  | 5 018 740  | 5 662 930   | 57 956 640    |
| <b>RECAUDACIÓN</b>           |      |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |               |
| Concesiones Cofinanciadas    | 2019 | 16 569 729 | 14 383 596 | 15 644 856 | 14 532 744 | 15 590 935 | 15 329 814 | 16 107 582 | 17 738 101 | 17 039 259 | 17 729 208 | 16 770 983 | 18 039 110  | 195 475 916   |
|                              | 2020 | 17 508 569 | 16 804 970 | 11 496 840 | 320 320    |            |            | 14 178 646 | 14 526 929 | 16 307 343 | 18 786 811 | 18 513 569 | 19 108 583  | 147 552 579   |
|                              | 2021 | 18 463 150 | 15 998 442 | 17 487 443 | 16 571 862 | 18 224 065 | 17 843 350 | 19 261 074 | 20 622 261 | 19 818 671 | 20 686 806 | 19 409 404 | 19 186 396  | 223 572 923   |
| Concesiones Autosostenibles  | 2019 | 75 502 083 | 67 268 333 | 72 063 497 | 66 537 015 | 68 848 481 | 67 336 313 | 72 846 007 | 74 931 881 | 69 791 255 | 74 155 330 | 75 944 128 | 82 107 702  | 867 332 024   |
|                              | 2020 | 78 498 410 | 76 573 674 | 52 907 726 | 26 651 295 | 9 321 659  | 2 784 835  | 70 382 891 | 69 803 576 | 72 000 856 | 82 555 678 | 83 361 447 | 83 741 005  | 708 583 052   |
|                              | 2021 | 89 591 110 | 71 409 019 | 82 152 582 | 79 580 196 | 87 289 328 | 85 522 598 | 93 643 161 | 96 620 627 | 93 532 272 | 99 559 034 | 95 944 950 | 103 654 504 | 1 078 499 380 |

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

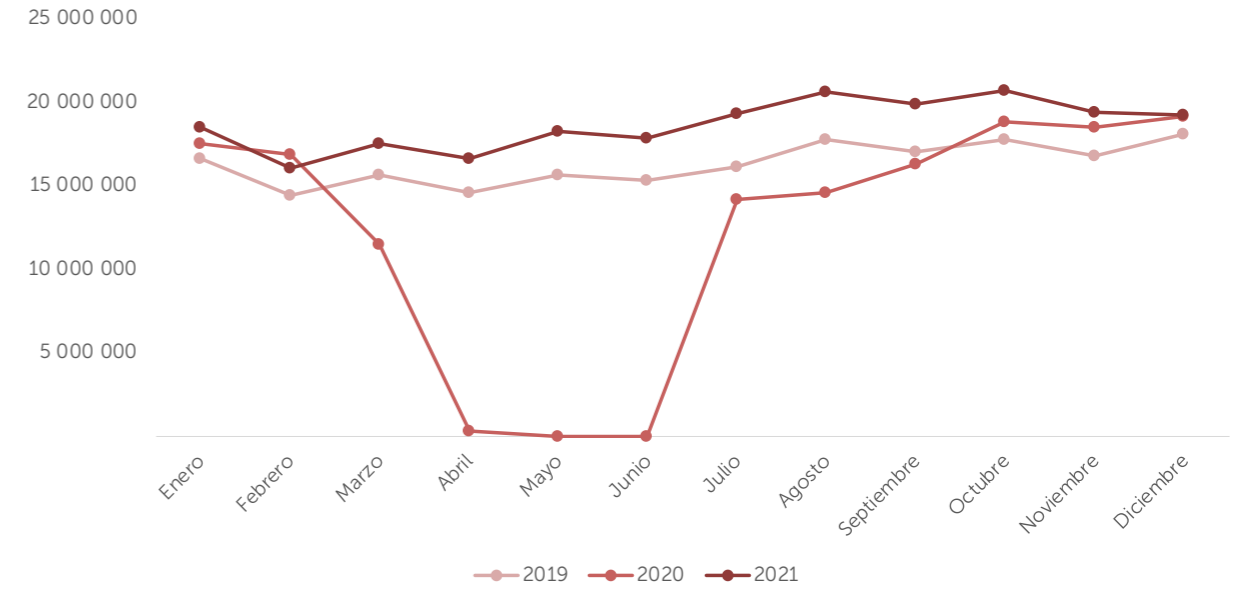


**TRÁFICO VEHICULAR EN LAS CONCESIONES COFINANCIADAS, 2019-2021**  
(Número de vehículos)



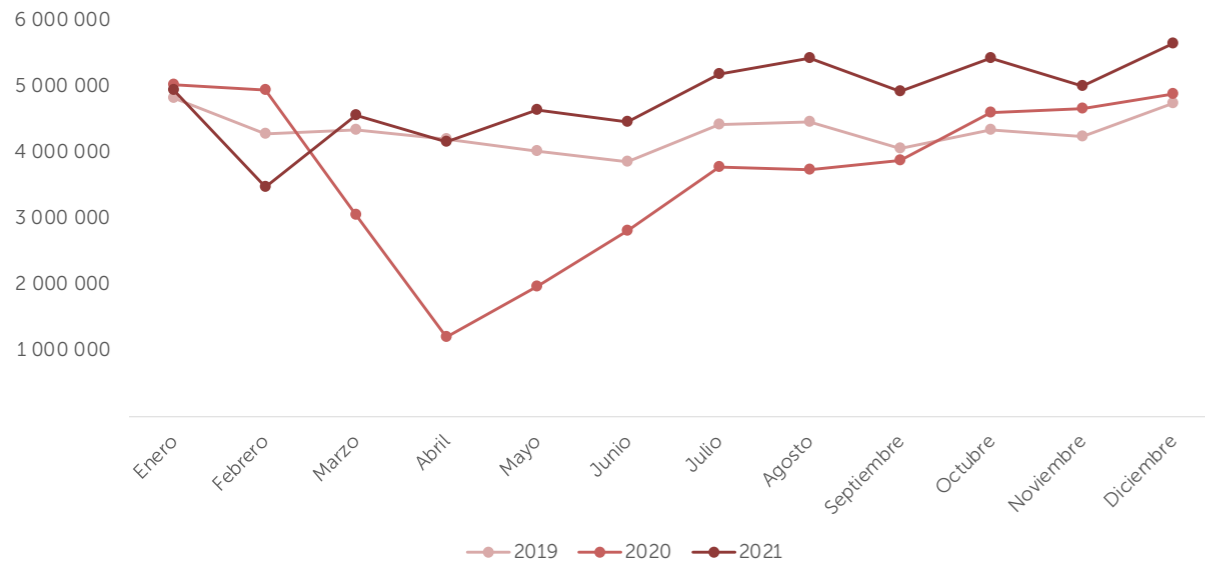
Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES EN LAS CONCESIONES COFINANCIADAS, 2019-2021**  
(Número de vehículos)



Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO VEHICULAR EN LAS CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2019-2021**  
(Número de vehículos)



Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES EN LAS CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2019-2021**  
(Número de vehículos)



Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

**PAMO: Concesiones cofinanciadas, 2006-2021**  
(En millones de soles)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                 | EPPP | AÑO         |             |           |              |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|--|------|-------------|-------------|-----------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
|  |      | 2006        | 2007        | 2008      | 2009         | 2010        | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         |  |
| <b>CONCESIONES COFINANCIADAS<sup>1</sup></b> |      |             |             |           |              |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque            |      | -           | -           | -         | -            | 3,1         | 4,6          | 5,2          | 5,6          | 5,9          | 6,1          | 6            | 6,1          | 6,2          | 6,4          | 6,7          | 7,1          |  |
| Chancay-Huaral-Acos                          |      | -           | -           | -         | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 4,6          | 8,9          | 9,2          | 9,3          |  |
| IIRSA Norte                                  |      | 20,5        | 42,2        | 45,5      | 51,2         | 43,6        | 34,1         | 31,2         | 50,1         | 26,7         | 73           | 65,3         | 57,4         | 73,1         | 67,8         | 92           | 74,1         |  |
| IIRSA Sur Tramo 1                            |      | -           | -           | 31,3      | 41,5         | 41          | 51           | 43,2         | 43,9         | 44,8         | 47,4         | 48,1         | 48,1         | 48,5         | 47,7         | 53,4         | 51,6         |  |
| IIRSA Sur Tramo 2                            |      | -           | -           | -         | -            | -           | -            | 14,7         | 16,9         | 26,6         | 28,8         | 30,2         | 30,1         | 30,8         | 33           | 33,3         | 58,8         |  |
| IIRSA Sur Tramo 3                            |      | -           | -           | -         | -            | -           | -            | 23,7         | 40,5         | 38,2         | 44,6         | 43,3         | 42,5         | 42,6         | 48,2         | 49,8         | 49,3         |  |
| IIRSA Sur Tramo 4                            |      | -           | -           | -         | -            | -           | -            | 35,5         | 36,3         | 38,2         | 41,4         | 42,7         | 39,3         | 39,3         | 40,2         | 44           | 43,2         |  |
| IIRSA Sur Tramo 5                            |      | -           | -           | 10,2      | 14,2         | 9,5         | 20,5         | 9,6          | 2,2          | 0,8          | -            | -            | -            | 0,2          | 0,9          | 21,4         | -            |  |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2            |      | -           | -           | -         | -            | -           | -            | -            | -            | -            | 115,1        | 75,7         | 83,3         | 79,6         | 148,9        | 246,3        | 217          |  |
| Mocupe-Cayaltí                               |      | -           | -           | -         | -            | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 11,5         | 3,5          | 8,7          | 6,1          | 6,1          |  |
| <b>TOTAL</b>                                 |      | <b>20,5</b> | <b>42,2</b> | <b>87</b> | <b>106,9</b> | <b>97,2</b> | <b>110,2</b> | <b>163,1</b> | <b>195,5</b> | <b>181,2</b> | <b>356,4</b> | <b>311,3</b> | <b>318,3</b> | <b>328,5</b> | <b>410,6</b> | <b>562,1</b> | <b>516,3</b> |  |

**Nota:** Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

**Fuente:** MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (Consulta amigable).

**Elaboración:** Ositrán

**PAO: Concesiones cofinanciadas, 2006-2021**  
(En millones de soles)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                 | EPPP | AÑO      |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|--|------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
|  |      | 2006     | 2007     | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         |  |
| <b>CONCESIONES COFINANCIADAS<sup>1</sup></b> |      |          |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque            |      | -        | -        | -            | 2,6          | 12,3         | 16,1         | 18,7         | 32           | 20,2         | 22,5         | 24           | 23,4         | 23,4         | 23,7         | 24,7         | 27,5         |  |
| Chancay-Huaral-Acos                          |      | -        | -        | -            | -            | -            | 92,1         | 35,7         | 11,2         | 33,5         | 9,3          | -            | -            | 20,7         | -            | -            | 9,3          |  |
| IIRSA Norte                                  |      | -        | -        | 41,4         | 89,7         | 107,1        | 108,4        | 105,8        | 105,1        | 112,4        | 125,8        | 130,8        | 127,9        | 129,4        | 131          | 137,7        | 152,5        |  |
| IIRSA Sur Tramo 1                            |      | -        | -        | -            | -            | 21,6         | 42,4         | 40           | 41,1         | 43,5         | 48,8         | 50,8         | 49,8         | 50,4         | 51           | 53,6         | 60,1         |  |
| IIRSA Sur Tramo 2                            |      | -        | -        | 50,4         | 140,3        | 132,3        | 129,1        | 126,4        | 271,2        | 134,0        | 150          | 155,9        | 152,4        | 154,1        | 156,1        | 163,9        | 181,7        |  |
| IIRSA Sur Tramo 3                            |      | -        | -        | 51,5         | 163,8        | 171,5        | 167,4        | 180,3        | 162,4        | 173,6        | 194,3        | 202          | 197,6        | 199,7        | 202,3        | 212,4        | 235,4        |  |
| IIRSA Sur Tramo 4                            |      | -        | -        | 38,1         | 66,3         | 89,3         | 130,9        | 128,1        | 138,2        | 136,6        | 152          | 158          | 154,5        | 156,2        | 158,2        | 166,4        | 184,1        |  |
| IIRSA Sur Tramo 5                            |      | -        | -        | -            | -            | 31,7         | 70,3         | 68,3         | 69,4         | 73           | 79           | 81,3         | 81,5         | 83,3         | 84,5         | 90,2         | 97,5         |  |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2            |      | -        | -        | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |  |
| Mocupe-Cayaltí                               |      | -        | -        | -            | -            | -            | 62,8         | 16,9         | 3,2          | 11,6         | -            | -            | 6,6          | 11,5         | -            | -            | -            |  |
| <b>TOTAL</b>                                 |      | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>181,4</b> | <b>462,7</b> | <b>565,8</b> | <b>819,5</b> | <b>720,2</b> | <b>833,8</b> | <b>738,4</b> | <b>781,7</b> | <b>802,8</b> | <b>793,7</b> | <b>828,7</b> | <b>806,8</b> | <b>848,8</b> | <b>948,0</b> |  |

**Nota:** Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

**Fuente:** MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (Consulta amigable).

**Elaboración:** Ositrán



## NÚMERO DE ACCIDENTES

(Por concesión, 2006-2021)

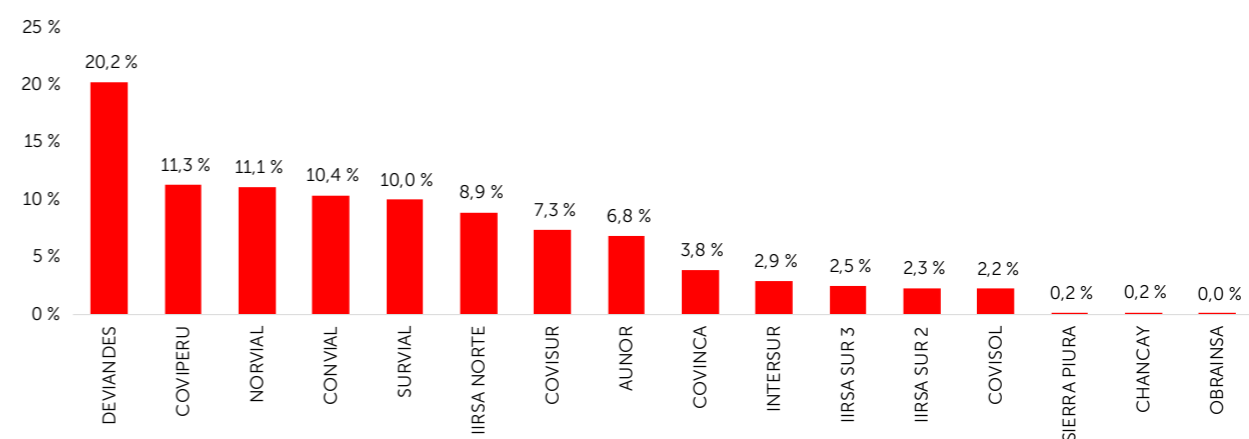
| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA   | EEPP         | AÑO        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  |              | 2006       | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca  | NORVIAL      | 420        | 490         | 449         | 410         | 400         | 371         | 402         | 365         | 445         | 535         | 572         | 567         | 636         | 655         | 519         | 689         |
| Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica  | COVIPERU     | 104        | 124         | 143         | 184         | 220         | 247         | 250         | 254         | 234         | 378         | 402         | 479         | 607         | 593         | 486         | 700         |
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas  | IIRSA NORTE  | 73         | 401         | 500         | 494         | 667         | 650         | 593         | 554         | 612         | 606         | 732         | 615         | 529         | 585         | 526         | 552         |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | IIRSA SUR 2  |            |             |             |             |             |             | 74          | 126         | 126         | 143         | 134         | 166         | 146         | 143         | 117         | 142         |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | IIRSA SUR 3  |            |             |             |             |             |             | 153         | 152         | 145         | 138         | 143         | 119         | 166         | 137         | 107         | 153         |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | INTERSUR     |            |             |             |             |             |             |             | 171         | 223         | 201         | 216         | 232         | 249         | 239         | 167         | 181         |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque  | SIERRA PIURA |            |             |             |             | 5           | 15          | 12          | 10          | 9           | 18          | 8           | 18          | 14          | 17          | 12          | 10          |
| IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  | SURVIAL      |            | 7           | 186         | 372         | 393         | 411         | 368         | 441         | 472         | 504         | 465         | 517         | 421         | 417         | 411         | 620         |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro   | COVISUR      |            |             | 268         | 410         | 484         | 455         | 472         | 525         | 556         | 519         | 525         | 580         | 511         | 525         | 365         | 456         |
| Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N   | AUNOR        |            |             |             | n.d         | n.d         | 30          | 311         | 422         | 400         | 468         | 501         | 430         | 398         | 456         | 385         | 423         |
| Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | COVISOL      |            |             |             | 17          | 124         | 93          | 120         | 144         | 141         | 124         | 177         | 116         | 128         | 154         | 136         | 138         |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya -Dv. Cerro de Pasco  | DEVIANDES    |            |             |             |             | 252         | 258         | 573         | 813         | 1413        | 1087        | 1252        | 1227        | 1269        | 1332        | 1027        | 1258        |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2  | CONVIAL      |            |             |             |             |             |             |             |             | 5           | 65          | 93          | 117         | 153         | 185         | 399         | 646         |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia <sup>1/</sup> | COVINCA      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 53          | 238         |
| Chancay-Huaral-Acos  | CHANCA Y     |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 15          | 3           | 6           | 11          |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(*)   | OBRAINSA     |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 2           |
| <b>TOTAL</b>   |              | <b>597</b> | <b>1022</b> | <b>1546</b> | <b>1887</b> | <b>2545</b> | <b>2530</b> | <b>3328</b> | <b>3977</b> | <b>4781</b> | <b>4786</b> | <b>5220</b> | <b>5183</b> | <b>5242</b> | <b>5441</b> | <b>4716</b> | <b>6219</b> |

(\*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

**ACCIDENTES POR CONCESIÓN, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

### 3.12

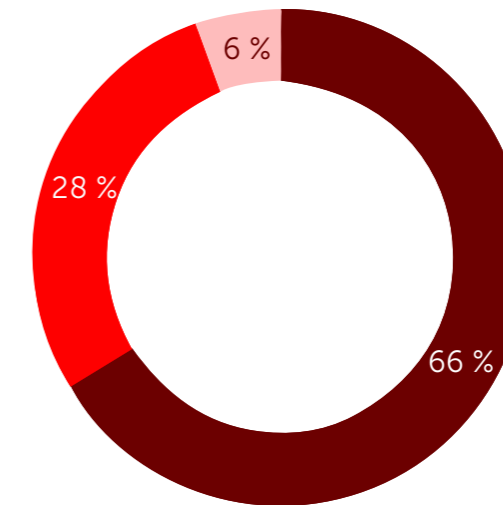
#### TIPO DE ACCIDENTE TRÁNSITO: En relación a la vida humana, 2015-2021

| Tipo de accidente, en relación al daño a la vida humana <sup>1/</sup> | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|
| Accidentes tipo A   | 2868 | 3249 | 3368 | 3328 | 3387 | 3130 | 4121 |
| Accidentes tipo B   | 1605 | 1679 | 1508 | 1582 | 1667 | 1340 | 1752 |
| Accidentes tipo C   | 313  | 292  | 307  | 332  | 387  | 246  | 346  |
| Número de heridos   | 4136 | 4281 | 3535 | 3905 | 4047 | 2842 | 3780 |
| Número de fallecidos  | 432  | 464  | 431  | 511  | 440  | 358  | 522  |

<sup>1/</sup> Los accidentes tipo A solo producen daños materiales (no muertos, ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

#### Tipo de accidente en relación al daño a la vida humana (Participación porcentual en 2021)



■ Accidentes tipo A ■ Accidentes tipo B ■ Accidentes tipo C

### 3.13

#### TIPOS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2015-2021

| Tipo de accidente       | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Despiste                | 1716        | 1862        | 1992        | 1914        | 1964        | 1899        | 2550        |
| Volcadura               | 604         | 684         | 572         | 563         | 575         | 590         | 712         |
| Despiste y volcadura 1/ | 610         | 604         | 629         | 659         | 678         | 605         | 691         |
| Choque por alcance      | 467         | 506         | 525         | 669         | 687         | 507         | 745         |
| Choque frontal          | 468         | 505         | 472         | 492         | 499         | 452         | 692         |
| Choque lateral          | 406         | 431         | 452         | 451         | 384         | 312         | 483         |
| Otros                   | 515         | 628         | 541         | 494         | 654         | 351         | 346         |
| <b>TOTAL</b>            | <b>4786</b> | <b>5220</b> | <b>5183</b> | <b>5242</b> | <b>5441</b> | <b>4716</b> | <b>6219</b> |

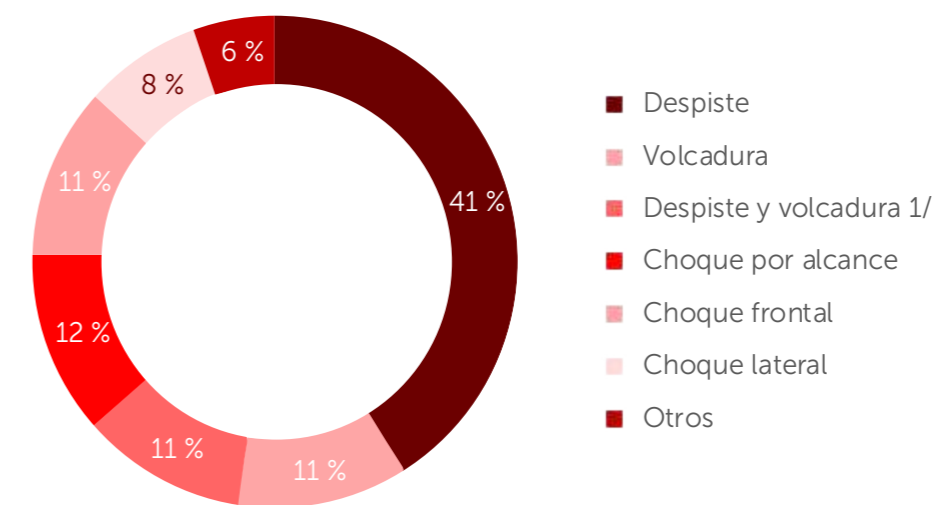
<sup>1/</sup> Indica que un vehículo sufrió un despiste y también una volcadura.

Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

<sup>1/</sup> Los accidentes tipo A solo producen daños materiales (no muertos, ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán

#### TIPOS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2015-2021



Fuente: EE.PP.-Carreteras  
Elaboración: Ositrán



## EVOLUCIÓN DE LAS TARIFAS DE LA RED VÍAL CONCESIONADA:

Por concesión y unidad de peaje, 2002-2021  
(Tarifas de vehículos ligeros y por eje, en soles, con IGV)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA   | EEPP           | Unidad de Peaje             | Sentido de Cobro (2020)  | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |       |       |
|--|----------------|-----------------------------|--------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas  | IIRSA NORTE    | Paita                       | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Chulucanas                  | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Olmos                       | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Pomahuaca                   | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Utcubamba                   | Descendente              |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Pedro Ruiz                  | Ascendente               |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Aguas Claras                | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Moyobamba                   | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Pongo de Caynarachi         | Ambos Sentidos           |      |      |      |      | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 5,10  | 5,10  | 5,20  | 5,20  | 5,50  | 5,75  | 6,30  | 6,60  | 6,50  | 6,80  | 6,90  | 7,30  |       |       |
|  |                | Mocce                       | Hacia Olmos              |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 7,50  | 7,50  | 7,50  | 7,50  | 7,50  | 7,50  | -     |       |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | IIRSA SUR 3    | Unión Progreso              | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 5,00  | 5,10  | 5,40  | 5,60  | 6,20  | 6,40  | 6,30  | 6,60  | 6,70  | 7,10  |       |
|  |                | Alerta (Planchón)           | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 5,00  | 5,10  | 5,40  | 5,60  | 6,20  | 6,40  | 6,30  | 6,60  | 6,70  | 7,10  |       |
|  |                | Iñapari (San Lorenzo)       | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 5,00  | 5,10  | 5,40  | 5,60  | 6,20  | 6,40  | 6,30  | 6,60  | 6,70  | 7,10  |       |
| IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | INTERSUR       | San Gabán                   | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 4,90  | 5,10  | 5,35  | 5,90  | 6,10  | 6,00  | 6,30  | 6,40  | 6,80  |       |       |
|  |                | Macusani<br>San Antón       | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 4,90  | 5,10  | 5,35  | 5,90  | 6,10  | 6,00  | 6,30  | 6,40  | 6,80  |       |       |
| IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco                           | DEVIANDES      | Corcona                     | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,85  | 4,80  | 4,80  | 5,10  | 5,30  | 5,80  | 6,00  | 6,00  | 6,20  | 6,40  | 6,70  |       |       |
|  |                | Casaraca                    | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,85  | 4,80  | 4,80  | 5,10  | 5,30  | 5,80  | 6,00  | 6,00  | 6,20  | 6,40  | 6,70  |       |       |
|  |                | Quiulla                     | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,85  | 4,80  | 4,80  | 5,10  | 5,30  | 5,80  | 6,00  | 6,00  | 6,20  | 6,40  | 6,70  |       |       |
| Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | COVISOL        | Chicama (*)                 | Ambos sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,90  | 8,90  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 7,70  | 7,70  | 8,00  | 8,10  | 8,60  |       |
|  |                | Pacanguilla                 | Ambos sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,90  | 8,90  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 12,40 | 7,80  | 7,90  | 8,10  | 8,50  |       |
|  |                | Morrope                     | Ascendente               |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,90  | 8,90  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 12,00 | 12,30 | 12,30 | 12,80 | 13,00 | 13,70 |       |
|  |                | Bayovar                     | Ascendente               |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,90  | 8,90  | 9,50  | 9,50  | 9,50  | 10,40 | 11,40 | 11,70 | 11,60 | 12,10 | 12,30 | 13,00 |       |
|  |                | Sullana                     | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       | 8,90  | 8,90  | 8,90  | 9,50  | 6,10  | 6,40  | 6,80  | 7,50  | 7,70  | 7,60  | 7,90  | 8,10  | 8,50  |       |
| Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme ROINO  | AUNOR          | 402+760 (Ex Vesique)        | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       | 9,00  | 10,20 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 7,90  | 8,00  | 15,90 | 8,30  | 8,50  | 8,90  |       |       |
|  |                | Virú                        | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       | 10,20 | 10,20 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 7,80  | 8,00  | 8,00  | 8,30  | 8,50  | 8,90  |       |       |
|  |                | Huarmey                     | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       | 9,00  | 10,20 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 6,20  | 6,50  | 6,80  | 7,50  | 7,70  | 7,70  | 8,00  | 8,10  | 8,60  |       |
|  |                | Fortaleza                   | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 7,70  | 7,90  | 7,80  | 8,10  | 8,30  | 8,80  |       |       |
| Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(**)  | CHANCAY-ACOS   | Huataya                     | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,00  | 2,40  | 2,40  | 2,50  |       |       |
| Red Vial N°6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica   | COVIPERU       | Chilca                      | Norte a sur              |      |      |      |      | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 12,00 | 13,80 | 14,00 | 14,00 | 14,60 | 14,80 | 15,80 |       |       |
|  |                | Jahuay                      | Norte a sur              |      |      |      |      | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 11,00 | 11,00 | 12,00 | 13,80 | 14,00 | 14,00 | 14,60 | 14,80 | 15,80 |
|  |                | Ica                         | Norte a sur              |      |      |      |      | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 11,00 | 11,00 | 12,00 | 13,80 | 14,00 | 14,00 | 14,60 | 14,80 | 15,80 |       |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque  | SIERRA PIURA   | Loma Larga                  | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       | 2,00  | 2,00  | 2,10  | 2,20  | 2,20  | 2,30  | 2,40  | 2,50  | 2,50  | 2,60  | 2,60  | 2,90  |       |       |       |
| Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún  | OBRAINSA       | San Nicolás                 | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,40  | 2,40  | 2,50  |       |       |
| Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca   | NORVIAL        | Serpentin                   | Ambos Sentidos           | 2,97 | 4,66 | 4,66 | 5,40 | 5,80  | 5,80  | 5,80  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,10  | 6,30  | 6,60  | 7,10  | 7,40  | 7,50  | 7,70  | 7,90  | 8,10  | 9,00  |       |       |
|  |                | Variante                    | Ambos Sentidos           | 2,97 | 4,66 | 4,66 | 5,40 | 5,80  | 5,80  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,10  | 6,30  | 6,60  | 7,10  | 7,40  | 7,50  | 7,70  | 7,90  | 8,10  | 9,00  |       |       |       |
|  |                | Paraíso                     | Ambos Sentidos           | 2,97 | 4,66 | 4,66 | 5,40 | 5,80  | 5,80  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,10  | 6,30  | 6,60  | 7,10  | 7,40  | 7,50  | 7,70  | 7,90  | 8,10  | 9,00  |       |       |       |
| IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  | SURVIAL        | San Juan de Marcona         | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |
|  |                | Pampa Galeras               | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |
|  |                | Pampamarca                  | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |
|  |                | Pichirhua                   | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |
|  |                | Ccasacancha                 | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |
| IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro   | COVISUR        | Matarani                    | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |       |       |
|  |                | Uchumayo                    | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  |       |       |
|  |                | Patahuasi                   | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |       |
|  |                | Ilo                         | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |       |
|  |                | Pampa Cuellar               | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |       |
|  |                | Caracoto - Ilipa            | Ambos Sentidos           |      |      |      |      |       | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |       |
| Santa Lucía  | Ambos Sentidos |                             |                          |      |      |      | 3,90 | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |       |       |       |       |
| Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | COVINCA        | Tomasiri                    | Un sentido/ambos         |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 6,20  | 6,30  |       |
|  |                | Montalvo                    | Un sentido/ambos         |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 6,20  | 6,30  |       |
|  |                | Fiscal                      | Un sentido/ambos         |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 6,20  | 6,30  |       |
|  |                | Camana                      | Un sentido/ambos         |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 6,20  | 6,30  |       |
| Longitudinal de la sierra-Tramo 2  | CONVIAL        | Ciudad de Dios<br>Menocucho | Un sentido<br>Un sentido |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,85  | 8,80  | 8,80  |       |       |       |

## Notas:

- (1) Tarifas vigentes al 31 de diciembre de cada año.
- (2) Las tarifas corresponde a vehículos ligeros, y por eje.
- (3) En las concesiones IIRSA Centro Tramo 2, Autopista del Sol, Red Vial N° 4, Concesión Chancay- Acos, Tramo Vial: Mocupe-Cayalti-Oyotún e IIRSA Sur-Tramo 1. Los concesionarios están facultados para cobrar tarifas diferenciadas.
- (4) Las tarifas de vehículos pesados (2 ejes a más) es proporcional al número de ejes. Esto aplica para todas las concesiones a excepción del IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Centro Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, , Autopista del Sol, Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia y Longitudinal de la Sierra Tramo 2, en las cuales las tarifas por ejes no son proporcionales.
- (5) La concesión OBRAINSA inició el cobro de la tarifa en noviembre de 2019.
- (6) La concesión COVINCA cambió el cobro de tarifas en ambos sentidos a partir de setiembre 2020.



## Capítulo 4

Durante 2021, el número de pasajeros embarcados y desembarcados en vuelos nacionales ascendió a 15,9 millones, lo que significó un incremento de 63,9 % (6,2 millones más de pasajeros) en relación con los pasajeros movilizados en 2020 (9,7 millones). Esta recuperación es explicada por la flexibilización de las medidas adoptadas por el Gobierno para prevenir y mitigar la propagación del COVID-19. A pesar de ello, respecto de los niveles de tráfico de pasajeros nacionales previos a la pandemia del 2019, aún se observa una diferencia de 11,9 millones (-42,9 %).

El mayor movimiento de pasajeros nacionales se realizó en el AIJCH, el cual registró un tráfico de 7,7 millones de pasajeros, lo que significó una participación del 48,2 % del total de pasajeros transportados en la red aeroportuaria nacional. Asimismo, durante el 2021 se registró un incremento de 3,1 millones de pasajeros en el AIJCH respecto al año 2020 (4,62 millones), producto de las medidas de flexibilización tomadas ante la disminución de casos de COVID-19. No obstante, el movimiento de pasajero del AIJC, aún registra una disminución de 5,5 millones de pasajeros (-41,9 %) respecto al 2019, lo cual evidencia que todavía no se ha logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.

Del total de pasajeros transportados en vuelos nacionales, el 87,1 % lo hizo en aeropuertos concesionados al sector privado y un 12,9 % en aeropuertos administrados por el Estado a través de CORPAC.

En el caso de los vuelos internacionales, durante 2021, se registró un total de 3 millones de pasajeros embarcados y desembarcados. El movimiento de pasajeros internacionales se realizó principalmente por el AIJCH, el cual captó el 99,5 % del tráfico total en dicho año. Al igual que en vuelos nacionales, se observa una recuperación del tráfico de pasajeros en vuelos internacionales durante el 2021, el cual se incrementó en 41,9 % (0,88 millones) con relación a lo registrado en 2020 (2,1 millones de pasajeros debido a flexibilización de las medidas de inmovilización y restricciones al transporte aéreo. No obstante, en comparación con los registros previos a la pandemia observados en el 2019, el tráfico alcanzado ha sido menor en 5,8 millones de pasajeros (-66,2 %), lo que evidencia una recuperación insuficiente.

Los pasajeros en tránsito y transferencias registraron un crecimiento importante entre 2001 y 2019, con una tasa promedio anual de 22,3 %. En el 2021 se alcanzaron 216 millones de pasajeros, lo que significó una caída de 46 % con relación al 2020, cuando se registraron 400 millones de pasajeros y

una disminución de 88 % respecto al 2019, en el cual el número de pasajeros fue de 1803 millones.

Con relación a la carga nacional, durante 2021, se movilizaron 45,6 miles de toneladas, cifra 20,5 % mayor a la registrada en el año 2020 (36,3 miles de toneladas). El mayor movimiento de carga nacional se registró en el AIJCH y en el aeropuerto de Iquitos (administrado por AdP), los cuales registraron niveles de carga de 22,8 miles de toneladas (50 % del total) y 17,7 miles de toneladas (38,9 % del total), respectivamente. Asimismo, en comparación al 2019, la carga nacional transportada en 2021 fue menor en 7,8 miles de toneladas (-14,7 %).

En cuanto a la carga internacional, durante 2021, se transportó un total de 196,4 miles de toneladas, lo que significó un incremento de 12,4 % en comparación con los niveles de 2020 (171,9 miles de toneladas). A través del AIJCH se movilizó prácticamente la totalidad de la carga internacional (99,9 %). Cabe mencionar que los niveles de carga internacional en 2021 en relación con el 2019 presenta una disminución de 19,5 %.

Por su parte, respecto al movimiento de aeronaves, durante 2021, se registró un total de 265 miles de operaciones nacionales (entrada y salida) y 31,1 miles de operaciones internacionales (entrada y salida), lo que representó un incremento de 82,1 miles y 3,9 miles de operaciones con relación a los niveles de 2020, respectivamente. El AIJCH registró el 27,5 % de las operaciones nacionales y el 94,2 % de las operaciones internacionales durante dicho año. Sin embargo, respecto al 2019 las operaciones nacionales e internacionales aún registran una disminución de 141,1 miles y 55,7 miles de operaciones, respectivamente.

Al 2021, el Ositrán regula las tarifas por la prestación de los servicios aeroportuarios según la concesión. En el caso de LAP, el reajuste tarifario se realiza mediante el mecanismo de precio tope "RPI-X", es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de 5 años. Por otro lado, en el Primer y Segundo grupo de Aeropuertos concesionados el reajuste tarifario y de cargos de acceso se realiza en función a la variación del IPC y del CPI. Adicionalmente, las revisiones tarifarias de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos de los aeropuertos que administra CORPAC, siguen la metodología de costo de servicio. Finalmente, el Ositrán podrá cambiar quinquenalmente las tarifas con el fin de adecuar los cobros que se realiza por el uso de la infraestructura a las modificaciones en la calidad del servicio (oferta) y características de la demanda.



## INDICADORES DE AEROPUERTOS



**TRÁFICO DE PASAJEROS:**  
Vuelos nacionales por concesión y aeropuerto, 2001-2021  
(Embarque-desembarque, miles de pasajeros)

| INFRAESTRUCTURA                               | EPPP   | Tipo <sup>1/</sup> | Año de Concesión | AÑO         |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |               |
|---|--------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
|   |        |                    |                  | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020        | 2021          |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez         | LAP    |                    | 2001             | 1941        | 1882        | 1998        | 2214        | 2396        | 2652        | 3395        | 3710        | 3954        | 5136          | 5925          | 6902          | 7919          | 8474          | 9480          | 10 434        | 11 356        | 12 218        | 13 222        | 4620        | 7680          |
| Aeropuertos regionales, Primer Grupo          | ADP    |                    |                  | -           | 1015        | 990         | 1050        | 1141        | 1244        | 1556        | 1785        | 1932        | 2535          | 2980          | 3433          | 3998          | 4402          | 4676          | 4839          | 5320          | 5683          | 6473          | 2631        | 4192          |
| Cajamarca                                     |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 40          | 62          | 63          | 56          | 68          | 77          | 97          | 127         | 177           | 201           | 227           | 252           | 258           | 275           | 326           | 359           | 357           | 472           | 170         | 301           |
| Chachapoyas                                   |        | Aeropuerto         | 2007             | -           | 1           | 2           | -           | 0           | 0           | 0           | 2           | 1           | 3             | 2             | 0             | 0             | 1             | 0             | 10            | 20            | 27            | 22            | 5           | 13            |
| Chiclayo                                      |        | Aeropuerto         | 2008             | -           | 103         | 99          | 104         | 109         | 114         | 151         | 175         | 204         | 277           | 318           | 373           | 426           | 450           | 468           | 518           | 568           | 556           | 676           | 275         | 404           |
| Huaraz  |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 5           | 5           | 5           | 4           | 4           | 10          | 8           | 9           | 9             | 7             | 12            | 11            | 12            | 15            | 9             | 8             | 6             | 1             | 1           | 1             |
| Iquitos                                       |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 325         | 316         | 343         | 380         | 428         | 492         | 549         | 529         | 676           | 676           | 769           | 897           | 1020          | 1064          | 955           | 999           | 1115          | 1196          | 539         | 706           |
| Pisco   |        | Aeropuerto         | 2008             | -           | 1           | 1           | 2           | 1           | 2           | 2           | 2           | 8           | 24            | 47            | 69            | 86            | 70            | 56            | 47            | 53            | 70            | 63            | 10          | 5             |
| Piura   |        | Aeropuerto         | 2008             | -           | 125         | 111         | 128         | 144         | 144         | 194         | 230         | 291         | 402           | 546           | 642           | 733           | 764           | 841           | 863           | 906           | 990           | 1149          | 417         | 652           |
| Pucallpa                                      |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 136         | 123         | 126         | 143         | 144         | 209         | 241         | 241         | 307           | 314           | 365           | 448           | 470           | 504           | 515           | 611           | 690           | 735           | 319         | 511           |
| Talara  |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 0           | 0           | 0           | 0           | 9           | 10          | 5           | 3           | 0             | 13            | 12            | 0             | 17            | 107           | 146           | 172           | 196           | 319           | 160         | 231           |
| Tarapoto                                      |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 112         | 107         | 115         | 138         | 141         | 181         | 215         | 218         | 270           | 374           | 437           | 549           | 668           | 654           | 682           | 794           | 841           | 924           | 359         | 658           |
| Trujillo                                      |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 133         | 125         | 126         | 121         | 137         | 167         | 202         | 223         | 293           | 350           | 405           | 443           | 491           | 504           | 585           | 635           | 620           | 654           | 218         | 403           |
| Tumbes  |        | Aeropuerto         | 2006             | -           | 34          | 42          | 39          | 45          | 53          | 63          | 59          | 80          | 96            | 133           | 122           | 153           | 181           | 189           | 184           | 197           | 215           | 261           | 158         | 307           |
| Aeropuertos regionales, Segundo Grupo         | AAP    |                    |                  | -           | 681         | 712         | 766         | 820         | 920         | 1133        | 1147        | 1182        | 1619          | 1755          | 2060          | 2295          | 2435          | 2734          | 2996          | 3102          | 3443          | 3550          | 1185        | 1984          |
| Arequipa                                      |        | Aeropuerto         | 2011             | -           | 315         | 328         | 347         | 374         | 445         | 576         | 564         | 583         | 930           | 1007          | 1134          | 1269          | 1354          | 1487          | 1631          | 1694          | 1948          | 1985          | 626         | 946           |
| Ayacucho                                      |        | Aeropuerto         | 2011             | -           | 17          | 31          | 29          | 24          | 24          | 27          | 28          | 37          | 52            | 53            | 70            | 77            | 88            | 145           | 199           | 242           | 239           | 276           | 101         | 185           |
| Juliaca                                       |        | Aeropuerto         | 2011             | -           | 119         | 123         | 141         | 152         | 162         | 196         | 200         | 199         | 211           | 254           | 326           | 353           | 375           | 440           | 468           | 444           | 483           | 467           | 189         | 386           |
| Puerto Maldonado                              |        | Aeropuerto         | 2011             | -           | 113         | 125         | 142         | 143         | 147         | 177         | 184         | 187         | 179           | 193           | 244           | 276           | 271           | 276           | 293           | 300           | 333           | 337           | 107         | 196           |
| Tacna   |        | Aeropuerto         | 2011             | -           | 118         | 106         | 108         | 127         | 141         | 158         | 171         | 175         | 248           | 249           | 285           | 320           | 346           | 386           | 404           | 422           | 441           | 485           | 162         | 271           |
| Aeropuertos operados por CORPAC <sup>2/</sup> | CORPAC |                    |                  | 2750        | 810         | 893         | 999         | 1142        | 1176        | 1414        | 1548        | 1542        | 1685          | 1915          | 2227          | 2620          | 2801          | 3240          | 3586          | 3969          | 4418          | 4616          | 1257        | 2061          |
| Andahuaylas                                   |        | Aeropuerto         |                  | -           | 8           | 10          | 9           | 8           | 6           | 13          | 12          | 12          | 14            | 21            | 35            | 31            | 19            | 19            | 13            | 8             | 8             | 0,1           | 0,1         | 0,0           |
| Atalaya-Ucayali                               |        | Aeródromo          |                  | -           | 12          | 4           | 3           | 6           | 6           | 10          | 14          | 9           | 11            | 13            | 14            | 14            | 13            | 15            | 16            | 20            | 24            | 24            | 12          | 19            |
| Chimbote-Ancash                               |        | Aeropuerto         |                  | -           | 0,4         | 1           | 1           | 1           | 0,3         | 1           | 1           | 2           | 2             | 1             | 1             | 0,4           | 1             | 1             | 0,2           | 5             | -             | -             | -           | -             |
| Cusco   |        | Aeropuerto         |                  | -           | 646         | 699         | 783         | 880         | 907         | 1111        | 1244        | 1276        | 1430          | 1659          | 1916          | 2295          | 2469          | 2853          | 3161          | 3291          | 3647          | 3761          | 974         | 1490          |
| Huánuco                                       |        | Aeropuerto         |                  | -           | 5           | 6           | 7           | 8           | 8           | 9           | 9           | 12          | 23            | 31            | 50            | 55            | 63            | 78            | 96            | 120           | 102           | 48            | 23          | 99            |
| Ilo-Moquegua                                  |        | Aeropuerto         |                  | -           | 0,3         | 0,3         | 0,3         | 0,2         | 0,3         | 0,3         | 0,3         | 0,2         | 0,2           | -             | 1             | 0,2           | 0,2           | 0,2           | 1             | 4             | 0,1           | 33            | 19          | 60            |
| Jaén-Cajamarca                                |        | Aeropuerto         |                  | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 25            | 121           | 168           | 284           | 92          | 166           |
| Jauja-Junín                                   |        | Aeropuerto         |                  | -           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 6           | 5           | 9           | 11            | 14            | 23            | 30            | 39            | 52            | 62            | 187           | 230           | 228           | 77          | 136           |
| Juanjui-San Martín                            |        | Aeropuerto         |                  | -           | 2           | 3           | 1           | 0,2         | 0,2         | 0,2         | 0,3         | -           | -             | -             | -             | 0,1           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -             |
| Satipo-Junín                                  |        | Aeródromo          |                  | -           | 3           | 8           | 4           | 10          | 6           | 8           | 11          | 2           | 0,0           | 0,0           | 0,2           | 0,0           | 0,2           | 1             | 0,3           | 0,4           | 0,1           | 0,1           | 0,0         | 3,1           |
| Nazca-Ica <sup>3/</sup>                       |        | Aeródromo          |                  | -           | 129         | 152         | 182         | 224         | 236         | 249         | 244         | 214         | 188           | 169           | 174           | 167           | 157           | 167           | 172           | 175           | 191           | 195           | 31          | 44            |
| Moquegua-Moquegua <sup>4/</sup>               |        | Aeropuerto         |                  | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,5         | 0,8           |
| Rioja-San Martín                              |        | Aeropuerto         |                  | -           | 0,2         | 0,3         | 0,1         | -           | -           | -           | 0,2         | 0,1         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 5             | 0,1           | 0,1         | 0,3           |
| R. de Mendoza-Amazonas                        |        | Aeropuerto         |                  | -           | 0,2         | -           | -           | -           | -           | 0,1         | 1           | 1           | 1             | 1             | 0,1           | 0,1           | 0,4           | -             | -             | 0,4           | 1             | 0,0           | 3           | 8             |
| Saposa-San Martín                             |        | Aeródromo          |                  | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -             |
| Tingo María-Huánuco                           |        | Aeropuerto         |                  | -           | 1           | 1           | 1           | 0,2         | 0,2         | 0,2         | 0,2         | 1           | 0,1           | 1             | 6             | 16            | 21            | 27            | 20            | 19            | 22            | 24            | 5           | 10            |
| Tocache-San Martín                            |        | Aeródromo          |                  | -           | 0           | 2           | 1           | 0           | 1           | 1           | 0,2         | 0,1         | 0,1           | 0,1           | -             | -             | -             | -             | -             | 0,3           | 1             | 1             | 0,1         | 0,0           |
| Yurimaguas-Loreto                             |        | Aeropuerto         |                  | -           | 5           | 8           | 7           | 5           | 4           | 6           | 7           | 5           | 6             | 4             | 7             | 10            | 17            | 28            | 20            | 18            | 20            | 18            | 18          | 26            |
| Moyobamba                                     |        | Aeródromo          |                  | -           | 0,1         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -             |
| Uchiza  |        | Aeródromo          |                  | -           | -           | -           | -           | -           | 0,1         | 0,1         | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -             |
| <b>TOTAL</b>                                  |        |                    |                  | <b>4691</b> | <b>4387</b> | <b>4593</b> | <b>5029</b> | <b>5500</b> | <b>5992</b> | <b>7498</b> | <b>8189</b> | <b>8609</b> | <b>10 975</b> | <b>12 574</b> | <b>14 622</b> | <b>16 831</b> | <b>18 111</b> | <b>20 131</b> | <b>21 854</b> | <b>23 747</b> | <b>25 763</b> | <b>27 860</b> | <b>9693</b> | <b>15 917</b> |

<sup>1/</sup> Según clasificación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.

<sup>2/</sup> Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.

<sup>3/</sup> A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

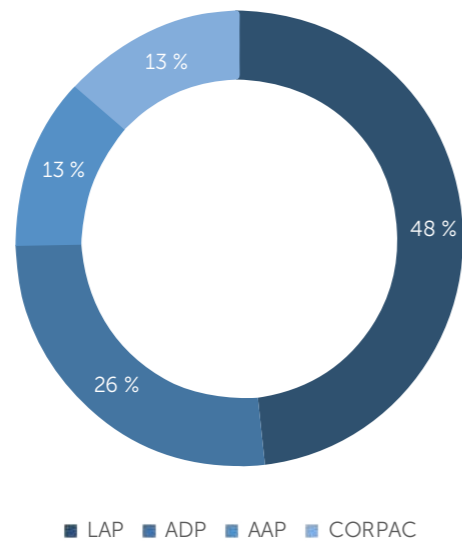
<sup>4/</sup> El aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua realizó operaciones a partir de marzo del 2020.

Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

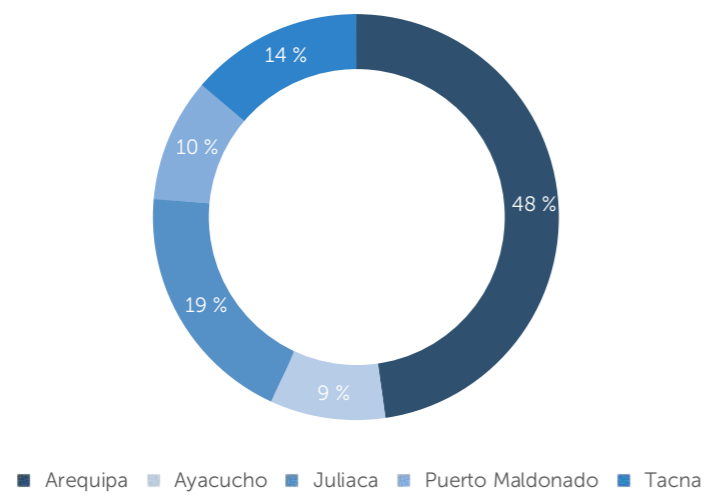


**TRÁFICO DE PASAJEROS: Vuelos nacionales, participación porcentual en 2021**  
(Embarque-Desembarque)



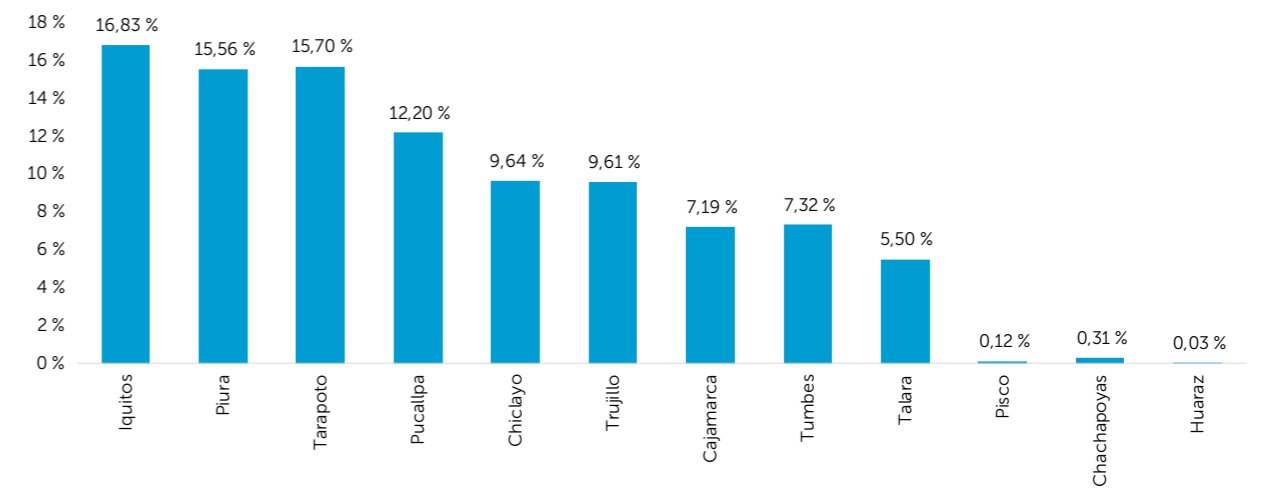
Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS**  
Vuelos nacionales, participación porcentual en 2021  
(Embarque-Desembarque)



Fuente: AAP  
Elaboración: Ositrán

**AdP: TRÁFICO DE PASAJEROS**  
Vuelos nacionales, participación porcentual en 2021  
(Embarque-Desembarque)



Fuente: AdP  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS:**  
Vuelos internacionales por concesión y aeropuerto, 2001-2021  
(Embarque-Desembarque, número de pasajeros)

| INFRAESTRUCTURA                               | EEPP   | Año de Concesión | AÑO              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|---|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   |        |                  | 2001             | 2002             | 2003             | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | 2021             |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez         | LAP    |                  | 2 176 802        | 2 251 791        | 2 303 193        | 2 602 491        | 2 942 603        | 3 023 809        | 3 600 423        | 3 931 006        | 4 106 176        | 4 262 022        | 4 752 798        | 5 201 590        | 5 755 050        | 5 853 540        | 6 239 110        | 6 747 437        | 7 361 831        | 7 967 648        | 8 597 287        | 2 023 141        | 2 926 688        |
| Aeropuertos regionales, Primer Grupo          | ADP    |                  | -                | 654              | 4041             | 2919             | 2529             | 1116             | 2206             | 902              | 2740             | 1957             | 2307             | 6888             | 13 208           | 17 067           | 8716             | 9373             | 15 182           | 18 430           | 20 128           | 20 944           | 32 611           |
| Cajamarca                                     |        | 2006             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 31               | 37               | 11               | -                | -                | 41               | 12               | -                | 26               | -                | -                | -                | -                |
| Chachapoyas                                   |        | 2007             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 20               | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| Chiclayo                                      |        | 2008             | -                | -                | 123              | 194              | 71               | 98               | 118              | 54               | 874              | 224              | 388              | 2218             | 89               | 61               | 203              | 7788             | 13 542           | 15 655           | 14 749           | 3248             | 10 749           |
| Huaraz  |        | 2006             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 8                | -                | 3                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 1                | 12               | -                | -                | -                |
| Iquitos                                       |        | 2006             | -                | 267              | 3623             | 2150             | 2143             | 219              | 1438             | 418              | 744              | 561              | 847              | 3632             | 8499             | 14 770           | 7214             | 436              | 93               | 921              | 291              | 582              | 64               |
| Pisco   |        | 2008             | -                | -                | -                | 1                | -                | 5                | 16               | 6                | 5                | -                | 80               | 88               | 135              | 746              | 237              | 147              | 343              | 785              | 381              | 62               | 79               |
| Piura   |        | 2008             | -                | 142              | 107              | 155              | 40               | 133              | 50               | 25               | 63               | 252              | 228              | 381              | 448              | 450              | 475              | 286              | 382              | 539              | 483              | 478              | 451              |
| Pucallpa                                      |        | 2006             | -                | 216              | 91               | 206              | 222              | 363              | 267              | 76               | 784              | 564              | 316              | 60               | 10               | 28               | 119              | 62               | 22               | 10               | 20               | 273              | 1                |
| Talara  |        | 2006             | -                | -                | -                | -                | 1                | 3                | 30               | 16               | -                | 32               | 96               | 93               | 23               | 34               | 31               | 3                | 11               | 22               | 59               | 45               | 36               |
| Tarapoto                                      |        | 2006             | -                | -                | -                | -                | -                | 233              | 5                | 254              | -                | -                | -                | -                | -                | 7                | 19               | -                | 21               | 10               | 295              | 85               | 17               |
| Trujillo                                      |        | 2006             | -                | 25               | 95               | 119              | 45               | 46               | 176              | 21               | 207              | 233              | 248              | 132              | 1769             | 774              | 243              | 480              | 601              | 256              | 3390             | 16 095           | 21 009           |
| Tumbes  |        | 2006             | -                | 4                | 2                | 94               | 7                | 16               | 78               | 32               | 29               | 54               | 93               | 284              | 2235             | 156              | 163              | 171              | 141              | 231              | 448              | 76               | 205              |
| Aeropuertos regionales, Segundo Grupo         | AAP    |                  | -                | 2674             | 8461             | 10 238           | 2696             | 428              | 1072             | 14 058           | 10 000           | 9739             | 11 318           | 13 309           | 8734             | 5433             | 2459             | 237              | 244              | 1538             | 18 262           | 7936             | 8202             |
| Arequipa                                      |        | 2011             | -                | 67               | 371              | 131              | 248              | 220              | 671              | 13 846           | 9826             | 9699             | 11 285           | 13 023           | 8665             | 5367             | 2315             | 220              | 233              | 1322             | 17 624           | 7773             | 8162             |
| Ayacucho                                      |        | 2011             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 4                |
| Juliaca                                       |        | 2011             | -                | -                | 505              | 22               | 403              | 8                | 52               | 7                | 6                | 22               | 11               | 51               | 57               | 34               | 101              | -                | 4                | 29               | 561              | 141              | -                |
| Puerto Maldonado                              |        | 2011             | -                | -                | 35               | 26               | 46               | 14               | 349              | 29               | 72               | 4                | 12               | 18               | 2                | 22               | 16               | 8                | -                | 69               | 60               | 17               | 14               |
| Tacna   |        | 2011             | -                | 2607             | 7550             | 10 059           | 1999             | 186              | -                | 176              | 96               | 14               | 10               | 217              | 10               | 10               | 27               | 9                | 7                | 118              | 17               | 5                | 22               |
| Aeropuertos operados por CORPAC <sup>1/</sup> | CORPAC |                  | 25 633           | 13 761           | 14 779           | 14 156           | 14 310           | 1945             | 1802             | 8992             | 12 541           | 17 047           | 20 064           | 9651             | 12 834           | 17 496           | 36 437           | 48 072           | 89 166           | 116 665          | 145 577          | 39 553           | 103              |
| Cusco <sup>2/</sup>                           |        |                  | -                | 13 761           | 14 779           | 14 141           | 14 310           | 1945             | 1802             | 8992             | 12 541           | 17 047           | 20 064           | 9641             | 12 834           | 17 496           | 36 437           | 48 072           | 89 166           | 116 665          | 145 577          | 39 553           | 8                |
| Ilo-Moquegua                                  |        |                  | -                | -                | -                | 8                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 10               | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 95               |
| Tingo María-Huánuco                           |        |                  | -                | -                | -                | 7                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| <b>TOTAL</b>                                  |        |                  | <b>2 202 435</b> | <b>2 268 880</b> | <b>2 330 474</b> | <b>2 629 804</b> | <b>2 962 138</b> | <b>3 027 298</b> | <b>3 605 503</b> | <b>3 954 958</b> | <b>4 131 457</b> | <b>4 290 765</b> | <b>4 786 487</b> | <b>5 231 438</b> | <b>5 789 826</b> | <b>5 893 536</b> | <b>6 286 722</b> | <b>6 805 119</b> | <b>7 466 423</b> | <b>8 104 281</b> | <b>8 781 254</b> | <b>2 091 574</b> | <b>2 967 604</b> |

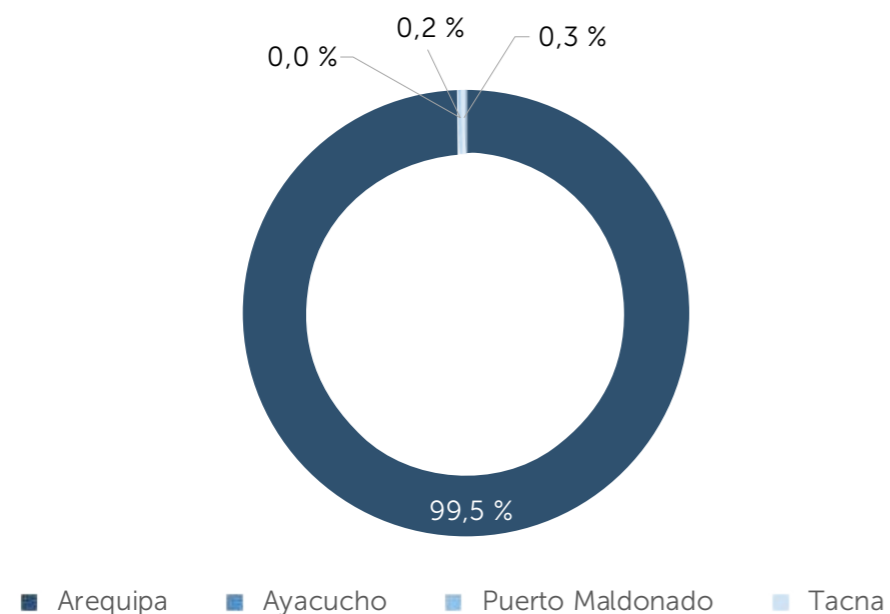
<sup>1/</sup> Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

<sup>2/</sup> El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

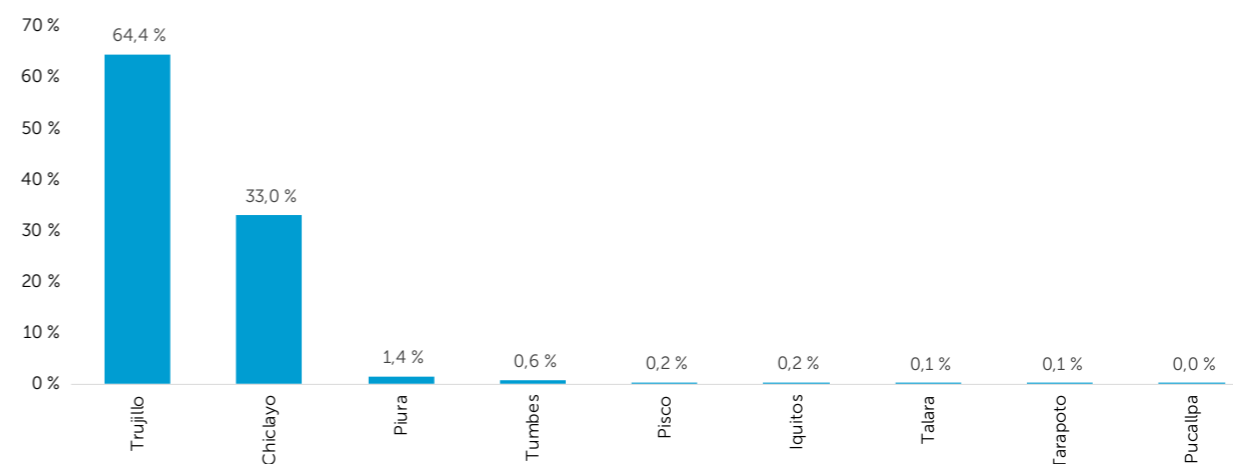
Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS: AAP-Vuelos internacionales**  
Participación porcentual, 2021  
(Embarque-Desembarque)



**TRÁFICO DE PASAJEROS: AdP-Vuelos internacionales**  
Participación porcentual, 2021  
(Embarque-Desembarque)



Fuente: AdP  
Elaboración: Ositrán

Fuente: AAP  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS:**  
Tránsito y transferencias por concesión, 2001-2021  
(Miles de pasajeros)

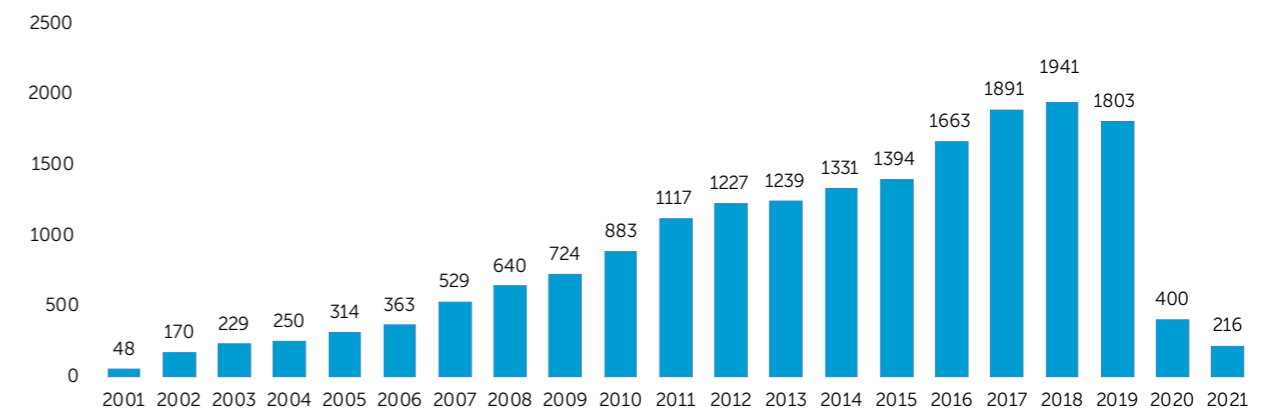
| INFRAESTRUCTURA                               | AÑO       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |   |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|---|
|   | 2001      | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020       | 2021       |   |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez         | 48        | 170        | 229        | 250        | 314        | 363        | 529        | 640        | 724        | 883        | 1117        | 1227        | 1239        | 1331        | 1394        | 1663        | 1891        | 1941        | 1803        | 400        | 216        |   |
| Aeropuertos regionales, Primer Grupo          | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -          | -          | - |
| Aeropuertos regionales, Segundo Grupo         | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -          | -          | - |
| Aeropuertos operados por CORPAC <sup>1/</sup> | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -          | -          | - |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>48</b> | <b>170</b> | <b>229</b> | <b>250</b> | <b>314</b> | <b>363</b> | <b>529</b> | <b>640</b> | <b>724</b> | <b>883</b> | <b>1117</b> | <b>1227</b> | <b>1239</b> | <b>1331</b> | <b>1394</b> | <b>1663</b> | <b>1891</b> | <b>1941</b> | <b>1803</b> | <b>400</b> | <b>216</b> |   |

<sup>1/</sup> Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.

Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS: Tránsito y transferencias, 2001-2021**  
(Embarque-Desembarque) Miles de pasajeros



Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán



**TRÁFICO DE CARGA:**  
Nacional, por concesión y aeropuerto, 2001-2021  
(Embarque-Descarga, toneladas)

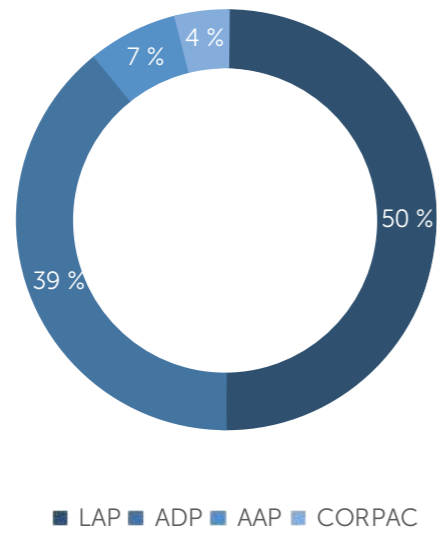
| INFRAESTRUCTURA                                     | EPPP          | Año de Concesión | AÑO           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |               |                  | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</b>        | <b>LAP</b>    |                  | <b>11 601</b> | <b>14 128</b> | <b>17 830</b> | <b>15 708</b> | <b>17 898</b> | <b>20 225</b> | <b>22 355</b> | <b>30 447</b> | <b>25 913</b> | <b>32 577</b> | <b>34 467</b> | <b>35 866</b> | <b>34 636</b> | <b>30 147</b> | <b>29 020</b> | <b>28 043</b> | <b>30 625</b> | <b>27 336</b> | <b>27 325</b> | <b>18 420</b> | <b>22 797</b> |
| <b>Aeropuertos regionales, Primer Grupo</b>         | <b>ADP</b>    |                  | -             | <b>18 240</b> | <b>15 754</b> | <b>13 445</b> | <b>16 705</b> | <b>17 556</b> | <b>18 295</b> | <b>23 691</b> | <b>19 144</b> | <b>22 789</b> | <b>23 713</b> | <b>21 322</b> | <b>20 388</b> | <b>20 924</b> | <b>19 004</b> | <b>15 940</b> | <b>18 036</b> | <b>16 633</b> | <b>17 933</b> | <b>14 701</b> | <b>17 738</b> |
| Cajamarca   |               | 2006             | -             | 294           | 361           | 415           | 458           | 443           | 388           | 501           | 497           | 519           | 589           | 601           | 499           | 511           | 495           | 461           | 791           | 465           | 599           | 331           | 421           |
| Chachapoyas   |               | 2007             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | 5             | 13            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 9             | -             | -             | 6             | 0             |
| Chiclayo  |               | 2008             | -             | 476           | 799           | 692           | 435           | 697           | 572           | 550           | 485           | 601           | 693           | 656           | 646           | 717           | 737           | 664           | 880           | 583           | 671           | 412           | 452           |
| Huaraz  |               | 2006             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 42            | -             | 8             | 1             | 3             | 1             | -             | -             | -             | -             | 5             | -             | -             | -             | -             |
| Iquitos   |               | 2006             | -             | 13 716        | 10 812        | 8 804         | 11 403        | 11 831        | 10 454        | 15 959        | 12 110        | 15 118        | 14 135        | 11 940        | 12 307        | 12 752        | 11 518        | 9316          | 9182          | 9901          | 10 524        | 10 939        | 12 369        |
| Pisco   |               | 2008             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 604           | 3             | -             | -             | -             | 55            | -             | -             | 0             | -             | 0             | -             | -             | 1             | -             |
| Piura   |               | 2008             | -             | 714           | 789           | 520           | 651           | 869           | 968           | 1066          | 1107          | 1165          | 1253          | 1385          | 1562          | 1576          | 1429          | 1450          | 1831          | 1357          | 1486          | 662           | 901           |
| Pucallpa  |               | 2006             | -             | 1424          | 1348          | 1581          | 2395          | 2379          | 3342          | 3246          | 2693          | 2907          | 4435          | 4027          | 2696          | 2723          | 2291          | 1931          | 2245          | 1820          | 2135          | 1204          | 1662          |
| Talara  |               | 2006             | -             | -             | -             | -             | -             | 7             | 31            | 8             | 38            | 50            | 23            | 40            | 12            | 2             | 3             | 5             | 3             | 0             | -             | -             | -             |
| Tarapoto  |               | 2006             | -             | 1143          | 1059          | 1020          | 1130          | 1049          | 1209          | 1673          | 1641          | 1722          | 1856          | 1896          | 1869          | 1964          | 1754          | 1452          | 1713          | 1816          | 1665          | 716           | 1203          |
| Trujillo  |               | 2006             | -             | 409           | 473           | 324           | 149           | 189           | 528           | 474           | 479           | 571           | 609           | 569           | 602           | 493           | 546           | 444           | 948           | 417           | 551           | 297           | 483           |
| Tumbes  |               | 2006             | -             | 63            | 113           | 90            | 84            | 92            | 152           | 199           | 85            | 136           | 117           | 153           | 195           | 186           | 231           | 219           | 430           | 273           | 302           | 133           | 246           |
| <b>Aeropuertos regionales, Segundo Grupo</b>        | <b>AAP</b>    |                  | -             | <b>4907</b>   | <b>4504</b>   | <b>3805</b>   | <b>3638</b>   | <b>4458</b>   | <b>4921</b>   | <b>5038</b>   | <b>4679</b>   | <b>5386</b>   | <b>5750</b>   | <b>5750</b>   | <b>6009</b>   | <b>5429</b>   | <b>5235</b>   | <b>4979</b>   | <b>5018</b>   | <b>4867</b>   | <b>5149</b>   | <b>2069</b>   | <b>3187</b>   |
| Arequipa  |               | 2011             | -             | 1688          | 1905          | 1760          | 1522          | 1785          | 2076          | 1775          | 1626          | 2194          | 2423          | 2391          | 2633          | 2356          | 2442          | 2351          | 2443          | 2233          | 2432          | 968           | 1374          |
| Ayacucho  |               | 2011             | -             | 5             | 67            | 79            | 91            | 116           | 130           | 142           | 118           | 192           | 269           | 258           | 193           | 102           | 50            | 18            | 30            | 101           | 172           | 71            | 72            |
| Juliaca   |               | 2011             | -             | 638           | 631           | 618           | 548           | 816           | 939           | 1220          | 1166          | 1052          | 1067          | 1088          | 1109          | 987           | 948           | 940           | 899           | 962           | 889           | 314           | 554           |
| Puerto Maldonado                                    |               | 2011             | -             | 1875          | 1233          | 863           | 562           | 927           | 1020          | 1053          | 978           | 1007          | 1077          | 1069          | 992           | 975           | 861           | 850           | 797           | 721           | 695           | 257           | 551           |
| Tacna   |               | 2011             | -             | 701           | 669           | 486           | 916           | 813           | 756           | 848           | 791           | 941           | 914           | 944           | 1083          | 1009          | 934           | 819           | 851           | 850           | 960           | 459           | 636           |
| <b>Aeropuertos operados por CORPAC<sup>1/</sup></b> | <b>CORPAC</b> |                  | -             | <b>2736</b>   | <b>2770</b>   | <b>2207</b>   | <b>1 894</b>  | <b>2167</b>   | <b>2307</b>   | <b>2473</b>   | <b>2524</b>   | <b>3031</b>   | <b>2573</b>   | <b>2653</b>   | <b>2589</b>   | <b>2450</b>   | <b>2337</b>   | <b>2181</b>   | <b>2243</b>   | <b>2111</b>   | <b>3023</b>   | <b>1060</b>   | <b>1880</b>   |
| Andahuaylas   |               |                  | -             | 0,3           | -             | -             | -             | 4             | -             | -             | -             | 21            | 2             | 39            | 25            | 10            | 14            | 12            | 4             | 1             | -             | 0,3           | -             |
| Atalaya-Ucayali                                     |               |                  | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 21            | 314           | 334           | 78            | 79            | 83            | 43            | 58            | 81            | 84            | 57            | 800           | 31            | 84            |
| Chimbote-Ancash                                     |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 0,2           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Cusco   |               |                  | -             | 2649          | 2671          | 2160          | 1857          | 2088          | 2208          | 2264          | 2166          | 2674          | 2493          | 2422          | 2352          | 2220          | 1975          | 1723          | 1868          | 1731          | 1736          | 739           | 1308          |
| Huánuco   |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 30            | 36            | 51            | 34            | 57            | 67            | 51            | 185           | 82            | 201           |
| Ilo-Moquegua  |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 0,2           | -             | -             | -             | -             | 1             | 13            |
| Jaén-Cajamarca                                      |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,1           | -             | -             | -             | 30            | 62            |
| Jauja-Junin   |               |                  | -             | 10            | 15            | 17            | 24            | 41            | 39            | 42            | 4             | 2             | 1             | 4             | 10            | 2             | 5             | 35            | 39            | 34            | 12            | 19            | 10            |
| Juanjui-San Martín                                  |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,2           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Satipo-Junin  |               |                  | -             | 76            | 72            | 17            | 13            | 33            | 60            | 146           | 40            | -             | -             | 2             | 0,3           | 0,1           | 0,4           | -             | 0,2           | -             | -             | 0,1           | 0,0           |
| Nazca-Ica 2/  |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,1           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Moquegua-Moquegua                                   |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 3             |
| Rioja-San Martín                                    |               |                  | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 5             |
| R. de Mendoza-Amazonas                              |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | 11            |
| Saposa-San Martín                                   |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Tingo María-Huánuco                                 |               |                  | -             | -             | 0,4           | -             | -             | -             | -             | 0,1           | -             | -             | -             | 21            | 5             | 1             | 2             | 2             | -             | 54            | 138           | 26            | 77            |
| Tocache-San Martín                                  |               |                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Yurimaguas-Loreto                                   |               |                  | -             | 0,2           | 11            | 13            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 54            | 78            | 124           | 249           | 271           | 181           | 183           | 153           | 125           | 107           |
| <b>TOTAL</b>  |               |                  | <b>11 601</b> | <b>40 011</b> | <b>40 858</b> | <b>35 166</b> | <b>40 135</b> | <b>44 406</b> | <b>47 878</b> | <b>61 648</b> | <b>52 260</b> | <b>63 783</b> | <b>66 503</b> | <b>65 591</b> | <b>63 623</b> | <b>58 951</b> | <b>55 596</b> | <b>51 143</b> | <b>55 922</b> | <b>50 946</b> | <b>53 429</b> | <b>36 251</b> | <b>45 602</b> |

<sup>1/</sup> Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga nacional.

Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

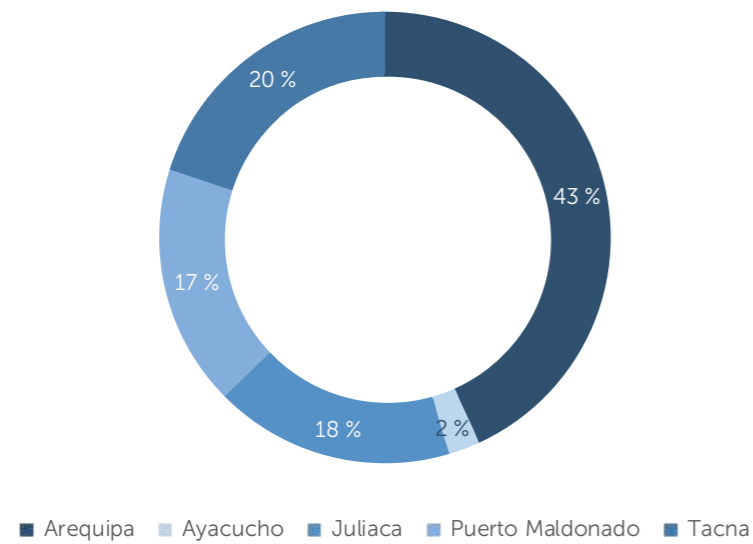
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Nacional**  
(Embarque-Descarga, participación porcentual-2021)



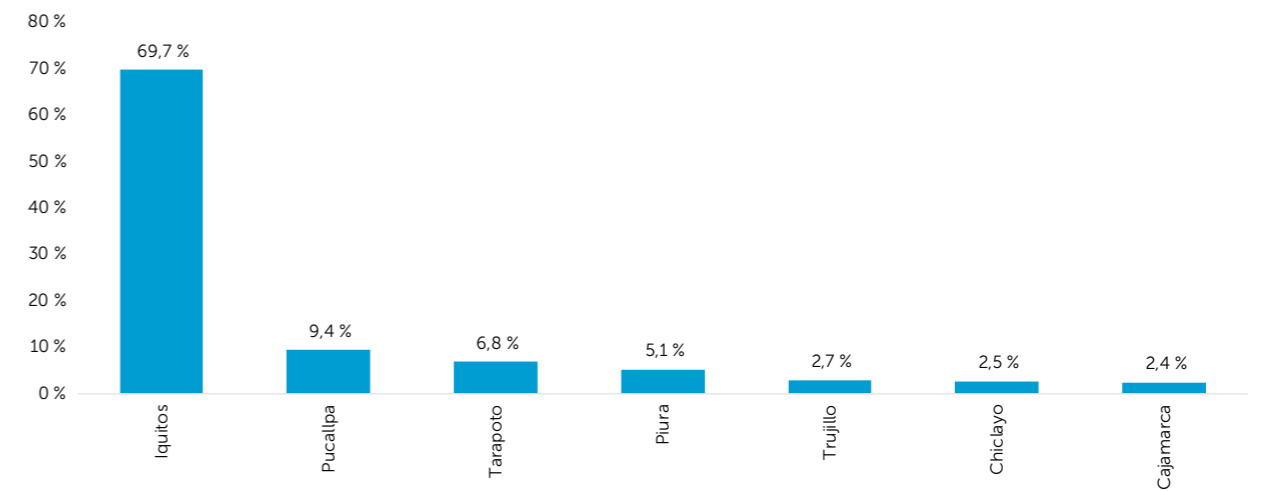
Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Nacional**  
(Embarque-Descarga, participación porcentual-2021)



Fuente: AAP  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO CARGA: AdP-Nacional**  
(Embarque-Descarga, participación porcentual-2021)



Fuente: AdP  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA:**  
Internacional, por concesión y aeropuerto, 2001-2021  
(Embarque-Descarga, toneladas)

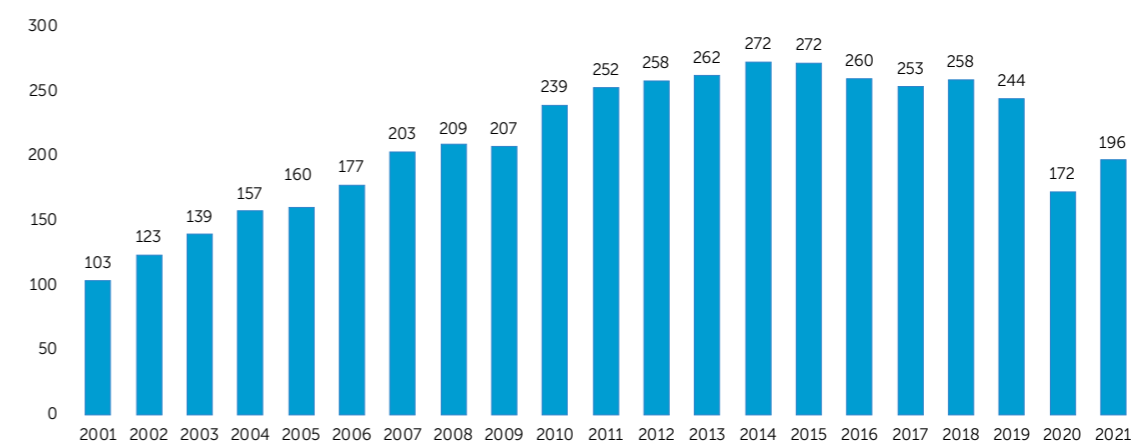
| INFRAESTRUCTURA                              | EPPP   | Año de concesión | AÑO     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|--------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  |        |                  | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    |
| <b>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</b> | LAP    |                  | 102 651 | 122 548 | 138 523 | 155 830 | 159 164 | 176 705 | 203 015 | 208 665 | 206 462 | 239 217 | 252 174 | 257 809 | 261 881 | 272 259 | 271 666 | 259 783 | 253 077 | 258 301 | 244 001 | 171 945 | 196 406 |
| <b>Aeropuertos regionales, Primer Grupo</b>  | ADP    |                  | -       | 451     | 474     | 980     | 330     | 619     | 141     | 59      | 247     | 60      | 3       | 59      | 44      | 48      | 48      | -       | 155     | -       | 132     | 42      | 26      |
| Cajamarca                                    |        | 2006             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Chachapoyas                                  |        | 2007             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Chiclayo                                     |        | 2008             | -       | -       | -       | 666     | -       | 37      | -       | -       | -       | -       | -       | 19      | -       | -       | -       | -       | 3       | -       | -       | -       | -       |
| Huaraz                                       |        | 2006             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Iquitos                                      |        | 2006             | -       | 427     | 472     | 299     | 330     | 508     | 75      | 56      | 231     | 37      | 3       | 25      | 44      | 47      | 48      | -       | 124     | -       | 37      | 42      | 26      |
| Pisco  |        | 2008             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 65      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Piura  |        | 2008             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 3       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 27      | -       | 96      | -       | -       |
| Pucallpa                                     |        | 2006             | -       | 2       | 2       | 0       | -       | 74      | 1       | 0       | 16      | 23      | 0       | 15      | 0       | 1       | 1       | -       | -       | -       | -       | 0,01    | -       |
| Talara                                       |        | 2006             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Tarapoto                                     |        | 2006             | -       | -       | -       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Trujillo                                     |        | 2006             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Tumbes                                       |        | 2006             | -       | 22      | -       | 15      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| <b>Aeropuertos regionales, Segundo Grupo</b> | AAP    |                  | -       | 38      | 132     | 110     | 41      | -       | 2       | -       | 1       | -       | -       | -       | 0       | 0       | -       | -       | -       | -       | 0,1     | -       | -       |
| Arequipa                                     |        | 2011             | -       | -       | 0,2     | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 0,1     | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Ayacucho                                     |        | 2011             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Juliaca                                      |        | 2011             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 0,1     | -       | -       | -       | -       | -       | 0,1     | -       | -       |
| Puerto Maldonado                             |        | 2011             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 2       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Tacna  |        | 2011             | -       | 38      | 132     | 110     | 41      | -       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| <b>Aeropuertos operados por CORPAC 1/</b>    | CORPAC |                  | 705     | 20      | 53      | 76      | 50      | 3       | 1       | -       | 0       | 2       | 1       | -       | -       | -       | 3       | 4       | 2       | -       | -       | -       | -       |
| Cusco  |        |                  | -       | 20      | 53      | 76      | 50      | 3       | 1       | -       | 0       | 2       | 1       | -       | -       | -       | 3       | 4       | 2       | -       | -       | -       | -       |
| <b>TOTAL</b>                                 |        |                  | 103 355 | 123 056 | 139 181 | 156 997 | 159 586 | 177 328 | 203 158 | 208 725 | 206 710 | 239 278 | 252 178 | 257 867 | 261 925 | 272 307 | 271 717 | 259 787 | 253 235 | 258 301 | 244 134 | 171 987 | 196 432 |

<sup>1/</sup> Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC, por lo que los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga internacional.

Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Internacional, 2021**  
(Embarque-Descarga, miles de toneladas)



Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán



## OPERACIONES:

Vuelos Nacionales, por concesión y aeropuerto, 2001-2021  
(Entradas-Salidas)

| INFRAESTRUCTURA                              | EEPP          | Año de concesión | AÑO            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--|---------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |               |                  | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| <b>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</b> | <b>LAP</b>    |                  | <b>36 218</b>  | <b>40 686</b>  | <b>41 611</b>  | <b>41 182</b>  | <b>40 602</b>  | <b>45 534</b>  | <b>53 748</b>  | <b>55 239</b>  | <b>58 671</b>  | <b>71 722</b>  | <b>78 809</b>  | <b>88 204</b>  | <b>91 908</b>  | <b>91 128</b>  | <b>99 976</b>  | <b>105 552</b> | <b>109 465</b> | <b>111 501</b> | <b>115 554</b> | <b>47 733</b>  | <b>72 761</b>  |
| <b>Aeropuertos regionales, Primer Grupo</b>  | <b>ADP</b>    |                  | -              | <b>52 322</b>  | <b>45 437</b>  | <b>49 864</b>  | <b>45 759</b>  | <b>54 523</b>  | <b>54 620</b>  | <b>79 664</b>  | <b>97 961</b>  | <b>97 386</b>  | <b>99 937</b>  | <b>105 043</b> | <b>98 415</b>  | <b>111 816</b> | <b>118 752</b> | <b>127 589</b> | <b>143 602</b> | <b>152 290</b> | <b>164 530</b> | <b>91 359</b>  | <b>126 963</b> |
| Cajamarca                                    |               | 2006             | -              | 2999           | 3701           | 3471           | 2907           | 3200           | 3384           | 2844           | 2885           | 2288           | 2683           | 3138           | 3256           | 3470           | 3368           | 3274           | 3318           | 3032           | 4120           | 1628           | 2604           |
| Chachapoyas                                  |               | 2007             | -              | 91             | 237            | 4              | 27             | 46             | 51             | 146            | 72             | 220            | 118            | 10             | 64             | 84             | 92             | 1216           | 2090           | 1508           | 1348           | 160            | 364            |
| Chiclayo                                     |               | 2008             | -              | 6815           | 5749           | 5343           | 4512           | 4202           | 4013           | 4444           | 7930           | 5815           | 6268           | 6211           | 6231           | 6194           | 9207           | 6729           | 13 970         | 11 359         | 13 584         | 7786           | 11 145         |
| Huaraz                                       |               | 2006             | -              | 1070           | 902            | 873            | 802            | 990            | 1434           | 1279           | 1330           | 1242           | 1078           | 1131           | 956            | 786            | 780            | 564            | 552            | 428            | 344            | 166            | 200            |
| Iquitos                                      |               | 2006             | -              | 6936           | 6736           | 6948           | 7469           | 8239           | 8027           | 13 009         | 11 525         | 13 732         | 10 502         | 10 713         | 12 475         | 13 597         | 13 203         | 10 544         | 9334           | 10 774         | 11 904         | 8257           | 10 651         |
| Pisco  |               | 2008             | -              | 1964           | 2399           | 8350           | 6076           | 9783           | 10 638         | 26 425         | 46 592         | 39 302         | 38 561         | 44 301         | 32 229         | 44 832         | 41 468         | 53 117         | 60 491         | 70 504         | 73 796         | 40 695         | 52 315         |
| Piura  |               | 2008             | -              | 2998           | 2098           | 2553           | 3101           | 4277           | 5226           | 6247           | 3460           | 5525           | 7376           | 7092           | 7677           | 8326           | 10 489         | 9940           | 9785           | 10 025         | 9616           | 3725           | 6524           |
| Pucallpa                                     |               | 2006             | -              | 11 378         | 10 394         | 11 222         | 10 183         | 11 677         | 10 113         | 11 860         | 10 972         | 13 973         | 15 333         | 15 910         | 17 848         | 14 561         | 16 336         | 18 026         | 17 068         | 17 269         | 18 949         | 12 380         | 19 189         |
| Talara                                       |               | 2006             | -              | 4717           | 237            | 263            | 305            | 525            | 666            | 320            | 376            | 354            | 472            | 541            | 178            | 391            | 1043           | 1290           | 1300           | 1483           | 2327           | 1435           | 1919           |
| Tarapoto                                     |               | 2006             | -              | 5367           | 4834           | 4146           | 4927           | 4848           | 4337           | 5816           | 5612           | 6524           | 7681           | 7402           | 8447           | 9949           | 9361           | 10 053         | 11 758         | 11 224         | 13 335         | 6426           | 9585           |
| Trujillo                                     |               | 2006             | -              | 7274           | 7121           | 5935           | 4607           | 5515           | 5507           | 6396           | 6307           | 7365           | 8405           | 7420           | 7836           | 8253           | 11 833         | 11 373         | 12 369         | 13 070         | 13 229         | 7403           | 10 025         |
| Tumbes                                       |               | 2006             | -              | 713            | 1029           | 756            | 843            | 1221           | 1224           | 878            | 900            | 1046           | 1460           | 1174           | 1218           | 1373           | 1572           | 1463           | 1567           | 1614           | 1978           | 1298           | 2442           |
| <b>Aeropuertos regionales, Segundo Grupo</b> | <b>AAP</b>    |                  | -              | <b>18 535</b>  | <b>20 013</b>  | <b>19 879</b>  | <b>18 304</b>  | <b>20 181</b>  | <b>21 539</b>  | <b>20 456</b>  | <b>22 061</b>  | <b>25 008</b>  | <b>26 295</b>  | <b>27 456</b>  | <b>26 277</b>  | <b>28 206</b>  | <b>29 185</b>  | <b>29 482</b>  | <b>28 844</b>  | <b>31 476</b>  | <b>29 991</b>  | <b>12 673</b>  | <b>18 491</b>  |
| Arequipa                                     |               | 2011             | -              | 8615           | 8904           | 8355           | 7845           | 9883           | 9960           | 8041           | 7832           | 11 876         | 13 271         | 13 675         | 14 319         | 14 009         | 14 254         | 14 479         | 13 915         | 15 751         | 15 311         | 5685           | 8033           |
| Ayacucho                                     |               | 2011             | -              | 2495           | 4232           | 4484           | 3520           | 3215           | 3351           | 4820           | 5521           | 4056           | 2935           | 3331           | 2948           | 3306           | 3887           | 3656           | 3312           | 3646           | 3355           | 2071           | 2924           |
| Juliaca                                      |               | 2011             | -              | 2713           | 2570           | 2629           | 2315           | 2547           | 3460           | 3047           | 3101           | 3375           | 3853           | 3656           | 1928           | 4095           | 4318           | 4269           | 4015           | 4381           | 4008           | 1975           | 3214           |
| Puerto Maldonado                             |               | 2011             | -              | 1971           | 2124           | 2249           | 2244           | 1954           | 2436           | 2139           | 2922           | 2706           | 2961           | 3491           | 3401           | 3212           | 3237           | 3417           | 3648           | 3455           | 3050           | 1179           | 1910           |
| Tacna  |               | 2011             | -              | 2741           | 2183           | 2162           | 2380           | 2582           | 2332           | 2409           | 2685           | 2995           | 3275           | 3303           | 3681           | 3584           | 3489           | 3661           | 3954           | 4243           | 4267           | 1763           | 2410           |
| <b>Aeropuertos operados por CORPAC 1/</b>    | <b>CORPAC</b> |                  | <b>137 116</b> | <b>60 797</b>  | <b>60 993</b>  | <b>66 163</b>  | <b>74 266</b>  | <b>76 826</b>  | <b>84 655</b>  | <b>83 492</b>  | <b>81 420</b>  | <b>80 544</b>  | <b>69 463</b>  | <b>89 544</b>  | <b>83 927</b>  | <b>81 716</b>  | <b>92 687</b>  | <b>94 663</b>  | <b>93 937</b>  | <b>98 370</b>  | <b>96 093</b>  | <b>31 187</b>  | <b>46 820</b>  |
| Andahuaylas                                  |               |                  | -              | 440            | 442            | 344            | 621            | 292            | 1008           | 1007           | 1114           | 1220           | 972            | 1126           | 1044           | 781            | 749            | 518            | 348            | 284            | 60             | 50             | 64             |
| Atalaya-Ucayali                              |               |                  | -              | 2039           | 686            | 598            | 749            | 936            | 1452           | 2058           | 1682           | 2053           | 2240           | 2152           | 2109           | 2095           | 2086           | 2195           | 2310           | 2508           | 2570           | 1493           | 2137           |
| Chimbote-Ancash                              |               |                  | -              | 226            | 271            | 136            | 172            | 126            | 290            | 244            | 440            | 369            | 338            | 271            | 226            | 744            | 810            | 1190           | 1014           | 1042           | 306            | 530            |                |
| Cusco  |               |                  | -              | 12 739         | 12 801         | 13 087         | 13 473         | 15 170         | 16 964         | 16 458         | 17 270         | 20 094         | 21 563         | 25 335         | 26 357         | 26 816         | 31 604         | 33 968         | 33 181         | 35 550         | 33 657         | 8975           | 14 371         |
| Huánuco                                      |               |                  | -              | 489            | 581            | 603            | 662            | 721            | 813            | 888            | 1264           | 1592           | 1177           | 1601           | 1560           | 1749           | 2412           | 2321           | 2286           | 1964           | 1340           | 772            | 1991           |
| Ilo-Moquegua                                 |               |                  | -              | 300            | 644            | 383            | 231            | 160            | 581            | 299            | 779            | 682            | 1095           | 1453           | 867            | 1856           | 1777           | 3157           | 1343           | 928            | 2274           | 933            | 1378           |
| Jaén-Cajamarca                               |               |                  | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 245            | 976            | 1403           | 2170           | 843            | 1653           |                |
| Jauja-Junín                                  |               |                  | -              | 280            | 212            | 220            | 187            | 188            | 793            | 619            | 1206           | 1644           | 1340           | 1714           | 2039           | 2226           | 2559           | 2916           | 3417           | 3512           | 2762           | 1162           | 1791           |
| Juanjui-San Martín                           |               |                  | -              | 1846           | 556            | 272            | 170            | 172            | 180            | 139            | 100            | 94             | 86             | 38             | 91             | 20             | 48             | 36             | 142            | 76             | 158            | 52             | 26             |
| Satipo-Junín                                 |               |                  | -              | 2007           | 1722           | 990            | 1318           | 978            | 1457           | 1560           | 1842           | 3132           | 2712           | 3992           | 3176           | 4694           | 4511           | 5052           | 5228           | 4494           | 5696           | 3657           | 4082           |
| Nazca-Ica 2/                                 |               |                  | -              | 35 434         | 40 013         | 45 646         | 52 830         | 54 008         | 57 369         | 56 722         | 49 846         | 38 474         | 32 170         | 38 216         | 34 944         | 34 494         | 37 191         | 37 716         | 37 884         | 39 812         | 37 488         | 6958           | 10 482         |
| Moquegua-Moquegua                            |               |                  | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 245            | 976            | 1403           | 2170           | 843            | 1653           |
| Rioja-San Martín                             |               |                  | -              | 72             | 59             | 24             | 28             | 27             | 1              | 20             | 11             | 8              | -              | 5              | -              | -              | -              | -              | 72             | 120            | 162            | 114            | 204            |
| R. de Mendoza-Amazonas                       |               |                  | -              | 16             | -              | -              | 2              | 4              | 6              | 28             | 26             | 35             | 44             | 6              | 52             | 36             | 9              | 2              | 58             | 18             | 10             | 214            | 548            |
| Saposoa-San Martín                           |               |                  | -              | 12             | 12             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 2              | -              | 2              | -              | -              | -              | 6              | 74             | 2              | 2              |
| Tingo María-Huánuco                          |               |                  | -              | 3009           | 1505           | 2148           | 1964           | 2090           | 1317           | 1041           | 3880           | 8908           | 4242           | 11 250         | 8162           | 1888           | 3292           | 1233           | 1012           | 998            | 936            | 775            | 553            |
| Tocache-San Martín                           |               |                  | -              | 208            | 405            | 204            | 503            | 597            | 442            | 276            | 146            | 181            | 98             | 30             | 20             | 58             | 2              | 2              | 80             | 232            | 159            | 32             | 19             |
| Yurimaguas-Loreto                            |               |                  | -              | 1545           | 1056           | 1504           | 1338           | 1323           | 1942           | 2123           | 1814           | 1987           | 1355           | 2286           | 3235           | 4775           | 5703           | 4492           | 4410           | 5451           | 5535           | 4540           | 5994           |
| Moyobamba                                    |               |                  | -              | 109            | 22             | 4              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Uchiza                                       |               |                  | -              | 26             | 6              | -              | 18             | 34             | 40             | 10             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>TOTAL</b>                                 |               |                  | <b>173 334</b> | <b>172 340</b> | <b>168 054</b> | <b>177 088</b> | <b>178 931</b> | <b>197 064</b> | <b>214 562</b> | <b>238 851</b> | <b>260 113</b> | <b>274 660</b> | <b>274 504</b> | <b>310 247</b> | <b>300 527</b> | <b>312 866</b> | <b>340 600</b> | <b>357 286</b> | <b>375 848</b> | <b>393 637</b> | <b>406 168</b> | <b>182 952</b> | <b>265 035</b> |

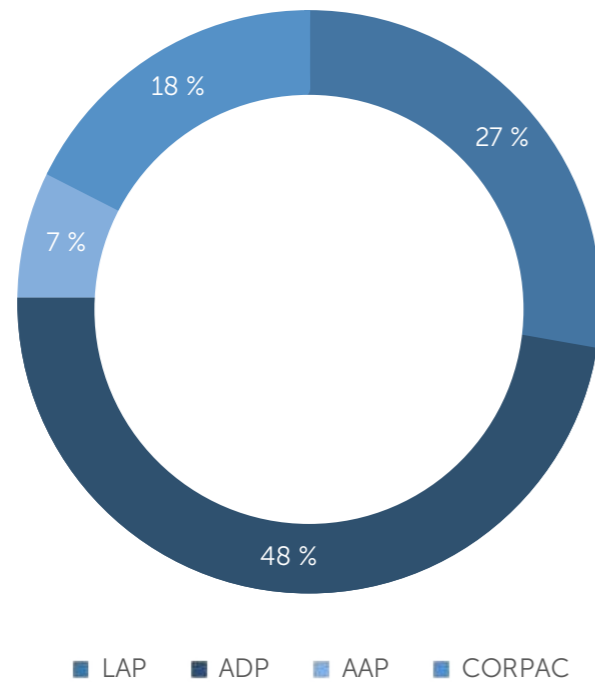
<sup>1/</sup> Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

<sup>2/</sup> A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

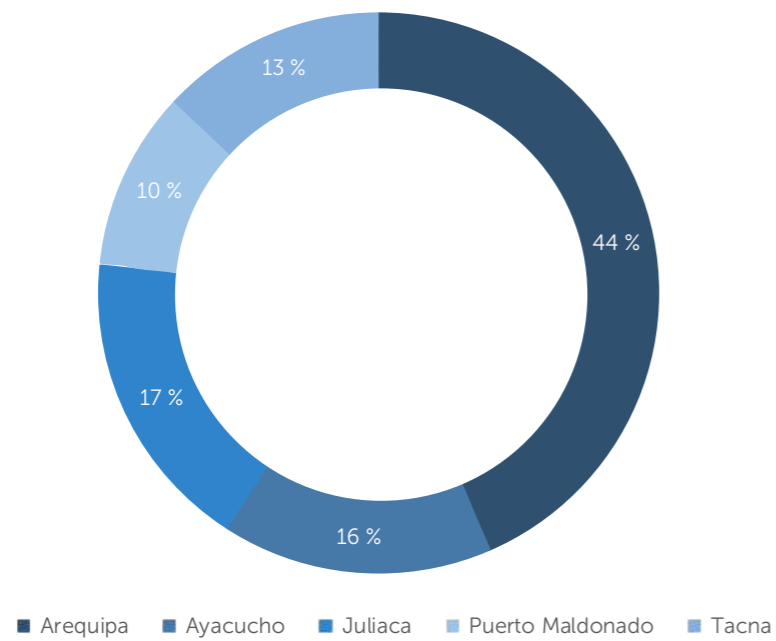
Elaboración: Ositrán

**OPERACIONES: Vuelos nacionales, 2021**  
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



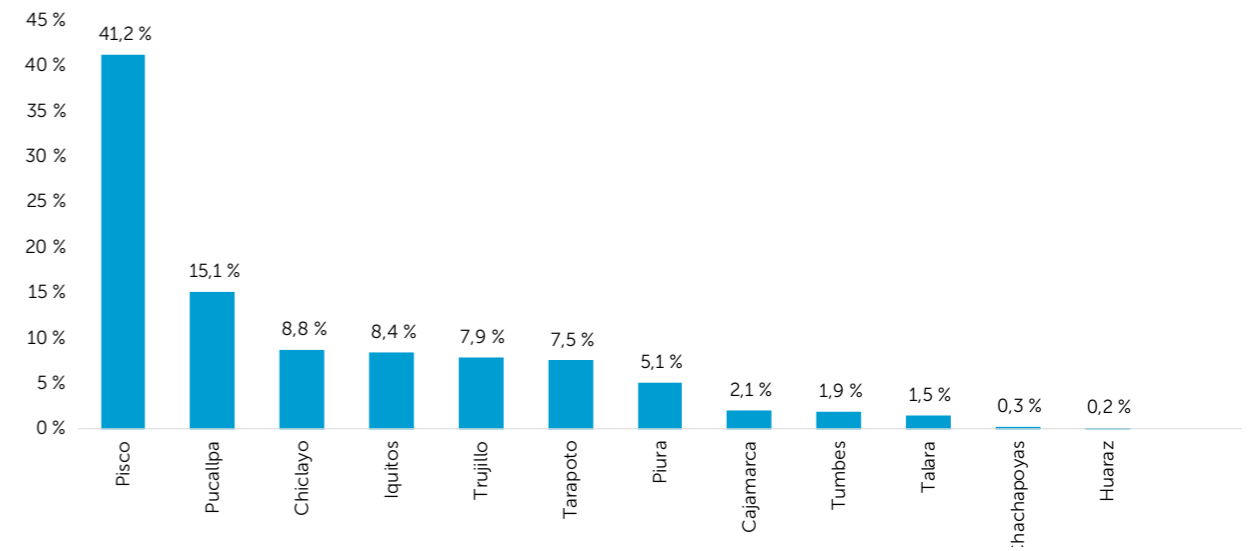
Fuente: EE.PP. - Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**OPERACIONES: Vuelos nacionales, 2021**  
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



Fuente: AAP  
Elaboración: Ositrán

**OPERACIONES: AdP-Vuelos nacionales, 2021**  
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



Fuente: AdP  
Elaboración: Ositrán

## OPERACIONES:

Vuelos internacionales, por concesión y aeropuerto, 2001-2021  
(Entradas - Salidas)

| INFRAESTRUCTURA                              | EEPP          | Año de Concesión | AÑO    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--|---------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  |               |                  | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   |
| <b>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</b> | <b>LAP</b>    |                  | 25 044 | 29 641 | 28 619 | 31 128 | 32 677 | 31 785 | 39 130 | 43 491 | 46 295 | 48 774 | 56 273 | 60 122 | 61 213 | 63 965 | 66 412 | 71 312 | 77 242 | 81 194 | 82 304 | 25 523 | 29 244 |
| <b>Aeropuertos regionales, Primer Grupo</b>  | <b>ADP</b>    |                  | -      | 641    | 626    | 614    | 384    | 492    | 534    | 546    | 497    | 685    | 794    | 1079   | 1135   | 1309   | 1220   | 959    | 1086   | 1561   | 2147   | 954    | 1642   |
| Cajamarca                                    |               | 2006             | -      | -      | 1      | -      | -      | -      | -      | -      | 4      | 10     | 6      | -      | -      | 4      | 2      | -      | 2      | -      | -      | -      | -      |
| Chachapoyas                                  |               | 2007             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Chiclayo                                     |               | 2008             | -      | 39     | 88     | 73     | 39     | 95     | 55     | 125    | 67     | 67     | 104    | 140    | 88     | 125    | 137    | 189    | 307    | 373    | 324    | 72     | 125    |
| Huaraz                                       |               | 2006             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 2      | 8      | 1      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 2      | 4      | -      | -      | -      |
| Iquitos                                      |               | 2006             | -      | 331    | 361    | 324    | 189    | 146    | 134    | 153    | 203    | 191    | 180    | 235    | 375    | 534    | 345    | 131    | 138    | 185    | 277    | 298    | 347    |
| Pisco  |               | 2008             | -      | 18     | 18     | 8      | 10     | 11     | 118    | 34     | 24     | 10     | 60     | 83     | 48     | 44     | 108    | 135    | 94     | 362    | 798    | 206    | 296    |
| Piura  |               | 2008             | -      | 81     | 60     | 50     | 34     | 42     | 42     | 44     | 35     | 140    | 93     | 179    | 201    | 183    | 210    | 116    | 144    | 152    | 177    | 65     | 191    |
| Pucallpa                                     |               | 2006             | -      | 76     | 43     | 72     | 52     | 127    | 78     | 47     | 58     | 59     | 45     | 46     | 21     | 28     | 49     | 30     | 8      | 12     | 18     | 10     | 5      |
| Talara                                       |               | 2006             | -      | 39     | 3      | 12     | 3      | 9      | 12     | 10     | 9      | 30     | 62     | 57     | 18     | 49     | 35     | 6      | 5      | 8      | 35     | 13     | 16     |
| Tarapoto                                     |               | 2006             | -      | -      | -      | -      | -      | 3      | 2      | 5      | -      | -      | -      | 1      | 2      | 4      | 10     | -      | 13     | 10     | 33     | 14     | 18     |
| Trujillo                                     |               | 2006             | -      | 46     | 50     | 55     | 47     | 44     | 73     | 106    | 82     | 86     | 134    | 128    | 196    | 167    | 154    | 158    | 166    | 205    | 189    | 176    | 293    |
| Tumbes                                       |               | 2006             | -      | 11     | 2      | 20     | 10     | 15     | 17     | 14     | 14     | 92     | 110    | 210    | 186    | 171    | 169    | 194    | 209    | 252    | 292    | 100    | 351    |
| <b>Aeropuertos regionales, Segundo Grupo</b> | <b>AAP</b>    |                  | -      | 360    | 251    | 236    | 199    | 123    | 143    | 397    | 417    | 304    | 309    | 370    | 309    | 432    | 245    | 119    | 104    | 196    | 316    | 143    | 135    |
| Arequipa                                     |               | 2011             | -      | 29     | 26     | 28     | 41     | 59     | 70     | 345    | 332    | 241    | 249    | 292    | 264    | 361    | 181    | 37     | 47     | 87     | 205    | 95     | 93     |
| Ayacucho                                     |               | 2011             | -      | -      | -      | 2      | -      | -      | 1      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 3      |
| Juliaca                                      |               | 2011             | -      | -      | 32     | 3      | 42     | 5      | 17     | 7      | 2      | 6      | 2      | 7      | 3      | 12     | 11     | -      | 2      | 6      | 18     | 7      | -      |
| Puerto Maldonado                             |               | 2011             | -      | 18     | 14     | 9      | 46     | 14     | 25     | 15     | 23     | 3      | 10     | 8      | 3      | 17     | 4      | 3      | 1      | 17     | 16     | 16     | 4      |
| Tacna  |               | 2011             | -      | 313    | 179    | 194    | 70     | 45     | 30     | 30     | 60     | 54     | 48     | 63     | 39     | 42     | 49     | 79     | 54     | 86     | 77     | 25     | 35     |
| <b>Aeropuertos operados por CORPAC 1/</b>    | <b>CORPAC</b> |                  | 1 525  | 372    | 309    | 286    | 246    | 68     | 82     | 215    | 297    | 371    | 347    | 292    | 639    | 728    | 1486   | 1236   | 1520   | 1766   | 2021   | 530    | 33     |
| Andahuaylas                                  |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Atalaya-Ucayali                              |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Chimbote-Ancash                              |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Cusco  |               |                  | -      | 370    | 309    | 281    | 246    | 68     | 82     | 215    | 297    | 369    | 347    | 290    | 639    | 728    | 1486   | 1236   | 1520   | 1766   | 2021   | 530    | 33     |
| Huánuco                                      |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Ilo-Moquegua                                 |               |                  | -      | -      | -      | 4      | -      | -      | -      | -      | -      | 2      | -      | 2      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Jaén-Cajamarca                               |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Jauja-Junín                                  |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Juanjui-San Martín                           |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Satipo-Junín                                 |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Nazca-Ica 2/                                 |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Rioja-San Martín                             |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| R. de Mendoza-Amazonas                       |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Saposo-San Martín                            |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Tingo María-Huánuco                          |               |                  | -      | 2      | -      | 1      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Tocache-San Martín                           |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Yurimaguas-Loreto                            |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Moyobamba                                    |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Uchiza                                       |               |                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>TOTAL</b>                                 |               |                  | 26 569 | 31 014 | 29 805 | 32 264 | 33 506 | 32 468 | 39 889 | 44 649 | 47 506 | 50 134 | 57 723 | 61 863 | 63 296 | 66 434 | 69 363 | 73 626 | 79 952 | 84 717 | 86 788 | 27 150 | 31 054 |

<sup>1/</sup> Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Actualmente, el Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

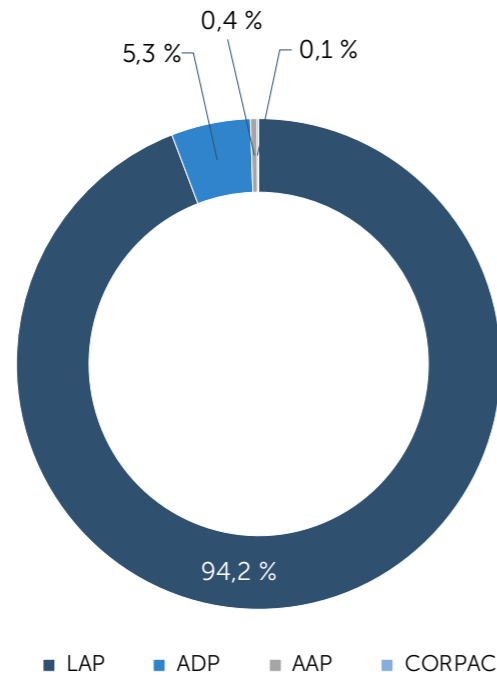
<sup>2/</sup> A partir del 8 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

Fuente: EE.PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

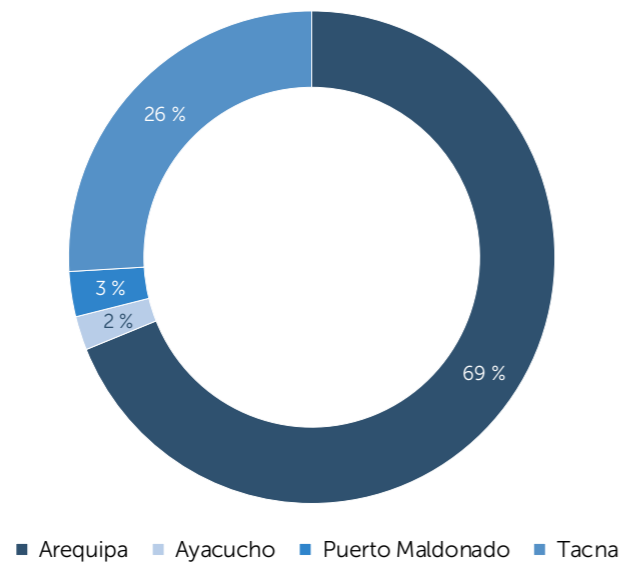


**OPERACIONES: Vuelos internacionales, 2021**  
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



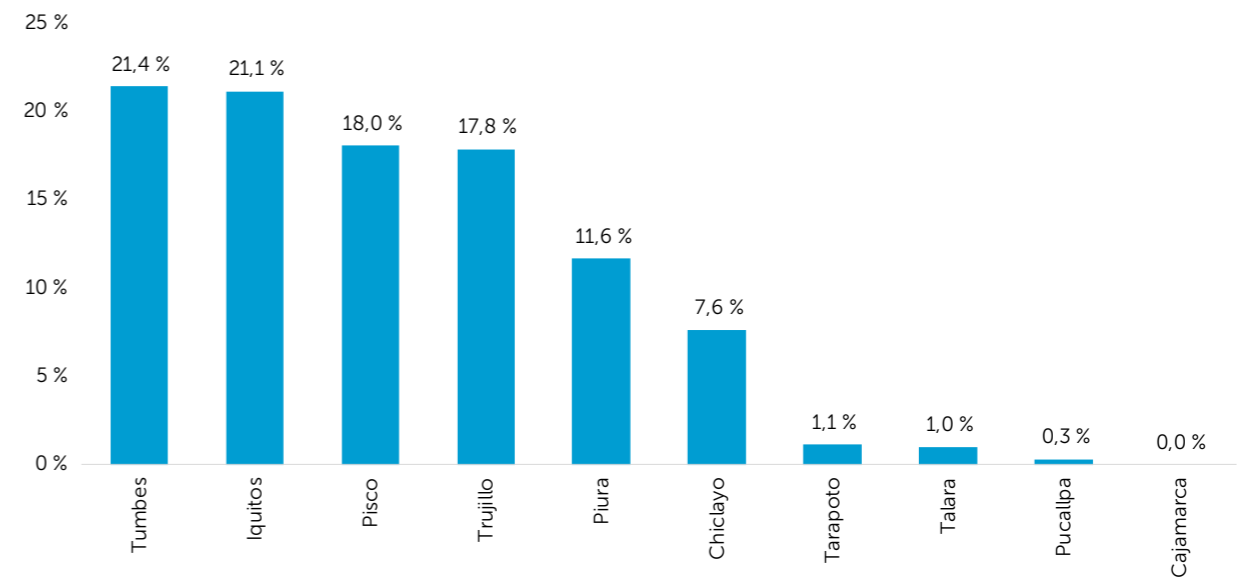
Fuente: EE.PP. - Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**OPERACIONES: AAP-Vuelos internacionales, 2021**  
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



Fuente: AAP  
Elaboración: Ositrán

**OPERACIONES: AdP-Vuelos internacionales, 2021**  
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



Fuente: AdP  
Elaboración: Ositrán

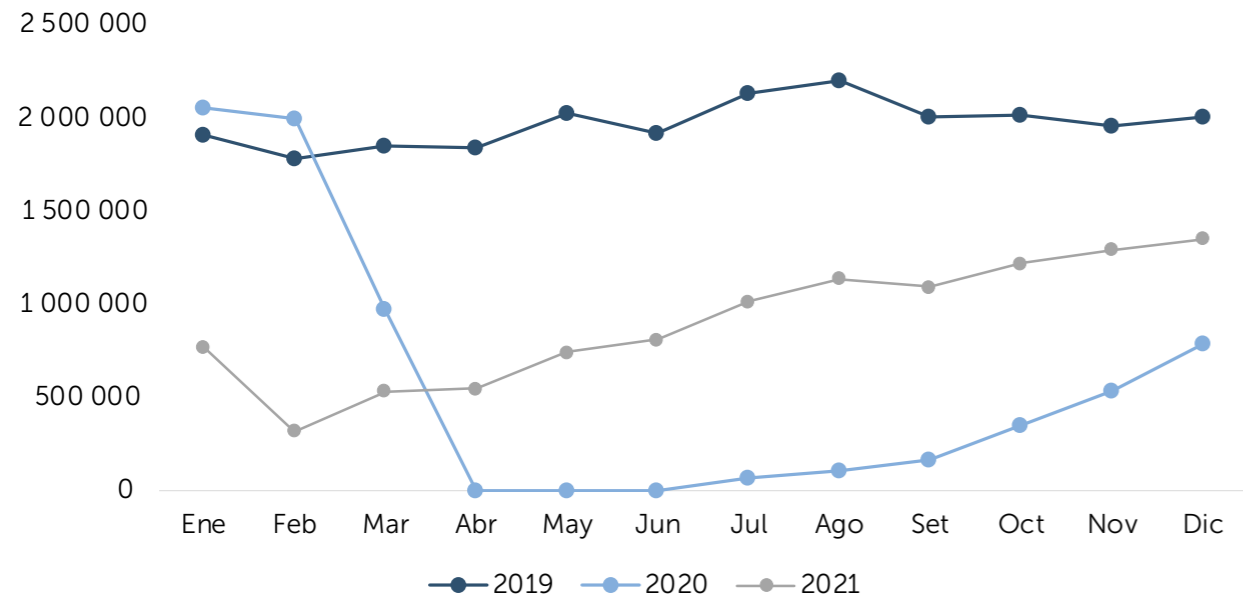
**REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN AEROPUERTOS:**

Tráfico de pasajeros en los aeropuertos concesionados, 2019-2021  
(Embarque-Desembarque)

| INFRAESTRUCTURA                                | EPPP | AÑO        | MES       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  |      |            | Ene       | Feb       | Mar       | Abr       | May       | Jun       | Jul       | Ago       | Set       | Oct       | Nov       | Dic       |
| <b>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</b>   |      | <b>LAP</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales        |      | 2019       | 1 011 189 | 961 141   | 979 025   | 1 004 724 | 1 133 050 | 1 079 155 | 1 194 076 | 1 277 444 | 1 167 610 | 1 132 500 | 1 120 784 | 1 161 192 |
| Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales        |      | 2020       | 1 175 568 | 1 174 660 | 584 664   | 1134      | 2110      | 2395      | 71869     | 95 200    | 146 574   | 311 874   | 438 627   | 615 513   |
| Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales        |      | 2021       | 608 690   | 221 699   | 397 077   | 396 077   | 524 478   | 569 672   | 726 588   | 831 897   | 799 297   | 850 557   | 869 058   | 884 695   |
| Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales   |      | 2019       | 702 772   | 647 640   | 687 584   | 683 564   | 732 900   | 688 433   | 782 879   | 795 860   | 700 110   | 758 215   | 713 312   | 704 018   |
| Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales   |      | 2020       | 714 644   | 680921    | 326879    | 0         | 0         | 0         | 3         | 8187      | 14 322    | 33 300    | 90 630    | 154 255   |
| Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales   |      | 2021       | 134 040   | 78 891    | 114 908   | 144 901   | 213 205   | 233 963   | 280 057   | 292 476   | 277 811   | 345 580   | 381 485   | 429 371   |
| Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia |      | 2019       | 197 349   | 17 5803   | 17 8657   | 14 8858   | 15 6225   | 147 893   | 150 176   | 129 194   | 134 616   | 120 023   | 124 598   | 139 467   |
| Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia |      | 2020       | 163 914   | 141 033   | 65 730    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 612       | 6364      | 22 620    |
| Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia |      | 2021       | 28 295    | 18 860    | 18 673    | 5280      | 3968      | 5723      | 7509      | 13070     | 15 000    | 21 053    | 39 803    | 38 724    |
| <b>Aeropuertos regionales, Primer Grupo</b>    |      | <b>ADP</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Aeropuertos regionales, Primer Grupo           |      | 2019       | 517 158   | 483 362   | 488 227   | 472 148   | 528 004   | 521 326   | 581 501   | 633 959   | 562 324   | 564 200   | 555 723   | 584 940   |
| Aeropuertos regionales, Primer Grupo           |      | 2020       | 593 659   | 612 816   | 303 909   | 5256      | 3484      | 4979      | 48 773    | 94 670    | 127 677   | 209 615   | 280 308   | 366 947   |
| Aeropuertos regionales, Primer Grupo           |      | 2021       | 366 849   | 144 511   | 234 987   | 220 025   | 289 948   | 330 653   | 410 378   | 453 049   | 420 068   | 43 0526   | 45 3174   | 470 466   |
| <b>Aeropuertos regionales, Segundo Grupo</b>   |      | <b>AAP</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Aeropuertos regionales, Segundo Grupo          |      | 2019       | 248 623   | 247 205   | 257 503   | 27 5159   | 311038    | 291 733   | 321 765   | 357 248   | 33 1675   | 30 8645   | 31 2449   | 31 5532   |
| Aeropuertos regionales, Segundo Grupo          |      | 2020       | 318 290   | 307 346   | 160 981   | 2619      | 2941      | 1874      | 10987     | 6838      | 27 448    | 77 530    | 11 1565   | 16 4221   |
| Aeropuertos regionales, Segundo Grupo          |      | 2021       | 156 129   | 55 677    | 104 831   | 110 353   | 141 564   | 131 244   | 171 209   | 220 984   | 20 6847   | 22 4256   | 23 6146   | 23 3104   |
| <b>TOTAL</b>                                   |      | 2019       | 2 677 091 | 2 515 151 | 2 590 996 | 2 584 453 | 2 861 217 | 2 7285 40 | 3 030 397 | 3 193 705 | 2 896 335 | 2 883 583 | 2 826 866 | 2 905 149 |
|  |      | 2020       | 2 966 075 | 2 916 776 | 1 442 163 | 9009      | 8535      | 9248      | 13 1632   | 20 4895   | 31 6021   | 63 2931   | 92 7494   | 1 323 556 |
|  |      | 2021       | 1 294 003 | 519 638   | 870 476   | 876 636   | 1173163   | 1 271 255 | 1 595 741 | 1 811 476 | 1 719 023 | 1 871 972 | 1 979 666 | 2 056 360 |

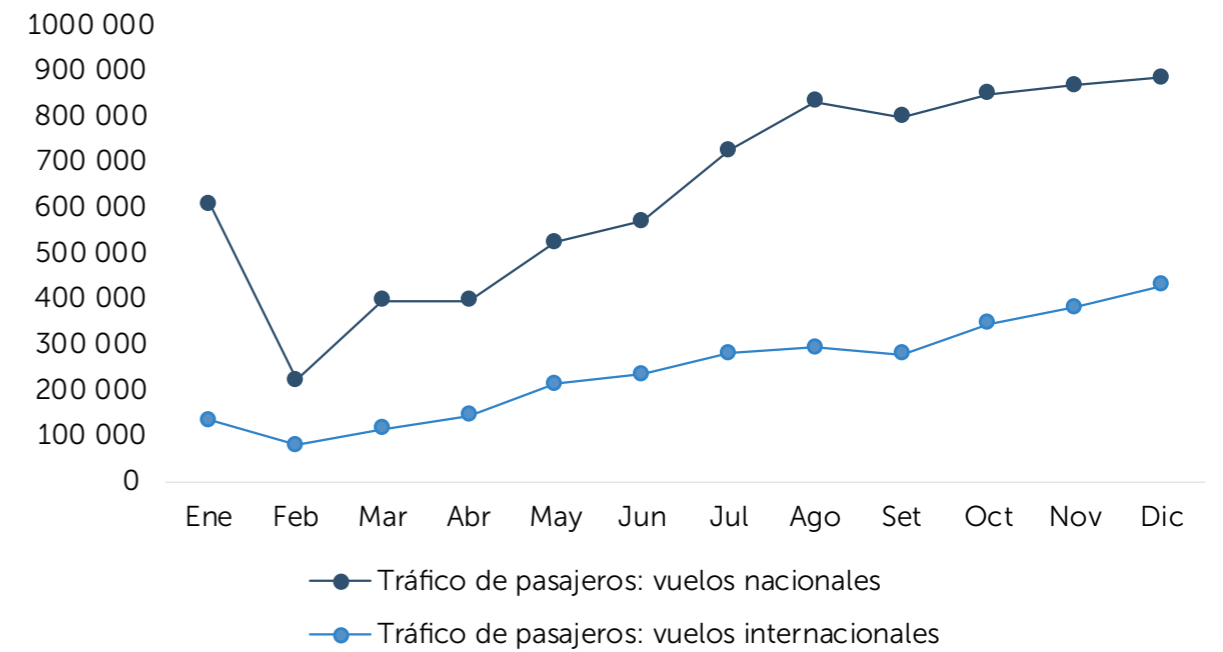
Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**LAP: TRÁFICO DE PASAJEROS , 2019-2021**  
(Número de vehículos)



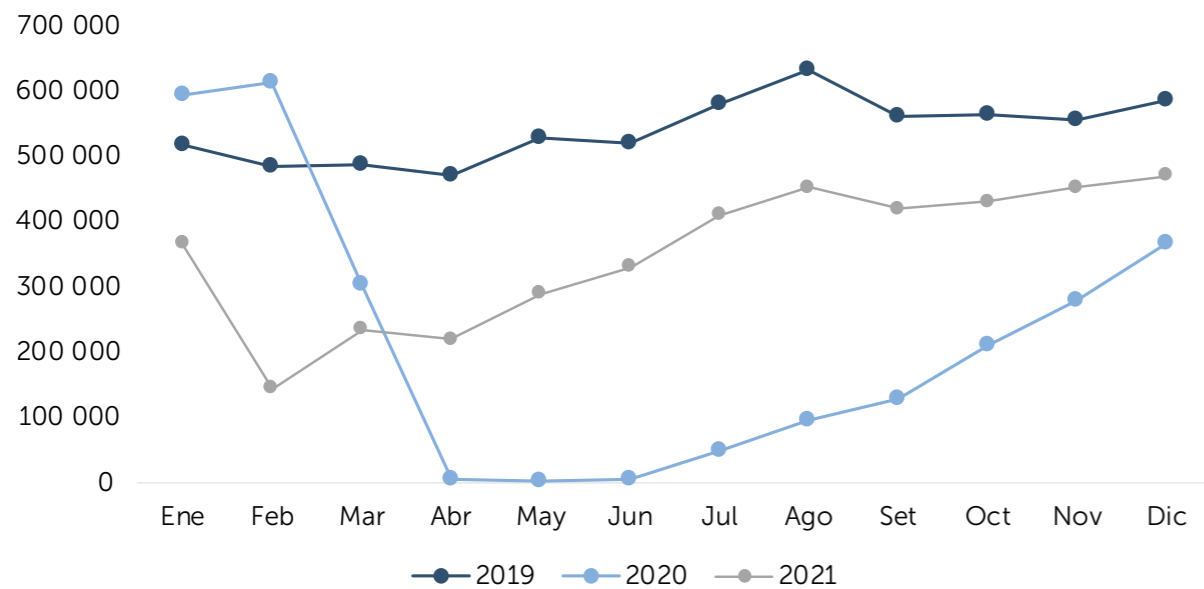
Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**LAP: TRÁFICO DE PASAJEROS, 2021**  
(Nacionales-Internacionales)



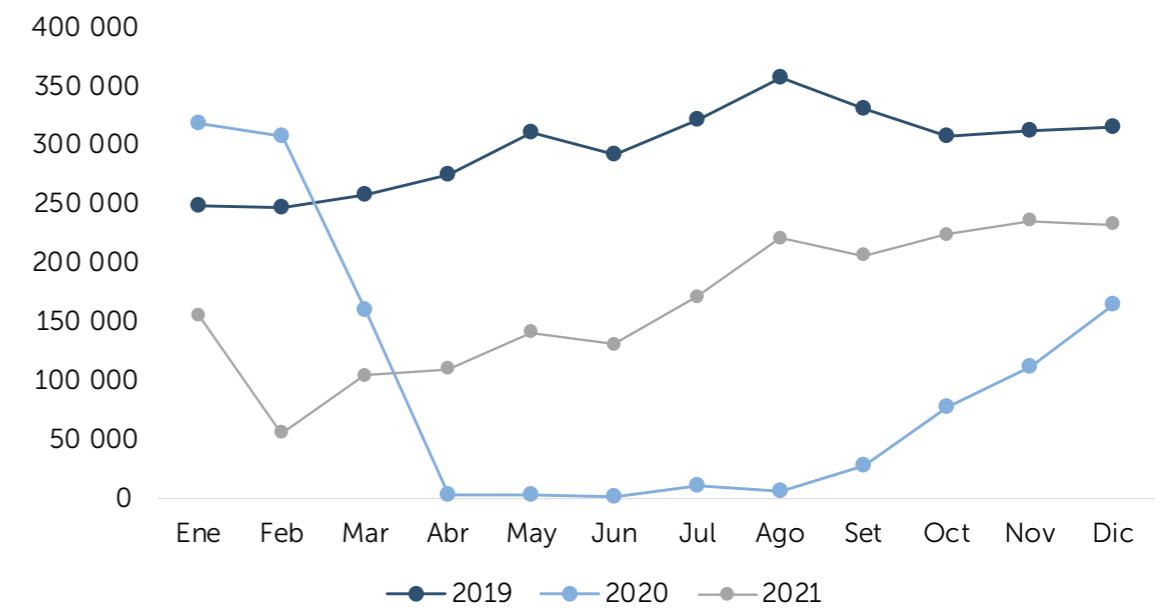
Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**AdP: TRÁFICO DE PASAJEROS , 2019-2021**  
(Embarque-Desembarque)



Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán

**AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS, 2019-2021**  
(Embarque-Desembarque)



Fuente: EE.PP.-Aeropuertos  
Elaboración: Ositrán



### AEROPUERTOS REGIONALES:

Ingresos totales, por concesión, 2001-2021  
(Miles de soles, no incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA   | EEPP          | AÑO            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |               | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| <b>Aeropuertos regionales, Primer Grupo<sup>1/</sup></b>  | <b>ADP</b>    | -              | -              | -              | -              | -              | 1708           | 30 179         | 37 978         | 46 717         | 47 538         | 49 668         | 50 152         | 57 728         | 63 997         | 76 222         | 83 495         | 87 297         | 124 843        | 177 637        | 135 752        | 153 494        |
| Ingresos Aeroportuarios                                   |               | -              | -              | -              | -              | -              | 342            | 7800           | 10 132         | 14 193         | 20 472         | 22 876         | 26 860         | 33 567         | 39 314         | 47 850         | 55 312         | 62 008         | 66 396         | 78 036         | 34 630         | 55 856         |
| Ingresos No Aeroportuarios                                |               | -              | -              | -              | -              | -              | 209            | 4523           | 6380           | 8340           | 6354           | 7513           | 9338           | 12 071         | 14 451         | 16 753         | 17 151         | 17 199         | 49 883         | 92 919         | 60 960         | 75 509         |
| Cofinanciamiento (PAMO)                                   |               | -              | -              | -              | -              | -              | 1158           | 17 856         | 21 466         | 24 183         | 20 712         | 19 279         | 13 954         | 12 090         | 10 232         | 11 619         | 11 032         | 8090           | 8564           | 6682           | 40 162         | 22 129         |
| <b>Aeropuertos regionales, Segundo Grupo<sup>2/</sup></b> | <b>AAP</b>    | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 15 081         | 19 221         | 22 995         | 30 754         | 38 402         | 45 449         | 47 860         | 54 232         | 58 611         | 29 209         | 39 392         |
| Ingresos Aeroportuarios                                   |               | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 11 315         | 13 506         | 16 705         | 21 954         | 28 586         | 34 067         | 34 323         | 39 277         | 40 981         | 15 428         | 28 130         |
| Ingresos No Aeroportuarios                                |               | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 3766           | 5715           | 6290           | 8800           | 9816           | 11 382         | 13 537         | 14 955         | 17 630         | 13 781         | 11 262         |
| Cofinanciamiento (PAMO)                                   |               | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>Aeropuertos operados por CORPAC<sup>3/</sup></b>       | <b>CORPAC</b> | 118 637        | 139 264        | 137 890        | 158 610        | 168 550        | 175 671        | 181 746        | 183 790        | 192 287        | 200 890        | 207 959        | 225 855        | 255 815        | 280 172        | 339 701        | 394 685        | 405 493        | 402 757        | 430 373        | 161 504        | 241 538        |
| Ingresos Aeronavegación                                   |               | 102 041        | 85 944         | 82 748         | 96 063         | 99 815         | 101 897        | 107 249        | 107 531        | 110 814        | 115 550        | 124 601        | 138 403        | 154 441        | 170 845        | 207 486        | 242 931        | 250 487        | 231 466        | 237 406        | 104 267        | 149 402        |
| Ingresos Aeroportuarios                                   |               | 16 596         | 13 978         | 14 614         | 16 983         | 17 850         | 19 853         | 15 663         | 15 305         | 15 070         | 16 970         | 10 295         | 11 370         | 14 385         | 17 011         | 21 435         | 25 272         | 27 104         | 30 835         | 43 294         | 13 513         | 24 892         |
| Retribución por concesión de LAP <sup>4/</sup>            |               | N.D.           | 39 343         | 40 528         | 45 564         | 50 885         | 53 921         | 58 835         | 60 953         | 66 403         | 68 370         | 73 063         | 76 082         | 86 990         | 92 316         | 110 780        | 126 482        | 127 902        | 140 456        | 149 674        | 43 725         | 67 243         |
| <b>TOTAL</b>  |               | <b>118 637</b> | <b>139 264</b> | <b>137 890</b> | <b>158 610</b> | <b>168 550</b> | <b>177 379</b> | <b>211 925</b> | <b>221 768</b> | <b>239 004</b> | <b>248 428</b> | <b>272 708</b> | <b>295 228</b> | <b>336 538</b> | <b>374 923</b> | <b>454 325</b> | <b>523 629</b> | <b>540 029</b> | <b>581 832</b> | <b>666 621</b> | <b>326 465</b> | <b>434 424</b> |

**Notas:**

(1) N.D. = No Disponible

(2) Los Ingresos por Servicios Aeroportuarios comprenden los ingresos por pago de TUUA, carga y descarga, estacionamiento, servicio de rampa, acceso a la infraestructura y otros.

(3) Los Ingresos por Servicios No Aeroportuarios corresponden al arrendamiento de locales comerciales, Servicios de obras PAO, espacios publicitarios, de stands, etc.

(4) Los Ingresos por Servicios de Aeronavegación comprenden los ingresos facturados por Servicios de Navegación Aérea de Ruta (SNAR), servicios de aproximación, aterrizaje y despegue.

<sup>1/</sup> De acuerdo con los Estados Financieros de AdP, a partir del 1 de enero de 2018 se ha aplicado por primera vez la NIIF 15 - Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Cliente. En tal sentido, a partir del año 2018, el rubro "Servicios de Obras PAO" es considerado como parte de los ingresos no aeroportuarios.<sup>2/</sup> AAP no ha recibido cofinanciamiento a lo largo del periodo analizado, pues los ingresos regulados han sido superiores al PAMO establecido en el contrato de concesión (USD 3 585 000). Cabe precisar que si la suma de ingresos regulados excede el PAMO, el Concesionario deberá hacer un entrega del 50% de dicho exceso al Estado peruano.<sup>3/</sup> Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.<sup>4/</sup> La retribución está compuesta por el 50% del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20% de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.**Fuente:** EE.PP. - Aeropuertos**Elaboración:** Ositrán

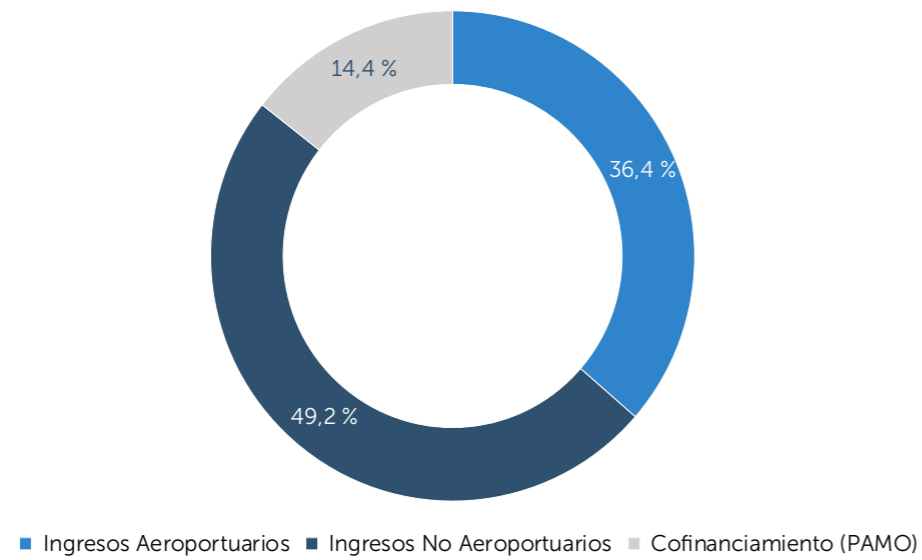
### AIJC: Ingresos totales, 2001-2021

(Miles de USD, no incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA            | EEPP       | AÑO           |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|----------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                            |            | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| <b>AIJCH</b>               | <b>LAP</b> | 49 793        | 63 841        | 74 045        | 75 532        | 89 653        | 100 008        | 121 294        | 137 079        | 153 314        | 173 237        | 203 163        | 231 195        | 257 346        | 271 916        | 291 761        | 316 277        | 346 704        | 373 376        | 388 458        | 135 490        | 183 205        |
| Ingresos Aeroportuarios    |            | 41 238        | 51 070        | 60 009        | 62 282        | 73 844        | 81 617         | 96 892         | 107 750        | 117 110        | 129 664        | 148 074        | 168 237        | 187 943        | 196 716        | 216 717        | 235 567        | 252 800        | 271 715        | 279 148        | 96 203         | 137 030        |
| Ingresos No Aeroportuarios |            | 8555          | 12 771        | 14 036        | 13 250        | 15 809        | 18 391         | 24 402         | 29 329         | 36 204         | 43 573         | 55 089         | 62 958         | 69 403         | 75 200         | 75 044         | 80 710         | 93 904         | 101 661        | 109 310        | 39 287         | 46 175         |
| <b>TOTAL</b>               |            | <b>49 793</b> | <b>63 841</b> | <b>74 045</b> | <b>75 532</b> | <b>89 653</b> | <b>100 008</b> | <b>121 294</b> | <b>137 079</b> | <b>153 314</b> | <b>173 237</b> | <b>203 163</b> | <b>231 195</b> | <b>257 346</b> | <b>271 916</b> | <b>291 761</b> | <b>316 277</b> | <b>346 704</b> | <b>373 376</b> | <b>388 458</b> | <b>135 490</b> | <b>183 205</b> |

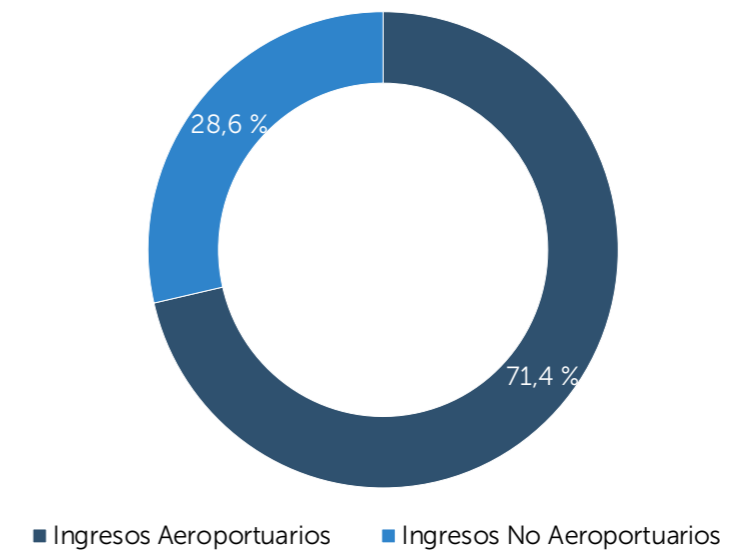
**Fuente:** EE.PP.-LAP**Elaboración:** Ositrán

**INGRESOS TOTALES: AdP, 2021**  
(Participación porcentual)



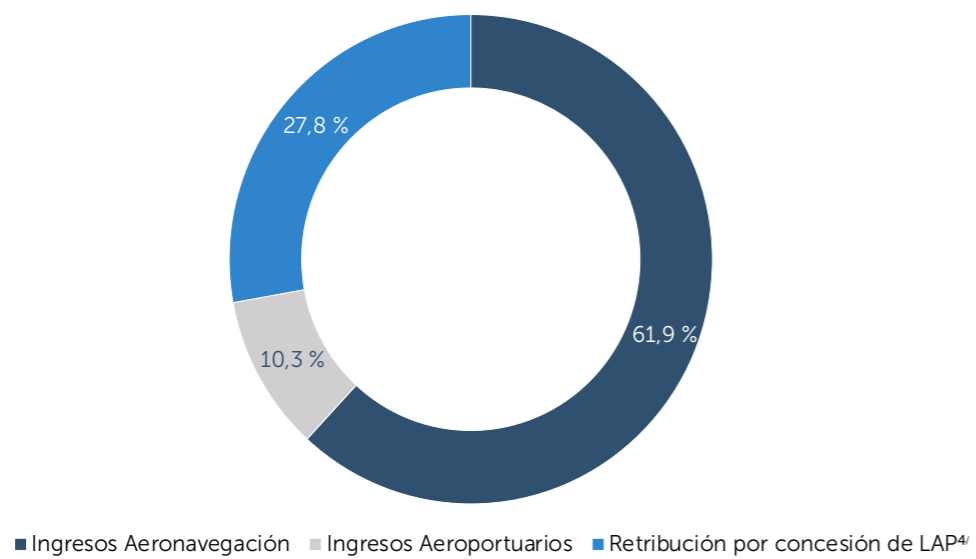
Fuente: AdP  
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES: AAP, 2021**  
(Participación porcentual)



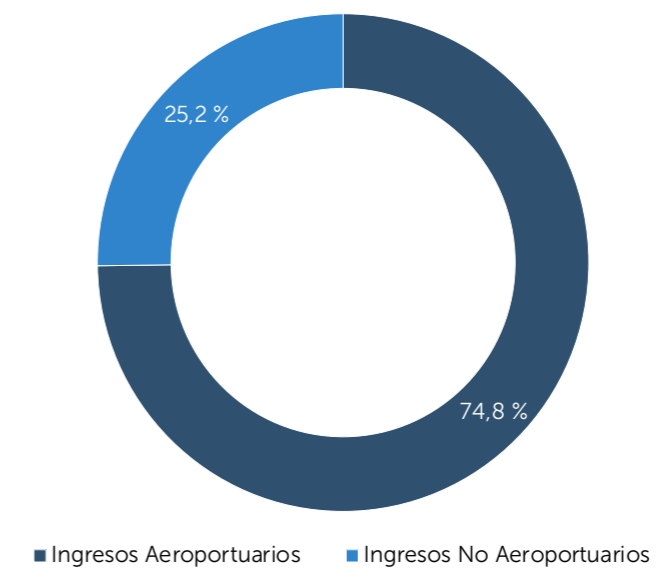
Fuente: AAP  
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES: CORPAC, 2021**  
(Participación porcentual)



<sup>1/</sup> La retribución está compuesta por el 50% del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20% de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.  
Fuente: CORPAC  
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES: LAP, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: LAP  
Elaboración: Ositrán

## TARIFAS HISTÓRICAS DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

Por concesión y tipo de servicio, 2001-2021

(En USD, sin IGV)

| Administración | Aeropuerto       | Servicios                                     | 2001          | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   |        |
|----------------|------------------|---|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>LAP</b>     | <b>Lima</b>      |   |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | <b>Al pasajero:</b>                           |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | TUUA Nacional                                 | Por pasajero  | 3,39  | 3,39  | 4,24  | 4,24  | 4,25  | 5,08  | 5,08  | 5,08  | 4,91  | 5,73  | 6,22  | 7,39  | 7,96  | 8,49  | 9,017  | 9,05   | 9,25   | 9,68   | 9,77   | 9,77   |        |
|                |                  | TUUA Internacional                            | Por pasajero  | 21,19 | 21,19 | 23,73 | 23,73 | 23,73 | 25,42 | 25,42 | 25,42 | 26,05 | 26,05 | 26,05 | 26,05 | 26,05 | 26,05 | 26,05  | 26,05  | 26,05  | 26,06  | 25,8   | 25,2   | 24,3   |
|                |                  | <b>A la aeronave:</b>                         |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  | 9,00  | 9,00  | 11,20 | 11,20 | 11,20 | 13,60 | 13,60 | 13,60 | 13,67 | 13,84 | 13,60 | 13,60 | 13,60 | 13,60 | 13,60  | 13,60  | 13,60  | 14,00  | 13,71  | 13,23  | 12,58  |
|                |                  | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  | 1,27  | 1,27  | 1,57  | 1,57  | 1,57  | 1,88  | 1,88  | 1,88  | 1,89  | 1,94  | 1,98  | 1,98  | 1,98  | 1,98  | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 2,03   | 1,99   | 1,92   | 1,82   |
|                | Diurno           | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  | 1,54  | 1,54  | 1,91  | 1,91  | 1,91  | 2,29  | 2,29  | 2,29  | 2,30  | 2,42  | 2,40  | 2,40  | 2,40  | 2,40  | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 2,47   | 2,42   | 2,33   | 2,21   |
|                |                  | Más de 70 t hasta 100 t                       | Cargo por TM  | 1,63  | 1,63  | 2,01  | 2,01  | 2,01  | 2,41  | 2,41  | 2,41  | 2,42  | 2,48  | 2,57  | 2,57  | 2,57  | 2,57  | 2,57   | 2,57   | 2,57   | 2,65   | 2,59   | 2,50   | 2,37   |
|                |                  | Más de 100 t                                  | Cargo por TM  | 1,67  | 1,67  | 2,06  | 2,06  | 2,06  | 2,46  | 2,46  | 2,46  | 2,47  | 2,55  | 2,61  | 2,61  | 2,61  | 2,61  | 2,61   | 2,61   | 2,61   | 2,68   | 2,62   | 2,53   | 2,43   |
|                |                  | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  | 30,00 | 30,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 | 34,18 | 34,30 | 35,26 | 35,26 | 35,26 | 35,26 | 35,26  | 35,26  | 35,26  | 36,30  | 35,54  | 34,29  | 32,58  |
|                |                  | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  | 4,24  | 4,24  | 4,50  | 4,50  | 4,50  | 4,70  | 4,70  | 4,70  | 4,73  | 4,82  | 4,96  | 4,96  | 4,96  | 4,96  | 4,96   | 4,96   | 4,96   | 5,10   | 4,99   | 4,81   | 4,59   |
|                | Diurno           | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  | 5,15  | 5,15  | 5,46  | 5,46  | 5,46  | 5,72  | 5,72  | 5,72  | 5,76  | 5,87  | 6,03  | 6,03  | 6,03  | 6,03  | 6,03   | 6,03   | 6,03   | 6,20   | 6,07   | 5,86   | 5,56   |
|                |                  | Más de 70 t hasta 100 t                       | Cargo por TM  | 5,42  | 5,42  | 5,74  | 5,74  | 5,74  | 6,01  | 6,01  | 6,01  | 6,04  | 6,18  | 6,33  | 6,33  | 6,33  | 6,33  | 6,33   | 6,33   | 6,33   | 6,52   | 6,38   | 6,16   | 5,85   |
|                |                  | Más de 100 t                                  | Cargo por TM  | 5,55  | 5,55  | 5,89  | 5,89  | 5,89  | 6,16  | 6,16  | 6,16  | 6,30  | 6,46  | 6,64  | 6,64  | 6,64  | 6,64  | 6,64   | 6,64   | 6,64   | 6,83   | 6,69   | 6,45   | 6,12   |
|                |                  | <b>Puentes de embarque</b>                    |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Primeros 45 minutos                           |               |       |       |       |       | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 67,55 | 67,95 | 69,00 | 69,07 | 82,75 | 91,19 | 95,67 | 100,38 | 102,16 | 108,68 | 108,68 | 110,76 | 116,43 | 122,26 |
|                |                  | Cada 15 minutos adicional                     |               |       |       |       |       | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 22,52 | 22,65 | 23,00 | 23,03 | 27,59 | 30,40 | 31,90 | 33,47  | 34,06  | 36,23  | 36,23  | 36,92  | 38,81  | 40,75  |
|                |                  | <b>A la carga:</b>                            |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Uso de instalaciones de carga aérea           | Cargo por kg. | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,018 | 0,018 | 0,019 | 0,019 | 0,020 | 0,020 | 0,021 | 0,020 | 0,022 | 0,026 | 0,022 | 0,023  | 0,023  | 0,023  | 0,024  | 0,023  | 0,023  | 0,023  |
| <b>ADP</b>     | <b>Cajamarca</b> |   |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | <b>Al pasajero:</b>                           |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | TUUA Nacional                                 | Por pasajero  |       |       |       |       |       | 2,92  | 3,03  | 3,15  | 3,18  | 3,24  | 3,35  | 3,43  | 3,52  | 3,72  | 3,78   | 3,85   | 3,94   | 4,03   | 4,11   | 4,17   |        |
|                |                  | TUUA Internacional                            | Por pasajero  |       |       |       |       |       | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60  | 12,85  | 13,16  | 13,47  | 13,74  | 13,96  |        |
|                |                  | <b>A la aeronave:</b>                         |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |       |       |       |       |       | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 4,36  | 4,44  | 4,62  | 4,72  | 7,23  | 7,39  | 7,55   | 7,74   | 7,89   | 8,07   | 8,24   | 5,58   |        |
|                |                  | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 0,67  | 0,70  | 0,72  | 0,94  | 0,95  | 0,99  | 1,01  | 1,16  | 1,18  | 1,21   | 1,24   | 1,26   | 1,29   | 1,32   | 1,20   |        |
|                | Diurno           | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 0,70  | 0,73  | 0,76  | 0,98  | 1,00  | 1,04  | 1,06  | 1,20  | 1,23  | 1,26   | 1,29   | 1,32   | 1,35   | 1,37   | 1,26   |        |
|                |                  | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 0,73  | 0,76  | 0,79  | 1,03  | 1,04  | 1,08  | 1,11  | 1,25  | 1,28  | 1,31   | 1,34   | 1,37   | 1,40   | 1,43   | 1,31   |        |
|                |                  | Más de 106 t                                  | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 0,75  | 0,78  | 0,81  | 1,05  | 1,07  | 1,11  | 1,13  | 1,29  | 1,32  | 1,35   | 1,38   | 1,41   | 1,44   | 1,47   | 1,34   |        |
|                |                  | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |       |       |       |       |       | 4,00  | 4,16  | 4,32  | 8,73  | 8,88  | 9,23  | 9,44  | 14,45 | 14,78 | 15,10  | 15,48  | 15,79  | 16,15  | 16,47  | 11,17  |        |
|                |                  | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 1,70  | 1,77  | 1,84  | 2,31  | 2,35  | 2,45  | 2,50  | 3,06  | 3,13  | 3,20   | 3,28   | 3,34   | 3,42   | 3,49   | 2,96   |        |
|                | Diurno           | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,81  | 2,85  | 2,97  | 3,03  | 3,72  | 3,81  | 3,89   | 3,99   | 4,07   | 4,16   | 4,24   | 3,59   |        |
|                |                  | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 2,17  | 2,25  | 2,34  | 2,96  | 3,01  | 3,13  | 3,20  | 3,91  | 4,00  | 4,09   | 4,19   | 4,28   | 4,37   | 4,46   | 3,78   |        |
|                |                  | Más de 106 t                                  | Cargo por TM  |       |       |       |       |       | 2,22  | 2,31  | 2,40  | 3,03  | 3,07  | 3,20  | 3,27  | 4,01  | 4,10  | 4,19   | 4,30   | 4,38   | 4,48   | 4,57   | 3,87   |        |
|                |                  | <b>A la carga:</b>                            |               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|                |                  | Uso de instalaciones de carga aérea           | Cargo por kg. |       |       |       |       |       | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013  | 0,013  | 0,013  | 0,013  | 0,01   | 0,01   | 0,01   |



| Administración | Aeropuerto  | Servicios                              | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|-------------|--|---------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ADP            | Chachapoyas |  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | <b>Al pasajero:</b>                    |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | TUUA Nacional                          | Por pasajero  |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,15  | 3,18  | 3,24  | 3,35  | 3,43  | 3,52  | 3,61  | 3,67  | 3,74  | 3,83  | 3,92  | 4,00  | 4,06  |
|                |             | TUUA Internacional                     | Por pasajero  |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |             | <b>A la aeronave:</b>                  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,31  | 2,36  | 2,41  | 2,46  | 2,52  | 2,58  | 2,63  | 2,69  | 2,75  | 2,80  |
|                |             | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,67  | 0,70  | 0,72  | 0,73  | 0,74  | 0,77  | 0,79  | 0,81  | 0,83  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  |
| Diurno         |             | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,70  | 0,73  | 0,76  | 0,76  | 0,78  | 0,81  | 0,83  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  | 0,96  | 0,98  |
|                |             | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,73  | 0,76  | 0,79  | 0,80  | 0,81  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  | 0,96  | 0,98  | 1,00  | 1,02  |
|                |             | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,75  | 0,78  | 0,81  | 0,82  | 0,83  | 0,87  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  | 0,97  | 0,99  | 1,01  | 1,03  | 1,05  |
|                |             | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 4,32  | 4,36  | 4,44  | 4,62  | 4,72  | 4,82  | 4,93  | 5,03  | 5,16  | 5,26  | 5,38  | 5,49  | 5,58  |
|                |             | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 1,70  | 1,77  | 1,84  | 1,86  | 1,89  | 1,96  | 2,01  | 2,05  | 2,09  | 2,14  | 2,19  | 2,24  | 2,29  | 2,33  | 2,37  |
| Diurno         |             | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,31  | 2,36  | 2,41  | 2,46  | 2,52  | 2,58  | 2,63  | 2,69  | 2,75  | 2,79  |
|                |             | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,17  | 2,25  | 2,34  | 2,37  | 2,41  | 2,50  | 2,56  | 2,61  | 2,67  | 2,73  | 2,80  | 2,85  | 2,92  | 2,98  | 3,03  |
|                |             | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,22  | 2,31  | 2,40  | 2,42  | 2,46  | 2,56  | 2,62  | 2,67  | 2,73  | 2,79  | 2,86  | 2,92  | 2,99  | 3,05  | 3,10  |
|                |             | <b>A la carga:</b>                     |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg. |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |

| Administración | Aeropuerto  | Servicios                              | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|-------------|--|---------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ADP            | Anta-Huaraz |  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | <b>Al pasajero:</b>                    |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | TUUA Nacional                          | Por pasajero  |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,15  | 3,18  | 3,24  | 3,35  | 3,43  | 3,52  | 3,61  | 3,67  | 3,74  | 3,83  | 3,92  | 4,00  | 4,06  |
|                |             | TUUA Internacional                     | Por pasajero  |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |             | <b>A la aeronave:</b>                  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,31  | 2,36  | 2,41  | 2,46  | 2,52  | 2,58  | 2,63  | 2,69  | 2,75  | 2,80  |
|                |             | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,67  | 0,70  | 0,72  | 0,73  | 0,74  | 0,77  | 0,79  | 0,81  | 0,83  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  |
| Diurno         |             | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,70  | 0,73  | 0,76  | 0,76  | 0,78  | 0,81  | 0,83  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  | 0,96  | 0,98  |
|                |             | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,73  | 0,76  | 0,79  | 0,80  | 0,81  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  | 0,96  | 0,98  | 1,00  | 1,02  |
|                |             | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,75  | 0,78  | 0,81  | 0,82  | 0,83  | 0,87  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 0,94  | 0,97  | 0,99  | 1,01  | 1,03  | 1,05  |
|                |             | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 4,32  | 4,36  | 4,44  | 4,62  | 4,72  | 4,82  | 4,93  | 5,03  | 5,16  | 5,26  | 5,38  | 5,49  | 5,58  |
|                |             | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 1,70  | 1,77  | 1,84  | 1,86  | 1,89  | 1,96  | 2,01  | 2,05  | 2,09  | 2,14  | 2,19  | 2,24  | 2,29  | 2,33  | 2,37  |
| Diurno         |             | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,31  | 2,36  | 2,41  | 2,46  | 2,52  | 2,58  | 2,63  | 2,69  | 2,75  | 2,79  |
|                |             | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,17  | 2,25  | 2,34  | 2,37  | 2,41  | 2,50  | 2,56  | 2,61  | 2,67  | 2,73  | 2,80  | 2,85  | 2,92  | 2,98  | 3,03  |
|                |             | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,22  | 2,31  | 2,40  | 2,42  | 2,46  | 2,56  | 2,62  | 2,67  | 2,73  | 2,79  | 2,86  | 2,92  | 2,99  | 3,05  | 3,10  |
|                |             | <b>A la carga:</b>                     |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |             | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg. |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |

| Administración | Aeropuerto | Servicios                              | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ADP            | Iquitos    |  |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>Al pasajero:</b>                    |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Nacional                          |      |      |      |      |      |      | 3,00  | 3,74  | 3,89  | 3,92  | 3,99  | 4,13  | 4,23  | 4,34  | 4,46  | 4,54  | 4,63  | 4,74  | 4,85  | 4,95  | 5,03  |
|                |            | TUUA Internacional                     |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |            | <b>A la aeronave:</b>                  |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      | 6,00  | 8,31  | 8,64  | 8,73  | 8,88  | 9,23  | 9,44  | 9,63  | 9,85  | 10,07 | 10,32 | 10,52 | 10,77 | 10,98 | 11,17 |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      | 0,96  | 1,80  | 1,87  | 1,89  | 1,92  | 2,00  | 2,04  | 2,08  | 2,13  | 2,18  | 2,23  | 2,28  | 2,33  | 2,38  | 2,42  |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      | 1,00  | 2,24  | 2,33  | 2,36  | 2,40  | 2,49  | 2,55  | 2,60  | 2,66  | 2,72  | 2,79  | 2,84  | 2,91  | 2,97  | 3,02  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      | 1,04  | 2,34  | 2,43  | 2,45  | 2,50  | 2,60  | 2,65  | 2,71  | 2,77  | 2,83  | 2,90  | 2,96  | 3,03  | 3,09  | 3,14  |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      | 1,07  | 2,40  | 2,49  | 2,52  | 2,56  | 2,67  | 2,72  | 2,78  | 2,84  | 2,91  | 2,98  | 3,04  | 3,11  | 3,17  | 3,23  |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      | 12,00 | 16,62 | 17,27 | 17,45 | 17,75 | 18,46 | 18,87 | 19,27 | 19,70 | 20,13 | 20,64 | 21,05 | 21,53 | 21,96 | 22,34 |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      | 2,54  | 3,09  | 3,21  | 3,24  | 3,29  | 3,43  | 3,50  | 3,58  | 3,66  | 3,74  | 3,83  | 3,91  | 4,00  | 4,08  | 4,15  |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      | 3,09  | 3,74  | 3,89  | 3,92  | 3,99  | 4,15  | 4,25  | 4,34  | 4,43  | 4,53  | 4,64  | 4,74  | 4,84  | 4,94  | 5,03  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      | 3,25  | 3,94  | 4,09  | 4,13  | 4,21  | 4,37  | 4,47  | 4,56  | 4,67  | 4,77  | 4,89  | 4,99  | 5,10  | 5,20  | 5,29  |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      | 3,33  | 4,03  | 4,19  | 4,24  | 4,30  | 4,48  | 4,58  | 4,67  | 4,78  | 4,88  | 5,01  | 5,10  | 5,22  | 5,33  | 5,42  |
|                |            | <b>A la carga:</b>                     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Uso de instalaciones de carga aérea    |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |
| ADP            | Pucallpa   |  |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>Al pasajero:</b>                    |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Nacional                          |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,12  | 3,24  | 3,28  | 3,33  | 3,45  | 3,53  | 3,62  | 3,72  | 3,78  | 4,63  | 4,74  | 4,85  | 4,95  | 5,03  |
|                |            | TUUA Internacional                     |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |            | <b>A la aeronave:</b>                  |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 6,23  | 6,48  | 6,55  | 6,66  | 6,92  | 7,08  | 7,23  | 7,39  | 10,07 | 10,32 | 10,52 | 10,77 | 10,98 | 8,38  |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      | 0,86  | 1,00  | 1,04  | 1,05  | 1,07  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 2,18  | 2,23  | 2,28  | 2,33  | 2,38  | 1,34  |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      | 0,90  | 1,04  | 1,08  | 1,09  | 1,11  | 1,15  | 1,18  | 1,20  | 1,23  | 2,72  | 2,79  | 2,84  | 2,91  | 2,97  | 1,40  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 1,08  | 1,12  | 1,13  | 1,15  | 1,20  | 1,23  | 1,25  | 1,28  | 2,83  | 2,90  | 2,96  | 3,03  | 3,09  | 1,45  |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      | 0,96  | 1,11  | 1,16  | 1,17  | 1,19  | 1,23  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 2,91  | 2,98  | 3,04  | 3,11  | 3,17  | 1,49  |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      | 8,00  | 12,47 | 12,96 | 13,09 | 13,31 | 13,85 | 14,15 | 14,45 | 14,78 | 20,13 | 20,64 | 21,05 | 21,53 | 21,96 | 16,75 |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,64  | 2,74  | 2,77  | 2,82  | 2,93  | 3,00  | 3,06  | 3,13  | 3,74  | 3,83  | 3,91  | 4,00  | 4,08  | 3,55  |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      | 2,57  | 3,21  | 3,34  | 3,37  | 3,43  | 3,57  | 3,64  | 3,72  | 3,81  | 4,53  | 4,64  | 4,74  | 4,84  | 4,94  | 4,31  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      | 2,71  | 3,38  | 3,51  | 3,55  | 3,61  | 3,75  | 3,83  | 3,91  | 4,00  | 4,77  | 4,89  | 4,99  | 5,10  | 5,20  | 4,54  |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      | 2,77  | 3,46  | 3,59  | 3,63  | 3,69  | 3,84  | 3,93  | 4,01  | 4,10  | 4,88  | 5,01  | 5,10  | 5,22  | 5,33  | 4,65  |
|                |            | <b>A la carga:</b>                     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Uso de instalaciones de carga aérea    |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |

| Administración | Aeropuerto      | Servicios                                     | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|-----------------|---|---------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>ADP</b>     | <b>Talara</b>   |   |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Al pasajero:</b>                           |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | TUUA Nacional                                 |               |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,15  | 3,18  | 3,24  | 3,35  | 3,43  | 3,52  | 3,61  | 3,67  | 3,74  | 3,83  | 3,92  | 4,11  | 4,06  |
|                |                 | TUUA Internacional                            |               |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |                 | <b>A la aeronave:</b>                         |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,31  | 2,36  | 2,41  | 2,46  | 5,03  | 5,16  | 5,26  | 5,38  | 8,24  | 5,58  |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,67  | 0,70  | 0,72  | 0,73  | 0,74  | 0,77  | 0,79  | 0,81  | 0,83  | 1,08  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,32  | 1,20  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,70  | 0,73  | 0,76  | 0,76  | 0,78  | 0,81  | 0,83  | 0,84  | 0,86  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,37  | 1,26  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,73  | 0,76  | 0,79  | 0,80  | 0,81  | 0,84  | 0,86  | 0,88  | 0,90  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,27  | 1,43  | 1,31  |
|                |                 | Más de 106 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,75  | 0,78  | 0,81  | 0,82  | 0,83  | 0,87  | 0,88  | 0,90  | 0,92  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,29  | 1,47  | 1,34  |
|                |                 | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 4,32  | 4,36  | 4,44  | 4,62  | 4,72  | 4,82  | 4,93  | 10,07 | 10,32 | 10,52 | 10,77 | 16,47 | 11,17 |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 1,70  | 1,77  | 1,84  | 1,86  | 1,89  | 1,96  | 2,01  | 2,05  | 2,09  | 2,67  | 2,73  | 2,79  | 2,85  | 3,49  | 2,96  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,31  | 2,36  | 2,41  | 2,46  | 3,23  | 3,32  | 3,38  | 3,46  | 4,24  | 3,59  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,17  | 2,25  | 2,34  | 2,37  | 2,41  | 2,50  | 2,56  | 2,61  | 2,67  | 3,41  | 3,50  | 3,57  | 3,65  | 4,46  | 3,78  |
|                |                 | Más de 106 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,22  | 2,31  | 2,40  | 2,42  | 2,46  | 2,56  | 2,62  | 2,67  | 2,73  | 3,48  | 3,57  | 3,64  | 3,73  | 4,57  | 3,87  |
|                |                 | <b>A la carga:</b>                            |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Uso de instalaciones de carga aérea           | Cargo por kg. |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |
| <b>ADP</b>     | <b>Tarapoto</b> |   |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Al pasajero:</b>                           |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | TUUA Nacional                                 | Por pasajero  |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,24  | 3,28  | 3,33  | 3,45  | 3,53  | 3,62  | 4,46  | 4,54  | 4,63  | 4,74  | 4,85  | 4,95  | 5,03  |
|                |                 | TUUA Internacional                            | Por pasajero  |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |                 | <b>A la aeronave:</b>                         |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 6,48  | 6,55  | 6,66  | 6,92  | 9,44  | 9,63  | 9,85  | 10,07 | 10,32 | 10,52 | 10,77 | 10,98 | 8,38  |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,89  | 1,04  | 1,05  | 1,07  | 1,11  | 2,04  | 2,08  | 2,13  | 2,18  | 2,23  | 2,28  | 2,33  | 2,38  | 1,34  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,90  | 0,94  | 1,08  | 1,09  | 1,11  | 1,15  | 2,55  | 2,60  | 2,66  | 2,72  | 2,79  | 2,84  | 2,91  | 2,97  | 1,40  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,94  | 0,98  | 1,12  | 1,13  | 1,15  | 1,20  | 2,65  | 2,71  | 2,77  | 2,83  | 2,90  | 2,96  | 3,03  | 3,09  | 1,45  |
|                |                 | Más de 106 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,96  | 1,00  | 1,16  | 1,17  | 1,19  | 1,23  | 2,72  | 2,78  | 2,84  | 2,91  | 2,98  | 3,04  | 3,11  | 3,17  | 1,49  |
|                |                 | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 8,00  | 8,31  | 12,96 | 13,09 | 13,31 | 13,85 | 18,87 | 19,27 | 19,70 | 20,13 | 20,64 | 21,05 | 21,53 | 21,96 | 16,75 |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,20  | 2,74  | 2,77  | 2,82  | 2,93  | 3,50  | 3,58  | 3,66  | 3,74  | 3,83  | 3,91  | 4,00  | 4,08  | 3,55  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,57  | 2,67  | 3,34  | 3,37  | 3,43  | 3,57  | 4,25  | 4,34  | 4,43  | 4,53  | 4,64  | 4,74  | 4,84  | 4,94  | 4,31  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,71  | 2,82  | 3,51  | 3,55  | 3,61  | 3,75  | 4,47  | 4,56  | 4,67  | 4,77  | 4,89  | 4,99  | 5,10  | 5,20  | 4,54  |
|                |                 | Más de 106 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,77  | 2,88  | 3,59  | 3,63  | 3,69  | 3,84  | 4,58  | 4,67  | 4,78  | 4,88  | 5,01  | 5,10  | 5,22  | 5,33  | 4,65  |
|                |                 | <b>A la carga:</b>                            |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Uso de instalaciones de carga aérea           | Cargo por kg. |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |



| Administración | Aeropuerto | Servicios                              | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|------------|--|---------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ADP            | Trujillo   |  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>Al pasajero:</b>                    |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Nacional                          |               |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,24  | 3,18  | 3,24  | 3,45  | 3,53  | 3,62  | 3,72  | 4,54  | 4,63  | 4,74  | 4,85  | 4,95  | 4,17  |
|                |            | TUUA Internacional                     |               |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |            | <b>A la aeronave:</b>                  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 6,48  | 4,36  | 4,44  | 6,92  | 7,08  | 7,23  | 7,39  | 10,07 | 10,32 | 10,52 | 10,77 | 10,98 | 8,38  |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,89  | 1,04  | 0,94  | 0,95  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 2,18  | 2,23  | 2,28  | 2,33  | 2,38  | 1,34  |
| Diurno         |            | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,90  | 0,94  | 1,08  | 0,98  | 1,00  | 1,15  | 1,18  | 1,20  | 1,23  | 2,72  | 2,79  | 2,84  | 2,91  | 2,97  | 1,40  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,94  | 0,98  | 1,12  | 1,03  | 1,04  | 1,20  | 1,23  | 1,25  | 1,28  | 2,83  | 2,90  | 2,96  | 3,03  | 3,09  | 1,45  |
|                |            | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,96  | 1,00  | 1,16  | 1,05  | 1,07  | 1,23  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 2,91  | 2,98  | 3,04  | 3,11  | 3,17  | 1,49  |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 8,00  | 8,31  | 12,96 | 8,73  | 8,88  | 13,85 | 14,15 | 14,45 | 14,78 | 20,13 | 20,64 | 21,05 | 21,53 | 21,96 | 16,75 |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,20  | 2,74  | 2,31  | 2,35  | 2,93  | 3,00  | 3,06  | 3,13  | 3,74  | 3,83  | 3,91  | 4,00  | 4,08  | 3,55  |
| Diurno         |            | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,57  | 2,67  | 3,34  | 2,81  | 2,85  | 3,57  | 3,64  | 3,72  | 3,81  | 4,53  | 4,64  | 4,74  | 4,84  | 4,94  | 4,31  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,71  | 2,82  | 3,51  | 2,96  | 3,01  | 3,75  | 3,83  | 3,91  | 4,00  | 4,77  | 4,89  | 4,99  | 5,10  | 5,20  | 4,54  |
|                |            | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,77  | 2,88  | 3,59  | 3,03  | 3,07  | 3,84  | 3,93  | 4,01  | 4,10  | 4,88  | 5,01  | 5,10  | 5,22  | 5,33  | 4,65  |
|                |            | <b>A la carga:</b>                     |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg. |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |

| Administración | Aeropuerto | Servicios                              | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|------------|--|---------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ADP            | Tumbes     |  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>Al pasajero:</b>                    |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Nacional                          |               |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,15  | 3,18  | 3,24  | 3,35  | 3,43  | 3,52  | 3,61  | 3,67  | 3,74  | 3,83  | 3,92  | 4,00  | 4,06  |
|                |            | TUUA Internacional                     |               |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,80 | 10,91 | 11,09 | 11,48 | 11,75 | 12,06 | 12,38 | 12,60 | 12,85 | 13,16 | 13,47 | 13,74 | 13,96 |
|                |            | <b>A la aeronave:</b>                  |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 4,62  | 4,72  | 4,82  | 4,93  | 5,03  | 5,16  | 5,26  | 5,38  | 8,24  | 5,58  |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,67  | 0,70  | 0,72  | 0,73  | 0,74  | 0,99  | 1,01  | 1,04  | 1,06  | 1,08  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,32  | 1,20  |
| Diurno         |            | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,70  | 0,73  | 0,76  | 0,76  | 0,78  | 1,04  | 1,06  | 1,08  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,37  | 1,26  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,73  | 0,76  | 0,79  | 0,80  | 0,81  | 1,08  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,27  | 1,43  | 1,31  |
|                |            | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 0,75  | 0,78  | 0,81  | 0,82  | 0,83  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,29  | 1,47  | 1,34  |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 4,32  | 4,36  | 4,44  | 9,23  | 9,44  | 9,63  | 9,85  | 10,07 | 10,32 | 10,52 | 10,77 | 16,47 | 11,17 |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 1,70  | 1,77  | 1,84  | 1,86  | 1,89  | 2,45  | 2,50  | 2,55  | 2,61  | 2,67  | 2,73  | 2,79  | 2,85  | 3,49  | 2,96  |
| Diurno         |            | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,16  | 2,18  | 2,22  | 2,97  | 3,03  | 3,09  | 3,16  | 3,23  | 3,32  | 3,38  | 3,46  | 4,24  | 3,59  |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,17  | 2,25  | 2,34  | 2,37  | 2,41  | 3,13  | 3,20  | 3,26  | 3,34  | 3,41  | 3,50  | 3,57  | 3,65  | 4,46  | 3,78  |
|                |            | Más de 106 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      | 2,22  | 2,31  | 2,40  | 2,42  | 2,46  | 3,20  | 3,27  | 3,34  | 3,41  | 3,48  | 3,57  | 3,64  | 3,73  | 4,57  | 3,87  |
|                |            | <b>A la carga:</b>                     |               |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg. |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,014 |

| Administración | Aeropuerto | Servicios                              | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ADP            | Pisco      |  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>Al pasajero:</b>                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Nacional                          |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,07  | 3,12  | 3,23  | 3,31  | 3,40  | 3,49  | 3,55  | 3,62  | 3,71  | 3,80  | 3,88  | 3,94  |
|                |            | Por pasajero                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Internacional                     |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,50 | 10,68 | 11,05 | 11,31 | 11,60 | 11,91 | 12,12 | 12,36 | 12,65 | 12,95 | 13,21 | 13,42 |
|                |            | Por pasajero                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>A la aeronave:</b>                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,10  | 2,14  | 2,22  | 2,27  | 2,32  | 2,37  | 2,42  | 2,48  | 2,53  | 2,59  | 2,64  | 2,69  |
|                |            | Cargo mínimo                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 0,67  | 0,70  | 0,71  | 0,72  | 0,74  | 0,76  | 0,78  | 0,79  | 0,81  | 0,83  | 0,85  | 0,87  | 0,89  | 0,90  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 0,70  | 0,73  | 0,73  | 0,75  | 0,78  | 0,79  | 0,81  | 0,83  | 0,85  | 0,87  | 0,89  | 0,91  | 0,93  | 0,94  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      |      | 0,73  | 0,76  | 0,76  | 0,78  | 0,81  | 0,83  | 0,85  | 0,87  | 0,88  | 0,91  | 0,92  | 0,94  | 0,96  | 0,98  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      |      | 0,75  | 0,78  | 0,79  | 0,80  | 0,83  | 0,85  | 0,87  | 0,89  | 0,91  | 0,93  | 0,95  | 0,97  | 0,99  | 1,01  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 4,20  | 4,27  | 4,44  | 4,54  | 4,64  | 4,74  | 4,84  | 4,97  | 5,06  | 5,18  | 5,28  | 5,37  |
|                |            | Cargo mínimo                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 1,70  | 1,77  | 1,78  | 1,82  | 1,89  | 1,93  | 1,97  | 2,02  | 2,06  | 2,11  | 2,15  | 2,20  | 2,25  | 2,28  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,08  | 2,10  | 2,14  | 2,22  | 2,27  | 2,32  | 2,37  | 2,42  | 2,48  | 2,53  | 2,59  | 2,64  | 2,69  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      |      | 2,17  | 2,25  | 2,28  | 2,32  | 2,41  | 2,46  | 2,52  | 2,57  | 2,63  | 2,69  | 2,75  | 2,81  | 2,87  | 2,92  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      |      | 2,22  | 2,31  | 2,33  | 2,37  | 2,47  | 2,52  | 2,57  | 2,63  | 2,69  | 2,76  | 2,81  | 2,88  | 2,93  | 2,98  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>A la carga:</b>                     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Uso de instalaciones de carga aérea    |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 |
|                |            | Cargo por kg.                          |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ADP            | Chiclayo   |  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>Al pasajero:</b>                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Nacional                          |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,07  | 3,12  | 3,31  | 3,39  | 3,48  | 3,57  | 3,63  | 4,44  | 4,55  | 4,66  | 4,75  | 4,02  |
|                |            | Por pasajero                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | TUUA Internacional                     |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,50 | 10,68 | 11,05 | 11,31 | 11,60 | 11,91 | 12,12 | 12,36 | 12,65 | 12,95 | 13,21 | 13,42 |
|                |            | Por pasajero                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>A la aeronave:</b>                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 4,20  | 4,27  | 6,66  | 6,81  | 6,95  | 7,11  | 7,27  | 9,93  | 10,13 | 10,36 | 10,57 | 8,06  |
|                |            | Cargo mínimo                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,89  | 0,91  | 0,92  | 1,07  | 1,09  | 1,11  | 1,14  | 1,16  | 2,15  | 2,19  | 2,24  | 2,29  | 1,29  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 0,90  | 0,94  | 0,95  | 0,96  | 1,11  | 1,14  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 2,68  | 2,74  | 2,80  | 2,85  | 1,34  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 0,98  | 0,99  | 1,00  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,23  | 1,26  | 2,79  | 2,85  | 2,91  | 2,97  | 1,40  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 1,00  | 1,01  | 1,03  | 1,19  | 1,21  | 1,24  | 1,27  | 1,30  | 2,87  | 2,93  | 2,99  | 3,05  | 1,44  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Hasta 10 t                             |      |      |      |      |      |      |      | 8,00  | 8,31  | 8,40  | 8,54  | 13,33 | 13,62 | 13,91 | 14,22 | 14,53 | 19,87 | 20,26 | 20,72 | 21,14 | 16,12 |
|                |            | Cargo mínimo                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 10 t hasta 35 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,20  | 2,23  | 2,26  | 2,82  | 2,88  | 2,94  | 3,01  | 3,08  | 3,69  | 3,76  | 3,85  | 3,92  | 3,41  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno     | Más de 35 t hasta 70 t                 |      |      |      |      |      |      |      | 2,57  | 2,67  | 2,70  | 2,74  | 3,43  | 3,51  | 3,58  | 3,66  | 3,74  | 4,47  | 4,56  | 4,66  | 4,76  | 4,15  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 70 t hasta 105 t                |      |      |      |      |      |      |      | 2,71  | 2,82  | 2,85  | 2,89  | 3,61  | 3,69  | 3,77  | 3,85  | 3,93  | 4,71  | 4,80  | 4,91  | 5,01  | 4,37  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Más de 106 t                           |      |      |      |      |      |      |      | 2,77  | 2,88  | 2,91  | 2,96  | 3,70  | 3,78  | 3,86  | 3,95  | 4,03  | 4,82  | 4,91  | 5,03  | 5,13  | 4,47  |
|                |            | Cargo por TM                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | <b>A la carga:</b>                     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |            | Uso de instalaciones de carga aérea    |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 |
|                |            | Cargo por kg.                          |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| Administración | Aeropuerto   | Servicios                                     | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|--------------|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>ADP</b>     | <b>Piura</b> |   |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | <b>Al pasajero:</b>                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | TUUA Nacional                                 |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,03  | 3,15  | 3,20  | 3,97  | 4,06  | 4,17  | 4,28  | 4,35  | 4,44  | 4,55  | 4,66  | 4,75  | 4,82  |
|                |              | Por pasajero                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | TUUA Internacional                            |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,39 | 10,50 | 10,68 | 11,05 | 11,31 | 11,60 | 11,91 | 12,12 | 12,36 | 12,65 | 12,95 | 13,21 | 13,42 |
|                |              | Por pasajero                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | <b>A la aeronave:</b>                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Hasta 10 t                                    |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,16  | 6,30  | 6,41  | 8,89  | 9,08  | 9,27  | 9,48  | 9,69  | 9,93  | 10,13 | 10,36 | 10,57 | 8,06  |
|                |              | Cargo mínimo                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Más de 10 t hasta 35 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,89  | 1,01  | 1,03  | 1,92  | 1,96  | 2,01  | 2,05  | 2,09  | 2,15  | 2,19  | 2,24  | 2,29  | 1,29  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno       | Más de 35 t hasta 70 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 0,90  | 0,94  | 1,05  | 1,07  | 2,40  | 2,45  | 2,50  | 2,56  | 2,62  | 2,68  | 2,74  | 2,80  | 2,85  | 1,34  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Más de 70 t hasta 105 t                       |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 0,98  | 1,09  | 1,11  | 2,50  | 2,55  | 2,61  | 2,67  | 2,72  | 2,79  | 2,85  | 2,91  | 2,97  | 1,40  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Más de 106 t                                  |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 1,00  | 1,13  | 1,14  | 2,57  | 2,62  | 2,68  | 2,74  | 2,80  | 2,87  | 2,93  | 2,99  | 3,05  | 1,44  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Hasta 10 t                                    |      |      |      |      |      |      |      | 8,00  | 8,31  | 12,61 | 12,81 | 17,77 | 18,16 | 18,54 | 18,96 | 19,37 | 19,87 | 20,26 | 20,72 | 21,14 | 16,12 |
|                |              | Cargo mínimo                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Más de 10 t hasta 35 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,20  | 2,66  | 2,71  | 3,30  | 3,37  | 3,44  | 3,52  | 3,60  | 3,69  | 3,76  | 3,85  | 3,92  | 3,41  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno       | Más de 35 t hasta 70 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 2,57  | 2,67  | 3,24  | 3,30  | 4,00  | 4,09  | 4,17  | 4,27  | 4,36  | 4,47  | 4,56  | 4,66  | 4,76  | 4,15  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Más de 70 t hasta 105 t                       |      |      |      |      |      |      |      | 2,71  | 2,82  | 3,41  | 3,47  | 4,21  | 4,30  | 4,39  | 4,49  | 4,59  | 4,71  | 4,80  | 4,91  | 5,01  | 4,37  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Más de 106 t                                  |      |      |      |      |      |      |      | 2,77  | 2,88  | 3,50  | 3,56  | 4,31  | 4,41  | 4,50  | 4,60  | 4,70  | 4,82  | 4,91  | 5,03  | 5,13  | 4,47  |
|                |              | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | <b>A la carga:</b>                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |              | Uso de instalaciones de carga aérea           |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 |
|                |              | Cargo por kg.                                 |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| Administración | Aeropuerto      | Servicios                                     | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|-----------------|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>AAP</b>     | <b>Arequipa</b> |   |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Al pasajero:</b>                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | TUUA Nacional                                 |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | 3,00  | 3,60  | 3,60  | 4,34  | 4,46  | 4,54  | 4,63  | 4,74  | 5,02  | 4,95  | 5,02  |
|                |                 | Por pasajero                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | TUUA Internacional                            |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 12,06 | 12,38 | 12,61 | 12,85 | 13,14 | 13,90 | 13,70 | 13,90 |       |       |       |
|                |                 | Por pasajero                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>A la aeronave:</b>                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | 6,00  | 8,00  | 8,00  | 9,63  | 9,85  | 10,08 | 10,33 | 10,53 | 11,15 | 10,97 | 11,15 |
|                |                 | Cargo mínimo                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 0,96  | 1,73  | 1,73  | 2,08  | 2,13  | 2,18  | 2,23  | 2,28  | 2,41  | 2,37  | 2,41  | 2,37  | 2,41  | 2,41  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 1,00  | 2,16  | 2,16  | 2,60  | 2,66  | 2,72  | 2,79  | 2,84  | 3,01  | 2,96  | 3,01  | 2,96  | 3,01  | 3,01  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                       |      |      |      |      |      |      |      | 1,04  | 2,25  | 2,25  | 2,71  | 2,77  | 2,83  | 2,91  | 2,96  | 3,13  | 3,08  | 3,13  | 3,08  | 3,13  | 3,13  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Más de 105 t                                  |      |      |      |      |      |      |      | 1,07  | 2,31  | 2,31  | 2,78  | 2,84  | 2,91  | 2,98  | 3,04  | 3,22  | 3,17  | 3,22  | 3,17  | 3,22  | 3,22  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | 12,00 | 16,00 | 16,00 | 19,27 | 19,70 | 20,16 | 20,67 | 21,06 | 22,30 | 21,93 | 22,30 |
|                |                 | Cargo mínimo                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 2,54  | 2,97  | 2,97  | 3,58  | 3,66  | 3,74  | 3,84  | 3,91  | 4,14  | 4,07  | 4,14  | 4,07  | 4,14  | 4,14  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                        |      |      |      |      |      |      |      | 3,09  | 3,60  | 3,60  | 4,34  | 4,43  | 4,54  | 4,65  | 4,74  | 5,02  | 4,94  | 4,94  | 5,02  | 5,02  | 5,02  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                       |      |      |      |      |      |      |      | 3,25  | 3,79  | 3,79  | 4,56  | 4,67  | 4,78  | 4,89  | 4,99  | 5,28  | 5,20  | 5,20  | 5,28  | 5,28  | 5,28  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Más de 105 t                                  |      |      |      |      |      |      |      | 3,33  | 3,88  | 3,88  | 4,67  | 4,78  | 4,89  | 5,01  | 5,11  | 5,41  | 5,32  | 5,32  | 5,41  | 5,41  | 5,41  |
|                |                 | Cargo por TM                                  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Puentes de embarque</b>                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Primeros 45 minutos                           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 34,48 | 35,96 | 36,91 | 13,85 | 13,05 | 14,89 | 13,05 |
|                |                 | Cada 15 minutos adicional                     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 11,49 | 11,99 | 12,31 | 4,62  | 4,35  | 4,96  | 4,35  |
|                |                 | <b>A la carga:</b>                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Uso de instalaciones de carga aérea           |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | 0,010 | 0,008 | 0,008 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 |
|                |                 | Cargo por kg.                                 |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| Administración | Aeropuerto      | Servicios                              | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|-----------------|--|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>AAP</b>     | <b>Ayacucho</b> |  |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Al pasajero:</b>                    |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | TUUA Nacional                          |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 3,52  | 3,61  | 3,68  | 3,68  | 3,84  | 3,93  | 4,12  | 4,07  |
|                |                 | TUUA Internacional                     | Por pasajero  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 12,06 | 12,38 | 12,61 | 12,61 | 13,14 | 13,44 | 13,70 | 13,90 |
|                |                 | <b>A la aeronave:</b>                  |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,41  | 2,46  | 5,04  | 5,17  | 5,27  | 5,38  | 8,23  | 5,58  |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,81  | 0,82  | 1,08  | 1,11  | 1,13  | 1,16  | 1,32  | 1,20  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,84  | 0,86  | 1,13  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,37  | 1,26  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,88  | 0,90  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,43  | 1,31  |
|                |                 | Más de 105 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,90  | 0,92  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,29  | 1,47  | 1,34  |
|                |                 | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,82  | 4,92  | 10,08 | 10,33 | 10,53 | 10,76 | 16,45 | 11,15 |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 2,05  | 2,09  | 2,67  | 2,74  | 2,79  | 2,85  | 3,48  | 2,95  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,41  | 2,46  | 3,24  | 3,32  | 3,38  | 3,46  | 4,24  | 3,58  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,61  | 2,67  | 3,42  | 3,50  | 3,57  | 3,64  | 4,46  | 3,78  |
|                |                 | Más de 105 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,67  | 2,73  | 3,49  | 3,58  | 3,65  | 3,73  | 4,57  | 3,86  |
|                |                 | <b>A la carga:</b>                     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg. |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,012 | 0,013 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,012 |
| <b>AAP</b>     | <b>Juliaca</b>  |  |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | <b>Al pasajero:</b>                    |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | TUUA Nacional                          | Por pasajero  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 3,00  | 3,00  | 3,62  | 3,72  | 3,79  | 3,86  | 3,95  | 4,04  | 4,12  | 4,18  |
|                |                 | TUUA Internacional                     | Por pasajero  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 12,06 | 12,38 | 12,61 | 12,85 | 13,14 | 13,44 | 13,70 | 13,90 |
|                |                 | <b>A la aeronave:</b>                  |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 6,00  | 6,00  | 7,23  | 7,39  | 7,56  | 7,75  | 7,90  | 8,07  | 8,23  | 5,58  |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,96  | 0,96  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 1,20  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,90  | 1,00  | 1,00  | 1,20  | 1,23  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 1,34  | 1,37  | 1,26  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 1,04  | 1,04  | 1,25  | 1,28  | 1,31  | 1,34  | 1,37  | 1,40  | 1,43  | 1,31  |
|                |                 | Más de 105 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,96  | 1,07  | 1,07  | 1,29  | 1,32  | 1,35  | 1,38  | 1,41  | 1,44  | 1,47  | 1,34  |
|                |                 | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Hasta 10 t                             | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,00  | 12,00 | 12,00 | 14,45 | 14,77 | 15,12 | 15,50 | 15,79 | 16,13 | 16,45 | 11,15 |
|                |                 | Más de 10 t hasta 35 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,54  | 2,54  | 3,06  | 3,13  | 3,20  | 3,28  | 3,34  | 3,42  | 3,48  | 2,95  |
|                | Diurno          | Más de 35 t hasta 70 t                 | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,57  | 3,09  | 3,09  | 3,72  | 3,80  | 3,89  | 3,99  | 4,07  | 4,15  | 4,24  | 3,58  |
|                |                 | Más de 70 t hasta 105 t                | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,71  | 3,25  | 3,25  | 3,91  | 4,00  | 4,09  | 4,20  | 4,28  | 4,37  | 4,46  | 3,78  |
|                |                 | Más de 105 t                           | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,77  | 3,33  | 3,33  | 4,01  | 4,10  | 4,20  | 4,30  | 4,38  | 4,48  | 4,57  | 3,86  |
|                |                 | <b>A la carga:</b>                     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                 | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg. |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,008 | 0,008 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,012 |



| Administración | Aeropuerto              | Servicios                                     | 2001          | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|----------------|-------------------------|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>AAP</b>     | <b>Puerto Maldonado</b> |   |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | <b>Al pasajero:</b>                           |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | TUUA Nacional                                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 3,62  | 3,72  | 3,79  | 3,86  | 3,95  | 4,04  | 4,12  | 4,07  |
|                |                         | TUUA Internacional                            |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 12,06 | 12,38 | 12,61 | 12,85 | 13,14 | 13,44 | 13,70 | 13,90 |
|                |                         | <b>A la aeronave:</b>                         |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 7,23  | 7,39  | 7,56  | 7,75  | 7,90  | 8,07  | 8,23  | 5,58  |
|                |                         | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 1,20  |
|                | Diurno                  | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 1,20  | 1,23  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 1,34  | 1,37  | 1,26  |
|                |                         | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 1,25  | 1,28  | 1,31  | 1,34  | 1,37  | 1,40  | 1,43  | 1,31  |
|                |                         | Más de 105 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 1,29  | 1,32  | 1,35  | 1,38  | 1,41  | 1,44  | 1,47  | 1,34  |
|                |                         | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 14,45 | 14,77 | 15,12 | 15,50 | 15,79 | 16,13 | 16,45 | 11,15 |
|                |                         | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,12  | 2,12  | 3,06  | 3,13  | 3,20  | 3,28  | 3,34  | 3,42  | 3,48  | 2,95  |
|                | Diurno                  | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,57  | 2,57  | 2,57  | 3,72  | 3,80  | 3,89  | 3,99  | 4,07  | 4,15  | 4,24  | 3,58  |
|                |                         | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,71  | 2,71  | 2,71  | 3,91  | 4,00  | 4,09  | 4,20  | 4,28  | 4,37  | 4,46  | 3,78  |
|                |                         | Más de 105 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,77  | 2,77  | 2,77  | 4,01  | 4,10  | 4,20  | 4,30  | 4,38  | 4,48  | 4,57  | 3,86  |
|                |                         | <b>A la carga:</b>                            |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | Uso de instalaciones de carga aérea           | Cargo por kg. |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,012 |
| <b>AAP</b>     | <b>Tacna</b>            |   |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | <b>Al pasajero:</b>                           |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | TUUA Nacional                                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,92  | 2,92  | 3,00  | 3,62  | 3,72  | 3,79  | 3,86  | 3,95  | 4,04  | 4,12  | 4,18  |
|                |                         | TUUA Internacional                            |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 12,06 | 12,38 | 12,61 | 12,85 | 13,14 | 13,44 | 13,70 | 13,90 |
|                |                         | <b>A la aeronave:</b>                         |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | <b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>      |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,00  | 4,00  | 6,00  | 7,23  | 7,39  | 7,56  | 7,75  | 7,90  | 8,07  | 8,23  | 5,58  |
|                |                         | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,86  | 0,86  | 0,96  | 1,16  | 1,18  | 1,21  | 1,24  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 1,20  |
|                | Diurno                  | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,90  | 0,90  | 1,00  | 1,20  | 1,23  | 1,26  | 1,29  | 1,32  | 1,34  | 1,37  | 1,26  |
|                |                         | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,94  | 0,94  | 1,04  | 1,25  | 1,28  | 1,31  | 1,34  | 1,37  | 1,40  | 1,43  | 1,31  |
|                |                         | Más de 105 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,96  | 0,96  | 1,07  | 1,29  | 1,32  | 1,35  | 1,38  | 1,41  | 1,44  | 1,47  | 1,34  |
|                |                         | <b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b> |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | Hasta 10 t                                    | Cargo mínimo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,00  | 8,00  | 12,00 | 14,45 | 14,77 | 15,12 | 15,50 | 15,79 | 16,13 | 16,45 | 11,15 |
|                |                         | Más de 10 t hasta 35 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,12  | 2,12  | 2,54  | 3,06  | 3,13  | 3,20  | 3,28  | 3,34  | 3,42  | 3,48  | 2,95  |
|                | Diurno                  | Más de 35 t hasta 70 t                        | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,57  | 2,57  | 3,09  | 3,72  | 3,80  | 3,89  | 3,99  | 4,07  | 4,15  | 4,24  | 3,58  |
|                |                         | Más de 70 t hasta 105 t                       | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,71  | 2,71  | 3,25  | 3,91  | 4,00  | 4,09  | 4,20  | 4,28  | 4,37  | 4,46  | 3,78  |
|                |                         | Más de 105 t                                  | Cargo por TM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,77  | 2,77  | 3,33  | 4,01  | 4,10  | 4,20  | 4,30  | 4,38  | 4,48  | 4,57  | 3,86  |
|                |                         | <b>A la carga:</b>                            |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                         | Uso de instalaciones de carga aérea           | Cargo por kg. |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,010 | 0,010 | 0,008 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,013 | 0,012 |

| Administración                      | Aeropuerto    | Servicios                              | 2001                    | 2002         | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |       |       |
|-------------------------------------|---------------|--|-------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CORPAC                              | Cusco         | <b>* Tarifas máximas</b>               |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | <b>Al pasajero:</b>                    |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | TUUA Nacional                          | Por pasajero            |              |       |       | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  |       |
|                                     |               | TUUA Internacional                     | Por pasajero            |              |       |       | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |       |
|                                     |               | <b>A la aeronave:</b>                  |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | Diurno                                 | Hasta 10 t              | Cargo mínimo |       |       |       | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  | 8,00  |
|                                     |               |  | Más de 10 t hasta 35 t  | Cargo por TM |       |       |       | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  | 1,73  |
|                                     |               |  | Más de 35 t hasta 70 t  | Cargo por TM |       |       |       | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  | 2,16  |
|                                     |               |  | Más de 70 t hasta 105 t | Cargo por TM |       |       |       | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  | 2,25  |
|                                     |               |  | Más de 105 t            | Cargo por TM |       |       |       | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  | 2,31  |
|                                     |               | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | Diurno                                 | Hasta 10 t              | Cargo mínimo |       |       |       | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 |
|                                     |               |  | Más de 10 t hasta 35 t  | Cargo por TM |       |       |       | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  | 2,97  |
|                                     |               |  | Más de 35 t hasta 70 t  | Cargo por TM |       |       |       | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  |
| Más de 70 t hasta 105 t             | Cargo por TM  |  |                         |              |       | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  |       |       |
| Más de 105 t                        | Cargo por TM  |  |                         |              |       | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  | 3,88  |       |       |
| <b>A la carga:</b>                  |               |  |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Uso de instalaciones de carga aérea | Cargo por kg. |  |                         |              | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |       |       |
| CORPAC                              | Nazca         | <b>* Tarifas máximas</b>               |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | <b>Al pasajero:</b>                    |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | TUUA Nacional                          | Por pasajero            |              |       |       | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  |       |
|                                     |               | <b>A la aeronave:</b>                  |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | Diurno                                 | Hasta 10 t              | Cargo mínimo |       |       |       | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  |
|                                     |               |  | Más de 10 t hasta 35 t  | Cargo por TM |       |       |       | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,89  | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 0,86  |
|                                     |               |  | Más de 35 t hasta 70 t  | Cargo por TM |       |       |       | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  |
|                                     |               |  | Más de 70 t hasta 105 t | Cargo por TM |       |       |       | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  | 0,94  |
|                                     |               |  | Más de 105 t            | Cargo por TM |       |       |       | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  | 0,96  |
|                                     |               | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | <b>A la carga:</b>                     |                         |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                     |               | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg.           |              |       |       | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |

| Administración | Aeropuerto        | Servicios                              | 2001                    | 2002         | 2003 | 2004 | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |       |       |
|----------------|-------------------|--|-------------------------|--------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CORPAC         | Otros aeropuertos | * Tarifas máximas                      |                         |              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                   | <b>Al pasajero:</b>                    |                         |              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                   | TUUA Nacional                          | Por pasajero            |              |      |      | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  | 2,92  |       |
|                |                   | TUUA Internacional                     | Por pasajero            |              |      |      | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |       |
|                |                   | <b>A la aeronave:</b>                  |                         |              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                   | Aterrizaje / Despegue - Nacional:      |                         |              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                   |  | Hasta 10 t              | Cargo mínimo |      |      |       | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  |
|                |                   |  | Más de 10 t hasta 35 t  | Cargo por TM |      |      |       | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  | 0,67  |
|                |                   | Diurno                                 | Más de 35 t hasta 70 t  | Cargo por TM |      |      |       | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  |
|                |                   |  | Más de 70 t hasta 105 t | Cargo por TM |      |      |       | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  | 0,73  |
|                |                   |  | Más de 105 t            | Cargo por TM |      |      |       | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  | 0,75  |
|                |                   | Aterrizaje / Despegue - Internacional: |                         |              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                   |  | Hasta 10 t              | Cargo mínimo |      |      |       | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  |
|                |                   |  | Más de 10 t hasta 35 t  | Cargo por TM |      |      |       | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  | 1,70  |
|                |                   | Diurno                                 | Más de 35 t hasta 70 t  | Cargo por TM |      |      |       | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  |
|                |                   |  | Más de 70 t hasta 105 t | Cargo por TM |      |      |       | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  | 2,17  |
|                |                   |  | Más de 105 t            | Cargo por TM |      |      |       | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  | 2,22  |
|                |                   | <b>A la carga:</b>                     |                         |              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                |                   | Uso de instalaciones de carga aérea    | Cargo por kg.           |              |      |      |       | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |

| Administración                 | Aeropuerto             | Servicios | 2001   | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011     | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|--------------------------------|------------------------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CORPAC                         | Nacional <sup>1/</sup> |           |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Aeronavegación:</b>         |                        |           |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| SNAR - Vuelos nacionales:      |                        |           | En USD |       |       |       |       |       |       |       |       |       | En soles |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cargo mínimo                   | Por operación          |           | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00  | 14,90 | 15,48 | 15,96 | 14,45 | 14,64 | 14,91 | 15,18 |
| Hasta 5,7 TM <sup>2/</sup>     | Cargo por Km           |           | 0,10   | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10     | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,30  | 0,31  | 0,32  | 0,16  | 0,16  | 0,16  | 0,16  |
| Más de 5,7 hasta 10 TM         | Cargo por Km           |           | 0,10   | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10     | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,30  | 0,31  | 0,32  | 0,29  | 0,29  | 0,30  | 0,31  |
| Más de 10 TM hasta 35 TM       | Cargo por Km           |           | 0,11   | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,11     | 0,11  | 0,11  | 0,11  | 0,33  | 0,34  | 0,35  | 0,32  | 0,32  | 0,33  | 0,34  |
| Más de 35 TM hasta 70 TM       | Cargo por Km           |           | 0,15   | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15     | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,45  | 0,47  | 0,48  | 0,43  | 0,44  | 0,45  | 0,46  |
| Más de 70 TM hasta 105 TM      | Cargo por Km           |           | 0,23   | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23     | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,69  | 0,72  | 0,74  | 0,66  | 0,67  | 0,68  | 0,69  |
| Más de 105 TM                  | Cargo por Km           |           | 0,30   | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30     | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,89  | 0,92  | 0,95  | 0,86  | 0,87  | 0,89  | 0,91  |
| SNAR - Vuelos internacionales: |                        |           | En USD |       |       |       |       |       |       |       |       |       | En USD   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cargo mínimo                   | Por operación          |           | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,00     | 7,00  | 7,00  | 7,00  | 7,96  | 7,96  | 8,08  | 6,68  | 6,83  | 6,95  | 7,05  |
| Hasta 5,7 TM*                  | Cargo por Km           |           | 0,13   | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13     | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,07  | 0,07  | 0,07  | 0,07  |
| Más de 5,7 hasta 10 TM         | Cargo por Km           |           | 0,13   | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13     | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,13  | 0,13  | 0,13  | 0,13  |
| Más de 10 TM hasta 35 TM       | Cargo por Km           |           | 0,15   | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15     | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,17  | 0,17  | 0,17  | 0,14  | 0,14  | 0,14  | 0,14  |
| Más de 35 TM hasta 70 TM       | Cargo por Km           |           | 0,20   | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20     | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,19  | 0,19  | 0,19  | 0,19  |
| Más de 70 TM hasta 105 TM      | Cargo por Km           |           | 0,30   | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30     | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,34  | 0,34  | 0,34  | 0,28  | 0,29  | 0,29  | 0,29  |
| Más de 105 TM                  | Cargo por Km           |           | 0,40   | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,40     | 0,40  | 0,40  | 0,40  | 0,45  | 0,45  | 0,46  | 0,38  | 0,39  | 0,40  | 0,41  |
| Aproximación:                  |                        |           | En USD |       |       |       |       |       |       |       |       |       | En soles |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cargo mínimo                   | Por operación          |           | 2,00   | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00     | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 7,23  | 7,51  | 7,75  | 7,60  | 7,70  | 7,84  | 7,98  |
| Hasta 10 TM                    | Cargo por TM           |           | 0,80   | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 0,80     | 0,80  | 0,80  | 0,80  | 2,89  | 3,00  | 3,10  | 3,04  | 3,08  | 3,14  | 3,20  |
| Más de 10 TM hasta 35 TM       | Cargo por TM           |           | 0,90   | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90     | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 3,25  | 3,38  | 3,48  | 3,41  | 3,45  | 3,51  | 3,57  |
| Más de 35 TM hasta 70 TM       | Cargo por TM           |           | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00     | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 3,61  | 3,75  | 3,87  | 3,79  | 3,84  | 3,91  | 3,98  |
| Más de 70 TM hasta 105 TM      | Cargo por TM           |           | 1,10   | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 1,10     | 1,10  | 1,10  | 1,10  | 3,97  | 4,13  | 4,25  | 4,17  | 4,22  | 4,30  | 4,38  |
| Más de 105 TM                  | Cargo por TM           |           | 1,20   | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20     | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 4,34  | 4,51  | 4,65  | 4,56  | 4,62  | 4,71  | 4,80  |
| Sobrevuelo:                    |                        |           | En USD |       |       |       |       |       |       |       |       |       | En USD   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cargo mínimo                   | Por operación          |           | 25,00  | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00    | 25,00 | 25,00 | 25,56 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Hasta 55 TM                    | Cargo por Km           |           | 0,20   | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20     | 0,24  | 0,24  | 0,25  | 0,22  | 0,22  | 0,22  | 0,18  | 0,18  | 0,18  | 0,18  |
| Más de 55 t hasta 115 TM       | Cargo por Km           |           | 0,30   | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30     | 0,36  | 0,36  | 0,37  | 0,33  | 0,33  | 0,33  | 0,27  | 0,28  | 0,28  | 0,28  |
| Más de 115 TM hasta 200 TM     | Cargo por Km           |           | 0,60   | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60  | 0,60     | 0,71  | 0,71  | 0,73  | 0,65  | 0,65  | 0,66  | 0,54  | 0,55  | 0,56  | 0,57  |
| Más de 200 TM                  | Cargo por Km           |           | 0,90   | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90  | 0,90     | 1,07  | 1,07  | 1,09  | 0,96  | 0,96  | 0,97  | 0,80  | 0,82  | 0,83  | 0,84  |

**Nota:**

<sup>1/</sup> La información corresponde a las tarifas máximas. A partir del año 2014, la vigencia de las tarifas revisadas inicia el 31 de octubre de 2014; así, las tarifas de 2014 reflejan las tarifas previas a la revisión tarifaria y las 2015 corresponden a las tarifas post revisión. Desde el año 2017, las tarifas entran en vigencia el 10 de noviembre de 2017.

<sup>2/</sup> Nueva categoría Vigente desde el 10 de noviembre de 2017 (Resolución de CD N° 036-2017-CD-OSITRAN). Antes de dicha fecha, a las aeronaves del rango "Hasta a 5,7TM" se les cobraba la tarifa de "Hasta 10 TM".



## INDICADORES DE PUERTOS

Durante 2021, el tráfico de naves fue de 9279 lo que significó una reducción de 1,8 % con relación al tráfico registrado el año anterior (9449), debido principalmente al menor número de naves en los terminales portuarios administrados por ENAPU (-4,2 %). En particular, por la disminución de 32,7 % y 22,1% en el tráfico de naves en los terminales portuarios de Iquitos y Arica, respectivamente. Del tráfico total de naves, el 56,4 % se registró en los terminales portuarios de ENAPU y el 43,6 % restante en los terminales portuarios concesionados. Cabe mencionar que las naves registradas en los puertos de ENAPU son en su mayoría naves de bajo bordo<sup>6</sup>. Además, el tráfico de naves fue menor en 16,3 % respecto a lo registrado en el 2019, esto se debió a que el número de naves en los terminales portuarios concesionados y los puertos de ENAPU fue menor en 7,7 % y 21,9 %, respectivamente.

La carga total movilizada en los terminales portuarios aumentó entre 2020 y 2021, al pasar de 49 372 mil toneladas a 55 341 mil toneladas (+12,1 %). El 98,4 % del total de carga fue movilizada en los terminales portuarios concesionados, siendo los más importantes el Terminal Muelle Norte del Callao y el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao, los cuales movilizaron el 35,5 % y 29,7 % de la carga, respectivamente. Asimismo, la carga total movilizada aumentó 6,31 % respecto al año 2019, siendo el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao el que mostró mayor crecimiento (9,23 %, equivalente a 1,4 millones de toneladas).

Respecto al tipo de carga movilizada, durante 2021, la carga contenerizada representó el 49,3 %, carga sólida a granel el 36,3 %, carga fraccionada un 8,6 %, carga líquida a granel el 5,1 % y carga rodante el 0,7 % del total.

A través del Terminal Norte Multipropósito y el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao se movilizó el 91,1 % del total de carga en contenedores (medidos en toneladas), equivalente a 2,42 millones de TEU, un 10,8 % mayor a lo movilizado en el 2020. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani, Terminal Norte Multipropósito del Callao y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry movieron el 27,7 %, 27,5 % y 17,8 % de la carga sólida a granel, respectivamente.

En relación con el tipo de operación, se aprecia que la carga de importación representó el 51,2 % de la carga nacional total movilizada; mientras que la carga de

exportación representó el 35,5 %. El 13,3 % restante estuvo conformado por la carga de cabotaje, tránsito, transbordo y otros.

Durante 2021, las exportaciones vía puertos ascendieron a 19,7 millones de toneladas, lo que significó un incremento de 14,9 % en relación con los niveles registrados en 2020, siendo el mayor volumen de exportaciones realizadas por el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao con el 29,6 %, seguido por Terminal Portuario de Matarani (20,5 %), el Terminal Norte Multipropósito (15,6 %) y el Terminal de Minerales del Callao con el (15,6 %).

Con respecto a las importaciones vía puertos, estas ascendieron a 28,3 millones de toneladas durante 2021, 9,7 % superior a las registradas en el año anterior (25,8 millones), siendo el mayor volumen de importaciones realizadas vía el Terminal Norte Multipropósito con 49,6 % del total, seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores con el 23,9 %.

Con relación a las tarifas, el Ositrán realiza el proceso de reajuste tarifario según la concesión. En las concesiones autosostenibles, el reajuste tarifario se realiza por el mecanismo de RPI-X, es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de 5 años. En ese sentido, durante el 2021, en el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao y en el Terminal Muelle Norte del Callao las tarifas fueron determinadas por el Ositrán, con un X que asciende a -6,04 % y -2,66 %, respectivamente.

Finalmente, en el 2021, el Ositrán determinó la Tarifa Máxima del Servicio Especial denominado Preenfriado de Contenedor Vacío, brindado por el Terminal Muelle Norte del Callao. Además, el Ositrán aprobó la desregulación tarifaria del Servicio de Almacenamiento del cuarto día en adelante para contenedores (llenos y vacíos) brindado por la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, pero desestimó la solicitud de la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. sobre la desregulación tarifaria del Servicio de Almacenamiento del cuarto día en adelante para carga fraccionada en almacén descubierto en dicho terminal portuario.

<sup>6</sup> Las naves de bajo bordo son aquella que se caracterizan ser menores a 500 UAB.



| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO         |             |               |             |             |             |             |               |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |             |
|---|-----------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
|   |                 | 2001        | 2002        | 2003          | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008          | 2009        | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020        | 2021        |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>269</b>  | <b>253</b>  | <b>246</b>    | <b>231</b>  | <b>271</b>  | <b>314</b>  | <b>339</b>  | <b>326</b>    | <b>455</b>  | <b>1125</b>   | <b>2907</b>   | <b>3907</b>   | <b>4149</b>   | <b>4157</b>   | <b>4210</b>   | <b>4156</b>   | <b>4271</b>   | <b>4358</b>   | <b>4385</b>   | <b>3988</b> | <b>4048</b> |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 269         | 253         | 246           | 231         | 271         | 314         | 339         | 326           | 336         | 349           | 379           | 368           | 403           | 409           | 423           | 499           | 513           | 500           | 518           | 426         | 460         |
| Nuevo Terminal de Contenedores 1/                 | DP              | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | -           | 371           | 949           | 925           | 816           | 840           | 804           | 805           | 771           | 753           | 719           | 647         | 644         |
| Terminal Portuario de Paita 2/                    | TPE             | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | 119         | 405           | 435           | 420           | 476           | 514           | 496           | 492           | 463           | 446           | 481           | 525         | 460         |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -             | 1144          | 2194          | 2454          | 2258          | 2143          | 2029          | 2022          | 1790          | 1681          | 1498        | 1481        |
| Terminal de Minerales del Callao 3/               | TCA             | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | 89            | 185           | 201           | 182           | 180           | 168           | 153         | 167         |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | 47            | 159           | 130           | 172           | 138           | 158           | 148         | 167         |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/         | TPY             | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 148           | 520           | 438           | 413         | 469         |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS            | -           | -           | -             | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 31            | 222           | 178         | 200         |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 6/</b> | <b>6593</b> | <b>7564</b> | <b>12 150</b> | <b>7601</b> | <b>7290</b> | <b>8766</b> | <b>8804</b> | <b>10 942</b> | <b>8933</b> | <b>9294</b>   | <b>10 789</b> | <b>12 616</b> | <b>15 576</b> | <b>14 875</b> | <b>9486</b>   | <b>8433</b>   | <b>7883</b>   | <b>8639</b>   | <b>6701</b>   | <b>5461</b> | <b>5231</b> |
| Iquitos   |                 | 1463        | 1445        | 193           | 1427        | 1268        | 1286        | 1078        | 1303          | 2333        | 7513          | 8953          | 10 012        | 11 530        | 10 214        | 6021          | 5329          | 5696          | 5074          | 2910          | 1791        | 1205        |
| Supe  |                 |             |             | 10            | 14          | 27          | 18          | 15          | 8             | 11          | 8             | -             | 91            | 1386          | 2307          | 2119          | 1711          | 1028          | 1851          | 2242          | 2221        | 2416        |
| Huacho  |                 | 24          | 26          | 1             | 5           | 7           | 2           | -           | -             | 1           | -             | -             | 610           | 875           | 763           | 519           | 635           | 425           | 992           | 891           | 791         | 818         |
| Yurimaguas  |                 | 393         | 331         | 21            | 116         | 290         | 300         | 375         | 264           | 287         | 536           | 578           | 569           | 630           | 819           | 330           | 285           | 277           | 309           | 398           | 383         | 500         |
| Salaverry   |                 | 144         | 119         | 375           | 125         | 839         | 523         | 524         | 339           | 192         | 222           | 199           | 223           | 212           | 244           | 216           | 206           | 230           | 176           | -             | -           | -           |
| Arica   |                 | 1           | -           | 754           | 434         | 508         | 109         | 80          | 51            | 114         | 223           | 334           | 271           | 224           | 239           | 167           | 132           | 80            | 85            | 123           | 131         | 102         |
| Ilo   |                 | 211         | 597         | 115           | 449         | 320         | 220         | 252         | 339           | 178         | 191           | 170           | 135           | 120           | 108           | 93            | 131           | 135           | 146           | 134           | 118         | 120         |
| Pto.Maldonado                                     |                 | 563         | 559         | 189           | 322         | 296         | 416         | 446         | 788           | 312         | 83            | 71            | 116           | 297           | 86            | 21            | 4             | 12            | 6             | 3             | 26          | 70          |
| Chimbote  |                 | 129         | 44          | 141           | 48          | 48          | 34          | 565         | 432           | 333         | 381           | 369           | 489           | 187           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -           |
| San Martín  |                 | 151         | 129         | 2461          | 83          | 190         | 111         | 234         | 197           | 136         | 133           | 115           | 96            | 115           | 95            | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -           |
| Chicama   |                 | 10          | 16          | 1545          | 9           | 6           | 12          | 5           | 7             | 9           | 4             | -             | 4             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -           |
| Paita   |                 | 1080        | 1677        | 6314          | 2058        | 986         | 3239        | 2851        | 4676          | 2402        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -           |
| Callao  |                 | 2424        | 2621        | 31            | 2511        | 2505        | 2496        | 2379        | 2538          | 2625        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>6862</b> | <b>7817</b> | <b>12 396</b> | <b>7832</b> | <b>7561</b> | <b>9080</b> | <b>9143</b> | <b>11 268</b> | <b>9388</b> | <b>10 419</b> | <b>13 696</b> | <b>16 523</b> | <b>19 725</b> | <b>19 032</b> | <b>13 696</b> | <b>12 589</b> | <b>12 154</b> | <b>12 997</b> | <b>11 086</b> | <b>9449</b> | <b>9279</b> |

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión - Alto Bordo.

<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>4/</sup> Incluye naves de Bajo Bordo.

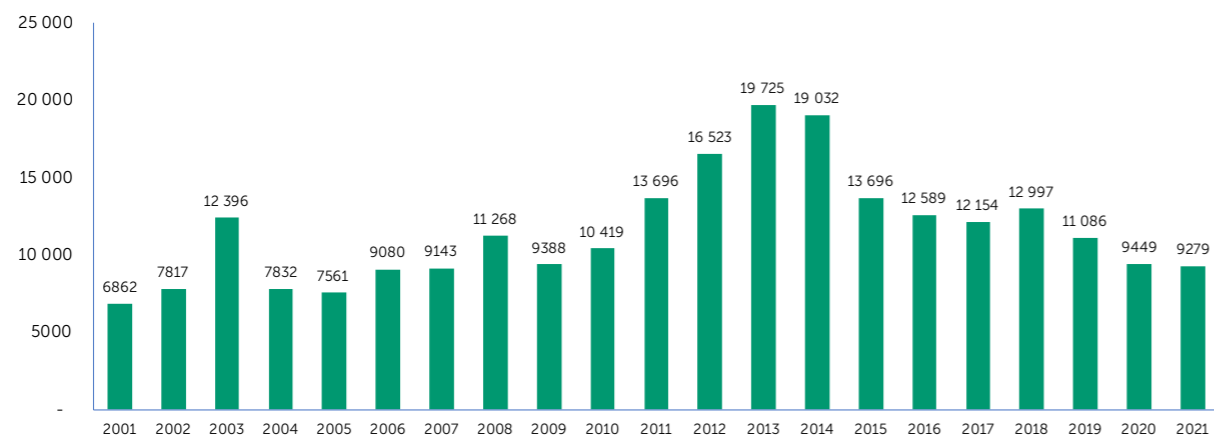
<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>6/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

**Fuente:** EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO DE NAVES, 2001-2021**  
(Unidades)



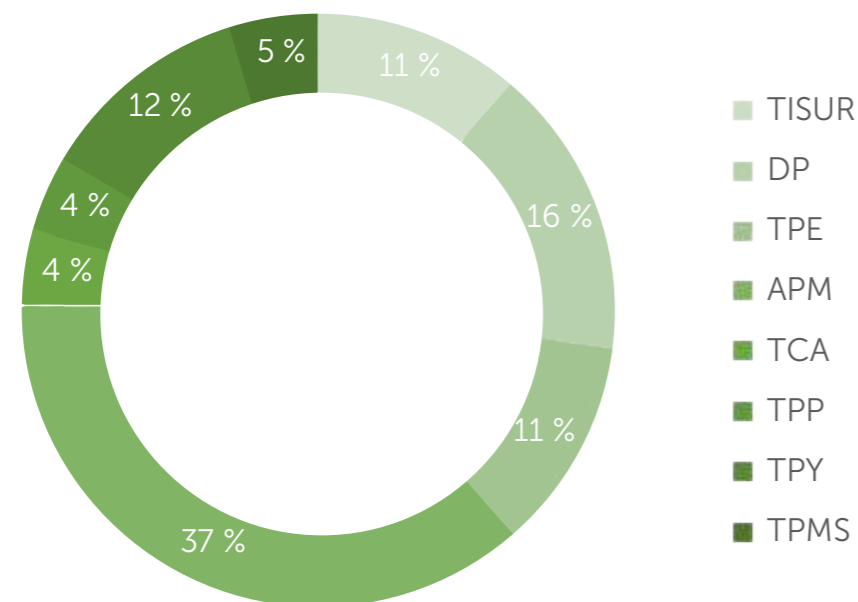
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE NAVES: Terminales concesionadas y ENAPU, 2011-2021**  
(Unidades)



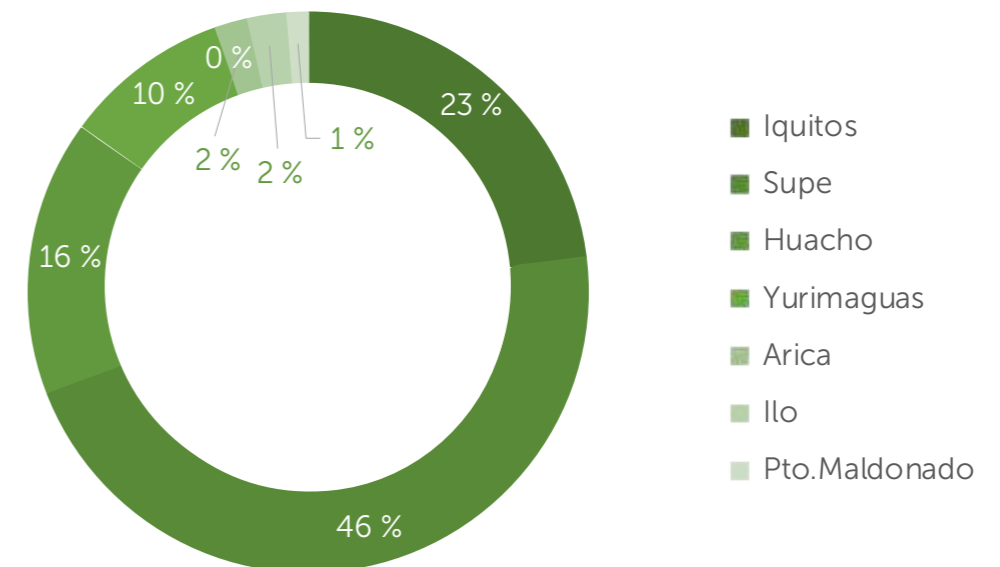
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Naves: Terminales concesionadas, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Naves: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA TOTAL:**  
Por concesión y terminal portuario, 2001-2021  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EPPP            | AÑO           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                 | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>1429</b>   | <b>1490</b>   | <b>1538</b>   | <b>1633</b>   | <b>1628</b>   | <b>1988</b>   | <b>2816</b>   | <b>2898</b>   | <b>2762</b>   | <b>5711</b>   | <b>24 375</b> | <b>33 943</b> | <b>38 336</b> | <b>37 437</b> | <b>38 955</b> | <b>40 915</b> | <b>44 712</b> | <b>46 776</b> | <b>51 203</b> | <b>48 517</b> | <b>54 432</b> |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 1429          | 1490          | 1538          | 1633          | 1628          | 1988          | 2816          | 2898          | 2762          | 3350          | 3319          | 2990          | 3410          | 3402          | 3815          | 6440          | 6947          | 7175          | 6876          | 6068          | 6458          |
| Nuevo Terminal de Contenedores 1/                 | DP              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1252          | 11 821        | 14 728        | 13 699        | 15 108        | 13 521        | 12 027        | 13 524        | 14 538        | 15 040        | 15 150        | 16 429        |
| Terminal Portuario de Paita 2/                    | TPE             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1109          | 1411          | 1514          | 1519          | 1712          | 2227          | 2115          | 2096          | 2491          | 2746          | 2844          | 2946          |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 7824          | 14 711        | 19 708        | 14 895        | 14 424        | 15 744        | 17 559        | 17 552        | 19 134        | 17 793        | 19 666        |
| Terminal de Minerales del Callao 3/               | TCA             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1651          | 3275          | 3170          | 2941          | 2897          | 2992          | 2506          | 3069          |
| Terminal Portuario General San Martín-Pisco       | TPP             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 669           | 1692          | 1419          | 1641          | 1679          | 1575          | 1525          | 2173          |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/         | TPY             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | 87            | 20            | 17            | 21            |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 357           | 2820          | 2613          | 3669          |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 6/</b> | <b>15 667</b> | <b>16 061</b> | <b>17 290</b> | <b>17 067</b> | <b>18 124</b> | <b>19 080</b> | <b>20 792</b> | <b>24 427</b> | <b>21 989</b> | <b>21 739</b> | <b>11 196</b> | <b>4835</b>   | <b>4575</b>   | <b>4788</b>   | <b>3120</b>   | <b>2889</b>   | <b>3537</b>   | <b>3055</b>   | <b>967</b>    | <b>855</b>    | <b>909</b>    |
| Salaverry   |                 | 871           | 854           | 961           | 989           | 1075          | 1205          | 1362          | 1267          | 1545          | 1762          | 2063          | 2482          | 2295          | 2658          | 2168          | 2132          | 2664          | 2212          | -             | -             | -             |
| Ilo   |                 | 142           | 275           | 138           | 176           | 139           | 247           | 302           | 438           | 240           | 288           | 496           | 569           | 416           | 436           | 426           | 276           | 318           | 332           | 556           | 571           | 583           |
| Iquitos   |                 | 205           | 191           | 212           | 222           | 211           | 207           | 227           | 245           | 157           | 196           | 352           | 414           | 368           | 426           | 410           | 374           | 389           | 337           | 107           | 149           | 168           |
| Yurimaguas  |                 | 112           | 104           | 86            | 57            | 62            | 69            | 89            | 95            | 85            | 131           | 103           | 101           | 89            | 77            | 94            | 74            | 124           | 124           | 167           | 96            | 108           |
| Arica   |                 | 0             | -             | 15            | 21            | 16            | 17            | 28            | 29            | 12            | 16            | 13            | 15            | 19            | 13            | 11            | 15            | 25            | 31            | 31            | 19            | 25            |
| Huacho  |                 | 121           | 100           | 52            | 30            | 27            | 12            | -             | -             | 2             | -             | -             | 3             | 52            | 7             | 8             | 10            | 9             | 14            | 96            | 14            | 14            |
| Supe  |                 | -             | -             | 3             | 47            | 162           | 58            | 55            | 28            | 46            | 21            | -             | 10            | 6             | 4             | 3             | 8             | 7             | 7             | 8             | 6             | 8             |
| Pto Maldonado                                     |                 | 25            | 23            | 24            | 38            | 47            | 89            | 105           | 136           | 131           | 212           | 165           | 1             | 3             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 4             |
| Paita   |                 | 812           | 778           | 771           | 880           | 847           | 1014          | 1021          | 1265          | 848           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chimbote  |                 | 521           | 311           | 332           | 572           | 534           | 239           | 169           | 261           | 288           | 211           | 86            | 166           | 51            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Callao  |                 | 11 337        | 12 113        | 13 544        | 12 973        | 13 741        | 14 728        | 16 399        | 19 050        | 17 388        | 17 437        | 6370          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| San Martín  |                 | 1474          | 1276          | 1091          | 969           | 1229          | 1143          | 998           | 1542          | 1167          | 1432          | 1548          | 1050          | 1276          | 1166          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chicama   |                 | 46            | 38            | 62            | 92            | 36            | 53            | 37            | 71            | 81            | 33            | -             | 25            | 0             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>17 095</b> | <b>17 551</b> | <b>18 828</b> | <b>18 700</b> | <b>19 753</b> | <b>21 069</b> | <b>23 608</b> | <b>27 325</b> | <b>24 751</b> | <b>27 450</b> | <b>35 571</b> | <b>38 807</b> | <b>42 911</b> | <b>42 225</b> | <b>42 075</b> | <b>43 804</b> | <b>48 248</b> | <b>49 831</b> | <b>52 170</b> | <b>49 372</b> | <b>55 341</b> |

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>4/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>6/</sup> Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

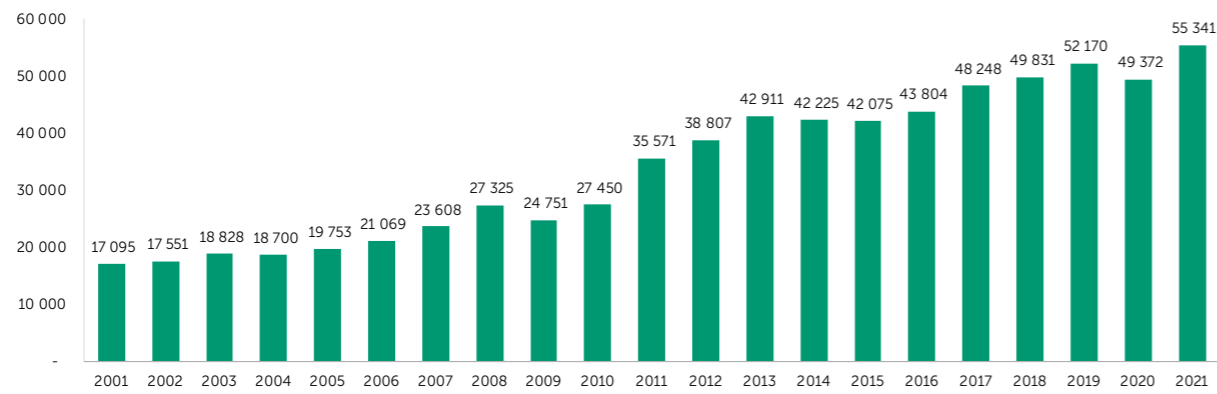
**Fuente:** EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

**Elaboración:** Ositrán

**Nota:** Información de ENAPU 2001-2010 fue tomada de los boletines estadísticos anuales reportados.

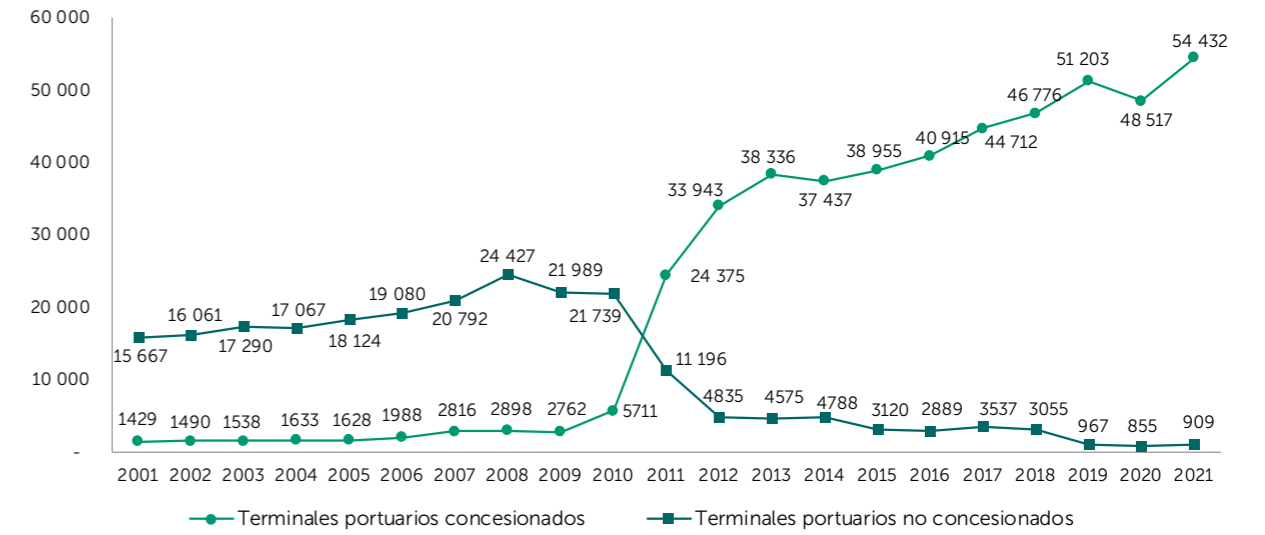


**Carga total, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



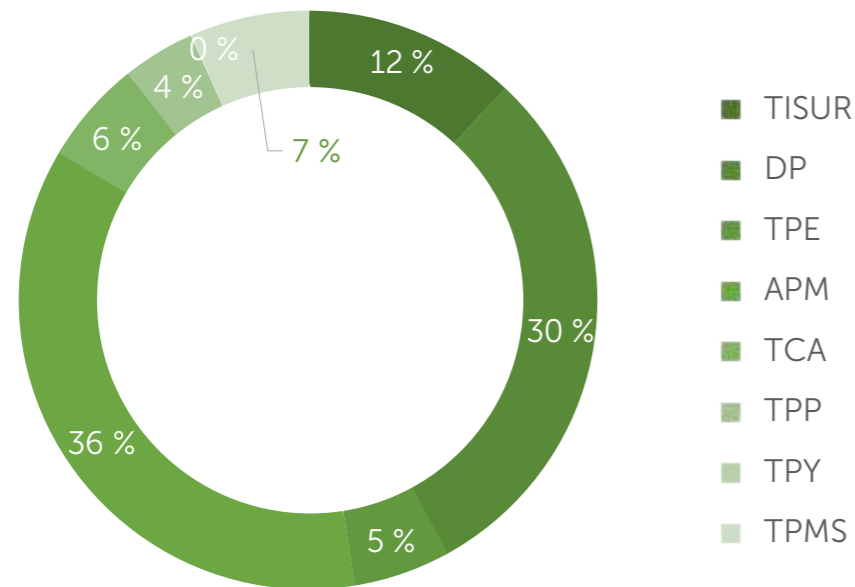
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga: Terminales concesionadas y ENAPU, 2011-2021**  
(Miles de toneladas)



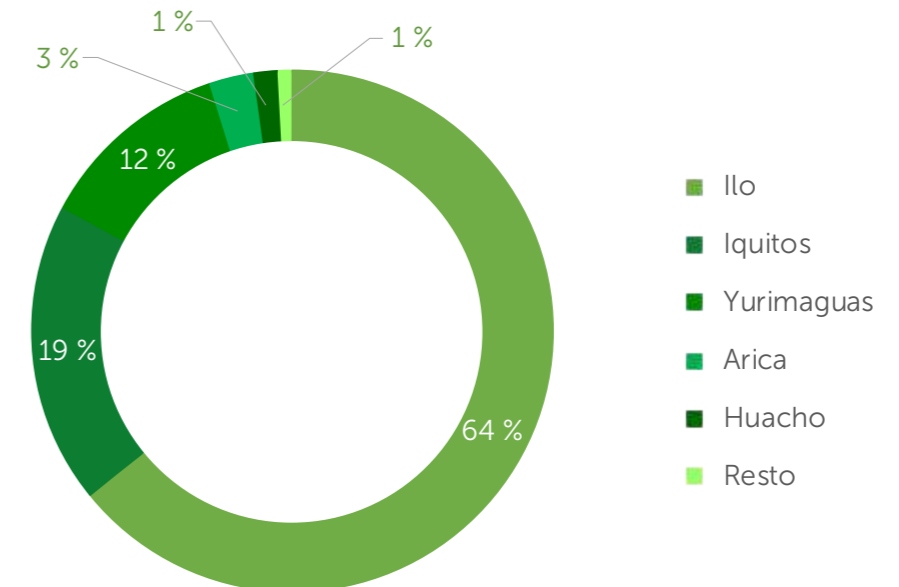
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Carga: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA CONTENEDORIZADA**  
Por concesión y terminal portuario, 2003-2021  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO         |             |             |             |             |               |               |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                 | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008          | 2009          | 2010        | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>57</b>   | <b>44</b>   | <b>94</b>   | <b>102</b>  | <b>129</b>  | <b>185</b>    | <b>178</b>    | <b>2215</b> | <b>15 667</b> | <b>19 848</b> | <b>22 965</b> | <b>21 093</b> | <b>20 236</b> | <b>19 389</b> | <b>21 864</b> | <b>23 280</b> | <b>25 286</b> | <b>25 152</b> | <b>27 217</b> |
| Nuevo Terminal de Contenedores 1/                 | DP              | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 1252        | 11 821        | 14 728        | 13 699        | 15 108        | 13 521        | 12 027        | 13 524        | 14 538        | 15 040        | 15 150        | 16 429        |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | 2498          | 3 733         | 7944          | 4483          | 5044          | 5701          | 6568          | 6581          | 7896          | 7579          | 8436          |
| Terminal Portuario de Paita 2/                    | TPE             | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 787         | 1112          | 1190          | 1158          | 1313          | 1428          | 1443          | 1492          | 1858          | 1992          | 2071          | 2109          |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 57          | 44          | 94          | 102         | 129         | 185           | 178           | 176         | 237           | 198           | 165           | 189           | 226           | 207           | 218           | 282           | 239           | 189           | 114           |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | 17            | 12            | 61            | 21            | 114           | 157           | 125           |
| Terminal de Minerales del Callao 3/               | TCA             | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/         | TPY             | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0             | 1             | 1             | 5             | 4             |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS            | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0             | 3             | -             | 0             |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 6/</b> | <b>7740</b> | <b>7244</b> | <b>7588</b> | <b>8486</b> | <b>9751</b> | <b>12 120</b> | <b>9979</b>   | <b>7541</b> | <b>1817</b>   | <b>55</b>     | <b>41</b>     | <b>38</b>     | <b>32</b>     | <b>76</b>     | <b>106</b>    | <b>97</b>     | <b>219</b>    | <b>203</b>    | <b>83</b>     |
| Ilo   |                 | 34          | 0           | 12          | 143         | 207         | 288           | 77            | 33          | 140           | 26            | 24            | 26            | 24            | 63            | 83            | 67            | 190           | 186           | 59            |
| Arica   |                 | 9           | 18          | 15          | 14          | 27          | 24            | 11            | 15          | 8             | 11            | 14            | 10            | 9             | 13            | 24            | 29            | 29            | 17            | 24            |
| Paita   |                 | 510         | 561         | 623         | 741         | 759         | 959           | 605           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Salaverry   |                 | 0           | 1           | 65          | 125         | 133         | 91            | 61            | -           | -             | 18            | 0             | 2             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chimbote  |                 | -           | -           | 38          | 41          | 28          | 15            | 40            | 48          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| TNM Callao  |                 | 7186        | 6665        | 6834        | 7419        | 8591        | 10 738        | 9186          | 7440        | 1666          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| San Martín  |                 | 2           | 0           | -           | 1           | 5           | 4             | 0             | 4           | 1             | 1             | 0             | 0             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chicama   |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Supe  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Huacho  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Iquitos   |                 | 0           | 0           | 2           | 2           | 0           | 1             | 0             | -           | 2             | -             | 3             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0             |
| Yurimaguas  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Puerto Maldonado                                  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>7798</b> | <b>7289</b> | <b>7682</b> | <b>8588</b> | <b>9880</b> | <b>12 305</b> | <b>10 157</b> | <b>9756</b> | <b>17 484</b> | <b>19 904</b> | <b>23 007</b> | <b>21 131</b> | <b>20 269</b> | <b>19 465</b> | <b>21 970</b> | <b>23 377</b> | <b>25 506</b> | <b>25 355</b> | <b>27 300</b> |

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>4/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

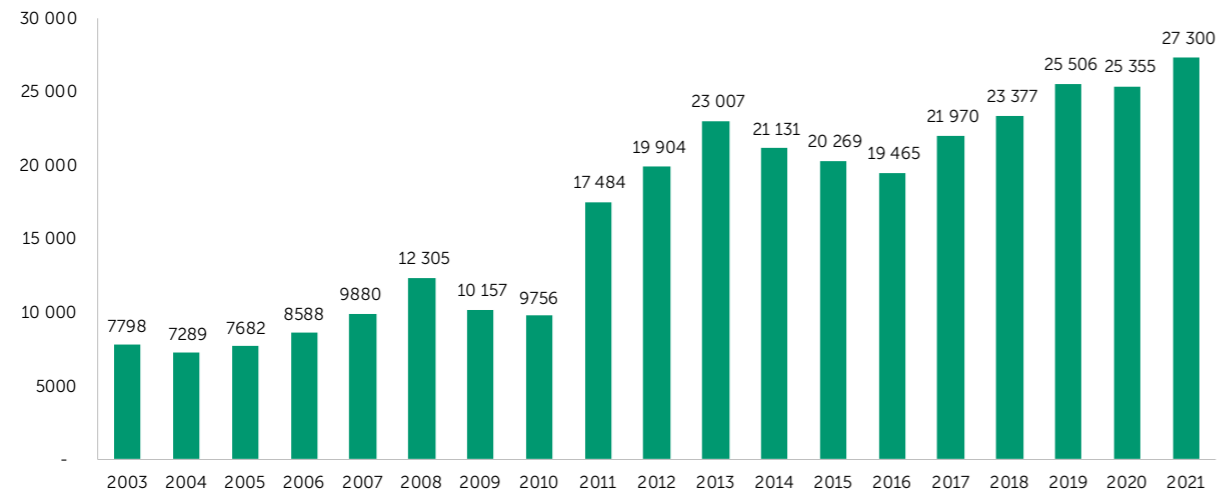
<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>6/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

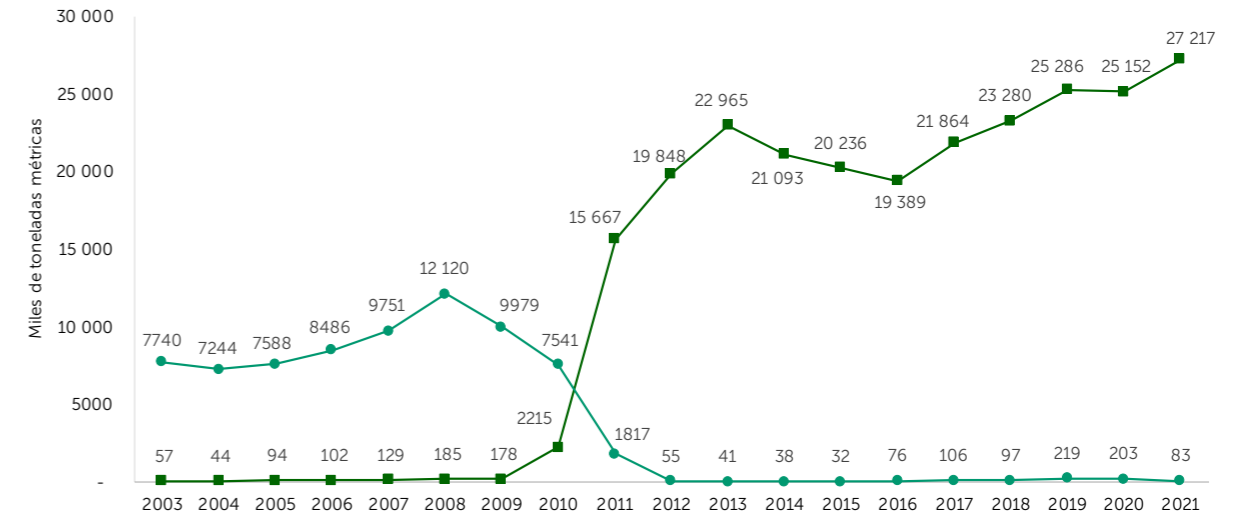
Elaboración: Ositrán

**CARGA CONTENEDORIZADA, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



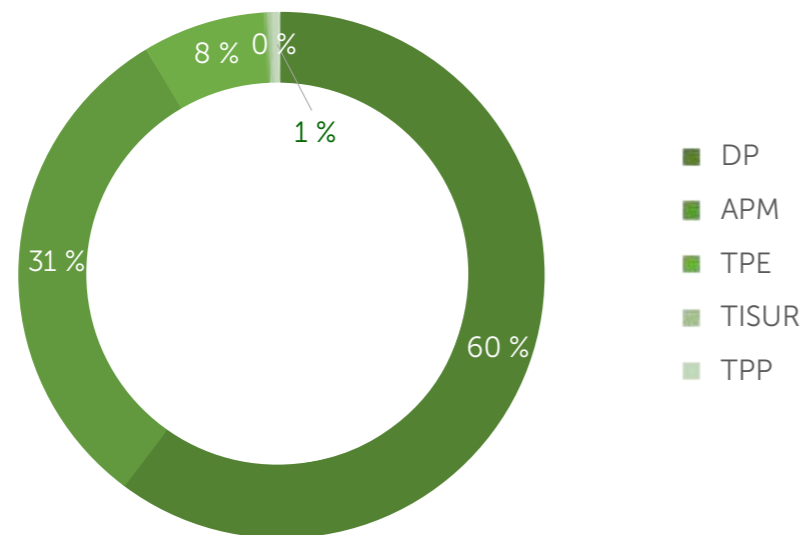
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**CARGA CONTENEDORIZADA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



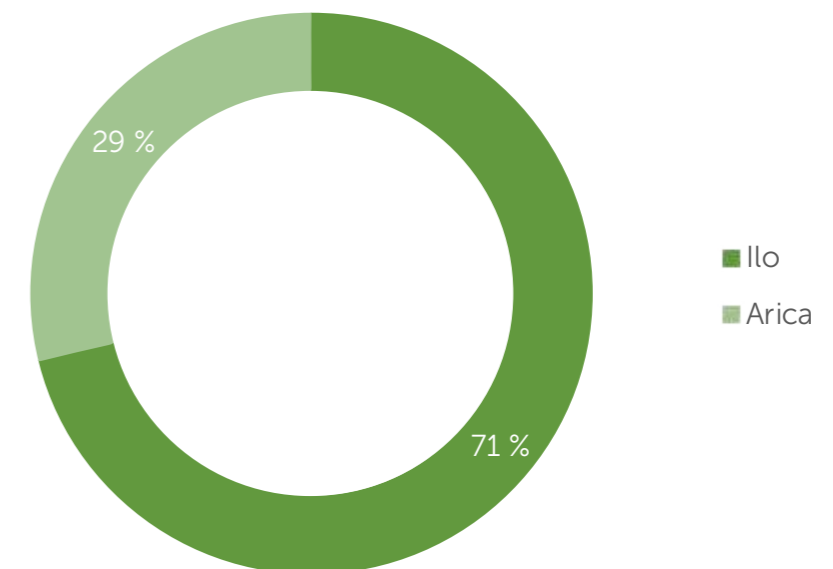
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga contenedorizada: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Carga contenedorizada: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA SÓLIDA A GRANEL:**  
Por concesión y terminal portuario, 2003-2021  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO         |             |             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                 | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>749</b>  | <b>952</b>  | <b>858</b>  | <b>1164</b> | <b>2044</b> | <b>2027</b> | <b>1943</b>   | <b>2495</b>   | <b>5859</b>   | <b>8562</b>   | <b>9193</b>   | <b>10 617</b> | <b>12 834</b> | <b>15 430</b> | <b>16 740</b> | <b>16 974</b> | <b>19 345</b> | <b>17 367</b> | <b>19 696</b> |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 3166          | 6047          | 6323          | 5431          | 4451          | 4971          | 5763          | 5624          | 6011          | 5713          | 5526          |
| Terminal de Minerales del Callao 1/               | TCA             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | 1651          | 3275          | 3170          | 2941          | 2897          | 2992          | 2506          | 3069          |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 749         | 952         | 858         | 1164        | 2044        | 2027        | 1943          | 2495          | 2454          | 2289          | 2611          | 2647          | 2969          | 5681          | 6189          | 6275          | 5803          | 5078          | 5551          |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | 607           | 1398          | 1058          | 1331          | 1336          | 1313          | 1005          | 1449          |
| Terminal Portuario de Paita 2/                    | TPE             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 239           | 227           | 259           | 280           | 740           | 550           | 516           | 517           | 566           | 525           | 531           |
| Nuevo Terminal de Contenedores 3/                 | DP              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/         | TPY             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 324           | 2661          | 2540          | 3570          |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 6/</b> | <b>6105</b> | <b>6561</b> | <b>7242</b> | <b>7439</b> | <b>7589</b> | <b>7829</b> | <b>8586</b>   | <b>9426</b>   | <b>6213</b>   | <b>3723</b>   | <b>3488</b>   | <b>3928</b>   | <b>2360</b>   | <b>2187</b>   | <b>2728</b>   | <b>2358</b>   | <b>285</b>    | <b>286</b>    | <b>365</b>    |
| Salaverry   |                 | 787         | 870         | 937         | 1024        | 1133        | 1012        | 1370          | 1607          | 1968          | 2392          | 2132          | 2594          | 2009          | 2002          | 2522          | 2123          | -             | -             | -             |
| Ilo   |                 | 23          | 25          | 22          | 21          | 46          | 52          | 70            | 150           | 119           | 447           | 316           | 340           | 351           | 184           | 207           | 235           | 233           | 286           | 365           |
| Paita   |                 | 111         | 154         | 148         | 177         | 182         | 154         | 168           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chimbote  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 34            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| TNM Callao  |                 | 4335        | 4634        | 5150        | 5331        | 5536        | 5700        | 6027          | 6641          | 2861          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| San Martín  |                 | 850         | 878         | 985         | 886         | 692         | 911         | 951           | 1027          | 1231          | 884           | 1040          | 994           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Arica   |                 | -           | 1           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chicama   |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Supe  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Huacho  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 52            | -             |
| Iquitos   |                 | -           | 0           | 0           | -           | -           | -           | -             | 1             | 0             | 0             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Yurimaguas  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Puerto Maldonado                                  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>6854</b> | <b>7514</b> | <b>8100</b> | <b>8603</b> | <b>9633</b> | <b>9856</b> | <b>10 529</b> | <b>11 922</b> | <b>12 072</b> | <b>12 286</b> | <b>12 681</b> | <b>14 544</b> | <b>15 194</b> | <b>17 617</b> | <b>19 469</b> | <b>19 332</b> | <b>19 631</b> | <b>17 653</b> | <b>20 062</b> |

<sup>1/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

<sup>3/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>4/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

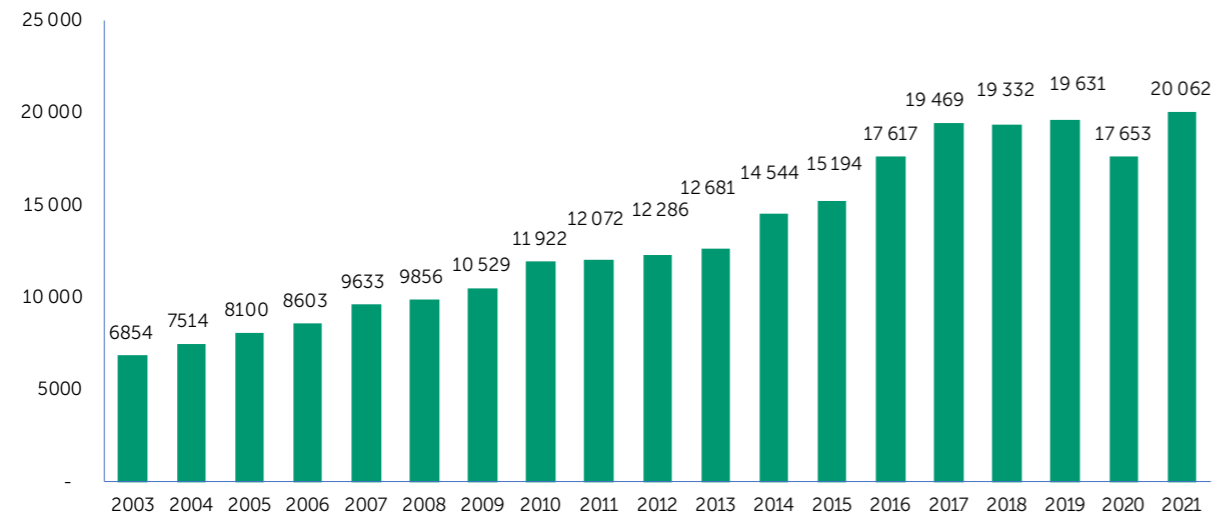
<sup>6/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán

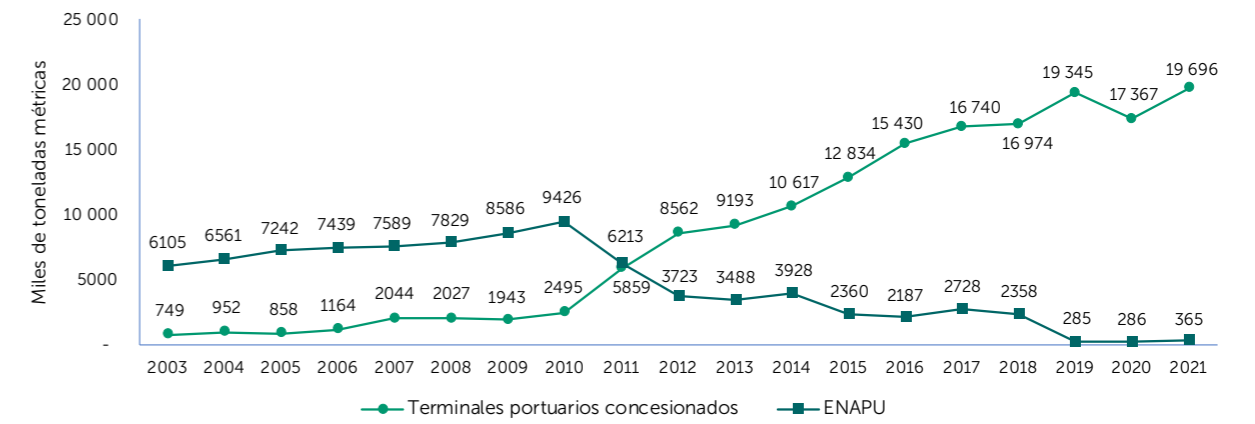


**Carga sólida a granel, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



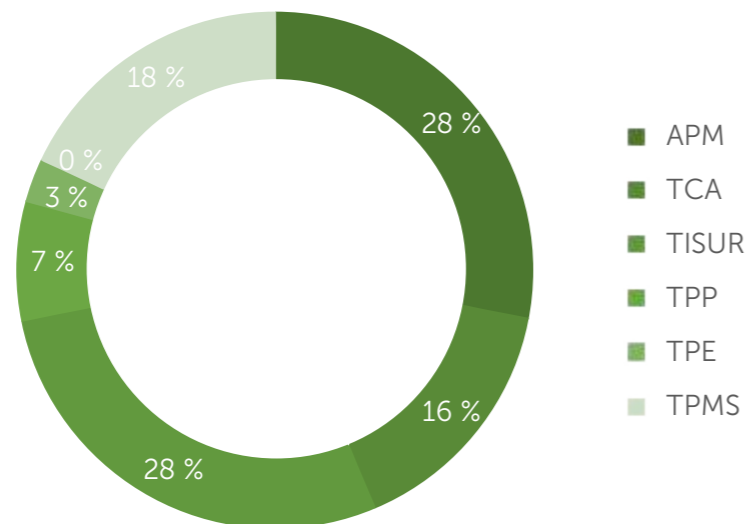
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga granel sólida: Terminales concesionadas y ENAPU, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



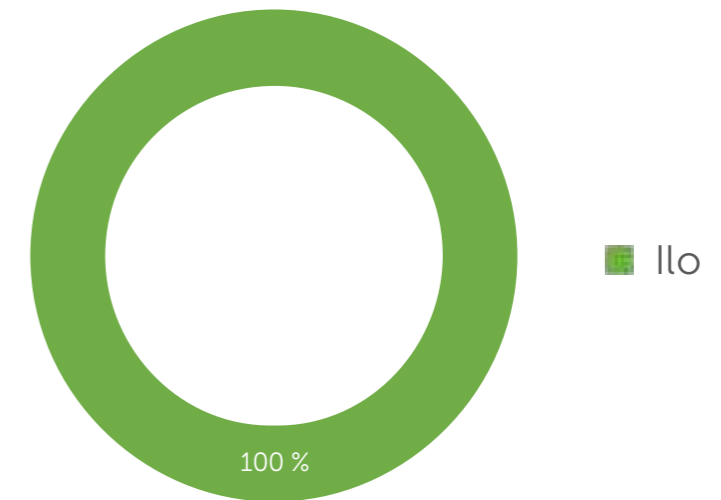
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga sólida a granel: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Carga sólida a granel: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

## TRÁFICO DE CARGA FRACCIONADA/PIEZAS SUELTAS:

Por concesión y terminal portuario, 2003-2021  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |  |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|   |                 | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |  |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>428</b>  | <b>289</b>  | <b>292</b>  | <b>270</b>  | <b>238</b>  | <b>218</b>  | <b>207</b>  | <b>278</b>  | <b>982</b>  | <b>2073</b> | <b>2282</b> | <b>2337</b> | <b>2715</b> | <b>2698</b> | <b>2594</b> | <b>3218</b> | <b>3185</b> | <b>3066</b> | <b>4316</b> |  |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 724         | 1796        | 1803        | 1821        | 1989        | 1920        | 1947        | 2311        | 2226        | 1916        | 2864        |  |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 428         | 289         | 292         | 270         | 238         | 218         | 207         | 212         | 225         | 234         | 419         | 401         | 439         | 394         | 364         | 431         | 613         | 590         | 569         |  |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 61          | 264         | 344         | 245         | 318         | 145         | 363         | 596         |  |
| Terminal Portuario de Paita 1/                    | TPE             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 67          | 33          | 43          | 59          | 54          | 23          | 40          | 36          | 44          | 71          | 136         | 174         |  |
| Nuevo Terminal de Contenedores 2/                 | DP              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| Terminal de Minerales del Callao 3/               | TCA             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas4/          | TPY             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 2           | 86          | 11          | 12          | 17          |  |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 29          | 118         | 51          | 95          |  |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 6/</b> | <b>1917</b> | <b>2015</b> | <b>2067</b> | <b>1867</b> | <b>1972</b> | <b>2739</b> | <b>1799</b> | <b>2767</b> | <b>2103</b> | <b>1026</b> | <b>959</b>  | <b>779</b>  | <b>684</b>  | <b>589</b>  | <b>673</b>  | <b>568</b>  | <b>503</b>  | <b>361</b>  | <b>452</b>  |  |
| Iquitos   |                 | 205         | 221         | 200         | 204         | 226         | 243         | 156         | 194         | 348         | 413         | 364         | 424         | 408         | 372         | 388         | 336         | 107         | 149         | 168         |  |
| Salaverry   |                 | 150         | 112         | 70          | 53          | 78          | 145         | 83          | 123         | 63          | 63          | 122         | 24          | 122         | 99          | 121         | 63          | -           | -           | -           |  |
| Yurimaguas  |                 | 86          | 57          | 62          | 68          | 89          | 95          | 84          | 131         | 103         | 101         | 89          | 77          | 93          | 74          | 122         | 123         | 160         | 95          | 103         |  |
| Ilo   |                 | 75          | 145         | 103         | 81          | 47          | 98          | 92          | 103         | 166         | 93          | 74          | 68          | 49          | 28          | 27          | 27          | 131         | 98          | 157         |  |
| Huacho  |                 | 52          | 30          | 27          | 12          | -           | -           | 2           | -           | -           | 3           | 52          | 7           | 6           | 7           | 6           | 12          | 95          | 11          | 11          |  |
| Supe  |                 | 3           | 47          | 162         | 58          | 55          | 28          | 46          | 21          | -           | 10          | 6           | 4           | 3           | 8           | 7           | 7           | 7           | 5           | 7           |  |
| Arica   |                 | 5           | 3           | -           | 2           | -           | 4           | 1           | 0           | 4           | 3           | 3           | 3           | 3           | 2           | 1           | 1           | 2           | 2           | 1           |  |
| Puerto Maldonado                                  |                 | 24          | 38          | 47          | 89          | 105         | 136         | 131         | 212         | 165         | 1           | 3           | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1           | 4           |  |
| Paita   |                 | 96          | 103         | 24          | 41          | 18          | 72          | 54          | -           | -           | -           | -           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| Chimbote  |                 | 332         | 558         | 495         | 198         | 142         | 246         | 248         | 163         | 53          | 166         | 51          | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| TNM Callao  |                 | 681         | 539         | 653         | 777         | 908         | 994         | 634         | 1423        | 921         | 0           | 0           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| San Martín  |                 | 147         | 71          | 187         | 231         | 269         | 608         | 187         | 364         | 282         | 148         | 195         | 171         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| Chicama   |                 | 62          | 92          | 36          | 53          | 37          | 71          | 81          | 33          | -           | 25          | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | -           | -           |  |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>2345</b> | <b>2304</b> | <b>2359</b> | <b>2137</b> | <b>2210</b> | <b>2957</b> | <b>2006</b> | <b>3045</b> | <b>3085</b> | <b>3099</b> | <b>3241</b> | <b>3115</b> | <b>3398</b> | <b>3287</b> | <b>3266</b> | <b>3786</b> | <b>3688</b> | <b>3428</b> | <b>4768</b> |  |

<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

<sup>2/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>4/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

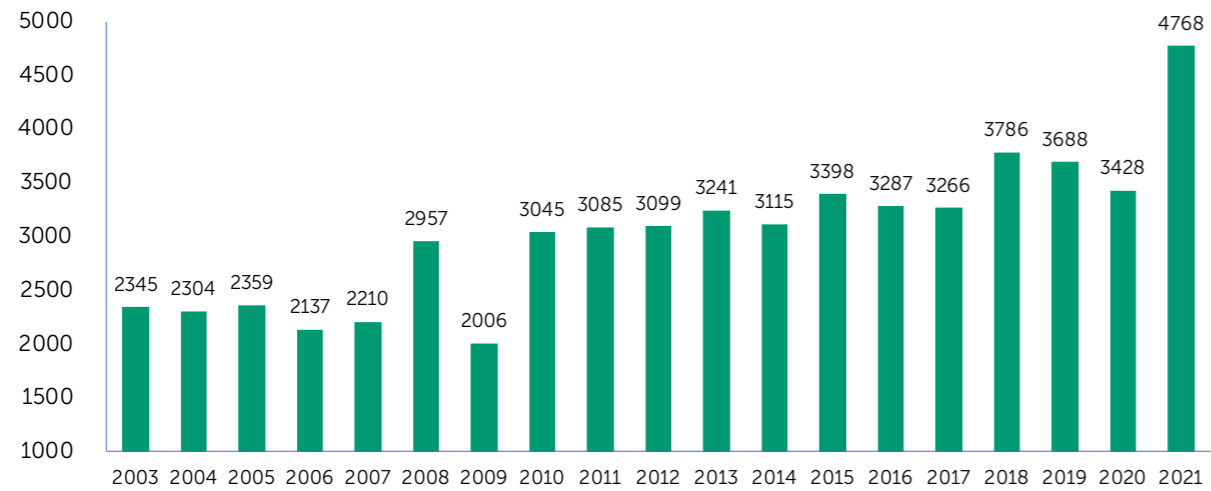
<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>6/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

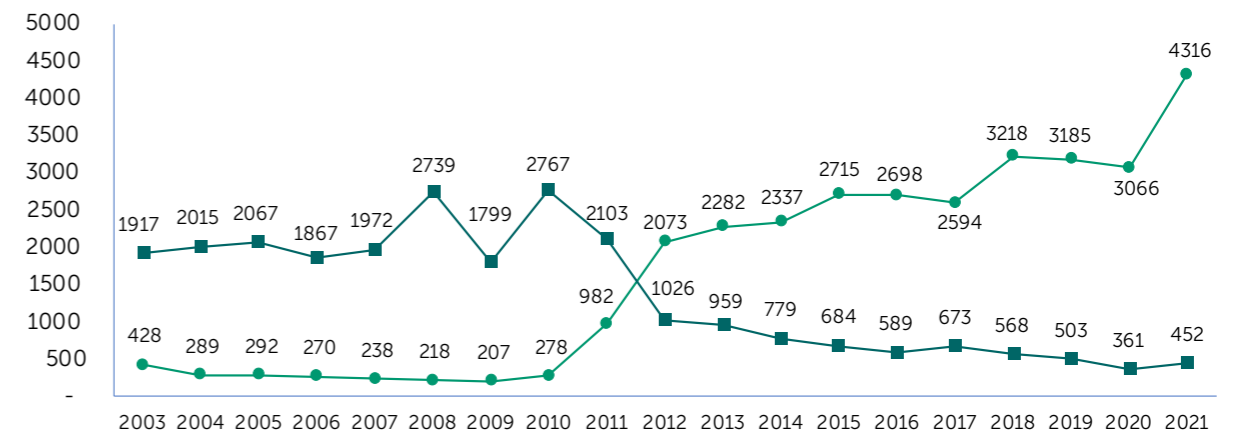
Elaboración: Ositrán

**Carga fraccionada, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



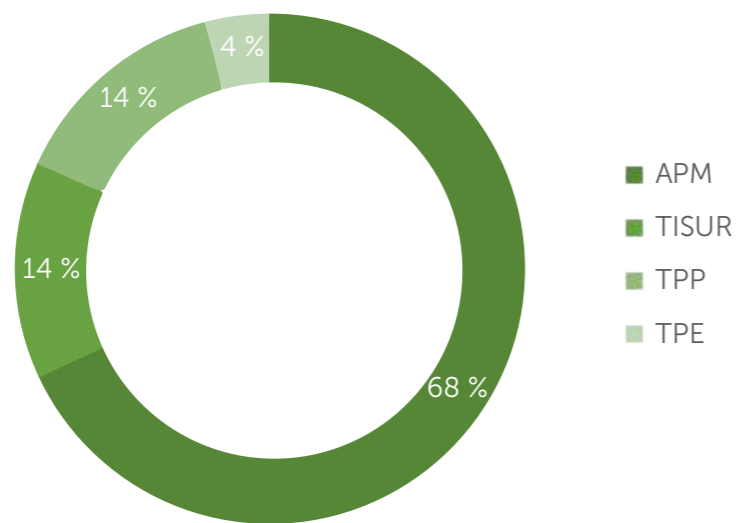
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga fraccionada: ENAPU, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



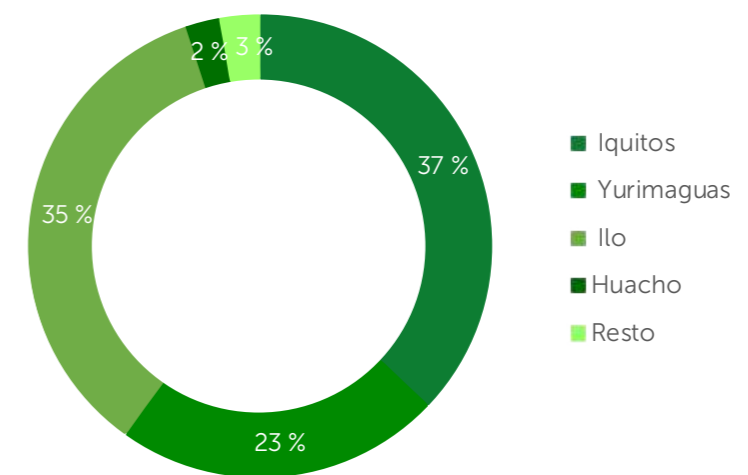
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga fraccionada: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Carga fraccionada: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA RODANTE:**  
**Por concesionario y terminal portuario, 2003-2021**  
 (Toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO           |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |                 | 2003          | 2004          | 2005          | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>36 393</b> | <b>26 930</b> | <b>24 796</b> | <b>31 942</b>  | <b>23 647</b>  | <b>28 470</b>  | <b>18 925</b>  | <b>26 883</b>  | <b>194 843</b> | <b>448 289</b> | <b>432 587</b> | <b>349 120</b> | <b>341 205</b> | <b>288 672</b> | <b>339 137</b> | <b>335 837</b> | <b>319 536</b> | <b>202 989</b> | <b>380 592</b> |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | 186 156        | 438 944        | 431 550        | 340 273        | 329 429        | 288 502        | 339 115        | 334 830        | 318 940        | 202 983        | 378 281        |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 9631           | -              | -              | -              | -              | -              | 2311           |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 36 393        | 26 930        | 24 796        | 31 942         | 23 647         | 28 470         | 18 925         | 26 883         | 8687           | 9344           | 1037           | 8848           | 2145           | 170            | 22             | 1007           | 596            | 6              | -              |
| Nuevo Terminal de Contenedores 1/                 | DP              | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Terminal Portuario de Paita 2/                    | TPE             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Terminal de Minerales del Callao 3/               | TCA             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/         | TPY             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 24             | -              | -              | -              | -              |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS            | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 6/</b> | <b>48 489</b> | <b>42 141</b> | <b>57 930</b> | <b>73 194</b>  | <b>134 644</b> | <b>260 181</b> | <b>122 377</b> | <b>301 669</b> | <b>229 127</b> | <b>3024</b>    | <b>2060</b>    | <b>2916</b>    | <b>3333</b>    | <b>2816</b>    | <b>3114</b>    | <b>2484</b>    | <b>7718</b>    | <b>1788</b>    | <b>4795</b>    |
| Iquitos   |                 | 6544          | 726           | 9066          | 852            | 1301           | 983            | 1420           | 740            | 1539           | 739            | 971            | 1796           | 2756           | 2151           | 1280           | 988            | 22             | 112            | 72             |
| Ilo   |                 | 2130          | 3279          | 608           | 225            | 42             | -              | 5              | -              | 69 154         | 1688           | 676            | -              | 420            | -              | -              | 727            | 362            | -              | -              |
| Yurimaguas  |                 | -             | -             | -             | 49             | 122            | 100            | 109            | 68             | 350            | 194            | 331            | 422            | 157            | 665            | 1834           | 769            | 7301           | 1443           | 4723           |
| Paita   |                 | 64            | 146           | 241           | 1472           | 35             | 41             | 168            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Salaverry   |                 | -             | -             | -             | -              | 384            | 443            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Chimbote  |                 | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| TNM Callao  |                 | 33 926        | 29 052        | 48 015        | 70 596         | 130 261        | 256 461        | 119 054        | 293 037        | 156 192        | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| San Martín  |                 | 5825          | 8886          | -             | -              | 2499           | 2153           | 1621           | 7824           | 1892           | 403            | -              | 698            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Arica   |                 | -             | 52            | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 100            | -              |
| Chicama   |                 | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Supe  |                 | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 63             |
| Huacho  |                 | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 82             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 33             | 70             |
| Puerto Maldonado                                  |                 | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>84 882</b> | <b>69 071</b> | <b>82 726</b> | <b>105 135</b> | <b>158 291</b> | <b>288 651</b> | <b>141 302</b> | <b>328 552</b> | <b>423 970</b> | <b>451 313</b> | <b>434 647</b> | <b>352 036</b> | <b>344 538</b> | <b>291 488</b> | <b>342 251</b> | <b>338 321</b> | <b>327 254</b> | <b>204 777</b> | <b>385 387</b> |

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>4/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

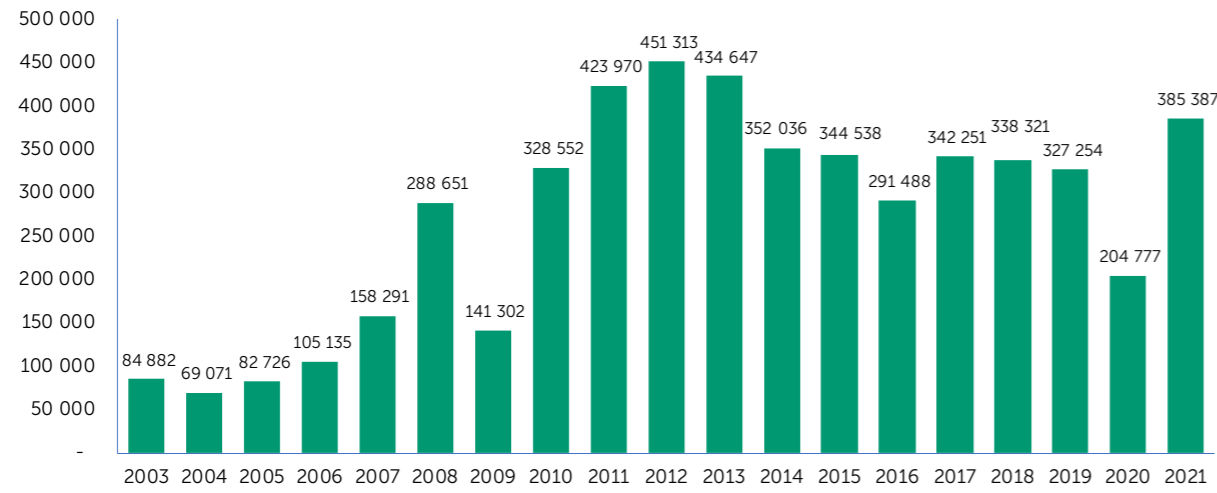
<sup>6/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

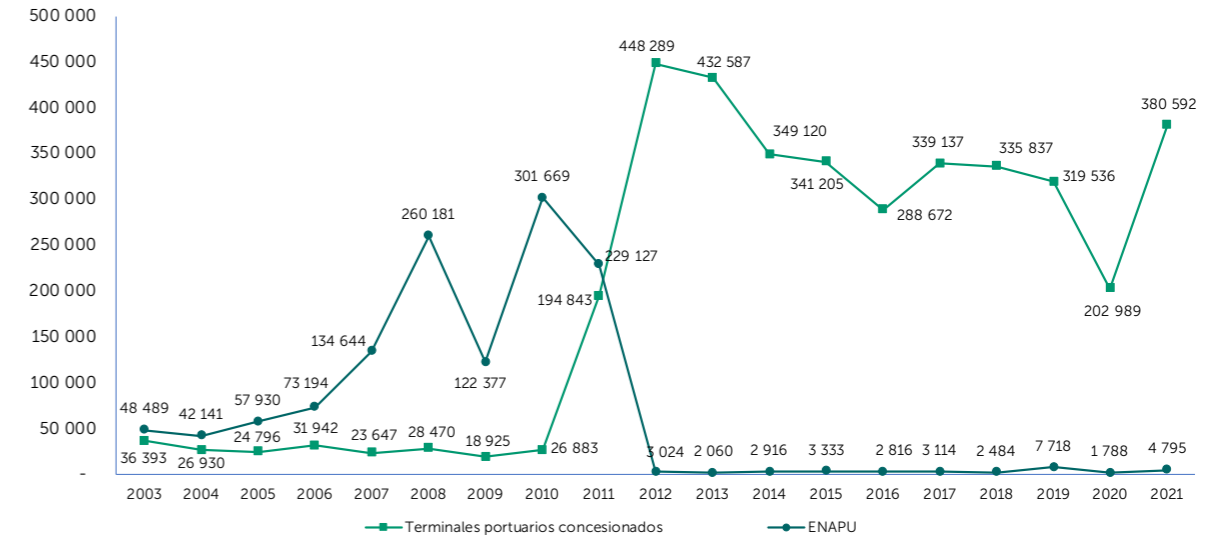


**Carga rodante, 2003-2021**  
(Toneladas)



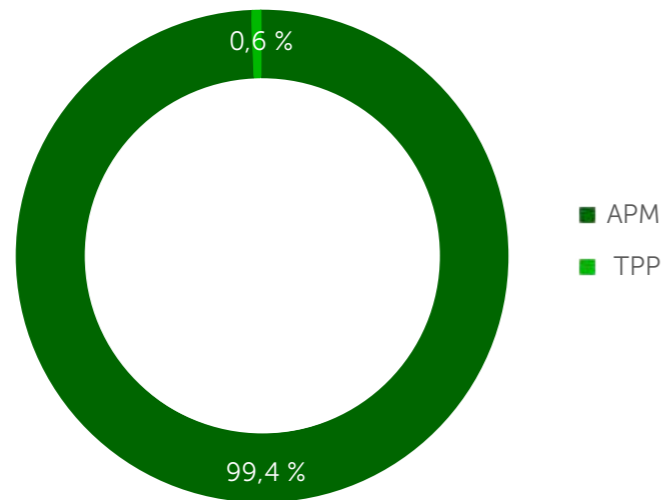
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga rodante: Terminales concesionadas y ENAPU 2003-2021**  
(Toneladas)



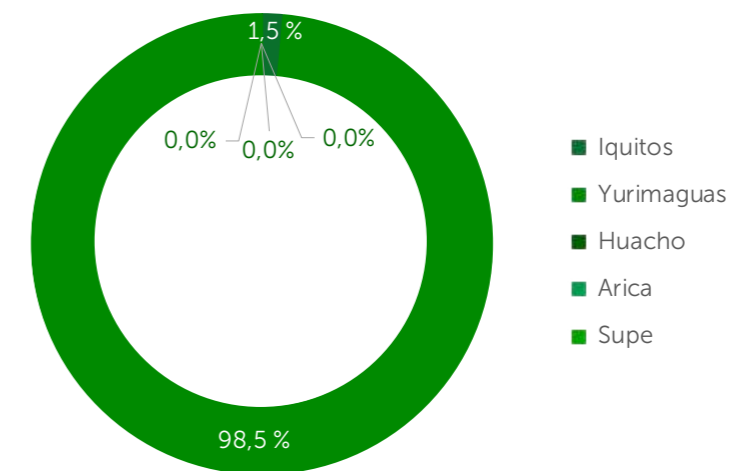
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga rodante: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Carga rodante: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP         | AÑO         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |              | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |              | <b>268</b>  | <b>321</b>  | <b>359</b>  | <b>421</b>  | <b>381</b>  | <b>440</b>  | <b>415</b>  | <b>440</b>  | <b>1672</b> | <b>3012</b> | <b>3463</b> | <b>3041</b> | <b>2828</b> | <b>3109</b> | <b>3175</b> | <b>2968</b> | <b>3067</b> | <b>2728</b> | <b>2822</b> |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1250        | 2697        | 3206        | 2819        | 2610        | 2863        | 2942        | 2702        | 2682        | 2382        | 2463        |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR        | 268         | 321         | 359         | 421         | 381         | 440         | 415         | 440         | 395         | 260         | 213         | 156         | 179         | 159         | 176         | 186         | 220         | 211         | 225         |
| Terminal Portuario de Paita 1/                    | TPE          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 27          | 55          | 43          | 64          | 36          | 82          | 53          | 72          | 117         | 113         | 132         |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 4           | 5           | 3           | 4           | 3           | -           | -           |
| Nuevo Terminal de Contenedores 2/                 | DP           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Terminal de Minerales del Callao 3/               | TCA          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/         | TPY          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | -           | 7           | 1           | -           |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/ | TPMS         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 4           | 38          | 22          | 4           |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU</b> | <b>1479</b> | <b>1204</b> | <b>1170</b> | <b>1215</b> | <b>1346</b> | <b>1479</b> | <b>1502</b> | <b>1704</b> | <b>834</b>  | <b>56</b>   | <b>85</b>   | <b>42</b>   | <b>40</b>   | <b>35</b>   | <b>26</b>   | <b>30</b>   | <b>3</b>    | <b>3</b>    | <b>4</b>    |
| Ilo   |              | 5           | 2           | 2           | 2           | 1           | 1           | 1           | 2           | 2           | 1           | 2           | 2           | 2           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           |
| Huacho  |              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 2           | 3           | 3           | 3           | 1           | 2           | 3           |
| Iquitos   |              | 0           | -           | 1           | -           | 0           | -           | 0           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Yurimaguas  |              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Paita   |              | 55          | 63          | 52          | 54          | 62          | 80          | 20          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Salaverry   |              | 24          | 7           | 3           | 3           | 18          | 19          | 32          | 32          | 32          | 37          | 40          | 38          | 37          | 31          | 22          | 26          | -           | -           | -           |
| Chimbote  |              | -           | 13          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| TNM Callao  |              | 1308        | 1106        | 1056        | 1130        | 1234        | 1361        | 1422        | 1641        | 766         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| San Martín  |              | 87          | 12          | 57          | 25          | 30          | 17          | 26          | 29          | 32          | 17          | 41          | 1           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Arica   |              | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           | 1           | 2           | 2           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Chicama   |              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Supe  |              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 0           | 0           |
| Puerto Maldonado                                  |              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>                                      |              | <b>1747</b> | <b>1524</b> | <b>1529</b> | <b>1635</b> | <b>1727</b> | <b>1918</b> | <b>1917</b> | <b>2144</b> | <b>2506</b> | <b>3069</b> | <b>3548</b> | <b>3082</b> | <b>2869</b> | <b>3144</b> | <b>3201</b> | <b>2998</b> | <b>3070</b> | <b>2732</b> | <b>2826</b> |

<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

<sup>2/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>4/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

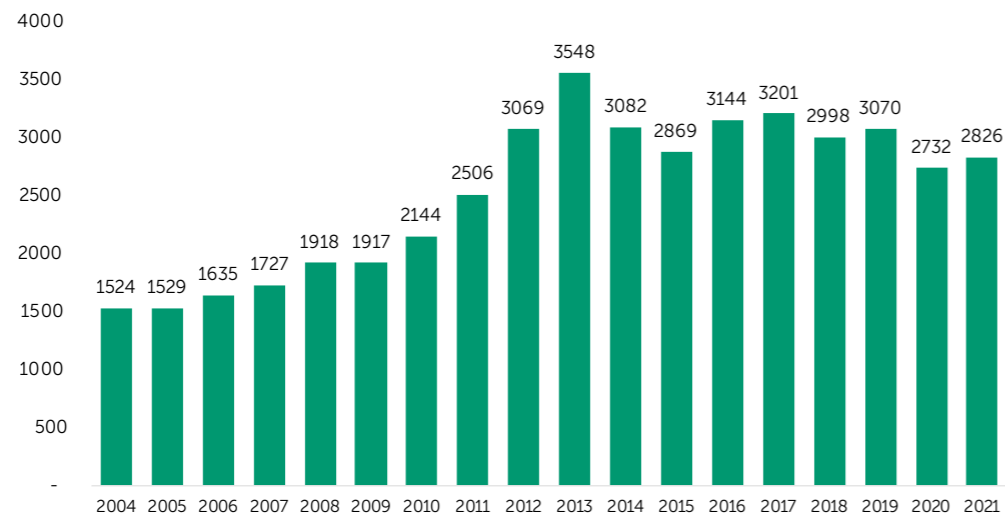
<sup>5/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>6/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

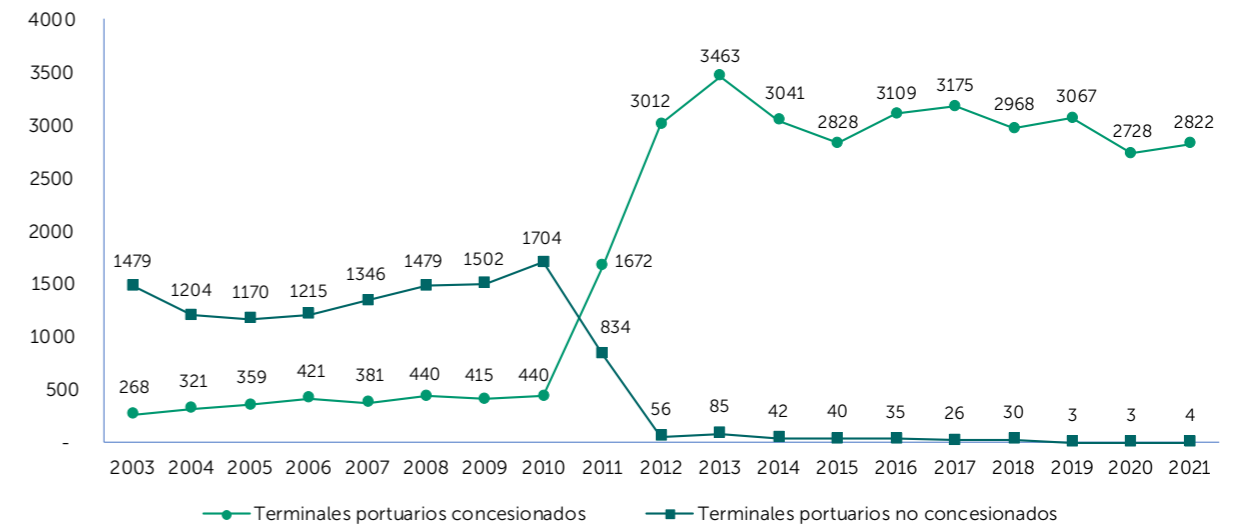
Elaboración: Ositrán

**Carga líquida a granel , 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



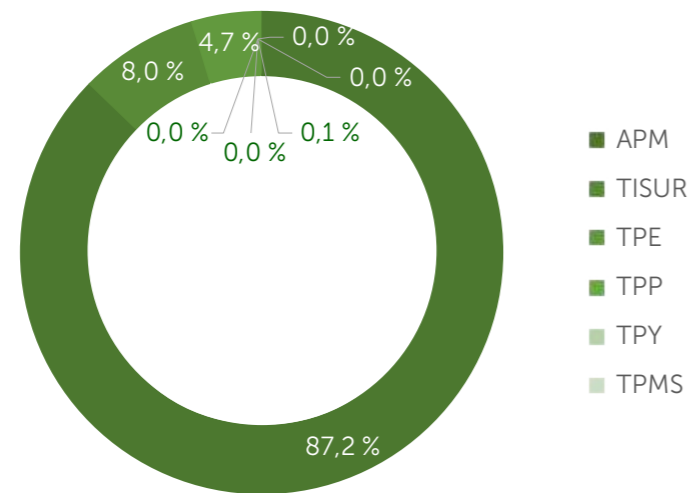
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga líquida: Terminales concesionadas y ENAPU, 2003-2021**  
(Miles de toneladas)



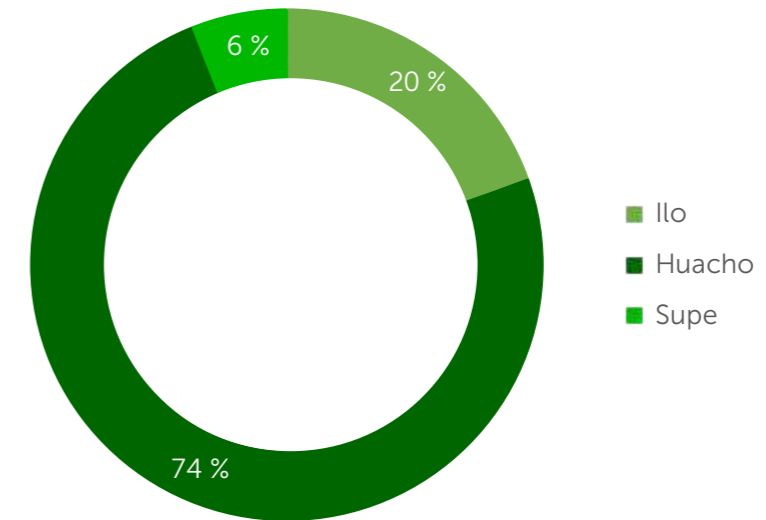
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Carga líquida a granel: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Carga líquida a granel: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Exportaciones por concesión, 2001-2021**  
 (Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO         |             |             |             |             |             |             |               |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                 | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008          | 2009        | 2010        | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>454</b>  | <b>176</b>  | <b>184</b>  | <b>446</b>  | <b>494</b>  | <b>499</b>  | <b>1195</b> | <b>1478</b>   | <b>1216</b> | <b>2449</b> | <b>8858</b>   | <b>11 788</b> | <b>12 730</b> | <b>12 860</b> | <b>14 387</b> | <b>16 438</b> | <b>18 494</b> | <b>18 427</b> | <b>19 373</b> | <b>16 909</b> | <b>19 555</b> |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | 2798          | 4826          | 6104          | 3611          | 2746          | 3110          | 4023          | 3324          | 3522          | 3104          | 3075          |
| Nuevo Terminal de Contenedores                    | DP              | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | 420         | 3712          | 4501          | 4030          | 4594          | 4242          | 3863          | 4724          | 4958          | 5018          | 4661          | 5816          |
| Terminal de Minerales del Callao 1/               | TCA             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | 1651          | 3275          | 3170          | 2941          | 2897          | 2992          | 2506          | 3069          |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 454         | 176         | 184         | 446         | 494         | 499         | 1195        | 1478          | 1216        | 1231        | 1351          | 1328          | 1500          | 1452          | 2162          | 4626          | 4972          | 4957          | 4552          | 3908          | 4035          |
| Terminal Portuario de Paíta 2/                    | TPE             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | 799         | 997           | 1133          | 1095          | 1193          | 1311          | 1313          | 1283          | 1616          | 1822          | 1863          | 2000          |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | 359           | 651           | 356           | 551           | 535           | 548           | 447           | 589           |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/         | TPY             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/ | TPMS            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 140           | 920           | 421           | 971           |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 5/</b> | <b>6637</b> | <b>6112</b> | <b>6535</b> | <b>6583</b> | <b>7011</b> | <b>6901</b> | <b>7194</b> | <b>9143</b>   | <b>8512</b> | <b>6727</b> | <b>3422</b>   | <b>1293</b>   | <b>1162</b>   | <b>1290</b>   | <b>701</b>    | <b>537</b>    | <b>672</b>    | <b>729</b>    | <b>175</b>    | <b>203</b>    | <b>103</b>    |
| Salaverry   |                 | 240         | 144         | 236         | 140         | 144         | 242         | 201         | 265           | 406         | 425         | 427           | 362           | 363           | 457           | 476           | 478           | 590           | 667           | -             | -             | -             |
| Ilo   |                 | 63          | 172         | 91          | 122         | 99          | 193         | 234         | 334           | 141         | 195         | 395           | 449           | 332           | 320           | 199           | 59            | 82            | 62            | 175           | 203           | 102           |
| Iquitos   |                 | 15          | 21          | 29          | 38          | 58          | 50          | 47          | 55            | 30          | 37          | -             | 34            | 18            | 16            | 26            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             |
| Paíta   |                 | 538         | 499         | 579         | 655         | 591         | 737         | 734         | 932           | 611         | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chimbote  |                 | 521         | 306         | 332         | 560         | 533         | 236         | 168         | 163           | 286         | 156         | 62            | 150           | 41            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Callao  |                 | 4098        | 4200        | 4639        | 4604        | 4761        | 4864        | 5412        | 6677          | 6306        | 5244        | 1 712         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| San Martín  |                 | 1008        | 652         | 534         | 322         | 649         | 479         | 334         | 639           | 627         | 630         | 792           | 273           | 407           | 497           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Arica   |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chicama   |                 | 46          | 38          | 62          | 92          | 36          | 53          | 37          | 71            | 81          | 33          | -             | 25            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Supe  |                 | -           | -           | -           | 20          | 113         | 35          | 27          | 7             | 25          | 6           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Huacho  |                 | 109         | 81          | 35          | 30          | 27          | 12          | -           | -             | -           | -           | 35            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0             | -             | -             |
| Yurimaguas  |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Pto Maldonado                                     |                 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -           | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>7092</b> | <b>6288</b> | <b>6719</b> | <b>7029</b> | <b>7504</b> | <b>7400</b> | <b>8388</b> | <b>10 621</b> | <b>9729</b> | <b>9176</b> | <b>12 280</b> | <b>13 081</b> | <b>13 891</b> | <b>14 150</b> | <b>15 088</b> | <b>16 975</b> | <b>19 166</b> | <b>19 156</b> | <b>19 548</b> | <b>17 112</b> | <b>19 659</b> |

<sup>1/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión.

<sup>3/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

<sup>4/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

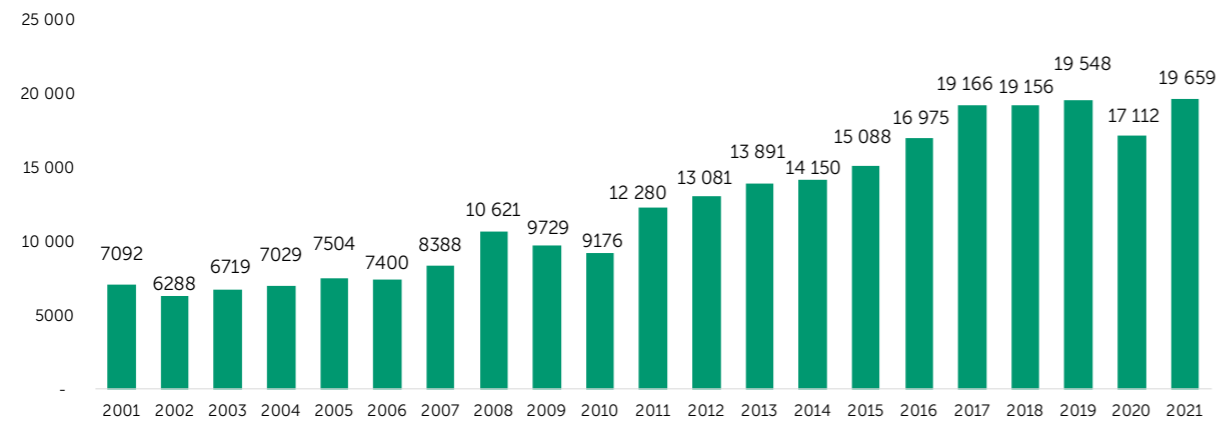
<sup>5/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

**Fuente:** EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

**Elaboración:** Ositrán

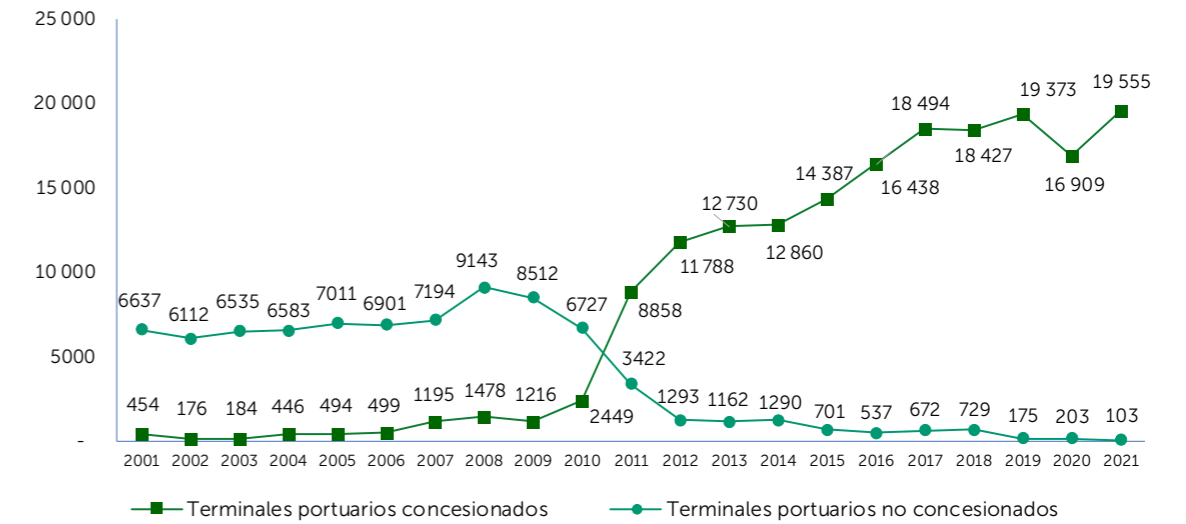


**Tráfico de carga: Exportaciones, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



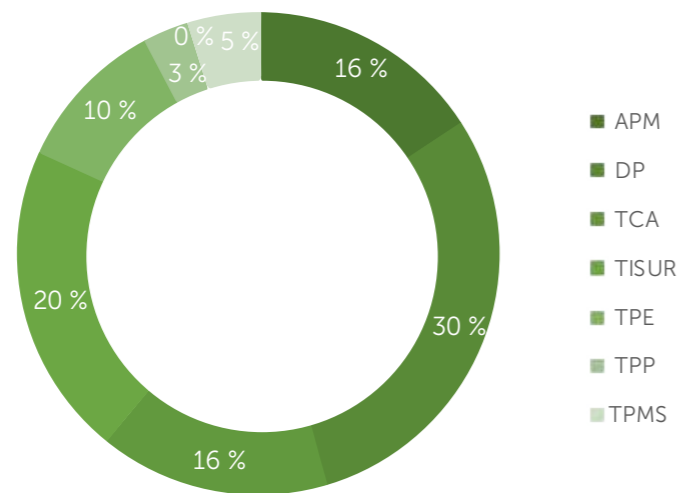
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Tráfico de carga: Exportaciones-Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



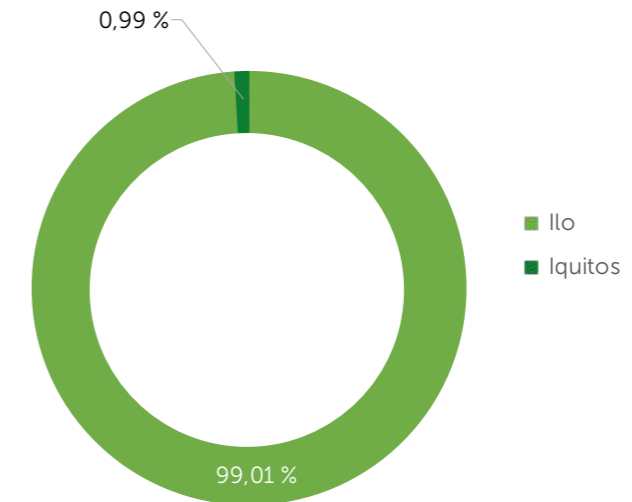
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Exportaciones: Terminales Concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Exportaciones: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Importaciones por concesión  
y terminal portuario, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EEPP            | AÑO         |             |               |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|-----------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                 | 2001        | 2002        | 2003          | 2004        | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>520</b>  | <b>677</b>  | <b>626</b>    | <b>691</b>  | <b>701</b>    | <b>803</b>    | <b>802</b>    | <b>976</b>    | <b>874</b>    | <b>2452</b>   | <b>11 895</b> | <b>17 743</b> | <b>21 167</b> | <b>19 649</b> | <b>20 790</b> | <b>21 416</b> | <b>23 099</b> | <b>24 478</b> | <b>26 668</b> | <b>25 474</b> | <b>27 910</b> |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 5022          | 9859          | 13 573        | 11 279        | 11 667        | 12 629        | 13 527        | 14 209        | 14 275        | 12 841        | 14 045        |
| Nuevo Terminal de Contenedores                    | DP              | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | 649           | 5117          | 6398          | 5962          | 6224          | 5887          | 5463          | 6035          | 6233          | 6706          | 6645          | 6760          |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 520         | 677         | 626           | 691         | 701           | 803           | 802           | 976           | 874           | 1537          | 1365          | 1118          | 1224          | 1361          | 1376          | 1471          | 1673          | 1809          | 1868          | 1747          | 1921          |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 310           | 949           | 1063          | 1090          | 1145          | 1027          | 1078          | 1569          |
| Terminal Portuario de Paita 1/                    | TPE             | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | 266           | 391           | 367           | 407           | 476           | 911           | 790           | 775           | 865           | 920           | 971           | 949           |
| Terminal de Minerales del Callao 2/               | TCA             | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/         | TPY             | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/ | TPMS            | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 216           | 1872          | 2191          | 2666          |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 5/</b> | <b>7150</b> | <b>8260</b> | <b>9403</b>   | <b>8903</b> | <b>9315</b>   | <b>10 262</b> | <b>11 671</b> | <b>13 304</b> | <b>11 279</b> | <b>12 692</b> | <b>6519</b>   | <b>2949</b>   | <b>2831</b>   | <b>2940</b>   | <b>1929</b>   | <b>1880</b>   | <b>2290</b>   | <b>1835</b>   | <b>341</b>    | <b>341</b>    | <b>406</b>    |
| Salaverry   |                 | 632         | 710         | 726           | 850         | 929           | 950           | 1106          | 989           | 1 110         | 1329          | 1628          | 2102          | 1931          | 2198          | 1671          | 1639          | 2012          | 1527          | -             | -             | -             |
| Ilo   |                 | 73          | 94          | 33            | 45          | 36            | 38            | 64            | 100           | 96            | 89            | 98            | 116           | 81            | 109           | 219           | 215           | 234           | 243           | 300           | 309           | 360           |
| Iquitos   |                 | 39          | 35          | 35            | 29          | 45            | 56            | 61            | 71            | 52            | 58            | -             | 66            | 41            | 47            | 31            | 12            | 21            | 35            | 6             | 15            | 22            |
| Arica   |                 | -           | -           | 4             | 15          | 15            | 17            | 28            | 21            | 11            | 15            | 9             | 11            | 16            | 10            | 9             | 13            | 24            | 29            | 29            | 17            | 24            |
| Paita   |                 | 193         | 211         | 187           | 212         | 246           | 242           | 256           | 264           | 200           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chimbote  |                 | -           | 5           | -             | -           | 0             | 0             | 1             | 94            | 2             | 52            | 20            | 16            | 6             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Callao  |                 | 5864        | 6674        | 7921          | 7171        | 7531          | 8357          | 9626          | 10 931        | 9346          | 10 399        | 4006          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| San Martín  |                 | 338         | 513         | 477           | 553         | 461           | 578           | 497           | 811           | 439           | 732           | 666           | 638           | 747           | 577           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chicama   |                 | -           | -           | -             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Supe  |                 | -           | -           | 3             | 27          | 49            | 23            | 29            | 22            | 20            | 15            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Huacho  |                 | 12          | 19          | 17            | -           | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 79            | -             | 8             | -             | -             | -             | -             | -             | 6             | -             | -             |
| Yurimaguas  |                 | -           | -           | 1             | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Pto Maldonado                                     |                 | 0           | 0           | 1             | 2           | 2             | 2             | 3             | 1             | 2             | 3             | 14            | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>7671</b> | <b>8937</b> | <b>10 029</b> | <b>9594</b> | <b>10 016</b> | <b>11 065</b> | <b>12 472</b> | <b>14 280</b> | <b>12 153</b> | <b>15 144</b> | <b>18 414</b> | <b>20 692</b> | <b>23 998</b> | <b>22 589</b> | <b>22 719</b> | <b>23 296</b> | <b>25 389</b> | <b>26 313</b> | <b>27 009</b> | <b>25 815</b> | <b>28 316</b> |

<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión.

<sup>2/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>3/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

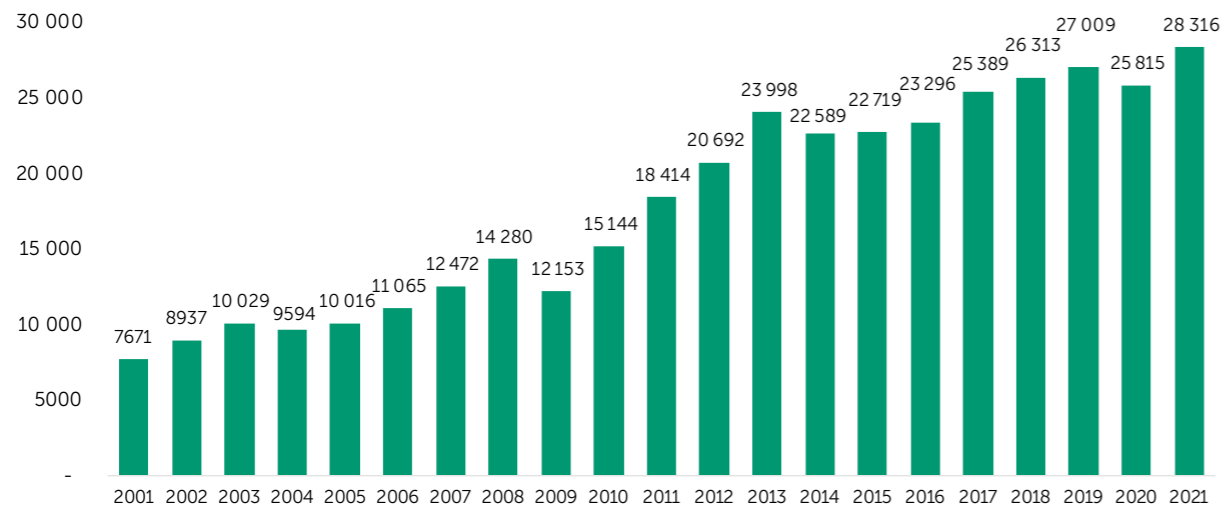
<sup>4/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>5/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

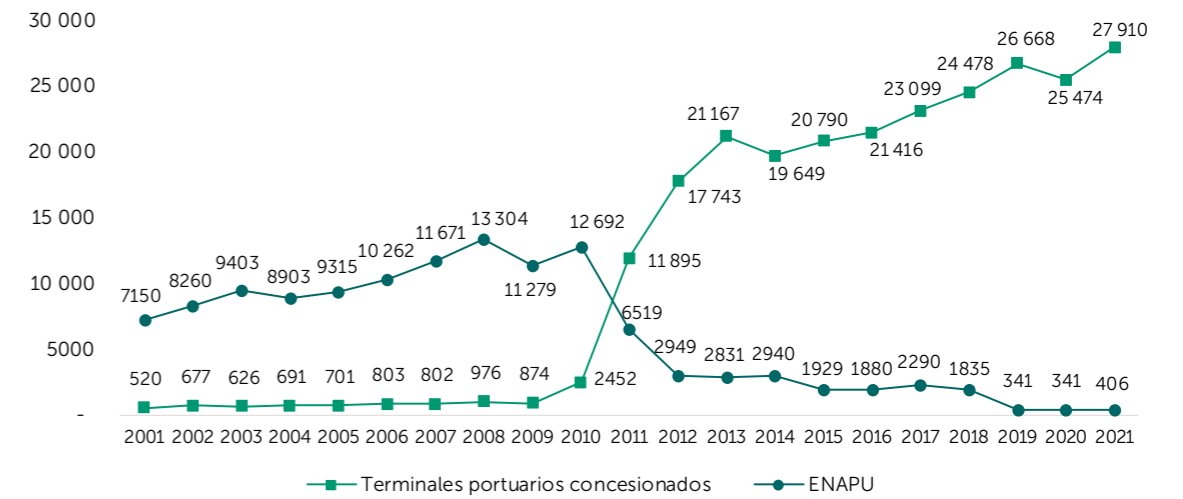
Elaboración: Ositrán

**Tráfico de carga: Importaciones, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



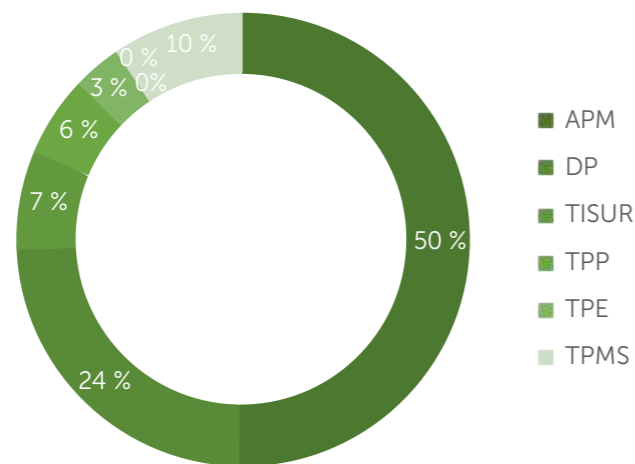
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Tráfico de carga: Importaciones - Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



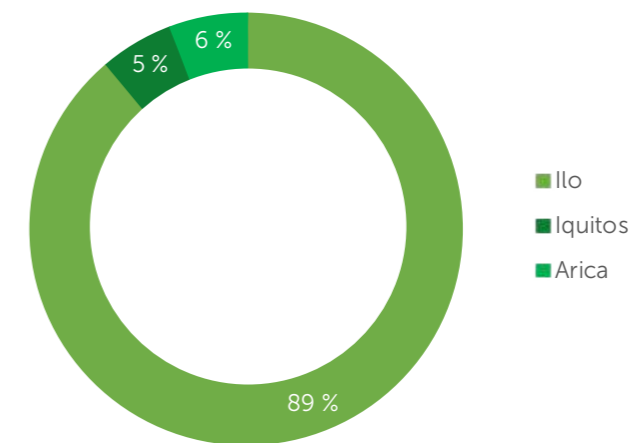
Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**Importaciones: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Importaciones: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA:**  
**Cabotaje por concesión y terminal portuario, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                      | CONCESIONARIO        | AÑO         |             |             |             |            |             |             |             |             |             |              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |   |
|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---|
|   |                      | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005       | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011         | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021        |   |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                      | <b>177</b>  | <b>198</b>  | <b>205</b>  | <b>229</b>  | <b>168</b> | <b>450</b>  | <b>593</b>  | <b>316</b>  | <b>450</b>  | <b>505</b>  | <b>418</b>   | <b>285</b> | <b>264</b> | <b>177</b> | <b>240</b> | <b>148</b> | <b>251</b> | <b>422</b> | <b>307</b> | <b>304</b> | <b>799</b>  |   |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR                | 177         | 198         | 205         | 229         | 168        | 450         | 593         | 316         | 449         | 461         | 395          | 272        | 251        | 135        | 143        | 141        | 228        | 329        | 258        | 206        | 182         |   |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP                  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | 0          | 92         | -          | 0          | -          | 0,4        | -          | -           |   |
| Terminal Portuario de Paita 1/                    | TPE                  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | 44          | 23           | 13         | 13         | 42         | 4          | 7          | 19         | 5          | 0,1        | 6,5        | 10,4        |   |
| Nuevo Terminal de Contenedores                    | DP                   | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM                  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 74         | 553         |   |
| Terminal de Minerales del Callao 2/               | TCA                  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/         | TPY                  | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | 3          | 87         | 20         | 17         | 21          |   |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/ | TPMS                 | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 29         | 1          | 32          |   |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU S.A. 5/</b> | <b>1264</b> | <b>1109</b> | <b>919</b>  | <b>867</b>  | <b>826</b> | <b>774</b>  | <b>909</b>  | <b>1075</b> | <b>1213</b> | <b>1451</b> | <b>1 050</b> | <b>561</b> | <b>571</b> | <b>538</b> | <b>470</b> | <b>456</b> | <b>559</b> | <b>444</b> | <b>352</b> | <b>232</b> | <b>258</b>  |   |
| Iquitos   |                      | 150         | 135         | 148         | 156         | 107        | 101         | 118         | 119         | 76          | 101         | -            | 309        | 308        | 363        | 353        | 362        | 368        | 301        | 101        | 134        | 144         |   |
| Yurimaguas  |                      | 112         | 104         | 86          | 57          | 62         | 69          | 89          | 95          | 85          | 131         | 103          | 101        | 89         | 77         | 94         | 74         | 124        | 124        | 167        | 96         | 108         |   |
| Salaverry   |                      | -           | -           | -           | -           | -          | 13          | 54          | 13          | 30          | 9           | 8            | 18         | -          | 4          | 21         | 15         | 63         | 18         | -          | -          | -           |   |
| Ilo   |                      | 3           | -           | -           | -           | 0          | -           | -           | 0           | 1           | 1           | 2            | 4          | 2          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 0           | 2 |
| Pto Maldonado                                     |                      | 25          | 23          | 24          | 36          | 45         | 88          | 102         | 135         | 129         | 209         | 151          | 1          | 3          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1           | 4 |
| Paita   |                      | 2           | 0           | 2           | 0           | 1          | 7           | 18          | 33          | 12          | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Callao  |                      | 844         | 736         | 580         | 524         | 492        | 409         | 441         | 584         | 787         | 928         | 457          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Chimbote  |                      | -           | -           | -           | -           | -          | 3           | -           | 4           | -           | 3           | 5            | -          | 4          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| San Martín  |                      | 128         | 111         | 80          | 94          | 120        | 85          | 88          | 89          | 93          | 71          | 90           | 116        | 121        | 92         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Arica   |                      | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | 4           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Chicama   |                      | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           |   |
| Supe  |                      | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | 10         | 0          | -          | -          | 4          | 3          | -          | -          | -          | -           |   |
| Huacho  |                      | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -           | -           | -           | 235          | 3          | 44         | 1          | -          | -          | -          | -          | 83         | -          | -           |   |
| <b>TOTAL</b>                                      |                      | <b>1441</b> | <b>1306</b> | <b>1124</b> | <b>1096</b> | <b>994</b> | <b>1224</b> | <b>1503</b> | <b>1391</b> | <b>1662</b> | <b>1956</b> | <b>1468</b>  | <b>846</b> | <b>835</b> | <b>715</b> | <b>710</b> | <b>604</b> | <b>810</b> | <b>866</b> | <b>660</b> | <b>536</b> | <b>1057</b> |   |

<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión.

<sup>2/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>3/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

<sup>4/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

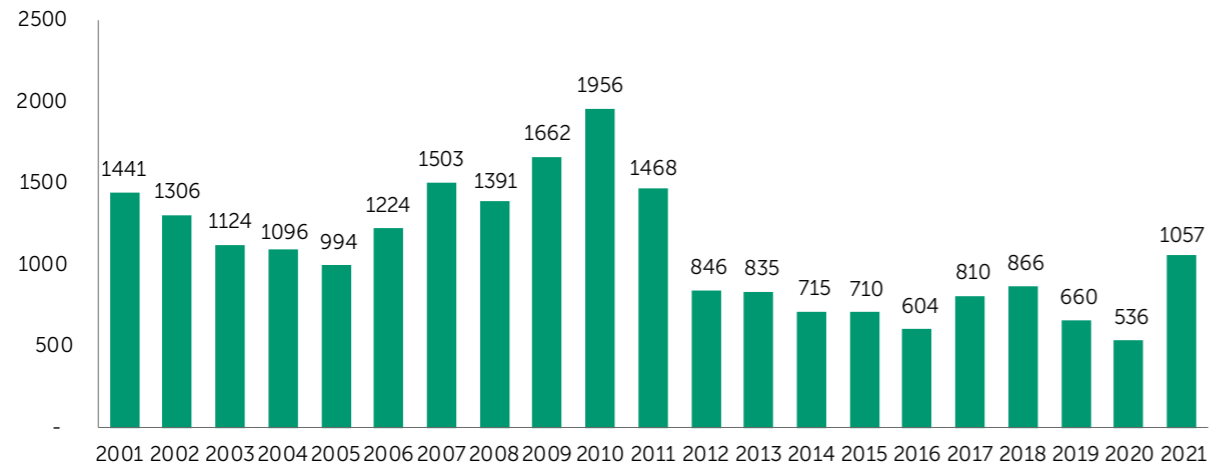
<sup>5/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

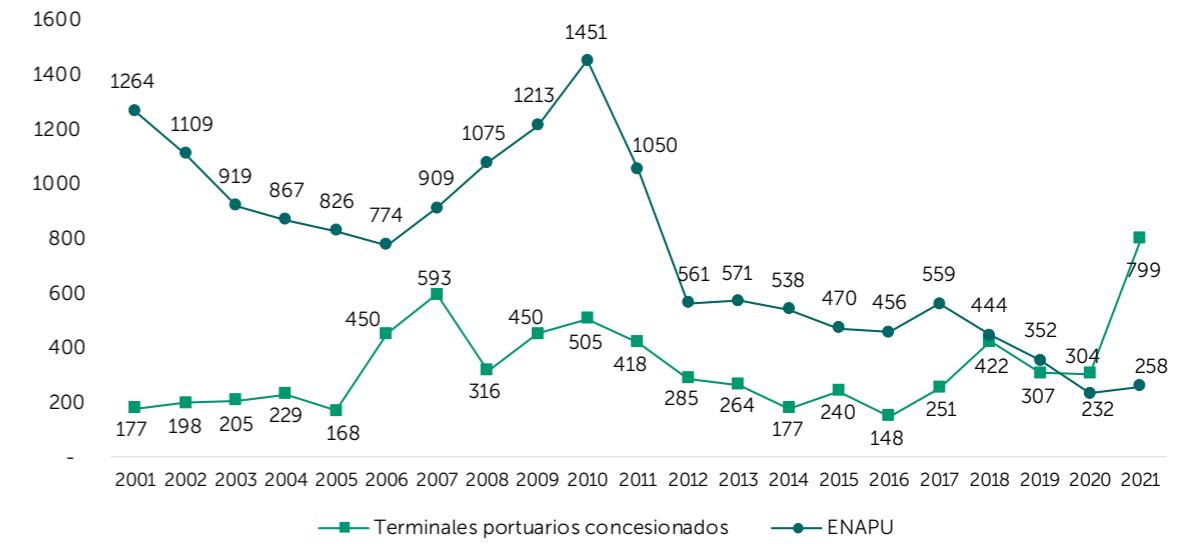


**Tráfico de carga: Cabotaje, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



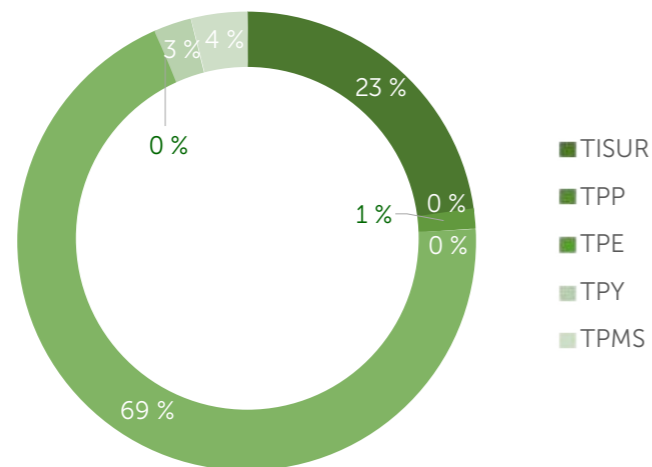
Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Tráfico de carga: Cabotaje-Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



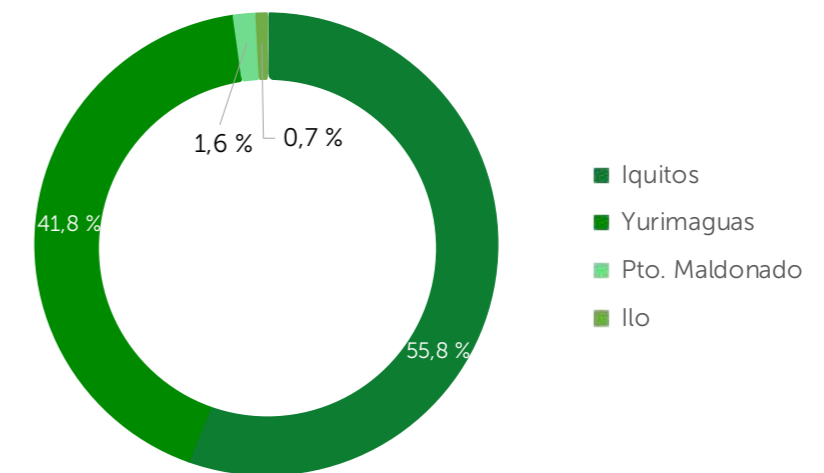
Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Cabotaje: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Cabotaje: ENAPU, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Tránsito, transbordo y otros, por concesión y terminal portuario, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA                                   | EPPP            | AÑO        |             |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---|-----------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |                 | 2001       | 2002        | 2003       | 2004       | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>277</b> | <b>439</b>  | <b>523</b> | <b>267</b> | <b>266</b>  | <b>237</b>  | <b>227</b>  | <b>128</b>  | <b>222</b>  | <b>304</b>  | <b>3205</b> | <b>4128</b> | <b>4176</b> | <b>4750</b> | <b>3539</b> | <b>2913</b> | <b>2867</b> | <b>3451</b> | <b>4855</b> | <b>5829</b> | <b>6184</b> |
| Nuevo Terminal de Contenedores                    | DP              | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | 182         | 2992        | 3829        | 3707        | 4289        | 3392        | 2700        | 2766        | 3348        | 3316        | 3845        | 3853        |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 277        | 439         | 523        | 267        | 266         | 237         | 227         | 128         | 222         | 122         | 208         | 272         | 435         | 454         | 134         | 202         | 75          | 80          | 198         | 207         | 319         |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 4           | 27          | 30          | 5           | 11          | 5           | 9           | 19          | 1338        | 1775        | 1993        |
| Terminal Portuario de Paita 1/                    | TPE             | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | 0           | 4           | 1           | 2           | 6           | 18          | 4           | 4           | 3           | 4           |
| Terminal de Minerales del Callao 2/               | TCA             | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | -           | -           | -           | -           | 0,01        | -           | 15          |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/         | TPY             | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/ | TPMS            | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 5/</b> | <b>615</b> | <b>1766</b> | <b>434</b> | <b>714</b> | <b>972</b>  | <b>1143</b> | <b>1019</b> | <b>905</b>  | <b>985</b>  | <b>869</b>  | <b>204</b>  | <b>10</b>   | <b>12</b>   | <b>20</b>   | <b>19</b>   | <b>16</b>   | <b>16</b>   | <b>48</b>   | <b>98</b>   | <b>80</b>   | <b>142</b>  |
| Huacho  |                 | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 3           | -           | 0           | 6           | 8           | 10          | 8           | 14          | 8           | 14          | 14          |
| Ilo   |                 | 4          | 10          | 15         | 8          | 4           | 16          | 4           | 4           | 2           | 2           | 1           | 0           | 1           | 6           | 6           | 0           | 1           | 25          | 79          | 59          | 119         |
| Supe  |                 | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 6           | 4           | 3           | 3           | 5           | 7           | 8           | 6           | 8           |
| Arica   |                 | 0          | -           | 11         | 7          | 0           | 0           | -           | 4           | 1           | 1           | 3           | 4           | 3           | 3           | 2           | 2           | 1           | 1           | 2           | 2           | 1           |
| Paita   |                 | 79         | 68          | 3          | 12         | 10          | 28          | 13          | 35          | 25          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Salaverry   |                 | -          | -           | -          | -          | 1           | 0           | 1           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Chimbote  |                 | -          | -           | -          | 11         | -           | -           | -           | -           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Callao  |                 | 531        | 504         | 404        | 675        | 957         | 1098        | 921         | 858         | 949         | 866         | 196         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| San Martín  |                 | -          | -           | -          | -          | -           | -           | 78          | 3           | 8           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Iquitos   |                 | 0          | 1185        | 0          | -          | 1           | 0           | 2           | -           | -           | -           | -           | 6           | 2           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Chicama   |                 | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | -           | -           |
| Yurimaguas  |                 | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Pto Maldonado                                     |                 | -          | -           | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>892</b> | <b>2205</b> | <b>956</b> | <b>981</b> | <b>1238</b> | <b>1379</b> | <b>1245</b> | <b>1032</b> | <b>1207</b> | <b>1174</b> | <b>3408</b> | <b>4138</b> | <b>4188</b> | <b>4769</b> | <b>3558</b> | <b>2929</b> | <b>2883</b> | <b>3476</b> | <b>4953</b> | <b>5909</b> | <b>6325</b> |

<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión.

<sup>2/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

<sup>3/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

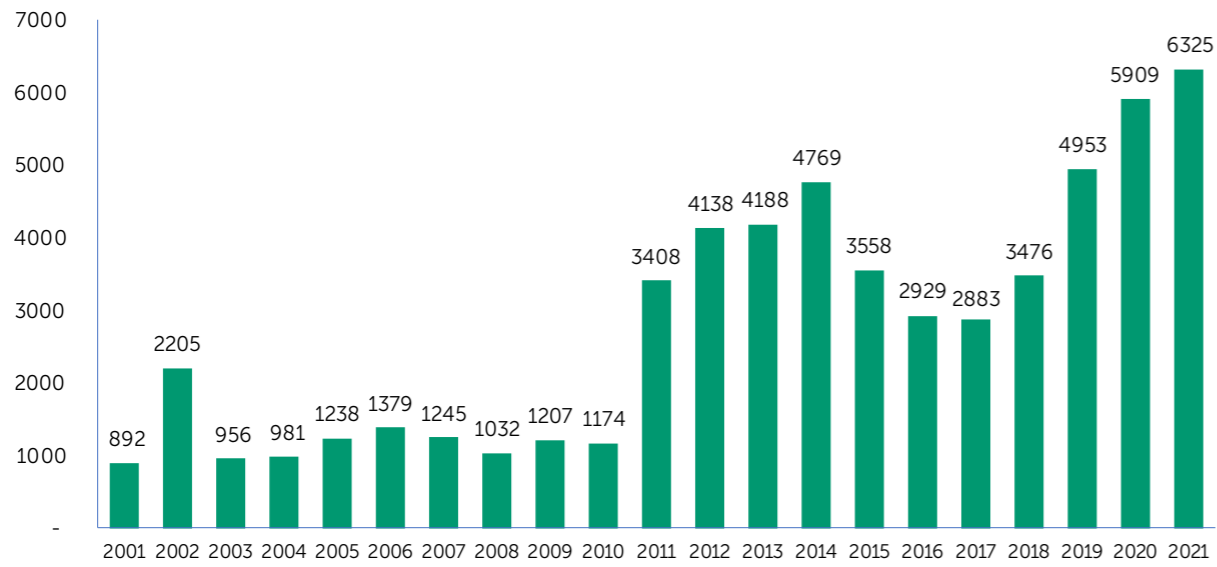
<sup>4/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

<sup>5/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

**Fuente:** EE.PP.-Puertos

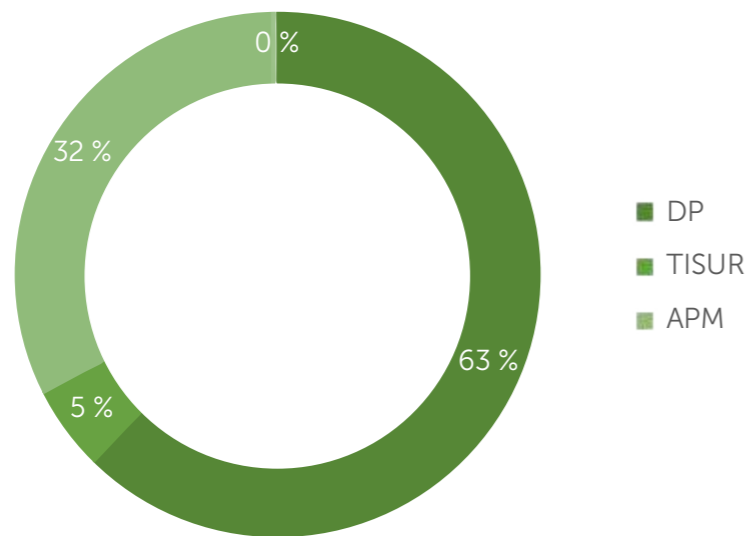
**Elaboración:** Ositrán

**Tránsito, transbordo y otras actividades, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



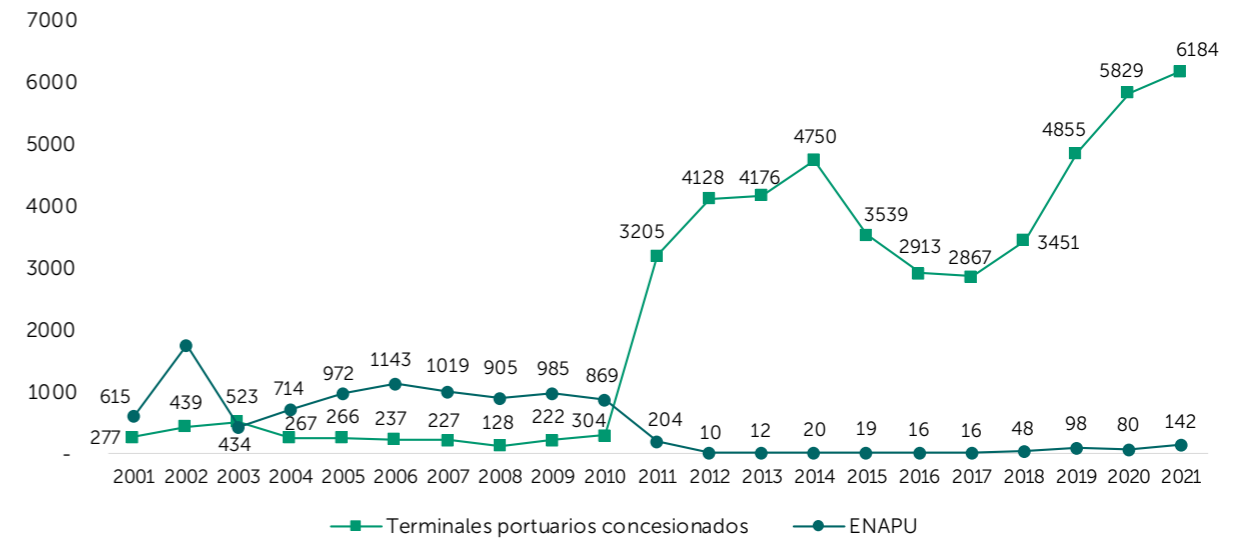
Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Tránsito, transbordo y otras actividades: Terminales concesionados, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**Tránsito, transbordo y otras actividades:  
Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2021**  
(Miles de toneladas)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CONTENEDORES:  
Por concesión y terminal portuario, 2001-2021**

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                      | EEPP            | AÑO        |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---|-----------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |                 | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>        |                 | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>7</b>   | <b>7</b>   | <b>12</b>   | <b>14</b>   | <b>15</b>   | <b>20</b>   | <b>49</b>   | <b>565</b>  | <b>1514</b> | <b>1919</b> | <b>1967</b> | <b>2131</b> | <b>2060</b> | <b>2214</b> | <b>2407</b> | <b>2565</b> | <b>2582</b> | <b>2549</b> | <b>2775</b> |
| Nuevo Terminal de Contenedores 1/                 | DP              | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | 421         | 1094        | 1357        | 1310        | 1427        | 1239        | 1110        | 1203        | 1270        | 1352        | 1328        | 1468        |
| Terminal Norte Multipropósito                     | APM             | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 246         | 380         | 475         | 491         | 588         | 871         | 950         | 999         | 899         | 855         | 950         |
| Terminal Portuario de Paita 2/                    | TPE             | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | 29          | 127         | 152         | 165         | 166         | 193         | 211         | 215         | 223         | 271         | 297         | 329         | 329         |
| Terminal Portuario de Matarani                    | TISUR           | 2          | 1          | 7          | 7          | 12          | 14          | 15          | 20          | 20          | 18          | 22          | 17          | 15          | 21          | 20          | 16          | 18          | 22          | 17          | 15          | 11          |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco     | TPP             | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 2           | 2           | 12          | 3           | 15          | 21          | 17          |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/         | TPY             | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | 0           | 0,2         | 0,6         | 0,5         |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/ | TPMS            | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0           | 2           | -           | -           |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b>     | <b>ENAPU 5/</b> | <b>536</b> | <b>579</b> | <b>628</b> | <b>810</b> | <b>994</b>  | <b>1087</b> | <b>1178</b> | <b>1396</b> | <b>1195</b> | <b>926</b>  | <b>239</b>  | <b>5</b>    | <b>4</b>    | <b>5</b>    | <b>5</b>    | <b>7</b>    | <b>12</b>   | <b>9</b>    | <b>20</b>   | <b>18</b>   | <b>12</b>   |
| <b>TOTAL</b>                                      |                 | <b>538</b> | <b>580</b> | <b>635</b> | <b>817</b> | <b>1006</b> | <b>1102</b> | <b>1193</b> | <b>1415</b> | <b>1244</b> | <b>1491</b> | <b>1752</b> | <b>1924</b> | <b>1971</b> | <b>2135</b> | <b>2065</b> | <b>2222</b> | <b>2419</b> | <b>2574</b> | <b>2602</b> | <b>2567</b> | <b>2788</b> |

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo.

<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión.

<sup>3/</sup> La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

<sup>4/</sup> Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

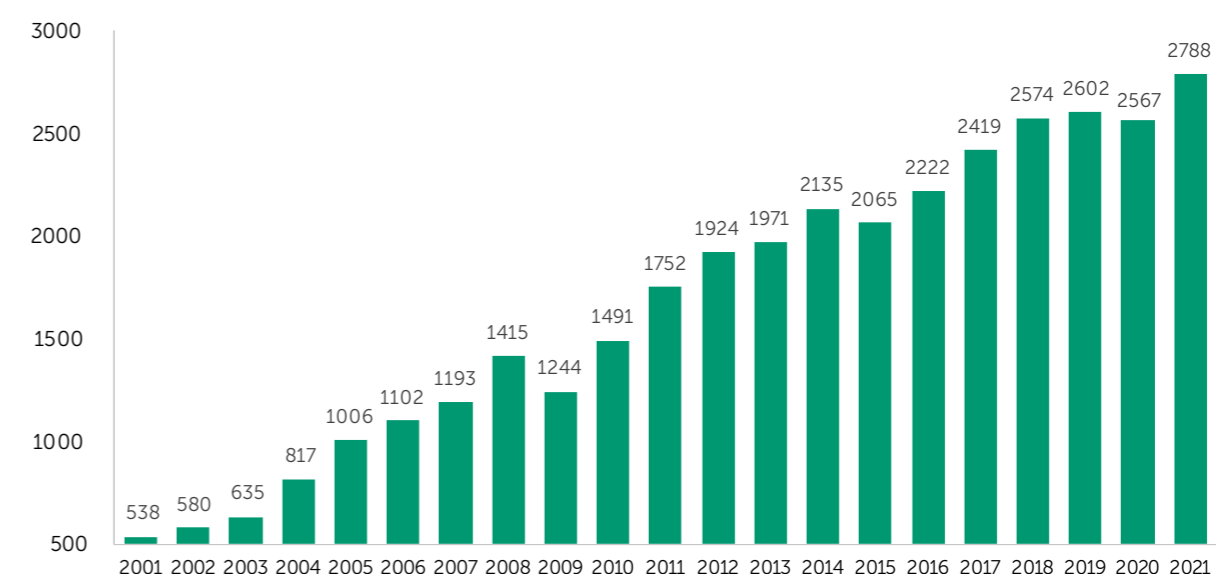
<sup>5/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

## 5.3

**TRÁFICO TOTAL DE CONTENEDORES, 2001-2021**  
(Miles de TEU's)

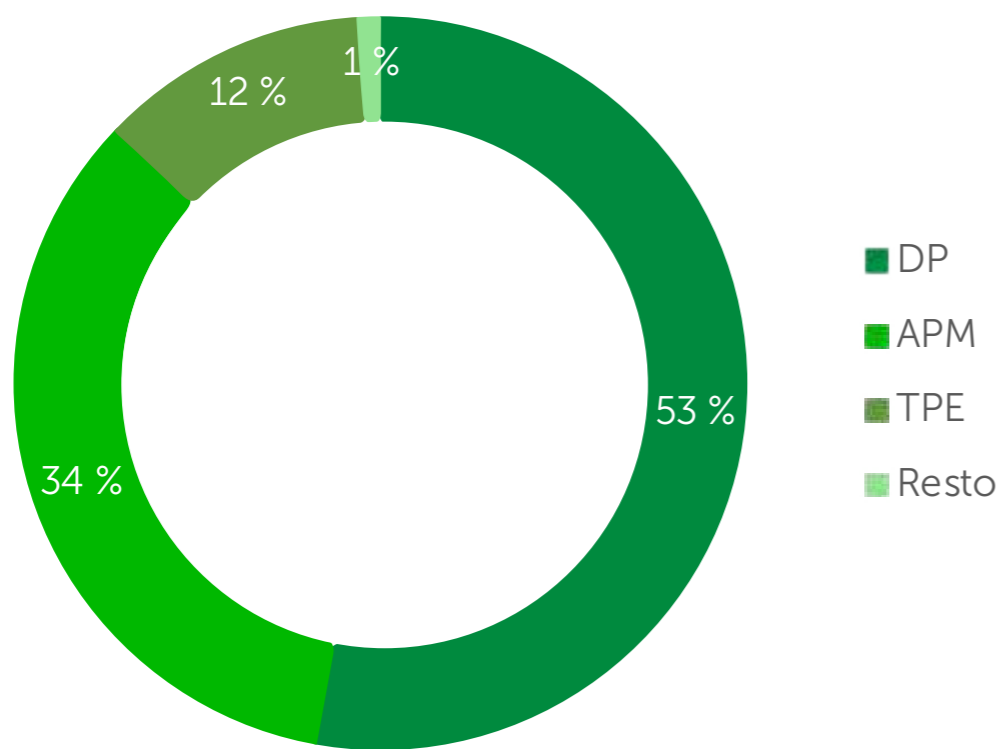


Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

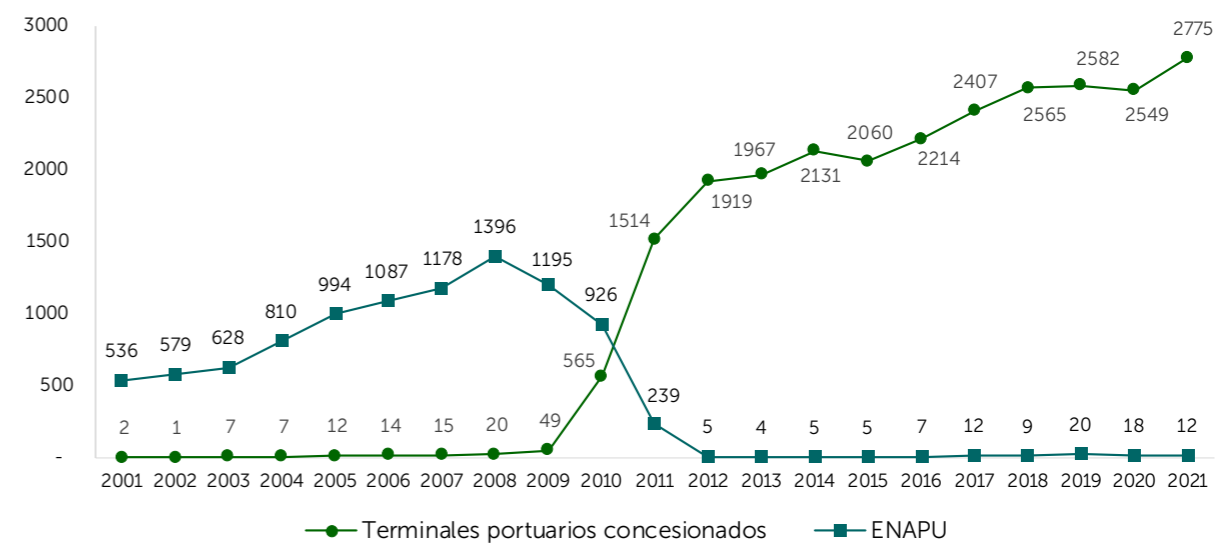


**TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales concesionados, 2021**  
(Miles de TEU's)



Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales concesionados y ENAPU, 2001-2021**  
(Miles de TEU's)



Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU  
Elaboración: Ositrán

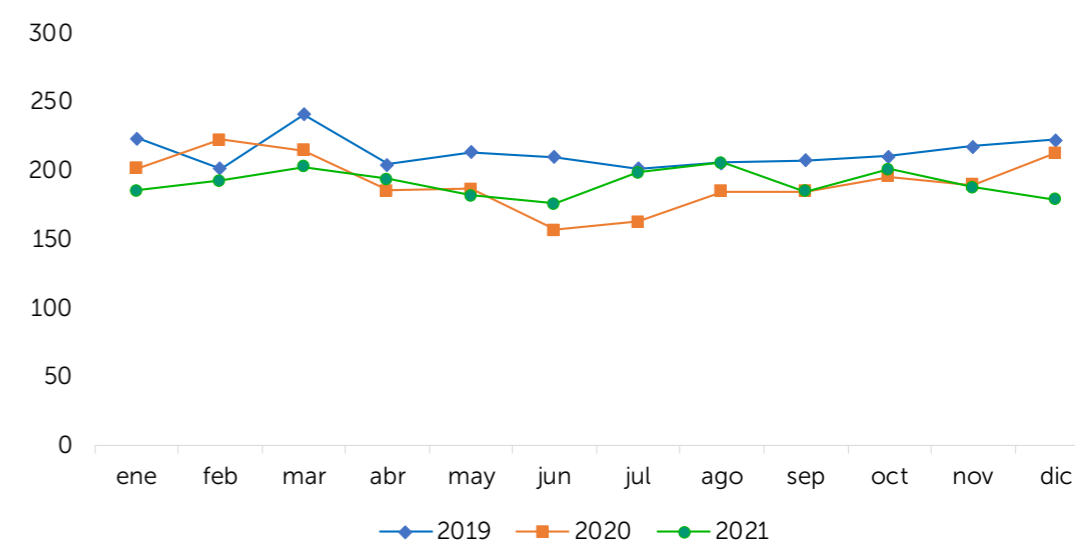
| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA               | AÑO  | MES     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  |      | Ene     | Feb     | Mar     | Abr     | May     | Jun     | Jul     | Ago     | Set     | Oct     | Nov     | Dic     |
| <b>Tráfico de naves</b>                    |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2019 | 224     | 202     | 241     | 205     | 214     | 210     | 202     | 206     | 208     | 211     | 218     | 223     |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2020 | 202     | 223     | 215     | 186     | 187     | 157     | 163     | 185     | 185     | 196     | 190     | 213     |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2021 | 186     | 193     | 203     | 194     | 182     | 176     | 199     | 206     | 185     | 201     | 188     | 179     |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2019 | 147     | 123     | 145     | 134     | 143     | 170     | 177     | 130     | 161     | 159     | 153     | 173     |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2020 | 169     | 163     | 144     | 113     | 92      | 108     | 126     | 144     | 145     | 161     | 152     | 186     |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2021 | 142     | 137     | 131     | 126     | 126     | 143     | 146     | 156     | 119     | 166     | 158     | 167     |
| <b>Tráfico de Carga Total</b>              |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2019 | 3156    | 2953    | 3229    | 3060    | 3222    | 3053    | 3126    | 3077    | 2843    | 3149    | 3035    | 3273    |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2020 | 3059    | 2969    | 3021    | 2752    | 2660    | 2399    | 2737    | 3083    | 3100    | 2895    | 3252    | 3523    |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2021 | 3209    | 3266    | 3516    | 3144    | 3402    | 3252    | 3466    | 3308    | 3100    | 3277    | 3041    | 3182    |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2019 | 1201    | 1146    | 1105    | 1094    | 1122    | 1126    | 984     | 1129    | 1262    | 1158    | 1271    | 1436    |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2020 | 1089    | 1116    | 1030    | 896     | 819     | 1015    | 990     | 963     | 1141    | 1190    | 1274    | 1542    |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2021 | 1063    | 1189    | 1182    | 1056    | 1464    | 1062    | 1196    | 1290    | 1391    | 1359    | 1494    | 1342    |
| <b>Tráfico de Contenedores</b>             |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2019 | 116 931 | 106 242 | 112 654 | 112 068 | 104 053 | 118 108 | 118 557 | 114 618 | 112 564 | 106 098 | 109 487 | 120 267 |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2020 | 106 483 | 116 679 | 99 640  | 94 121  | 101 061 | 94 101  | 111 543 | 115 307 | 110 012 | 164 612 | 126 799 | 122 741 |
| Terminales de la Zona Portuaria del Callao | 2021 | 204 453 | 193 690 | 206 986 | 198 746 | 216 713 | 199 413 | 201 557 | 218 446 | 181 652 | 208 088 | 176 674 | 204 971 |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2019 | 87 840  | 74 636  | 69 842  | 68 793  | 70 509  | 67 109  | 74 384  | 83 457  | 76 828  | 74 264  | 72 662  | 78 481  |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2020 | 77 368  | 69 782  | 68 188  | 61 797  | 66 589  | 48 465  | 66 623  | 72 731  | 69 265  | 74 264  | 86 397  | 91 413  |
| Terminales Regionales Concesionados        | 2021 | 40 784  | 29 602  | 21 295  | 20 956  | 19 527  | 24 328  | 29 465  | 25 803  | 28 216  | 31 760  | 40 608  | 45 085  |

**Nota:** Zona portuaria del Callao, incluye los puertos de APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao.

**Fuente:** EE.PP.-Puertos

**Elaboración:** Ositrán

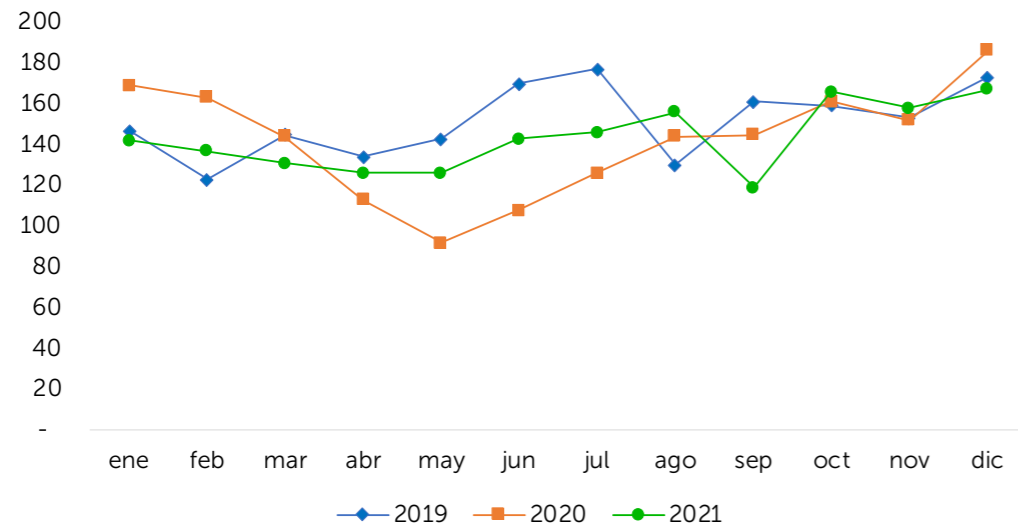
**TRÁFICO DE NAVES ZONA PORTUARIA DEL CALLAO, 2019-2021**



**Fuente:** EE.PP.

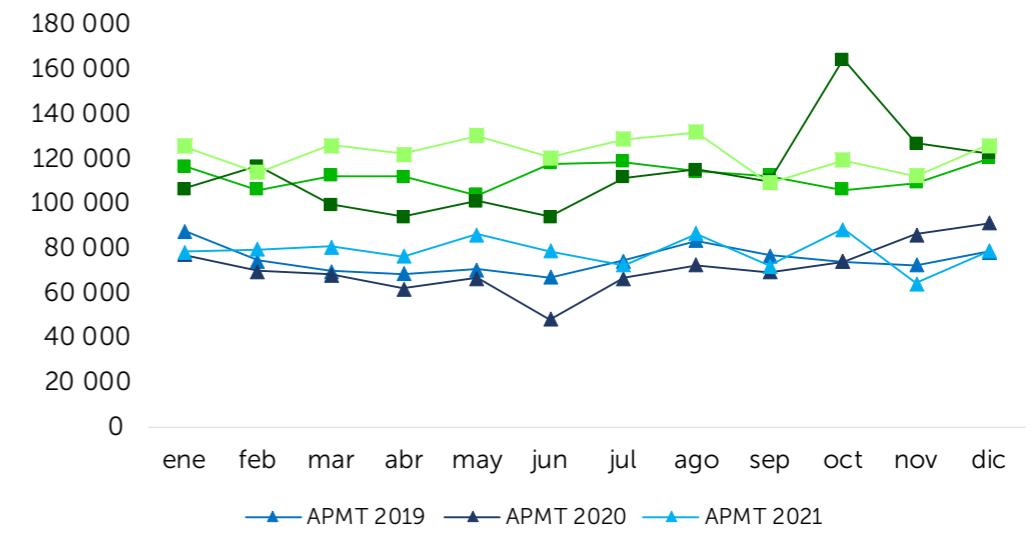
**Elaboración:** Ositrán

TRÁFICO DE NAVES PUERTOS REGIONALES, 2019-2021



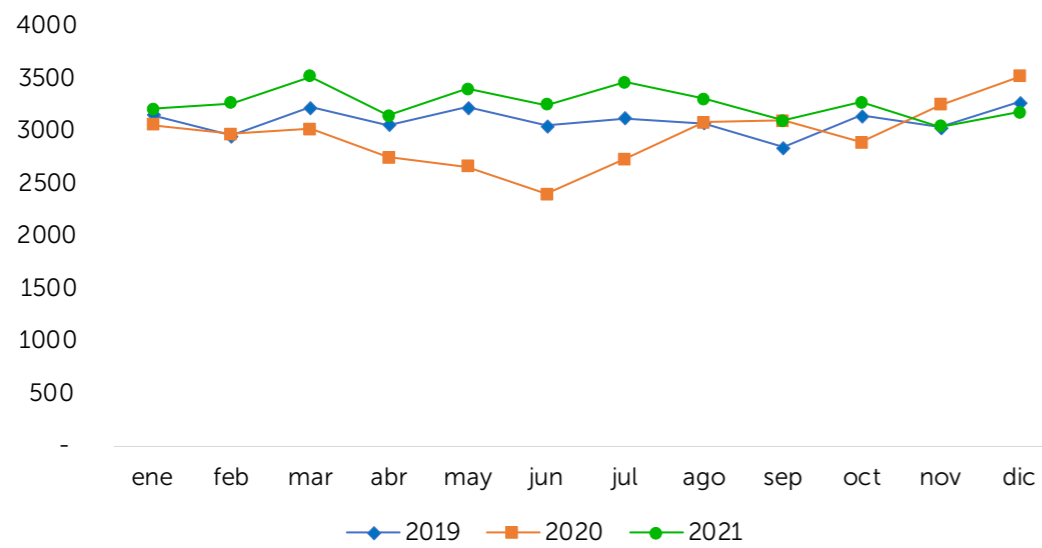
Fuente: EE.PP.  
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES APMT - DPWC, 2019-2021  
(En TEU's)



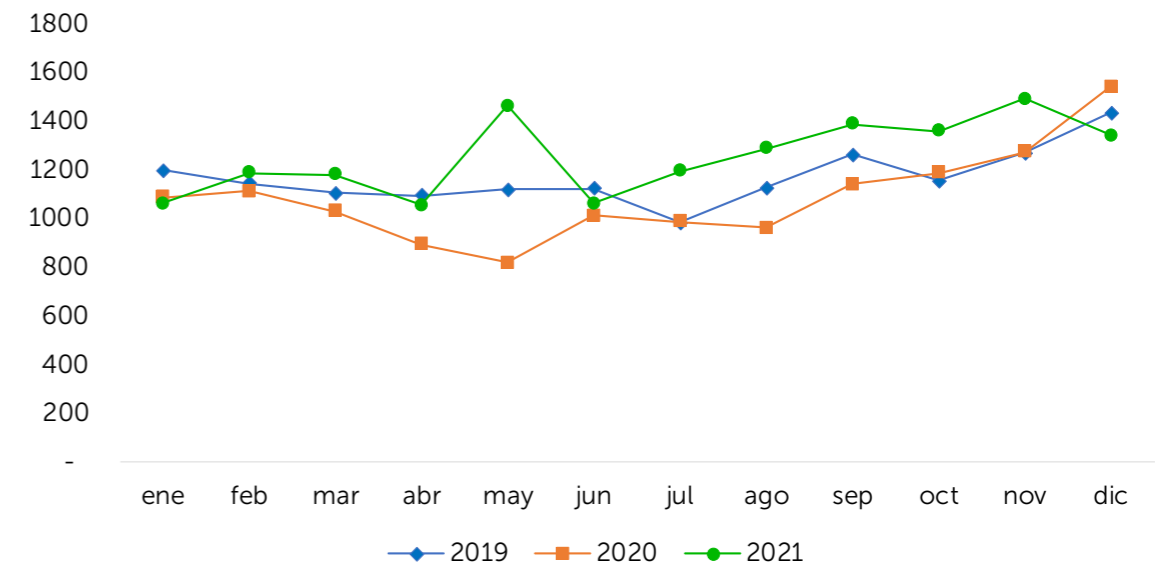
Fuente: EE.PP.  
Elaboración: Ositrán

CARGA TOTAL ZONA PORTUARIA DEL CALLAO, 2019-2021  
(Miles de TM)



Fuente: EE.PP.  
Elaboración: Ositrán

CARGA TOTAL PUERTOS REGIONALES, 2019-2021  
(Miles de TM)



Fuente: EE.PP.  
Elaboración: Ositrán

## 5.14

**ENAPU: INGRESOS TOTALES, 2001-2021**  
 (Millones de soles, no incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA                               | EPPP          | AÑO          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |               | 2001         | 2002         | 2003         | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| <b>Terminales portuarios no concesionados</b> |               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|   | <b>ENAPU*</b> |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Salaverry                                     |               | 12,7         | 11,1         | 12,8         | 11,6         | 11,9         | 13,8         | -            | 14,6         | 14,6         | 15,6         | 16,6         | 20,1        | 21,8        | 24,7        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Ilo   |               | 3,7          | 5,7          | 3,1          | 3,4          | 2,2          | 4,0          | -            | 6,0          | 2,8          | 2,7          | 4,5          | 5,0         | 4,7         | 4,3         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Chimbote                                      |               | 13,5         | 8,5          | -            | 16,2         | 11,3         | 5,8          | -            | 5,0          | 5,8          | 4,1          | 1,8          | 3,0         | 1,0         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| San Martín                                    |               | 10,3         | 13,8         | -            | 8,3          | 9,6          | 9,5          | -            | 15,7         | 8,9          | 11,7         | 16,6         | 7,0         | 8,7         | 10,6        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Paita   |               | 14,1         | 12,5         | 12,5         | 14,1         | 12,3         | 15,0         | -            | 17,5         | 12,1         | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Resto de Puertos <sup>1/</sup>                |               | 225,2        | 236,3        | 231,5        | 228,7        | 254,2        | 270,0        | 339,9        | 346,7        | 311,7        | 313,5        | 114,5        | 3,7         | 4,4         | 3,6         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>                                  |               | <b>279,5</b> | <b>287,9</b> | <b>259,9</b> | <b>282,3</b> | <b>301,5</b> | <b>318,1</b> | <b>339,9</b> | <b>405,5</b> | <b>355,9</b> | <b>347,6</b> | <b>154,0</b> | <b>38,8</b> | <b>40,6</b> | <b>43,2</b> | <b>30,6</b> | <b>30,0</b> | <b>35,9</b> | <b>30,7</b> | <b>12,5</b> | <b>14,7</b> | <b>14,3</b> |

<sup>1/</sup> Corresponde a los demás puertos que a la fecha correspondiente se encuentran bajo la administración de ENAPU.

(\*) Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

## 5.15

**TERMINALES CONCESIONADOS: INGRESOS TOTALES, 2001-2021**  
 (Millones de dólares, no incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA                                    | EPPP  | AÑO        |            |            |            |            |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--|-------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  |       | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         |
| <b>Terminales portuarios concesionados</b>         |       |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Terminal Portuario de Matarani                     | TISUR | 8,9        | 8,5        | 8,5        | 8,5        | 9,1        | 12,7        | 17,7        | 20,4        | 21,0        | 24,3        | 27,8         | 31,1         | 39,1         | 43,7         | 64,7         | 107,3        | 109,6        | 120,4        | 121,6        | 102,0        | 101,0        |
| Terminal Portuario de Paita                        | TPE   | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | 16,0        | 19,9         | 24,0         | 25,8         | 29,9         | 34,9         | 36,4         | 35,5         | 44,0         | 50,4         | 59,6         | 65,7         |
| Nuevo Terminal de Contenedores                     | DP    | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | 35,7        | 92,9         | 127,4        | 129,2        | 148,5        | 137,3        | 123,2        | 138,7        | 147,1        | 153,2        | 149,9        | 176,4        |
| Terminal Norte Multipropósito                      | APM   | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | 46,5         | 92,9         | 107,4        | 104,3        | 118,1        | 137,8        | 164,9        | 193,9        | 195,8        | 188,5        | 240,7        |
| Terminal de Minerales del Callao                   | TCA   | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -            | -            | 12,6         | 25,3         | 24,6         | 23,5         | 23,5         | 24,5         | 20,6         | 25,5         |
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco      | TPP   | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -            | -            | 4,1          | 12,7         | 10,6         | 14,1         | 12,8         | 11,8         | 13,6         | 20,4         |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas             | TPY   | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2,7          | 2,9          | 2,8          | 2,8          | 2,7          |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry (*) | TPMS  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              | 2,4          | 23,5         | 24,0         | 41,5         |
| <b>TOTAL</b>                                       |       | <b>8,9</b> | <b>8,5</b> | <b>8,5</b> | <b>8,5</b> | <b>9,1</b> | <b>12,7</b> | <b>17,7</b> | <b>20,4</b> | <b>21,0</b> | <b>76,0</b> | <b>187,1</b> | <b>275,3</b> | <b>301,7</b> | <b>343,3</b> | <b>393,2</b> | <b>440,9</b> | <b>523,2</b> | <b>544,3</b> | <b>583,6</b> | <b>560,9</b> | <b>673,9</b> |

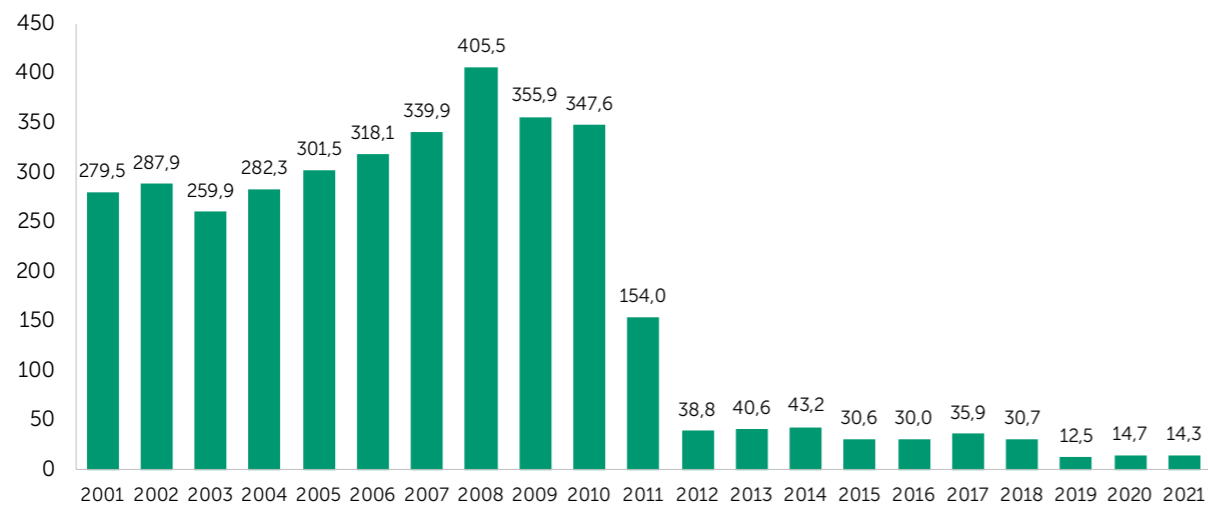
(\*) La concesión inició en octubre del 2018

Fuente: Estados financieros de los operadores portuarios

Elaboración: Ositrán

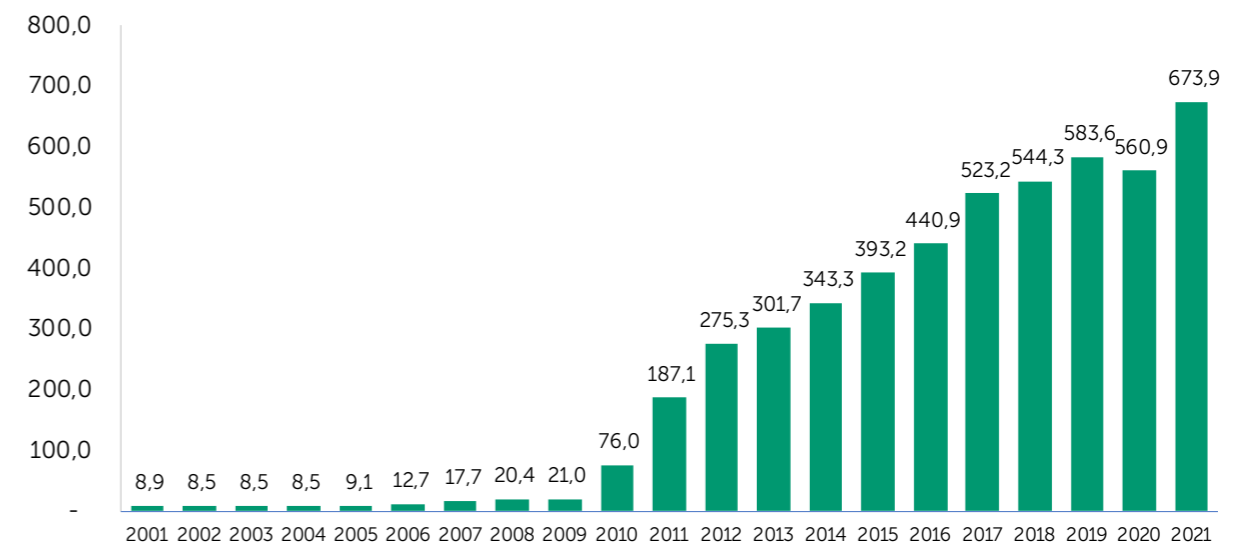


**INGRESOS TOTALES: ENAPU, 2001-2021**  
(Millones de soles)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES: Terminales portuarios concesionados, 2001-2021**  
(Millones de soles)



Fuente: EE.PP.-Puertos  
Elaboración: Ositrán

**TARIFAS HISTÓRICAS DE SERVICIOS REGULADOS,  
puertos concesionados, 2006-2021  
(En USD, sin IGV)**

| INFRAESTRUCTURA                         | Servicio                                     | Unidad  | 2006                  | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    |         |        |
|---|--|---|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Terminal Portuario de Matarani          | Servicios a la Nave                          | Amarre y desamarre  | Operación             | 205,490 | 197,000 | 202,100 | 218,150 | 206,390 | 198,520 | 196,590 | 120,340 | 139,000 | 124,250 | 137,660 | 138,520 | 138,520 | 141,970 | 143,500 | 154,300 |        |
|   |  | Alquiler de amarradero  | Metro - eslora / hora | 0,670   | 0,650   | 0,670   | 0,720   | 0,680   | 0,670   | 0,670   | 0,670   | 0,640   | 0,650   | 0,580   | 0,570   | 0,590   | 0,590   | 0,600   | 0,560   | 0,520  |
|   | Uso de muelle                                | Carga fraccionada   | Tonelada              | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,310   | 3,300   | 3,500   | 3,230   | 3,400   | 3,030   | 3,030   | 3,140   | 3,140   | 3,220   | 2,970   | 2,970   |        |
|   |  | Carga rodante   | Tonelada              | 51,640  | 49,500  | 50,780  | 54,810  | 49,740  | 49,000  | 23,650  | 13,000  | 4,500   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |        |
|   |  | Carga líquida a granel  | Tonelada              | 1,030   | 0,990   | 1,020   | 1,100   | 1,040   | 1,040   | 1,100   | 1,000   | 1,000   | 0,910   | 0,940   | 0,940   | 1,050   | 1,250   | 1,250   | 1,250   |        |
|   |  | carga sólida a granel   | Tonelada              |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2,000   | 1,910   | 2,000   | 2,000   | 2,060   | 2,060   | 22,050  |        |
|   |  | Concentrados  | Tonelada              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |
|   |  | Régimen de embarque mayor a 1,000 TM/h                                    | Tonelada              | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 2,700   | 2,000  |
|   |  | Régimen de embarque menor a 1,000 TM/h                                    | Tonelada              | 2,470   | 2,470   | 2,530   | 2,730   | 2,730   | 2,730   | 2,800   | 2,100   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,300   | 2,010   | 2,000  |
|   |  | Cereales  | Tonelada              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |
|   | Régimen de descarga mayor a 400 TM/h         | Tonelada  | 4,200                 | 4,200   | 4,200   | 4,200   | 3,970   | 3,990   | 4,200   | 3,800   | 3,970   | 3,970   | 3,970   | 3,970   | 4,100   | 4,100   | 4,200   | 3,950   | 3,520   |        |
|   | Régimen de descarga menor a 400 TM/h         | Tonelada  | 2,470                 | 2,470   | 2,530   | 2,730   | 2,580   | 2,560   | 2,600   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,310   | 2,300   | 2,300   | 2,350   |        |
|   | Almacenaje de cereales - importación (silos) | Del Día: 11 al 20   | Tonelada              | 0,050   | 0,050   | 0,050   | 0,050   | 0,050   | 0,050   | 0,060   | 0,060   | 0,080   | 0,100   | 0,100   | 0,120   | 0,120   | 0,120   | 0,100   | 0,120   |        |
|   | Servicio al pasajeros                        | Descarga/embarque de pasajero   | Pasajero              | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 6,000   | 5,630   | 5,290   |        |
| Servicios Estándar en función a la Nave | Uso o alquiler del amarradero                | Metro - eslora / hora   |                       |         |         |         | 0,700   | 0,700   | 0,736   | 0,746   | 0,760   | 0,750   | 0,725   | 0,707   | 0,698   | 0,681   | 0,681   | 0,681   |         |        |
| Nuevo Terminal de Contenedores          | Servicios Estándar en función a la carga     | Embarque o descarga de contenedores llenos - parte nave (20 pies)         | Movimiento            |         |         |         |         | 90,000  | 25,000  | 16,000  | 12,000  | 5,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |         |        |
|   |  | Embarque o descarga de contenedores llenos - parte nave (40 pies)         | Movimiento            |         |         |         |         | 135,180 | 35,000  | 16,000  | 12,000  | 5,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |         |        |
|   |  | Embarque o descarga de contenedores llenos - parte tierra (20 pies)       | Movimiento            |         |         |         |         | 90,000  | 65,000  | 78,650  | 83,980  | 92,860  | 100,000 | 98,500  | 96,760  | 96,510  | 96,100  | 96,100  | 106,600 |        |
|   |  | Embarque o descarga de contenedores llenos - parte tierra (40 pies)       | Movimiento            |         |         |         |         | 135,180 | 100,180 | 126,160 | 132,160 | 141,990 | 150,200 | 148,000 | 145,380 | 145,020 | 144,400 | 144,400 | 162,210 |        |
|   |  | Embarque o descarga de contenedores vacíos (20 pies)                      | Movimiento            |         |         |         |         | 72,000  | 72,000  | 75,120  | 76,790  | 78,300  | 71,700  | 59,000  | 56,050  | 52,130  | 41,640  | 41,640  | 47,470  |        |
|   |  | Embarque o descarga de contenedores vacíos (40 pies)                      | Movimiento            |         |         |         |         | 108,140 | 108,000 | 113,580 | 115,320 | 117,580 | 104,900 | 102,000 | 96,900  | 91,090  | 81,980  | 81,980  | 93,390  |        |
|   |  | Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 20 pies) | Ciclo completo        |         |         |         |         |         |         |         | 72,000  | 75,720  | 76,790  | 78,300  | 65,500  | 55,000  | 52,200  | 50,110  | 46,350  | 50,130 |
|   |  | Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 40 pies) | Ciclo completo        |         |         |         |         |         |         |         | 108,000 | 113,580 | 115,320 | 117,580 | 93,500  | 76,800  | 72,830  | 70,700  | 66,470  | 71,870 |

| INFRAESTRUCTURA                                     |  | Servicio   | Unidad                | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    |         |  |
|---|--|--|-----------------------|------|------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Terminal Portuario de Paita                         | Servicios Estándar en función a la carga | Uso de amarradero - Muelle Espigón                           | Metro - eslora / hora |      |      |      |      | 0,550   | 0,560   | 0,580   | 0,600   | 0,600   | 0,610   | 0,610   | 0,610   | 0,610   | 0,640   | 0,670   | 0,740   |         |  |
|   |  | Uso de amarradero -Naves menores de 80 MLOA - Muelle Espigón | Metro - eslora / hora |      |      |      |      |         | 0,300   | 0,310   | 0,320   | 0,320   | 0,330   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |  |
|   |  | Uso de amarradero remolcadores de puerto - Muelle Espigón    | Metro - eslora / hora |      |      |      |      |         | 0,100   | 0,100   | 0,110   | 0,110   | 0,110   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |  |
|   |  | Uso de amarradero - Muelle Contenedores                      | Metro - eslora / hora |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,030   | 1,030   | 1,110   | 1,170   | 1,280   |  |
|   | Operaciones de embarque y desembarque    | A la carga rodante - Muelle Espigón                          | Tonelada              |      |      |      |      |         | 40,000  | 40,470  | 41,900  | 43,350  | 43,350  | 44,090  | 44,090  | 44,090  | 44,090  | 44,090  |         |         |  |
|   |  | A la carga rodante - Muelle Contenedores                     | Tonelada              |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 40,000  | 40,080  | 40,500  | 41,290  | 41,290  | 42,230  |         |         |  |
|   |  | A la carga fraccionada - Muelle Espigón                      | Tonelada              |      |      |      |      | 13,000  | 13,150  | 13,610  | 14,020  | 14,090  | 14,330  | 14,330  | 14,330  | 14,330  | 14,330  | 15,250  | 16,160  | 17,770  |  |
|   |  | A la carga fraccionada - Muelle Contenedores                 | Tonelada              |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 13,000  | 13,030  | 13,170  | 13,430  | 13,430  | 14,620  | 15,490  | 17,070  |  |
|   |  | A la carga sólida a granel - Muelle Espigón                  | Tonelada              |      |      |      |      | 6,000   | 6,070   | 6,280   | 6,510   | 6,510   | 6,620   | 6,620   | 6,620   | 6,620   | 6,620   | 7,040   | 7,460   | 8,200   |  |
|   |  | A la carga sólida a granel - Muelle Contenedores             | Tonelada              |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 6,000   | 6,010   | 6,070   | 6,190   | 6,190   | 6,730   | 7,130   | 7,840   |  |
|   |  | A la carga líquida a granel - Muelle Espigón                 | Tonelada              |      |      |      |      | 1,500   | 1,520   | 1,570   | 1,630   | 1,630   | 1,660   | 1,660   | 1,660   | 1,660   | 1,660   | 1,760   | 1,860   | 2,050   |  |
|   |  | A la carga líquida a granel - Muelle Contenedores            | Tonelada              |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 1,500   | 1,500   | 1,520   | 1,550   | 1,550   | 1,690   | 1,790   | 1,970   |  |
|   | Carga Contenedorizada                    | Operaciones de embarque y desembarque                        |                       |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|   |  | Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle Espigón      | Contenedor            |      |      |      |      |         | 130,000 | 131,510 | 136,150 | 140,880 | 140,880 | 143,270 | 143,240 | 142,270 | 142,700 | 151,440 | 160,540 | 176,510 |  |
|   |  | Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle Contenedores | Contenedor            |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 120,000 | 120,240 | 121,510 | 123,870 | 123,870 | 134,860 | 142,960 | 157,180 |  |
|   |  | Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle Espigón      | Contenedor            |      |      |      |      |         | 195,000 | 197,280 | 204,230 | 211,300 | 211,300 | 214,890 | 214,890 | 214,890 | 214,890 | 228,750 | 242,480 | 266,610 |  |
|   |  | Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle Contenedores | Contenedor            |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 151,430 | 151,730 | 153,040 | 156,010 | 156,010 | 169,860 | 180,050 | 197,960 |  |
|   |  | Operación de transbordo                                      |                       |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|   |  | Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Espigón               | Contenedor            |      |      |      |      |         |         | 89,240  | 92,390  | 94,750  | 94,750  | 96,360  | 96,360  | 96,360  | 96,360  | 102,570 | 96,360  | 176,510 |  |
|   |  | Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Contenedores          | Contenedor            |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 120,000 | 120,240 | 121,510 | 123,870 | 123,870 | 134,860 | 134,860 | 157,180 |  |
| Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Espigón      |  | Contenedor   |                       |      |      |      |      |         | 133,950 | 138,670 | 142,270 | 142,270 | 144,690 | 144,690 | 144,690 | 144,690 | 154,020 | 144,690 | 266,510 |         |  |
| Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Contenedores |  | Contenedor   |                       |      |      |      |      |         |         |         |         | 151,430 | 151,430 | 153,040 | 156,010 | 156,010 | 169,860 | 169,860 | 197,960 |         |  |
| Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Espigón      |  | Contenedor   |                       |      |      |      |      |         | 84,840  | 87,830  | 90,120  | 90,120  | 91,650  | 91,650  | 91,650  | 91,650  | 97,560  | 91,650  | 176,510 |         |  |
| Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Contenedores |  | Contenedor   |                       |      |      |      |      |         |         |         |         | 120,000 | 120,240 | 121,510 | 123,870 | 123,870 | 134,860 | 134,860 | 197,960 |         |  |
| Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Espigón      | Contenedor                               |  |                       |      |      |      |      | 127,240 | 131,730 | 135,140 | 135,140 | 137,440 | 137,440 | 137,440 | 137,440 | 146,300 | 137,440 | 176,510 |         |         |  |
| Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Contenedores | Contenedor                               |  |                       |      |      |      |      |         |         |         | 151,430 | 151,430 | 153,040 | 156,010 | 156,010 | 169,860 | 169,860 | 197,960 |         |         |  |
| Terminal de Minerales del Callao                    | Servicios en función de la nave          | Uso de alquiler de amarradero                                | Metro - eslora / hora |      |      |      |      |         |         |         |         | 0,760   | 0,760   | 0,770   | 0,786   | 0,805   | 0,809   | 0,800   | 0,821   |         |  |
|   | Servicios en función a la carga          | Servicio de recepción, transporte y embarque                 | Tonelada              |      |      |      |      |         |         |         |         | 7,540   | 7,520   | 7,600   | 7,767   | 7,958   | 8,002   | 7,913   | 8,128   |         |  |

| INFRAESTRUCTURA  |  | Servicio  | Unidad                | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021     |          |          |
|--|--|---|-----------------------|------|------|------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Terminal Norte Multipropósito                                  | Servicios a la Nave                                | Uso o alquiler del amarradero                             | Metro - eslora / hora |      |      |      |      |      | 0,700   | 0,710   | 0,720   | 0,740   | 0,740   | 0,810   | 0,920   | 1,040   | 1,140   | 1,240   | 1,370    |          |          |
|  |  | Reestiba para carga rodante - vía nave                    | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 3,000   | 13,000  | 25,000  | 38,500  | 40,000  | 41,500   | 45,700   |          |
|  |  | Reestiba para carga rodante - vía muelle                  | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 5,250   | 26,200  | 45,000  | 77,000  | 80,000  | 83,000   | 91,300   |          |
|  |  | Reestiba para carga fraccionada - vía nave                | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 3,260   | 6,500   | 10,000  | 11,000  | 12,500  | 13,500   | 15,200   |          |
|  |  | Reestiba para carga fraccionada - vía muelle              | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 4,180   | 13,000  | 18,000  | 22,000  | 25,000  | 27,000   | 30,400   |          |
|  |  | Con grúa pórtico de muelle                                |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20 pies       | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 72,000  | 73,230  | 74,260  | 75,810  | 75,780  | 83,850  | 92,200  | 104,000 | 118,000 | 125,000  | 133,000  |          |
|  |  | Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40 pies       | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 108,000 | 109,840 | 111,340 | 113,810 | 133,660 | 125,760 | 138,000 | 153,000 | 170,000 | 185,000  | 204,000  |          |
|  |  | Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies     | Ciclo completo        |      |      |      |      |      |         | 72,000  | 73,230  | 74,260  | 75,780  | 75,780  | 83,850  | 93,700  | 106,000 | 122,000 | 139,000  | 160,000  |          |
|  |  | Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies     | Ciclo completo        |      |      |      |      |      |         | 108,000 | 109,840 | 111,340 | 113,810 | 113,660 | 125,760 | 140,550 | 159,100 | 182,000 | 210,000  | 242,000  |          |
|  |  | Sin grúa pórtico de muelle                                |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20 pies       | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 54,000  | 54,920  | 55,670  | 56,850  | 56,830  | 63,640  | 71,800  | 81,000  | 91,000  | 103,000  | 110,000  |          |
|  |  | Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40 pies       | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 81,000  | 82,380  | 83,500  | 85,280  | 85,250  | 95,470  | 107,300 | 121,000 | 136,000 | 154,000  | 169,000  |          |
|  |  | Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies     | Ciclo completo        |      |      |      |      |      |         | 54,000  | 54,920  | 55,670  | 56,850  | 56,830  | 63,640  | 72,000  | 83,000  | 96,000  | 111,000  | 128,000  |          |
|  |  | Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies     | Ciclo completo        |      |      |      |      |      |         | 81,000  | 82,380  | 83,500  | 85,280  | 85,250  | 95,470  | 108,000 | 125,000 | 144,000 | 166,000  | 191,000  |          |
| Terminal Norte Multipropósito                                  | Servicios a la carga en contenedores               | Embarque o descarga de contenedores - con grúa pórtico    |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Llenos 20 pies- porción nave                              | Contenedor            |      |      |      |      |      | 25,000  | 25,000  | 25,000  | 15,000  | 15,000  | 16,580  | 16,580  | 13,600  | 9,000   | 9,500   | 10,000   |          |          |
|  |  | Llenos 20 pies - porción tierra                           | Contenedor            |      |      |      |      |      | 65,000  | 66,530  | 67,780  | 79,750  | 79,710  | 88,070  | 99,800  | 118,000 | 137,000 | 150,500 | 167,600  |          |          |
|  |  | Llenos 40 pies- porción nave                              | Contenedor            |      |      |      |      |      | 35,000  | 35,000  | 35,000  | 15,000  | 15,000  | 16,580  | 16,580  | 13,600  | 9,000   | 9,500   | 10,000   |          |          |
|  |  | Llenos 40 pies - porción tierra                           | Contenedor            |      |      |      |      |      | 100,000 | 102,300 | 104,170 | 127,130 | 127,070 | 140,410 | 158,600 | 182,400 | 209,700 | 230,600 | 256,500  |          |          |
|  |  | Embarque o descarga de contenedores - sin grúa pórtico    |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Llenos 20 pies- porción nave                              | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 5,000   | 5,000   | 5,000   | 5,000   | 5,300    | 5,500    |          |
|  |  | Llenos 20 pies - porción tierra                           | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 65,000  | 66,150  | 67,090  | 68,570  | 68,540  | 76,000  | 86,000  | 100,000 | 113,000 | 132,700  | 152,500  |          |
|  |  | Llenos 40 pies- porción nave                              | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 1,250   | 1,250   | 1,250   | 1,250   | 1,250   | 5,000   | 5,000   | 5,000   | 5,000   | 5,300    | 5,500    |          |
|  |  | Llenos 40 pies - porción tierra                           | Contenedor            |      |      |      |      |      |         | 100,000 | 101,730 | 103,130 | 105,350 | 105,310 | 116,500 | 132,000 | 155,000 | 175,000 | 204,700  | 234,000  |          |
| Terminal Norte Multipropósito                                  | Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel | Servicios estándar a la carga fraccionada                 |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque o descarga - porción nave                        | Tonelada              |      |      |      |      |      | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500   | 2,500    | 2,500    |          |
|  |  | Embarque o descarga - porción tierra                      | Tonelada              |      |      |      |      |      | 5,000   | 5,130   | 5,230   | 5,390   | 5,390   | 6,230   | 7,200   | 8,500   | 9,700   | 11,000  | 12,700   |          |          |
|  |  | Servicio estándar a granel líquido                        |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque o descarga                                       | Tonelada              |      |      |      |      |      | 1,130   | 1,140   | 1,160   | 1,180   | 1,180   | 1,350   | 1,550   | 2,010   | 2,640   | 3,280   | 4,010    |          |          |
|  |  | Servicio especial regulado de carga de proyecto           |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque o descarga - con grúa móvil                      | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 13,890  | 16,650  | 19,000  | 25,300  | 33,000  | 35,000   | 38,300   |          |
|  |  | Embarque o descarga - sin grúa móvil                      | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         | 13,080  | 14,470  | 17,000  | 19,300  | 23,000  | 25,000   | 27,690   |          |
|  |  | Servicio estándar a la carga rodante                      |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque o descarga-porción nave                          | Tonelada              |      |      |      |      |      |         | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500   | 3,500    | 3,500    |          |
|  |  | Embarque o descarga-porción tierra                        | Tonelada              |      |      |      |      |      |         | 25,000  | 25,490  | 26,880  | 26,500  | 26,500  | 29,670  | 32,500  | 35,500  | 36,300  | 37,000   | 38,000   |          |
|  |  | Servicio estándar a granel sólido                         |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Embarque o descarga                                       | Tonelada              |      |      |      |      |      |         | 3,750   | 3,810   | 3,860   | 3,940   | 3,940   | 4,320   | 4,820   | 5,310   | 5,910   | 6,440    | 7,050    |          |
|  |  | Servicio especial regulado de carga fraccionada peligrosa |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Tratamiento especial directo con equipamiento y P.A       | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         | 11,070  | 12,050  | 13,080  | 14,200  | 14,300   | 14,500   | 16,200   |
|  |  | Tratamiento especial indirecto con equipamiento y P.A.    | Tonelada              |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         | 18,980  | 19,820  | 20,790  | 21,800  | 21,600   | 21,600   | 22,200   |
|  |  | Servicios especial uso de barrera de contención           |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
|  |  | Uso de barrera de contención                              | Por día               |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         | 428,920 | 533,020 | 750,000 | 990,000 | 1160,000 | 1160,000 | 1400,000 |
| Servicio especial regulado a granel sólido                     |  |   |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
| Retiro de separadores artificiales en las bodegas de las naves | Por operación                                      |   |                       |      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
| Servicio a Pasajeros   | Servicio para pasajeros                            | Pasajero  |                       |      |      |      |      |      | 8,000   | 8,140   | 8,250   | 8,430   | 8,430   | 9,320   | 10,390  | 11,680  | 13,010  | 14,270  | 15,840   |          |          |



| INFRAESTRUCTURA                                 |   | Servicio  | Unidad                | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013  | 2014   | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    |         |
|---|---|---|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Terminal Portuario General San Martín - Pisco   | Servicios Estándar a la nave                                    | Uso de alquiler de amarradero                                   | Metro - eslora / hora |      |      |      |      |      |      |      |       | 0,540  | 0,540   | 0,544   | 0,553   | 0,569   | 0,579   | 0,584   | 0,615   |         |
|   | Servicios Estándar de Contenedores                              | Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies            | Movimiento            |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 107,100 | 107,100 | 108,180 | 110,040 | 113,289 | 115,341 | 116,477 | 122,725 |
|   |   | Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies            | Movimiento            |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 121,800 | 121,800 | 123,030 | 125,150 | 128,844 | 131,177 | 132,470 | 139,577 |
|   |   | Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies            | Movimiento            |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 85,680  | 85,680  | 86,550  | 88,040  | 90,637  | 92,278  | 93,187  | 98,186  |
|   |   | Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies            | Movimiento            |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 97,440  | 97,440  | 98,430  | 100,130 | 103,078 | 104,945 | 105,979 | 111,665 |
|   |   | Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 20 pies            | Ciclo completo        |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 85,680  | 85,680  | 86,550  | 88,040  | 90,637  | 92,278  | 93,187  | 85,911  |
|   |   | Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 40 pies            | Ciclo completo        |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 97,440  | 97,440  | 98,430  | 100,130 | 103,078 | 104,945 | 105,979 | 97,694  |
|   |   | Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies (cabotaje) | Movimiento            |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 74,970  | 74,970  | 75,730  | 77,040  | 79,306  | 80,742  | 81,537  | 68,728  |
|   |   | Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies (cabotaje) | Movimiento            |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 85,260  | 85,260  | 86,110  | 87,600  | 90,184  | 91,816  | 92,720  | 78,168  |
|   | Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies (cabotaje) | Movimiento  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       | 59,970 | 59,970  | 60,580  | 61,630  | 63,444  | 64,593  | 65,229  | 143,492 |         |
|   | Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies (cabotaje) | Movimiento  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       | 68,210 | 68,210  | 68,900  | 70,090  | 72,157  | 73,464  | 74,188  | 114,790 |         |
|   | Servicio Estándar a la carga no contenedorizada                 | Embarque o descarga de carga fraccionada                        | Tonelada              |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 9,980   | 9,980   | 10,080  | 10,260  | 10,558  | 10,748  | 10,853  | 11,434  |
|   |   | Embarque o descarga de carga rodante                            | Tonelada              |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 21,000  | 21,000  | 21,220  | 21,580  | 22,217  | 22,618  | 22,840  | 24,065  |
|   |   | Embarque o descarga de carga sólida a granel                    | Tonelada              |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 4,910   | 4,910   | 4,960   | 5,050   | 5,194   | 5,288   | 5,340   | 5,626   |
|   |   | Embarque o descarga de carga líquida a granel                   | Tonelada              |      |      |      |      |      |      |      |       |        | 1,000   | 1,000   | 1,010   | 1,030   | 1,055   | 1,074   | 1,084   | 1,142   |
| Servicio estándar para pasajeros                | Servicio estándar para pasajeros                                | Pasajero  |                       |      |      |      |      |      |      |      | 6,000 | 6,000  | 6,060   | 6,160   | 6,345   | 6,459   | 6,522   | 6,871   |         |         |
| Servicio estándar a la nave                     | Uso o alquiler de amarradero                                    | Metro - eslora / hora   |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 0,730   | 0,730   | 0,740   | 0,760   | 0,770   | 0,830   |         |
| Servicio estándar de contenedores               | Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies            | Contenedor  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 240,740 | 240,740 | 244,460 | 249,760 | 254,420 | 274,570 |         |
|   | Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies            | Contenedor  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 323,260 | 323,740 | 328,250 | 335,360 | 341,620 | 368,670 |         |
|   | Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies            | Contenedor  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 92,990  | 92,990  | 94,430  | 96,480  | 98,280  | 16,070  |         |
|   | Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies            | Contenedor  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 111,520 | 111,520 | 113,240 | 115,690 | 117,850 | 127,180 |         |
| Servicio Estándar a la carga no contenedorizada | Embarque o descarga de carga fraccionada                        | Tonelada  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 16,680  | 16,680  | 16,940  | 17,310  | 17,630  | 19,030  |         |
|   | Embarque o descarga de carga rodante                            | Tonelada  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 75,270  | 75,270  | 76,430  | 78,090  | 79,550  | 85,840  |         |
|   | Embarque o descarga de carga sólida a granel                    | Tonelada  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 16,590  | 16,590  | 16,850  | 17,220  | 17,540  | 18,930  |         |
|   | Embarque o descarga de carga líquida a granel                   | Tonelada  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 9,210   | 9,210   | 9,350   | 9,550   | 9,730   | 10,500  |         |
| Servicio Estándar para pasajeros                | Servicio estándar para pasajeros                                | Pasajero  |                       |      |      |      |      |      |      |      |       |        |         | 10,550  | 10,550  | 10,710  | 10,940  | 11,140  | 12,020  |         |

| INFRAESTRUCTURA                             |  | Servicio   | Unidad                | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021  |
|---|--|--|-----------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Terminal Portuario Multipropósito Salaverry | Servicios a la Nave                                | Uso o alquiler del amarradero  | Metro - eslora / hora |         | 1,250   | 1,271   | 1,288   | 1,357 |
|   | Servicio estándar de contenedores                  | Embarque o Descarga de Contenedores llenos 20 pies                                 | Por contenedor        | 108,000 | 109,840 | 111,346 | 117,347 |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores llenos 40 pies                                 | Por contenedor        | 135,000 | 137,310 | 139,193 | 146,695 |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de 20 pies                              | Por contenedor        | 108,000 | 109,840 | 111,346 | 117,347 |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de 40 pies                              | Por contenedor        | 135,000 | 137,310 | 139,193 | 146,695 |       |
|   |  | Transbordo de Contenedores (Llenos o vacíos) - Ciclo Completo - Contenedor 20 pies | Por ciclo completo    | 108,000 | 109,840 | 111,346 | 117,347 |       |
|   |  | Transbordo de Contenedores (Llenos o Vacíos) - Ciclo Completo - Contenedor 40 pies | Por ciclo completo    | 135,000 | 137,310 | 139,193 | 146,695 |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies (Cabotaje)                      | Por contenedor        | 75,600  | 75,600  | 77,940  | 82,140  |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies (Cabotaje)                      | Por contenedor        | 94,500  | 94,500  | 97,440  | 102,690 |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 20 pies (Cabotaje)                   | Por contenedor        | 75,600  | 75,600  | 77,940  | 82,143  |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 40 pies (Cabotaje)                   | Por contenedor        | 94,500  | 94,500  | 97,440  | 102,687 |       |
|   | Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel | Embarque o Descarga de Carga Fraccionada   | Por tonelada          | 13,500  | 13,731  | 13,919  | 14,669  |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Carga Rodante   | Por tonelada          | 18,900  | 19,220  | 19,484  | 20,534  |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Carga de Cereal a Granel                                    | Por tonelada          | 9,100   | 9,256   | 9,383   | 9,888   |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Carga de Mineral a Granel                                   | Por tonelada          | 13,500  | 13,731  | 13,919  | 14,669  |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Otras Cargas Secas a Granel                                 | Por tonelada          | 9,100   | 9,256   | 9,383   | 9,888   |       |
|   |  | Embarque o Descarga de Carga Granel Líquido  | Por tonelada          | 1,800   | 1,830   | 1,855   | 1,954   |       |
|   | Servicio a Pasajeros                               | Servicio para pasajeros  | Pasajero              |         | 6,000   | 6,100   | 6,183   | 6,516 |

<sup>1/</sup> Tarifas en soles, sin IGV

**Nota:** Tarifas Vigentes al último día del año

**Fuente:** EE.PP.-Puertos

**Elaboración:** Ositrán



## Capítulo 6

Durante 2021, se trasladaron por la red de vías férreas concesionadas un total de 1,3 millones pasajeros, un 101,3 % superior con respecto al año 2020 (627 mil pasajeros), siendo el Ferrocarril del Sur–Oriente (concesión a cargo de FTSA) que opera la ruta Cusco–Machu Picchu, el que trasladó a la totalidad de pasajeros (100 %). El Ferrocarril del Centro sólo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en la ruta Lima–Huancayo, los cuales son programados de manera eventual, apreciándose que durante los últimos dos años no se ha registrado tráfico de pasajeros.

En relación con los pasajeros de las vías férreas concesionadas, si bien la emergencia sanitaria por el COVID-19 paralizó el turismo interno e internacional durante buena parte del 2020, a finales de dicho año y durante 2021 se ha producido una reactivación paulatina de la economía del país y con ello el sector turismo retomó sus operaciones. No obstante, pese a la recuperación del tráfico en 2021, los niveles alcanzados todavía presentan una disminución de 1,6 millones de pasajeros (-56,2 %) respecto al año 2019, lo que evidencia una recuperación insuficiente.

Con relación a los kilómetros recorridos, durante 2021, los ferrocarriles concesionados avanzaron un total de 18,2 millones de kilómetros, significando un incremento de 18,6 % con relación al 2020 (15,3 millones de kilómetros). El 38,9 % del total de kilómetros recorridos corresponde al Ferrocarril del Centro; mientras que el Ferrocarril del Sur y el Ferrocarril del Sur-Oriente explicaron el 50,2 % y 10,9 %, respectivamente.

La carga movilizada ascendió a 5,6 millones de toneladas en 2021, volumen 11,5 % superior al

registrado en 2020 (5 millones de toneladas). El 49,6 % del total de la carga fue movilizada por el Ferrocarril del Centro, mientras que el Ferrocarril del Sur (Matarani–Cusco) movilizó el 50,3 % de la carga. Por su parte, el Ferrocarril del Sur-Oriente movilizó volúmenes reducidos de carga (0,2 %). Cabe destacar que el volumen de carga movilizada en el 2021 presentó un incremento de 6,6 % respecto al 2019.

Con relación al tipo de carga, se aprecia que en 2021, el 74,7 % (4,2 millones de toneladas) del volumen total transportado, a través de las vías férreas concesionadas, correspondió a metales y concentrados de minerales (principalmente cobre, plomo y zinc). En segundo lugar, se ubicaron los productos químicos (ácido sulfúrico industrial), los cuales representaron el 8,5 % del total de carga movilizada.

Los principales clientes de los servicios de carga han sido empresas mineras. Así, durante 2021, el 48,1 % y 27 % de la carga total transportada por el Ferrocarril del Centro correspondió a las empresas Minera Chinalco Perú S.A. y Votorantim Metais-Cajamarquilla S.A., respectivamente. En el caso del Ferrocarril del Sur, el 62 % de la carga total movilizada correspondió a la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.

En el 2021, la tarifa por el uso de la vía asciende a USD 0,69 por kilómetro vagón recorrido para el Ferrocarril del Centro y para el Tramo Sur de la Concesión del Ferrocarril Sur Oriente, asimismo para el tramo Sur Oriente, la tarifa asciende a USD 4,78 por kilómetro vagón recorrido. Cabe mencionar que esta tarifa se ajusta anualmente en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).



## INDICADORES DE VÍAS FÉRREAS



**TRÁFICO DE PASAJEROS, por concesión y operador, 2000-2021**

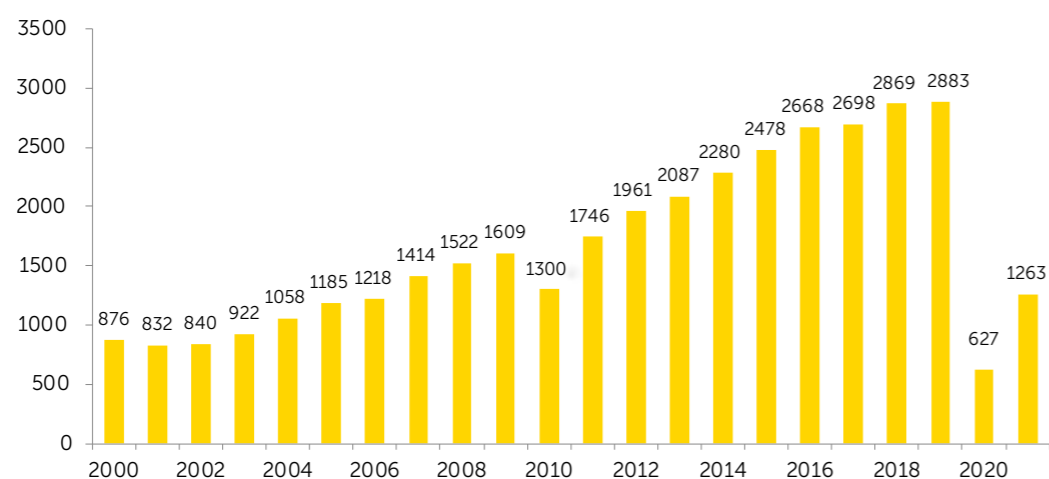
(Miles de pasajeros)  
(En USD, sin IGV)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                      | EPPP | AÑO        |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |            |             |
|---|------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
|   |      | 2000       | 2001       | 2002       | 2003       | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020       | 2021        |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente | FTSA | 876        | 832        | 831        | 915        | 1053        | 1183        | 1216        | 1410        | 1517        | 1606        | 1297        | 1743        | 1958        | 2083        | 2278        | 2476        | 2665        | 2697        | 2867        | 2881        | 627        | 1263        |
| - Del Sur (Matarani – Cuzco)                      |      | 119        | 74         | 38         | 31         | 33          | 32          | 32          | 32          | 26          | 18          | 13          | 15          | 19          | 19          | 21          | 22          | 21          | 10          | 19          | 21          | 2          | 0           |
| - Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)        |      | 758        | 758        | 793        | 884        | 1021        | 1151        | 1185        | 1379        | 1492        | 1588        | 1284        | 1729        | 1940        | 2064        | 2256        | 2454        | 2644        | 2687        | 2849        | 2860        | 625        | 1263        |
| Ferrocarril del Centro                            | FVCA | -          | -          | 9          | 7          | 5           | 2           | 2           | 3           | 5           | 4           | 3           | 3           | 3           | 4           | 2           | 2           | 3           | 1           | 2           | 1           | -          | -           |
| <b>TOTAL</b>                                      |      | <b>876</b> | <b>832</b> | <b>840</b> | <b>922</b> | <b>1058</b> | <b>1185</b> | <b>1218</b> | <b>1414</b> | <b>1522</b> | <b>1609</b> | <b>1300</b> | <b>1746</b> | <b>1961</b> | <b>2087</b> | <b>2280</b> | <b>2478</b> | <b>2668</b> | <b>2698</b> | <b>2869</b> | <b>2883</b> | <b>627</b> | <b>1263</b> |

Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS, 2000-2021**

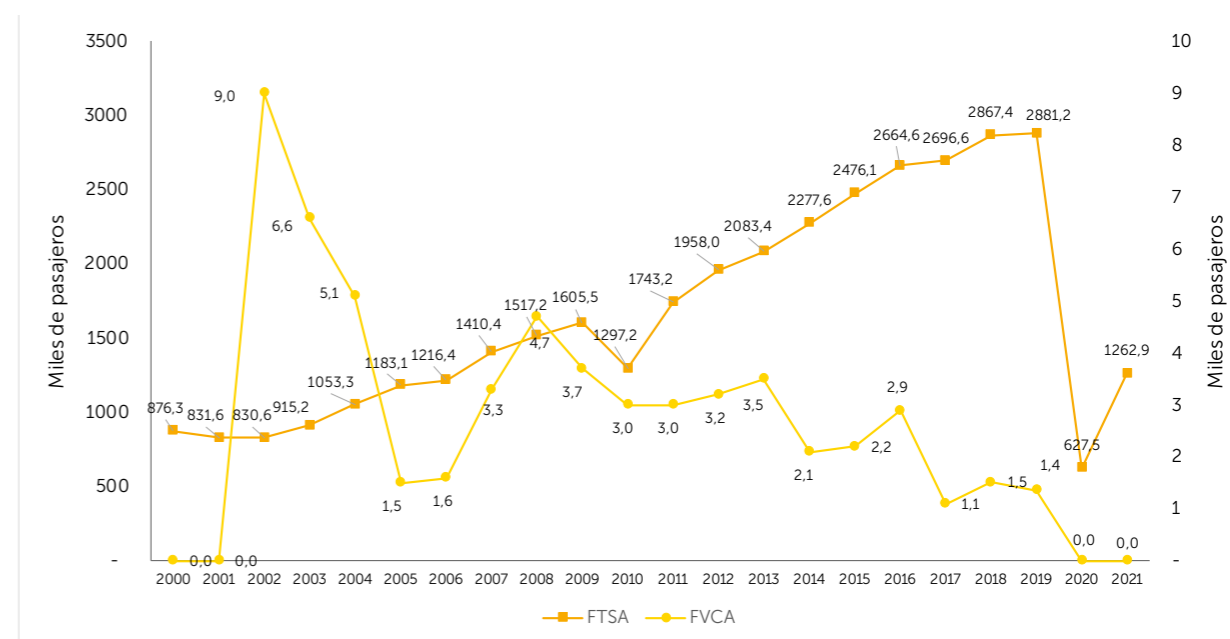
(Miles de pasajeros)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONCESIONARIO, 2000-2021**

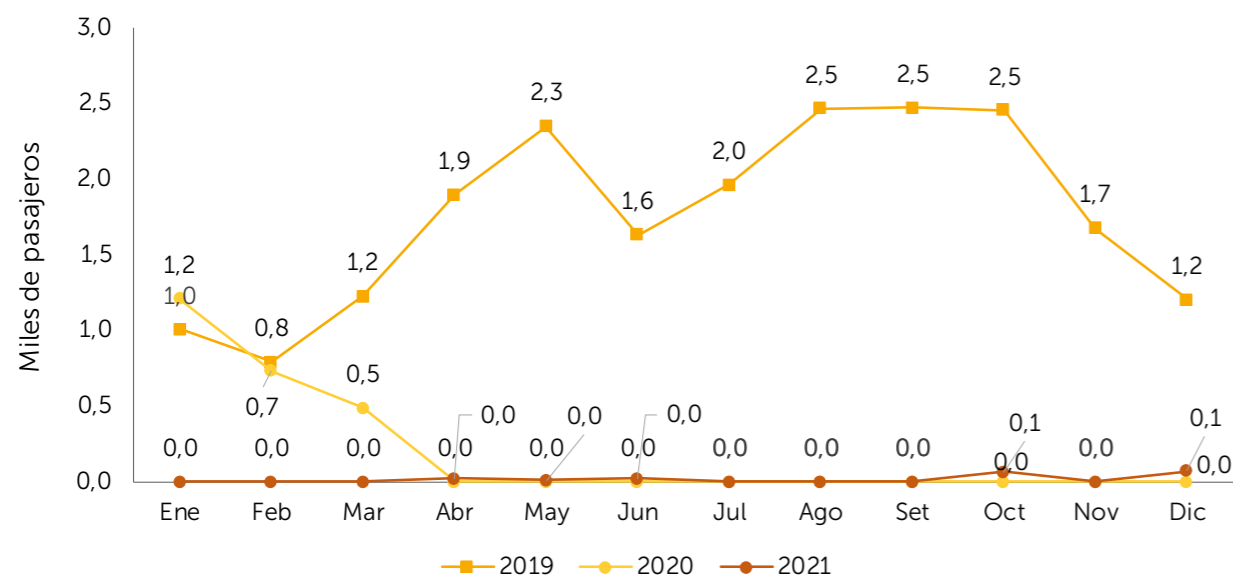
(Miles de pasajeros)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

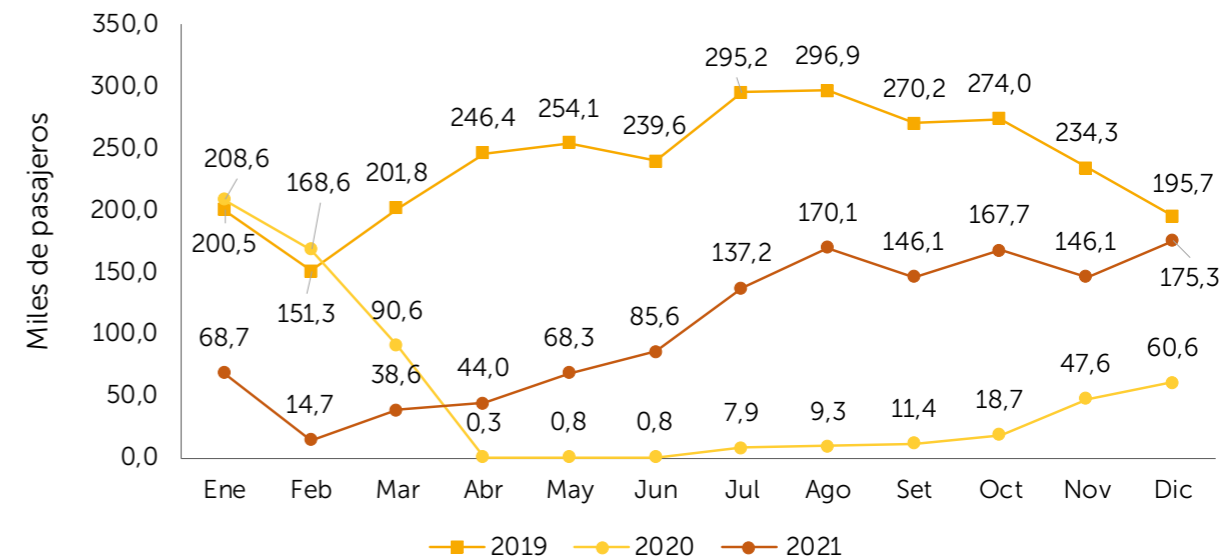
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente | AÑO  | MES |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |      | Ene | Feb | Mar  | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Set | Oct | Nov | Dic |
| Del Sur (Matarani–Cusco)                          | 2019 | 1   | 1   | 1    | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   |
|   | 2020 | 1   | 1   | 0,49 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|   | 2021 | -   | -   | -    | 0   | 0   | 0   | -   | -   | -   | 0   | -   | 0   |
| Del Sur -Oriente (Cusco–Machu Picchu)             | 2019 | 200 | 151 | 202  | 246 | 254 | 240 | 295 | 297 | 270 | 274 | 234 | 196 |
|   | 2020 | 209 | 169 | 91   | 0   | 1   | 1   | 8   | 9   | 11  | 19  | 48  | 61  |
|   | 2021 | 69  | 15  | 39   | 44  | 68  | 86  | 137 | 170 | 146 | 168 | 146 | 175 |
| TOTAL   | 2019 | 201 | 152 | 203  | 248 | 256 | 241 | 297 | 299 | 273 | 276 | 236 | 197 |
|   | 2020 | 210 | 169 | 91   | 0   | 1   | 1   | 8   | 9   | 11  | 19  | 48  | 61  |
|   | 2021 | 69  | 15  | 39   | 44  | 68  | 86  | 137 | 170 | 146 | 168 | 146 | 175 |

**TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS FTSA-TRAMO SUR , 2019-2021**  
(Miles de pasajeros)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS FTSA-TRAMO SUR -ORIENTE, 2019-2021**  
(Miles de pasajeros)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

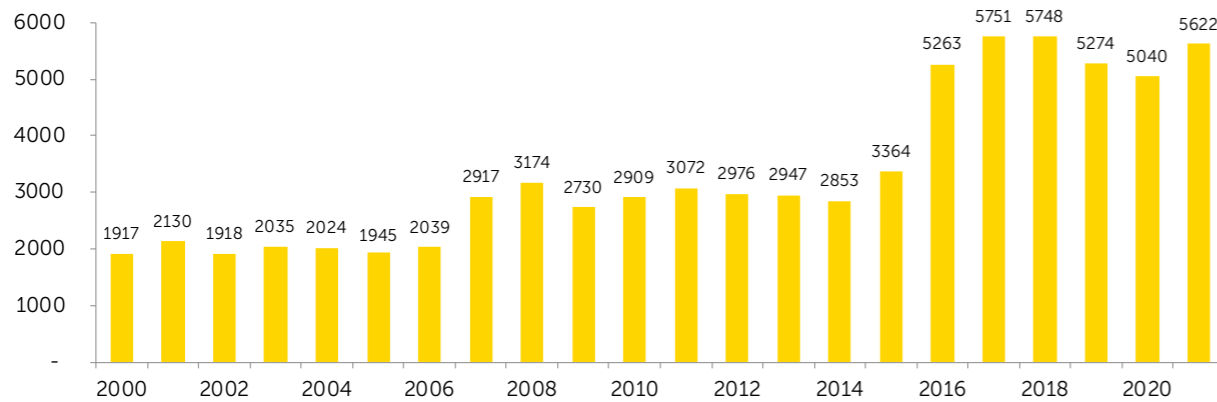


**TRÁFICO DE CARGA ANUAL, por Concesión, 2000-2021**  
(Miles de toneladas)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                      | EPPP | AÑO         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |      | 2000        | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente | FTSA | 579         | 643         | 464         | 312         | 315         | 341         | 409         | 1111        | 1296        | 1207        | 1265        | 1132        | 1145        | 1145        | 944         | 1050        | 2657        | 3264        | 3162        | 2779        | 2658        | 2836        |
| - Del Sur (Matarani-Cusco)                        |      | 539         | 619         | 451         | 290         | 300         | 325         | 387         | 1084        | 1275        | 1184        | 1252        | 1115        | 1125        | 1130        | 926         | 1032        | 2635        | 3241        | 3141        | 2756        | 2648        | 2826        |
| - Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)            |      | 40          | 24          | 13          | 22          | 16          | 16          | 22          | 27          | 21          | 23          | 13          | 16          | 21          | 16          | 18          | 18          | 21          | 22          | 21          | 23          | 10          | 10          |
| Ferrocarril del Centro                            | FVCA | 1338        | 1487        | 1454        | 1723        | 1709        | 1603        | 1630        | 1806        | 1878        | 1523        | 1644        | 1940        | 1831        | 1801        | 1909        | 2314        | 2606        | 2488        | 2586        | 2495        | 2383        | 2786        |
| <b>TOTAL</b>                                      |      | <b>1917</b> | <b>2130</b> | <b>1918</b> | <b>2035</b> | <b>2024</b> | <b>1945</b> | <b>2039</b> | <b>2917</b> | <b>3174</b> | <b>2730</b> | <b>2909</b> | <b>3072</b> | <b>2976</b> | <b>2947</b> | <b>2853</b> | <b>3364</b> | <b>5263</b> | <b>5751</b> | <b>5748</b> | <b>5274</b> | <b>5040</b> | <b>5622</b> |

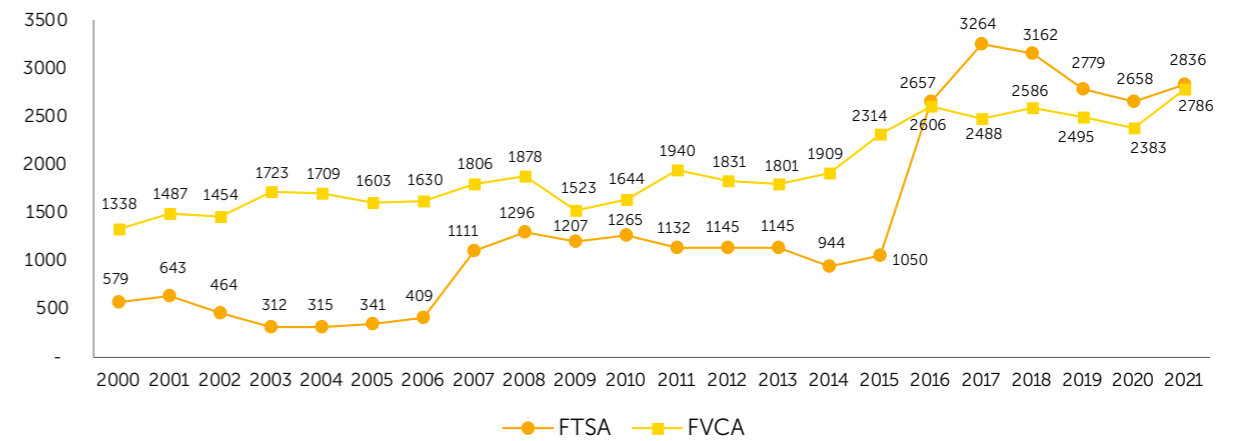
**Nota:** Toneladas de carga recorrida  
**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas  
**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA, 2000-2021**  
(Miles de toneladas)



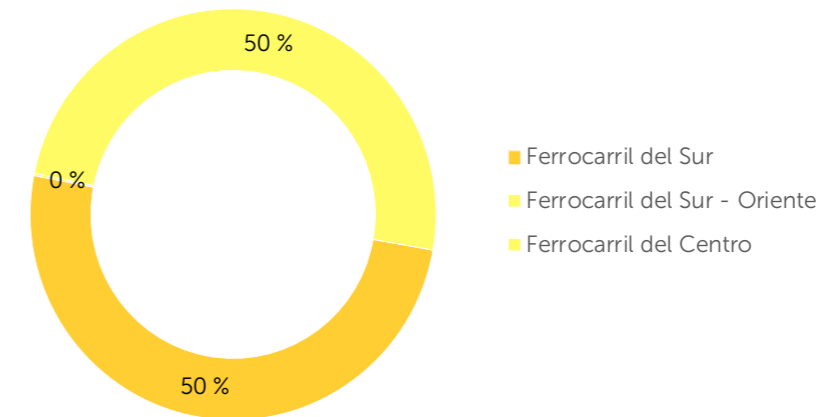
**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas  
**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA POR CONCESIONARIO, 2000-2021**  
(Miles de toneladas)



**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas  
**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA, 2021**  
(Participación porcentual)

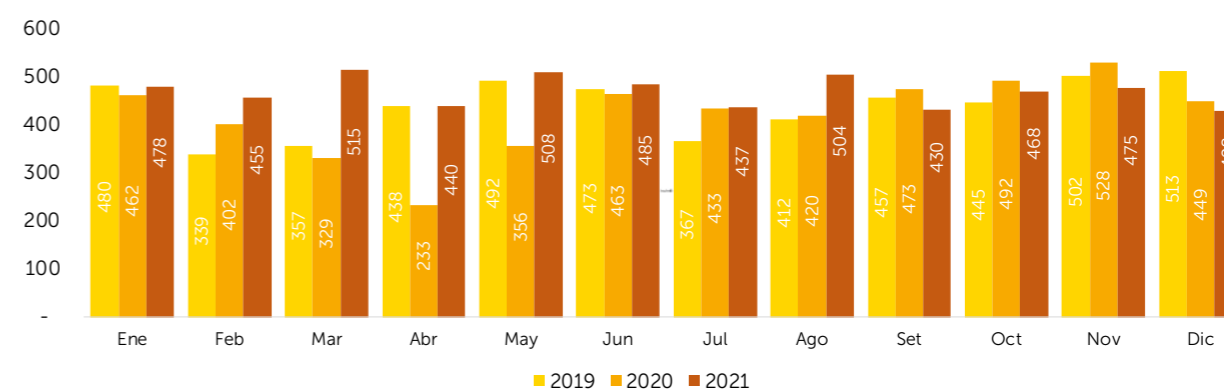


**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas  
**Elaboración:** Ositrán

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                             | EOPP | AÑO         | MES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |      |             | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Set | Oct | Nov | Dic |
| <b>Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente</b> |      | <b>FTSA</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| - Del Sur (Matarani-Cusco)                               |      | 2019        | 272 | 162 | 170 | 228 | 274 | 263 | 154 | 203 | 241 | 217 | 287 | 286 |
| - Del Sur (Matarani-Cusco)                               |      | 2020        | 259 | 218 | 161 | 85  | 233 | 273 | 222 | 204 | 269 | 254 | 276 | 193 |
| - Del Sur (Matarani-Cusco)                               |      | 2021        | 253 | 250 | 266 | 256 | 269 | 247 | 212 | 256 | 204 | 213 | 231 | 167 |
| - Del Sur - Oriente (Cusco-Machu Picchu)                 |      | 2019        | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| - Del Sur - Oriente (Cusco-Machu Picchu)                 |      | 2020        | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| - Del Sur - Oriente (Cusco-Machu Picchu)                 |      | 2021        | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>Ferrocarril del Centro</b>                            |      | <b>FCVA</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ferrocarril del Centro                                   |      | 2019        | 207 | 176 | 185 | 208 | 217 | 209 | 211 | 206 | 214 | 225 | 213 | 225 |
| Ferrocarril del Centro                                   |      | 2020        | 201 | 182 | 167 | 148 | 123 | 189 | 211 | 215 | 203 | 237 | 251 | 255 |
| Ferrocarril del Centro                                   |      | 2021        | 223 | 204 | 249 | 183 | 238 | 237 | 223 | 247 | 225 | 254 | 244 | 259 |
| <b>TOTAL</b>   |      | 2019        | 480 | 339 | 357 | 438 | 492 | 473 | 367 | 412 | 457 | 445 | 502 | 513 |
|  |      | 2020        | 462 | 402 | 329 | 233 | 356 | 463 | 433 | 420 | 473 | 492 | 528 | 449 |
|  |      | 2021        | 478 | 455 | 515 | 440 | 508 | 485 | 437 | 504 | 430 | 468 | 475 | 428 |

Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
 Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA, 2021**  
 (Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
 Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA, por concesión y tipo de carga, 2000-2021**  
 (Toneladas)

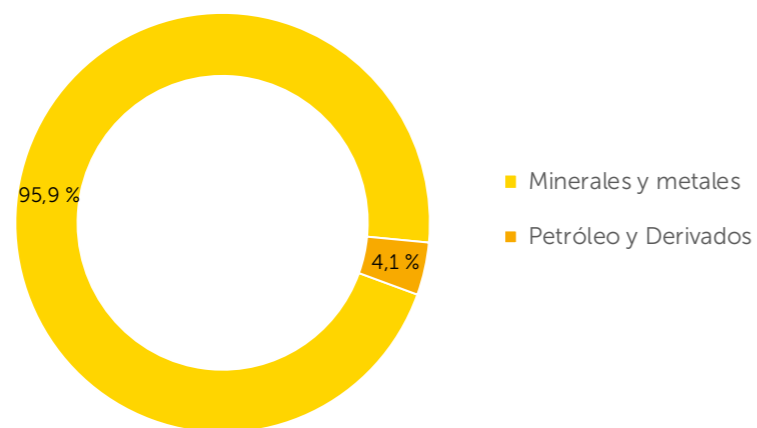
| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                             | EPPP        | AÑO              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|--|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  |             | 2000             | 2001             | 2002             | 2003             | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | 2021             |
| <b>Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente</b> | <b>FTSA</b> | <b>579 025</b>   | <b>643 008</b>   | <b>464 029</b>   | <b>312 059</b>   | <b>315 324</b>   | <b>341 425</b>   | <b>409 052</b>   | <b>1 111 041</b> | <b>1 296 293</b> | <b>1 206 514</b> | <b>1 265 046</b> | <b>1 131 478</b> | <b>1 145 013</b> | <b>1 145 343</b> | <b>944 049</b>   | <b>1 049 539</b> | <b>2 656 764</b> | <b>3 263 537</b> | <b>3 161 732</b> | <b>2 779 482</b> | <b>2 463 426</b> | <b>2 835 808</b> |
| - Del Sur (Matarani- Cusco)                              |             | 539 180          | 619 309          | 451 237          | 290 413          | 299 649          | 325 381          | 386 984          | 1 083 930        | 1 275 267        | 1 183 781        | 1 251 909        | 1 115 369        | 1 124 551        | 1 129 552        | 925 854          | 1 031 451        | 2 635 358        | 3 241 332        | 3 140 619        | 2 756 128        | 2 454 791        | 2 825 582        |
| Minerales y metales                                      |             | 37 940           | 40 438           | 2881             | -                | -                | -                | 10 618           | 767 460          | 955 363          | 885 046          | 983 375          | 927 084          | 935 996          | 934 881          | 769 403          | 887 243          | 2 466 329        | 3 128 578        | 3 019 434        | 2 659 949        | 2 384 573        | 2 475 222        |
| Petróleo y Derivados                                     |             | 123 098          | 121 693          | 87 509           | 97 811           | 114 150          | 125 568          | 139 905          | 152 874          | 192 740          | 176 911          | 179 287          | 169 583          | 180 904          | 188 930          | 151 609          | 140 132          | 166 077          | 112 754          | 121 185          | 96 179           | 70 217           | 104 532          |
| Agropecuarios  |             | 119 729          | 187 714          | 119 909          | 27 642           | 28 753           | 20 099           | 13 721           | 20 468           | 17 344           | 11 138           | 9956             | 9305             | 7651             | 5741             | 4841             | 4076             | 2953             | -                | -                | -                | -                | -                |
| Carbón   |             | 42 570           | 72 439           | 82 751           | 78 670           | 82 260           | 84 720           | 105 313          | 78 588           | 77 967           | 60 918           | 43 011           | 8785             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| Cemento  |             | 75 238           | 49 482           | 33 200           | 2754             | -                | 4457             | 10 812           | 9333             | 7905             | 93               | 4386             | 510              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| Cerveza  |             | 16 614           | 32 279           | 24 068           | 28 519           | 33 144           | 40 384           | 40 652           | 21 449           | 5623             | 406              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| Grano regional   |             | 105 318          | 93 462           | 84 828           | 36 611           | 21 352           | 27 467           | 26 816           | 19 810           | 12 874           | 8991             | 5585             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| Mercadería general                                       |             | 18 648           | 21 155           | 16 093           | 18 269           | 19 989           | 22 685           | 39 008           | 13 903           | 5451             | 40 278           | 26 054           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 54               |
| Otros  |             | 25               | 647              | -                | 137              | -                | -                | 140              | 45               | -                | -                | 255              | 102              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 245 774          |
| - Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)                   |             | 39 845           | 23 699           | 12 792           | 21 646           | 15 676           | 16 044           | 22 068           | 27 111           | 21 026           | 22 733           | 13 137           | 16 109           | 20 462           | 15 791           | 18 195           | 18 088           | 21 406           | 22 205           | 21 113           | 23 354           | 8635             | 10 226           |
| Mercadería general                                       |             | 23 770           | 14 705           | 5201             | 13 216           | 8007             | 9428             | 18 904           | 22 456           | 17 316           | 18 486           | 9860             | 11 321           | 14 495           | 11 282           | 14 098           | 13 947           | 15 410           | 16 884           | 14 044           | 16 667           | 6144             | 7450             |
| Petróleo y Derivados                                     |             | 2427             | 879              | 677              | 973              | 1062             | 937              | 475              | 581              | 505              | 525              | 330              | 820              | 816              | 836              | 1333             | 1764             | 2245             | 2826             | 3076             | 3081             | 938              | 1090             |
| Cerveza  |             | 1407             | 1429             | 1318             | 1346             | 1037             | 950              | 855              | 1094             | 1265             | 1120             | 800              | 1200             | 1095             | 1110             | 1227             | 1194             | 1186             | 1289             | 1038             | 722              | 139              | 262              |
| Cemento  |             | 4671             | 1550             | 929              | 475              | 222              | 224              | 360              | 590              | 395              | 795              | 885              | 1455             | 3156             | 1659             | 326              | 188              | 778              | 835              | 187              | 382              | 259              | 102              |
| Agropecuarios  |             | 240              | 262              | 392              | 520              | 719              | 429              | 829              | 850              | 70               | -                | -                | -                | -                | 20               | 15               | -                | -                | -                | 99               | 17               | 66               | 49               |
| Otros  |             | 7330             | 4874             | 4275             | 5118             | 4629             | 4076             | 645              | 1540             | 1475             | 1807             | 1262             | 1313             | 900              | 884              | 1196             | 995              | 1787             | 372              | 2669             | 2485             | 1089             | 1273             |
| <b>Ferrocarril del Centro</b>                            | <b>FVCA</b> | <b>1 338 273</b> | <b>1 485 838</b> | <b>1 453 732</b> | <b>1 722 473</b> | <b>1 709 093</b> | <b>1 603 241</b> | <b>1 629 461</b> | <b>1 806 396</b> | <b>1 877 638</b> | <b>1 523 235</b> | <b>1 643 897</b> | <b>1 940 350</b> | <b>1 830 843</b> | <b>1 801 225</b> | <b>1 909 278</b> | <b>2 313 967</b> | <b>2 606 228</b> | <b>2 487 522</b> | <b>2 585 923</b> | <b>2 494 529</b> | <b>2 382 802</b> | <b>2 786 388</b> |
| Concentrado de cobre                                     |             | -                | 93 499           | 62 848           | 81 387           | 62 010           | 50 969           | 64 707           | 85 818           | 102 802          | 44 733           | 75 342           | 127 120          | 80 444           | 91 852           | 433 014          | 921 390          | 1 088 130        | 1 184 771        | 1 166 869        | 968 737          | 1 028 110        | 1 236 051        |
| Ácido sulfúrico industrial                               |             | -                | -                | -                | 129 664          | 174 225          | 181 448          | 187 857          | 164 179          | 227 355          | 206 975          | 332 739          | 472 934          | 459 402          | 592 898          | 525 166          | 489 882          | 549 701          | 504 430          | 503 108          | 539 663          | 465 251          | 477 211          |
| Zinc en barras, y planchas (metales)                     |             | -                | 89 079           | 47 397           | 130 486          | 122 347          | 85 183           | 77 424           | 75 009           | 93 409           | 93 705           | 149 555          | 248 907          | 271 992          | 272 165          | 255 862          | 260 449          | 278 944          | 251 034          | 304 205          | 298 904          | 244 977          | 250 411          |
| Concentrado de zinc                                      |             | -                | 681 276          | 659 557          | 668 357          | 626 288          | 641 084          | 615 687          | 775 384          | 742 447          | 664 544          | 626 307          | 584 803          | 545 788          | 473 048          | 474 942          | 392 492          | 472 007          | 338 360          | 361 075          | 391 771          | 370 406          | 201 669          |
| Cemento en bolsas tipo i                                 |             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 5 208            | 42 628           | 89 880           | 50 213           | 89 006           | 84 896           | 66 280           | 40 859           | 24 894           | 1139             | -                | -                | -                | -                |
| Concentrado de plomo                                     |             | -                | 128 129          | 149 923          | 145 740          | 160 549          | 162 127          | 175 502          | 204 943          | 201 797          | 144 252          | 110 312          | 72 928           | 79 334           | 83 195           | 55 091           | 38 860           | 28 335           | 30 333           | 28 175           | 43 201           | 60 881           | 38 147           |
| Cal viva en big bag                                      |             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 33 054           | 125 550          | 131 420          | 121 620          | 143 408          | 114 911          | 87 432           | 104 844          |
| Otros  |             | 1 338 273        | 493 856          | 534 007          | 566 840          | 563 674          | 482 430          | 508 285          | 501 063          | 509 827          | 363 817          | 307 015          | 343 778          | 343 671          | 199 061          | 47 253           | 19 064           | 16 832           | 32 082           | 77 945           | 137 344          | 125 746          | 478 056          |
| <b>TOTAL</b>   |             | <b>1 917 298</b> | <b>2 128 846</b> | <b>1 917 761</b> | <b>2 034 532</b> | <b>2 024 418</b> | <b>1 944 666</b> | <b>2 038 513</b> | <b>2 917 437</b> | <b>3 173 931</b> | <b>2 729 749</b> | <b>2 908 943</b> | <b>3 071 828</b> | <b>2 975 856</b> | <b>2 946 568</b> | <b>2 853 326</b> | <b>3 363 506</b> | <b>5 262 992</b> | <b>5 751 059</b> | <b>5 747 655</b> | <b>5 274 011</b> | <b>4 846 228</b> | <b>5 622 195</b> |

Nota: Toneladas de carga recorrida

Fuente: EE.PP.-Vías férreas

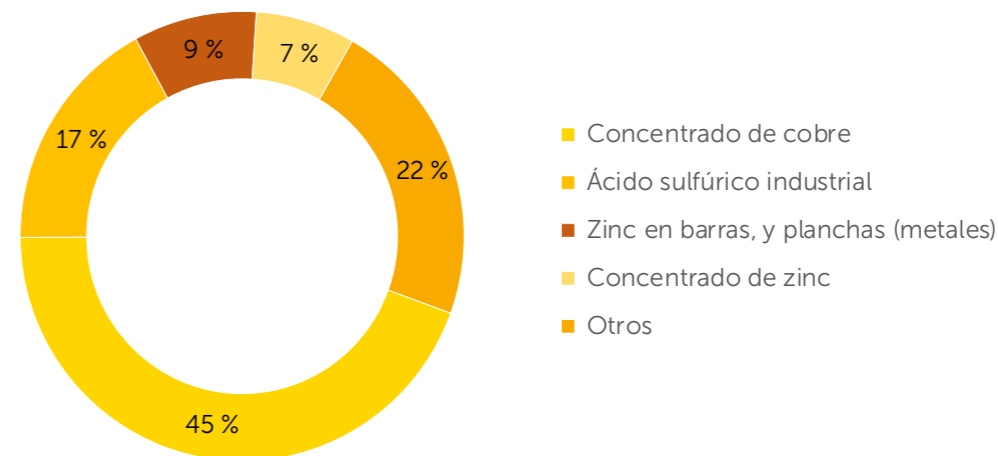
Elaboración: Ositrán

**5.3 FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR, 2021**  
(Participación porcentual)



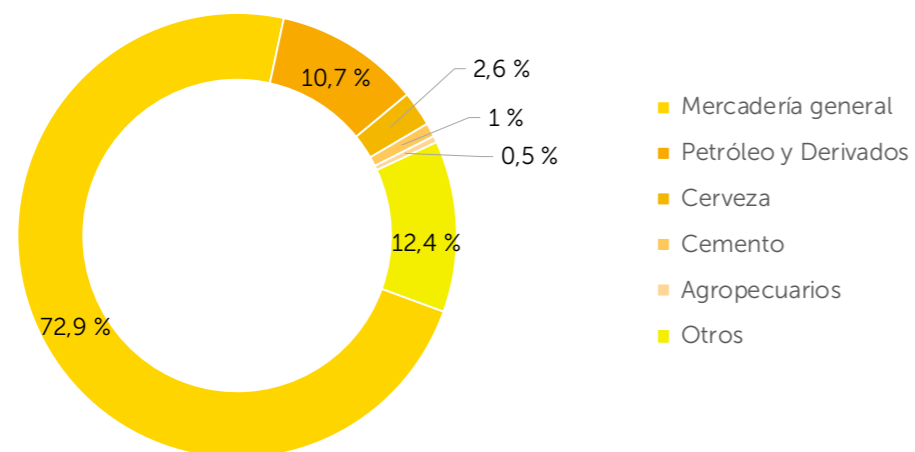
Fuente: FTSA  
Elaboración: Ositrán

**FVCA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: FVCA  
Elaboración: Ositrán

**FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR - ORIENTE, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: FTSA  
Elaboración: Ositrán



**TRÁFICO DE CARGA: Por concesión y clientes, 2000-2021**  
 (Miles de toneladas)

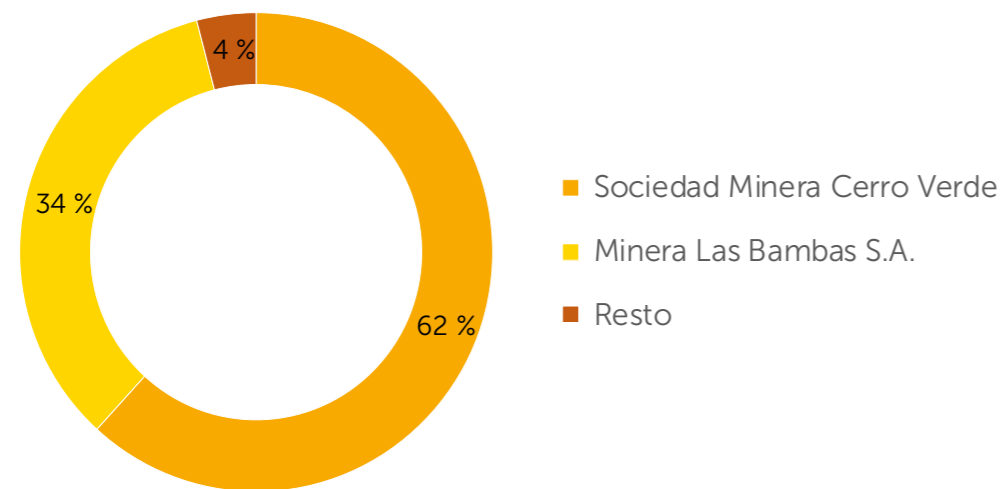
| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                             | EPPP        | AÑO         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  |             | 2000        | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        |
| <b>Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente</b> | <b>FTSA</b> | <b>579</b>  | <b>643</b>  | <b>464</b>  | <b>312</b>  | <b>315</b>  | <b>341</b>  | <b>409</b>  | <b>1111</b> | <b>1296</b> | <b>1207</b> | <b>1265</b> | <b>1132</b> | <b>1145</b> | <b>1145</b> | <b>944</b>  | <b>1050</b> | <b>2657</b> | <b>3264</b> | <b>3162</b> | <b>2778</b> | <b>2463</b> | <b>2836</b> |
| - Del Sur (Matarani-Cusco)                               |             | 539         | 619         | 451         | 290         | 300         | 325         | 387         | 1084        | 1275        | 1184        | 1252        | 1115        | 1125        | 1130        | 926         | 1032        | 2635        | 3241        | 3141        | 2756        | 2455        | 2826        |
| Sociedad Minera Cerro Verde                              |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 11          | 768         | 955         | 885         | 983         | 927         | 936         | 935         | 705         | 887         | 1805        | 1891        | 1878        | 1757        | 1464        | 1751        |
| Petróleos del Perú                                       |             | 115         | 118         | 81          | 90          | 107         | 103         | 104         | 108         | 143         | 123         | 130         | 115         | 119         | 133         | 88          | 58          | 84          | 64          | 74          | 73          | 70          | 105         |
| Alicorp S.A.A.   |             | 61          | 56          | 84          | 22          | 22          | 40          | 28          | 23          | 14          | 10          | 6           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Cemento Sur S.A.   |             | 48          | 72          | 53          | 28          | 28          | 27          | 39          | 34          | 21          | 18          | 11          | 9           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Minera Las Bambas S.A.                                   |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 662         | 1237        | 1142        | 903         | 921         | 970         |
| Repsol   |             | -           | -           | 6           | 8           | 7           | 23          | 36          | 45          | 50          | 43          | 49          | 42          | 63          | 56          | 64          | 82          | 82          | 49          | 47          | 23          | 0           | -           |
| Yura   |             | 72          | 51          | 63          | 53          | 54          | 61          | 98          | 59          | 69          | 83          | 62          | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Otros  |             | 243         | 318         | 163         | 90          | 66          | 59          | 64          | 42          | 30          | 16          | 17          | 2           | 15          | -2          | 51          | 86          | 665         | -           | -           | -           | -           | -           |
| - Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)                   |             | 40          | 24          | 13          | 22          | 16          | 16          | 22          | 27          | 21          | 23          | 13          | 16          | 21          | 16          | 18          | 18          | 21          | 22          | 21          | 22          | 8           | 10          |
| Cosapi   |             | 18          | 2           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Ferrocarril Transandino S.A.                             |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 3           | 1           | 1           | 1           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| GyM S.A.   |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 1           | 2           | 4           | 6           | 3           | 0           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Municipalidad Distrital de Machupicchu                   |             | -           | -           | -           | 2           | 2           | 1           | 2           | 1           | 1           | 1           | 2           | 1           | 1           | 0           | 1           | 0           | 2           | 2           | 1           | 1           | 2           | 0           |
| Perú O.E.H. S.A.   |             | -           | 4           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| San Cayetano   |             | 0           | 2           | 1           | 1           | 1           | 2           | 2           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Unión de Cervezas Backus y Jhonston                      |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 2           | 2           | 2           | 1           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 2           | 1           | 0,3         | 0,5         |
| Otros  |             | 22          | 16          | 12          | 19          | 12          | 13          | 18          | 22          | 17          | 17          | 8           | 9           | 12          | 11          | 15          | 16          | 18          | 19          | 18          | 20          | 6           | 9           |
| <b>Ferrocarril del Centro</b>                            | <b>FVCA</b> | <b>1338</b> | <b>1486</b> | <b>1454</b> | <b>1723</b> | <b>1709</b> | <b>1603</b> | <b>1630</b> | <b>1806</b> | <b>1878</b> | <b>1523</b> | <b>1644</b> | <b>1940</b> | <b>1831</b> | <b>1801</b> | <b>1909</b> | <b>2314</b> | <b>2606</b> | <b>2488</b> | <b>2586</b> | <b>2495</b> | <b>2383</b> | <b>2786</b> |
| Votorantim Metais - Cajamarquilla S.A.                   |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 169         | 292         | 495         | 722         | 733         | 752         | 746         | 752         | 843         | 765         | 809         | 853         | 736         | 751         |
| Minera Chinalco Peru S.A.                                |             | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 7           | 44          | 15          | 378         | 978         | 1186        | 1297        | 1326        | 1118        | 1137        | 1340        |
| Volcan Compañía Minera S.A.                              |             | 110         | 744         | 613         | 553         | 544         | 552         | 467         | 574         | 553         | 445         | 331         | 149         | 96          | 102         | 133         | 118         | 294         | 273         | 265         | 294         | 196         | 348         |
| Sociedad Minera el Brocal S.A.A.                         |             | -           | 79          | 145         | 158         | 174         | 173         | 205         | 258         | 284         | 223         | 170         | 181         | 148         | 142         | 89          | 101         | 49          | 16          | 15          | 8           | 88          | 52          |
| Empresa Administradora Chungar S.A.C.                    |             | -           | 1           | -           | 33          | 79          | 99          | 119         | 128         | 137         | 154         | 185         | 171         | 134         | 122         | 162         | 91          | 30          | -           | -           | 3           | 1           | -           |
| Cemento Andino S.A.                                      |             | 7           | 67          | 127         | 170         | 238         | 240         | 326         | 336         | 326         | 256         | 205         | 156         | 85          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Refinería Cajamarquilla S.A.                             |             | 7           | 43          | 6           | 211         | 255         | 254         | 262         | 229         | 128         | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Doe Run Peru S.R.L.                                      |             | 59          | 383         | 376         | 370         | 281         | 164         | 116         | 94          | 97          | 59          | 0           | -           | -           | 92          | 44          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Consortio Minero-Cormin                                  |             | -           | 26          | 33          | 56          | 56          | 45          | 47          | 70          | 54          | 13          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Otros  |             | 1155        | 143         | 155         | 172         | 83          | 76          | 87          | 118         | 131         | 81          | 257         | 555         | 592         | 578         | 358         | 273         | 205         | 137         | 171         | 218         | 224         | 295         |
| <b>TOTAL</b>   |             | <b>1917</b> | <b>2129</b> | <b>1918</b> | <b>2035</b> | <b>2024</b> | <b>1945</b> | <b>2039</b> | <b>2917</b> | <b>3174</b> | <b>2730</b> | <b>2909</b> | <b>3072</b> | <b>2976</b> | <b>2947</b> | <b>2853</b> | <b>3364</b> | <b>5263</b> | <b>5751</b> | <b>5748</b> | <b>5273</b> | <b>4846</b> | <b>5622</b> |

Nota: Toneladas de carga recorrida

Fuente: EE,PP.-Vías férreas

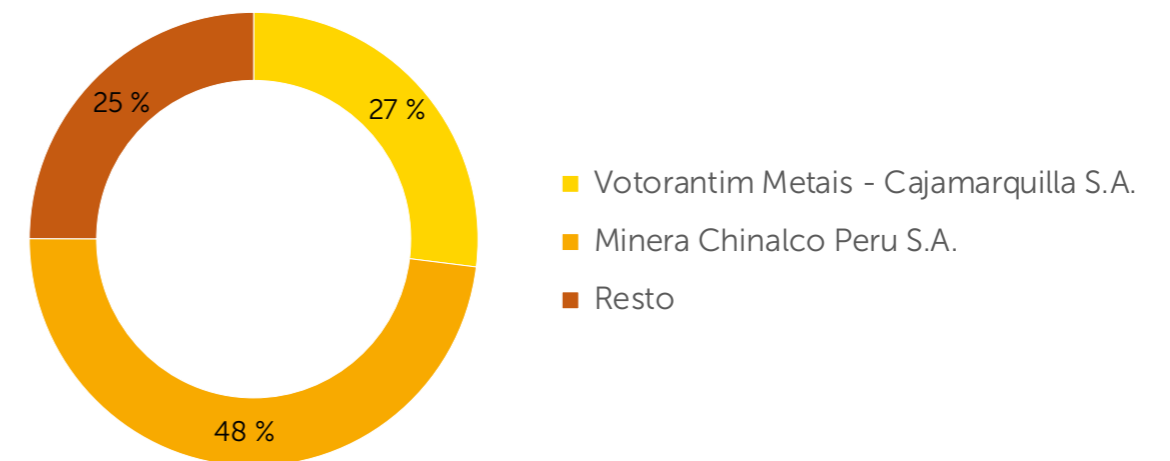
Elaboración: Ositrán

**Ferrocarril del Sur: Carga por principales clientes, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: FTSA  
Elaboración: Ositrán

**Ferrocarril del Centro: Carga por principales clientes, 2021**  
(Participación porcentual)



Fuente: FVCA  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO,  
por concesión, 2000-2021**  
(Miles de kilómetros)

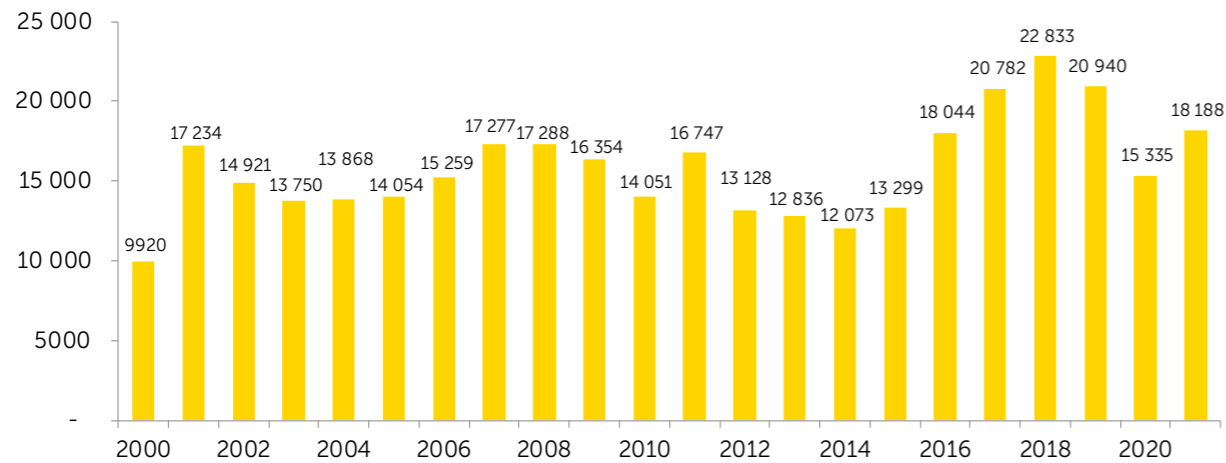
| INFRAESTRUCTURA<br>CONCESIONADA                   | EPPP | AÑO  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   |      | 2000 | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente | FTSA | 9920 | 10 545 | 8027   | 6390   | 6831   | 7390   | 8348   | 9174   | 9399   | 9900   | 7914   | 11 227 | 8127   | 7897   | 6815   | 7073   | 11 540 | 14 691 | 16 544 | 15 134 | 9591   | 11 106 |
| - Del Sur (Matarani-Cusco)                        |      | 8230 | 8859   | 6140   | 4440   | 4616   | 4988   | 5857   | 6378   | 6826   | 6009   | 6197   | 4813   | 5341   | 5357   | 4359   | 4418   | 8610   | 11 614 | 12 696 | 10 924 | 8590   | 9123   |
| - Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)            |      | 1689 | 1685   | 1887   | 1950   | 2215   | 2402   | 2491   | 2797   | 2573   | 3890   | 1717   | 6414   | 2786   | 2540   | 2456   | 2655   | 2930   | 3077   | 3848   | 4210   | 1001   | 1983   |
| Ferrocarril del Centro                            | FVCA | -    | 6690   | 6893   | 7361   | 7037   | 6664   | 6911   | 8103   | 7888   | 6454   | 6137   | 5520   | 5001   | 4939   | 5257   | 6225   | 6503   | 6092   | 6290   | 5807   | 5744   | 7082   |
| TOTAL   |      | 9920 | 17 234 | 14 921 | 13 750 | 13 868 | 14 054 | 15 259 | 17 277 | 17 288 | 16 354 | 14 051 | 16 747 | 13 128 | 12 836 | 12 073 | 13 299 | 18 044 | 20 782 | 22 833 | 20 940 | 15 335 | 18 188 |

**Nota:** Correspondiente a carga recorrida. No se dispone de información del año 2000 para el Ferrocarril del Centro

**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas

**Elaboración:** Ositrán

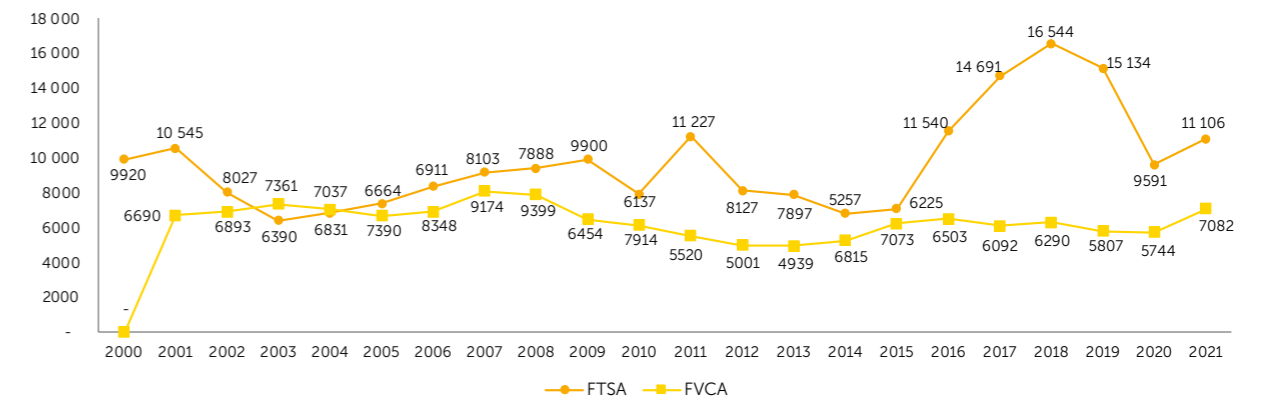
**Carga: Kilómetros recorridos, 2001-2021**  
(Miles de km-Vagón)



**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas

**Elaboración:** Ositrán

**Carga: Kilómetros recorridos por concesionario, 2001-2021**  
(Miles de km-Vagón)



**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas

**Elaboración:** Ositrán

## INGRESOS TOTALES, por concesión, 2000-2021

(Miles de soles, no incluye IGV)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA   | EEPP        | AÑO           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |
|--|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |             | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| <b>Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente <sup>1/</sup></b> | <b>FTSA</b> | <b>40 399</b> | <b>40 683</b> | <b>38 579</b> | <b>39 484</b> | <b>41 697</b> | <b>44 878</b> | <b>50 598</b> | <b>55 752</b> | <b>55 631</b> | <b>51 602</b> | <b>36 786</b> | <b>43 791</b> | <b>46 442</b> | <b>47 167</b> | <b>50 284</b> | <b>60 285</b> | <b>84 994</b>  | <b>98 062</b>  | <b>110 134</b> | <b>111 965</b> | <b>55 558</b>  | <b>70 470</b>  |
| Ingresos por acceso a la vía:  |             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Del Sur (Matarani-Cusco)   |             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 19 898        | 20 872        | 19 298        | 17 920        | 15 794        | 17 285        | 16 793        | 15 226        | 16 791        | 36 500         | 46 014         | 50 051         | 43 682         | 40 353         | 44 252         |
| Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)                                   |             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 33 764        | 32 708        | 30 431        | 17 329        | 26 367        | 27 541        | 28 848        | 33 728        | 41 832        | 46 797         | 50 363         | 58 388         | 65 292         | 14 365         | 24 412         |
| Alquiler de material tractivo y rodante (Sur y Sur Oriente)            |             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2090          | 2051          | 1874          | 1538          | 1630          | 1616          | 1526          | 1534          | 1662          | 1698           | 1685           | 1696           | 2990           | 840            | 1806           |
| <b>Ferrocarril del Centro</b>  | <b>FVCA</b> | <b>18 885</b> | <b>20 530</b> | <b>22 755</b> | <b>23 682</b> | <b>22 448</b> | <b>22 527</b> | <b>22 559</b> | <b>26 361</b> | <b>25 875</b> | <b>24 826</b> | <b>28 584</b> | <b>30 966</b> | <b>28 995</b> | <b>32 993</b> | <b>32 489</b> | <b>39 247</b> | <b>44 315</b>  | <b>41 289</b>  | <b>43 797</b>  | <b>43 851</b>  | <b>47 112</b>  | <b>59 344</b>  |
| -Ingresos por acceso a la vía  |             | 16 146        | 17 599        | 19 512        | 20 942        | 20 426        | 20 063        | 20 801        | 24 155        | 22 828        | 20 663        | 22 787        | 21 334        | 18 950        | 20 087        | 18 098        | 23 293        | 26 134         | 23 931         | 25 206         | 23 984         | 25 525         | 35 466         |
| -Ingresos por alquiler de almacenes y terrenos                         |             | 1027          | 1138          | 1733          | 1379          | 1822          | 2423          | 1725          | 2168          | 2225          | 3399          | 3750          | 6061          | 6462          | 10 373        | 12 242        | 14 773        | 16 855         | 16 344         | 17 601         | 19 060         | 20 751         | 22 928         |
| -Otros ingresos <sup>2/</sup>  |             | 1712          | 1793          | 1510          | 1362          | 200           | 41            | 33            | 38            | 822           | 765           | 2047          | 3572          | 3582          | 2534          | 2150          | 1182          | 1326           | 1015           | 990            | 807            | 835            | 950            |
| <b>TOTAL</b>   |             | <b>59 284</b> | <b>61 212</b> | <b>61 335</b> | <b>63 166</b> | <b>64 145</b> | <b>67 405</b> | <b>73 156</b> | <b>82 113</b> | <b>81 506</b> | <b>76 428</b> | <b>65 371</b> | <b>74 757</b> | <b>75 436</b> | <b>80 160</b> | <b>82 773</b> | <b>99 532</b> | <b>129 309</b> | <b>139 351</b> | <b>153 931</b> | <b>155 816</b> | <b>102 669</b> | <b>129 814</b> |

<sup>1/</sup> Se considera el tipo de cambio interbancario promedio del periodo tomado del BCRP.

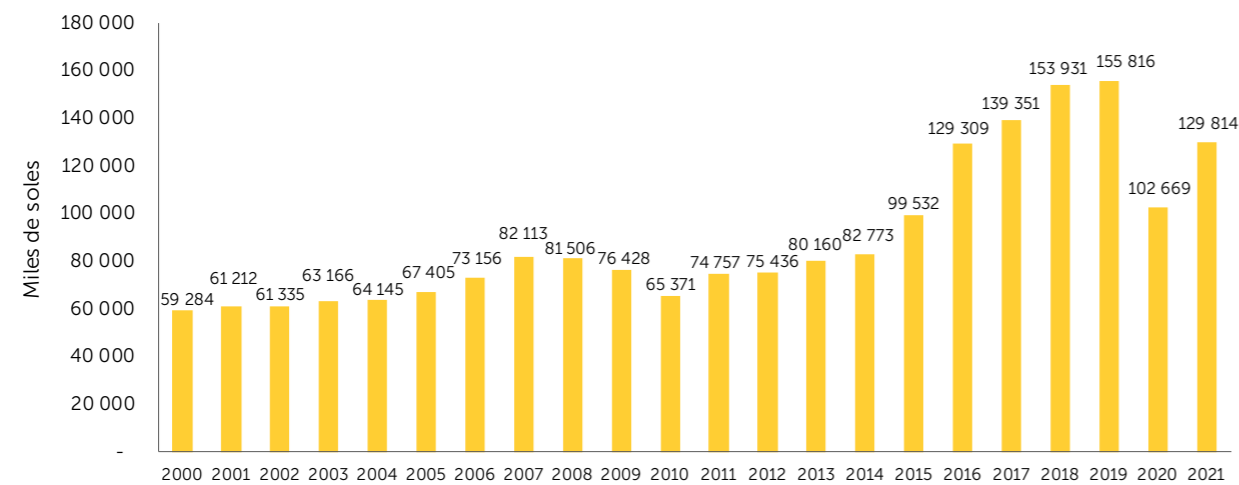
<sup>2/</sup> Ingreso por servicios de comunicaciones, alquiler de material rodante y otros.

Fuente: EE.PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

### Ingresos totales FTSA y FVCA, 2000-2021

(Miles de soles)

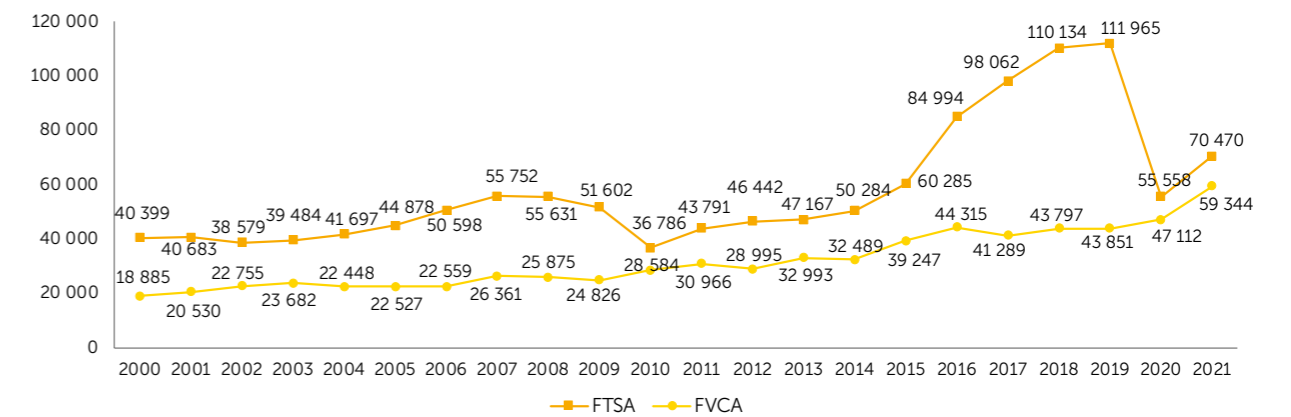


Fuente: EE.PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

### Ingreso totales por concesionario, 2000-2021

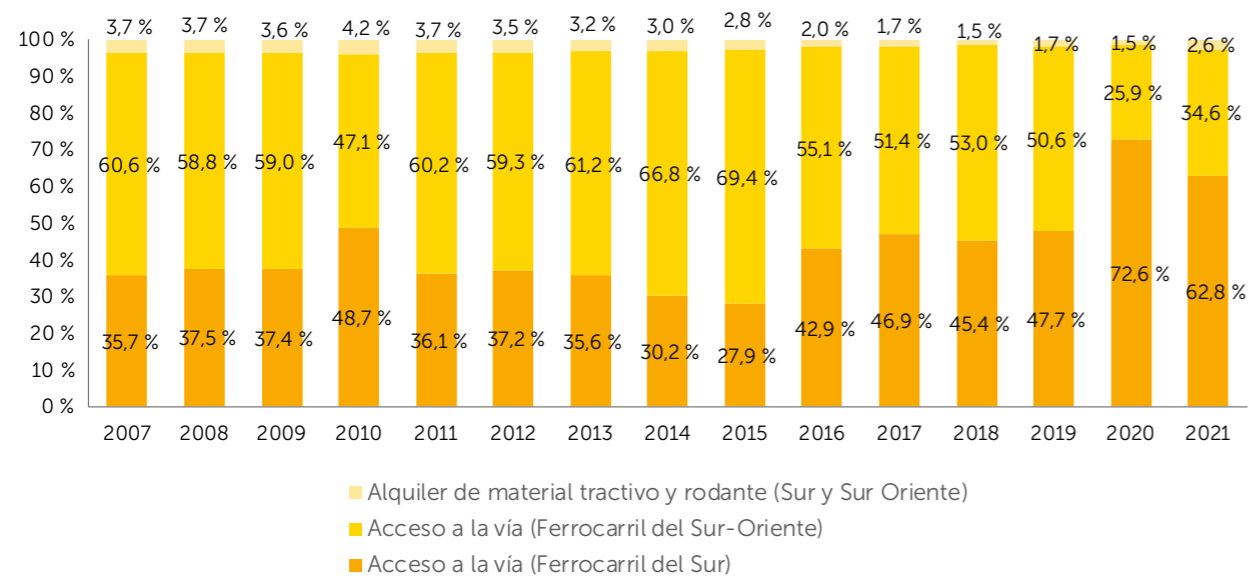
(Miles de soles)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas

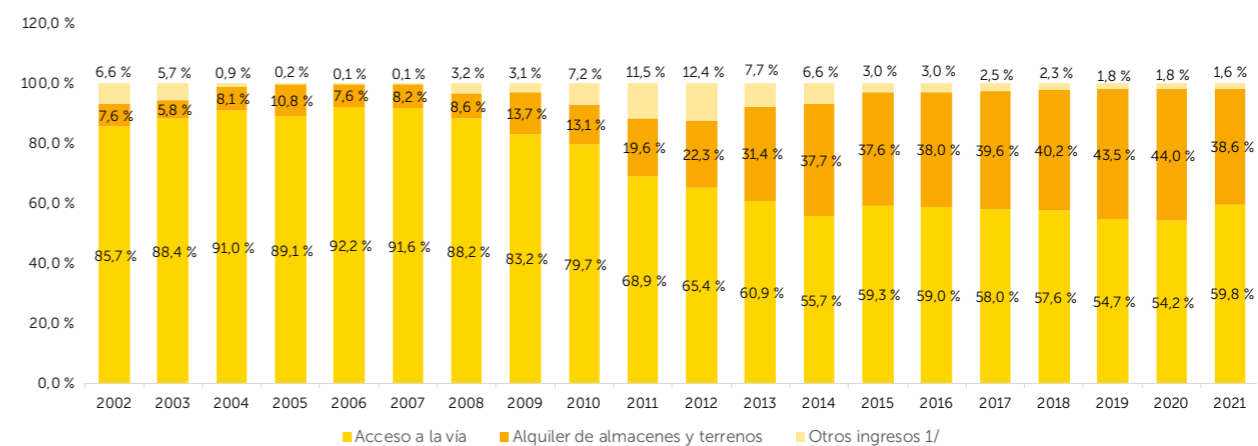
Elaboración: Ositrán

**FTSA: Tipo de Ingresos por tipo de servicio, 2007-2021**  
(Participación %)



Fuente: FTSA  
Elaboración: Ositrán

**FVCA: Tipo de Ingresos por tipo de servicio, 2000-2021**  
(Participación porcentual)



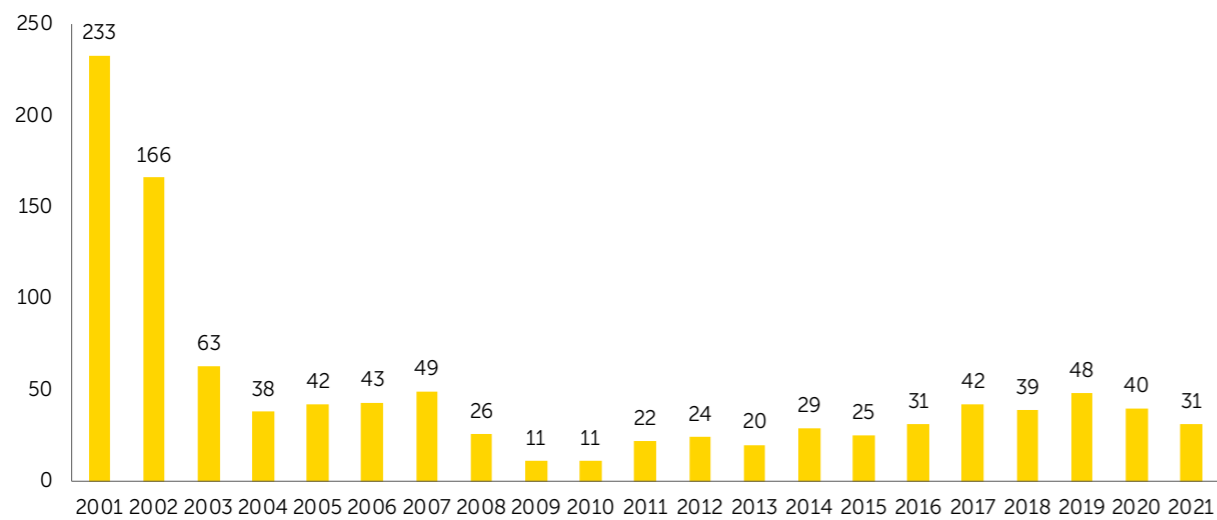
Fuente: FVCA  
Elaboración: Ositrán



| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                      | EEPP | AÑO        |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   |      | 2001       | 2002       | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente | FTSA | 185        | 112        | 53        | 29        | 40        | 39        | 42        | 20        | 10        | 9         | 20        | 18        | 15        | 25        | 25        | 31        | 41        | 39        | 46        | 40        | 28        |
| Ferrocarril del Centro                            | FVCA | 48         | 54         | 10        | 9         | 2         | 4         | 7         | 6         | 1         | 2         | 2         | 6         | 5         | 4         | 0         | 0         | 1         | 0         | 2         | 0         | 3         |
| <b>TOTAL</b>                                      |      | <b>233</b> | <b>166</b> | <b>63</b> | <b>38</b> | <b>42</b> | <b>43</b> | <b>49</b> | <b>26</b> | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>22</b> | <b>24</b> | <b>20</b> | <b>29</b> | <b>25</b> | <b>31</b> | <b>42</b> | <b>39</b> | <b>48</b> | <b>40</b> | <b>31</b> |

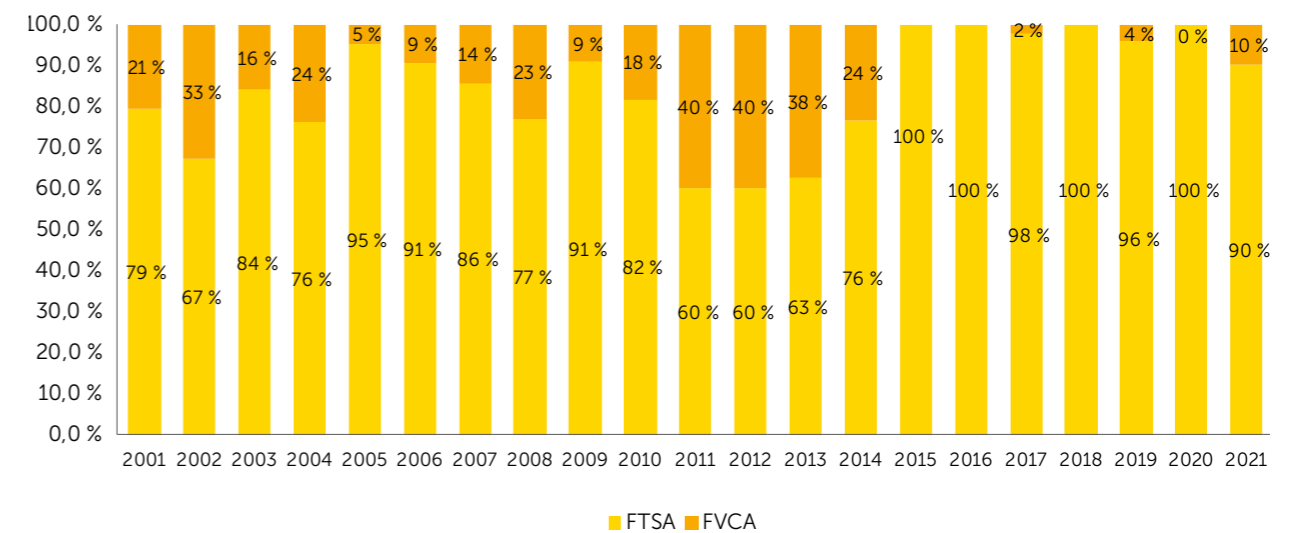
Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

**Descarrilamientos, 2001-2021**  
(Número de descarrilamientos)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

**Descarrilamientos por concesionario, 2001-2021**  
(Participación porcentual)

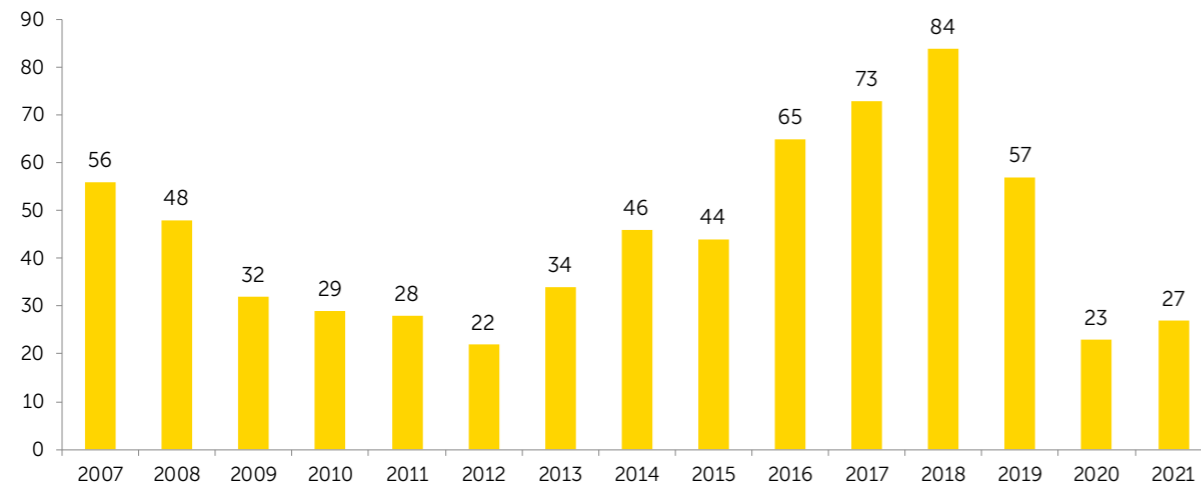


Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                      | EPPP | AÑO  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|   |      | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente | FTSA | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 29   | 25   | 20   | 22   | 19   | 12   | 9    | 27   | 32   | 47   | 68   | 69   | 48   | 19   | 27   |  |
| Ferrocarril del Centro                            | FVCA | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 27   | 23   | 12   | 7    | 9    | 10   | 3    | 19   | 12   | 18   | 15   | 15   | 9    | 4    | 0    |  |
| <b>TOTAL</b>                                      |      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 56   | 48   | 32   | 29   | 28   | 22   | 34   | 46   | 44   | 65   | 73   | 84   | 57   | 23   | 27   |  |

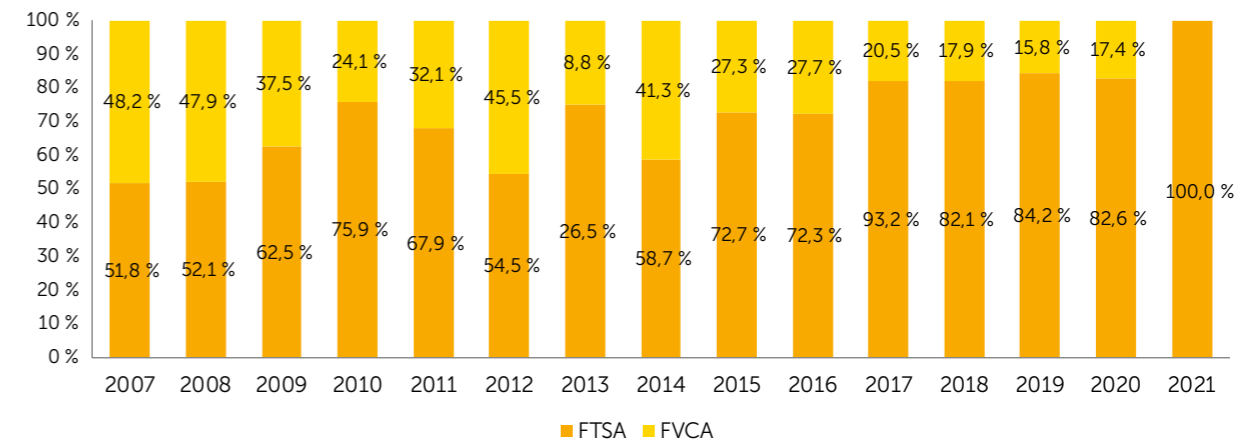
Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

Accidentes, 2007-2021  
(Unidades)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

Accidentes por concesionario, 2007-2021  
(Participación porcentual)



Fuente: EE.PP.-Vías férreas  
Elaboración: Ositrán

## TARIFAS REGULADAS:

## Derecho por uso de vía, por concesionario, 1999-2021

(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)

| INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA                | EPPP | AÑO  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|   |      | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur O | FTSA |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Tramo Sur Oriente                           |      | 3,00 | 3,09 | 3,17 | 3,25 | 3,35 | 3,46 | 3,60 | 3,77 | 3,84 | 4,05 | 4,01 | 4,07 | 4,21 | 4,27 | 4,34 | 4,40 | 4,40 | 4,45 | 4,53 | 4,63 | 4,71 | 4,78 | 4,78 |
| Tramo Sur                                   |      | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 | 0,51 | 0,53 | 0,55 | 0,56 | 0,59 | 0,58 | 0,59 | 0,61 | 0,63 | 0,63 | 0,64 | 0,64 | 0,65 | 0,66 | 0,67 | 0,68 | 0,69 | 0,69 |
| Ferrocarril del Centro                      | FVCA | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 | 0,51 | 0,53 | 0,55 | 0,56 | 0,59 | 0,58 | 0,59 | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,64 | 0,64 | 0,65 | 0,66 | 0,67 | 0,68 | 0,69 | 0,69 |

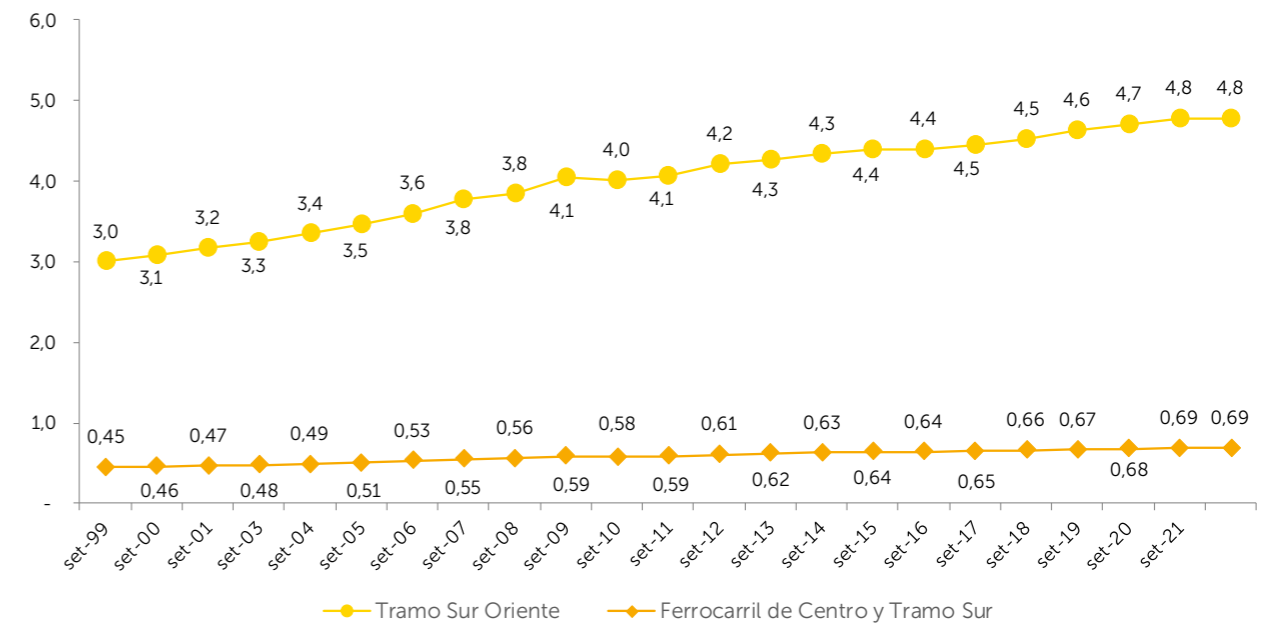
**Nota:** Tarifas vigentes a diciembre de cada año. Cabe mencionar que estas tarifas se ajustan anualmente (en el mes de setiembre) en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).

**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas

**Elaboración:** Ositrán

## TARIFAS REGULADAS: Derecho por uso de vía, por concesionario, 1999-2021

(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)



**Fuente:** EE.PP.-Vías férreas

**Elaboración:** Ositrán





### INDICADORES DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Durante 2021, el número de pasajeros transportados en la Línea 1 del Metro de Lima registró un incremento de 15,7 % con relación al 2020, al pasar de 71,8 millones a 83,1 millones. Cabe mencionar que en el 2021 la Línea 1 del Metro de Lima mantuvo un aforo limitado en los trenes (37 % de capacidad)<sup>7</sup>. En comparación con los registros previos a la pandemia observados en el 2019, el número de pasajeros registró una disminución de 51,9 % (89,8 millones).

En 2021, la estación que recibió la mayor afluencia de pasajeros fue la estación de Gamarra (La Victoria) con el 8,9 % del tráfico anual, seguida por las estaciones de Bayóvar (San Juan de Lurigancho), La Cultura (San Borja), Miguel Grau (Cercado de Lima) y Villa El Salvador (Villa El Salvador) con 8,8 %, 7,1 %, 6,7 % y 6 % del total de pasajeros de dicho año, respectivamente.

En el 2021, las estaciones que registraron un mayor crecimiento en la afluencia de pasajeros fueron: Arriola (La Victoria), Gamarra (La Victoria), Santa Rosa (San Juan de Lurigancho), El Ángel (El Agustino), San Martín (San Juan de Lurigancho) y Bayóvar (San Juan de Lurigancho), las cuales registraron un incremento de 38,8 %, 32,6 %, 29,9 %, 27,6 %, 26,6 % y 26,3 % en el tráfico con relación al año anterior, respectivamente.

Asimismo, se registró un total de 158 948 viajes

o carreras efectuadas en 2021, lo que significó un descenso de 0,7 % en relación con el número de viajes efectuados en el 2020 (160 074 viajes). El recorrido total fue de 5267,8 mil kilómetros en 2021, nivel 0,1 % superior al total recorrido el año anterior (5264,6 mil kilómetros). Del total de kilómetros recorridos, 90,9 % correspondió a kilómetros garantizados y 9,1 % a kilómetros adicionales.

En el 2021, se ampliaron las frecuencias de los trenes en 30 minutos adicionales en la mañana, ofreciéndose el servicio desde las 5 a.m. Considerando la emergencia sanitaria por el COVID-19 con el fin de evitar las aglomeraciones de personas, durante los días laborales se brindó el servicio en horas punta (de 6:28 a 8:01 y de 16:23 a 19:32) en intervalos de 3 minutos, y en intervalos de 4, 5, 6 y 10 minutos el resto de las horas.

Al 2021, la tarifa de la Línea 1 del Metro asciende a S/ 1,5 soles por pasajero adulto y S/ 0,75 por pasajero universitario o escolar. Esta tarifa, fijada en el Contrato de Concesión, se encuentra exonerada del pago del IGV. Cabe mencionar que dicho monto se ha mantenido constante desde el comienzo de operación en 2012, no obstante, la tarifa puede ser modificada por el Concedente en caso lo considere pertinente.

<sup>7</sup> Hasta el 14 de diciembre del 2020 el aforo en la Línea 1 del Metro de Lima era del 17% (equivalente a 200 pasajeros por tren), posterior a ello el aforo fue de 37 % durante todo el 2021, es decir, 512 pasajeros por tren.



## TRÁFICO DE PASAJEROS, por tipo de tarifa, 2012-2021

(Miles de pasajeros)<sup>1/</sup>

| Horario                                       | AÑO           |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|   | 2012          | 2013          | 2014          | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          | 2021          |
| <b>Pasajeros que pagan tarifa<sup>2</sup></b> |               |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
| Tarifa Adulto                                 | 31 582        | 34 529        | 65 449        | 98 810         | 99 609         | 99 693         | 116 057        | 157 538        | 66 447        | 79 777        |
| Tarifa Universitario / Medio / Escolar        | 991           | 1620          | 4884          | 8260           | 7621           | 7818           | 8084           | 12 794         | 3554          | 1450          |
| <b>Total</b>                                  | <b>32 573</b> | <b>36 148</b> | <b>70 333</b> | <b>107 070</b> | <b>107 230</b> | <b>107 510</b> | <b>124 141</b> | <b>170 332</b> | <b>70 001</b> | <b>81 227</b> |
| <b>Pasajeros exonerados del pago</b>          |               |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
| Policía Nacional                              | 190           | 368           | 692           | 979            | 932            | 1134           | 1341           | 1770           | 1251          | 1220          |
| Bomberos                                      | 10            | 48            | 73            | 79             | 73             | 134            | 173            | 214            | 107           | 109           |
| Otros   | 150           | 162           | 176           | 142            | 99             | 184            | 346            | 641            | 487           | 577           |
| <b>Total</b>                                  | <b>350</b>    | <b>578</b>    | <b>941</b>    | <b>1200</b>    | <b>1104</b>    | <b>1451</b>    | <b>1860</b>    | <b>2625</b>    | <b>1846</b>   | <b>1907</b>   |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>32 923</b> | <b>36 726</b> | <b>71 274</b> | <b>108 270</b> | <b>108 334</b> | <b>108 961</b> | <b>126 001</b> | <b>172 958</b> | <b>71 847</b> | <b>83 134</b> |

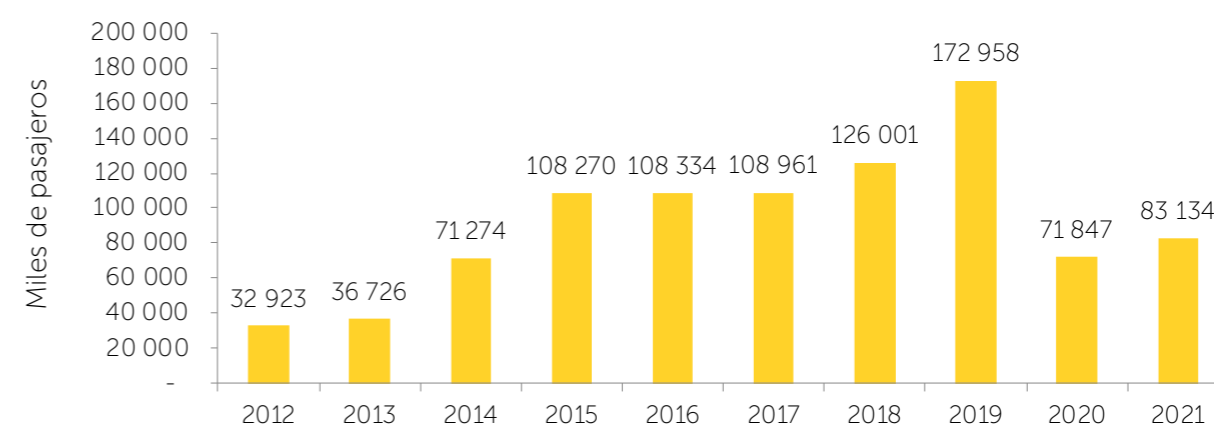
<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario.

<sup>2/</sup> Las tarifas vigentes a diciembre de 2017 son la siguiente: S/ 1,50 por adulto y S/ 0,75 pase universitario/medio y escolar medio. Las tarifas son sociales y están exoneradas del pago del IGV.

**Fuente:** Tren Urbano de Lima S.A.

**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS, 2012-2021**  
(EN MILES)



<sup>1/</sup> Incluye pasajeros que pagaron tarifa y pasajeros con pases libres o exonerados del pago.

**Fuente:** Tren Urbano de Lima S.A.

**Elaboración:** Ositrán



## TRÁFICO DE PASAJEROS, por estación, 2012-2021

(Miles de pasajeros)<sup>1/</sup>

| Estación   | Distrito                | AÑO           |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
|--|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|  |                         | 2012          | 2013          | 2014          | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          | 2021          |
| <b>Tramo I de la Línea del Metro 1 de Lima</b>               |                         |               |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
| Villa El Salvador  | Villa El Salvador       | 3570          | 4067          | 6713          | 7205           | 6935           | 6715           | 7629           | 11 686         | 4543          | 4840          |
| Parque Industrial  | Villa El Salvador       | 1305          | 1515          | 1971          | 2416           | 2480           | 2478           | 2729           | 3949           | 1704          | 1872          |
| Pumacahua  | Villa María del Triunfo | 1107          | 1182          | 1768          | 2150           | 2289           | 2283           | 2642           | 4424           | 1749          | 1910          |
| Villa María  | Villa María del Triunfo | 2709          | 3309          | 4031          | 4270           | 4254           | 4228           | 4690           | 6342           | 2717          | 3364          |
| María Auxiliadora  | Villa María del Triunfo | 1995          | 1886          | 3036          | 3519           | 3403           | 3287           | 3921           | 6715           | 2723          | 3100          |
| San Juan   | San Juan de Miraflores  | 1573          | 2132          | 2813          | 3370           | 3433           | 3632           | 4235           | 4671           | 1916          | 2075          |
| Atocongo   | San Juan de Miraflores  | 1933          | 1737          | 2914          | 4046           | 4411           | 4469           | 5332           | 7900           | 3040          | 3139          |
| Jorge Chávez   | Santiago de Surco       | 927           | 1152          | 1360          | 1706           | 1858           | 2016           | 2480           | 3727           | 1448          | 1412          |
| Ayacucho   | Santiago de Surco       | 974           | 1720          | 1512          | 2226           | 2434           | 2447           | 2892           | 4208           | 1642          | 1536          |
| Cabitos  | Santiago de Surco       | 1466          | 1218          | 2412          | 3852           | 4020           | 3907           | 4370           | 6382           | 2516          | 2628          |
| Angamos  | San Borja               | 1966          | 1694          | 3462          | 5459           | 5276           | 5063           | 6019           | 9091           | 3764          | 4056          |
| San Borja Sur  | San Borja               | 853           | 864           | 1308          | 2297           | 2545           | 2724           | 2905           | 3382           | 1640          | 1766          |
| La Cultura   | San Borja               | 3033          | 2868          | 6507          | 9239           | 9093           | 8514           | 9742           | 13 984         | 5389          | 5748          |
| Arriola  | La Victoria             | 1238          | 1158          | 2144          | 3851           | 3920           | 3879           | 4413           | 5215           | 2384          | 3309          |
| Gamarra  | La Victoria             | 3911          | 4951          | 7667          | 10 479         | 9878           | 10 042         | 12 103         | 15 983         | 5451          | 7229          |
| Grau   | Cercado de Lima         | 4014          | 4696          | 7790          | 9619           | 9685           | 9906           | 11 126         | 14 895         | 4909          | 5451          |
| <b>Tramo II de la Línea del Metro 1 de Lima<sup>2/</sup></b> |                         |               |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
| El Ángel   | El Agustino             | -             | -             | 126           | 357            | 410            | 467            | 551            | 660            | 583           | 743           |
| Presbítero Maestro   | El Agustino             | -             | -             | 243           | 673            | 741            | 860            | 1066           | 1386           | 862           | 1035          |
| Caja de Agua   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 1133          | 2884           | 3212           | 3458           | 4368           | 8115           | 3013          | 3588          |
| Pirámide del Sol   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 1022          | 2696           | 2894           | 2925           | 3471           | 259            | 1353          | 1684          |
| Los Jardines   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 1586          | 3753           | 3503           | 3475           | 4119           | 6776           | 2620          | 3079          |
| Los Postes   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 1025          | 2681           | 2567           | 2562           | 2894           | 3822           | 1801          | 2203          |
| San Carlos   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 1458          | 3680           | 3755           | 3911           | 4416           | 5524           | 2345          | 2880          |
| San Martín   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 988           | 3064           | 3224           | 3256           | 3540           | 4310           | 1993          | 2522          |
| Santa Rosa   | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 1382          | 3893           | 3790           | 3674           | 4008           | 5011           | 2263          | 2940          |
| Bayóvar  | San Juan de Lurigancho  | -             | -             | 3960          | 7687           | 7221           | 7329           | 8480           | 11 918         | 5635          | 7115          |
| <b>TOTAL</b>   |                         | <b>32 573</b> | <b>36 148</b> | <b>70 333</b> | <b>107 070</b> | <b>107 230</b> | <b>107 510</b> | <b>124 141</b> | <b>170 332</b> | <b>70 001</b> | <b>81 227</b> |

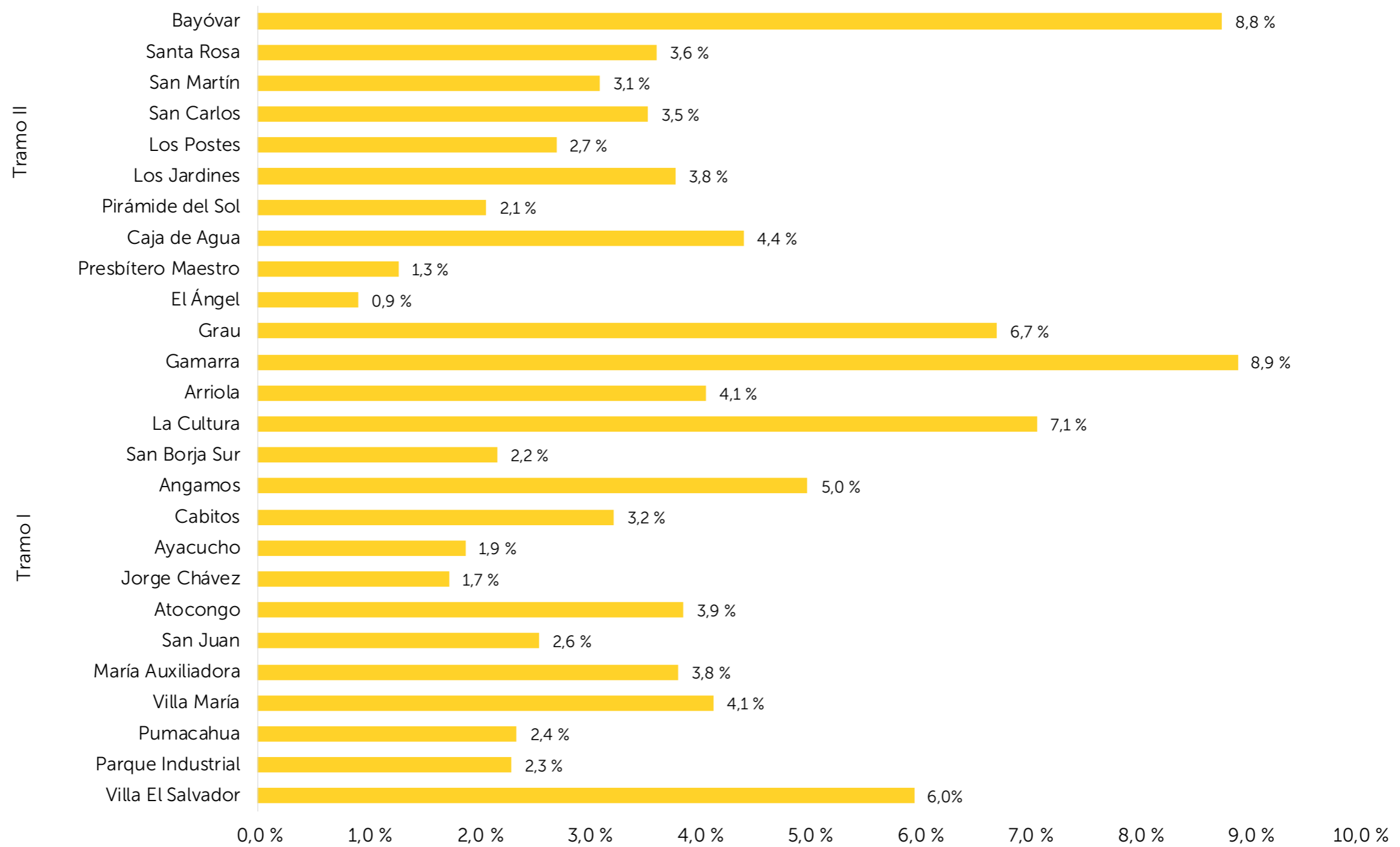
<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

<sup>2/</sup> El Tramo II de la Línea de Metro empezó a operar el 25 de julio de 2014.

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS POR ESTACIÓN<sup>1</sup>, 2021**  
(Participación porcentual)



<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

## TRÁFICO DE PASAJEROS, según rango horario, 2012-2021

(Miles de pasajeros)<sup>1/</sup>

| Horario                 | AÑO           |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                         | 2012          | 2013          | 2014          | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2109           | 2020          | 2021          |
| <b>Lunes - Viernes</b>  |               |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
| 5-6 h                   |               |               |               |                |                |                |                |                | 922           | 1553          |
| 6-7 h                   | 1179          | 1397          | 3233          | 5263           | 5347           | 5348           | 6155           | 8838           | 3210          | 3772          |
| 7-8 h                   | 1784          | 2505          | 5624          | 7682           | 7235           | 7030           | 8552           | 11 920         | 4149          | 4693          |
| 8-9 h                   | 1782          | 2327          | 4768          | 6960           | 6699           | 6540           | 7749           | 10 749         | 3866          | 4155          |
| 9-10 h                  | 1457          | 1642          | 3297          | 5148           | 5156           | 5191           | 5979           | 7838           | 3168          | 3514          |
| 10-11 h                 | 1355          | 1427          | 2585          | 3976           | 4041           | 4099           | 4692           | 6086           | 2721          | 3058          |
| 11-12 h                 | 1276          | 1281          | 2243          | 3439           | 3516           | 3663           | 4157           | 5338           | 2375          | 2684          |
| 12-13 h                 | 1296          | 1302          | 2308          | 3542           | 3630           | 3775           | 4344           | 5676           | 2307          | 2552          |
| 13-14 h                 | 1359          | 1418          | 2510          | 3819           | 3932           | 4040           | 4642           | 6222           | 2398          | 2580          |
| 14-15 h                 | 1390          | 1438          | 2517          | 3786           | 3876           | 4017           | 4531           | 6015           | 2421          | 2703          |
| 15-16 h                 | 1477          | 1497          | 2610          | 3920           | 4027           | 4149           | 4681           | 6204           | 2465          | 2920          |
| 16-17 h                 | 1557          | 1583          | 2822          | 4272           | 4389           | 4410           | 5077           | 6877           | 2775          | 3285          |
| 17-18 h                 | 1923          | 2058          | 3815          | 5827           | 5893           | 5932           | 6669           | 9715           | 3445          | 4133          |
| 18-19 h                 | 2284          | 2643          | 5093          | 7537           | 7292           | 7258           | 8739           | 12 236         | 3894          | 4663          |
| 19-20 h                 | 1943          | 2286          | 4550          | 6856           | 6726           | 6606           | 7839           | 11 153         | 3568          | 4396          |
| 20-21 h                 | 1465          | 1667          | 3479          | 5492           | 5528           | 5504           | 6368           | 8780           | 2795          | 3231          |
| 21-22 h                 | 903           | 1008          | 2684          | 4740           | 4860           | 4779           | 5501           | 7523           | 1831          | 1456          |
| 21-22 h                 |               |               |               |                |                |                |                |                | 362           | 274           |
| <b>Sábado - Domingo</b> |               |               |               |                |                |                |                |                |               |               |
| 5-6 h                   |               |               |               |                |                |                |                |                | 343           | 630           |
| 6-7 h                   | 245           | 269           | 627           | 1099           | 1092           | 1096           | 1202           | 1722           | 1362          | 1463          |
| 7-8 h                   | 358           | 430           | 947           | 1494           | 1488           | 1494           | 1635           | 2393           | 1743          | 1963          |
| 8-9 h                   | 442           | 514           | 1039          | 1584           | 1575           | 1570           | 1727           | 2451           | 1616          | 1818          |
| 9-10 h                  | 487           | 527           | 1043          | 1613           | 1624           | 1619           | 1789           | 2428           | 1376          | 1621          |
| 10-11 h                 | 553           | 579           | 1046          | 1562           | 1579           | 1542           | 1738           | 2305           | 1173          | 1432          |
| 11-12 h                 | 574           | 587           | 1016          | 1484           | 1525           | 1516           | 1692           | 2246           | 1043          | 1319          |
| 12-13 h                 | 574           | 592           | 1019          | 1480           | 1535           | 1550           | 1767           | 2338           | 1044          | 1278          |
| 13-14 h                 | 620           | 678           | 1174          | 1745           | 1784           | 1786           | 2033           | 2806           | 1199          | 1479          |
| 14-15 h                 | 640           | 704           | 1218          | 1785           | 1816           | 1837           | 2065           | 2802           | 1245          | 1561          |
| 15-16 h                 | 627           | 663           | 1128          | 1653           | 1676           | 1705           | 1936           | 2545           | 1214          | 1536          |
| 16-17 h                 | 610           | 631           | 1081          | 1617           | 1640           | 1673           | 1917           | 2545           | 1287          | 1603          |
| 17-18 h                 | 612           | 624           | 1104          | 1670           | 1692           | 1725           | 1967           | 2718           | 1456          | 1799          |
| 18-19 h                 | 609           | 625           | 1134          | 1741           | 1745           | 1747           | 2025           | 2835           | 1544          | 1924          |
| 19-20 h                 | 511           | 528           | 1005          | 1573           | 1583           | 1576           | 1810           | 2569           | 1458          | 1852          |
| 20-21 h                 | 404           | 421           | 836           | 1320           | 1316           | 1309           | 1521           | 2182           | 1192          | 1455          |
| 21-22 h                 | 277           | 296           | 776           | 1390           | 1415           | 1427           | 1643           | 2277           | 869           | 741           |
| 21-22 h                 |               |               |               |                |                |                |                |                | 163           | 132           |
| <b>TOTAL</b>            | <b>32 573</b> | <b>36 148</b> | <b>70 333</b> | <b>107 070</b> | <b>107 230</b> | <b>107 510</b> | <b>124 141</b> | <b>170 332</b> | <b>70 001</b> | <b>81 227</b> |

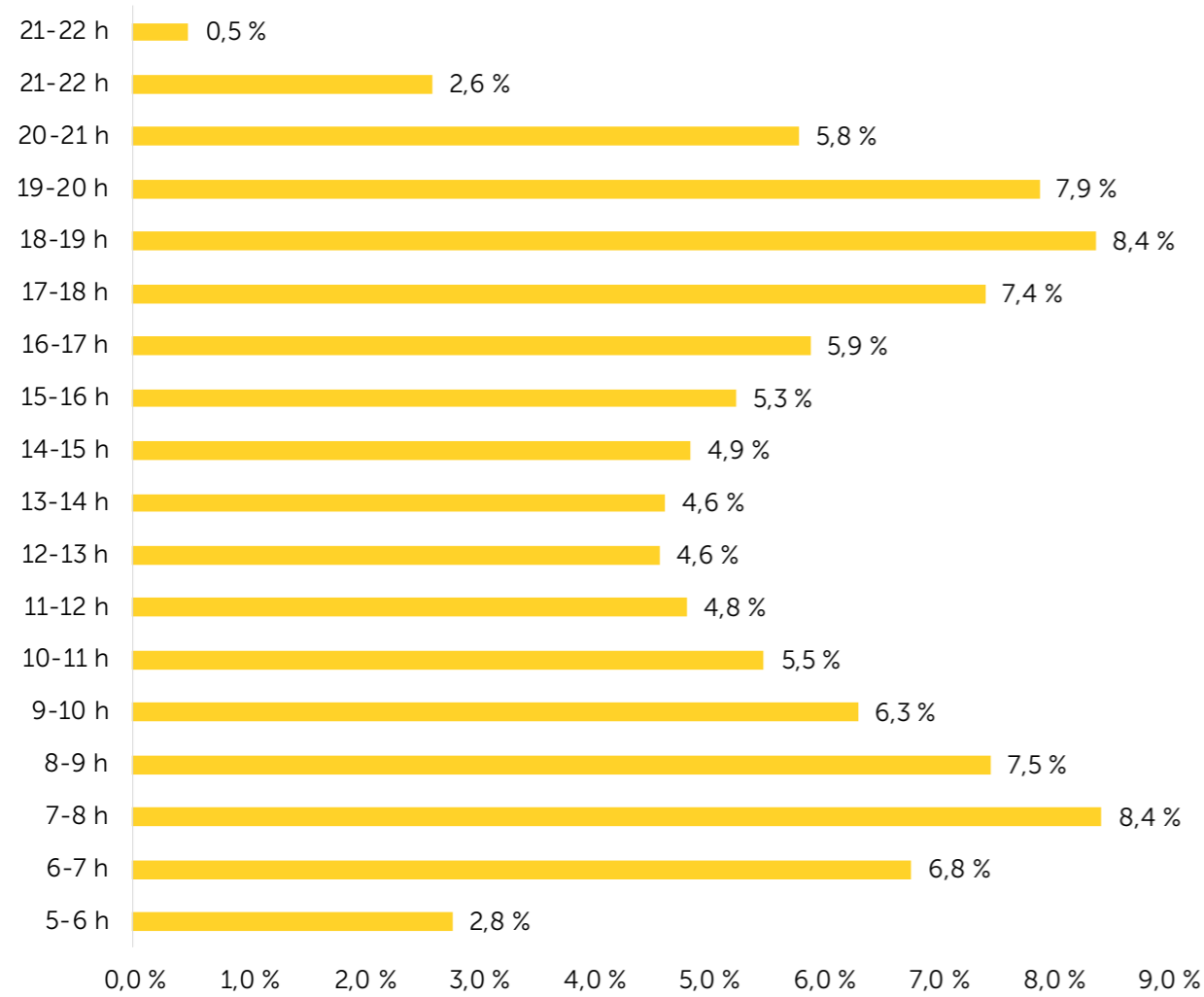
**Nota:** No incluye pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

**Fuente:** Tren Urbano de Lima S.A.

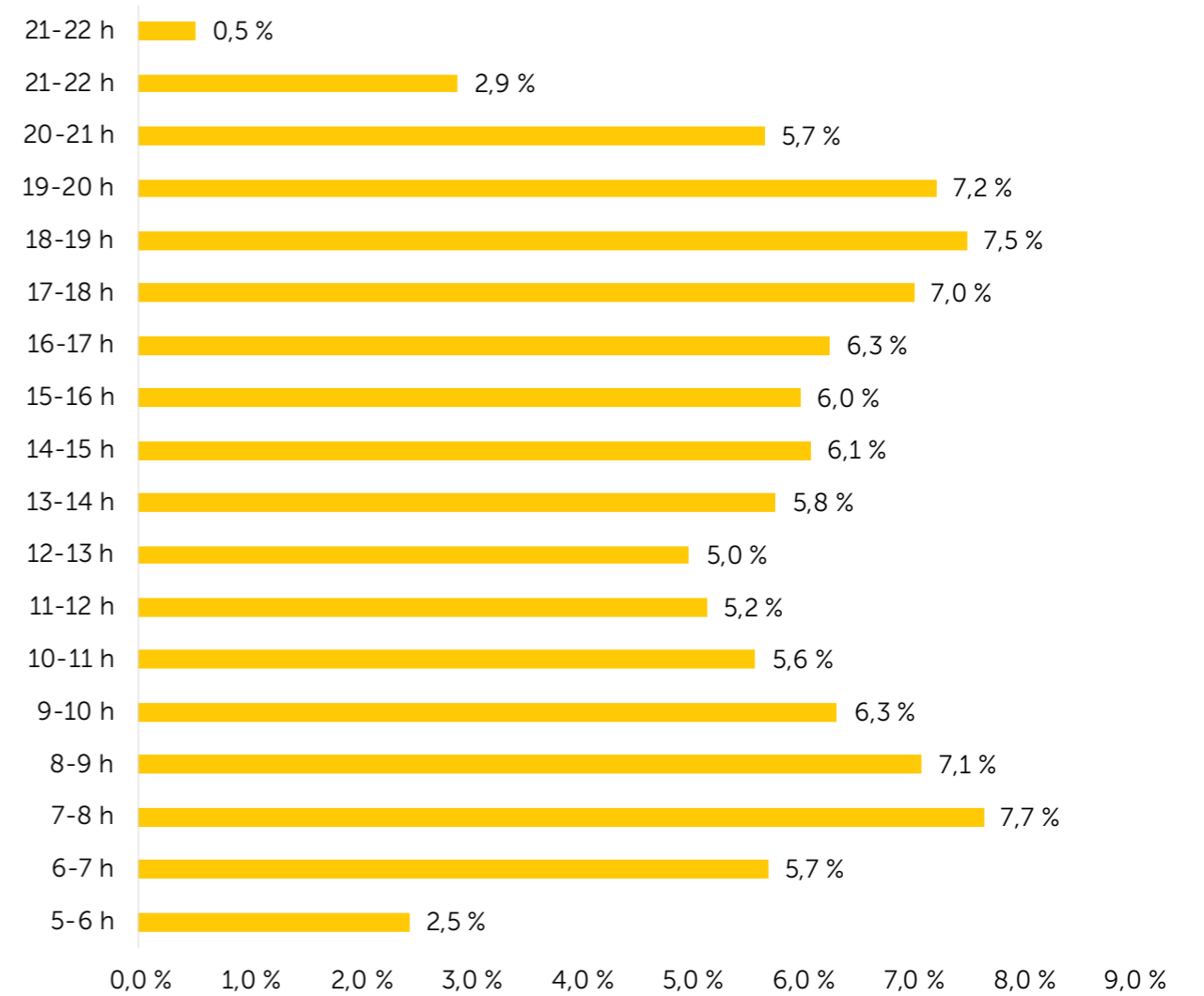
**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2021: LUNES-VIERNES**  
(Participación porcentual)



Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.  
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2021: SÁBADO-DOMINGO**  
(Participación porcentual)



Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.  
Elaboración: Ositrán

**REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN LA LÍNEA 1:**  
**Tráfico de pasajeros, 2019-2021**  
 (Miles de pasajeros)<sup>1/</sup>

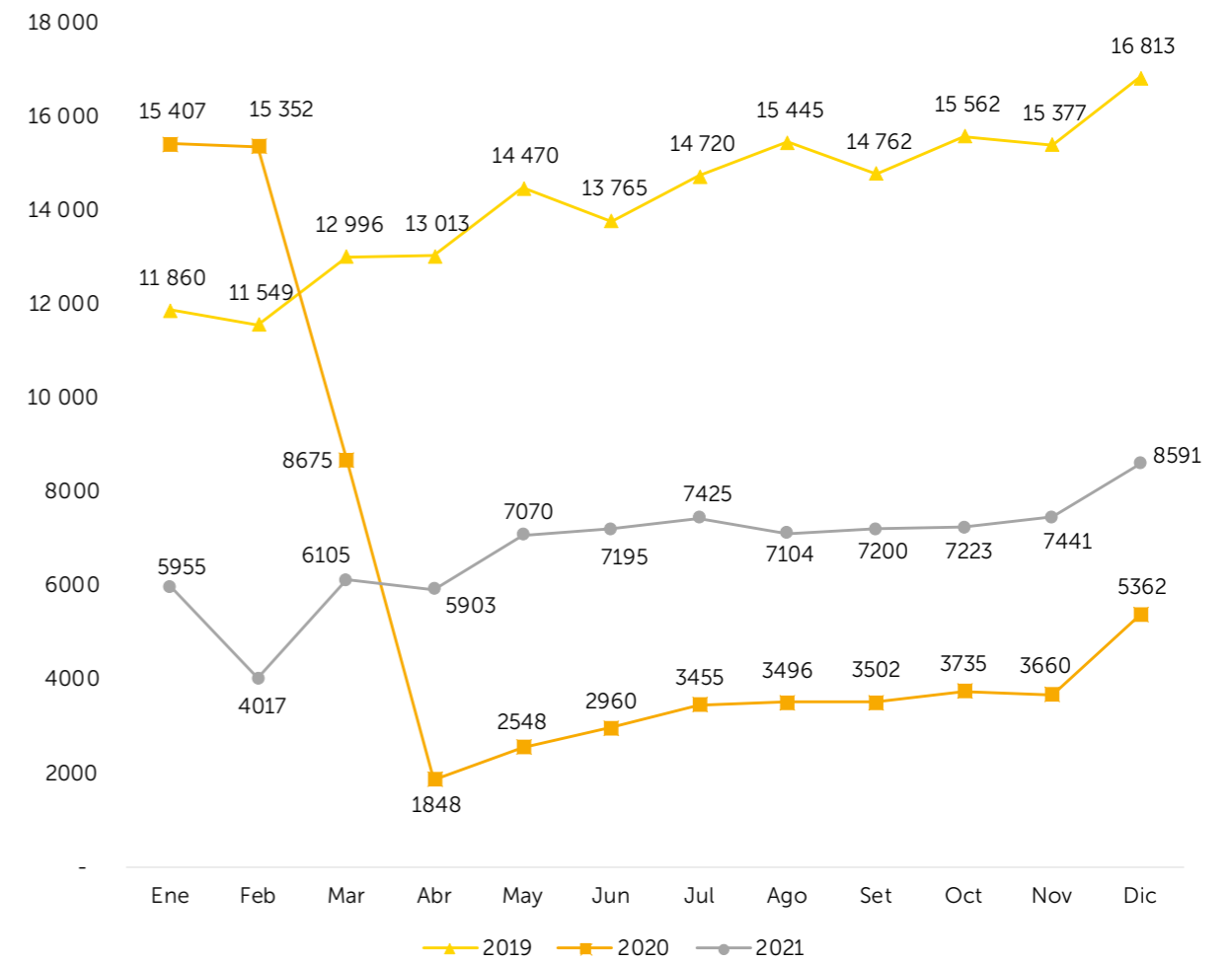
| Meses        | AÑO            |               |               | Var (%)     |
|--------------|----------------|---------------|---------------|-------------|
|              | 2019           | 2020          | 2021          |             |
| Ene          | 11 860         | 15 407        | 5955          | -61,3 %     |
| Feb          | 11 549         | 15 352        | 4017          | -73,8 %     |
| Mar          | 12 996         | 8675          | 6105          | -29,6 %     |
| Abr          | 13 013         | 1848          | 5903          | 219,5 %     |
| May          | 14 470         | 2548          | 7070          | 177,4 %     |
| Jun          | 13 765         | 2960          | 7195          | 143 %       |
| Jul          | 14 720         | 3455          | 7425          | 114,9 %     |
| Ago          | 15 445         | 3496          | 7104          | 103,2 %     |
| Set          | 14 762         | 3502          | 7200          | 105,6 %     |
| Oct          | 15 562         | 3735          | 7223          | 93,4 %      |
| Nov          | 15 377         | 3660          | 7441          | 103,3 %     |
| Dic          | 16 813         | 5362          | 8591          | 60,2 %      |
| <b>TOTAL</b> | <b>170 332</b> | <b>70 001</b> | <b>81 227</b> | <b>16 %</b> |

<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

**Fuente:** Tren Urbano de Lima S.A.

**Elaboración:** Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS MENSUAL, 2019-2021**  
 (Miles de pasajeros)



**Fuente:** Tren Urbano de Lima S.A.

**Elaboración:** Ositrán



**RECORRIDO:**  
**Kilómetro tren recorrido y número de carreras, 2012-2021**

| Horario  | AÑO     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 2012    | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      |
| <b>Kilómetro Tren Recorrido (kilómetros)</b>     |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Kilómetros garantizados <sup>1</sup>             | 794 779 | 1 152 620 | 2 058 260 | 2 622 877 | 2 603 453 | 2 582 997 | 3 702 381 | 4 811 780 | 4 811 780 | 4 789 526 |
| Kilómetros Recorridos Adicionales <sup>2</sup>   | 89 763  | 51 892    | 144 802   | 254 808   | 316 777   | 333 510   | 231 416   | 214 736   | 452 810   | 478 261   |
| Total  | 884 541 | 1 204 512 | 2 203 060 | 2 877 685 | 2 920 230 | 2 916 507 | 3 933 797 | 5 026 516 | 5 264 590 | 5 267 788 |
| <b>Carreras comerciales (número de carreras)</b> |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Carreras programadas                             | n.d.    | 20 923    | 74 464    | 79 204    | 79 666    | 80 000    | 112 391   | 151 706   | 160 284   | 160 028   |
| Carreras adicionales netas <sup>3</sup>          | n.d.    | 38 446    | 9393      | 7694      | 8256      | 8080      | 6779      | -1064     | -210      | -1080     |
| Total  | 37 445  | 59 369    | 83 857    | 86 898    | 87 922    | 88 080    | 119 170   | 155 730   | 160 074   | 158 948   |

<sup>1/</sup> El Concedente garantiza al Concesionario un número de kilómetros recorridos anuales durante la explotación de la Concesión, los cuales se encuentran establecidos en la cláusula 10.4 del Contrato de Concesión.

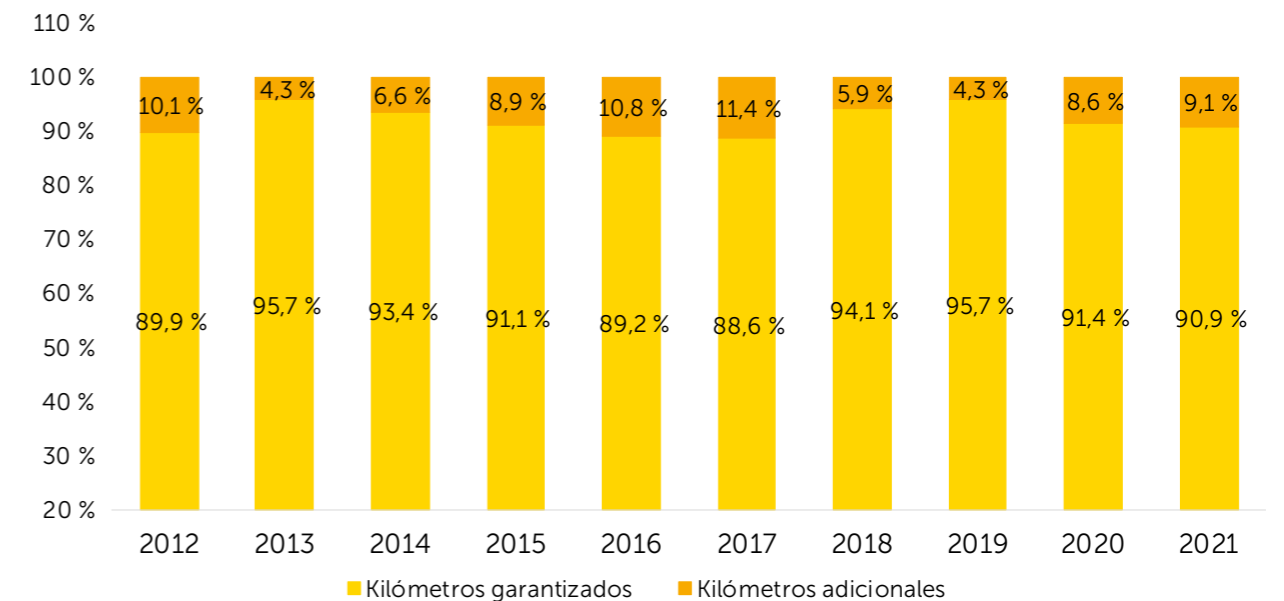
<sup>2/</sup> El Concedente podrá solicitar al Concesionario realizar un mayor recorrido, adquiendo el derecho a un pago por los kilómetros adicionales recorridos (PKTA).

<sup>3/</sup> En el caso que se presenten valores negativos, esto significará que durante dicho periodo hubo una mayor cantidad de carreras canceladas que las carreras adicionales.

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

**RECORRIDO: Kilómetros garantizados y adicionales, 2012-2021**  
 (Participación porcentual)



Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

## 7.6

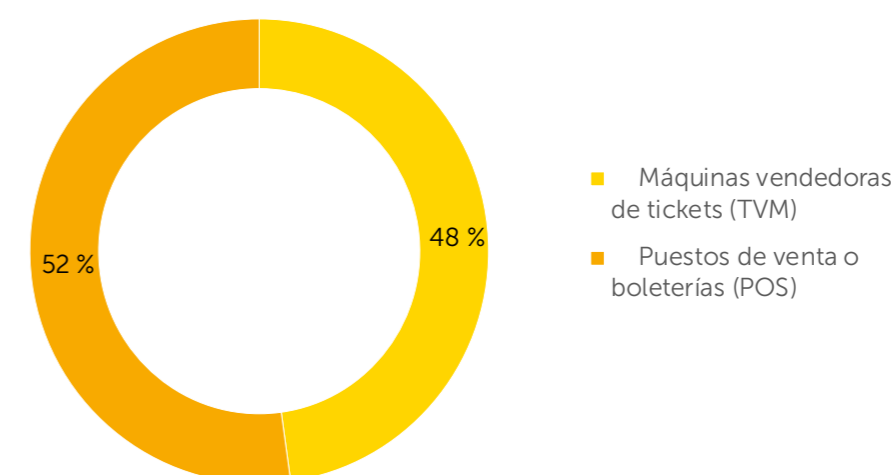
**RECAUDACIÓN, 2012-2021**  
 (Miles de soles, no incluye IGV)<sup>1/</sup>

|                                      | AÑO                        |               |                |                |                |                |                |                |               |                |  |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--|
|                                      | 2012                       | 2013          | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          | 2021           |  |
|                                      | <b>Recarga de tarjetas</b> |               |                |                |                |                |                |                |               |                |  |
| Máquinas vendedoras de tickets (TVM) | 9950                       | 37 923        | 62 061         | 121 675        | 125 490        | 118 868        | 125 807        | 124 167        | 47 066        | 56 083         |  |
| Puestos de venta o boleterías (POS)  | 21 938                     | 16 550        | 44 532         | 35 694         | 32 250         | 38 947         | 56 194         | 113 683        | 49 915        | 61 219         |  |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>31 889</b>              | <b>54 473</b> | <b>106 593</b> | <b>157 369</b> | <b>157 740</b> | <b>157 815</b> | <b>182 001</b> | <b>237 850</b> | <b>96 981</b> | <b>117 303</b> |  |

<sup>1/</sup> La recaudación no forma parte de los ingresos del Concesionario. Estos ingresos deben ser depositados en el fideicomiso para el pago por Kilómetro Tren Recorrido (PKT). En caso los fondos recaudados no sean suficientes para cubrir los pagos, el Estado deberá cubrir el monto restante con recursos de su presupuesto.

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

**Tipo de recaudación, 2021**  
 (Participación porcentual)


Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

## 7.7

**TARIFAS HISTÓRICAS, por tipo de pasajero, 2012-2021**  
 (En soles, no incluye IGV)<sup>1/</sup>

| Tipo de Pasajero           | AÑO  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                            | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  |
| Adulto                     | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |  |
| Medio o Universitario      | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |  |
| Escolar                    | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |  |
| Pases Libres <sup>2/</sup> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

<sup>1/</sup> La tarifa fijada en el Contrato de Concesión se encuentra exonerada del pago de IGV (Numeral 2 del Apéndice II del TUO de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuestos Selectivo al Consumo - DS N° 055-99-EF). Cabe mencionar que esta tarifa puede ser modificada por el Concedente en caso lo considere pertinente.

<sup>2/</sup> Comprende a los miembros de la policía, del cuerpo general de bomberos, conadis, etc.

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Ositrán

# Glosario

## **Año de la concesión:**

Es el periodo anual computado desde la fecha de suscripción del contrato, contado de fecha a fecha, concluyendo un día igual al del año en el que se inició el cómputo.

## **Concedente:**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entidad que suscribe los contratos de concesión en infraestructura de transporte de uso público en representación del Estado Peruano.

## **Concesión:**

Es la relación jurídica de Derecho Público que se establece entre el concedente y el concesionario a partir de la fecha de suscripción del contrato, mediante la cual el concedente otorga al concesionario el derecho al aprovechamiento económico de los bienes de la concesión durante el plazo de vigencia de la misma.

## **Concesionario:**

Es el adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las bases para ser realizadas en la fecha de cierre.

## **Contrato de concesión:**

Es el título que habilita a la Entidad Prestadora (concesionario) a explotar los bienes objeto de la concesión en infraestructura de transporte de uso público.

## **Empresa supervisora:**

Persona natural o jurídica especializada en brindar servicios para la ejecución de actividades de supervisión de estudios y/u obras, efectuando por encargo determinadas funciones de supervisión que corresponden a OSITRÁN conforme a lo establecido en los Artículos N° 33 al 36 del Reglamento General de OSITRÁN (D.S. N° 044-2006-PCM), así como sus ampliatorias y modificatorias.

## **Entidad prestadora/EE.PP.:**

Empresa o grupo de empresas que tiene la titularidad legal o contractual para realizar actividades de explotación de infraestructura nacional o regional de transporte de uso público, sean empresas públicas o privadas y que conservan frente al Estado la responsabilidad por la prestación de los servicios.

## **Infraestructura:**

Es el sistema compuesto por las obras civiles e instalaciones mecánicas, electrónicas u otras, mediante las cuales se brinda un servicio de transporte o que permiten el intercambio modal, siempre que sea de uso público, a las que se brinde acceso a los usuarios y por los cuales se cobre una prestación.

## **Infraestructura aeroportuaria:**

Son las edificaciones, pistas de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas, equipamiento e instalaciones y obras civiles que conforman el aeropuerto. Incluye las áreas de lado aire, las edificaciones del terminal, estacionamiento vehicular y vías de acceso internas, entre otras.

## **Infraestructura portuaria:**

Son las obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal.

## **Infraestructura vial ferroviaria:**

Los tramos de ferrovías que se detallan en el contrato, la línea férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la fecha de cierre.

## **Material rodante:**

Es el conjunto de unidades sin tracción propia, solo remolque, utilizadas para el transporte de carga y pasajeras.

## **Material tractivo:**

Es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.

## **OSITRÁN:**

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley N°26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del contrato de concesión.

## **Peaje:**

Es el cobro en Nuevos Soles por el uso de los Tramos de la Concesión, correspondiente a cada eje cobrable que pase por cada una de las unidades de Peaje que el concesionario está facultado a exigir a los Usuarios en los términos establecidos

## **Servicios de aeronavegación:**

Los servicios que permiten que las operaciones aéreas se realicen con seguridad, regularidad y eficiencia, incluyendo los servicios de tránsito aéreo, radio ayudas, ayudas visuales, comunicaciones, meteorología e información aeronáutica y/o aquellos que determine la Dirección General de Aeronáutica Civil o quien sustituya.

## **Servicios aeroportuarios:**

Los servicios normales y habituales de aeropuerto para el transporte de pasajeros, así como la carga y descarga de aeronaves, excluyendo los Servicios de Aeronavegación ajenos a la responsabilidad del concesionario.

## **Tarifa:**

Es la contraprestación monetaria que pagan los Usuarios, por la prestación de los servicios derivados de la explotación de la Infraestructura de Transporte de Uso Público. Su denominación puede ser también, tasa, peaje y otro equivalente, siempre que responda a dicha naturaleza.

## **UIT:**

Es la Unidad Impositiva Tributaria, la misma que es determinada por el Poder Ejecutivo, y cuyo valor es expresado en nuevos soles y publicada en el diario oficial "El Peruano".

## **Usuario:**

Es la persona natural o jurídica que utiliza la infraestructura de los tramos de la concesión.

## **Vehículo ligero:**

Son aquellos comprendidos en la categoría M1, M2 y N1, de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

## **Vehículo pesado:**

Son aquellos comprendidos en la categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría o de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.



 [www.gob.pe/ositran](http://www.gob.pe/ositran)