

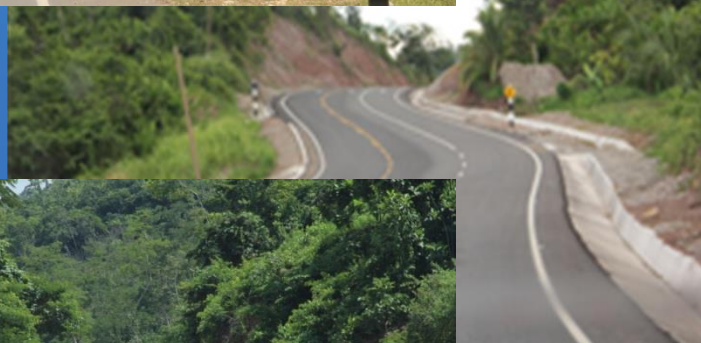


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2015

OFICINA DE PROGRAMACIÓN, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN

Lima, Enero 2015



0066212015

CARGO

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

MEMORANDUM N° 10ⁿ -2015-MTC/20

A: ING. CARLOS EDUARDO LOZADA CONTRERAS
Director General Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO: Plan Operativo Institucional Año Fiscal 2015

REF.: a) RPD N° 009-2009/CEPLAN/PCD, Art. 6°
b) Ley 28411 Art. 71°
c) Manual de Organización y Funciones de PVN

FECHA: 19 ENE 2015



Tengo el agrado de dirigirme a usted, para remitir adjunto el Plan Operativo Institucional (POI) de Proviás Nacional, para el año fiscal 2015; el Plan contiene la programación de metas a obtenerse con el Presupuesto autorizado.



El citado plan, tiene como fuente las programaciones elaboradas por las Unidades Orgánicas de PROVIAS NACIONAL. Además, incluye las metas físicas a obtenerse por la ejecución de convenios de cooperación interinstitucional vinculados a intervenciones en la red vial nacional.

En cuadro anexo se muestra las principales metas a lograr en el año, así como las metas ejecutadas desde el 2001.

Atentamente,



ORIGINAL FIRMADO
Mag. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Proviás Nacional

10.10

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zorritos 2203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

Entidad	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Sector	Transportes y Comunicaciones
Órgano de Planeamiento Estratégico	Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
Responsable del Órgano de Planeamiento Estratégico	Ing. Carlos Lozada Contreras
Unidad Ejecutora	Provías Nacional
Órgano de Planeamiento Estratégico	Oficina de Programación, Evaluación e Información
Responsables del Órgano de Planeamiento Estratégico Unidad Ejecutora	Mag. Raúl Antonio Torres Trujillo
	Dr. Ing. José Carlos Matías León
Periodo del Plan	2015

INDICE

INTRODUCCIÓN	4
1. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL	7
1.1 Denominación, Naturaleza y Fines de la Institución.....	7
1.2 Organización	7
1.3 Personal	8
1.4 Longitud de la Red Vial Nacional	9
1.5 Evolución de la RVN	10
2. MARCO ESTRATÉGICO	13
2.1 Visión	13
2.2 Misión	13
2.3 Objetivos Estratégicos Institucionales e indicadores	13
2.4 Acciones Estratégicas.....	14
2.5 Articulación de Objetivos Sectoriales con el Plan Bicentenario	14
2.6 Identificación de la Ruta Estratégica	16
3. PROGRAMA PRESUPUESTAL 0061: REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE	18
3.1 Diseño del Programa Presupuestal.....	18
3.2 Organización para lograr los productos y resultados	23
3.3 Seguimiento y Evaluación	25
4. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL DE PROVÍAS NACIONAL.....	28
4.1 Proceso de elaboración del POI.....	28
4.2 Metas del POI.....	29
5. PRESPUPUESTO INSTITUCIONAL	30
5.1 Presupuesto de Ingresos.....	30
5.2 Presupuesto de Egresos.....	30
5.3 Presupuesto según Tipo de Administración	31
ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS	32
CÓDIGO DE FASE DE REPORTES DEL POI	33
GLOSARIO	34
ANEXOS.....	37
Anexo Nº 1.A: Matriz de indicadores de indicadores desempeño	38
Anexo Nº 1.B: Matriz de indicadores de desempeño y Producción de Producto.....	39
Anexo Nº 2: Árbol de Problemas del Programa Presupuestal 0061	40

Anexo Nº 3:	Intervenciones en la Red Vial Nacional 2001-2013, 2014E y 2015P.....	41
Anexo Nº 3.1:	Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras - RVN No Concesionada - Metas Físicas	42
Anexo Nº 3.2:	Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas físicas	45
Anexo Nº 3.3:	Mantenimiento Rutinario Carreteras No Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas físicas	46
Anexo Nº 3.4:	Mantenimiento Periódico Carreteras Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas Físicas	48
Anexo Nº 3.5:	Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras - RVN No Concesionada - Metas físicas	49
Anexo Nº 3.6:	Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras - RVN Concesionada - Metas físicas	53
Anexo Nº 3.7:	Mantenimiento Vial de Carreteras - RVN Concesionada - Metas físicas	54
Anexo Nº 3.8:	Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Puentes - RVN No Concesionada - Metas Físicas	55
Anexo Nº 3.9:	Instalación de Puentes Modulares - RVN No Concesionada - Metas Físicas	57
Anexo Nº 4:	Presupuesto según Responsables	58
Anexo Nº 4.1:	ADMINISTRACIÓN INTERNA - Metas Físicas	59
Anexo Nº 4.2:	UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Metas Físicas	61
Anexo Nº 4.3:	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas	65
Anexo Nº 4.3.1:	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas	73
Anexo Nº 4.4:	UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas	80
Anexo Nº 4.5:	UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES - Metas Físicas	90
Anexo Nº 4.6:	UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas	93
Anexo Nº 4.7:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC - Metas Físicas	99
Anexo Nº 4.8:	MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Metas Físicas	100
Anexo Nº 5:	INTERVENCIONES A TERMINAR EL AÑO 2015	103
Anexo Nº 5.1:	ESTUDIOS DE PERFIL A TERMINAR EL AÑO 2015.....	104
Anexo Nº 5.2:	ESTUDIOS DE PERFIL A NIVEL DE SOLUCIÓN BÁSICA A TERMINAR EL AÑO 2015	105
Anexo Nº 5.3:	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD A TERMINAR EL AÑO 2015	106
Anexo Nº 5.4:	ESTUDIOS DEFINITIVOS A TERMINAR EL AÑO 2015	107
Anexo Nº 5.5:	OBRAS VIALES A TERMINAR EL AÑO 2015.....	108
Anexo Nº 5.6:	EXPEDIENTE TÉCNICO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO A TERMINAR EL AÑO 2015	109
Anexo Nº 5.7:	OBRA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO A TERMINAR EL AÑO 2015	109
Anexo Nº 5.8:	ESTUDIOS ESPECIALES A TERMINAR EL AÑO 2015	109
Mapa Nº 1:	Rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras	110
Mapa Nº 2:	Conservación vial por niveles de servicio	111
Mapa Nº 3:	Concesiones Viales	112
Mapa Nº 4:	Instalación de Puentes Modulares	113

INDICE DE TABLAS

Tabla N° 1:	Cuadro de Personal 2015	8
Tabla N° 2:	RVN por Tipo de Superficie de Rodadura y según Eje Vial	9
Tabla N° 3:	RVN por Tipo de Superficie de Rodadura y según Departamento	9
Tabla N° 4:	Evolución de la Longitud de la RVN Existente (Km)	10
Tabla N° 5:	Evolución del Estado Funcional de la RVN Pavimentada	11
Tabla N° 6:	Estado de la RVN según Tipo de Superficie de Rodadura, a Set 2014	12
Tabla N° 7:	Objetivos Estratégicos Institucionales e Indicadores	13
Tabla N° 8:	Articulación Objetivos del MTC al PEND al 2021	14
Tabla N° 9:	Vinculación entre Objetivos Estratégicos Institucionales y el Programa Presupuestal	20
Tabla N° 10:	Vinculación entre PIP culminados y el Programa Presupuestal	21
Tabla N° 11:	Cadena de Resultados	22
Tabla N° 12:	Matriz de Metas 2015 según Producto y Responsable	23
Tabla N° 13:	Metas de Productos de Carreteras	29
Tabla N° 14:	Meta de Actividades de Productos y Proyectos	29
Tabla N° 15:	Presupuesto de Egresos	30
Tabla N° 16:	Presupuesto Institucional de Apertura Según Tipo de Administración	31

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico N° 1:	Articulación de los Planes Estratégicos y Plan Operativo Institucional 2015	4
Gráfico N° 2:	Tiempo de Ejecución de Proyectos por Kilómetros Intervenidos	6
Gráfico N° 3:	Organigrama Estructural de PVN	7
Gráfico N° 4:	Evolución RVN Pavimentada	11
Gráfico N° 5:	Evolución del Estado Funcional de la RVN Pavimentada	11
Gráfico N° 6:	Estado de la RVN según Tipo de Superficie de Rodadura, a Set 2014	12
Gráfico N° 7:	Matriz de Producción Provías Nacional	19
Gráfico N° 8:	Ciclo del Proyecto de Infraestructura Vial PVN	20
Gráfico N° 9:	Organización para el logro de Resultados	22
Gráfico N° 10:	Seguimiento del PESEM y POI	25
Gráfico N° 11:	Evaluación del Desempeño: Gestión y Resultados	25
Gráfico N° 12:	Diferencias entre Seguimiento y Evaluación	26
Gráfico N° 13:	Tipos de Evaluación	27
Gráfico N° 14:	Proceso de Elaboración del POI	28
Gráfico N° 15:	Presupuesto de Ingresos	30

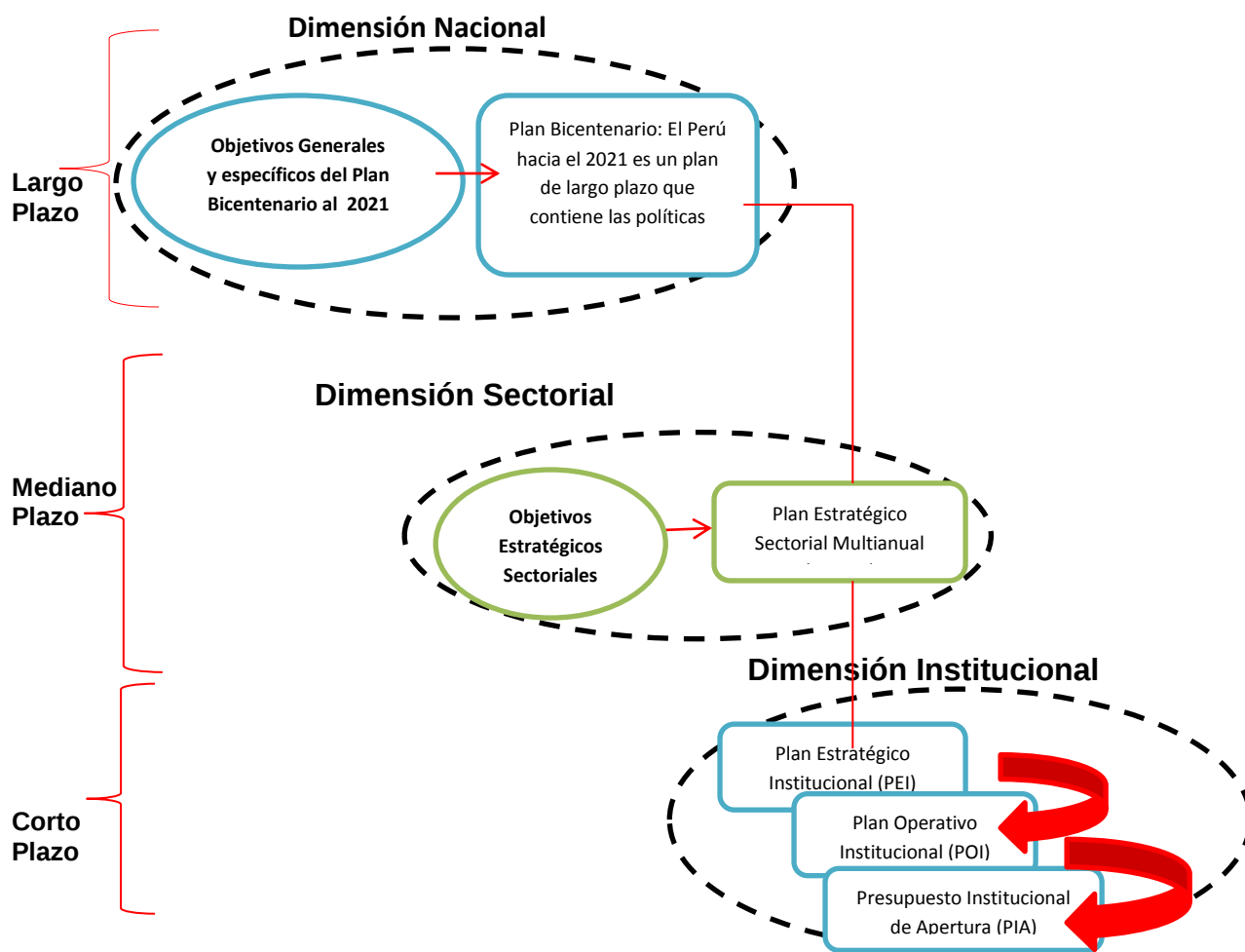
INTRODUCCIÓN

La planificación es proceso complejo, que va desde el nivel amplio “macro” y de plazos más extendidos que, usualmente, se denomina planificación estratégica, hasta la llamada planificación operativa que incluye la formulación de los planes y la programación de las actividades de más corto plazo. En ese marco, Provías Nacional como institución responsable de la producción de los bienes y servicios que atiendan las demandas de accesibilidad, confiabilidad y seguridad para garantizar un servicio óptimo al usuario de la Red Vial Nacional, ha elaborado el Plan Operativo Institucional (POI) para el año 2015.

El POI 2015 se realiza en concordancia con la Resolución de Presidencia del Consejo Directivo N° 009-2009/CEPLAN/PCD, artículo 6°, que establece que los Planes Operativos constituyen el medio por el cual se ejecutan los Planes Estratégicos en función a los correspondientes presupuesto institucionales y que los instrumentos financieros públicos deberán alinearse con los planes y objetivos nacionales. Así también, acorde a la Directiva N° 001-2014-CEPLAN, Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico, aprobada mediante RPCD N° 26-2014-CEPLAN/PCD.

En el gráfico se muestra la articulación estratégica y operativa

Gráfico N° 1: Articulación de los Planes Estratégicos y Plan Operativo Institucional 2015¹



¹ Artículos 20° y 21° de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN

El POI, proporciona información detallado sobre el nivel de progreso que se van registrando hacia el logro de los productos y resultados, aporta información y conocimiento basado en los avances obtenidos, que servirán para tomar decisiones sobre la continuidad, modificación de la programación de metas, reasignación de recursos u otros aspectos relativos a las metas programadas; lo cual tiene una relación directa con el cumplimiento de objetivos del y PEI, PESEM del MTC y los resultados esperados del Programa Presupuestal 0061 *Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre*.

El análisis y la reducción de los costos de transporte es un tema bastante complejo; siendo la demanda de servicios de transporte derivada del comercio y de la actividad económica, lo que se expresa en:

- a) La calidad y suficiencia de la infraestructura de transporte;
- b) La calidad regulatoria;
- c) Demanda versus oferta;
- d) Calidad versus costo;
- e) Impactos directos versus indirectos;

Lo que implica tomar en cuenta las restricciones físicas por las características geográficas; insuficiencias de capacidad, problemas de seguridad física, para las personas, equipos y mercancías; problemas con las inversiones y su financiamiento; fallas en la planificación, el diseño de las políticas públicas y la asignación de roles entre el sector público, el privado y el internacional; contratos débiles, inseguros y altos costos de transacción; marcos regulatorios extemporáneos, inadecuados o excesivamente complejos; ausencia de políticas de movilidad sustentable; vulnerabilidad por motivos geológicos y climáticos.

Para superar estas dificultades, y en el marco de una política de largo plazo, el Sector cuenta con el Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) 2012-2016 del Sector Transportes y Comunicaciones, aprobado con Resolución Ministerial N° 224-2012-MTC/01 del 7 de mayo del 2012, que facilita la vinculación estratégica en el cumplimiento de las metas, y asegura su seguimiento, conforme lo provisto en el artículo 3° que indica que los proyectos especiales adscritos al Sector Transportes y Comunicaciones informan la ejecución de metas del referido Plan a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC. Asimismo, se vincula al Plan Estratégico Institucional (PEI) 2012-2016 del MTC².

La elaboración del POI 2015, ha contado con la activa participación de los respectivos coordinadores designados por cada gerente de Provías Nacional, quienes entregan información real, suficiente y adecuada; sobre la base de la ejecución del POI 2014; se incluyen las medidas adoptadas, las acciones desarrolladas para la mejora de la ejecución y los ajustes requeridos, teniendo como premisa orientar los bienes y servicios hacia la satisfacción del ciudadano ya sea como usuario o beneficiario de los servicios de infraestructura vial.

Provías Nacional es responsable de la administración y gestión de la Red Vial Nacional; sin embargo, dado que se tienen carreteras otorgados en Concesión la programación de las intervenciones se realiza sobre la RVN No Concesionada. Así, la rehabilitación, mejoramiento y construcción se ejecuta a través de Proyectos de Inversión pública (PIP), que tiene como marco normativo el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y por tanto, tienen que seguir las fases de pre-inversión, inversión y post inversión. De manera complementaria y necesaria, se realizada el proceso administrativo general de cada

² Publicado en Octubre 2012 (www.mtc.gob.pe/portal/home/transparencia/PEI-MTC-2012-2016.pdf)

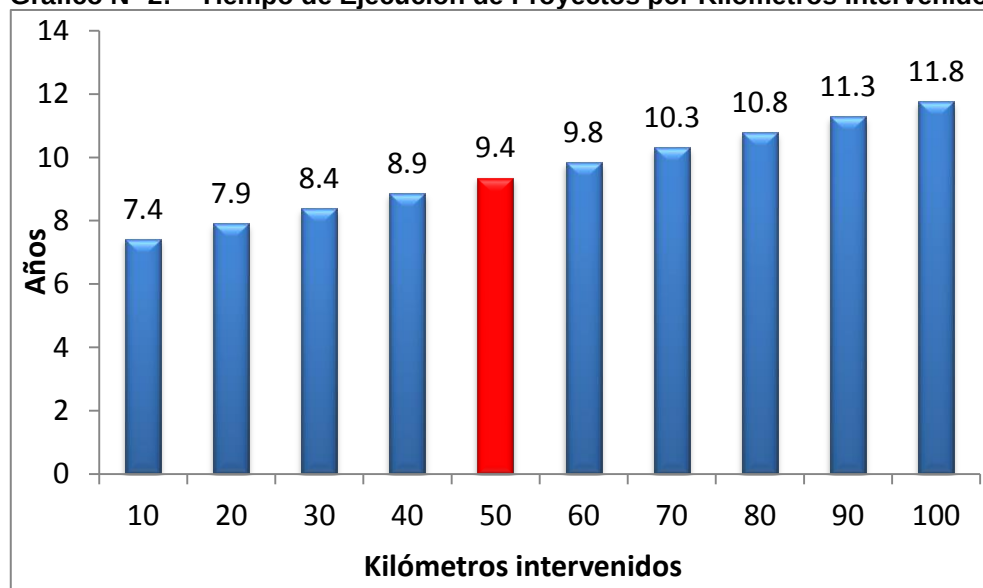
intervención, que comprende: (i) elaboración de términos de referencia, (ii) proceso de selección, (iii) administración de contrato, y (iv) liquidación del contrato.

De acuerdo a las estadísticas, estos procesos administrativos toman un tiempo de maduración desde el inicio de la actividad hasta el término del mismo; por lo tanto, la programación de metas está expuesta a los riesgos operativos de origen interno (especialistas y normatividad) y externo (postores y medio ambiente); no obstante ello, la programación física y financiera se realiza bajo el supuesto de que se cumplirán los tiempos predeterminados para cada proceso.

Es posible tener retrasos, como por ejemplo, hay demoras en los procesos de selección desde la fase inicial de los estudios de pre-inversión; que trae consigo el retraso en la ejecución de las obras cuando coincide con el periodo de fuertes lluvias o cambios climáticos, especialmente en las zonas alto andinas y la amazonia obligando a suspender temporalmente la ejecución de dichas obras, además de otras interferencias, generando la ampliación del plazo para la entrega de las obras.

Para estimar los tiempos que se requieren para la entrega de una obra de infraestructura vial (PIP) a los usuarios, desde el inicio del estudio de Perfil, se ha tomado la información que corresponde a los años 2007-2012, observándose una relación directa (ver gráfico) del tiempo de duración en función del número de kilómetros de la carretera.

Gráfico N° 2: Tiempo de Ejecución de Proyectos por Kilómetros Intervenidos



Fuente: contratos y liquidaciones 2007-2012.

Elaboración: Estimación econométrica. PVN/OPEI/P. Física

Notas explicativas

En los cuadros del presente Plan se han empleado los siguientes signos:

Tres puntos (...) indican que los datos faltan, no constan por separado o no están disponibles.

Un signo menos (-) indica déficit o disminución, salvo que se especifique otra cosa.

La coma (,) se usa para separar los miles.

En los anexos y tablas se muestra en detalle el indicador de producción física por finalidad, con y sin financiamiento; siendo así, el cumplimiento de la producción física, se sujeta a la asignación de recursos mediante la modificación presupuestaria. En la fase de evaluación solo se considera aquellas finalidades que cuentan con asignación de recursos, a excepción de los convenios.

El guion (-) puesto entre cifras que expresen años, por ejemplo 2006-2013, indica que se trata de todo el período considerado, ambos años inclusive.

Debido a que a veces se redondean las cifras, los datos parciales y los porcentajes presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente.

El POI de Proviás Nacional, se reajusta con la aprobación de la Ley de Presupuesto del Sector Público 2015.

Para el Año Fiscal 2015 y la Resolución Ministerial que aprueba el Presupuesto Institucional para el Pliego 036 y la revisión de las metas de producción física y indicadores de desempeño PP (Sétima disposición complementaria directiva N° 003-2014-EF/50.01)

1. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL

1.1 Denominación, Naturaleza y Fines de la Institución

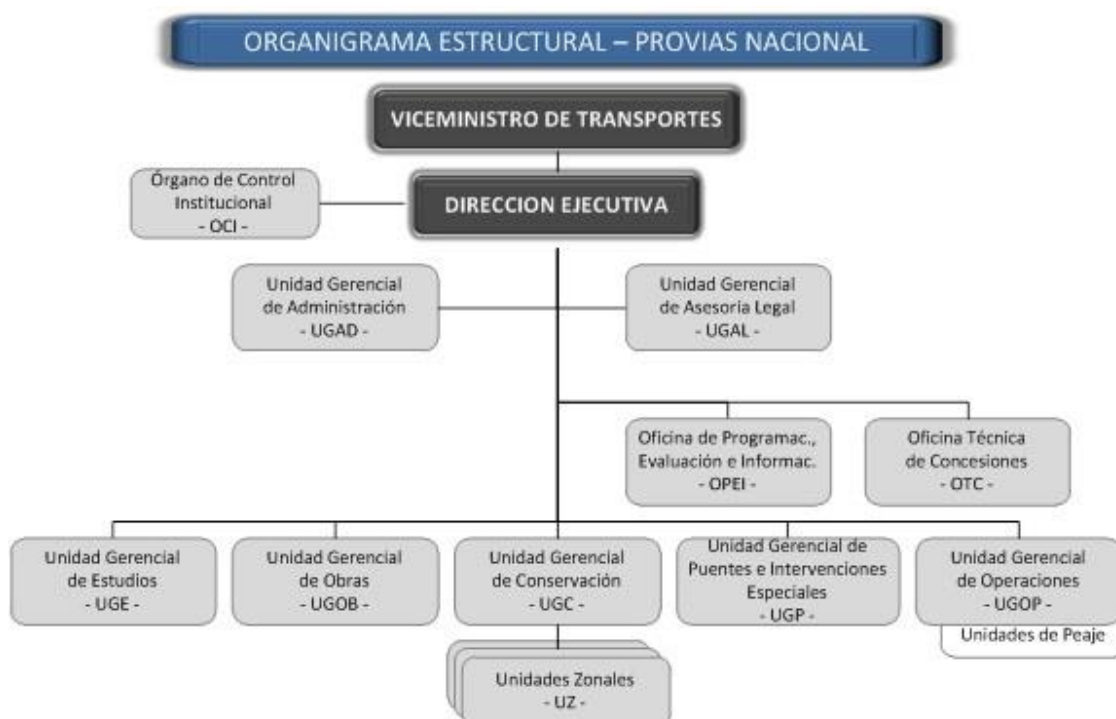
PROVÍAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12 de Julio de 2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras); cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje y derecho de vía, propiciando permanentemente la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo; todo esto con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas y estrategias sectoriales para contribuir a la competitividad e integración económica y social del país.

1.2 Organización

Para regular la organización y funciones de Provías Nacional, se aplica el DS N° 043-2006-PCM, donde se precisa, que los programas y proyectos contarán con un Manual de Operaciones. En tal sentido, mediante la Resolución Ministerial N° 394-2011-MTC/02 del 3 de junio del 2011 se aprueba el Manual de Operaciones de Provías Nacional, el cual fue modificado el 8 de agosto 2012, con la Resolución Ministerial N° 429-2012-MTC/02.

Gráfico N° 3: Organigrama Estructural de PVN



Fuente: RM N° 429-2012-MTC/02

La modificación al Manual implicó adicionar a la estructura organizacional, la Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales como órgano de línea y modifica las funciones de la Dirección Ejecutiva, Unidad Gerencial de Estudios, Unidad Gerencial de Obras, Unidad Gerencial de Conservación y Unidades Zonales. Asimismo, autoriza a la Dirección Ejecutiva aprobar y/o modificar el Cuadro de Recursos Humanos, previa opinión favorable de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

Por otro lado, para hacer más eficiente el funcionamiento y la interrelación entre las Unidades Orgánicas, Mediante RD N° 993-2012-MTC/20, del 22 de noviembre del 2012, se aprueba el nuevo Manual de Organización y Funciones (MOF) de Provías Nacional, como instrumento normativo y técnico para la gestión institucional, que contiene principalmente las funciones y atribuciones a nivel de los cargos contenidos en el Cuadro de Recursos Humanos.

1.3 Personal

Para cumplir los objetivos y metas según sus competencias, PVN tiene previsto contar para el 2015 con 726 plazas del Régimen Privado 728 y 185 contratos CAS, lo que hace un total de 911 empleados, de los cuales el 1 % es personal directivo y jerárquico, 49% Profesionales; 24% Técnicos y 26% Auxiliares. Ver tabla siguiente

Tabla N° 1: Cuadro de Personal 2015

CATEGORIA	Plazo Indeterminado		Otros Contratos		TOTAL		ESTRUC-TURA (%)
REMUNERATIVA	Decreto Legislativo 728 (Régimen Privado)	Costo Anual	Decreto Legislativo 1057 (CAS)	Costo Anual	PERSONAL	PPTO ANUAL	
DIRECTIVOS / FUNCIONARIOS	13	2,470,649			13	2,470,649	1.4
D	1	209,234			1	209,234	0.1
G	12	2,261,415			12	2,261,415	1.3
PROFESIONALES	302	32,240,522	143	11,191,200	445	43,431,722	48.8
J1	24	3,026,119			24	3,026,119	2.6
J2	17	2,143,501			17	2,143,501	1.9
SG	5	630,442			5	630,442	0.5
P1	27	1,729,947			27	1,729,947	3.0
P2	35	2,430,697			35	2,430,697	3.8
P3	78	7,653,573			78	7,653,573	8.6
P4	116	14,626,243			116	14,626,243	12.7
TECNICOS	184	7,076,283	35	1,252,800	219	8,329,083	24.0
T1	104	3,681,469			104	3,681,469	11.4
T2	10	389,827			10	389,827	1.1
T3	70	3,004,987			70	3,004,987	7.7
AUXILIARES	227	4,512,082	7	112,560	234	4,624,642	25.7
A1	7	122,340			7	122,340	0.8
A2	54	1,060,048			54	1,060,048	5.9
A3	166	3,329,694			166	3,329,694	18.2
TOTAL	726	46,299,536	185	12,556,560	911	58,856,096	100.0

Fuente: Proyecto de Presupuesto 2015, presentado al Congreso de la República
Elaboración: PVN/OPEI/P. Financiera

1.4 Longitud de la Red Vial Nacional

Mediante D.S. N° 012-2013-MTC³ publicado 22 de setiembre de 2013, se realiza la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC, el mismo que rige para todo el territorio de la República del Perú para su aplicación por los tres niveles de Gobierno (Nacional, Regional y Local).

La Red Vial Nacional tiene tres (3) ejes longitudinales y veinte (20) ejes transversales o de penetración. Es pertinente indicar que, la longitud de la RVN se contabiliza sobre las rutas clasificadas y/o reclasificadas como permanentes.

A partir de la información del estudio de la medición de la RVN realizada en el 2010⁴ y como consecuencia de las reclasificaciones de rutas aprobadas por resoluciones ministeriales y las intervenciones ejecutadas, puede determinarse la contabilización⁵ de la longitud de la RVN.

De la contabilidad de las rutas a Setiembre del 2014, la RVN total alcanza los 27,405 Km de los cuales, 25,624 Km corresponden a RVN existente. La RVN pavimentada alcanza los 16,647 Km de las cuales, 13,606 Km corresponde a carreteras con carpeta asfáltica y 3,041 a pavimento a nivel de soluciones básicas (Pavimento económico).

El 65% de la RVN existente se encuentra pavimentada a setiembre del 2014, cuyo detalle se presenta a continuación según ejes longitudinales y departamentos y por tipo de superficie de rodadura:

Tabla N° 2: RVN por Tipo de Superficie de Rodadura y según Eje Vial (En Kilómetro)

EJE-RUTA	PAVIMENTADA			NO PAVIMENTADA	RVN EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL RVN	% RVN PAVIM.
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL					
PE-1 Longitudinal Costa	2,634		2,634		2,634		2,634	100.0
PE-3 Longitudinal Sierra	2,256	503	2,760	744	3,503		3,503	78.8
PE-5 Longitudinal Selva	1,167	324	1,491	319	1,809	858	2,668	82.4
Variantes y ramales	4,778	1,288	6,067	2,760	8,826	559	9,386	68.7
Ejes Transversales	2,770	926	3,696	5,155	8,851	363	9,214	41.8
TOTAL	13,606	3,041	16,647	8,977	25,624	1,781	27,405	65.0
Estructura (%)	53.1	11.9	65.0	35.0	100			

Fuente: MTC/DGCF, PVN
Información al 30 Setiembre 2014

Elaboración: PVN/OPEI

Tabla N° 3: RVN por Tipo de Superficie de Rodadura y según Departamento (En Kilómetro)

DPTOS	PAVIMENTADA			NO PAVIMENTADA	RVN EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL RVN	% RVN PAVIM.
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL					
AMAZONAS	319	263	582	269	851	33	884	68.4
ANCASH	901	55	956	694	1,650	69	1,719	58.0
APURIMAC	456	148	604	553	1,157		1,157	52.2
AREQUIPA	990	90	1,080	353	1,434	65	1,498	75.3
AYACUCHO	598	377	975	748	1,723		1,723	56.6
CAJAMARCA	905	289	1,194	548	1,743	11	1,754	68.5
CALLAO	38		38	0	38	2	39	100.0
CUSCO	935	253	1,188	630	1,818	184	2,002	65.3

³ Deroga los D.S. N° 044-2008-MTC del 28.Nov.2008, D.S. N° 026-2009-MTC del 02.Jul.2009 y D.S. N° 036-2011-MTC del 27.Jul.2011

⁴ Inventario de carácter básico del estudio de rutas de la RVN del SINAC, aprobado por RM N° 518-2011-MTC/02 del 25.Jul.2011

⁵ Elaborado por la OPEI, en concordancia con el MTC-GTT (Grupo de Trabajo Técnico)

DPTOS	PAVIMENTADA			NO PAVIMENTADA	RVN EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL RVN	% RVN PAVIM.
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL					
HUANCAVELICA	242	397	640	771	1,410	47	1,458	45.4
HUANUCO	301	250	551	666	1,218	103	1,321	45.3
ICA	564	24	588	69	657	47	704	89.5
JUNIN	691	243	934	458	1,392	55	1,447	67.1
LA LIBERTAD	570	40	610	629	1,238	76	1,314	49.2
LAMBAYEQUE	379	68	447	22	469	91	560	95.3
LIMA	1,002	141	1,142	555	1,698		1,698	67.3
LORETO	43		43	45	88	43	131	49.0
MADRE DE DIOS	399		399	0	399	625	1,025	100.0
MOQUEGUA	470		470	0	470		470	100.0
PASCO	186	87	273	313	587	8	594	46.6
PIURA	1,011	41	1,052	559	1,611	22	1,633	65.3
PUNO	1,218	177	1,396	621	2,017	14	2,031	69.2
SAN MARTIN	565	89	654	215	869	128	997	75.3
TACNA	471		471	166	637		637	73.9
TUMBES	138		138	0	138	11	149	100.0
UCAYALI	212	9	221	93	314	147	462	70.3
TOTAL	13,606	3,041	16,647	8,977	25,624	1,781	27,405	65.0
Estructura (%)	53.1	11.9	65.0	35.0	100.0			

Fuente: MTC/DGCF, PVN

Información al 30 de Setiembre 2014

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1.5 Evolución de la RVN

A Set 2014, la red vial nacional existente ha aumentado en 9,932 Km respecto al año 1990 y 8,767 kilómetros respecto al año 2005, como consecuencia de los clasificadores de rutas aprobadas y la reclasificación realizados en los últimos años, por la necesidad de intervenir y mejorar los niveles de servicio a los usuarios de carreteras en el país.

Es importante indicar que las carreteras nacionales pavimentadas han aumentado progresivamente desde 1990 en términos absolutos (kilómetros); de 5,740 Km (36%) a 16,647 Km. (65%); sin embargo, en términos relativos (porcentaje de la RVN existente) no ha mostrado la misma tendencia, lo cual se explica por la incorporación de nuevas carreteras no pavimentadas a la RVN, principalmente en el año 2007.

Como consecuencia de las intervenciones culminadas en los últimos años en la Red Vial Nacional; esta ha evolucionado positivamente, así la RVN pavimentada pasó desde 53% el 2010 a 65% en Set 2014; así también, para similar periodo, es importante destacar la positiva evolución de la RVN Pavimentada respecto de su estado funcional⁶ considerado como carretera pavimentada buena⁷ la cual pasó desde 50% a 87%.

La evolución y tendencia de la RVN Total Existente y la RVN pavimentada⁸ se muestra a continuación.

Tabla N° 4: Evolución de la Longitud de la RVN Existente (Km)⁹

AÑOS	DS 009-1995		DS 034-2007				DS 044-2008			DS 036-2011		DS 012-2013	
	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*
PAVIMENTADA	5,740	6,477	8,523	8,731	8,911	11,178	11,370	11,500	12,445	13,640	14,748	15,906	16,647
NO PAVIMENTADA	9,952	10,042	8,530	8,126	8,946	12,660	12,532	13,000	11,151	9,680	9,846	9,100	8,977
TOTAL	15,692	16,519	17,053	16,857	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	25,005	25,624

Fuente: INEI - Compendios Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 009-1995-MTC del 19.Jun.1995

2/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 034-2007-MTC del 27.Set.2007

3/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 044-2008-MTC del 28.Nov.08

⁶ Estimado sobre la base de las intervenciones en la RVN.

⁷ Estado donde se produciría mayores impactos en reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre

⁸ Comprende tanto asfaltado (solución definitiva) como pavimento económico (solución básica)

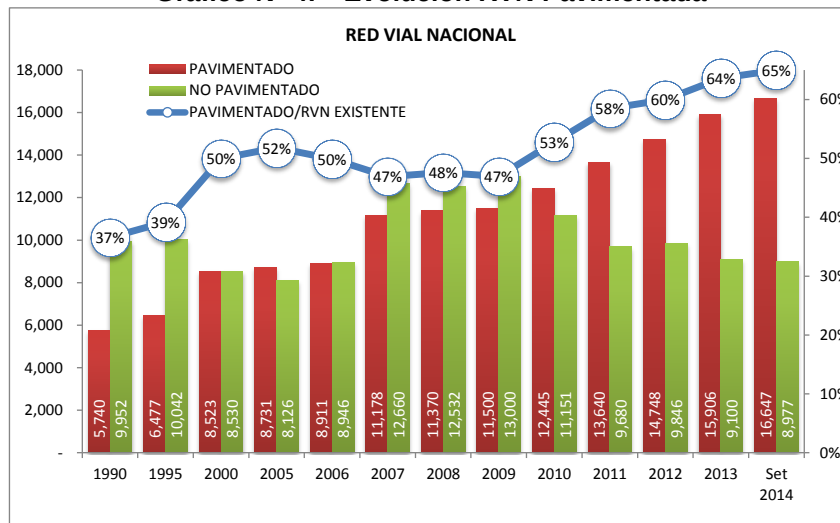
⁹ Actualizada al 31 de diciembre de cada año

4/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 036-2011-MTC del 27.jul.2011

5/ Se aplica clasificador aprobado con D.S. N° 012-2013-MTC del 22 Set 2013

(*) A Set 2014

Gráfico N° 4: Evolución RVN Pavimentada



Fuente: MTC/DCF, PVN

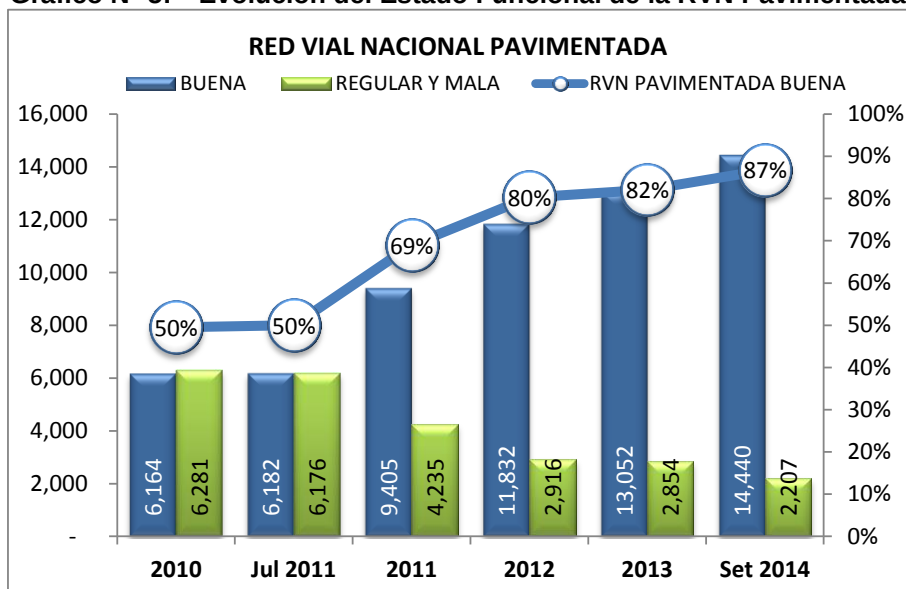
Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

La evolución y tendencia de las carreteras nacionales pavimentadas considerado como estado funcional buena¹⁰ se muestra a continuación.

Tabla N° 5: Evolución del Estado Funcional de la RVN Pavimentada

AÑOS	2010	Jul 2011	2011	2012	2013	Set 2014
BUENA	6,164	6,182	9,405	11,832	13,052	14,440
REGULAR Y MALA	6,281	6,176	4,235	2,916	2,854	2,207
RVN PAVIMENTADA	12,445	12,358	13,640	14,748	15,906	16,647

Gráfico N° 5: Evolución del Estado Funcional de la RVN Pavimentada



Fuente: MTC/DCF, PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

¹⁰ Comprende tanto asfaltado (solución definitiva) como pavimento económico (solución básica)

No obstante los importantes resultados alcanzados en los últimos años respecto a la RVN pavimentada buena, aún se tiene 13% de esta RVN (2,207 Km) se encontraría en estado funcional como regular y mala. Al respecto de esta RVN, un 50% está siendo gestionada por los concesionarios de carreteras¹¹ donde viene realizándose trabajos para que estas carreteras alcancen la condición de estado buena; en tanto que en la otra parte de carreteras, se tiene programado implementar contratos de conservación por niveles de servicio.

Respecto a la RVN no pavimentada la mayor parte no se encuentra en estado bueno, debido a que la actual infraestructura no pavimentada no soporta las condiciones climatológicas de las zonas donde se encuentran dichas carreteras, por ende, no es posible sostener la condición de estado buena.

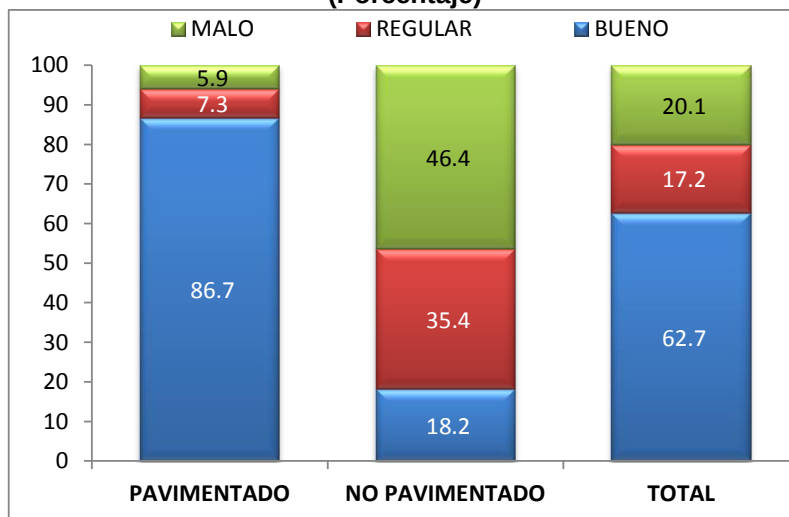
Tabla N° 6: Estado de la RVN según Tipo de Superficie de Rodadura, a Set 2014 (Kilómetros)

TSR / ESTADO	BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
PAVIMENTADO	14,440	1,221	986	16,647
NO PAVIMENTADO	1,636	3,175	4,166	8,977
TOTAL	16,075	4,397	5,151	25,624

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Gráfico N° 6: Estado de la RVN según Tipo de Superficie de Rodadura, a Set 2014 (Porcentaje)



Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

¹¹ Red Vial N° 5 (79 Km), IIRSA Norte (157 Km), IIRSA Sur T1 (264 Km), IIRSA Sur T5 (471 Km), Tramo Dv. Quilca - Matarani - La Concordia (193 Km) y Longitudinal de la Sierra T2 (14 Km)

2. MARCO ESTRATÉGICO

2.1 Visión

	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	PROVIAS NACIONAL
VISIÓN	País integrado interna y externamente, con servicios e infraestructura de transportes y comunicaciones, que satisfagan a usuarios y operadores, garantizando el acceso a todos los ciudadanos.	Un país integrado nacional e internacionalmente, con una infraestructura vial nacional segura y eficiente, que contribuya a la competitividad y al desarrollo económico y social de los peruanos y peruanas.

2.2 Misión

	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	PROVIAS NACIONAL
MISIÓN	Ministerio al servicio del país, que impulsa y facilita sistemas de transportes y comunicaciones eficientes, seguros y competitivos, que contribuyen a la inclusión social, la integración y el desarrollo económico sostenible del país.	Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para su conservación, operación y desarrollo, basado en el enfoque logístico como elemento articulador.

2.3 Objetivos Estratégicos Institucionales e indicadores

Tabla N° 7: Objetivos Estratégicos Institucionales e Indicadores

OBJETIVO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	OBJETIVO ESTRATEGICO ESPECÍFICO INSTITUCIONAL	INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA
OG 1. Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía	OE 1.1 Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	Porcentaje
	OE1.3. Garantizar la conservación de la infraestructura de los distintos modos de transportes, con participación del sector privado y comunidad organizada, propiciando la sostenibilidad de su financiamiento	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	Porcentaje
	OE1.5. Profundizar la investigación y aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia y eficacia en las infraestructuras de transportes.	Carreteras con tecnologías no convencionales	Porcentaje
OG 4. Comprometer la participación de la inversión privada, a través de Asociación Público Privada, concesiones autosostenibles e inversión directa en infraestructura y servicios de transportes y telecomunicaciones.	OE4.4. Comprometer a empresas privadas del Sector Energía y Minas en el mantenimiento de la infraestructura vial, para hacer sostenible la transitabilidad en las zonas de interés social	Convenios con empresas para conservación de carreteras de la Red Vial Nacional	Porcentaje

Nota:

La fuente de información de la línea base es el inventario vial básico MTC/DGCT (2009-2010)

La medición del avance se realiza en gabinete y tiene como fuente de información las intervenciones terminadas.

2.4 Acciones Estratégicas

Las acciones estratégicas identificadas en el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 son las siguientes:

- Orientar la inversión pública de los gobiernos regionales a la construcción de infraestructura de soporte, complementaria a la inversión privada destinada a actividades productivas que incrementan y diversifican las exportaciones y que fortalecen el mercado interno.
- Identificar, proyectar y promover la inversión privada en el desarrollo y la modernización del transporte ferroviario que vincule los centros de producción regionales con plataformas de servicios para la exportación.

Provías Nacional, atendiendo a la necesidad de mejorar la accesibilidad, disminución del costo de transporte, mejorar el nivel de servicios, entre otros; gestiona y ejecuta proyectos de inversión en infraestructura vial y así como su mantenimiento vial que garantice la sostenibilidad de dichas inversiones. En concordancia con el Presupuesto por Resultados, impulsado en el país desde el 2007 por el MEF, el MTC ha implementado -desde el año 2012- el Programa Presupuestal (PP) 0061: **Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre**, que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un resultado específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

2.5 Articulación de Objetivos Sectoriales con el Plan Bicentenario

Las definiciones estratégicas corresponden a una herramienta que entrega información sobre los ejes orientadores del quehacer de una organización; se obtienen a partir de un proceso de planificación estratégica o de un proceso más simple de diagnóstico, análisis, reflexión y toma de decisiones colectivas en torno al quehacer actual de la institución.

En el siguiente cuadro, se presenta la articulación de los objetivos del sector MTC con el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional – PEDN¹²:

Tabla N° 8: Articulación Objetivos del MTC al PEND al 2021

Sector: Transportes y Comunicaciones Pliego: Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC Unidad Ejecutora: Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional-PVN Norma de creación: Decreto Supremo N° 033-2002 del 12 de julio del 2002	
PEDN: VISIÓN COMPARTIDA DE FUTURO PARA EL SIGLO XXI	
Somos una sociedad democrática en la que prevalece el Estado de derecho y en la que todos los habitantes tienen una alta calidad de vida e iguales oportunidades para desarrollar su máximo potencial como seres humanos. Tenemos un Estado moderno, descentralizado, eficiente, transparente, participativo y ético al servicio de la ciudadanía. Nuestra economía es dinámica, diversificada, de alto nivel tecnológico y equilibrada regionalmente, con pleno empleo y alta productividad del trabajo. El país favorece la inversión privada y la innovación, e invierte en educación y tecnología para aprovechar competitivamente las oportunidades de la economía mundial. La pobreza y la pobreza extrema han sido erradicadas, existen mecanismos redistributivos para propiciar la equidad social, y los recursos naturales se aprovechan en forma sostenible, manteniendo una buena calidad ambiental.	
PEDN: OBJETIVOS NACIONALES Y OBJETIVO ESPECÍFICO	
1. Plena vigencia de los derechos fundamentales y la dignidad de las personas 2. Igualdad de oportunidades y acceso universal a los servicios básicos	

¹² Artículo 31° de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN

Sector: Transportes y Comunicaciones Pliego: Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC Unidad Ejecutora: Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional-PVN Norma de creación: Decreto Supremo N° 033-2002 del 12 de julio del 2002	
3. Estado democrático y descentralizado que funciona con eficacia, eficiencia y articuladamente entre sus diferentes sectores y los tres niveles de gobierno al servicio de la ciudadanía y el desarrollo, garantizando la seguridad nacional 4. Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad 5. Desarrollo regional equilibrado e infraestructura adecuada 5.1 Objetivo específico 1: Suficiente y adecuada infraestructura económica y productiva descentralizada de uso público en el marco de los espacios transversales de planificación macrorregional 6. Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y la biodiversidad con un enfoque integrado y eco sistémico y un ambiente que permita una buena calidad de vida para las personas y la existencia de ecosistemas saludables, viables y funcionales en el largo plazo	
PESEM DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y PROVÍAS NACIONAL	
OBJETIVOS GENERALES DEL PESEM	Vinculación con el PEDN
1. Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía	N° 5.1
4. Comprometer la participación de la inversión privada, a través de Asociación Público Privada, concesiones autosostenibles e inversión directa en infraestructura y servicios de transporte y telecomunicaciones.	N° 5.1
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL PESEM	Vinculación con PESEM
1.1. Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional	N° 1
1.3. Garantizar la conservación de la infraestructura de los distintos modos de transportes, con participación del sector privado y comunidad organizada, propiciando la sostenibilidad de su financiamiento	N° 1
1.5. Profundizar la investigación y aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia y eficacia en las infraestructuras de transportes	N° 1
4.4 Comprometer a empresas privadas del Sector Energía y Minas en el mantenimiento de la infraestructura vial, para hacer sostenible la transitabilidad en las zonas de interés social	N° 4
PRODUCTOS, USUARIOS/BENEFICIARIOS	
Productos/Proyectos	Usuarios Beneficiarios
Acciones Comunes Está vinculado a la gestión de Provías Nacional para dirigir, apoyar y asesorar el cumplimiento de la misión institucional. Comprende los documentos de gestión y los proyectos institucionales, principalmente de tecnología de la información, como herramientas necesarias para mejorar la productividad institucional.	Usuarios: PVN,MTC,MEF,CR,CGR y ciudadanos y empresas que con sus impuestos financian la producción de bienes y servicios
Camino nacional con mantenimiento vial	Usuarías/os: Transportistas de pasajeros, mercancía y carga, familias y personas - Empresas, organismos públicos de regulación y fiscalización Beneficiarias/os inmediatos/as: Propietarios de las empresas, Empleados de las empresas, Productores, regionales y locales Beneficiarias/os Mediatos: Capitales nacionales vinculados a los propietarios - Capitales internacionales vinculados con los propietarios - Gobiernos de los países correspondientes a los capitales internacionales
Proyectos de inversión Pública infraestructura vial	Usuarías/os: Transportistas de pasajeros, mercancía y carga, familias y personas -

Sector: Transportes y Comunicaciones

Pliego: Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC

Unidad Ejecutora: Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional-PVN

Norma de creación: Decreto Supremo N° 033-2002 del 12 de julio del 2002

Empresas, organismos públicos de regulación y fiscalización

Beneficiarios/os inmediatos/as:

Propietarios de las empresas, Empleados de las empresas, Productores, regionales y locales

Beneficiarios/os Mediatos: Capitales nacionales vinculados a los propietarios - Capitales internacionales vinculados con los propietarios - Gobiernos de los países correspondientes a los capitales internacionales

Fuente: PEDN, PESEM-PEI

PVN/OPEI/P. Física

2.6 Identificación de la Ruta Estratégica

1. El Planeamiento estratégico y la planificación operativa, por ser procesos inherentes, se encuentran en permanente retroalimentación para lograr que el gasto público genere los resultados deseados
 - 1.1 Elaboración de estudios para el planeamiento estratégico sectorial
 - 1.2 Elaboración del Plan Operativo Institucional
 - 1.3 Elaboración del Informe de evaluación del POI
2. Gestión de la Infraestructura Vial
 - 2.1 Aprobación de los estudios de pre-inversión: Fase donde se realiza la evaluación del proyecto, destinado a determinar la rentabilidad social y económica del mismo, así como, su sostenibilidad y compatibilidad con las políticas sectoriales; criterios que sustentan la declaración de la viabilidad que se otorga en el marco de las normas del SNIP
 - 2.2 Aprobación estudios definitivos: Fase donde se establecen los detalles de diseño de ingeniería de los elementos que constituyen el proyecto, teniendo en consideración factores tales como: velocidad directriz, tráfico, zona geográfica, seguridad vial y otros.
 - 2.3 Obras viales: Fase donde se determina lo niveles de intervención como construcción, Rehabilitación, mejoramiento de la infraestructura vial
 - 2.4 Mantenimiento: Fase donde se realiza las actividades para el mantenimiento rutinario y periódico
 - 2.5 Operación: Fase que comprende el conjunto de actividades que se inician al término de una intervención de la vía y tienen por finalidad mantener un nivel de servicio adecuado.
 - 2.6 Sistemas de información integral, confiable y en el tiempo real, para el acceso y uso del sector público y privado:
 - Sistema de Almacén de puentes modulares
 - Módulo de permisos de bonificaciones
 - Sistema para la Gestión de Conservación por Niveles de Servicio g/
 - 2.7 Servicios Públicos: La cartera de servicios a los usuarios de la red vial nacional, en aplicación de las normas vigentes.
3. Seguimiento: Para verificar la evolución y progreso registrados en los insumos, actividades y productos de los procesos utilizados, además de resultados problemas y opciones para la adopción de medidas correctivas, a partir de los cual se elabora los informes de gestión mensual.

4. Evaluación: Relacionado con evaluaciones independientes de los resultados del programa Presupuestal, para lo cual el MEF tiene previsto contratar la Evaluación Independiente. Por su parte, Provías Nacional ha propuesto la citada evaluación de resultados (efectos) de PIP, para el análisis respecto de los insumos, resultados en relación al costo, procesos utilizados para alcanzar el resultado, la pertinencia general, el efecto y sostenibilidad. Una vez culminada la evaluación, como una práctica de transparencia, se difundirán los resultados, además de la implementación de las recomendaciones.

3. PROGRAMA PRESUPUESTAL 0061: REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

3.1 Diseño del Programa Presupuestal

Desde el año 2007, en el Perú viene implementándose, en el Sistema Nacional del Presupuesto, el Presupuesto por Resultados (PpR) con la finalidad de asegurar que la población reciba los bienes y servicios que atiendan sus necesidades o demandas, a fin de contribuir a mejorar su calidad de vida.

Esta estrategia se implementa a través de: (i) Programas Presupuestales como eje del PpR; (ii) Acciones de seguimiento sobre la base de indicadores de desempeño y producción física; (iii) Evaluaciones independientes, y (iv) Incentivos a la gestión; entre otros instrumentos que coadyuva a la implementación el Ministerio de Economía y Finanzas, en colaboración de las demás entidades del Estado.

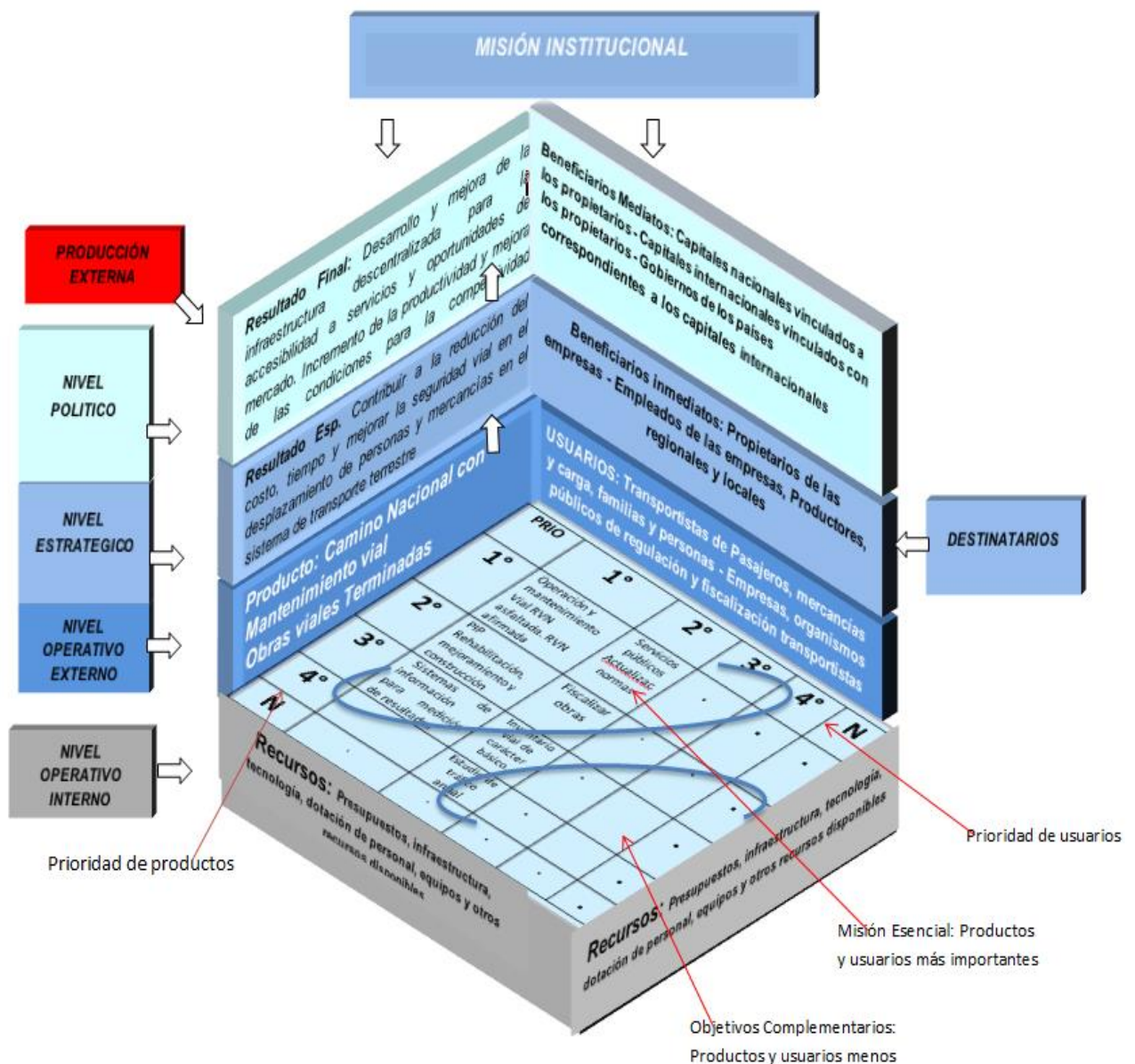
En esta línea, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), desde el 2012, viene ejecutando el Programa Presupuestal (PP) 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre del cual Provías Nacional es parte integrante. Su diseño responde principalmente a la necesidad de superar la problemática sobre infraestructura vial, integración territorial, servicios logísticos, servicio de transporte de pasajeros, seguridad vial, y gestión de transportes; todo lo cual se manifiesta mediante los Elevados costos, tiempos e inseguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el transporte terrestre.

De acuerdo a lo previsto en el artículo 22° de la Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico - Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico, los indicadores de los objetivos estratégicos que tienen correspondencia con un Programa Presupuestal utilizan los mismos indicadores. Además, las acciones estratégicas se vinculan a los productos y actividades del programa presupuestal.

La producción de **resultados** es lo que justifica la existencia de las instituciones y, por lo tanto, es el punto de partida de cualquier análisis sobre ellas y el fundamento de cualquier planificación estratégica. El tener la claridad que la institución existe para brindar resultados hacia fuera y actores externos que los reciban, es el modo de formular la cuestión esencial de la planificación estratégica “hacia fuera”: la producción externa institucional y sus destinatarios.

El nivel más bajo de la matriz de producción externa, el nivel “operativo”, toma en cuenta la producción inmediata de bienes y servicios que las organizaciones entregan a terceros (los productos) y quienes los consumen (los usuarios). Los productos son el nivel más concreto de la producción externa y los usuarios, el nivel más inmediato de los destinatarios. Esta relación se puede ver en el gráfico siguiente en la parte que representa, en el nivel operativo externo:

Gráfico N° 7: Matriz de Producción Provías Nacional

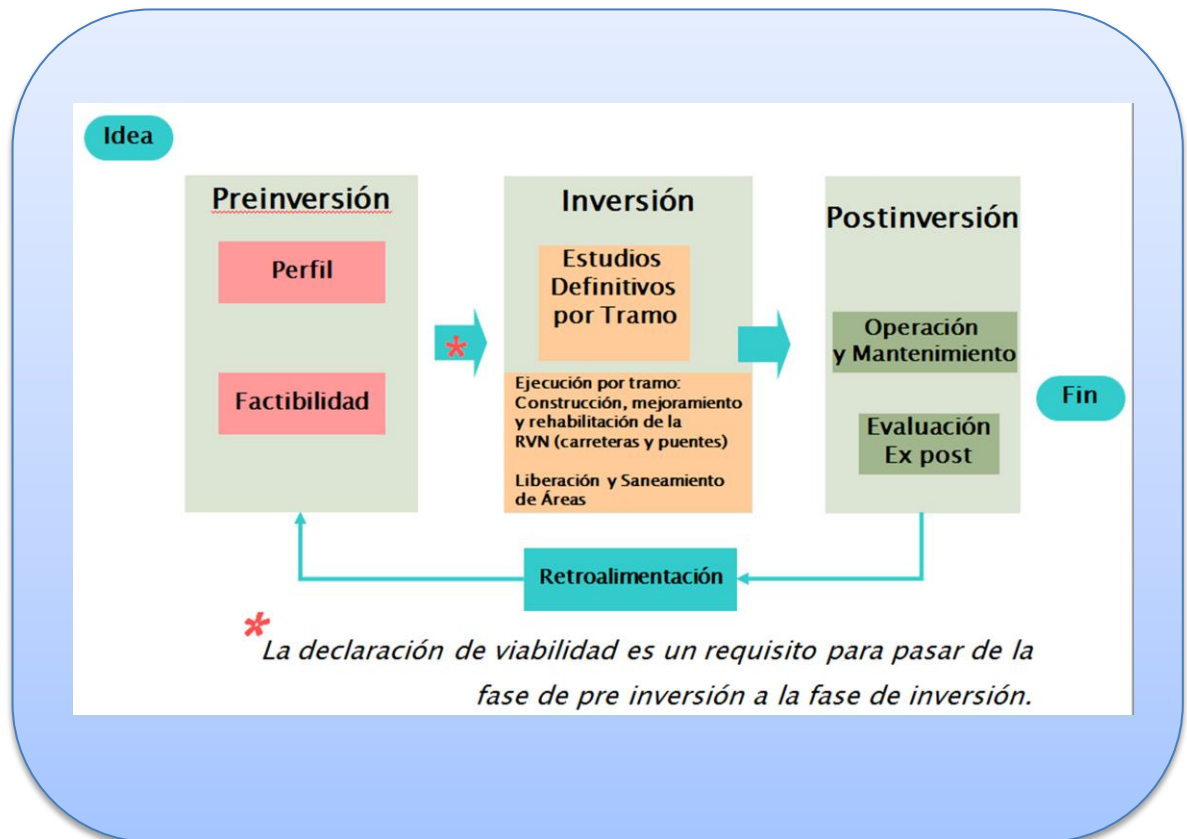


Adaptado de Gestión Presupuestaria de Estructuras- Un instrumento para la gestión por resultados por Jorge Hintze

Los proyectos y programas de inversión pública (PIP), son intervenciones limitadas en el tiempo que requieren de criterios, normas, directrices que guían la inversión en el Sector, de la cual resulta un producto final. Contribuye al logro del objetivo específico 1.1 Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional.

En el siguiente gráfico, se muestra el ciclo de los proyectos de Inversión Pública gestionados por Provías Nacional, los que por la magnitud de la inversión y longitud en la fase de inversión el estudio definitivo se ejecuta por tramos, además de incorporar el saneamiento físico legal.

Gráfico N° 8: Ciclo del Proyecto de Infraestructura Vial PVN



Adaptado de SNIP-MEF

La vinculación de Objetivos Estratégicos Institucionales y el Programa Presupuestal, se muestra en la siguiente tabla:

Tabla N° 9: Vinculación entre Objetivos Estratégicos Institucionales y el Programa Presupuestal

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROGRAMA PRESUPUESTAL		UNIDAD MEDIDA	LÍNEA BASE	META 2015
OBJETIVO ESTRATÉGICO PESEM				
OG 1. Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía.				
OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO PESEM				
	OE1.1 Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional			
	OE1.3. Garantizar la conservación de la infraestructura de los distintos modos de transportes, con participación del sector privado y comunidad organizada, propiciando la sostenibilidad de su financiamiento			
	OE1.5. Profundizar la investigación y aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia y eficacia en las infraestructuras de transportes.			
PROGRAMA PRESUPUESTAL				
	0061:Reducción del Costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre			
RESULTADO FINAL				
	Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a servicios y oportunidades de mercado. Incremento de la productividad y mejora de las condiciones para la competitividad empresarial.			
RESULTADO ESPECÍFICO				
	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre			
Indicador de desempeño				
	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	Porcentaje	53	73
	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	Porcentaje	50	96
	Porcentaje de la red vial nacional a nivel de solución básica	Porcentaje	7	19
PRODUCTO				

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROGRAMA PRESUPUESTAL				UNIDAD MEDIDA	LÍNEA BASE	META 2015
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial						
Indicador de desempeño						
Proporción de la Red Vial Nacional pavimentada con mantenimiento vial				Porcentaje		97
Indicador de producción Física						
Kilómetros de camino nacional con conservación por niveles de servicio				Kilómetro		21,084
Actividad						
5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada				Kilómetro		14,871
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada				Kilómetro		17
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada				Kilómetro		1,525
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada				Kilómetro		2,144
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales				Intervención		335
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada				Kilómetro		6,213
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes				Vehículo Controlado		6,529,053
3000001 Acciones Comunes						
Actividad						
0047173. Gestión del Programa				Documento		52.00
Proyectos institucionales de Sistemas de Información en desarrollo				Sistema		4.990
OBJETIVO ESTRATÉGICO PESEM						
OG 4. Comprometer la participación de la inversión privada, a través de Asociación Público Privada, concesiones autosostenibles e inversión directa en infraestructura y servicios de transportes y telecomunicaciones.						
OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO PESEM						
OE4.4. Comprometer a empresas privadas del Sector Energía y Minas en el mantenimiento de la infraestructura vial, para hacer sostenible la transitabilidad en las zonas de interés social						
Indicador de desempeño						
Convenios con empresas para conservación de carreteras de la Red Vial Nacional				Porcentaje	0.6%	Nd
Indicador de producción Física						
Carreteras conservadas a través de empresas privadas				Kilómetro	Nd	Nd

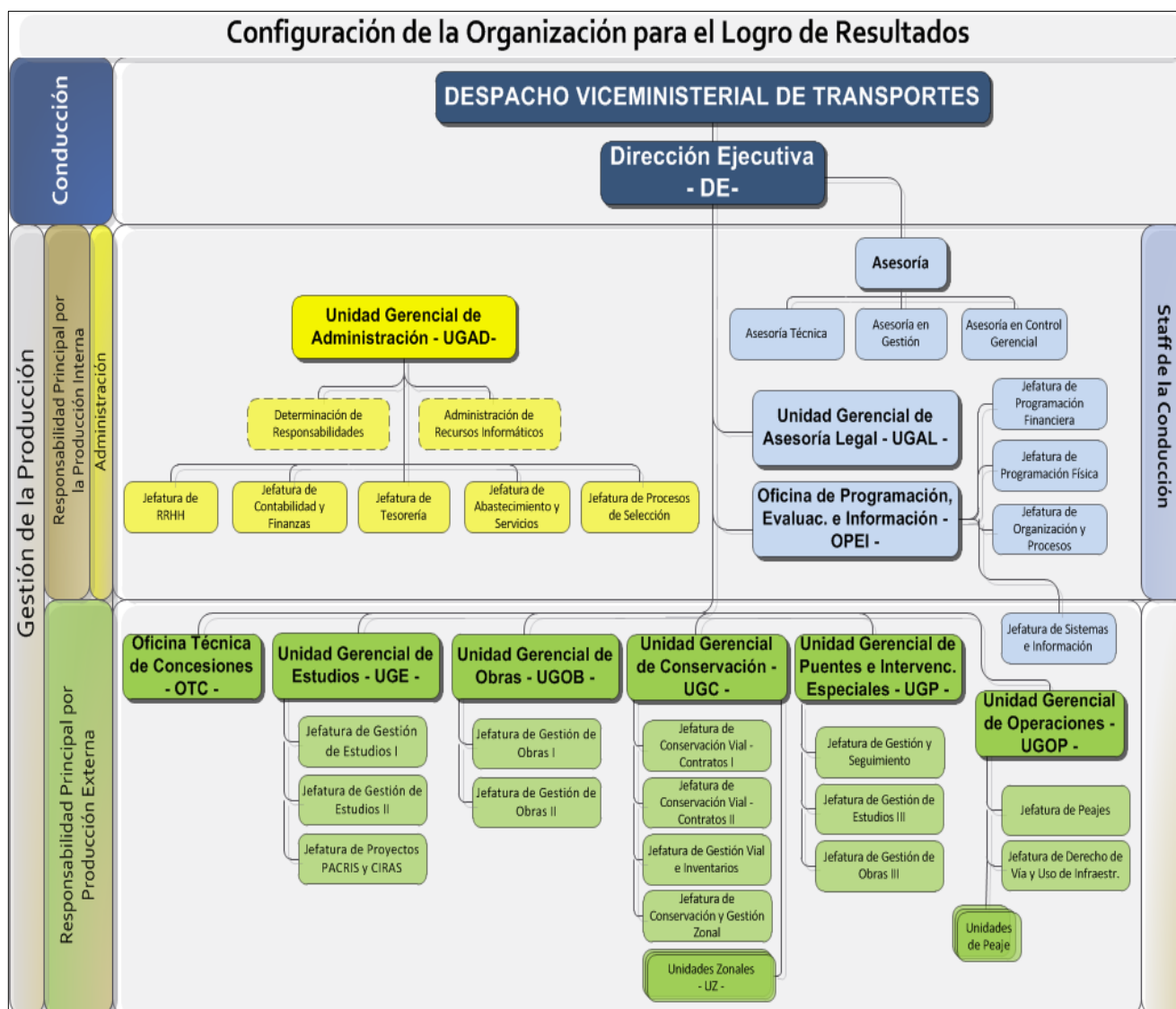
Nd: No disponible

Las metas directas para el cumplimiento de objetivos vinculados al programa presupuestal se muestra en la siguiente tabla:

Tabla N° 10: Vinculación entre PIP culminados y el Programa Presupuestal

PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA CULMINADOS Y PROGRAMA PRESUPUESTAL				UNIDAD MEDIDA	LÍNEA BASE	META 2015
OBJETIVO ESTRATÉGICO PESEM						
OG 1. Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía.						
OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO PESEM						
OE 1.1 Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional						
PROGRAMA PRESUPUESTAL						
0061: Reducción del Costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre						
RESULTADO FINAL						
Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a servicios y oportunidades de mercado. Incremento de la productividad y mejora de las condiciones para la competitividad empresarial.						
RESULTADO ESPECÍFICO						
Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre						
Indicador de desempeño						
Porcentaje de la red vial nacional pavimentada				Porcentaje	53	73
Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado				Porcentaje	50	96
PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA						
2.... Rehabilitación, mejoramiento y construcción de infraestructura						
Indicador de producción física						
Carretera rehabilitada, mejorada y/o construida,				Kilómetro		318
Puente rehabilitado, mejorado y/o construido				metro		192

Gráfico N° 9: Organización para el logro de Resultados



Para el logro de las metas y objetivos institucionales, se hace necesario sistematizar los aspectos operativos relacionados con las actividades que permiten materializar los productos en una expresión anual, levantando en su programación las prioridades establecidas en términos de la calendarización de las actividades, identificado los insumos necesarios para la generación de los productos finales y los procesos que conlleven inversiones, contrataciones, etc.

En la siguiente tabla se muestra la cadena de resultados con el detalle de los procesos a ejecutar y en las siguientes tablas, se presentan las metas operativas a lograr durante el 2015.

Tabla N° 11: Cadena de Resultados

RESULTADO FINAL	Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a servicios y oportunidades de mercado. Incremento de la productividad y mejora de las condiciones para la competitividad empresarial.
RESULTADO ESPECÍFICO	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.

RESULTADO FINAL	Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a servicios y oportunidades de mercado. Incremento de la productividad y mejora de las condiciones para la competitividad empresarial.	
PRODUCTOS FINALES (USO EXTERNO)	Rehabilitación, mejoramiento y construcción de Carreteras y Puentes en la RVN	Mantenimiento Vial de Carreteras y Puentes en la RVN
PROCESOS (acciones de inversión, obras y actividades)	• Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la RVN • Construcción de Puentes • Construcción unidad de peaje • Estudios Definitivos • Estudios de Factibilidad • Estudios de Perfiles • Liberación y Saneamiento de Áreas • Gestión y administración • Elaboración de planes • Fortalecimiento institucional	• Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada • Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada • Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada • Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada • Prevención y Atención de Emergencias Viales • Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada • Funcionamiento de Unidades de Peajes • Cartera de servicios públicos: a usuarios de la red vial nacional
INSUMOS	Presupuestos, dotación de personal, y otros recursos disponibles	Presupuestos, dotación de personal, y otros recursos disponibles

Fuente: Programa Presupuestal 0061

Elaboración: PVN/OPEI/P. Física

3.2 Organización para lograr los productos y resultados

Para lograr las metas programadas 2015, la organización de Provías Nacional facilita la distribución articulada de las responsabilidades en la cadena de resultados. Por ello vamos identificar en la matriz de Metas 2015 y Responsables: i) Productos externos (destinados a los usuarios); ii) los productos internos (apoyo al funcionamiento organizacional) y iii) productos organizacionales no externos, que tiene por finalidad la transformación organizativa, como son las innovaciones en la capacidad instalada de producción como: el diseño de nuevos productos externos, el desarrollo e implantación de nuevos sistemas informáticos, las reingenierías de los procesos y similares. Esta tercera clase de productos, que denominaremos “organizacionales” son, en realidad, inversiones para la transformación de las organizaciones. Su presencia significa posibilidad de cambio organizativo, mientras que su ausencia, seguridad de rigidez.

Tabla N° 12: Matriz de Metas 2015 según Producto y Responsable

Producto	Proceso	Cantidad	Unidad medida	Dimensión	Responsable
Externos	PRODUCTO: 3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial				
	5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada	1	Estudio	50 Km	UGE
	Mantenimiento Periódico	5	Kilómetro		UGPEI
	Mantenimiento Periódico	12	Kilómetro		UGC
	Estudio Especial	1	Estudio	0.14 Km	UGE
	Estudio Especial	1	Estudio	50 Km	UGPEI
	Mantenimiento Periódico Puntos Críticos	0.14	Kilómetro		UGPEI
	5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes	6,529,053	Vehículo Controlado		UGOP
	Expediente Técnico para cobertura metálica	2	Estudio		UGOP
	Autorización y supervisión para el Uso del Derecho de Vía	126	Resolución notificada		UGOP
	Autorizaciones para la Circulación de Vehículos Especiales y/o el Transporte de Mercancías Especiales	47,760	Autorización		UGOP
	Otorgamiento de Autorizaciones para la Circulación de Combinaciones Vehiculares Especiales - CVE	48	Resolución notificada		UGOP
	Otorgamiento de Bonificaciones para los Vehículos con Suspensión Neumática y/o Neumáticos Extra Anchos	6,000	Resolución notificada		UGOP
	Otorgamiento tarifa diferenciada de peaje	368	Resolución		UGOP

	Producto	Proceso	Cantidad	Unidad medida	Dimensión	Responsable
				notificada		
Internos	Producto externo: Rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras					
		Estudio de Perfil	14	Estudio	1,912 Km	UGE
		Estudio de Perfil mejoramiento con soluciones básicas	15	Estudio	6,622 Km	UGC
		Estudio de Factibilidad	5	Estudio	363 Km	UGE
		Estudio Definitivo de carreteras	17	Estudio	842 Km	UGE
		Obra vial	8	Obras	314 Km	UGOB
		Obra vial	1	Obra	4 Km	UGPIE
	Producto externo: Construcción puente y túnel					
		Estudio de Perfil	2	Estudio	338 m	UGE
		Estudio Definitivo	8	Estudio	910 m	UGPIE
		Obra vial	6	Obras	192 m	UGPIE
	Producto externo: Instalación de Peajes					
		Estudio de Perfil de peajes	2	Estudio	2 Und	UGOP
	3000001 Acciones Comunes					
		Informe de Evaluación Semestral y Anual del Presupuesto	2	Documento		OPEI
		Estudio de Evaluación de Resultados de Proyectos de Inversión Pública en las Carreteras Nacionales	1	Documento		OPEI
		Plan Operativo Institucional	1	Documento		OPEI
		Anteproyecto de Presupuesto PVN	1	Documento		OPEI
		Memoria Institucional 2014	1	Documento		OPEI
		Proyecto del Plan Operativo Institucional (Próximo Año)	1	Documento		OPEI
		Informe de Evaluación Semestral y Anual del POI	2	Documento		OPEI
		Informe de Gestión: Seguimiento del POI	12	Documento		OPEI
Productos		Plan de Ecoeficiencia PVN (PEPVN)	1	Documento		UGAD
		Plan de Acción para la Igualdad de Género implementado (PAIG)	1	Documento		UGAD
		Plan Anual de Contrataciones (PAC)	1	Documento		UGAD
		Evaluación Semestral del PAC	2	Documento		UGAD
		Plan Anual de Capacitación	1	Documento		UGAD
		Evaluación del Plan Anual de Capacitación	1	Documento		UGAD
		Estados financieros	12	Documento		UGAD
		Estados presupuestarios	12	Documento		UGAD
		Estados Financieros de Préstamos (BID)	2	Documento		UGAD
	Producto: Desarrollo e implantación de nuevos Sistemas de Información					
Productos Organizacionales		Sistema de Almacén de puentes modulares	1	Sistema f/	UGAD, UGPEIE	OPEI
		Módulo de permisos de bonificaciones	1	Sistema f/	UGOP	OPEI
		Sistema para la Gestión de Conservación por Niveles de Servicio g/	1	Sistema f/	UGC	OPEI

Fuente: Unidades orgánicas de PVN

Elaboración: PVN/OPEI/P. Física

- a/ Resolución Directoral N° 05-2014-MTC/14 del 14 de marzo 2014
b/ Directiva N° 008-2008-MTC/20 aprobado por Resolución Directoral N° 2226- 2008-MTC/20
c/ Directiva N° 006-2007-MTC/15 aprobado por Resolución Directoral N° 15870-2007-MTC/15 del 21 de diciembre de 2007
d/ Directiva N° 001-2006-MTC/15 aprobado por Resolución Directoral N° 3336-2006-MTC/15 del 2 de junio de 2006
e/ Directiva N° 012-2004-MTC/20, aprobado por Resolución Directoral N° 556- 2004-MTC/20 y N° 879-2004-MTC/20 del 08 de setiembre 2004 y 07 de diciembre 2004 respectivamente
f/ Está referido a Sistema Implementado, aceptado y utilizado por los usuarios solicitantes
g/ Financiado por Contrato Préstamo 1827-PE con el BID.

Notas:

Productos externos: Bienes y servicios destinados a usuarios externos, en atención a sus demandas o necesidades (finales e intermedios como. p. ej. los estudios según fase del ciclo del PIP).

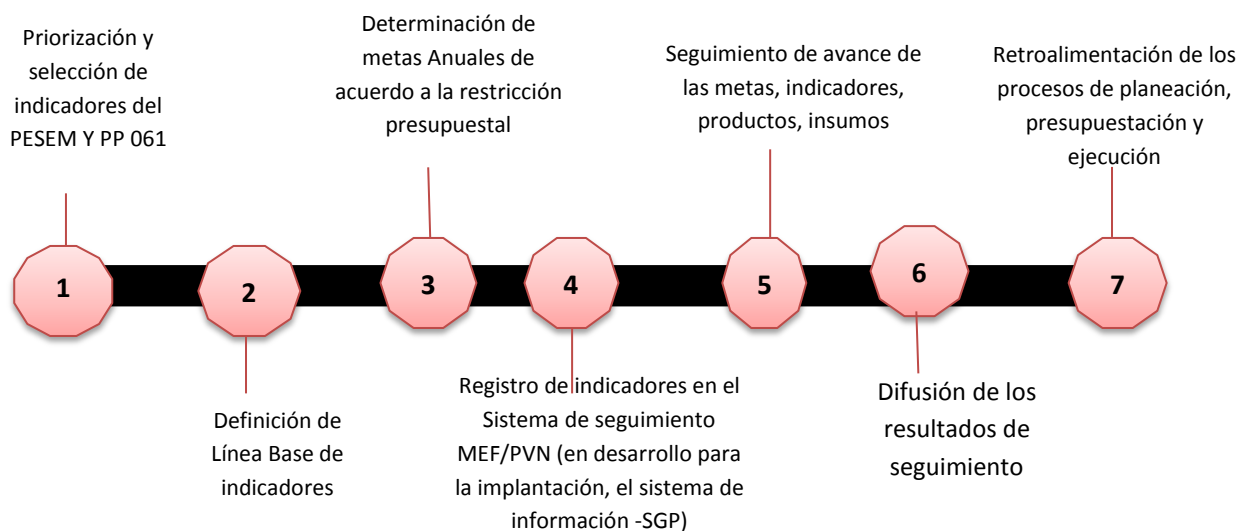
Productos internos: Destinados a ser consumidos por la propia organización. Comprende la oportuna disponibilidad de personal, materiales, equipos, mantenimiento de los medios de producción y comunicaciones, compras de insumos, documentos de gestión y otras. Desde luego, también se trata de productos, pero con otro destino.

Productos Organizacionales: o también productos "no externos", cuya finalidad es la transformación organizativa. Tal es el caso de las innovaciones en la capacidad instalada de producción en cualquiera de sus aspectos, el diseño de nuevos productos externos, el desarrollo e implantación de nuevos sistemas informáticos, las reingenierías de los procesos y similares. Esta tercera clase de productos, que denominaremos "organizacionales" son, en realidad, inversiones para la transformación de las organizaciones. Su presencia significa posibilidad de cambio organizativo, mientras que su ausencia, seguridad de rigidez. Adaptado de: GESTION PRESUPUESTARIA DE ESTRUCTURAS: un instrumento para la gestión por resultados por Jorge Hintze

3.3 Seguimiento y Evaluación

El seguimiento es un proceso continuo que sigue lo que está ocurriendo con la ejecución del PESEM, Programa Presupuestal y POI y emplea los datos recolectados para cotejar el desempeño con los resultados previstos, hacer comparaciones con la programación anual y analizar tendencias en el tiempo. Normalmente, el seguimiento se centra en los insumos, las actividades y los productos, aunque en ocasiones puede incluir los resultados, como el progreso de los objetivos estratégicos.

Gráfico N° 10: Seguimiento del PESEM y POI

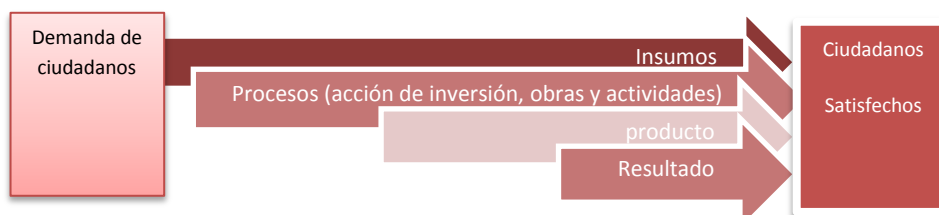


Adaptado por PVN de Rist-Kusek (2004)

Las evaluaciones son exámenes y tiene como objetivos principales: Fundamentar las decisiones de gestión interna, de política o de estrategia relacionada con intervenciones en curso o futura; demostrar la rendición de cuenta ante los encargados de tomar decisiones, Sistema de Control, Congreso de la República, Ministerio de Economía y Finanzas, sociedad civil organizada, medios de comunicación (controladores sociales). Se prevé que el mejoramiento del proceso de toma de decisiones y el aumento de la rendición de cuenta, culminen en mejores resultados y un uso más eficiente de los recursos.

Gráfico N° 11: Evaluación del Desempeño: Gestión y Resultados

Puede abarcar toda la cadena de valor público



Adaptado de Evaluación de Impacto en la Práctica y otros-Banco Mundial

En el PESEM 2012-2016 del Sector Transportes y Comunicaciones, se establecen los objetivos y metas que el Sector espera obtener. Para poder saber si se están logrando, se formulan indicadores de desempeño y de producto, de actividades o de gestión, que muestren evidencias sobre los avances en el PESEM, Programa Presupuestal y Plan Anual.

Para ello se establece la línea de base, que se entiende como el punto de partida de las variables monitoreadas o de los indicadores, considerando el esfuerzo que le ha costado al país estar en ese punto específico.

Para el seguimiento de los avances se requiere que, las unidades orgánicas - especialmente las de Línea- comuniquen los avances, las restricciones y alertas relacionadas con el cumplimiento de las metas a su cargo, suministrando información para la identificación y gestión oportuna de dificultades en la ejecución de los planes y programas.

Los indicadores servirán de insumo a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC para que retroalimente su gestión y elabore sus informes, a Provías nacional, para el Plan Operativo Institucional así como otros documentos temáticos de seguimiento.

El seguimiento ayuda a reducir las asimetrías de información entre los niveles de Provías Nacional, Sector y de éste con la ciudadanía.

El siguiente cuadro presenta sintéticamente las diferencias más importantes entre el seguimiento y la evaluación:

Gráfico N° 12: Diferencias entre Seguimiento y Evaluación

SEGUIMIENTO	EVALUACIÓN
Informa sobre el cumplimiento de los procesos, productos y efectos.	Informa sobre los efectos, los impactos, y explica lo que se ha logrado y por qué.
Observa sólo lo que se planifica.	Observa resultados buscados y no buscados.
No examina la pertinencia de una intervención ¹³	Examina la pertinencia de una intervención.
No analiza si los efectos son atribuibles a la ¹⁴ intervención	Algunos tipos de evaluación analizan si los efectos son atribuibles a la intervención.
Se realiza continua y paralelamente a la ejecución	Se realiza en momentos específicos, durante y después de la ejecución
Se basa en indicadores que miden el desempeño	Se basa en investigaciones y estudios cuantitativos y cualitativos
El agente que realiza el seguimiento es parte de la organización.	El agente evaluador es, generalmente, externo a la organización
La información se usa para la gestión cotidiana	La información se usa para la gestión estratégica

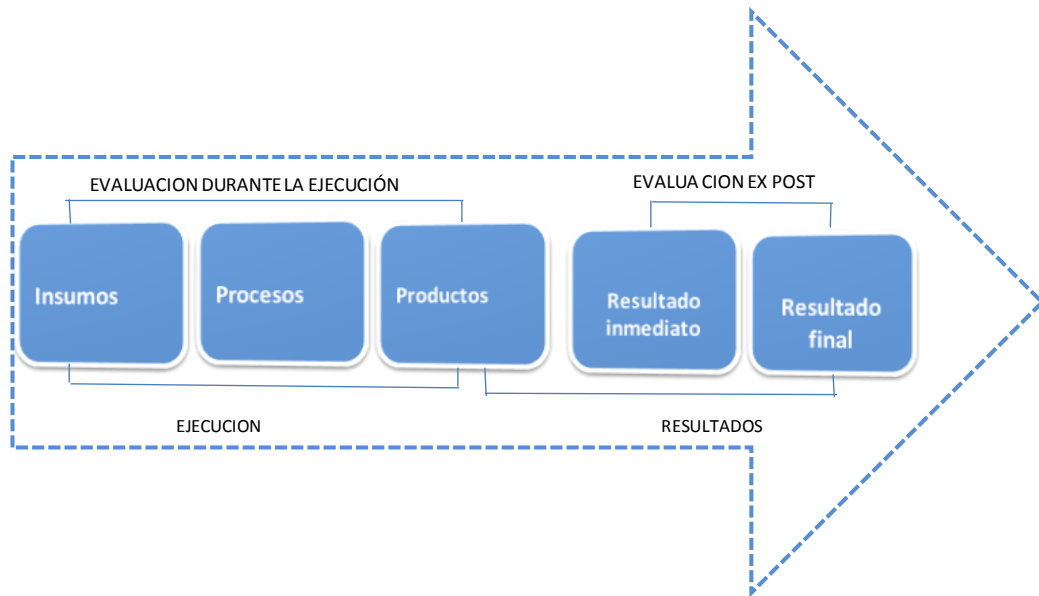
Fuente y elaboración: Seguimiento y evaluación de los resultados -BID - Mauricio García Moreno

¹³ Pertinencia es "la medida en que los objetivos de una intervención para el desarrollo son congruentes con los requisitos de los beneficiarios, las necesidades del país, las prioridades globales y las políticas de los asociados y donantes." (OECD, 2002: 32).

¹⁴ "La atribución se refiere a la acción que explica los cambios observados o los resultados obtenidos. Representa la medida en que los efectos de desarrollo observados pueden atribuirse a una intervención específica o a la actuación de una o más partes teniendo en cuenta otras intervenciones, factores exógenos (previstos o imprevistos) o choques externos." (OECD, 2002: 17).

En el siguiente gráfico se muestra los tipos de evaluación que se pueden realizar en el Programa

Gráfico N° 13: Tipos de Evaluación



Adaptado de: Seguimiento y evaluación de los resultados -BID - Mauricio García Moreno

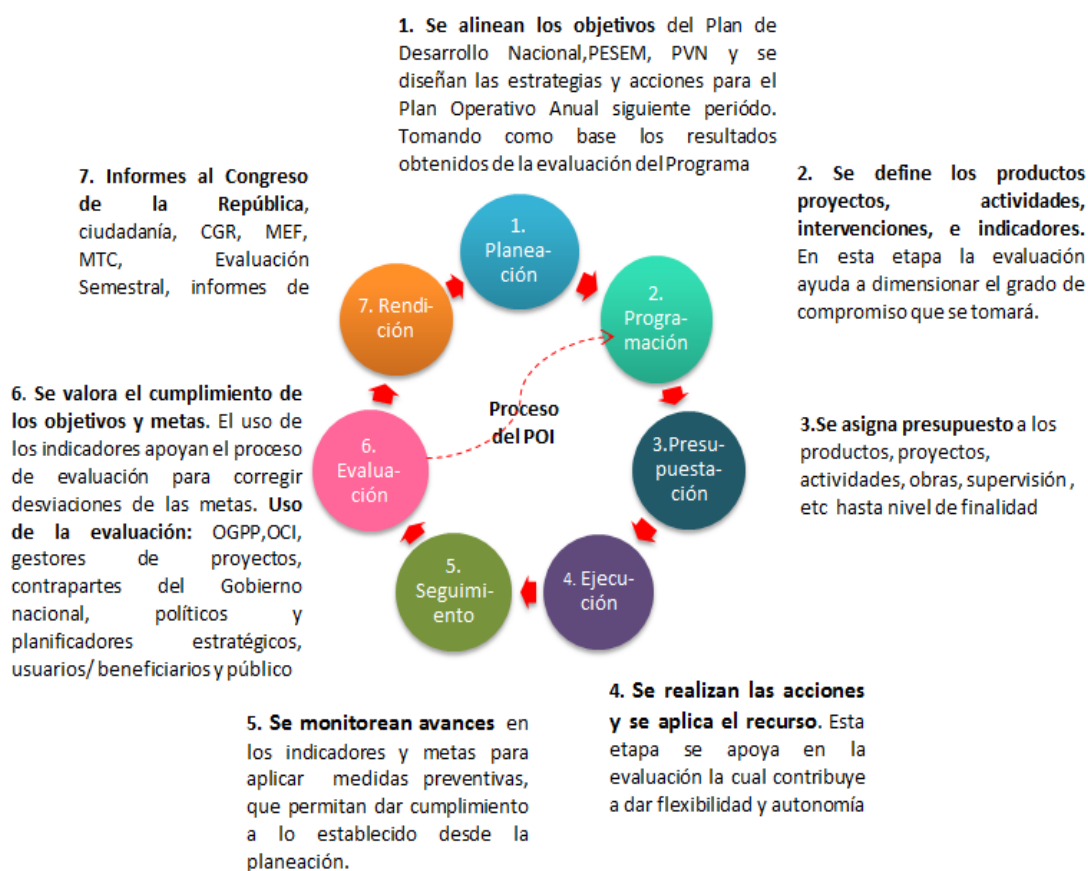
4. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL DE PROVÍAS NACIONAL

4.1 Proceso de elaboración del POI

El Planeamiento es el proceso que implica organizar esfuerzos hacia un fin determinado, en el que se distinguen dos niveles:

- Planificación Estratégica, PE, es una herramienta de gestión que permite apoyar la toma de decisiones de las organizaciones en torno al quehacer actual y al camino que deben recorrer en el futuro para adecuarse a los cambios y a las demandas que les impone el entorno y lograr la mayor eficiencia, eficacia, calidad en los bienes y servicios que se proveen. La definición de los Objetivos Estratégicos, los indicadores y las metas, permiten establecer el marco para la elaboración de la Programación Anual Operativa que es la base para la asignación de recursos. En este nivel se elabora el PESEM y PEI.
- Planificación Operativa, nos estamos refiriendo a la determinación de las metas de corto plazo, las cuales permiten hacer operativas las estrategias. Permite implementar y monitorear resultados deseados, objetivos, indicadores, productos, actividades, metas, cronogramas y responsables y recursos y corresponde al corto plazo, en este proceso se ha contado participación de las unidades orgánicas de Provías Nacional. En este nivel se elaboran los planes operativos anuales. En la siguiente gráfico se muestra el proceso de elaboración del POI.

Gráfico N° 14: Proceso de Elaboración del POI



En ese sentido el Plan Operativo Institucional (POI) para el Ejercicio Fiscal 2015¹⁵, está articulado adecuadamente con definiciones estratégicas tales como la misión, los productos y usuarios, y los objetivos estratégicos. En el que ha sido necesario sistematizar los aspectos “operativos” relacionados con las actividades que permiten materializar los productos en una expresión anual, para ser coherente con los objetivos y metas del Sector y PVN, levantando en su programación las prioridades establecidas en términos de la calendarización de las actividades, identificado los insumos necesarios para la generación de los productos finales, y los procesos que conlleven inversiones, contrataciones, etc.

Como aclaración debe tomarse en cuenta que no siempre el cumplimiento de los objetivos estratégicos requiere contar con mayores recursos, en la práctica la ampliación de la cobertura de atención, implica financiar nuevos proyectos de inversión o contar con la contratación de personal calificado, incorporar nueva tecnología, etc.

4.2 Metas del POI

El Planeamiento es el proceso que implica organizar esfuerzos hacia un fin determinado, en el que se distinguen dos niveles:

Tabla N° 13: Metas de Productos de Carreteras

Estructura de Intervenciones		Meta Física Programada		
Intervenciones	Unidad de Medida	TOTAL POI 2015	Iniciado años anteriores	A Terminar con POI 2015
RVN NO CONCESIONADA	Kilómetro	18,933	12,118	10,477
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	376	299	318
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	376	299	318
Mantenimiento Vial	Kilómetro-Año	18,557	11,819	10,159
RVN Pavimentada	Kilómetro-Año	1,525	-	1,525
RVN No Pavimentada	Kilómetro-Año	2,144	-	2,144
RVN Pavimentada	Kilómetro	17	-	17
Niveles de Servicio	Kilómetro-Año	14,871	11,819	6,646
RVN CONCESIONADA	Kilómetro	6,266	5,013	-
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	53	53	-
Cofinanciada	Kilómetro	-	-	-
Autofinanciadas	Kilómetro	53	53	-
Conservación y Mantenimiento	Kilómetro-Año	6,213	4,960	-
Cofinanciada	Kilómetro-Año	4,653	3,778	-
Autofinanciadas	Kilómetro-Año	1,560	1,183	-
TOTAL INTERVENCION	Kilometro	25,199	17,132	10,477

Fuente: unidades orgánicas de PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Tabla N° 14: Meta de Actividades de Productos y Proyectos

Estructura de Intervenciones		Meta Física Programada		
Intervenciones	Unidad de Medida	TOTAL POI 2015	Iniciado años anteriores	A Terminar con POI 2015
Obras Viales				
Puente	Metro	646.62	141.22	191.62
Infraestructura vial	Metro	1.00	1.00	-
Estudios				
Perfil	Estudio	15.02	8.60	18.00
Perfil mejoramiento con solución básica	Estudio	6.56	5.56	15.00
Factibilidad	Estudio	9.30	1.85	5.00

¹⁵ PVN como unidad ejecutora, estima el volumen preliminar de la producción final o intermedia, o las prestaciones que se deberán cumplir anualmente para satisfacer los requerimientos determinados por el Plan Estratégico, específicamente a nivel de los Objetivos Estratégicos. Los proyectos de inversión se identificar claramente en esta fase.

Estructura de Intervenciones		Meta Física Programada		
Intervenciones	Unidad de Medida	TOTAL POI 2015	Iniciado años anteriores	A Terminar con POI 2015
Estudio Definitivo	Estudio	21.90	8.70	25.00
Estudio Especial	Estudio	5.15	3.05	2.00
Expediente técnico mantenimiento periódico	Estudio	0.65	0.15	1.00
Libre Disponibilidad				
Liberación de Terrenos PACRI	Unidad (Predio equivalente)	6,162.70	6,141.30	3,273.00
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	12.18	12.18	1,838.00
Operaciones				
Atención de emergencias	Intervención	335.00	-	335.00
Control de vehículos	Vehículo controlado	6,529,047		6,529,053
Habilitación y Mantenimiento de Peajes	Unidad	3.35		

Fuente: unidades orgánicas de PVN

5. PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

5.1 Presupuesto de Ingresos

Los Ingresos que financian parte del Plan Operativo Institucional de Provías Nacional, para el Ejercicio Fiscal 2015 asciende a S/. 219 millones; de los cuales el 55% (S/. 120 millones corresponden a la recaudación por concepto de derechos y tasas administrativos y derecho e ingreso por concesiones) y el saldo a ingresos por la ejecución de los contratos de préstamos con el BID N° 1827/OC-PE y N° 2769/OC-PE, conforme al siguiente detalle:

**Gráfico N° 15: Presupuesto de Ingresos
(En Nuevos Soles)**

Fuente de Financiamiento	Presupuesto Institucional de Ingresos	Estructura (%)
2. Recursos Directamente Recaudados	120,000,000	55
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	98,521,700	45
TOTAL	218,521,700	100

Fuente: SIAF-MPP

Elaboración: PVN/OPEI

5.2 Presupuesto de Egresos

El Presupuesto Institucional de Apertura de Gasto de PROVÍAS NACIONAL para el Plan Operativo Institucional 2015, asciende a S/. 6,068 millones por toda fuente de financiamiento. Ver detalle en la siguiente Tabla:

**Tabla N° 15: Presupuesto de Egresos
(En Nuevos Soles)**

Fuente de Financiamiento	Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)	Estructura (%)
1. Recursos Ordinarios	5,849,257,753	96
2. Recursos Directamente Recaudados	120,000,000	2
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	98,521,700	2
TOTAL	6,067,779,453	100

Fuente: SIAF-MPP

PVN/OPEI/P. Física

5.3 Presupuesto según Tipo de Administración

En el Perú, la gestión de la RVN se realiza de manera directa a través de una agencia pública (Provías Nacional) y de manera indirecta por medio de agentes privados (Concesionarios que desde el año 1994, acorde con la tendencia de varios países latinoamericanos, se decide mejorar la red vial mediante la asociación público-privada) motivado por el deseo de adecuar el sistema de transporte a las necesidades de un mundo cada vez más competitivo.

Así tenemos que, al 2014, se tienen suscritos 16 contratos de concesión que alcanzan los 6,695 Km, con un compromiso de inversión de US\$ 4,240 millones.

Siendo que para cada tipo de administración de la RVN se requiere de recursos para el cumplimiento de las obligaciones, en la siguiente Tabla se muestra el presupuesto según tipo de administración y por fuentes de financiamiento:

Tabla N° 16: Presupuesto Institucional de Apertura Según Tipo de Administración

Tipo de Administración	Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)	Fuente de Financiamiento			Estructura (%)
		Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	
RVN NO CONCESIONADA	4,023,307,672	3,804,785,972	120,000,000	98,521,700	66
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	2,755,729,324	2,657,207,624		98,521,700	45
Mantenimiento Vial	1,267,578,348	1,147,578,348	120,000,000		21
RVN CONCESIONADA	2,044,471,781	2,044,471,781	-	-	34
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	1,590,971,496	1,590,971,496			26
Mantenimiento Vial	453,500,285	453,500,285			7
TOTAL	6,067,779,453	5,849,257,753	120,000,000	98,521,700	100

Fuente: SIAF-MPP

PVN/OPEI/P. Física

ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MID	Matriz de Indicadores de Desempeño
MIP	Matriz de Indicadores de Producto
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
OPEI	Oficina de Programación, Evaluación e Información
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PEDN	Plan Estratégico de Desarrollo Nacional, denominado Plan Bicentenario el Perú hacia el 2021
PEI MTC	Plan Estratégico Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
PESEM STC	Plan Estratégico Sectorial Multianual del Sector Transportes y Comunicaciones
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
Planes	Planes Sectoriales
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
POI PVN	Plan Operativo Institucional de Provías Nacional
PP	Programa Presupuestal
PpR	Presupuesto por Resultados
PROVÍAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provías Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red Vial Nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
SyE	Seguimiento y Evaluación
TR	Términos de Referencia
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGE-PACRI	Unidad Gerencial de Estudios-Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario para Proyectos de Infraestructura de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN
UGOP	Unidad Gerencial de Operaciones de PVN
UGPEI	Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales de PVN

CÓDIGO DE FASE DE REPORTES DEL POI

00 Esp	Estudio intervenciones especiales
01 Perf	Estudio Perfil PIP
01 Pcns	Perfil Proyecto de Inversión pública de mejoramiento de la RVN con pavimentos a nivel de soluciones básicas (devienen en conservación por niveles de servicio)
02 Fact	Estudio Factibilidad PIP
03 Def	Estudio Definitivo PIP
04 Obra	Obra de un proyecto de inversión pública
05 Sup	Supervisión
06 Pacr	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
07 Pma	Plan de Monitoreo Arqueológico
09 Lint	Liberación de interferencias
21 Mrp	Mantenimiento rutinario red vial pavimentada
22 Mrnp	Mantenimiento rutinario red vial no pavimentada
23 Cxns	Conservación por niveles de servicio
32 Mper	Mantenimiento Periódico
51 Uzon	Unidad Zonal desconcentrada de PVN
52 Peaj	Unidad de Peaje
53 ImUp	Implementación de La Unidad de Peaje
55 Emer	Emergencias
98 Doc	Documento
99 Otro	Varios

GLOSARIO

Acciones Centrales: Categoría que comprende a las actividades orientadas a la gestión de los recursos humanos, materiales y financieros de la entidad, que contribuyen de manera transversal e indivisible al logro de los resultados de los PP a los que se encuentre articulada la entidad, así como, los de otras actividades de la entidad que no conforman PP. Las Acciones Centrales implican actividades que no resultan en productos. Además, esta categoría podrá incluir proyectos no vinculados a los resultados del PP.

Acciones Comunes: Son los gastos administrativos de carácter exclusivo del PP, los que además no pueden ser identificados en los productos del PP, ni pueden ser atribuidos enteramente a uno de ellos.

Actividad: Es una acción sobre una lista específica y completa de insumos, que en conjunto con otras actividades garantizan la provisión del producto.

Administración Interna: Funciones de la administración pública, relacionadas con actividades tales como planeamiento, presupuesto, contabilidad, organización, recursos humanos, sistemas de información y comunicación, asesoría jurídica, gestión financiera, gestión de medios materiales y servicios auxiliares, entre otras; que dan soporte y apoyo a los órganos de línea.

Asignaciones Presupuestarias que No resultan en Productos (APNOP): Categoría que comprende a las actividades para la atención de una finalidad específica de la entidad, que no resulta en la entrega de un producto a una población determinada, así como a aquellas actividades que no tienen relación con los PP considerados en la programación y formulación presupuestaria del año respectivo. Esta categoría podrá incluir proyectos, y asimismo, en el marco de la progresividad de la implementación de los PP, podrá incluir las intervenciones sobre la población

Calidad: Dimensión del indicador que busca evaluar atributos de los bienes o servicios producidos por el programa respecto a normas o referencias externas.

Categoría Presupuestaria: Es el primer nivel del clasificador programático. Las categorías presupuestarias son Programa Presupuestal (en adelante PP), Acciones Centrales, y Asignaciones Presupuestarias que no resultan en Productos (APNOP)

Definición del indicador: Precisa qué se pretende medir del objetivo al que está asociado; debe ayudar a entender la utilidad, finalidad o uso del indicador.

Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía.

Economía: Dimensión del indicador que mide la capacidad del programa que lo ejecuta para recuperar los costos incurridos, ya sea de inversión o de operación.

Eficacia: Dimensión del indicador que mide el nivel de cumplimiento de los objetivos.

Eficiencia: Dimensión del indicador que mide qué tan bien se han utilizado los recursos en la producción de los resultados.

Gestión para Resultados (GpR): es un modelo de cultura organizacional, directiva y de desempeño institucional que pone más énfasis en los resultados que en los procedimientos. Aunque también interesa cómo se hacen las cosas, cobra mayor relevancia qué se hace, qué se logra y cuál es su impacto en el bienestar de la población; es decir, la creación de valor público. Principios de la GpR: La Gestión para Resultados se fundamenta en: (i) Centrar el diálogo en los resultados; (ii) Alinear la planeación, programación, presupuestación, monitoreo y evaluación con los resultados (iii) Promover y mantener procesos sencillos de medición e información; (iv) Gestionar para, no por, resultados; (v) Usar la información sobre resultados para aprender, apoyar la forma de decisiones y rendir cuentas.

Indicador de desempeño: es la medida sobre el logro de los resultados esperados por una intervención pública o de la entrega de productos de acuerdo a determinados atributos.

Indicador de gestión: Miden el avance y logro en procesos y actividades, es decir, sobre la forma en que los bienes y/o servicios públicos son generados y entregados. Incluye los indicadores de Actividades y aquéllos de Componentes que entregan bienes y/o servicios para ser utilizados por otras instancias.

Indicador de producción física: Es la medida sobre cantidades de bienes y servicios provistos (productos, proyectos y/o actividades), por una intervención pública.

Indicador estratégico: Un indicador es estratégico cuando: mide el grado de cumplimiento de los objetivos de las políticas públicas y de los Programas Presupuestales; contribuye a corregir o fortalecer las estrategias y la orientación de los recursos; se refiere a los indicadores de Fin, Propósito y/o aquellos de Componentes que consideran apoyos, bienes y/o servicios que impactan directamente a la población o área de enfoque;

Indicador: Es un instrumento para medir el logro de los objetivos de los programas; de productos y/o actividades y un referente para el seguimiento de los avances y para la evaluación de los resultados alcanzados. Existen dos tipos de indicadores: i) indicador de producción física y, ii) indicador de desempeño.

Insumo: Bienes y servicios necesarios y suficientes para llevar adelante la Actividad.

Línea base: Valor del indicador que se establece como punto de partida para evaluarlo y darle seguimiento

Manual de Operaciones (MO): Documento técnico normativo de gestión institucional, en el que se determinan la naturaleza, funciones, estructura orgánica y ámbito de competencia de los órganos que conforman PVN.

Producto: Es el conjunto articulado (entregable) de bienes y/o servicios que recibe la población beneficiaria con el objetivo de generar un cambio. Los productos son la consecuencia de haber realizado, según las especificaciones técnicas, las actividades correspondientes en la magnitud y el tiempo previstos.

Resultado Específico: Es el cambio que se busca alcanzar para solucionar un problema identificado sobre una población objetivo, y que a su vez, contribuye al logro de un resultado final. El resultado específico no constituye un fin en sí mismo.

Resultado Final: Es un cambio en las condiciones, cualidades o características inherentes a una población identificada, en el entorno en el que se desenvuelve o en las organizaciones que la sirven, tanto del sector público como privado. Corresponde a un objetivo de política nacional.

Medios de Verificación: Indican las fuentes de información que se utilizarán para medir los indicadores y para verificar que los objetivos del programa (resumen narrativo) se lograron.

Método de cálculo: Determina la forma en que se relacionan las variables establecidas para el indicador

Meta: Es el valor numérico proyectado de los indicadores. Existen dos tipos de metas: i) meta física, y ii) meta del indicador de desempeño.

Meta física: Es el valor numérico proyectado del indicador de producción física (productos/proyectos y actividades/acciones de inversión y/u obras). La meta física tiene dos dimensiones. Dimensión física y financiera.

Meta del indicador de desempeño: es el valor numérico proyectado de los indicadores de desempeño (resultados y productos del PP).

Nombre del indicador: Es la expresión verbal que identifica al indicador y que expresa lo que se desea medir con él.

Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte: Herramienta de análisis, evaluación, planificación y promoción que permitirá afrontar los principales retos planteados a los sectores del transporte, logística e industria peruanos para potenciar su competitividad futura

Programa Presupuestal: En concordancia con lo señalado por el numeral 79.3 del artículo 79° de la Ley N° 28411, se entiende por Programa Presupuestal a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados, y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

Proyecto: En concordancia con lo establecido en el artículo 2° del Decreto Supremo N° 102-2007-EF3, constituye una intervención limitada en el tiempo, de la cual resulta un producto final, que concurre a la expansión de la acción del Gobierno. Representa la creación, ampliación, mejora, modernización y/o recuperación de la capacidad de producción de bienes y servicios, implicando la variación sustancial o el cambio de procesos y/o tecnología utilizada por la entidad pública.

Unidad de medida: Es la determinación concreta de la forma en que se quiere expresar el resultado de la medición al aplicar el indicador.

ANEXOS

Anexo N° 1.A: Matriz de indicadores de indicadores desempeño

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVÍAS NACIONAL
 PROGRAMA: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

RESULTADO ESPECÍFICO	INDICADOR 1/									MEDIO DE VERIFICACIÓN	FUENTE
	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	LINEA BASE 2/	2011	2012	2013	2014E	2015P	2016P		
Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	Porcentaje	53	58	60	64	69	73	78	Situación de la RVN, MTC/OGPP	Acta de recepción de obra. Informe de UGC, Informe OSITRAN
	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	Porcentaje	50	69	80	82	94	96	97	Reporte de estado por tipo de superficie rodadura (TSR) PVN/OPEI	Acta de recepción de obra. Informe de UGC, Informe OSITRAN

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

E: Estimado (Con información disponible al 10.12.2014)

P: Programado

1/ El valor programado por PVN. Está pendiente de aprobación la metodología de cálculo bajo la responsabilidad del MTC/Dirección de Caminos y Ferrocarriles.

2/ Inventario Vial Básico MTC/DGCF (2009-2010)

Para el caso de la LS- Longitudinal de la Sierra, la meta para el 2015 es de 92% y 99% para RVN pavimentada y RVN Pavimentada en buen estado funcional respectivamente

Anexo N° 1.B: Matriz de indicadores de desempeño y Producción de Producto

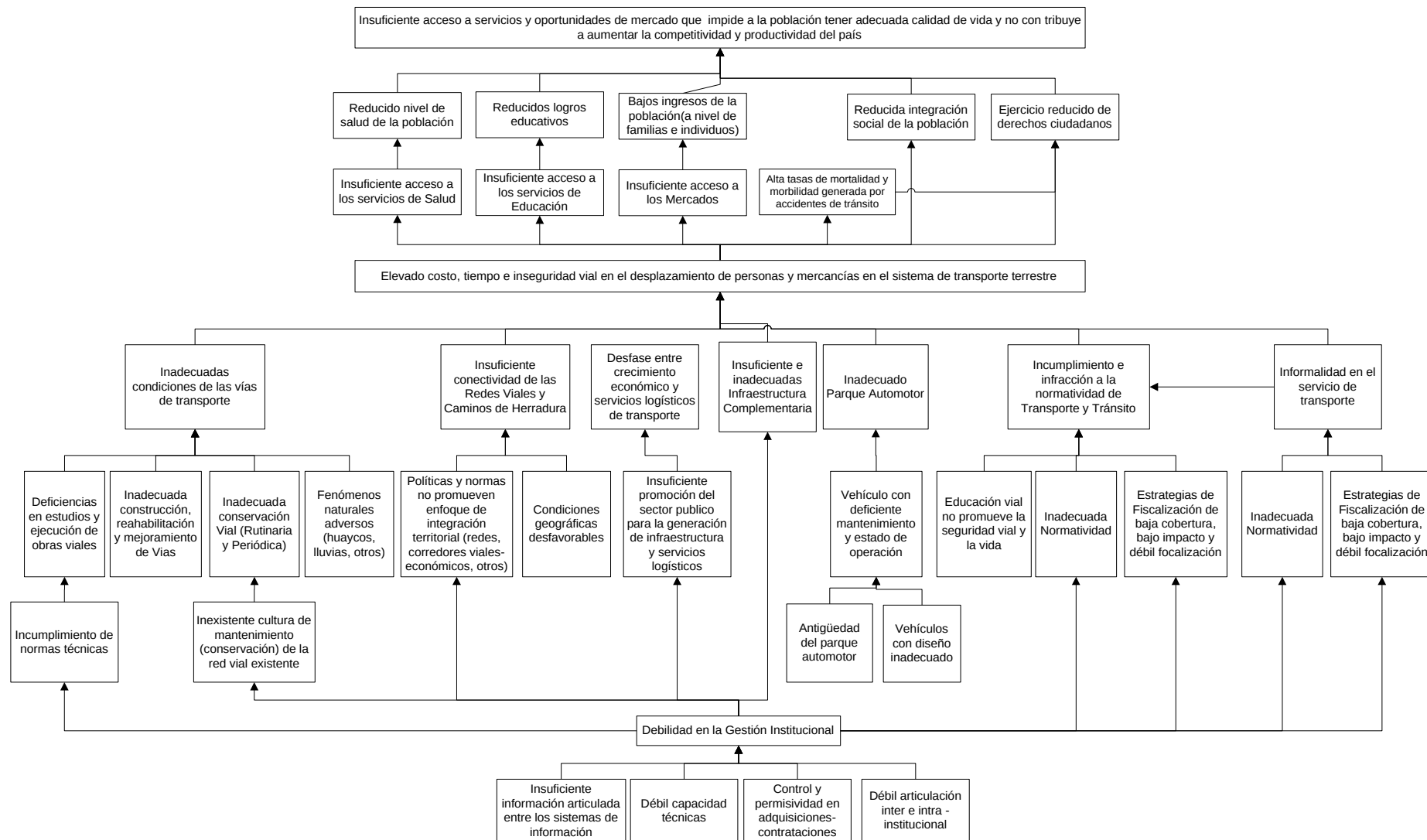
PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVÍAS NACIONAL

PROGRAMA: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Producto	Indicador de Desempeño (a) y Producción Física (b)	Método de cálculo y fuente de formula	Unidad de Medida	Valor Proyectado	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
3000131. Camino Nacional con Mantenimiento Vial	a) Proporción de la Red Vial Nacional (RVN) pavimentada con mantenimiento vial	Nº de kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada con mantenimiento rutinario + Nº de kilómetros de la RVN pavimentada concesionada con mantenimiento rutinario/ Total de la RVN pavimentada.	Porcentaje	100	Reporte de mantenimiento vial por TSR/PVN/OPEI; Información de OSITRAN, referida a la RVN Concesionada	Informe UGC Informe OSITRAN	Unidad Gerencial de Conservación, Concesionarios
	b) Nº de kilómetros con conservación por niveles de servicio	Nº de kilómetros de RVN pavimentada y no pavimentada con mantenimiento vial (CNS- Incluye red concesionada)	Kilómetro	21,084	Mantenimiento por niveles de servicio de la RVN (concesionada y no concesionada)	Informe UGC Informe OSITRAN	Unidad Gerencial de Conservación, Concesionarios

Anexo N° 2: Árbol de Problemas del Programa Presupuestal 0061



Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional 2001-2013, 2014E y 2015P

INTERVENCIONES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014E	2015P
KILOMETROS															
RVN NO CONCESIONADA	3,767	8,809	9,913	9,943	10,327	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	14,262	16,407	16,704	19,330	18,933
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	235	274	158	363	253	290	219	249	455	354	422	350	496	427	376
Mantenimiento vial ^{1/}	3,532	8,535	9,755	9,580	10,074	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	13,840	16,057	16,208	18,902	18,557
Rutinario de la RVN pavimentada ^{2/}	3,532	8,400	8,542	8,026	8,218	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,309	1,876	2,287	1,525
Rutinario de la RVN no pavimentada			1,000	866	1,449	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	2,055	2,255	3,278	2,144
Periódico de la RVN pavimentada		135	213	688	407	55	219	407	530	585	278	-	2	50	17
Por Niveles de Servicio ^{3/}								2,338	3,232	10,358	11,624	12,693	12,075	13,287	14,871
RVN CONCESIONADA	105	105	287	287	287	2,369	2,369	4,031	4,031	4,511	4,539	5,013	5,013	5,013	6,266
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	-	-	-	-	-	97	296	534	1,046	1,595	81	176	13	72	53
Cofinanciada						97	281	515	868	1,571	59	119	13	1	
Autofinanciadas							14	19	179	25	22	57	-	71	53
Mantenimiento vial	105	105	287	287	287	2,272	2,073	3,497	2,985	2,916	4,457	4,838	5,000	4,942	6,213
Cofinanciada	105	105	287	287	287	1,867	1,683	3,112	2,759	2,180	3,719	3,659	3,765	3,777	4,653
Autofinanciadas						404	390	385	226	736	739	1,178	1,236	1,165	1,560
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	3,871	8,914	10,200	10,230	10,614	12,767	13,054	15,155	16,384	18,095	18,800	21,420	21,718	24,343	25,199
RVN Existente (Km)	17,092	17,158	16,857	16,857	16,857	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	25,005	25,624	25,665
COBERTURA %	23	52	61	61	63	71	55	63	67	77	81	87	87	95	98
Pavimento a nivel de solución básica^{4/}										355	912	889	443	1,002	1,287

INTERVENCIONES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014E	2015P
MILLONES DE S/. (*)															
RVN NO CONCESIONADA	718	665	707	856	709	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,447	3,367	4,151	4,415	4,023
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	620	572	558	648	537	619	793	703	839	1,331	1,785	2,053	3,056	3,209	2,756
Mantenimiento vial	98	93	149	208	172	146	366	357	631	1,295	1,662	1,313	1,095	1,205	1,268
RVN CONCESIONADA	-	-	-	-	0	109	196	484	1,990	2,386	2,096	1,590	1,973	1,819	2,044
Rehabilitación, mejoramiento y construcción						35	88	292	1,680	2,146	1,881	1,374	1,612	1,510	1,591
Mantenimiento vial					0	74	108	192	310	240	215	216	361	310	454
TOTAL GASTO	718	665	707	856	709	874	1,355	1,543	3,460	5,012	5,544	4,956	6,124	6,234	6,068

Fuente: PROVIAS NACIONAL - Unidades Orgánicas

Elaboración: PVN/OPEI/P.FISICA

(*) Consulta amigable - SIAF. Compromiso de gasto hasta 2013, PIM 2014 y PIA2015

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

2/ Estas intervenciones son sustituidas progresivamente con los Contratos de Conservación por niveles de servicio administrados por la UGC

3/ A través de contratos de conservación por niveles de servicio

4/ Los pavimentos económicos a nivel de solución básica se implementan directamente a través de Contratos de Conservación por Niveles de Servicio sin SNIP y a través de Perfiles de Mejoramiento en el marco del SNIP (después del año 2012)

Anexo 3.1: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras - RVN No concesionada - Metas físicas

Proy/Prod		Tramo	Conv/PINV		Dato Global					Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)								
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
TOTAL RVN NO CONCESIONADA							1,469.9					6,502,480,088	269.06	273.66	375.59	44.22	84.25	118.31	128.82	1,686,936,215	1,599,768,204		87,168,011	
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo María - Aguaytia - Pucallpa																				21,479,426	21,479,426			
		Tr. Pte. Chino - Aguaytia																		21,479,426	21,479,426			
		04 Obra	0068	0088	0083807. Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	7.94	ago/14	oct/15	063-2014-MTC/20	jul/14	169,095,118		0.421	3.329		0.253	1.976	1.100	21,479,426	21,479,426			
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis																				20,950,166	20,950,166			
		Tr. Pericos - San Ignacio																		20,950,166	20,950,166			
		04 Obra	0073	0116	0052497. Pericos San Ignacio (inc Vía De Evitamiento)	8880	54.58	ene/13	may/15	126-2012-MTC/20	dic/12	189,320,643	15.402	27.891	6.785	4.170	2.615			20,950,166	20,950,166			
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																				170,697,982	170,697,982			
		Tr. Quinua - San Francisco Km. 78+500 - 172+420																		170,697,982	170,697,982			
		04 Obra	0080	0406	0052671. Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	94.59	abr/12	oct/16	081-2011-MTC/20	nov/11	513,384,047	49.310	0.341	28.620	2.890	7.200	8.980	9.550	170,697,982	170,697,982			
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																				2,616,190	2,616,190			
		Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																		2,616,190	2,616,190			
		04 Obra	0128	0769	0063519. Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	28.33	abr/13	may/15	003-2013-MTC/20	ene/13	81,944,103	7.931	15.066	1.520	0.930	0.590			2,616,190	2,616,190			
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun																				6,794,896	6,794,896			
		Tr. Oyotun - Las Delicias																		6,794,896	6,794,896			
		04 Obra	0129	0786	0047986. Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	4.04	nov/14	jul/15	118-2014-MTC/20	nov/14	9,748,956			3.800			3.800		6,794,896	6,794,896			
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																				32,692,292	32,692,292			
		Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto																		32,692,292	32,692,292			
		04 Obra	0132	0885	0063500. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76.45	ene/13	dic/14	118-2012-MTC/20	dic/12	473,359,210	48.530	19.671						32,692,292	32,692,292			
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																								
		Tr. Pimentel - Chiclayo																						
		04 Obra	-	0655	0056271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	10699	2.97	ene/14	mar/15	141-2013-MTC/20	dic/13	17,139,636		1.510	0.702	0.702								
2055912 Mejoramiento de la Av. Nestor Gambetta - Callao																								
		Ovalo 200 Millas (Km 19) - Sarita Colonia (Km 22)																						
		065 CE N° 023-2013-MTC/20 (16.Set.13) GR Callao																						
		04 Obra	-	1746	0118925. Mejoramiento Tramo Ili B, Ovalo 200 Millas (km 19+000) A Sarita Colonia (km 22+000)	48115	2.10	nov/14	may/16	043-2014-MTC/20	abr/14	779,801,260			1.489	0.009	0.400	0.540	0.540					
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																				184,399,973	108,781,849		75,618,124	
		Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000																		19,747,852	19,747,852			
		04 Obra	0139	0928	0051369. Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79.47	may/12	dic/15	032-2012-MTC/20	may/12	359,634,583	42.189	14.630	20.397	4.200	4.270	5.300	6.627	19,747,852	19,747,852			
		Tr. Canta - Hualay																		164,652,121	89,033,997		75,618,124	
		04 Obra	0138	0923	0047962. Canta - Hualay	3271	96.11	sep/14	ago/17	057-2014-MTC/20	jun/14				32.220	5.000	8.100	9.380	9.740	164,652,121	89,033,997			
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																				108,973,786	108,973,786			
		Tr. Cochabamba - Chota																						
		04 Obra	-	0146	0048009 Cochabamba - Chota	10447	31.86	dic/11	ene/15	080-2011-MTC/20	nov/11	287,844,018	26.950	3.559	0.351	0.351								
		Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc																		108,973,786	108,973,786			
		061 CE N° 023-2008-MTC/20 (30.Set.2008) GR Cajamarca - CM MTC (28.dic.2007)																		108,973,786	108,973,786			
		04 Obra	0145	0955	0048005. Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	58.86	may/12	may/16	021-2012-MTC/20	mar/12	274,950,282	13.844	15.310	20.900	2.660	4.980	6.950	6.310	108,973,786	108,973,786			
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																				258,239,571	258,239,571			
		Tr. Dv. Quilca - Matarani																		42,984,797	42,984,797			
		04 Obra	0154	0959	0063514. Construcción Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	94.46	may/13	nov/15	048-2013-MTC/20	abr/13	574,284,291	34.052	40.730	11.553	2.800	3.180	3.320	2.253	42,984,797	42,984,797			
		Tr. Matarani - Punta de Bombon																		215,254,774	215,254,774			
		04 Obra	0155	1553	0110957. Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Matarani El Arenal Pta De Bombon	3272	45.21	ene/15	dic/16	146-2014-MTC/20	dic/14	412,205,528			15.940	0.190	3.880	5.070	6.800	215,254,774	215,254,774			

Anexo 3.1: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras - RVN No concesionada - Metas físicas

Proy/Prod		Tramo	Conv/PINV		Dato Global						Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)							
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
2062374		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																		17,584,057	10,773,351		6,810,706	
		Tr. Cañete - Lunahuana																		17,584,057	10,773,351			
		04 Obra	0162	0503	0063498. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana	57858	37.44	ene/14	mar/16	126-2013-MTC/20	nov/13	116,930,853		15.050	16.080	3.370	4.430	4.460	3.820	17,584,057	10,773,351			
2078371		Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																		67,040,226	67,040,226			
		Tr. Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Pto.Ocopa																		67,040,226	67,040,226			
		04 Obra	0172	0967	0063521. Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	65.82	may/13	mar/16	051-2013-MTC/20	abr/13	305,013,261	9.379	23.992	24.950	1.980	5.770	8.500	8.700	67,040,226	67,040,226			
2078608		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay																		122,331,027	122,331,027			
		Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay																		122,331,027	122,331,027			
		04 Obra	0177	1557	0115285. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Huancavelica - Lircay	73004	73.64	ene/15	dic/16	145-2014-MTC/20	dic/14	332,932,486			21.520	0.620	4.700	7.100	9.100	122,331,027	122,331,027			
2088774		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín																		103,511,796	103,511,796			
		Tr. Huaura - Sayan - PuenteTingo																		103,511,796	103,511,796			
		04 Obra	0180	0671	0083806. Carretera Huaura - Sayan - Churín	34470	99.28	abr/13	may/16	036-2013-MTC/20	mar/13	539,270,774	8.330	38.659	32.020	6.600	7.400	8.620	9.400	103,511,796	103,511,796			
2089761		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta																		21,023,690	21,023,690			
		Tr. Mayocc - Huanta																		21,023,690	21,023,690			
		04 Obra	0184	0972	0063523. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	27.54	sep/13	mar/16	055-2013-MTC/20	may/13	120,647,375	1.244	8.785	12.280	0.850	2.550	4.580	4.300	21,023,690	21,023,690			
2090567		Construcción del Tunel Yanango y Accesos																		26,607,434	26,607,434			
		Tunel Yanango																		26,607,434	26,607,434			
		04 Obra	0189	1273	0053045. Tunel Yanango Y Accesos	69524	1.75	ene/15	jun/16	105-2014-MTC/20	oct/14	82,439,621			0.660	0.060	0.180	0.210	0.210	26,607,434	26,607,434			
2106854		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																		8,729,907	8,729,907			
		Tr. Andahuaylas - Huancabamba																		8,729,907	8,729,907			
		04 Obra	0192	1559	0110956. Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.70	abr/15	mar/16						8.220		0.350	2.930	4.940	8,729,907	8,729,907			
2109837		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																		11,233,629	6,494,448		4,739,181	
		Tr. Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito																		11,233,629	6,494,448			
		04 Obra	0198	0989	0050184. Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	14.33	oct/14	oct/15	094-2014-MTC/20	sep/14	19,845,109		0.079	12.910	1.050	3.760	6.210	1.890	11,233,629	6,494,448			
2110320		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																		102,801,282	102,801,282			
		Tr. Pto. Bermudez - Ciudad Constitución																						
		04 Obra	-	0993	0102190 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Bermudez - Ciudad Constitución	3373	57.24	ago/15	jul/17						2.610			0.110	2.500					
		Tr. Ciudad Constitución - Pto. Sungaro																						
		04 Obra	-	0996	0102189 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Ciudad Constitución - Puerto Sungaro	3373	54.97	jul/15	jun/17						5.390			0.890	4.500					
		Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro																		102,801,282	102,801,282			
		04 Obra	0200	1562	0102195. Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	62.90	ene/16	ago/18											102,801,282	102,801,282			
2110581		Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho																		124,123,631	124,123,631			
		Tr. San Marcos - Cajabamba																		124,123,631	124,123,631			
		04 Obra	0203	1001	0102177. Mejoramiento Del Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	58.80	sep/13	feb/16	075-2013-MTC/20	jul/13	284,662,570	7.129	26.153	19.180	0.990	5.150	6.470	6.570	124,123,631	124,123,631			
2134881		Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo																		73,092,244	73,092,244			
		Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo																		73,092,244	73,092,244			
		04 Obra	0221	1048	0063510. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	116092	67.73	abr/13	ago/16	046-2013-MTC/20	abr/13	212,119,675	4.769	20.088	26.650	2.570	6.650	8.450	8.980	73,092,244	73,092,244			
2146291		Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín del buen recuerdo																		58,396,778	58,396,778			
		Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo																		58,396,778	58,396,778			
		04 Obra	0225	0100	0063529. Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	128445	10.05	may/14	feb/16	008-2013-MTC/20	ene/13	127,124,273		1.724	4.538	1.110	1.248	1.220	0.960	58,396,778	58,396,778			
2155808		Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme Ruta Pe-5n La Calzada																		61,454,571	61,454,571			
		Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																		61,454,571	61,454,571			
		04 Obra	0228	1323	0052879. Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953	27.39	ene/15	ene/16						17.220	0.250	3.070	6.320	7.580	61,454,571	61,454,571			

Anexo 3.1: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras - RVN No concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
CD	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
2159402 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Pampas																				82,161,661	82,161,661				
Tr. Imperial - Pampas																				82,161,661	82,161,661				
		04 Obra	0235	1591	0132838. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial Pampas	73078	36.85	nov/14	may/16	109-2014-MTC/20	oct/14	218,782,416			18.990	0.870	3.520	6.200	8.400	82,161,661	82,161,661				
2234984 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri																									
Tr. Dv. Negromayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri																									
		04 Obra	-	1579	0115032 Obra Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	142861	76.50	jun/15	nov/17						4.770			0.720	4.050						
TOTAL RVN CONCESIONADA							421.0					248,310,092		102.77	212.00	39.00	53.00	60.00	60.00	483,101,547	483,101,547				
2173121 Longitudinal de La Sierra Norte, Tramo Chota-Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de La Capilla-Chiple																				352,982,405	352,982,405				
Tr. Chota - Cutervo - Chiple																					352,982,405	352,982,405			
Acuerdo con Concesionario																					352,982,405	352,982,405			
		04 Obra	0240	1604	0154024. Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Longitudinal De La Sierra Tramo 2:ciudad De Dios-cajamarca chiple, Cajamarca-trujillo Y Dv. Chilete-emp. PE-3N (a/)	103730	91.4	sep/15	nov/16											352,982,405	352,982,405				
2188747 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo II: Km. 557+000 al Km. 886+600												248,310,092		102.77	212.00	39.00	53.00	60.00	60.00	130,119,142	130,119,142				
Tramo II: Trujillo (Km. 557+000)- Limite Piura (Km. 886+600)												248,310,092		102.77	212.00	39.00	53.00	60.00	60.00	130,119,142	130,119,142				
073 Acuerdo DGCT y COVISOL (21. Mar. 2014)												248,310,092		102.77	212.00	39.00	53.00	60.00	60.00	130,119,142	130,119,142				
		04 Obra	0245	1714	0131531. Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo Km. 557+000 Al Km. 886+600	279073	329.6	may/14	mar/16		mar/14	248,310,092		102.77	212.00	39.00	53.00	60.00	60.00	130,119,142	130,119,142				
TOTAL							1,890.9					6,750,790,180	269.06	376.43	587.59	83.22	137.25	178.31	188.82	2,170,037,762	2,082,869,751		87,168,011		

a/ Será monitoreada por DGCT-MTC e indica, que en 2015 la Concesionaria avanzaría 90Km

Anexo 3.2: Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
GI121 Mantenimiento Rutinario Pavimentado							1,579.91						228.40	562.63	1,524.72	1,524.72	1,524.72	1,326.96	841.96	8,717,343		8,717,343		
		Casma - Huaraz											146.00	145.96	145.96	145.96	145.96	145.96	145.96	1,520,103		1,520,103		
		21 Mrp	0332	0178	0053682. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz		143.27	ene/15	dic/15				146.00	145.96	145.96	145.96	145.96	145.96	145.96	1,520,103				
Tr. Punta Bombon - Fundicion - Ilo														145.00	93.70	93.70	93.70	93.70	93.70	961,325		961,325		
		21 Mrp	0336	1716	0113460. Mantenimiento Rutinario Carretera Punta De Bombom - Ilo	a/	94.10	ene/15	dic/15					145.00	93.70	93.70	93.70	93.70	93.70	961,325				
Emp. AR-105 (Acov) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)															410.00	410.00	410.00	410.00						
		21 Mrp	-	1994	Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)-Vizchane-Chivay-Cabanaconde-Huambo-Ayo-Andagua-Dv. Aplao		352.00	ene/15	ago/15						410.00	410.00	410.00	410.00						
Humajalco- Desaguadero														191.76	191.76	191.76	191.76			906,060		906,060		
		21 Mrp	0337	1719	0124377. Mantenimiento Rutinario Carretera Humajalco - Desaguadero	b/	207.00	ene/15	may/15					191.76	191.76	191.76	191.76			906,060				
Mala - Calango - La Capilla - Buena Vista - San Juan de Tantarache														146.20	146.20	146.20	146.20	146.20	146.20					
		22 Mrp	-	1457	0134358 Mantenimiento Rutinario Carretera Mala - Calango - La Capilla - Buena Vista - San Juan de Tantarache		146.20	ene/15	dic/15					146.20	146.20	146.20	146.20	146.20	146.20					
Tacna - Ilo															138.57	138.57	138.57	138.57	138.57	1,385,700		1,385,700		
		21 Mrp	0339	1824	0135167. Mantenimiento Rutinario Carretera Tacna - Ilo		149.20	ene/15	dic/15						138.57	138.57	138.57	138.57	138.57	1,385,700				
Tacna - Palca															43.60	43.60	43.60	43.60	43.60	486,078		486,078		
		21 Mrp	0338	1826	0135166. Mantenimiento Rutinario Carretera Tacna - Palca		55.47	ene/15	dic/15						43.60	43.60	43.60	43.60	43.60	486,078				
Tacna - Tarata															86.00	86.00	86.00	86.00	86.00	846,000		846,000		
		21 Mrp	0340	1825	0135168. Mantenimiento Rutinario Carretera Tacna - Tarata		88.54	ene/15	dic/15						86.00	86.00	86.00	86.00	86.00	846,000				
Tr. Chilete-San Pablo -Empalme Ruta PE03-N Km. 25															75.00	75.00	75.00	75.00						
		21 Mrp	-	1061	Mantenimiento Dv. Chilete san Pablo Cajamarca (CONVENIO YANACOCCHA)	c/	126.00	ene/15	jul/15						75.00	75.00	75.00	75.00						
Tr. Chupaca - Pilcomayo													8.60	6.00	6.00	6.00	6.00			490,731		490,731		
		21 Mrp	0335	0499	0091073. Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s	d/	29.37	ene/15	may/15				8.60	6.00	6.00	6.00	6.00			490,731				
Tr. Marcavilca - Dv. Poechos - El Alamo													68.00	66.21	66.21	66.21	66.21	66.21	66.21	703,546		703,546		
		21 Mrp	0333	0859	0053692. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamo		68.00	ene/15	dic/15				68.00	66.21	66.21	66.21	66.21	66.21	66.21	703,546				
Tr. Pte. Camiara - Tacna - La Concordia															116.01	116.01	116.01	116.01	116.01	1,217,800		1,217,800		
		21 Mrp	0341	1823	0135169. Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Camiara - Tacna - La Concordia		115.05	ene/15	dic/15						116.01	116.01	116.01	116.01	116.01	1,217,800				
Tr. Tica Tica - Puquin -Pte. Angostura													5.80	7.70	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	200,000		200,000		
		21 Mrp	0334	1357	0054615. Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura		5.71	ene/15	dic/15				5.80	7.70	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	200,000				

a/ Se ejecuta el Mantenimiento Rutinario en el tramo: Matarani - Punta Bombon-Ilo

b/ Sujeto a ejecución x CXNS (Estudio de Perfil PFIS 1366 / 1560)

c/ A cargo de concesiones Adenda Nº 06 (29.12.11) *Primer: modificacion numeral 6.11 Yanacocha financiera mant. Carretera Chilete-San Pablo- Ruta: PE-3N.

d/ Se ejecuta en el tramo: Pilcomayo - Chupaca-Emp.PE-3S. CXNS Programado May-15

Anexo 3.3: Mantenimiento Rutinario Carreteras No Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)							
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Nota	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
GI	122	Mantenimiento Rutinario No Pavimentado						1,915.61						1,630.65	1,998.92	2,144.06	2,144.06	2,069.97	2,069.97		20,076,850	20,076,850			
		Emp. PE-3N - Emp. 10B (Pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. Pe-12a (Pte. Mamahuaje)												356.00	334.40	334.40	334.40	334.40	334.40	334.40	1,092,646	1,092,646			
		22 Mrnp	0350	0274	0091076. Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. Pe-12a (Pte. Mamahuaje)	a/	180.00	ene/15	dic/15					356.00	334.40	334.40	334.40	334.40	334.40	334.40	1,092,646	1,092,646			
		Emp. PE-1N - Pamplona - San José - Cajatambo - Emp. PE-18													213.00	213.00	213.00	213.00	213.00	213.00	3,144,154	3,144,154			
		22 Mrnp	0357	1812	0132472. Mantenimiento Rutinario Carretera Pativilca - Cajatambo - Oyon		211.87	ene/15	dic/15						213.00	213.00	213.00	213.00	213.00	213.00	3,144,154	3,144,154			
		Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n													120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	1,100,002	1,100,002			
		22 Mrnp	0343	1814	0054674. Mantenimiento Rutinario Carretera Pozuzo - Santa Rosa - Codo Del Pozuzo	b/	60.09	ene/15	dic/15						120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	1,100,002	1,100,002			
		Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene												60.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	600,003	600,003			
		22 Mrnp	0348	1813	0073472. Mantenimiento Rutinario Carretera Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene		60.00	ene/15	dic/15				60.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	600,003	600,003			
		Oyotun - Bebederos - La Florida - Niepos												36.95	53.80	53.80	53.80	53.80	53.80	53.80	1,564,027	1,564,027			
		22 Mrnp	0355	1711	0117421. Mantenimiento Rutinario Carretera Oyotun - Bebederos - La Florida - Niepos		36.95	ene/15	dic/15				36.95	53.80	53.80	53.80	53.80	53.80	53.80	53.80	1,564,027	1,564,027			
		Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni												40.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	440,002	440,002			
		22 Mrnp	0349	1339	0073752. Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa Santa Cruz - C. N. Poyeni		40.00	ene/15	dic/15				40.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	440,002	440,002			
		Tr. Acos - Huayllay												79.00	80.97	80.97	80.97	80.97	80.97	80.97	1,048,224	1,048,224			
		22 Mrnp	0345	1333	0054684. Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Ramales Variante Pasamayo - Huaral		79.00	ene/15	dic/15				79.00	80.97	80.97	80.97	80.97	80.97	80.97	80.97	1,048,224	1,048,224			
		Tr. Cascas - Contumaza - Chilete												40.00	78.00	38.84	38.84	38.84	38.84	38.84	3,192,788	3,192,788			
		22 Mrnp	0344	1126	0054680. Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete		40.00	ene/15	dic/15				40.00	78.00	38.84	38.84	38.84	38.84	38.84	38.84	3,192,788	3,192,788			
		Tr. Chiguata - Santa Lucia														204.00	204.00	204.00	204.00	204.00					
		22 Mrnp	-	1036	Mantenimiento Rutinaria en DV CHIGUATA- STA LUCIA		189.00	ene/15	dic/15						204.00	204.00	204.00	204.00	204.00						
		Tr. Churin - Oyon - Yanahuanca - Ambo												179.10	180.26	180.26	180.26	180.26	180.26	180.26	2,206,433	2,206,433			
		22 Mrnp	0356	1720	0124171. Mantenimiento Rutinario Carretera Churin - Oyon - Yanahuanca - Ambo		179.10	ene/15	dic/15				179.10	180.26	180.26	180.26	180.26	180.26	180.26	180.26	2,206,433	2,206,433			
		Tr. Cutervo Socota Pimpingos Emp. Pe 1 NL												142.00	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	1,325,899	1,325,899			
		22 Mrnp	0352	1393	0102456. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-04c (cuyca) - Pimpingos - Santo Tomas - San Andres De Cutervo - Socota - Emp. Pe-3n (cutervo)		142.00	ene/15	dic/15				142.00	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	1,325,899	1,325,899			
		Tr. Dv. Sihuas - Quiches - Pte. Santo Cristo												110.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	450,001	450,001			
		22 Mrnp	0354	1390	0109135. Mantenimiento Rutinario Carretera Tonganga - Condorcerro - Quiches - Puente Santo Cristo II		110.00	ene/15	dic/15				110.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	450,001	450,001			
		Tr. Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhahuacho												235.00	235.00	215.30	215.30	215.30	215.30	215.30	414,000	414,000			
		22 Mrnp	0347	1356	0054686. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhahuacho	c/	235.00	ene/15	dic/15				235.00	235.00	215.30	215.30	215.30	215.30	215.30	215.30	414,000	414,000			
		Tr. Puente Rancho - Panao - Chaglla												62.00	61.90	61.90	61.90	61.90	61.90	61.90	359,631	359,631			
		22 Mrnp	0351	1373	0097133. Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla	d/	62.00	ene/15	dic/15				62.00	61.90	61.90	61.90	61.90	61.90	61.90	61.90	359,631	359,631			
		Tr. Rosario - Quiscupunco												75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	1,011,986	1,011,986			
		22 Mrnp	0353	1392	0106445. Mantenimiento Rutinario Carretera Rosario - Quiscupunco	e/	75.60	ene/15	dic/15				75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	75.60	1,011,986	1,011,986			
		Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroelectrica												43.00	33.20	33.20	33.20	33.20	33.20	33.20	1,227,048	1,227,048			
		22 Mrnp	0346	1134	0054685. Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroelectrica		43.00	ene/15	dic/15				43.00	33.20	33.20	33.20	33.20	33.20	33.20	33.20	1,227,048	1,227,048			

Anexo 3.3: Mantenimiento Rutinario Carreteras No Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV						Dato Global							Avance Físico		Programacion de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)							
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Nota	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
			Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)												33.00	33.00	33.00	33.00	33.00	33.00						
			22 Mrnp	-	1325	0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada) Soritor- Selva Alegre	f/	33.00	ene/15	dic/15				33.00	33.00	33.00	33.00	33.00	33.00	33.00						
			Tr. Tarata - Mazocruz												139.00	74.09	74.09	74.09	74.09			900,006	900,006			
			22 Mrnp	0342	0980	0053676. Mantenimiento Rutinario Afirmado - Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	g/	139.00	ene/15	may/15				139.00	74.09	74.09	74.09	74.09				900,006	900,006			

a/ Espera término de MR en Set-15, y sería reemplazado por la CxNS con PFIS 1644 (si inicia Oct-15).

b/ Se espera terminar MR en May-15, para ser reemplazado con CxNS PFIS 1644 (inicia Jun-15).

c/ Se espera terminar el MR en Ago-15, para ser reemplazado con CxNS PFIS 1619 (de iniciar en Set-15).

d/ Se espera terminar el MR en May-15, para ser reemplazado con CxNS PFIS 1644 (de iniciar en Jun-15).

e/ Se espera terminar el MR en May-15, para ser reemplazado con CxNS PFIS 1647 (de iniciar en Ago-15).

f/ Se incorpora en la Programación 2015 a solicitud de UGC - No tiene presupuesto asignado.

g/ Sujeto a variación por ejecución programada por CXNS

Anexo 3.4: Mantenimiento Periódico Carreteras Pavimentadas - RVN No Concesionada - Metas Físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV						Dato Global						Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)							
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
GI130 Mantenimiento Periódico							156.16									17.05	9.00	3.17		4.88	14,081,285	14,081,285				
Tr. II: Dv. Marcona - Tanaka (Km 488 + 432 Km 583 + 000)																										
			32 Mper	-	1030	0053779 Obra Mantenimiento Periodico - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II		4.88	jul/15	oct/15						4.88				4.88						
Tr. Pisco Playa (Dv. Pisco)- Dv. Paracas																										
			32 Mper	-	1987	0146708 Mantenimiento Periodico Carretera Pisco Playa - Paracas Region Ica		12.17	ene/15	abr/15						12.17	9.00	3.17								
Tr. Rumichaca - Ayacucho																						14,081,285	14,081,285			
			32 Mper	0331	0282	0140814. Mantenimiento Periodico Rumichaca - Ayacucho		139.11	jul/15	nov/16											14,081,285	14,081,285				

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
CDC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy	
GI140 Conservación por Niveles de Servicios de la RVN No Concesionada												4,996,766,504	9,952.43	11,928.48	14,871.41	12,710.41	12,832.99	13,541.96	14,031.96	887,437,872	866,396,698	21,041,174		
				Dv. Paíta-Sullana-Dv. Talara-Mancora-Aguas Verdes, Sullana-Macara y Límite Internacional Lado Peru eje Vial No. 01							141,409,094	439.58	409.60	411.13	411.13	411.13	411.13	411.13						
	23 Cxns	-	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paíta - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara		437.60	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	141,409,094	439.58	409.60	411.13	411.13	411.13	411.13	411.13						
Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)														180.00				180.00	180.00	11,696,288	11,696,288			
	23 Cxns	0292	1615	0111000. Conservacion De Carretera Andahuaylas (empalme Pe-3s)-pampachiri-negromayo (empalme Pe-30a)		180.00	ago/15	jun/20						180.00				180.00	180.00	11,696,288	11,696,288			
Atico – Dv.Quilca -La Reparticion, Dv.Matarani-Pte.Montalvo y Dv.Ilo-Pte.Camiara											170,988,279	457.82	457.82	457.82	457.82	457.82	457.82	457.82	4,950,000	4,950,000				
	23 Cxns	0254	1309	0053693. Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara		457.82	dic/10	dic/15	171-2010-MTC/20	oct/10	170,988,279	457.82	457.82	457.82	457.82	457.82	457.82	457.82	4,950,000	4,950,000				
Ayacucho – Tambillo – Ocos -Emp.Pe-32 A (Chalco) y Pampa Cangallo – Carapo -Huancasancos-Llauta-Palpa											164,507,013	341.00	328.86	328.86	328.86	328.86	328.86	328.86	10,517,421	10,517,421				
	23 Cxns	0281	1365	0083924. Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocos) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-llauta-palpa.		341.00	feb/13	mar/18	015-2013-MTC/20	ene/13	164,507,013	341.00	328.86	328.86	328.86	328.86	328.86	328.86	10,517,421	10,517,421				
Ayacucho- Andahuaylas-Puente- Sahuinto														452.50	452.50	452.50	452.50	452.50	12,691,318	12,691,318				
	23 Cxns	0255	1859	0053694. Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto		384.50	mar/15	mar/20						452.50	452.50	452.50	452.50	452.50	12,691,318	12,691,318				
Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz											156,245,079	367.00	362.80	318.09	318.09	318.09	318.09	318.09	8,485,773	8,485,773				
	23 Cxns	0276	1332	0055291. Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz		367.00	jun/12	jun/17	033-2012-MTC/20	may/12	156,245,079	367.00	362.80	318.09	318.09	318.09	318.09	318.09	8,485,773	8,485,773				
Carretera Central - Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria - Emp. 5N (Pte. Pumahuasi)											136,795,444		249.00	249.00	249.00	249.00	249.00	249.00	24,794,977	24,794,977				
	23 Cxns	0316	1778	0135454. Mantenimiento Vial: Carretera Central Dv. Cerro Pasco - Tingo Maria Y Emp. 5n (puente Pumahuasi)		249.00	mar/14	feb/17	034-2014-MTC/20	mar/14	136,795,444		249.00	249.00	249.00	249.00	249.00	249.00	24,794,977	24,794,977				
Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas														348.00		348.00	348.00	348.00	31,214,772	31,214,772				
	23 Cxns	0293	1616	0111001. Conservacion De Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-huancayo-dv, Pampas		348.00	jun/15	dic/20						348.00		348.00	348.00	348.00	31,214,772	31,214,772				
Chachapoyas- Molinopampa-Rodriguez de Mendoza- Punta Carretera											77,232,106	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	10,600,730	10,600,730				
	23 Cxns	0256	0320	0053696. Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera		135.00	jul/10	jul/15	094-2010-MTC/20	abr/10	77,232,106	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	10,600,730	10,600,730				
Ciudad de Dios – Cajamarca, Chilete – Contumaza y Chicama - Cascas											90,580,460	243.74	243.70	189.87	189.87	189.87	189.87	189.87	10,600,420	600,420	10,000,000			
	23 Cxns	0257	1082	0053697. Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas		285.90	mar/11	mar/16	022-2011-MTC/20	feb/11	90,580,460	243.74	243.70	189.87	189.87	189.87	189.87	189.87	10,600,420	600,420				
Cusco Pisac-Urcos- La Raya- Urubamba Chincheros y Yauri- San Genaro- Sicuani y Huacarpay- Huambutio- Pisac- Alfamayo-Quillabamba											165,511,462	427.08	512.16	512.16	512.16	512.16	512.16	512.16	11,041,174		11,041,174			
	23 Cxns	0258	1310	0053698. Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo		515.88	jul/10	jul/15	104-2010-MTC/20	jun/10	165,511,462	427.08	512.16	512.16	512.16	512.16	512.16	512.16	11,041,174					
Dv. Abancay- Chuquibambilla-Chalhuhauacho- Santo Tomas -Yauri											176,737,225	456.71	456.23	456.23	456.23	456.23	456.23	456.23	8,084,916	8,084,916				
	23 Cxns	0259	0317	0053699. Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuhauacho - Santo Tomas - Yauri		436.00	may/10	may/15	081-2010-MTC/20	abr/10	176,737,225	456.71	456.23	456.23	456.23	456.23	456.23	456.23	8,084,916	8,084,916				
Dv. Bayovar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar											64,918,500	253.00	157.50	157.30	157.30	157.30	157.30	157.30	4,792,707	4,792,707				
	23 Cxns	0287	1314	0091077. Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar		253.00	mar/10	mar/15	037-2010-MTC/20	feb/10	64,918,500	253.00	157.50	157.30	157.30	157.30	157.30	157.30	4,792,707	4,792,707				
Dv. Cochabamba-Cutervo-Emp IIRSA Norte- Chamaya-Jaen- San Ignacio-Puente la Balsa											106,709,571	219.00	211.88	182.68	182.68	182.68	182.68	182.68	11,811,929	11,811,929				
	23 Cxns	0278	0319	0055902. Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp Iirsa Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio - Puente La Balsa		267.00	jun/10	jun/15	096-2010-MTC/20	may/10	106,709,571	219.00	211.88	182.68	182.68	182.68	182.68	182.68	11,811,929	11,811,929				
Dv. Humajalco - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz														412.00				412.00	412.00	28,101,223	28,101,223			
	23 Cxns	0294	1617	0111003. Conservacion De Carretera Dv Humajalco - Desaguadero Y Tacna-tarata-capazo-mazocruz		412.00	ago/15	jun/20						412.00				412.00	412.00	28,101,223	28,101,223			

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
					Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo - Pto. Prado - Poyeni							71,875,238	196.40	229.81	229.81	229.81	229.81	229.81	229.81	4,157,086	4,157,086			
		23 Cxns	0260	1083	0053701. Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo		230.40	abr/10	abr/15	044-2010-MTC/20	feb/10	71,875,238	196.40	229.81	229.81	229.81	229.81	229.81	229.81	4,157,086	4,157,086			
					Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna - Tacna - Tarata - Tacna - Palca															38,761,894	38,761,894			
		23 Cxns	0317	1471	0139716. Conservacion De La Carretera Dv.quilca-matarani-ilo - Tacna - Tacna - Tarata - Tacna - Palca (a/)		536.77	ago/15	ago/20											38,761,894	38,761,894			
					Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castrovirreyna-Ticrapo-Pampano-Santa Ines-Pilpichaca y Rumichaca							133,896,680	286.91	286.92	286.92	286.92	286.92	286.92	286.92	14,381,090	14,381,090			
		23 Cxns	0282	0312	0083926. Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirreyna-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca		290.00	mar/10	mar/15	068-2010-MTC/20	mar/10	133,896,680	286.91	286.92	286.92	286.92	286.92	286.92	286.92	14,381,090	14,381,090			
					Emp 3S - La Quinua -San Francisco - Union Mantaro (Pto Ene) - Punta de Carretera							125,721,100	196.20	297.11	297.11	297.11	297.11	297.11	297.11	15,932,563	15,932,563			
		23 Cxns	0269	0313	0055273. Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera		306.00	dic/09	dic/14	132-2009-MTC/20	dic/09	125,721,100	196.20	297.11	297.11	297.11	297.11	297.11	297.11	15,932,563	15,932,563			
					Emp 3s Comas. Satipo-Mazamari-Puerto Ocopa-Atalaya y Mazamari-San Martin de Pangoa-Punta de Carretera							235,991,800	468.75	402.24	468.75	468.75	468.75	468.75	468.75	15,022,834	15,022,834			
		23 Cxns	0272	0314	0055277. Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari - puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangoa - Punta De Carretera		472.00	feb/10	feb/15	004-2010-MTC/20	ene/10	235,991,800	468.75	402.24	468.75	468.75	468.75	468.75	468.75	15,022,834	15,022,834			
					Emp PE 18 A (Dv. Tingo Maria) Aucayacu-Nuevo Progreso Tocache- Juanui Picota- Tarapoto							181,376,627	419.30	415.41	415.41	415.41	415.41	415.41	415.41	14,563,185	14,563,185			
		23 Cxns	0277	0318	0055854. Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanlui - Picota - Tarapoto		458.00	abr/10	abr/15	057-2010-MTC/20	abr/10	181,376,627	419.30	415.41	415.41	415.41	415.41	415.41	415.41	14,563,185	14,563,185			
					Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara										321.00		321.00	321.00	321.00	14,291,474	14,291,474			
		23 Cxns	0289	1378	0096396. Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara		321.00	may/15	may/20						321.00		321.00	321.00	321.00	14,291,474	14,291,474			
					Emp. 1N (Dv. Bayovar) - Bapto - Sechura - Piura; Dv. Lambayeque - Olmos; Sullana - Variante Internacional; Sullana - Macara; Sullana - Alamor															52,895,217	52,895,217			
		23 Cxns	0320	0331	0139719. Conservacion De La Carretera Emp 1n (dv.bayovar) Bapto-sechura-piura-dv.lambayeque-olmos-sullana-variante Internacional-sullana-macara-sullana-alamor (b/)		448.17	abr/16	abr/21											52,895,217	52,895,217			
					Emp. 1N Conochocha- Huaraz- Caraz-Molinopampa- y Emp. 3N-Chiquian- Aquia- Emp 3N							175,638,809	332.00	333.29	333.29	333.29	333.29	333.29	333.29	15,633,089	15,633,089			
		23 Cxns	0261	0309	0053702. Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conochocha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n		332.00	mar/10	mar/15	013-2010-MTC/20	ene/10	175,638,809	332.00	333.29	333.29	333.29	333.29	333.29	333.29	15,633,089	15,633,089			
					Emp. AR-105 (Acoty) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)										410.00			410.00	410.00	24,573,669	24,573,669			
		23 Cxns	0315	1650	0118973. Conservacion Carretera Emp. Ar-105(Acoty)-andamayo-viraco-dv. Machahuay-andagua-ayo-huambo-cabanaconde-chivay-vizcachane-emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)		410.00	sep/15	sep/20						410.00			410.00	410.00	24,573,669	24,573,669			
					Emp. PE 04-B (Hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesta Vado Grande/Sondor - Tabaconas - EMP. PE 5N (Ambato) / Huancabamba -							241,744,268	610.00	556.67	570.67	570.67	570.67	570.67	570.67	30,834,195	30,834,195			
		23 Cxns	0279	1358	0064442. Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas - Emp. Pe 5n (ambato) / Huancabamba - Canchaque Y Socchabamba - Ayabaca		610.00	ago/12	oct/17	069-2012-MTC/20	ago/12	241,744,268	610.00	556.67	570.67	570.67	570.67	570.67	570.67	30,834,195	30,834,195			
					Emp. PE 3N (Laguna Sausacocho) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y Los Rameles Puente Pallar - Calem y Tayabamba - Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)															42,353,522	42,353,522			
		23 Cxns	0295	1644	0111005. Conservacion De Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocho) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco Y Los Rameles Puente Pallar Calem Y Tayabamba Quiches - Emp. Pe-12a (dv. Sihuas) (c/)		597.00	ene/16	dic/20											42,353,522	42,353,522			
					Emp. PE 3S (Abra Toccto) - Querobamba - Puquio							176,226,889	372.00	357.00	340.15	340.15	340.15	340.15	340.15	20,710,673	20,710,673			
		23 Cxns	0275	0853	0055289. Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Toccto) - Querobamba - Puquio		372.00	ago/12	oct/17	070-2012-MTC/20	ago/12	176,226,889	372.00	357.00	340.15	340.15	340.15	340.15	340.15	20,710,673	20,710,673			

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Tramo						Conv/PINV		Dato Global						Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
C	D	Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
						Emp. PE-22B (Pte. Raither) - Pte. Paucartambo-Villa Rica - Pto Bermudez - Von Humbolt y Pte. Paucartambo - Oxapampa			365.00	mar/10	mar/15	042-2010-MTC/20	feb/10	204,295,529	326.50	365.89	365.89	365.89	365.89	365.89	365.89	11,292,853	11,292,853				
		23	Cxns	0283	0316	0083927. Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Raither)-pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa								204,295,529	326.50	365.89	365.89	365.89	365.89	365.89	365.89	11,292,853	11,292,853				
						Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutiérrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE34 H (Chaquiminias)-Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)			230.00	ene/16	jul/20											16,590,107	16,590,107				
		23	Cxns	0319	1647	0139718. Conservacion De La Carretera Emp. Pe-34b (rosario) - Carlos Gutierrez - Crucero - Quiscupunco - Baltimore - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp. Pe-34i (coasia) (d/)																16,590,107	16,590,107				
						Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhaucho - Santo Tomás - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri)			573.00	ago/16	ago/21											21,827,374	21,827,374				
		23	Cxns	0318	2062	0139717. Conservacion De La Carretera Emp. Pe-3s (dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhaucho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. Pe-3s (ayaviri) (e/)																21,827,374	21,827,374				
						Emp. Pe 1n - Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca			334.00	feb/10	feb/15	010-2010-MTC/20	ene/10	104,197,512	345.96	279.26	279.26	279.26					5,772,803	5,772,803			
		23	Cxns	0270	0311	0055275. Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco - dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca								104,197,512	345.96	279.26	279.26	279.26					5,772,803	5,772,803			
						Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxapampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n			332.00	ene/16	jun/20											38,483,486	38,483,486				
		23	Cxns	0296	1618	0111006. Conservacion De Carretera Emp. Pe-18a (puente Rancho)-panao-chaglla-pozuzo-oxapampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo-codo Del Pozuzo-emp. Pe-5n (puerto Inca) (f/)																38,483,486	38,483,486				
						Emp. Pe-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Accopampa - Dv. Sayla - Pampachacra - Ushua - Oyolo - Dv. Sequello - Marcabamba - Emp. PE-32C (Pausa) - Marán			490.00	oct/15	oct/20						490.00				490.00	30,344,140	30,344,140				
		23	Cxns	0314	1665	0118972. Conservacion Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-corire-aplao-chuquibamba-arma-cotahuasi-charcana-accopampa-dv.sayla-pampachacra-ushua-oyolo-dv. Sequello-marcabamba-emp-pe-32c (pauza) -maran																30,344,140	30,344,140				
						Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhaucho			250.00	ene/16	sep/20											17,528,008	17,528,008				
		23	Cxns	0286	1619	0083935. Conservacion De Carretera Emp. Pe-3s (mollepuquio)- Chinchaypujio-cotabambas-tambobamba-chalhuhaucho (g/)																17,528,008	17,528,008				
						Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa María De Nieva - Saramiriza / Juan Vela			378.00	jul/13	jul/18	070-2013-MTC/20	jul/13	192,766,158		380.82	380.82	380.82	380.82	380.82	380.82	27,571,987	27,571,987				
		23	Cxns	0290	1380	0096397. Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Velasco Alvarado - Emp. Pe-5nc (nuevo Seasmí)								192,766,158		380.82	380.82	380.82	380.82	380.82	380.82	27,571,987	27,571,987				
						Guadalupe- Ica- Palpa- atico			379.78	jul/10	jun/15	082-2010-MTC/20	abr/10	113,725,146	379.78	372.96	379.78	379.78	379.78	379.78	379.78	12,183,865	12,183,865				
		23	Cxns	0262	1038	0053703. Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico								113,725,146	379.78	372.96	379.78	379.78	379.78	379.78	379.78	12,183,865	12,183,865				
						Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)			343.00	jul/13	ago/18	066-2013-MTC/20	jul/13	170,730,605		345.91	345.83	345.83	345.83	345.83	345.83	24,471,840	24,471,840				
		23	Cxns	0288	1379	0096395. Conservacion Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)								170,730,605		345.91	345.83	345.83	345.83	345.83	345.83	24,471,840	24,471,840				
						Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc			430.00	jun/12	oct/17	035-2012-MTC/20	may/12	177,593,943	378.90	430.00	392.00	392.00	392.00	392.00	392.00	8,057,734	8,057,734				
		23	Cxns	0274	1319	0055287. Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc								177,593,943	378.90	430.00	392.00	392.00	392.00	392.00	392.00	8,057,734	8,057,734				
						Huanuco- La Unión- huallanca- Dv. Antamina			172.00	feb/14	mar/15	021-2014-MTC/20	feb/14	20,190,546		170.80	170.80	170.80				10,208,144	10,208,144				
		23	Cxns	0263	1871	0053704. Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina								20,190,546		170.80	170.80	170.80				10,208,144	10,208,144				
						Juliac - Putina - Oriental - Sandia - San Ignacio - Punta de Carretera y Dv. Putina - Moho - Conima - Mililaya - Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya - Tilali - Frontera con Bolivia			438.80	mar/15	mar/16						438.80	438.80	438.80	438.80	438.80	10,493,745	10,493,745				
		23	Cxns	0271	1656	0055276. Conservacion Carretera Juliaca - Huancane - moho - Tilali -frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio											438.80	438.80	438.80	438.80	438.80	10,493,745	10,493,745				
						Lima - Canta - Emp 3n			207.00	sep/14	sep/22	057-2014-MTC/20	jun/14			206.18	206.18	206.18	206.18	206.18	206.18	7,590,777	7,590,777				
		23	Cxns	0284	1334	0083931. Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n										206.18	206.18	206.18	206.18	206.18	206.18	7,590,777	7,590,777				

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras - RVN No Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
		23 Cxns	0267	0308	Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil- Emp PE 3N (cochabamba)-Chota- Hualgayoc- y Emp 3N- Santa Cruz-Pte cumbil		394.00	abr/10	abr/15	034-2010-MTC/20	feb/10	132,727,173	229.71	293.03	293.03	293.03	293.03			14,932,299	14,932,299			
		23 Cxns	0291	0964	0055271. Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa Cruz- Pte Cumbil		408.00	may/13	mar/19	049-2013-MTC/20	abr/13	129,101,477		394.02	397.65	397.65	397.65	397.65	397.65	18,278,635	18,278,635			
		23 Cxns	0265	0798	0053709. Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa		234.49	feb/14	mar/19	014-2014-MTC/20	ene/14	141,938,642		234.49	234.49	234.49	234.49	234.49	234.49	23,845,692	23,845,692			
		23 Cxns	0264	1109	0053708. Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo-y jauja- Tarma		349.39	feb/10	feb/15	148-2009-MTC/20	dic/09	149,465,843	349.39	96.35	96.35	96.35				3,000,000	3,000,000			
		23 Cxns	0266	1092	0053710. Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E Ilave - Mazocruz		367.50	oct/10	oct/15	146-2010-MTC/20	sep/10	127,755,067	295.50	291.65	291.65	291.65	291.65	291.65	291.65	17,001,086	17,001,086			
		23 Cxns	0268	1112	0055272. Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho		365.56	sep/11	sep/16	055-2011-MTC/20	jul/11	128,608,590	365.56	365.16	365.16	365.16	365.16	365.16	365.16	8,581,814	8,581,814			
		23 Cxns	0285	0854	0083933. Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa		526.00	ago/12	ago/17	071-2012-MTC/20	ago/12	237,437,331	526.00	502.78	502.78	502.78	502.78	502.78	502.78	32,003,233	32,003,233			
		23 Cxns	0273	1336	0055284. Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa		536.00	jun/12	jun/17	034-2012-MTC/20	may/12	172,127,298	536.00	499.53	499.53	499.53	499.53	499.53	499.53	33,884,111	33,884,111			
		058 CC N° 0003-2013-MTC/20 (13.Feb.13)	-	1776	Tr. Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuare (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati		280.00	jun/13	jun/18	190-2012-GRCusco/GGR	dic/12			280.00	280.00	280.00	280.00	280.00	280.00					
		23 Cxns	-	1776	Conservación Carretera Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuare (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati		280.00	jun/13	jun/18	190-2012-GRCusco/GGR	dic/12			280.00	280.00	280.00	280.00	280.00	280.00					
		058 CC N° 0003-2013-MTC/20 (13.Feb.13)	-	1777	Tr. Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca		19.00	ene/16	dic/20	192-2012-GRCusco/GGR	dic/12			19.00										
		23 Cxns	-	1777	Conservación Carretera Emp PE-3S (Combapata) - Pampaamarca - Yanaoca (h/)		19.00	ene/16	dic/20	192-2012-GRCusco/GGR	dic/12			19.00										

GI140		Conservación por Niveles de Servicios de Otras Redes Viales					1,175.00					149,776,440	324.00	324.00	296.36	296.36	296.36	296.36	296.36	38,655,491	38,655,491				
Pro Región - Amazonas																				13,689,015	13,689,015				
		23 Cxns	0321	1876	0139720. Conservacion De La Carretera Pro Region Amazonas		851.00	ene/16	ene/21											13,689,015	13,689,015				
Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel - Tambo												149,776,440	324.00	324.00	296.36	296.36	296.36	296.36	296.36	24,966,476	24,966,476				
		23 Cxns	0280	1359	0071207. Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo (i/)		324.00	dic/12	dic/17	130-2012-MTC/20	dic/12	149,776,440	324.00	324.00	296.36	296.36	296.36	296.36	296.36	24,966,476	24,966,476				

TOTAL						20,030.56						5,146,542,944	10,276.43	12,252.48	15,167.77	13,006.77	13,129.35	13,838.32	14,328.32	926,093,363	905,052,189	21,041,174	
-------	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------	-------------	------------	--

a/ En elaboracion TDRs. Si inicia en Ago-15, reemplazará a MR PFIS 1716, 1824

b/ No programado. Atendido en parte con MR PFIS 0859 PFIS 2006

c/ Se espera iniciar en Ago-15 y reemplazaría al MR con PFIS 1716, 1824.

d/ Se espera iniciar en Ago-15 y reemplazaría al MR PFIS 1392.

e/ PFIS: PCNS 1836 (Jun-15) / CCNS 2062 (Inicio Agot-16) / ORSB 2051

f/ Se espera iniciar en Jun-15 y reemplaza a MR PFIS 1373, 1814 PFIS: PCNS 1371 (Fin Dic-14) / CXNS 1618 (Inicio Jun-15) / ORSB 1565

g/ Se espera iniciar en Set-15 y reemplazar al MR PFIS 1356, PFIS: PCNS 1363 (Fin Mar-15) / CCNS 1665 (Inicio Set-15) / ORSB 1594 .

h/ Convenio, se hizo Contrato 192-2012-GR CUSCO/GGR y fue resuelto, actualmente en conciliación extrajudicial.

i/ RVN Temporal PE-28H, PE-28I (RM 240-2012-MTC/02) y RVD AY-102 (Ex-PE-28I) con 15.919 Km (RM N° 378-2014-MTC/02).

Anexo 3.6: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras - RVN Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod						Tramo		Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programacion de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)									
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta					SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT				
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción												790.86							263.72	70.54	53.00				53.00								
Autofinanciadas												710.15							184.20	70.54	53.00				53.00								
Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)												262.78							27.81	26.30													
			04 Obra	-	1020	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana						262.78	ago/09	ago/34				27.81	26.30														
Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Chimbote - Trujillo												356.21							122.49	44.24													
			04 Obra	-	0781	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)						356.21	feb/09	feb/34				122.49	44.24														
Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca												91.16							33.90		53.00				53.00								
			04 Obra	-	0059	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)						91.16	ene/03	dic/16				33.90		53.00				53.00									

Anexo 3.7: Mantenimiento Vial de Carreteras - RVN Concesionada - Metas físicas

Proy/Prod		Tramo		Conv/PINV		Dato Global				Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)								
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Km)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
					Mantenimiento Vial		7,652.97						4,936.95	7,053.12	6,212.97	6,265.97	6,265.97	6,265.97	6,212.97	430,860,285	430,860,285			
					Cofinanciada		6,040.04						3,774.40	4,748.71	4,653.04	4,653.04	4,653.04	4,653.04	4,653.04	430,860,285	430,860,285			
					IIRSA Norte, Eje Multimodal Amazonas Norte (Paíta - Yurimaguas)		955.10						951.56	474.99	955.10	955.10	955.10	955.10	955.10	48,110,000	48,110,000			
		23 Cxns	0379	0025	0053825. Pamo Iirsa Norte		955.10	jun/05	abr/31				951.56	474.99	955.10	955.10	955.10	955.10	955.10	48,110,000	48,110,000			
					IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Marcona - Urcos)		757.64						757.64	474.99	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	39,620,000	39,620,000			
		23 Cxns	0380	0026	0053826. Pamo Iirsa Sur Tramo 1		757.64	oct/07	dic/32				757.64	474.99	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	39,620,000	39,620,000			
					IIRSA Sur, Tramo 2 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Urcos - Inambari)		300.00						300.00	474.99	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	31,130,000	31,130,000			
		23 Cxns	0381	0056	0053827. Pamo Iirsa Sur Tramo 2		300.00	ago/05	jul/30				300.00	474.99	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	31,130,000	31,130,000			
					IIRSA Sur, Tramo 3 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Inambari - Iñapari)		403.20						403.20	474.99	403.20	403.20	403.20	403.20	403.20	35,375,000	35,375,000			
		23 Cxns	0382	0057	0053828. Pamo Iirsa Sur Tramo 3		403.20	ago/05	dic/36				403.20	474.99	403.20	403.20	403.20	403.20	403.20	35,375,000	35,375,000			
					IIRSA Sur, Tramo 4 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Azángaro - Inambari)		305.90						305.90	473.80	305.90	305.90	305.90	305.90	305.90	39,620,000	39,620,000			
		23 Cxns	0383	0058	0053829. Pamo Iirsa Sur Tramo 4		305.90	ago/05	sep/36				305.90	473.80	305.90	305.90	305.90	305.90	305.90	39,620,000	39,620,000			
					IIRSA Sur, Tramo 5 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Matarani - Azángaro / Ilo - Juliaca)		854.68						854.68	474.99	854.68	854.68	854.68	854.68	854.68	13,369,877	13,369,877			
		23 Cxns	0384	0027	0053830. Pamo Iirsa Sur Tramo 5		854.68	oct/07	oct/35				854.68	474.99	854.68	854.68	854.68	854.68	854.68	13,369,877	13,369,877			
					Longitudinal de la Sierra, Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca-Trujillo y		875.10							474.99	875.10	875.10	875.10	875.10	875.10	61,444,100	61,444,100			
		23 Cxns	0388	1726	0141811. Pamo Longitudinal De La Sierra - Tramo 2		875.10	jun/16	may/39		may/14		474.99	875.10	875.10	875.10	875.10	875.10	875.10	61,444,100	61,444,100			
					Longitudinal de la Sierra, Tramo 4: Huancayo - Izcuchaca - Mayocc - Ayacucho; Ayacucho - Andahuayla		965.00													112,129,405	112,129,405			
		23 Cxns	0389	2079	0141812. Pamo Longitudinal De La Sierra - Tramo 4		965.00	ago/17	dic/42											112,129,405	112,129,405			
					Longitudinal de la Sierra, Tramo 5: Urcos - Sicuani - Calapuja y Puno - Ilave - Desaguadero		422.00													25,126,495	25,126,495			
		23 Cxns	0390	2080	0141813. Pamo Longitudinal De La Sierra - Tramo 5		422.00	ago/17	dic/42											25,126,495	25,126,495			
					Tramo Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque (Programa Costa Sierra)		78.13						78.13	474.99	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	6,792,000	6,792,000			
		23 Cxns	0378	0028	0053824. Pamo Buenos Aires Canchaque		78.13	feb/07	feb/22				78.13	474.99	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	6,792,000	6,792,000			
					Tramo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra)		46.80						46.80	474.99	46.80	46.80	46.80	46.80	46.80	7,547,619	7,547,619			
		23 Cxns	0385	0141	0053831. Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun		46.80	abr/09	sep/27				46.80	474.99	46.80	46.80	46.80	46.80	46.80	7,547,619	7,547,619			
					Tramo Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Programa Costa Sierra)		76.50						76.50	474.99	76.50	76.50	76.50	76.50	76.50	10,595,789	10,595,789			
		23 Cxns	0386	0140	0053832. Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos		76.50	feb/09	sep/27				76.50	474.99	76.50	76.50	76.50	76.50	76.50	10,595,789	10,595,789			
					Autofinanciadas		1,612.93						1,162.55	2,304.41	1,559.93	1,612.93	1,612.93	1,612.93	1,559.93					
					Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)		474.99						458.18	448.69	474.99	474.99	474.99	474.99	474.99					
		23 Cxns	-	1021	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana		474.99	ago/09	ago/34				458.18	448.69	474.99	474.99	474.99	474.99	474.99					
					IIRSA Centro, Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco)		377.37							474.99	377.37	377.37	377.37	377.37	377.37					
		23 Cxns	-	1408	IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco		377.37	jun/15	sep/35					474.99	377.37	377.37	377.37	377.37	377.37					
					Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Chimbote - Trujillo		356.21						300.01	430.75	356.21	356.21	356.21	356.21	356.21					
		23 Cxns	-	0142	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	feb/09	feb/34				300.01	430.75	356.21	356.21	356.21	356.21	356.21					
					Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca		182.66						182.66	474.99	129.66	182.66	182.66	182.66	129.66					
		23 Cxns	-	0060	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)		182.66	ene/03	ene/28				182.66	474.99	129.66	182.66	182.66	182.66	129.66					
					Red Vial N° 6, Tramo Puente Pucosana - Cerro Azul - Ica		221.70						221.70	474.99	221.70	221.70	221.70	221.70	221.70					
		23 Cxns	-	0061	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucosana-Cerro Azul-Ica)		221.70	sep/05	sep/35				221.70	474.99	221.70	221.70	221.70	221.70	221.70					

Anexo 3.8: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Puentes - RVN No Concesionada - Metas Físicas

Prov/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global					Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)							
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (m)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (m)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción							1,719.62								646.62	-	40.00	61.22	545.40	52,378,670	52,378,670			
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																				6,284,975	6,284,975			
		Puente Maranura																		6,284,975	6,284,975			
		04 Obra	0076	1864	0110239. Construcción Del Puente Maranura Y Accesos	6655	150.00	ago/15	jul/17						30.00				30.00	6,284,975	6,284,975			
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y P																								
		Puente Las Delicias																						
		04 Obra	0129	1411	0047986. Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	61.22	dic/14	jul/15	118-2014-MTC/20	nov/14	9,748,956			61.22			61.22						
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																								
		Pte. Bocapan y accesos																						
		04 Obra	-	1631	Puente Bocapán y Accesos	69323	251.00	jun/15	dic/17						30.00				30.00					
2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos																				1,541,355	1,541,355			
		Pte. Tumbes y accesos																		1,541,355	1,541,355			
		04 Obra	0176	1184	0094480. Puente Tumbes Y Accesos	71331	60.00	jun/15	may/16						30.00				30.00	1,541,355	1,541,355			
2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervencio																								
		Pte. El Abejal																						
		04 Obra	-	1244	0063488 Construcción Del Puente Abejal Y Accesos	32006	45.00	abr/15	feb/16						30.00				30.00					
		Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil																						
		04 Obra	-	0484	0063486 Construcción Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos	32006	10.00	abr/15	nov/15						10.00				10.00					
		Pte. Heroes del Cenepa																						
		04 Obra	-	1207	0063490 Construcción Del Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos	32006	72.00	abr/15	mar/16						50.00				50.00					
		Pte. Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																						
		04 Obra	-	1203	0063482 Construcción Del Puente Manuela Y Accesos.	32006	50.00	feb/15	ene/16	120-2014-MTC/20	nov/14	9,445,035			40.00				40.00					
		Pte. Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																						
		04 Obra	-	1205	0063484 Construcción Del Puente Pasamayito Y Accesos	32006	200.00	feb/15	mar/17						60.00				60.00					
2109832 Construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos																				9,102,292	9,102,292			
		Pte. Santa María de Nieva y accesos																		9,102,292	9,102,292			
		057 CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Perú																		9,102,292	9,102,292			
		04 Obra	0195	1187	0056477. Construcción Del Puente Santa María De Nieva	104063	150.00	jun/15	ene/17						40.00				40.00	9,102,292	9,102,292			
2110710 Construcción del Puente Canoas y Accesos																				605,767	605,767			
		Pte. Canoas y accesos																		605,767	605,767			
		04 Obra	0206	1193	0063494. Construcción Del Puente Canoas Y Accesos (a/)	120247	50.00	mar/13	dic/14	037-2013-MTC/20	mar/13	8,762,666	34.70	10.75						605,767	605,767			
2110759 Construcción del Puente Huanchuy y Accesos																				121,093	121,093			
		Pte. Huanchuy y accesos																		121,093	121,093			
		04 Obra	0207	1195	0063515. Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos (a/)	124742	51.00	abr/14	dic/14	30-2014-MTC/20	feb/14	3,762,786		16.42						121,093	121,093			
2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos																				10,457,435	10,457,435			
		Pte. Chacanto y accesos																		10,457,435	10,457,435			
		04 Obra	0208	1197	0063480. Construcción Del Puente Chacanto Y Accesos	124770	100.00	jun/15	nov/16						30.00				30.00	10,457,435	10,457,435			
2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																				14,686,782	14,686,782			
		Pte. Puerto Ocopa y accesos																		14,686,782	14,686,782			
		051 CM N° 05-2011-MTC/20 (20.Abr.11) - CE N° 01-2011-MTC/20 (16.Dic.11) con SIMA PERU S.A.																		14,686,782	14,686,782			
		04 Obra	0210	1199	0094479. Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150.00	sep/14	ago/16	005-2011-MTC/20*	abr/11		6.00		40.00				40.00	14,686,782	14,686,782			
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos																								
		Pte. Malcas y accesos																						
		04 Obra	-	1201	0052658 Puente Malcas	74478	40.00	oct/15	ago/16						30.00				30.00					
2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos																								
		Pte. Palca y accesos																						
		04 Obra	-	1632	Construcción del Puente Palca y Accesos	150046	24.00	may/15	dic/15						24.00				24.00					
2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos																								
		Pte. Santa Rosa																						

Anexo 3.8: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Puentes - RVN No Concesionada - Metas Físicas

Proy/Prod						Dato Global						Avance Físico		Programacion de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física (m)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (m)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
			04 Obra	-	1633	Construcción del Puente Santa Rosa	150044	25.00	sep/15	dic/15						25.00				25.00					
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																					1,887,090	1,887,090			
			Pte. Pomachaca y Accesos																		1,887,090	1,887,090			
			04 Obra	0213	1043	0112054. Construcción Del Puente Pomachaca Y Accesos	109748	21.40	abr/15	nov/15	112-2014-MTC/20	oct/14	3,750,198			21.40				21.40	1,887,090	1,887,090			
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																					842,991	842,991			
			Pte. El Tingo y accesos																		842,991	842,991			
			04 Obra	0216	1634	0112056. Construcción Del Puente Tingo Y Accesos	155119	99.00	sep/15	may/17						40.00				40.00	842,991	842,991			
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																					4,325,890	4,325,890			
			Pte. Crisnejas																		4,325,890	4,325,890			
			04 Obra	0219	1060	0112047. Construcción Del Puente Crisnejas	134816	50.00	sep/14	may/15	067-2014-MTC/20	jul/14	5,361,391		3.66	40.00		40.00			4,325,890	4,325,890			
2158701 Construcción del Puente Cayara y Accesos																					2,523,000	2,523,000			
			Pte. Cayara																		2,523,000	2,523,000			
			04 Obra	0232	1680	0112045. Construcción Del Puente Cayara Y Accesos	173541	60.00	sep/15	sep/16						15.00				15.00	2,523,000	2,523,000			

a/ Liquidación de obra

Anexo 3.9: Instalación de Puentes Modulares - RVN No Concesionada - Metas Físicas

Proy/Prod						Tramo		Conv/PINV		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Nota	Meta Fisica (Und)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015 (Punte)	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
Instalación de Puentes Modulares										525.00					29,290,853	80.00	38.00	243.00	7.00	16.00	7.00	213.00	71,005,955	71,005,955	-	-		
Mantenimiento General de Puentes																												
			99 Otro	-	1727	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/a	13.00	dic/14	oct/15	119-2014-MTC/20	nov/14	7,510,644			13.00				13.00						
			-	1815	0090380 Instalacion De Puentes Modulares				13.00	may/14	ene/15	050-2014-MTC/20	may/14	4,630,477		10.00	1.00	1.00										
			-	1816	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/b	14.00	ago/14	may/15	079-2014-MTC/20	ago/14	4,796,330			10.00	6.00	4.00									
			-	1817	0090380 Instalacion De Puentes Modulares				11.00	ago/14	may/15	072-2014-MTC/20	ago/14	5,453,000		2.00	11.00		11.00									
			-	1818	0090380 Instalacion De Puentes Modulares				8.00	sep/14	abr/15	081-2014-MTC/20	sep/14	2,846,351		1.00	3.00			3.00								
			-	1855	0090380 Instalacion De Puentes Modulares				1.00	oct/14	mar/15	084-2014-MTC/20	sep/14	1,575,023			1.00		1.00									
			-	1856	0090380 Instalacion De Puentes Modulares				3.00	oct/14	may/15	102-2014-MTC/20	oct/14	2,479,028			3.00			3.00								
			-	1988	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/c	13.00	dic/14	oct/15					13.00					13.00							
			-	2090	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/d	6.00	dic/14	oct/15					6.00					6.00							
			-	2091	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/e	6.00	dic/14	oct/15					6.00					6.00							
			-	2092	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/f	8.00	abr/15	nov/15					8.00					8.00							
			-	2093	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/g	9.00	abr/15	nov/15					9.00					9.00							
			-	2094	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/h	7.00	abr/15	nov/15					7.00					7.00							
			-	2095	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/i	4.00	may/15	dic/15					4.00					4.00							
			-	2096	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/j	7.00	abr/15	nov/15					7.00					7.00							
			-	2097	0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/k	4.00	abr/15	nov/15					4.00					4.00							
			0375	1255		0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/l	397.00	dic/12	jul/16				80.00	25.00	136.00					136.00	71,005,955	71,005,955			
			0733	1701		0090380 Instalacion De Puentes Modulares			/m	1.00	ene/15	jun/15						1.00		1.00		1.00						

/a En Proceso de Selección CP N° 021-2014-MTC/20 (Fase: Buena Pro). Se realizará la instalación del Paquete II- Dpto de Amazonas

/b En Proceso de Selección CP N° 04-2014-MTC/20 (Fase: Buena Pro Consentida)Se realizará la Instalación de 14 Puentes Modulares en Amazonas.

/c En Proceso de Selección CP N° 030-2014-MTC/20 (Fase: Integración) (Se realizará la instalación de 13 Puentes Modulares en Huánuco, en el Tramo: Codo del Pozuzo - Yanayacu)

/d En Proceso de Selección N° 026-2014-MTC/20 (Fase: Presentación de Propuestas). Se realizará la instalación de Puentes Modulares en los Dptos de Ayacucho - Abancay; Tramo: Yanac - Tarica - Sihuas - Suchiman - Huacrachuco - Uchiza

/e En Proceso de Selección N° 027-2014-MTC/20 (Fase: Buena Pro). Se realizará la instalación del Paquete II de Puentes Modulares en Puno; Tramo: Tacna - Tarata - Capazo - Emp. PE-36A - Mazocruz

/f Se realizará la instalación de Puentes Modulares en el Dpto de Piura; Tramo: Vado Grande - Huancabamba - Hualapampa.

/g Se realizará la instalación de Puentes Modulares en el Dpto de Lima Tramo: Emp. PE-1S (I.V. Mala) - Calango - San Juan de Tantaranche

/h Se realizará la instalación de Puentes Modulares en los Dptos de Lima y Huancavelica; Tramo: Repartición - La Oroya (PE-22) - Izcuchaca - Quichuas - Mayocc - Huanta

/i Se realizará la instalación de Puentes Modulares en La Libertad; Tramo: Puente Pallar - Calemar

/j Se realizará la instalación de Puentes Modulares en los Dptos de Lima y Huancayo; Tramo: Emp. PE-1S (Dv. San Vicente) - Lunahuana - Chupaca - Emp. PE-3S (Tambo)

/k Se realizará la instalación de Puentes Modulares en los Dptos de Cajamarca - San Martín; Tramo: Emp. PE-3N (Cajamarca) - Dv. Baños del Inca - Tingo - Emp. PE-5N (La Calzada)

/l La instalación de puentes del PNP es por años

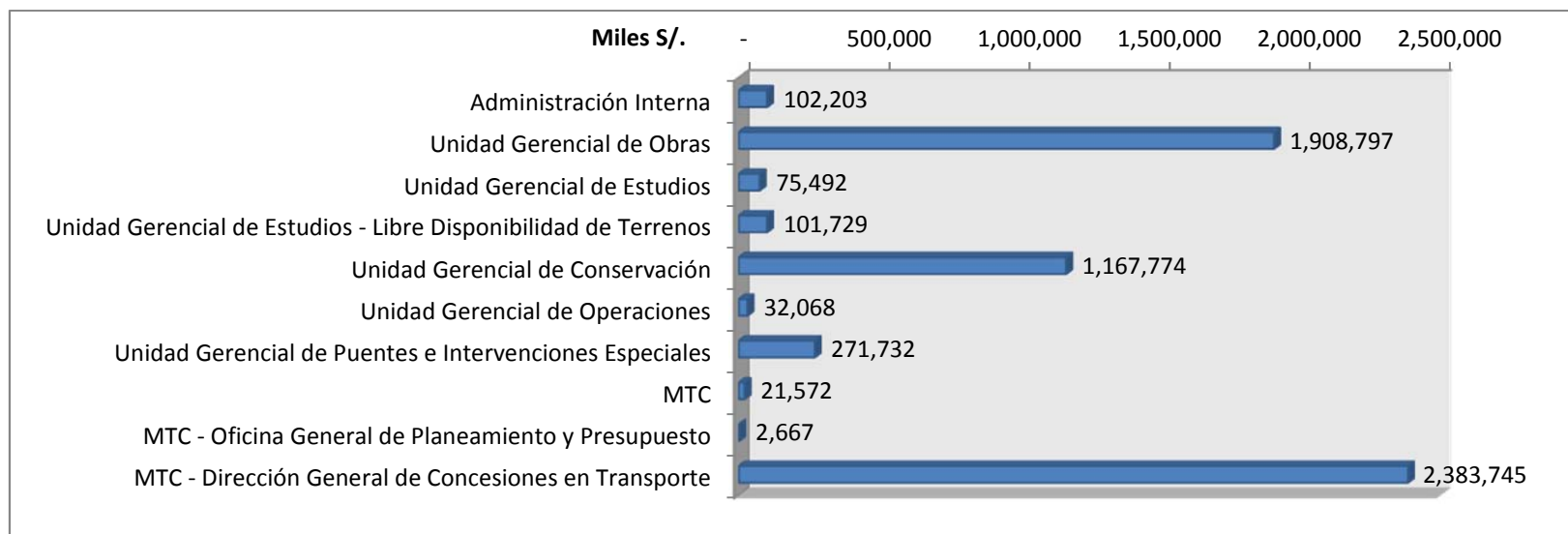
/m Se reforzará el Puente Santa Martha.

Anexo 4: Presupuesto según Responsables

(En Nuevos Soles)

AÑO 2015

Unidad Orgánica	Presupuesto por Fuente de Financiamiento					Estructura
Responsable	Presupuesto Institucional de Apertura - PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	%
Administración Interna	102,202,541	64,812,261	36,852,500	537,780		2
Unidad Gerencial de Obras	1,908,796,852	1,811,569,007		97,227,845		31
Unidad Gerencial de Estudios	75,491,668	75,491,668				1
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	101,729,404	101,729,404				2
Unidad Gerencial de Conservación	1,167,774,422	1,107,578,685	60,195,737			19
Unidad Gerencial de Operaciones	32,068,333	9,116,570	22,951,763			1
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	271,732,358	271,732,358				4
MTC	21,571,835	21,068,418		503,417		0
MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	2,667,000	2,414,342		252,658		0
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	2,383,745,040	2,383,745,040				39
Total General	6,067,779,453	5,849,257,753	120,000,000	98,521,700	-	100
Estructura %	100	96	2	2	-	



Anexo 4.1: ADMINISTRACIÓN INTERNA - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 36

Proy/Prod	T	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programacion de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
INVERSIONES PRESUPUESTARIAS																									
GI310 Operación Institucional																				22,202,541	21,664,761		537,780		
Estudios y asesorías																					22,202,541	21,664,761			
99	Otro	0002	0559	0051071. Gestion Y Monitoreo De Proyectos		1.00	Informe	ene/15	dic/15				72.000		1.000				1.000	13,765,719	13,765,719				
		0166	0209	0047927. Auditoria Externa Del Bid		2.00	Dictamen	ene/15	dic/15				6.000		2.000		1.000	1.000	147,291	100,000		47,291			
		0168	1142	0044401. Asesoramiento Tecnico		1.00	Informe	ago/14	jun/15				36.000	8.000	1.000		1.000			8,289,531	7,799,042		490,489		
Proyectos Informáticos																									
99	Otro	-	1743	Sistema para la Gestión de Conservación por Niveles de Servicio		1.00	Sistema	ago/14	jun/15	076-2014-MTC/20	ago/14	1,280,213		0.200	0.800		0.800								
		-	1753	Módulo de Permisos de Bonificaciones		1.00	Sistema	feb/14	mar/15	006-2014-MTC/20	ene/14	57,785		0.950	0.050	0.050									
ACCIONES COMUNES																				80,000,000	43,147,500	36,852,500			
GI310 Operación Institucional																					80,000,000	43,147,500	36,852,500		
Documentos Contables																									
98	Doc	-	1423	Estados financieros		12.00	Documento	ene/15	dic/15				12.000	11.000	12.000	3.000	3.000	3.000	3.000						
		-	1424	Estados presupuestarios		12.00	Documento	ene/15	dic/15				10.000	11.000	12.000	3.000	3.000	3.000	3.000						
		-	1425	Estados Financieros de Préstamos (BID/CAF)		3.00	Documento	ene/15	dic/15				3.000	1.000	2.000	2.000									
		-	2131	Planilla Electrónica PLAME		12.00	Documento	ene/15	dic/15						12.000	3.000	3.000	3.000	3.000						
		-	2132	Inventario Físico de la Infraestructura Vial		1.00	Documento	jul/14	mar/15						1.000	1.000									
		-	2133	Confrontación de Operaciones Autodeclaradas - COA		12.00	Documento	ene/15	dic/15						12.000	3.000	3.000	3.000	3.000						
		-	2134	Elaboración, Presentación y Pagos PDT 621. 626 y 617		12.00	Documento	ene/15	dic/15						12.000	3.000	3.000	3.000	3.000						
Evaluación de Planes y Programas																									
98	Doc	-	1094	Estudio de Evaluación de Resultados de PIP en las Carreteras Nacionales		1.00	Informe	ago/15	dic/15						1.000				1.000						
		-	1415	Evaluación Semestral y Anual del Presupuesto Institucional		2.00	Informe	ene/15	dic/15					1.000	2.000	1.000		1.000							
		-	1420	Evaluación Semestral del PAC		2.00	Informe	ene/15	dic/15				2.000	2.000	2.000	1.000		1.000							
		-	1422	Evaluación del Plan Anual de Capacitación		1.00	Informe	ene/15	dic/15				1.000	1.000	1.000	1.000									
		-	1773	Informe de Evaluación Anual y Semestral del Plan Operativo Institucional		2.00	Informe	ene/15	dic/15					2.000	2.000		1.000	1.000							
		-	2127	Informe Supervisión y Monitoreo, Evaluación PEPVN		3.00	Informe	ene/15	nov/15						3.000		1.000	1.000	1.000						
		-	2128	Informe Supervisión y Monitoreo, Evaluación PAIG		3.00	Informe	ene/15	nov/15						3.000		1.000	1.000	1.000						
Gestion Administrativa																			80,000,000	43,147,500	36,852,500				
98	Doc	0253	1147	0047173. Gestion Del Programa		51.00	Documento	ene/13	dic/13					45.000						80,000,000	43,147,500				
Planes y Programas																									
98	Doc	-	1416	Programación y Formulación del Anteproyecto de Presupuesto PVN		2.00	Documento	ene/15	dic/15					1.000	2.000		1.000	1.000							
		-	1419	Plan Anual de Contrataciones (PAC)		1.00	Documento	ene/15	dic/15				1.000	1.000	1.000	1.000									
		-	1421	Plan Anual de Capacitación		1.00	Documento	ene/15	dic/15					1.000	1.000	1.000									
		-	1770	Memoria Institucional Anual		1.00	Documento	ene/15	dic/15				2.000	1.000	1.000	1.000									
		-	1771	Plan Operativo Institucional		1.00	Documento	ene/15	dic/15					1.000	1.000	1.000									
		-	1772	Proyecto del Plan Operativo Institucional (Próximo Año)		1.00	Documento	ene/15	dic/15					1.000	1.000			1.000							
		-	1775	Informe de Gestión		12.00	Documento	ene/15	dic/15					10.000	12.000	3.000	3.000	3.000	3.000						
		-	2129	Plan de Ecoeficiencia PVN (PEPVN)		1.00	Documento	nov/14	feb/15						1.000	1.000									
		-	2130	Plan de Acción para la Igualdad de Género Implementado (PAIG)		1.00	Documento	ene/15	jul/15						1.000				1.000						

Anexo 4.1: ADMINISTRACIÓN INTERNA - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 36

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
	Proyectos Informáticos																							
	98 Doc	-	0280	Sistema de Almacen de Puentes Modulares		1.00	Sistema	mar/15	dic/15						1.000		0.400		0.600					
		-	1260	Implantación del SGP en la UGE y la OPEI		1.00	Sistema	feb/11	dic/15				0.850	0.010	0.140				0.140					
		-	1742	Implantación del SGP en la UGOB, UGC, UGOP, UGPelE y UGAD		1.00	Sistema	ene/15	dic/15						1.000		0.400		0.600					
		-	1754	Módulo de Derecho de Vía		1.00	Sistema	abr/15	jun/16						0.400				0.400					
		-	1755	Integración del GIS con Sistema de la Gerencia de Línea		1.00	Sistema	ago/15	dic/16						0.300				0.300					
		-	1756	Módulo Gestión de PACRIS		1.00	Sistema	feb/15	dic/16						0.300				0.300					
		-	2125	Módulo de Permisos de Bonificaciones (complementario)		1.00	Sistema	jul/15	dic/15						1.000				1.000					
Total																				102,202,541	64,812,261	36,852,500	537,780	

Anexo 4.2: UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 61

Proy/Prod		Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S./.)				
Cód	Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																									
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																					1,908,796,852	1,811,569,007		97,227,845	
Tr. Pte. Chino - Aguaytia																									
		04 Obra	0068	0088	0083807. Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	7.94	Kilómetro	ago/14	oct/15	063-2014-MTC/20	jul/14	169,095,118		0.42	3.33		0.25	1.98	1.10	23,866,028	23,866,028			
		05 Sup	0069	0089	0095080. Supervision Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	7.94	Kilómetro	jun/14	dic/15	045-2014-MTC/20	abr/14	8,473,514			1.00				1.00	21,479,426	21,479,426			
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis																					20,950,166	20,950,166			
Tr. Pericos - San Ignacio																									
		04 Obra	0073	0116	0052497. Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)	8880	54.58	Kilómetro	ene/13	may/15	126-2012-MTC/20	dic/12	189,320,643	15.40	29.35	6.79	4.17	2.62			20,950,166	20,950,166			
		05 Sup	-	0117	0052984 Supervision: Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)	8880	54.58	Kilómetro	dic/12	jul/15	082-2012-MTC/20	sep/12	8,873,955			1.00			1.00		20,950,166	20,950,166			
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																					173,004,556	173,004,556			
Tr. Quinua - San Francisco Km. 78+500 - 172+420																									
		04 Obra	0080	0406	0052671. Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	94.59	Kilómetro	abr/12	oct/16	081-2011-MTC/20	nov/11	513,384,047	49.31	1.84	28.62	2.89	7.20	8.98	9.55	173,004,556	173,004,556			
		05 Sup	0081	0407	0052993. Supervision: Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	94.59	Kilómetro	abr/12	dic/16	093-2011-MTC/20	dic/11	15,233,397								170,697,982	170,697,982			
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huan																					2,616,190	2,616,190			
Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																									
		04 Obra	0128	0769	0063519. Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	28.33	Kilómetro	abr/13	may/15	003-2013-MTC/20	ene/13	81,944,103	7.93	15.87	1.52	0.93	0.59			2,616,190	2,616,190			
		05 Sup	-	0770	0063530 Supervision Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	28.33	Kilómetro	abr/13	jun/14	125-2012-MTC/20	dic/12	4,687,066			1.00		1.00							
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																					33,050,929	33,050,929			
Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto																									
		04 Obra	0132	0885	0063500. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76.45	Kilómetro	ene/13	dic/14	118-2012-MTC/20	dic/12	473,359,210	48.53	20.79						33,050,929	33,050,929			
		05 Sup	0133	0886	0063499. Supervision De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76.45	Kilómetro	dic/12	may/15	104-2012-MTC/20	nov/12	14,930,910			1.00		1.00			32,692,292	32,692,292			
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																									
Tr. Pimentel - Chiclayo																									
		04 Obra	-	0655	0056271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	10699	2.97	Kilómetro	ene/14	mar/15	141-2013-MTC/20	dic/13	17,139,636		2.04	0.70	0.70								
		05 Sup	-	0656	0063511 Supervision Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo Km. 6+950 - Km. 10+100	10699	2.97	Kilómetro	ene/14	may/15	026-2013-MTC/20	feb/13	1,282,385			1.00		1.00							
2055912 Mejoramiento de la Av. Nestor Gambetta - Callao																									
Ovalo 200 Millas (Km 19) - Sarita Colonia (Km 22)																									
		065 CE N° 023-2013-MTC/20 (16.Set.13) GR Callao																							
		04 Obra	-	1746	0118925. Mejoramiento Tramo Iii B, Ovalo 200 Millas (km 19+000) A Sarita Colonia (km 22+000)	48115	2.10	Kilómetro	nov/14	may/16	043-2014-MTC/20	abr/14	779,801,260			1.49	0.01	0.40	0.54	0.54					
		05 Sup	-	1885	0118925 Mejoramiento Tramo Iii B, Ovalo 200 Millas (km 19+000) A Sarita Colonia (km 22+000)	48115	2.10	Kilómetro	ene/15	jul/16	040-2014-MTC/20	abr/14	17,261,432												
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																					198,221,587	113,280,587		84,941,000	
Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000																									
		04 Obra	0139	0928	0051369. Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79.47	Kilómetro	may/12	dic/15	032-2012-MTC/20	may/12	359,634,583	42.19	16.06	20.40	4.20	4.27	5.30	6.63	21,437,689	21,437,689			
		05 Sup	0140	0929	0052955. Supervision : Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79.47	Kilómetro	may/12	feb/16	023-2012-MTC/20	abr/12	11,051,159								19,747,852	19,747,852			
Tr. Canta - Huallay																									
		04 Obra	0138	0923	0047962. Canta - Huallay	3271	96.11	Kilómetro	sep/14	ago/17	057-2014-MTC/20	jun/14			0.10	32.22	5.00	8.10	9.38	9.74	1,689,837	1,689,837			
		05 Sup	0141	0924	0052964. Supervision: Canta - Huallay	3271	96.11	Kilómetro	ago/14	nov/17	077-2014-MTC/20	ago/14									176,783,898	91,842,898		84,941,000	
																					164,652,121	89,033,997		75,618,124	
																					12,131,777	2,808,901		9,322,876	

Anexo 4.2: UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 61

Proy/Prod		Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)								
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT		
2058698																								Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajam				
Tr. Cochabamba - Chota																												
	04 Obra	-	0146	0048009 Cochabamba - Chota			10447	31.86	Kilómetro	dic/11	ene/15	080-2011-MTC/20	nov/11	287,844,018	26.95	4.33	0.35	0.35					115,876,041	115,876,041				
Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc																												
061 CE N° 023-2008-MTC/20 (30.Set.2008) GR Cajamarca - CM MTC (28.dic.2007)																												
	04 Obra	0145	0955	0048005. Chota - Bambamarca - Hualgayoc			10447	58.86	Kilómetro	may/12	may/16	021-2012-MTC/20	mar/12	274,950,282	13.84	18.26	20.90	2.66	4.98	6.95	6.31	108,973,786	108,973,786					
	05 Sup	0146	0956	0052967. Supervision: Chota - Bambamarca - Hualgayoc			10447	58.86	Kilómetro	may/12	may/16	096-2011-MTC/20	dic/11	11,667,150								6,902,255	6,902,255					
2058733																								Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Ta				
Tr. Dv. Quilca - Matarani																												
	04 Obra	0154	0959	0063514. Construccon Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani			3272	94.46	Kilómetro	may/13	nov/15	048-2013-MTC/20	abr/13	574,284,291	34.05	42.97	11.55	2.80	3.18	3.32	2.25	42,984,797	42,984,797					
	05 Sup	0156	0960	0063524. Supervision Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani			3272	94.46	Kilómetro	feb/13	feb/16	030-2013-MTC/20	feb/13	20,901,443								4,936,318	4,936,318					
Tr. Matarani - Punta de Bombon																												
	04 Obra	0155	1553	0110957. Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Matarani El Arenal Pta De Bombon			3272	45.21	Kilómetro	ene/15	dic/16	146-2014-MTC/20	dic/14	412,205,528			15.94	0.19	3.88	5.07	6.80	215,254,774	215,254,774					
	05 Sup	0157	1956	0115400. Supervision De La Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo:matarani El Arenal Pta De Bombon			3272	45.21	Kilómetro	ene/15	feb/17	134-2014-MTC/20	nov/14	24,582,253								8,115,286	8,115,286					
2062374																								Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana				
Tr. Cañete - Lunahuana																												
	04 Obra	0162	0503	0063498. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana			57858	37.44	Kilómetro	ene/14	mar/16	126-2013-MTC/20	nov/13	116,930,853		21.37	16.08	3.37	4.43	4.46	3.82	17,584,057	10,773,351		6,810,706			
	05 Sup	0163	0504	0063497. Supervision De La Carretera Cañete - Lunahuana			57858	37.44	Kilómetro	ene/14	may/16	137-2013-MTC/20	dic/13	8,557,646								2,530,925	2,176,595		354,330			
2078371																								Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangao- Puerto Ocopa				
Tr. Satipo - Mazamari - Dv. Pangao - Pto.Ocopa																												
	04 Obra	0172	0967	0063521. Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangao - Puerto Ocopa			4808	65.82	Kilómetro	may/13	mar/16	051-2013-MTC/20	abr/13	305,013,261	9.38	28.49	24.95	1.98	5.77	8.50	8.70	67,040,226	67,040,226					
	05 Sup	0173	0968	0063520. Supervision De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangao - Puerto Ocopa			4808	65.82	Kilómetro	abr/13	may/16	011-2013-MTC/20	ene/13	13,338,590								1,846,067	1,846,067					
2078608																								Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay				
Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay																												
	04 Obra	0177	1557	0115285. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Huancavelica - Lircay			73004	73.64	Kilómetro	ene/15	dic/16	145-2014-MTC/20	dic/14	332,932,486			21.52	0.62	4.70	7.10	9.10	122,331,027	122,331,027					
	05 Sup	0178	2017	0115422. Supervision De La Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Huancavelica - Lircay			73004	73.64	Kilómetro	nov/14	oct/17	106-2014-MTC/20	oct/14	8,657,655								10,042,221	10,042,221					
2088774																								Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin				
Tr. Huaura - Sayan - PuenteTingo																												
	04 Obra	0180	0671	0083806. Carretera Huaura - Sayan - Churin			34470	99.28	Kilómetro	abr/13	may/16	036-2013-MTC/20	mar/13	539,270,774	8.33	43.15	32.02	6.60	7.40	8.62	9.40	103,511,796	103,511,796					
	05 Sup	0181	1067	0095079. Supervision Carretera Huaura - Sayan - Churin			34470	99.28	Kilómetro	abr/13	jul/16	042-2013-MTC/20	mar/13	33,423,970								6,573,354	6,573,354					
2089761																								Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta				
Tr. Mayocc - Huanta																												
	04 Obra	0184	0972	0063523. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta			70107	27.54	Kilómetro	sep/13	mar/16	055-2013-MTC/20	may/13	120,647,375	1.24	9.97	12.28	0.85	2.55	4.58	4.30	21,023,690	21,023,690					
	05 Sup	0186	0973	0063522. Supervision Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta			70107	27.54	Kilómetro	jun/13	may/16	085-2013-MTC/20	sep/13	8,476,149								1,168,721	1,168,721					

Anexo 4.2: UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 61

Proy/Prod	Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
2090567	Construcción del Tunel Yanango y Accesos																			31,469,148	31,469,148			
	Tunel Yanango																			31,469,148	31,469,148			
	04 Obra	0189	1273	0053045. Tunel Yanango Y Accesos	69524	1.75	Kilómetro	ene/15	jun/16	105-2014-MTC/20	oct/14	82,439,621			0.66	0.06	0.18	0.21	0.21	26,607,434	26,607,434			
	05 Sup	0190	1274	0052995. Supervision: Tunel Yanango Y Accesos	69524	1.75	Kilómetro	ene/15	ago/16	125-2014-MTC/20	nov/14	6,003,667								4,861,714	4,861,714			
2106854	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																			12,188,603	12,188,603			
	Tr. Andahuaylas - Huancabamba																			12,188,603	12,188,603			
	04 Obra	0192	1559	0110956. Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.70	Kilómetro	abr/15	mar/16						8.22		0.35	2.93	4.94	8,729,907	8,729,907			
	05 Sup	0194	1748	0115399. Supervision De La Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo, Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.70	Kilómetro	abr/15	may/16											3,458,696	3,458,696			
2109837	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Ch																			12,190,199	7,068,390		5,121,809	
	Tr. Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito																			12,190,199	7,068,390			
	04 Obra	0198	0989	0050184. Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	14.33	Kilómetro	oct/14	oct/15	094-2014-MTC/20	sep/14	19,845,109		0.32	12.91	1.05	3.76	6.21	1.89	11,233,629	6,494,448			4,739,181
	05 Sup	0199	0990	0052978. Supervision: Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	14.33	Kilómetro	oct/14	oct/15	091-2014-MTC/20	sep/14	1,977,278			1.00				1.00	956,570	573,942			382,628
2110320	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																			104,353,314	104,353,314			
	Tr. Pto. Bermudez - Ciudad Constitucion																							
	04 Obra	-	0993	0102190 Rehabilitacion Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Bermudez - Ciudad Constitucion	3373	57.24	Kilómetro	ago/15	jul/17						2.61			0.11	2.50					
	05 Sup	-	1849	0102212 Supervision Del Tramo Puerto Bermudez - Ciudad Constitucion	3373	57.24	Kilómetro	ago/15	sep/17															
	Tr. Ciudad Constitucion - Pto. Sungaro																							
	04 Obra	-	0996	0102189 Rehabilitacion Y Mejoramiento Del Tramo Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro	3373	54.97	Kilómetro	jul/15	jun/17						5.39			0.89	4.50					
	05 Sup	-	1848	0102215 Supervision Del Tramo Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro	3373	54.97	Kilómetro	jul/15	ago/17															
	Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro																			104,353,314	104,353,314			
	04 Obra	0200	1562	0102195. Rehabilitacion Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	62.90	Kilómetro	ene/16	ago/18											102,801,282	102,801,282			
	05 Sup	0201	0373	0102211. Supervision Del Tramo Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	62.90	Kilómetro	ene/16	oct/18											1,552,032	1,552,032			
2110581	Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																			129,093,107	129,093,107			
	Tr. San Marcos - Cajabamba																			129,093,107	129,093,107			
	04 Obra	0203	1001	0102177. Mejoramiento Del Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	58.80	Kilómetro	sep/13	feb/16	075-2013-MTC/20	jul/13	284,662,570	7.13	29.32	19.18	0.99	5.15	6.47	6.57	124,123,631	124,123,631			
	05 Sup	0204	1708	0102178. Supervision Del Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	58.80	Kilómetro	ago/13	may/16	062-2013-MTC/20	jul/13	20,314,700								4,969,476	4,969,476			
2134881	Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo																			74,634,381	74,634,381			
	Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo																			74,634,381	74,634,381			
	04 Obra	0221	1048	0063510. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	116092	67.73	Kilómetro	abr/13	ago/16	046-2013-MTC/20	abr/13	212,119,675	4.77	21.86	26.65	2.57	6.65	8.45	8.98	73,092,244	73,092,244			
	05 Sup	0222	1049	0063509. Supervision Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	116092	67.73	Kilómetro	mar/13	oct/16	028-2013-MTC/20	feb/13	12,532,638								1,542,137	1,542,137			
2146291	Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuer																			58,955,305	58,955,305			
	Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo																			58,955,305	58,955,305			
	04 Obra	0225	0100	0063529. Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	128445	10.05	Kilómetro	may/14	feb/16	008-2013-MTC/20	ene/13	127,124,273		2.36	4.54	1.11	1.25	1.22	0.96	58,396,778	58,396,778			
	05 Sup	0226	0101	0063528. Supervision De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	128445	10.05	Kilómetro	abr/14	abr/16	012-2013-MTC/20	ene/13	4,854,254								558,527	558,527			

Anexo 4.2: UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 61

Proy/Prod	Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
2155808	Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-Sn La Calzada, Tramo Selva Alegre-Em																			64,328,445	64,328,445			
	Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																			64,328,445	64,328,445			
	04 Obra	0228	1323	0052879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-Sn, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-Sn	107953	27.39	Kilómetro	ene/15	ene/16						17.22	0.25	3.07	6.32	7.58	61,454,571	61,454,571			
	05 Sup	0229	1324	0052968. Supervision De Carretera Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-Sn, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-Sn	107953	27.39	Kilómetro	ene/15	mar/16	137-2014-MTC/20	nov/14	6,258,650								2,873,874	2,873,874			
2159402	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Pampas																			88,734,581	88,734,581			
	Tr. Imperial - Pampas																			88,734,581	88,734,581			
	04 Obra	0235	1591	0132838. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial Pampas	73078	36.85	Kilómetro	nov/14	may/16	109-2014-MTC/20	oct/14	218,782,416		0.43	18.99	0.87	3.52	6.20	8.40	82,161,661	82,161,661			
	05 Sup	0236	1957	0115423. Supervision De La Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial Pampas	73078	36.85	Kilómetro	oct/14	jul/16	098-2014-MTC/20	sep/14	14,789,071								6,572,920	6,572,920			
2188747	Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo II: Km. 557+000 al Km. 886+600																			140,321,013	140,321,013			
	Tramo II: Trujillo (Km. 557+000)- Limite Piura (Km. 886+600)																			140,321,013	140,321,013			
	073 Acuerdo DGCT y COVISOL (21. Mar. 2014)																			130,119,142	130,119,142			
	04 Obra	0245	1714	0131531. Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo Km. 557+000 Al Km. 886+600	279073	329.60	Kilómetro	may/14	mar/16	Acuerdo de Ejecución de Obra	mar/14	248,310,092		132.47	212.00	39.00	53.00	60.00	60.00	130,119,142	130,119,142			
	05 Sup	0246	1851	0131532. Supervision Y Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo Km. 557+000 Al Km. 886+600	279073	329.60	Kilómetro	may/14	may/16	046-2014-MTC/20	abr/14	16,622,192								10,201,871	10,201,871			
2234984	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri																							
	Tr. Dv. Negromayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri																							
	04 Obra	-	1579	0115032 Obra Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	142861	76.50	Kilómetro	jun/15	nov/17						4.77			0.72	4.05					
	05 Sup	-	1852	0115397 Supervision De Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	142861	76.50	Kilómetro	jul/15	dic/17															

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Avance Físico		Programacion de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S./)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy	
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																											
2002060		Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																				75,241,668	75,241,668				
Tr. Aguaytia - San Alejandro																											
		PFIS																									
	00 Esp	-	0090	Expediente Técnico para Determinar las Fallas Ocurredas en la Carretera: Aguaytia - San Alejandro (Sectores Críticos)		2434	0.55	Metro	jun/15	may/16						0.30	Estudio			0.10	0.20						
2015918 Integración Vial Tacna -La Paz																											
Tramo I: Km 43+610 - Km 94+000																											
		070 CC N° 004-2014-MTC/20 (03.Abr.2014) con Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú																									
	03 Def	-	2034	Estudio Definitivo de la Carretera Tacna - La Paz; Tramo I: Km 43+610 - Km 94+000		1249	50.39	Kilómetro	may/14	may/15				0.30	0.50	Estudio	0.30	0.20									
Tramo II: Km 94+000 - Km 146 +180 (Dv.Tripartito)																											
		070 CC N° 004-2014-MTC/20 (03.Abr.2014) con Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú																									
	03 Def	-	2035	Estudio Definitivo de la Carretera Tacna - La Paz; Tramo II: Km 94+000 - Km 146 +180 (Dv.Tripartito)		1249	52.18	Kilómetro	may/14	may/15				0.15	0.55	Estudio	0.25	0.30									
Tramo III:Km 146+180 (Dv. Tripartito) - Km 187+404 (Frontera con Bolivia)																											
		070 CC N° 004-2014-MTC/20 (03.Abr.2014) con Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú																									
	03 Def	-	2036	Estudio Definitivo de la Carretera Tacna - La Paz; Tramo III:Km 146+180 (Dv. Tripartito) - Km 187+404 (Frontera con Bolivia)		1249	41.22	Kilómetro	may/14	may/15				0.50	0.30	Estudio	0.20	0.10									
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																											
Tr. Campanilla - Perlamayo - La Polvora - Pizarrón - Pizana																											
		PFIS																									
	03 Def	-	0226	0050596 Estudio Definitivo De Tramo La Polvora - Pizarron - Perlamayo		2794	92.00	Kilómetro	abr/14	mar/16	042-2014-MTC/20	abr/14	4,273,920		0.15	0.20	Estudio				0.20						
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																											
Tr. Negromayo - Yauri - San Genaro																											
		PFIS																									
	03 Def	-	0511	0050581 Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro		3876	86.00	Kilómetro	nov/10	abr/15	180-2010-MTC/20	dic/10	2,978,293	0.60	0.10	0.30	Estudio		0.30								
2056359 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica Santa Ines Empa																											
Huancavelica - Santa Ines - Emp. Ruta 24A																											
		027 CC N° 24-2007-MTC/20 (22.Nov.07) con GR Huancavelica																									
	02 Fact	-	0130	50514 Estudio De Factibilidad De La Carretera Huancavelica - Santa Ines - Empalme Ruta 24 A Via Los Libertadores		66742	221.60	Kilómetro	ago/08	abr/15	024-2007-MTC/20*	nov/07		0.70		0.30	Estudio		0.30								
2057739 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos																											
Tr. Molinos - Tambillo																											
		PFIS																									
	03 Def	-	0910	0050571 Estudio Definitivo De Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo		6804	13.80	Kilómetro	abr/13	mar/15	045-2013-MTC/20	abr/13	931,852	0.55	0.25	0.20	Estudio	0.20									
2078036 Construcción de la Carretera Calemar - Abra El Naranjillo																											
Tr. Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)																											
		072 CC N° 006-2014-MTC/20 (23.May.2014) con GR La Libertad																									
	03 Def	-	1596	Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)		93142	75.50	Kilómetro	may/14	abr/15				0.60	0.30	Estudio	0.20	0.10									
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana -																											
Tr. Tauca - Pallasca (Km. 145+000 - 201+200)																											
		PFIS																				49,711,638	49,711,638				
	03 Def	0170	0155	0050597. Estudio Definitivo De Tramo Tauca (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)		3543	56.20	Kilómetro	may/12	mar/15	025-2012-MTC/20	abr/12	2,207,474	0.80	0.10	0.10	Estudio	0.10				49,711,638	49,711,638				
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																											
Pte. Bocapan y accesos																											
		PFIS																									
	03 Def	-	0157	0055452 Estudio Definitivo Del Puente Bocapan Y Accesos		69323	251.00	Metro	feb/10	mar/15	038-2010-MTC/20	feb/10	121,828	0.75		0.25	Estudio	0.25									

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT		
2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos																											
Pte. Tumbes y accesos																											
PFIS																											
03 Def - 0158 0050590 Estudio Definitivo De Puente Tumbes Y Accesos 71331 60.00 Metro ago/11 mar/15 059-2011-MTC/20 ago/11 420,648 0.80 0.20 Estudio 0.20																											
2078608 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay																											
Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay																											
047 CC N° 017-2012-MTC/20 Compañía Buena Ventura y GR Huancavelica																											
03 Def - 1117 Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM 1+550 - KM 77+000 73004 75.45 Kilómetro ene/13 dic/13 017-2012-MTC/20* sep/12 1.00 Estudio																											
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín																											
Tr. Puente Tingo - Churín																											
007 CE N° 043-2009-MTC/20 (12. Nov. 2009) con Minerías Buenaventura, Raura y Los C																											
03 Def - 1628 Puente Tingo - Churín 34470 5.14 Kilómetro abr/13 ene/15 043-2009-MTC/20* nov/09 0.40 0.50 0.10 Estudio 0.10																											
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negro Mayo																											
Tr. Andahuaylas - Huancabamba																											
PFIS																											
03 Def 0193 1042 0073471. Estudio Definitivo Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Andahuaylas Pampachiri Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto) 5080 20.00 Kilómetro feb/13 jun/14 001-2013-MTC/20 ene/13 1,398,330 0.80 0.20 Estudio																											
2109832 Construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos																											
Pte. Santa María de Nieva y accesos																											
057 CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo P																											
03 Def 0196 0192 0050589. Estudio Definitivo De Puente Santa María De Nieva Y Accesos 104063 150.00 Metro ago/10 oct/14 135-2010-MTC/20 ago/10 581,562 0.80 0.20 Estudio																											
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																											
Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro																											
PFIS																											
03 Def - 0517 0050593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro 3373 62.90 Kilómetro oct/11 feb/15 068-2011-MTC/20 sep/11 2,954,804 0.80 0.10 0.10 Estudio 0.10																											
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																											
Tr. Cajabamba - Sausacocha																											
PFIS																											
03 Def - 0519 0050569 Estudio Definitivo De Cajabamba-sausacocha 11432 39.20 Kilómetro oct/11 mar/15 067-2011-MTC/20 sep/11 1,938,837 0.80 0.20 Estudio 0.20																											
2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos																											
Pte. Chacanto y accesos																											
PFIS																											
03 Def - 0524 0050585 Estudio Definitivo De Puente Chacanto Y Accesos 124770 100.00 Metro ene/11 mar/15 003-2011-MTC/20 ene/11 564,815 0.80 0.20 Estudio 0.20																											
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos																											
Pte. Malcas y accesos																											
015 CMTc (28.Dic.07) CE N° 05-2009-MTC/20 (13.Mar.09) GR Cajamarca																											
03 Def - 0072 Puente Malcas (Cruce del Río Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco) 74478 40.00 Metro ago/09 ene/15 005-2009-MTC/20* mar/09 0.90 0.10 Estudio 0.10																											
2130929 Construcción de Carretera Canchaque - Huancabamba																											
Tr. Canchaque - Huancabamba																											
PFIS																											
02 Fact 0015 1276 0154029. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe.1 Nj - Buenos Aires -salitral - Canchaque - Emp. Pe 3n Huancabamba, Tramo Canchaque - Huancabamba 65.60 Kilómetro may/15 dic/17 0.30 Estudio 0.10 0.20																											
2131925 Carretera Villarica-Puerto Bermudez																											
Tr. Villa Rica-Pto. Bermudez																											
PFIS																											
03 Def 0212 1128 0089045. Estudio Definitivo Villa Rica - Puerto Bermudez 3368 110.88 Kilómetro mar/14 mar/16 028-2014-MTC/20 feb/14 5,009,107 0.45 0.45 Estudio 0.10 0.10 0.15 0.10																											

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod	Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Avance Físico		Programacion de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT		
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																						130,878	130,878				
Pte. El Tingo y accesos																						130,878	130,878				
	PFIS																					130,878	130,878				
	03 Def	0217	1219	0050579. Estudio Definitivo De Construcción Puente Tingo Y Accesos	155119	99.00	Metro	jun/12	mar/15	039-2012-MTC/20	may/12	532,406	0.55	0.25	0.20	Estudio	0.20					130,878	130,878				
2158699 Rehabilitación de la Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - dv. Pampa																						1,272,668	1,272,668				
Tr. II Pucara - Pazos y Tr. III Pazos - dv. Pampas																						1,272,668	1,272,668				
	PFIS																					1,272,668	1,272,668				
	03 Def	0230	1072	0089044. Estudio Definitivo Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - Dv. Pampas: Tramo Ii Pucara - Pazos Y Tramo Iii Pazos - Dv. Pampas	198686	26.90	Kilómetro	jun/15	may/16						0.30	Estudio				0.30	1,272,668	1,272,668					
2158700 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay																						1,492,387	1,492,387				
Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay																						1,492,387	1,492,387				
	PFIS																					1,492,387	1,492,387				
	03 Def	0231	1344	0079209. Estudio Definitivo Vía De Evitamiento De La Ciudad De Abancay	108630	9.50	Kilómetro	oct/13	jun/15	013-2014-MTC/20	ene/14	1,095,505		0.40	0.50	Estudio	0.20	0.10	0.20		1,492,387	1,492,387					
2167895 Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía																						1,804,783	1,804,783				
Tr. Mazamari - Pangoa - Cubantía																						1,804,783	1,804,783				
	PFIS																					1,804,783	1,804,783				
	03 Def	0239	1340	0104939. Estudio Definitivo Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía	8669	36.30	Kilómetro	ene/14	jul/15	001-2014-MTC/20	ene/14	1,952,447		0.40	0.45	Estudio	0.20	0.25			1,804,783	1,804,783					
2177209 Mejoramiento de la Carretera Huánuco - Conococha, Sector: Huánuco-La Unión																						1,600,000	1,600,000				
Tr. Huanuco - La Unión - Huallanca (Ruta PE-3N)																						1,600,000	1,600,000				
	PFIS																					1,600,000	1,600,000				
	03 Def	0243	1338	0107542. Estudio Definitivo Mejoramiento Carretera Huanuco-conococha, Sector: Huanuco-la Union-huallanca, Ruta Pe-3n	9615	152.20	Kilómetro	oct/14	jun/16	088-2014-MTC/20	sep/14	7,101,277			0.50	Estudio	0.10	0.10	0.30		1,600,000	1,600,000					
2233819 Mejoramiento de la carretera Balzas - Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza																											
Pte. Chacanto - Dv. Leymebamba - Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza																											
	PFIS																										
	01 Perf	-	1435	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Puente Chacanto - Dv. Leymebamba - Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza		280.00	Kilómetro	abr/15	sep/16						0.40	Estudio				0.40							
2233845 Construcción de la carretera Puerto Ocopa-Atalaya																						201,271	201,271				
Tr. Puerto Ocopa - Atalaya																						201,271	201,271				
	PFIS																					201,271	201,271				
	01 Perf	0018	0802	0050540. Estudio De Perfil De Construcción De La Carretera Puerto Ocopa-atalaya	10388	156.00	Kilómetro	feb/14	feb/15	015-2014-MTC/20	ene/14	405,183		0.80	0.10	Estudio	0.10				201,271	201,271					
	02 Fact	-	1570	Factibilidad e construcción de carretera Puerto Ocopa-Atalaya	10388	156.00	Kilómetro	sep/15	dic/16						0.10	Estudio				0.10							
2233958 Construcción y mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache, Sector Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas -																											
Tr. Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiza -Tocache																											
	PFIS																										
	03 Def	-	0911	Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas	4588	86.96	Kilómetro	jul/15	dic/16						0.30	Estudio			0.10	0.20							
2234355 Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo																						567,110	567,110				
Tr. Oyon - Ambo																						567,110	567,110				
	PFIS																					567,110	567,110				
	03 Def	0251	1574	0112708. Estudio Definitivo Mejoramiento De La Carretera Oyon - Ambo	116051	153.73	Kilómetro	jun/14	abr/15	043-2012-MTC/20	jun/12	6,863,718		0.50	0.40	Estudio	0.30	0.10			567,110	567,110					
2234905 Mejoramiento de la Carretera Chupaca - Pilcomayo																											
Tr. Chupaca – Pilcomayo																											
	055 CE N° 01-2013-MTC/20 (10/01/2013) MP Chupaca																										
	02 Fact	-	1667	Estudio de Factibilidad de la Carretera: Chupaca – Pilcomayo (MD Chupaca)	227125	5.30	Kilómetro	may/13	feb/15	001-2013-MTC/20*	ene/13		0.35	0.45	0.20	Estudio	0.20										
	PFIS																										
	03 Def	-	1886	Definitivo carretera Chupaca – Pilcomayo	227125	5.30	Kilómetro	sep/15	ago/16						0.20	Estudio				0.20							

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
CCC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
2234980 Rehabilitación y construcción carretera afirmada Puente el Cumbil - Santa Cruz de Succubamba - Chancay Baños																									
Tr. Pte. Cumbil - Santa Cruz-Túnel Chotano																									
048 CC N° 01-2012- MTC/20 (19.Ene.12) Mun. Prov. Santa Cruz - Minera La Zanja S.R.L. - ONG Facilitadores para el Desarrollo																									
02 Fact - 0644 0050520 Estudio De Factibilidad Puente El Cumbil - Santa Cruz De Succubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta Pe - Túnel Chotano 133088 103.64 Kilómetro mar/13 dic/15 001-2012-MTC/20* ene/12 0.30 0.15 0.55 Estudio 0.10 0.10 0.20 0.15																									
2234982 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco																									
Tr. Chagual - Pte. Huacrachuco																									
PFIS																									
03 Def - 0096 Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco (Factibilidad-Definitivo) 108598 228.55 Kilómetro jun/15 dic/16 0.20 Estudio 0.10 0.10																									
2234983 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria																									
Tr. Dv. Cerro de Pasco - Tingo María																									
PFIS																									
02 Fact 0007 0639 0103433. Estudio De Factibilidad De La Carretera Dv. Cerro De Paso - Tingo Maria 217922 229.40 Kilómetro jul/14 dic/17 059-2014-MTC/20 jun/14 15,251,948 0.40 Estudio 0.10 0.10 0.10 0.10 4,575,584 4,575,584																									
2234984 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri																									
Tr. Dv. Negromayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri																									
049 CC N° 040-10-MTC/20 (30.12.10) Mun. Dist. Pallpata - Mun. Dist. Ocoruro - Empresa XTRATA TINTAYA S.A.																									
03 Def - 1578 Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri 142861 73.90 Kilómetro ago/13 oct/14 027-2012-MTC/20 abr/12 2,785,263 0.60 0.40 Estudio																									
2234986 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) - Chaglla - Rumichaca - Emp. PE-5N																									
Tr. Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Rumichaca																									
PFIS																									
02 Fact 0016 1942 0154030. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Ruta 18a (pte. Rancho) - Chaglla - Rumichaca 7897 81.00 Kilómetro jun/15 dic/16 0.40 Estudio 0.10 0.30 654,579 654,579																									
2234987 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz																									
Tr. Huallanca - Caraz																									
PFIS																									
03 Def 0252 1602 0112704. Estudio Definitivo Carretera Huallanca - Caraz 101490 37.00 Kilómetro abr/15 mar/16 0.50 Estudio 0.10 0.20 0.20 1,000,000 1,000,000																									
2234988 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco Empalme																									
Tr. Mollepata - Pallasca																									
PFIS																									
03 Def - 1985 0146963 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago De Chuco Empalme Ruta No 10 Tramo Mollepata - Palla 86897 30.00 Kilómetro jun/15 may/16 0.40 Estudio 0.10 0.30																									
Tr. Santiago de Chuco - Cachicadan - Mollepata																									
PFIS																									
03 Def - 0969 Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco - Cachi 86897 81.55 Kilómetro jul/14 oct/15 057-2011-MTC/20 jul/11 0.15 0.75 Estudio 0.20 0.35 0.10 0.10																									
2234989 Construcción de la Carretera Puno - Desaguadero																									
Tr. Puno - Desaguadero																									
PFIS																									
01 Perf 0030 1090 0102063. Estudio De Perfil De La Carretera Puno - Desaguadero (ampliacion) 16247 152.00 Kilómetro dic/13 ago/15 125-2013-MTC/20 nov/13 259,082 0.45 0.55 Estudio 0.15 0.30 0.10 92,119 92,119																									
PIP 0158 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chiquintirca – San Antonio – San Francisco																									
Tr. Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco																									
PFIS																									
01 Perf 0042 1666 0132476. Rehabilitacion De Carretera Chiquintirca San Antonio Santa Rosa-empalme Pe-28b (san Francisco) 132.00 Kilómetro mar/14 ene/15 024-2014-MTC/20 feb/14 348,844 0.90 0.15 Estudio 0.15 174,422 174,422																									
02 Fact - 1115 Estudio de Factibilidad para la Rehabilitacion De Carretera Chiquintirca San Antonio Santa Rosa-empalme Pe-28b (san Francisco) 132.00 Kilómetro ago/15 dic/16 0.10 Estudio 0.10																									

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
CCC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
PIP_0160 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cusco – Pisac – Urubamba – Ollantaytambo																									
Tr. Cusco – Pisac – Urubamba – Ollantaytambo																									
PFIS																									
01 Perf		0037	1669	0115103. Perfil Cusco - Pisac - Urubamba - Ollantaytambo (inc. Variante Hancalle)		92.00	Kilómetro	feb/14	abr/15	020-2014-MTC/20	feb/14	371,348		0.70	0.30	Estudio	0.20	0.10			183,981	183,981			
02 Fact		-	1905	Factibilidad Cusco - Pisac - Urubamba - Ollantaytambo (inc. Variante Hancalle)		92.00	Kilómetro	sep/15	ene/17						0.10	Estudio			0.10		183,981	183,981			
PIP_0161 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Palma Real – Kiteni – Kumpirishuato																									
Tr. Palma Real – Kiteni – Kumpirishuato																									
PFIS																									
01 Perf		-	1670	Perfil de la carretera: Palma Real – Kiteni – Kumpirishuato		76.20	Kilómetro	mar/15	dic/16						0.10	Estudio			0.10						
PIP_0162 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Echarati – Palma Real																									
Tr. Dv. Echarati – Palma Real																									
056 CM N° 008-2012-MTC/20 (25.Jun.12) - CE N° 001-2012-MTC/20 (25.Jun.12) con M																									
02 Fact		-	1819	Estudio de Factibilidad Dv. Echarati - Chahuates - Palma Real	259436	42.00	Kilómetro	ene/15	abr/16	001-2012-MTC/20*	jun/12				0.45	Estudio			0.45						
PIP_0168 Construcción de la Variante Antapacay																									
Tr. Variante Antapacay																									
035 CC N° 002-2012-MTC/20 (27.Feb.12) Minera Xtrata Tintaya S.A.																									
03 Def		-	1384	Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Antapacay		5.50	Kilómetro	oct/12	abr/15	002-2012-MTC/20*	feb/12			0.60	0.05	Estudio		0.05							
PIP_0194 Construcción de La Av Costa Verde tramo Avenida Rafael Escardó - Jirón Virú																									
Av Costa Verde tramo Avenida Rafael Escardó - Jirón Virú, Distrito de San Miguel - Lima - Lima																									
059 CCI N° 019-2013-MTC/20 (31.Jul.13) Munic. Dist. de San Miguel																									
02 Fact		0010	1706	0117092. Construcción De La Av Costa Verde.tramo Avenida Rafael Escardo-jiron Viru, Distrito De San Miguel- lima - Lima		1.80	Kilómetro	feb/15	sep/15						1.00	Estudio		0.70	0.30		762,941	762,941			
PIP_0279 Intercambio Vial Salaverry																									
Intercambio Vial Salaverry																									
PFIS																									
01 Perf		-	0805	50551 Estudio De Perfil Intercambio Vial Salaverry		1.50	Kilómetro	mar/12	ago/15	IIRSA Norte (OHL)	mar/12		0.20	0.25	0.55	Estudio	0.10	0.30	0.15						
PIP_0298 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acos - Huayllay																									
Tr. Acos - Huayllay																									
PFIS																									
01 Perf		0017	0824	0050535. Estudio De Perfil De Carretera Acos-huayllay		87.70	Kilómetro	jun/14	abr/15	069-2014-MTC/20.	jul/14	343,025		0.40	0.50	Estudio	0.40	0.10			228,684	228,684			
02 Fact		-	1930	Factibilidad de la carretera Acos-huayllay		87.70	Kilómetro	ago/15	mar/17						0.30	Estudio			0.30						
PIP_0301 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cuzco - Urubamba																									
Tr. Cusco - Chincheros - Urubamba																									
PFIS																									
01 Perf		0026	0806	0089018. Estudio De Perfil Cusco - Urubamba		63.00	Kilómetro	ene/14	feb/15	112-2013-MTC/20	oct/13	287,467		0.90	0.10	Estudio	0.10				57,494	57,494			
02 Fact		-	1934	Factibilidad carretera Cusco - Urubamba		63.00	Kilómetro	ago/15	dic/16						0.30	Estudio			0.30		57,494	57,494			
PIP_0304 Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Dv. Huari (puente Pomachaca)																									
Tr. Dv. Huari (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzón - Puente Monzón - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)																									
PFIS																									
01 Perf		0024	1376	0081526. Estudio Perfil De La Carretera Dv. Huari (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzon - Puente Monzon - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)		380.00	Kilómetro	ene/14	ene/15	132-2013-MTC/20	dic/13	287,467		0.85	0.05	Estudio	0.05				119,378	119,378			
02 Fact		-	1938	Factibilidad carretera Dv. Huari (Pte Pomachaca) - Pte Copuma - Monzon - Pte Monzon - Emp. PE-18 A (Tingo Maria)		380.00	Kilómetro	jul/15	jun/17						0.30	Estudio			0.10	0.20					
PIP_0317 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancavelica - Emp. Pe-3s (lagunilla), Tramo: Lircay - Lagunilla																									
Tr. Lircay - Lagunilla																									
PFIS																									
01 Perf		0019	1113	0073478. Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Huancavelica - Emp. Pe-3s (lagunilla), Tramo: Lircay - Lagunilla		130.00	Kilómetro	abr/15	oct/16						0.40	Estudio		0.10	0.20	0.10	262,232	262,232			

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
CCC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT		
PIP_0318 Construcción De La Via De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Jayang																											
Tr. Mochumi - Jayanca																					384,000	384,000					
PFIS																					384,000	384,000					
02 Fact					0011	1950	0149269. Construcción De La Via De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Mochumi - Jayanca - Region Lambayeque		24.00	Kilómetro	jul/15	jun/16				0.30	Estudio			0.10	0.20	384,000	384,000				
PIP_0320 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa																											
Tr. Pativilca - Puente Santa																											
PFIS																											
01 Perf					-	1099	0073470 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa		243.00	Kilómetro	jul/14	ago/15			0.50	0.50	Estudio	0.10	0.30	0.10							
PIP_0321 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pativilca - Caraz																											
Tr. Dv. Conococha - Conococha - Catac - Huaraz - Caraz																					149,129	149,129					
PFIS																					149,129	149,129					
01 Perf					0041	1039	0132475. Rehabilitación De Carretera Dv. Conococha Emp Rutas (pe-In Y Pe-16) - Conococha - Catac - Huaraz - Caraz		265.20	Kilómetro	dic/13	mar/15	111-2013-MTC/20	oct/13	331,396		0.70	0.20	Estudio	0.20			149,129	149,129			
02 Fact					-	1040	0089055 Estudio Factibilidad Pativilca-caraz; Tramo 1 Pativilca-conococha. Tramo 2 Conococha-catac, Tramo 3 Catac-huaraz-caraz		265.20	Kilómetro	sep/15	ago/17					0.20	Estudio			0.20						
PIP_0322 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1																											
Tr. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km																											
PFIS																											
02 Fact					-	1923	Factibilidad de carretera: PE-1SF- Emp. PE-1S - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. PE-28 (Dv. Paracas) 15.40 Km.		28.47	Kilómetro	jul/15	jun/17					0.30	Estudio			0.10	0.20					
PIP_0329 Rehabilitación y mejoramiento de la Via de Evitamiento La Oroya																											
Via de Evitamiento La Oroya																						369,360	369,360				
PFIS																						369,360	369,360				
02 Fact					0012	1901	0149270. Construcción De La Via De Evitamiento La Oroya	284611	30.38	Kilómetro	jun/15	may/16					0.30	Estudio			0.10	0.20	369,360	369,360			
PIP_0330 Rehabilitación y mejoramiento de la Via de Evitamiento del Cusco																											
Via de Evitamiento del Cusco																											
040 CC N° 008-2011-MTC/20 (17.May.11) GR Cusco																											
02 Fact					-	1100	Estudio de Factibilidad de la Via de Evitamiento Cusco		75.00	Kilómetro			008-2011-MTC/20*	may/11				Estudio									
PIP_0346 Construcción de la Via de Evitamiento a la ciudad de Tumbes																											
Via de Evitamiento Tumbes																						95,438	95,438				
PFIS																						95,438	95,438				
01 Perf					0043	1110	0132477. Rehabilitación De Via De Evitamiento Tumbes		15.00	Kilómetro	abr/14	jun/15	016-2014-MTC/20	feb/14	190,730		0.45	0.55	Estudio	0.20	0.35		95,438	95,438			
PIP_0349 Construcción de la Carretera Putina - Sandia - Frontera con Bolivia																											
Tr. Putina - Sandia - Frontera con Bolivia																						172,852	172,852				
PFIS																						172,852	172,852				
01 Perf					0029	1341	0102062. Estudio De Perfil De La Carretera Putina-sandia-san Ignacio-frontera Con Bolivia		262.70	Kilómetro	jun/14	ago/15	23-2014-MTC/20	feb/14	345,702		0.40	0.60	Estudio	0.30	0.10	0.20	172,852	172,852			
PIP_0350 Construcción de la Via de Evitamiento a la ciudad de Chao y Virú																											
Via de Evitamiento Chao-Viru																											
PFIS																											
01 Perf					-	0804	50552 Estudio De Perfil Via De Evitamiento Chao-viru		29.00	Kilómetro	mar/15	dic/16						Estudio									

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
CCC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
PIP_0351 Construcción de la Vía de Evitamiento San Clemente																					98,276	98,276				
Tr. Vía de Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s)																					98,276	98,276				
	PFIS																				98,276	98,276				
	01 Perf	0025	1377	0081528. Estudio Perfil Para La Construcccion De La Vía De Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s, Panamericana Sur)		5.00	Kilómetro	jun/14	may/15	017-2014-MTC/20	feb/14	196,552		0.30	0.50	Estudio	0.30	0.20			98,276	98,276				
	02 Fact	-	1918	Factibilidad Vía de Evitamiento San Clemente (Emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s)		5.00	Kilómetro	oct/15	jun/16						0.20	Estudio				0.20						
PIP_0352 Construcción de la Carretera Emp. PE-1N - Santa Ana - Tambogrande																					726,000	726,000				
Emp. PE-1N - Santa Ana - Tambogrande																					726,000	726,000				
	PFIS																				726,000	726,000				
	02 Fact	0014	2087	0152391. Mejoramiento De La Carretera Emp. Ruta Pe 1n - Santa Ana - Dv. Tambo Grande, Piura		61.50	Kilómetro	ago/15	feb/17							Estudio					726,000	726,000				
PIP_0353 Construcción de la Carretera Yauri - Dv. Livitaca																										
Tr. Yauri - Dv. Livitaca																										
	039 CC N° 015-2012-MTC/20 (12.Set.12) Hubday Perú SAC																									
	03 Def	-	1889	Estudio Definitivo carretera Yauri - Dv. Livitaca (no snip)		70.00	Kilómetro	ene/14	sep/15					0.35	0.65	Estudio	0.25	0.15	0.25							
PIP_0354 Construcción de la variante Nueva Fuerabamba																										
Tr. Variante Nueva Fuerabamba																										
	042 CC N° 022-2012-MTC/20 (08.Nov.12) Minera Xstrata																									
	03 Def	-	1386	Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Nueva Fuerabamba		3.00	Kilómetro	nov/12	mar/15	022-2012-MTC/20*	nov/12			0.90	0.10	Estudio	0.10									
PIP_0367 Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Juliaca - Huancané																						15,118	15,118			
Tr. Juliaca - Huancané																						15,118	15,118			
	PFIS																				15,118	15,118				
	01 Perf	0031	1123	0102064. Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancane		56.80	Kilómetro	dic/13	jun/15	124-2013-MTC/20	nov/13	159,031		0.45	0.45	Estudio	0.35	0.10			15,118	15,118				
	02 Fact	-	1910	Factibilidad de la carretera Juliaca-huancané		56.80	Kilómetro	dic/15	may/17							Estudio										
PIP_0375 Rehabilitación de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) - Sivia - Llochegua - Canayre																						239,193	239,193			
Empalme PE-28B (Rosario) - Sivia - Llochegua - Canayre																						239,193	239,193			
	PFIS																				239,193	239,193				
	01 Perf	0057	2029	0141880. Rehabilitacion De Carretera Empalme Pe-28 B (rosario) - Sivia - Llochegua - Canayre		81.00	Kilómetro	may/15	jul/16						0.40	Estudio			0.30	0.10	239,193	239,193				
PIP_0377 Rehabilitación de la Carretera Cubantia - Anapati - Yoyato - Valle Esmeralda																						363,120	363,120			
Cubantia - Anapati - Yoyato - Valle Esmeralda - Pichari - Emp. PE-28B (Quimbiri)																					363,120	363,120				
	PFIS																				363,120	363,120				
	01 Perf	0056	2031	0141879. Rehabilitacion De Carretera Cubantia - Anapati - Yoyato - Valle Esmeralda - Pichari - Emp. Pe-28b Quimbiri, Incluye Puente Sobre El Rio Ene		232.00	Kilómetro	feb/15	ago/16						0.50	Estudio		0.30	0.10	0.10	363,120	363,120				
PIP_0388 Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Zuñiga - Dv. Yauyos - Ronchas																						193,405	193,405			
Tr. Zuñiga - Dv. Yauyos - Ronchas																						193,405	193,405			
	PFIS																				193,405	193,405				
	01 Perf	0067	1781	0154025. Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Zuñiga - Dv. Yauyos - Ronchas		210.00	Kilómetro	may/15	mar/16						0.20	Estudio				0.20	193,405	193,405				
SNIP_172973 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Santa Teresa-puente Central Hidroeléctrica																						483,398	483,398			
Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica																						483,398	483,398			
	PFIS																				483,398	483,398				
	02 Fact	0004	0474	0089014. Estudio De Factibilidad Carretera Santa Teresa-puente Central Hidroeléctrica Machupicchu	172973	31.10	Kilómetro	oct/13	sep/15	105-2013-MTC/20	oct/13	1,263,376		0.40	0.40	Estudio	0.10	0.10	0.20		483,398	483,398				
SNIP_181086 Ampliacion De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya																						535,193	535,193			
Tr. Pte. Ricardo Palma - La Oroya																						535,193	535,193			
	PFIS																				535,193	535,193				
	02 Fact	0008	0641	0103434. Estudio De Factibilidad De La Carretera Puente Ricardo Palma-la Oroya Variante Emp. Pe-022 Km. 101+379(rio Blanco)-emp. Ruta Pe-3s Km. 21+918	181086	78.00	Kilómetro	abr/15	jun/16						0.50	Estudio		0.10	0.20	0.20	535,193	535,193				

Anexo 4.3: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 93

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/-)																							
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT																				
SNIP_185240 Rehabilitación y mejoramiento de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Juliaca																							680,736	680,736																						
Vía de Evitamiento a la ciudad de Juliaca																							680,736	680,736																						
	PFIS																						680,736	680,736																						
	02 Fact	0003	1124	0055305. Estudio Factibilidad De La Vía De Evitamiento A La Ciudad De Juliaca		185240	23.80	Kilómetro	jul/15	jun/16						0.30	Estudio			0.10	0.20		680,736	680,736																						
SNIP_191091 Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ciudad De Dios-cajamarca																							1,285,421	1,285,421																						
Tr. Ciudad de Dios - Chilete - Cajamarca																							1,285,421	1,285,421																						
	PFIS																						1,285,421	1,285,421																						
	02 Fact	0009	1078	0103438. Estudio De Factibilidad De La Carretera Ruta N Pe-08, Emp. Pe-1n(ciudad De Dios) - Emp. Pe-3n(cajamarca)		191091	78.10	Kilómetro	ene/15	jun/16						0.60	Estudio	0.10	0.20	0.10	0.20		1,285,421	1,285,421																						
SNIP_206108 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Durán - Sarameriza																																														
Tr. Duran - Sarameriza																																														
	PFIS																																													
	02 Fact	-	0903	0103435 Estudio De Factibilidad De La Carretera El Reposo-saramiriza Tramo: Duran-puente Wawico-nieva-nuevo Seasme-saramiriza		206108	208.30	Kilómetro	may/15	dic/16						0.40	Estudio			0.30	0.10																									
SNIP_215192 Evitamiento de la ciudad de Tocache																							316,732	316,732																						
Vía de Evitamiento de la Ciudad de Tocache																							316,732	316,732																						
	PFIS																						316,732	316,732																						
	02 Fact	0006	1345	0089057. Estudio Factibilidad Vía De Evitamiento De La Ciudad De Tocache		215192	3.50	Kilómetro	jun/15	mar/16						0.40	Estudio			0.10	0.30		316,732	316,732																						
SNIP_219223 Mejoramiento de la carretera Chíncha - Villa Arma - Huancavelica, Tramo: Palca - Plazapata																							1,102,330	1,102,330																						
Tramo: Palca - Plazapata																							1,102,330	1,102,330																						
	PFIS																						1,102,330	1,102,330																						
	02 Fact	0005	1346	0089054. Estudio Factibilidad De Carretera Chíncha - Villa De Arma - Huancavelica Tramo Palca - Plazapata		219223	126.74	Kilómetro	jul/15	dic/16						0.30	Estudio			0.10	0.20		1,102,330	1,102,330																						
SNIP_250356 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo Autopista Puente Los Angeles - Ricardo Palma																							600,000	600,000																						
Tr. Autopista Puente Los Angeles - Ricardo Palma																							600,000	600,000																						
	PFIS																						600,000	600,000																						
	02 Fact	0013	0982	0150383. Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Central Tramo: Autopista Puente Los Angeles - Ricardo Palma			28.00	Kilómetro	jul/15	may/16						0.30	Estudio				0.30		600,000	600,000																						
Mantenimiento Vial																																									250,000	250,000				
GI130 Mantenimiento Periódico																																										250,000	250,000			
Tr. Ilave - Desaguadero																																														
	00 Esp	-	1607	0079456 Mantenimiento Periodico Carretera Puno - Desaguadero, Tramo: Ilave - Desaguadero			12.05	Kilómetro	jul/14	ene/16	058-2014-MTC/20	jun/14	197,977			0.95	Estudio				0.95																									
Tr. Ayacucho (Km. 00+000) - Abancay (Km. 50+000)																																														
	00 Esp	-	1085	0139189 Determinacion De Fallas Ocurridas Carretera Ayacucho - Abancay Tramo: Km. 0+000 - Km. 50+000			50.00	Kilómetro	ago/14	ago/15	075-2014-MTC/20	ago/14	344,591			1.00	Estudio			1.00																										
Tr. Capazo - Mazocruz																																														
	31 Emp	-	0458	0054613 Mantenimiento Periodico De La Carretera Capazo - Mazocruz			50.00	Kilómetro	feb/11	mar/15	004-2011-MTC/20	mar/11	531,122	0.75	0.10	0.15	Estudio	0.15																												
Tr. La Raya - Pucará																																														
	00 Esp	-	0419	0053784 Obra Mantenimiento Periodico Carretera La Raya - Ayaviri - Calapuja			102.00	Kilómetro	sep/14	abr/16	082-2014-MTC/20	sep/14	399,383			0.90	Estudio				0.90																									
Tr. Tarma - La Merced - Puente Raither																							250,000	250,000																						
	00 Esp	0327	1084	0089085. Estudios Y Expedientes Tecnicos - Determinacion De Causas De Fallas Encontradas En La Carretera: Tarma - La Merced - Puente Raither			84.20	Kilómetro	may/16	dic/17							Estudio						250,000	250,000																						
Tr. Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000																																														
033 CMTc (18.Ene.11) RM N° 24-2011-MTC/20 Chinalco/Deviandes																																														
	00 Esp	-	0842	Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000			10.00	Kilómetro	jun/15	may/16						0.40	Estudio			0.10	0.30																									
Total																																									75,491,668	75,491,668				

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod	Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT		
RVN NO CONCESIONADA																				50,210,301	50,210,301				
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																				50,210,301	50,210,301				
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																				50,210,301	50,210,301				
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																				399,161	399,161				
Tr. Pte. Pumahuasi - Pte. Chino																									
	06 Pacr	-	0801	0077844 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino	2434	7.00	Predios	feb/09	dic/15				0.85	Unidad		0.34		0.51							
Tr. Pte. Chino - Aguaytia																				228,259	228,259				
	06 Pacr	0072	0085	0115581. Pacri Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Puente Chino -aguaytia (sectores Dañados)	2434	21.00	Predios	feb/13	dic/15				8.70	Unidad		3.48		5.22	228,259	228,259					
	07 Pma	-	0087	0147864 Pma Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Puente Chino -aguaytia (sectores Dañados)	2434	1.00	Plan	oct/14	dic/16				0.20	Plan		0.08		0.12							
Tr. Aguaytia - San Alejandro																				20,373	20,373				
	06 Pacr	0070	0091	0012016. Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo Aguaytia San Alejandro	2434	34.00	Predios	feb/09	dic/16				0.25	Unidad			0.25	20,373	20,373						
Tr. San Alejandro - Neshuya																				150,529	150,529				
	06 Pacr	0071	0076	0012036. Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo San Alejandro-neshuya	2434	10.00	Predios	sep/08	dic/16	RD N° 102-2003-MTC/20		539,422	0.25	Unidad			0.25	150,529	150,529						
2002207 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ingenio-Chachapoyas																									
Tr. Ingenio-Chachapoyas																									
	06 Pacr	-	0023	0067648 Pacri Carretera Ingenio - Chachapoyas, Tramo: Km 17+000 - Km 39+440	3202	88.00	Predios	feb/07	dic/15				12.00	Unidad		2.40		9.60							
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis																				1,000,000	1,000,000				
Tr. Pericos - San Ignacio																				500,000	500,000				
	06 Pacr	0075	0114	0061422. Pacri Carretera Tramo Pericos - San Ignacio	8880	154.00	Predios	mar/12	dic/15				28.50	Unidad				28.50	500,000	500,000					
	07 Pma	-	0115	0055745 Pma Perico San Ignacio	8880	1.00	Plan	mar/12	mar/15				0.15	Plan		0.05		0.11							
Tr. San Ignacio - Pte. Integracion																				500,000	500,000				
	06 Pacr	0074	0105	0052415. Pacri Tramo San Ignacio Puente Integracion	8880	581.00	Predios	jul/11	dic/15				113.15	Unidad				113.15	500,000	500,000					
2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui																									
Proyecto																									
	06 Pacr	-	0122	0055864 Pacri Tarapoto - Juanjui	13860	29.00	Predios	feb/08	dic/15				2.50	Unidad				2.50							
2002604 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz																									
Casma - Huaraz																									
	06 Pacr	-	0007	0055851 Pacri Casma Huaraz	3286	888.00	Predios	feb/06	mar/15	RD N° 037-2007-MTC/16		8,861,357	22.50	Unidad		9.00		13.50							
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																									
Tr. Juanjui - Campanilla																									
	06 Pacr	-	0219	0061423 Pacri Carretera Tramo Juanjui - Campanilla	2794	31.00	Predios	mar/12	dic/15	RD N° 189-2011-MTC/16		2,334,976	105.75	Unidad		31.73		74.03							
Tr. Pizana - Tocache																									
	06 Pacr	-	0211	0055748 Pacri Carretera Juanjui-tocache, Tr. Tocache - Pizana	2794	193.00	Predios	mar/12	dic/15	RD N° 027-2010-MTC/16		4,514,518	54.00	Unidad		5.40		48.60							
2022221 Construcion y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																				3,146,364	3,146,364				
Tr. Alfamayo - Chaullay - Quillabamba																					3,146,364	3,146,364			
	06 Pacr	0079	0228	0052381. Pacri Alfamayo-chaullay-quillabamba	6655	457.00	Predios	oct/09	dic/16				113.45	Unidad		34.04		79.42	3,146,364	3,146,364					
2022937 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco																									
Tr. Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan																									
	06 Pacr	-	0232	0052392 Pacri Dv. Otuzco - Callacuyan	3291	642.00	Predios	ene/10	dic/15	RD N° 154-2009-MTC/16		10,302,295	113.25	Unidad		33.98		79.28							
	07 Pma	-	0760	0055845 Pma Dv Otuzco-dv Cayacullan (km 00-71)	3291	1.00	Plan	ene/11	may/17				0.15	Plan		0.06		0.09							
Tr. Alto Chicama (Callacuyan) - Huamachuco																									
	06 Pacr	-	0008	0055716 Pacri Alto Chicama (callacuyan) - Huamachuco	3291	344.00	Predios	ago/07	dic/17				27.10	Unidad		10.84		16.26							
2026654 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																									
Tr. Dv. Tocache - Pte. Pucayacu																									
	06 Pacr	-	0237	0055861 Pacri Dv. Tocache - Pucavacu -porongo	17234	206.00	Predios	ene/09	dic/15				29.50	Unidad		11.80		17.70							

Anexo 4.3.1: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod	T	Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
2026767	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																			5,297,000	5,297,000				
	Tr. Quinua - San Francisco Km. 26+000 - 78+500																			1,320,000	1,320,000				
	06	Pacr	0082	0240	0052404. Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	16256	411.00	Predios	ago/10	dic/15				141.00	Unidad		28.20		112.80	1,320,000	1,320,000				
	Tr. Quinua - San Francisco Km. 78+500 - 172+420																			3,977,000	3,977,000				
	06	Pacr	0083	0375	0052405. Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	16256	934.00	Predios	sep/10	dic/15				214.80	Unidad		42.96		171.84	3,977,000	3,977,000				
	07	Pma	-	0405	0055853 Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	16256	1.00	Plan	ene/11	dic/15				0.10	Plan		0.04		0.06						
2027711	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																								
	Tr. El Descanso - Langui																								
	06	Pacr	-	0408	0052411 Pacri Tr.: El Descanso Langui	3876	37.00	Predios	ene/11	dic/16				27.75	Unidad		11.10		16.65						
2028339	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																			525,522	525,522				
	Tr. La Encañada (Km. 26) - Km. 52+000																			200,522	200,522				
	06	Pacr	0127	0448	0099111. Pacri Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	4653	450.00	Predios	oct/12	dic/15				150.00	Unidad		60.00		90.00	200,522	200,522				
	07	Pma	-	0450	0076379 Plan De Monitoreo Arqueologico De La Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	4653	1.00	Plan	may/12	dic/15				0.30	Plan		0.12		0.18						
	Tr. Km. 52+000 - Celendin																			325,000	325,000				
	06	Pacr	0126	0443	0055855. Pacri Reh. Y Mej. Tramo Km. 52 000 - Celendin	4653	400.00	Predios	jul/10	dic/15				184.00	Unidad		73.60		110.40	325,000	325,000				
2028946	Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador																								
	Dv. Paita-Sullana-Dv. Talara-Mancora-Aguas Verdes, Sullana-Macara y Límite Internacional Lado Peru eje Vial No. 01																								
	06	Pacr	-	0011	0056154 Pacri Variante Y Centro Binacional De Atencion En Frontera (cebaf)	26684	46.00	Predios	dic/06	dic/15				0.10	Unidad		0.05		0.05						
2029342	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																								
	Pte. Pacaran																								
	06	Pacr	-	0506	0073008 Pacri Carretera Lunahuana-dv Yauyos-chupaca Tramo Puente Pacaran Y Accesos	9895	5.00	Predios	mar/12	dic/16				0.05	Unidad				0.05						
	Tr. Ronchas - Chupaca																								
	06	Pacr	-	0486	0052414 Pacri Tr. Ronchas Chupaca	9895	661.00	Predios	sep/09	dic/15				213.00	Unidad		53.25		159.75						
2031693	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																								
	Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																								
	06	Pacr	-	0514	0077843 Pacri Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar	15956	290.00	Predios	jul/12	dic/15				81.00	Unidad		32.40		48.60						
	07	Pma	-	0768	0102214 Pma Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar	15956	1.00	Plan	abr/13	dic/15				0.60	Plan		0.24		0.36						
2031797	Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica																								
	Tr. Pte. Reither - Pte. Paucartambo - Villa Rica																								
	06	Pacr	-	0772	0052413 Pacri Tr. Puente Reither-pte Paucartambo-villa Rica	2941	339.00	Predios	dic/09	dic/15	RD N° 117-2009-MTC/16		1,542,532	95.00	Unidad		38.00		57.00						
2041941	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca - Abancay, Sector Zona Urbana de Puquio																								
	Tr. Nasca - Puquio																								
	06	Pacr	-	1063	0061383 Pacri Carretera Tramo Zona Urbana De Puquio	48778	14.00	Predios	ago/09	dic/15				2.60	Unidad		0.52		2.08						
2041965	Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicacion de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun																			671,673	671,673				
	Tr. Oyotun - Las Delicias																			671,673	671,673				
	06	Pacr	0131	0782	0093974. Pacri Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	36.00	Predios	oct/12	dic/16				19.90	Unidad		7.96		11.94	671,673	671,673				
	07	Pma	-	0784	0102216 Pma Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0+000 - Km. 4+042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	1.00	Plan	may/13	dic/16				0.40	Plan		0.16		0.24						
2042771	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																			1,277,611	1,277,611				
	Tr. Km. 00+000 - Km. 50+000																			677,611	677,611				

Anexo 4.3.1: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod		Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
	06 Pacr	0135	0791	0052384. Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo I: Km 00 000 - Km 50 000	13558	130.00	Predios	nov/09	dic/15				31.20	Unidad		12.48		18.72	677,611	677,611				
Tr. Km. 50+000 - Km. 98+800																								
	06 Pacr	-	0808	0052385 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo II: Km50 000 - Km 98 800	13558	191.00	Predios	mar/10	dic/15				75.00	Unidad		30.00		45.00						
Tr. Km. 98+800 - Km. 154+000																								
	06 Pacr	-	0829	0052386 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo III: Km 98 000 - Km 154 000	13558	347.00	Predios	feb/11	dic/15				101.25	Unidad		40.50		60.75						
	07 Pma	-	0831	0055907 Pma Tramo III: Km 98 000 - Km 154 000	13558	1.00	Plan	mar/12	dic/15				0.70	Plan		0.28		0.42						
Tr. Km. 154+000 - Km. 210+000																								
	06 Pacr	-	0846	0052387 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo IV: Km 154 000 - Km 210 000	13558	498.00	Predios	nov/09	dic/15				77.50	Unidad		23.25		54.25						
Tr. Km. 210+000 - Km. 256+500																								
	06 Pacr	-	0869	0052388 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo V: Km 210 000 - Km 256 000	13558	448.00	Predios	nov/09	dic/15				204.60	Unidad		81.84		122.76						
Tr. Andahuaylas - Dv. Kishuara																								
	06 Pacr	0134	0788	0052382. Pacri Andahuaylas-kishuara	13558	332.00	Predios	feb/09	dic/15				92.25	Unidad		36.90		55.35	500,000	500,000				
Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto																								
	06 Pacr	0136	0883	0068864. Pacri Carretera Ayacucho-abancay, Tramo Dv. Kishuara-puente Sahuinto	13558	462.00	Predios	abr/12	dic/15				150.00	Unidad		37.50		112.50	100,000	100,000				
	07 Pma	-	0884	0078333 Pma Carretera Ayacucho - Abancay Tramo Dv Kishuara - Puente Sahuinto	13558	1.00	Plan	jul/12	dic/15				0.40	Plan		0.16		0.24						
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																								
Tr. Pimentel - Chiclayo																								
	06 Pacr	-	0887	0059852 Pacri Autopista Pimentel - Chiclayo	10699	25.00	Predios	ene/12	dic/15				12.50	Unidad		3.75		8.75						
	07 Pma	-	0888	0101457 Pma Autopista Pimentel - Chiclayo	10699	1.00	Plan	ene/13	dic/15				0.20	Plan		0.06		0.14						
2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Peru - Ecuador																								
Tr. Marcavilca - Dv. Poehchos - El Alamor																								
	06 Pacr	0137	0891	0063513. Pacri Carretera Sullana - El Alamor	9966	47.00	Predios	nov/09	dic/16				17.35	Unidad		5.21		12.15	1,000,000	1,000,000				
2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos																								
Pte. Puellas y accesos																								
	06 Pacr	-	1173	0099109 Pacri Puente Puellas Y Acceso	47997	1.00	Predios	nov/09	mar/15				1.55	Unidad		0.62		0.93						
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos																								
Pte. Chivis y accesos																								
	06 Pacr	-	1176	0099303 Pacri Puente Chivis Y Accesos	47998	1.00	Predios	nov/09	mar/15				1.55	Unidad		0.62		0.93						
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos																								
Pte. Yunculmas y accesos																								
	06 Pacr	-	1179	0099108 Pacri Puente Yunculmas Y Accesos	47996	2.00	Predios	nov/09	mar/15				1.55	Unidad		0.62		0.93						
2055260 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramiriza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexión Vial Peru Ecuador																								
El Reposo - Durán																								
	06 Pacr	-	0012	0011961 Pacri Carretera Reposo Saramiriza, Sector: Reposo Duran	10481	69.00	Predios	nov/09	dic/16				0.25	Unidad				0.25						
2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																								
Tr. Santiago de Chuco - Shorey																								
	06 Pacr	-	0905	0052407 Pacri Santiago De Chuco - Shorey	52842	168.00	Predios	feb/09	mar/16	INF N° 1040-2010-MTC/16		2,554,318	37.50	Unidad		13.13		24.38						
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																								
Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000																								
	06 Pacr	0142	0925	0052400. Pacri Lima Canta Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	3271	582.00	Predios	jul/10	dic/15				114.00	Unidad		28.50		85.50	5,950,056	5,950,056				
	07 Pma	-	0926	0052528 Pma Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	3271	1.00	Plan	feb/11	dic/15				0.25	Plan		0.10		0.15	2,811,585	2,811,585				
Tr. Canta - Huallay																								
	06 Pacr	0143	0921	0052410. Pacri Tr. Canta - Huallay	3271	119.00	Predios	jun/12	dic/15	RD N° 088-2012-MTC/16		5,084,088	32.50	Unidad		13.00		19.50	3,138,471	3,138,471				
	07 Pma	0144	0922	0052526. Pma Tr. Canta - Huallay	3271	1.00	Plan	feb/11	dic/16				0.40	Plan		0.16		0.24	100,000	100,000				
2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																								
Tr. Evitamiento Ciudad de Chimbote																								

Anexo 4.3.1: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod	T	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT	
	06 Pacr	-	0935	0055863 Pacri Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote		13969	180.00	Predios	may/10	dic/15				65.00	Unidad		6.50		58.50						
	07 Pma	-	0936	0055751 Pma Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote		13969	1.00	Plan	abr/12	dic/15				0.20	Plan		0.08		0.12						
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																				8,295,000	8,295,000				
Tr. Chongoyape - Llama																				1,500,000	1,500,000				
	06 Pacr	0147	0949	0052390. Pacri Chongoyape - Llama		10447	400.00	Predios	mar/10	dic/15				38.70	Unidad		15.48		23.22	1,500,000	1,500,000				
	07 Pma	-	0145	0052520 Pma Chongoyape-Llama		10447	1.00	Plan	mar/11	dic/15				0.33	Plan		0.13		0.20						
Tr. Llama - Cochabamba																				1,520,000	1,520,000				
	06 Pacr	0149	0945	0052401. Pacri Llama - Cochabamba		10447	489.00	Predios	feb/10	dic/16				127.50	Unidad		51.00		76.50	1,500,000	1,500,000				
	07 Pma	0152	0946	0052523. Pma Llama - Cochabamba		10447	1.00	Plan	mar/12	dic/16				0.90	Plan		0.36		0.54	20,000	20,000				
Tr. Cochabamba - Chota																				1,695,000	1,695,000				
	06 Pacr	0151	0148	0052412. Pacri Tr. Pacri Cochabamba-chota		10447	324.00	Predios	feb/10	dic/16				82.60	Unidad		33.04		49.56	1,695,000	1,695,000				
	07 Pma	-	0953	0052521 Pma Cochabamba-chota		10447	1.00	Plan	abr/12	dic/15				0.20	Plan		0.08		0.12						
Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc																				2,580,000	2,580,000				
	06 Pacr	0150	0830	0052408. Pacri Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc		10447	1,347.00	Predios	ago/11	dic/15				175.00	Unidad		52.50		122.50	2,400,000	2,400,000				
	07 Pma	0153	0954	0055750. Pma Chota Bambamarca -hualgayo		10447	1.00	Plan	abr/12	dic/16				0.22	Plan		0.09		0.13	180,000	180,000				
Tr. Hualgayoc - Yanacocha																				1,000,000	1,000,000				
	06 Pacr	0148	0940	0052393. Pacri Hualgayoc-dv Yanacocha		10447	234.00	Predios	may/09	dic/15				70.15	Unidad		21.05		49.11	1,000,000	1,000,000				
2058733 Construcion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																				1,943,543	1,943,543				
Tr. Dv. Quilca - Matarani																				995,410	995,410				
	06 Pacr	0160	0957	0097418. Pacri Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani		3272	30.00	Predios	sep/12	dic/16	RD N° 249-2012-MTC/16		6,378,143	15.80	Unidad		4.74		11.06	845,410	845,410				
	07 Pma	0159	0958	0078332. Pma Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani		3272	1.00	Plan	abr/12	dic/16				0.50	Plan		0.20		0.30	150,000	150,000				
Tr. Matarani - Punta de Bombon																				500,000	500,000				
	06 Pacr	0161	0962	0109133. Pacri Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Matarani El Arenal Pta De Bombon		3272	127.00	Predios	jun/13	dic/16				18.00	Unidad		7.20		10.80	500,000	500,000				
Tr. Punta Bombon - Fundicion - Ilo																				448,133	448,133				
	06 Pacr	0158	0152	0052409. Pacri Tr : Pta De Bombon-fundicion Y Ciudad Jardin Ilo		3272	54.00	Predios	oct/09	dic/15				9.75	Unidad		3.90		5.85	448,133	448,133				
2062374 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																				20,000	20,000				
Tr. Cañete - Lunahuana																				20,000	20,000				
	06 Pacr	0164	0501	0093973. Pacri Carretera Cañete - Lunahuana		57858	105.00	Predios	ene/13	dic/16	RD N° 265-2012-MTC/16		7,463,746	51.40	Unidad		20.56		30.84	10,000	10,000				
	07 Pma	0165	0502	0102205. Pma Carretera Cañete - Lunahuana		57858	1.00	Plan	mar/13	dic/15				0.30	Plan		0.12		0.18	10,000	10,000				
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																				2,121,376	2,121,376				
Tr. Mala - Calango - la Capilla																				2,121,376	2,121,376				
	06 Pacr	0171	0863	0055852. Pacri Mejoramiento De La Carretera Mala-calango la Capilla		63404	488.00	Predios	oct/11	dic/15				155.40	Unidad		62.16		93.24	2,121,376	2,121,376				
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																				1,540,904	1,540,904				
Tr. Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Pto.Ocopa																				1,540,904	1,540,904				
	06 Pacr	0174	0965	0093975. Pacri Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangoa- Puerto Ocopa		4808	530.00	Predios	sep/12	dic/16				95.00	Unidad		38.00		57.00	1,500,000	1,500,000				
	07 Pma	0175	0966	0102207. Pma Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangoa- Puerto Ocopa		4808	1.00	Plan	sep/12	dic/15				0.40	Plan		0.16		0.24	40,904	40,904				
2078608 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay																				1,610,920	1,610,920				
Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay																				1,610,920	1,610,920				
	06 Pacr	0179	1847	0135812. Pacri Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Huancavelica - Lircay, Tramo li Km 1+550 (av Los Chancas) -lircay		73004	222.00	Predios	dic/14	dic/17				45.00	Unidad		18.00		27.00	1,610,920	1,610,920				
	07 Pma	-	1881	0136942 Pma Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Huancavelica (1+550 A. Los Chancas) - Lircay		73004	1.00	Plan	ago/14	abr/17				0.30	Plan		0.12		0.18						
2088774 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin																				1,500,563	1,500,563				
Tr. Huaura - Sayan - PuenteTingo																				1,500,563	1,500,563				

Anexo 4.3.1: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)																						
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT																
	06 Pacr	0182	1065	0099113. Pacri Carretera Huaura - Sayan - Churin	34470	138.00	Predios	oct/12	dic/16				88.40	Unidad		35.36		53.04	1,400,000	1,400,000																			
	07 Pma	0183	1066	0109394. Pma Carretera Huaura - Sayan - Churin Tramo Huaura - Sayan - Puente Tingo	34470	47.00	Plan	sep/13	dic/15				0.30	Plan		0.12		0.18	100,563	100,563																			
2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta																																	1,998,029	1,998,029					
Tr. Mayocc - Huanta																																			1,998,029	1,998,029			
	06 Pacr	0187	0970	0096541. Pacri Carretera Imperial-mayocc-ayacucho Tramo Mayocc Huanta	70107	237.00	Predios	sep/12	dic/15				60.75	Unidad		24.30		36.45	1,918,000	1,918,000																			
	07 Pma	0188	0971	0102213. Pma Tramo Mayocc Huanta	70107	1.00	Plan	ene/13	dic/16				0.35	Plan		0.14		0.21	80,029	80,029																			
2090567 Construcción del Tunel Yanango y Accesos																																							
Tunel Yanango																																							
	06 Pacr	-	1732	0143356 Pacri Construcción Del Tunel Yanango Y Accesos	69524	26.00	Predios	jun/14	dic/15				5.20	Unidad		2.08		3.12																					
2094428 Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa, Provi																																		2,800,000	2,800,000				
Tr. Ramiro Priale - Las Torres - Carretera Central																																			2,800,000	2,800,000			
	06 Pacr	0191	0166	0055859. Pacri Ramiro Priale Y Carretera Central	100678	43.00	Predios	nov/09	dic/15				1.50	Unidad		0.75		0.75	2,800,000	2,800,000																			
2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos																																							
Tr. Vía de Evitamiento Urcos																																							
	06 Pacr	-	1300	0093976 Pacri Vía De Evitamiento Urcos	15058	32.00	Predios	feb/13	dic/15				15.40	Unidad		6.16		9.24																					
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																																							
Tr. Andahuaylas - Huancabamba																																							
	06 Pacr	-	0330	0142416 Pacri Rehabilitación Y Mejoramiento Tramo Andahuaylas - Huancabamba	5080	10.00	Predios	oct/14	nov/17				49.50	Unidad		19.80		29.70																					
2109832 Construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos																																							
Pte. Santa María de Nieva y accesos																																							
	06 Pacr	-	1962	Pacri Construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos	104063		Predios	ene/15	dic/17				14.25	Unidad		5.70		8.55																					
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																																							
Tr. Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito																																							
	06 Pacr	-	0987	Pacri Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	5.00	Predios	feb/13	dic/15				10.45	Unidad		4.18		6.27																					
	07 Pma	-	0988	0147852 Pma Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Dv. La Tina-la Tina-surpampa-chirinos-cachaquito	108038	1.00	Plan	jun/13	dic/15				0.60	Plan		0.18		0.42																					
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																																			600,000	600,000			
Tr. Pto. Bermudez - Ciudad Constitución																																							
	06 Pacr	-	0991	0109131 Pacri Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro Tramo Puerto. Bermudez - Ciudad Constitución	3373	252.00	Predios	feb/13	dic/16				63.00	Unidad		25.20		37.80																					
	07 Pma	-	0992	0135483 Pma Carretera Puerto Bermudez-san Alejandro Tramo Puerto Bermudez-ciudad Constitución	3373	1.00	Plan	jun/13	mar/16				0.20	Plan		0.08		0.12																					
Tr. Ciudad Constitución - Pto. Sungaro																																							
	06 Pacr	-	0994	0109129 Pacri Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro Tramo Ciudad Constitución - Puerto Sungaro	3373	149.00	Predios	feb/13	oct/16				63.20	Unidad		25.28		37.92																					
Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro																																			600,000	600,000			
	06 Pacr	0202	0997	0109130. Pacri Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro Tramo Puerto. Zungaro - Dv. San Alejandro	3373		Predios	feb/13	dic/15					Unidad					600,000	600,000																			
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																																			2,702,754	2,702,754			
Tr. San Marcos - Cajabamba																																			2,702,754	2,702,754			
	06 Pacr	0205	0999	0103580. Pacri Carretera San Marcos -cajabamba-sausacocha Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	1,037.00	Predios	ene/13	dic/16				231.50	Unidad		92.60		138.90	2,702,754	2,702,754																			
	07 Pma	-	1000	0136585 Pma Mejoramiento De La Carretera San Marcos-cajabamba-sausacocha, Tramo San Marcos Cajabamba	11432	1.00	Plan	jun/13	dic/15				0.68	Plan		0.27		0.41																					
2110759 Construcción del Puente Huanchuy y Accesos																																							
Pte. Huanchuy y accesos																																							

Anexo 4.3.1: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)							
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
	06	Pacr	-	2026	0137646 Pacri Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos	124742	9.00	Predios	sep/14	dic/16				1.80	Unidad		0.72		1.08					
2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos																								
Pte. Chacanto y accesos																								
	06	Pacr	-	1898	Pacri Construcción del Puente Chacanto y Accesos	124770		Predios	ene/15	dic/17				4.75	Unidad		1.90		2.85					
2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																								
Pte. Puerto Ocopa y accesos																								
	06	Pacr	-	2025	0136586 Pacri Construcción Del Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	3.00	Predios	ago/14	mar/16				2.10	Unidad		0.84		1.26					
2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos																								
Pte. Palca y accesos																								
	06	Pacr	-	2117	Pacri Construcción Del Puente Palca y Accesos	150046	12.00	Predios	ene/15	dic/17				2.40	Unidad		0.96		1.44					
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																								
Pte. Pomachaca y Accesos																								
	06	Pacr	-	1733	0143804 Pacri Construcción Del Puente Pomachaca Y Accesos	109748	5.00	Predios	sep/14	sep/15				0.95	Unidad		0.48		0.48	50,100	50,100			
	07	Pma	0215	1734	0141830. Pma Puente Pomachaca Y Accesos	109748	1.00	Plan	jun/14	dic/15				0.40	Plan		0.12		0.28	50,100	50,100			
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma																								
Tr. Dv. Las Vegas - Tarma																								
	06	Pacr	-	1086	0055718 Pacri Dv Las Vegas-tarma	169126	82.00	Predios	ene/12	dic/15				58.10	Unidad		17.43		40.67					
	07	Pma	-	1087	0076312 Plan De Monitoreo Arqueologico De La Carretera Desvío Las Vegas - Tarma	169126	1.00	Plan	ene/12	dic/16				0.30	Plan		0.12		0.18					
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Río Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán																								
Tr. Emp. PE-1N (Ov. Río Seco) - El Ahorcado - Sta. Rosa - Emp. PE-18 (Dv. Sayan)																								
	06	Pacr	-	1052	0066068 Pacri Carretera Emp. R01n Río Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan	34473	215.00	Predios	feb/12	dic/15				92.60	Unidad		37.04		55.56					
	07	Pma	-	1055	0102206 Pma Carretera Emp. R01n Río Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan	34473	1.00	Plan	jun/12	dic/15				0.60	Plan		0.24		0.36					
2134881 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo																								
Tr. Dv. Imata - Ocollo - Negromayo																								
	06	Pacr	0223	1046	0077842. Pacri Carretera Yauri - Negromayo - Ocollo - Imata Tramo Dv. Imata - Ocollo - Negromayo	116092	32.00	Predios	jul/12	dic/16	RD N° 087-2012-MTC/16		2,200,070	25.80	Unidad		10.32		15.48	500,000	500,000			
	07	Pma	0224	1047	0099112. Pma Carretera Yauri - Negromayo - Ocollo - Imata Tramo Dv. Imata - Ocollo - Negromayo	116092	1,773.00	Plan	oct/12	dic/15				0.25	Plan		0.08		0.18	79,900	79,900			
2146291 Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín del buen recuerdo																								
Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo																								
	06	Pacr	-	0102	0012005 Pacri Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	128445	20.00	Predios	ene/13	dic/15				6.65	Unidad		2.66		3.99					
	07	Pma	0227	0103	0102208. Pma Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo		47.00	Plan	dic/14	dic/17				0.50	Plan		0.15		0.35	43,340	43,340			
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																								
Pte. Pisac																								
	07	Pma	-	1247	0099350 Pma Puente Pisac Y Accesos	179429	1.00	Plan	oct/12	dic/15				0.20	Plan		0.06		0.14					
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-Sn La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme Ruta Pe-Sn La Calzada																								
Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-SN (La Calzada)																								
	06	Pacr	-	1321	0146015 Mejoramiento De La Carretera Rodriguez De Mendoza Tramo Selva Alegre - La Calzada	107953	52.00	Predios	may/13	oct/16				4.00	Unidad		1.60		2.40					
	07	Pma	-	1322	0147394 Pma Mejoramiento De La Carretera Rodriguez De Mendoza Tramo Selva Alegre - La Calzada	107953	1.00	Plan	feb/13	dic/16				0.20	Plan		0.08		0.12					
2159402 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Pampas																								
Tr. Imperial - Pampas																								
	06	Pacr	0238	1820	0133882. Pacri Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Imperial Pampas	73078	74.00	Predios	dic/14	dic/17				26.80	Unidad		10.72		16.08	1,180,306	1,180,306			

Anexo 4.3.1: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 130

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
	07 Pma	0237	1811	0133042. Pma Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Imperial Pampas	73078	1.00	Plan	dic/14	dic/17				0.30	Plan		0.12		0.18	880,306	880,306			
2173121 Longitudinal de La Sierra Norte, Tramo Chota-Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de La Capilla-Chiple																							
Tr. Chota - Cutervo - Chiple																			3,956,179	3,956,179			
	06 Pacr	0242	1850	0135482. Pacri Longitudinal De La Sierra Norte, Tramo Cochabamba-cutervo Santo Domingo De La Capilla -chiple	103730	1,065.00	Predios	dic/14	dic/17				135.00	Unidad		54.00		81.00	3,956,179	3,956,179			
2234355 Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo																							
Tr. Oyon - Ambo																							
	06 Pacr	-	2027	0136123 Pacri Carretera Oyon - Ambo	116051	159.00	Predios	ago/14	oct/16				20.00	Unidad		4.00		16.00					
2234984 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri																							
Tr. Dv. Negromayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri																							
	06 Pacr	-	2068	0156211 Pacri Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	142861	15.00	Predios	dic/14	may/17				36.65	Unidad		18.33		18.33					
	07 Pma	-	2064	0147312 Pma Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	142861	1.00	Plan	oct/14	sep/16				0.10	Plan		0.04		0.06					

RVN CONCESIONADA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Total																				101,729,404	101,729,404			
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	-------------	--	--	--

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta				SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy
Mejoramiento con soluciones básicas																											
PIP_0152 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y los Ramales Puente Pallar – Calear y Tayabamba – Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)																											
Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y Los Ramales Puente Pallar - Calear y Tayabamba - Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)																											
01	Pcns	0028	1304	0099088. Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocha)-puente Pallar-chagual-tayabamba- puente Huacrachuco Y Los Ramales Puente Pallar-calear Y Tayabamba-quiches-emp. Pe-12a (dv Sihuas)					597.00	Kilómetro	oct/13	mar/15	107-2013-MTC/20	oct/13	823,292	0.32	0.43	0.25	Estudio	0.25				22,028,688	22,028,688		
PIP_0153 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-34B (Rosario)- Carlos Gutierréz- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE34 H (Chaquiminias)-Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)																											
Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutierréz- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE34 H (Chaquiminias)-Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)																											
01	Pcns	0038	1645	0117258. Mejoramiento Carretera Emp. Pe-34b (rosario) - carlos Gutierrez-crucero-quiscupunco-baltimore-ananea-cojata-vilque Chico-emp Pe-34i (coasia)					230.00	Kilómetro	oct/13	ene/15	096-2013-MTC/20	oct/13	604,072	0.23	0.52	0.05	Estudio	0.05				13,644,100	13,644,100		
PIP_0154 Mejoramiento de la Carretera Emp. AR-105 (Acoy) – Andamayo – Viraco – Dv. Machahuay –Andagua – Ayo – Huambo – Cabanaconde – Chivay – Vizcachane – Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)																											
Emp. AR-105 (Acoy) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)																											
01	Pcns	0061	1648	0152386. Mejoramiento De La Carretera Emp. Ar-105(Acoy)-andamayo-viraco-dv. Machahuay-andagua-ayo-huambo-cabanaconde-chivay-vizcachane-emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)					410.00	Kilómetro	feb/14	mar/15	005-2014-MTC/20	ene/14	763,415		0.75	0.25	Estudio	0.25				702,342	702,342		
PIP_0155 Mejoramiento de la Carretera Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Monzon-EMP.PE-18A (Tingo María)																											
Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Tingo María-Monzon-Emp.PE-18A (Tingo María)																											
01	Pcns	0059	1651	0152381. Mejoramiento De La Carretera Casma-huaraz - Huari - Huacaybamba - Jircan - Tingo Maria - Monzon - Emp. Pe-18a (tingo Maria)					536.00	Kilómetro	jun/14	ago/15	055-2014-MTC/20	jun/14	1,448,965		0.23	0.77	Estudio	0.47	0.05	0.25		1,561,663	1,561,663		
PIP_0156 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)																											
Emp. PE-1N - Pamplona - San José - Cajatambo - Emp.PE-18																											
01	Pcns	0044	1660	0136328. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n-pamplona-san Jose-cajatambo-emp Pe-18 Por Niveles De Servicio					214.00	Kilómetro	sep/14	sep/15	090-2014-MTC/20	sep/14	524,685			0.77	Estudio	0.47	0.05	0.25		475,300	475,300		
PIP_0157 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-15 (Dv. Aplao) – Corire – Aplao – Chuquibamba – Arma – Cotahuasi – Charcana – Accopampa – Dv. Sayla – Pampachacra – Ushua – Oyolo – Dv. Sequello – Marcabamba – Emp. PE-32C (Pausa) – Marán																											
Emp. PE-15 (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Accopampa - Dv. Sayla - Pampachacra - Ushua - Oyolo - Dv. Sequello - Marcabamba - Emp. PE-32C (Pausa) - Marán																											
01	Pcns	0064	1663	0152389. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-corire-aplao-chuquibamba-arma-cotahuasi-charcana-accopampa-dv.sayla-pampachacra-ushua-oyolo-dv. Sequello-marcabamba-emp-pe-32c (pausa) -maran					490.00	Kilómetro	dic/13	abr/15	138-2013-MTC/20	dic/13	929,700		0.75	0.25	Estudio	0.20	0.05			240,793	240,793		
PIP_0179 Mejoramiento de la carretera EMP PE-3S - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (Puerto Ene) - Cubantía																											
Emp PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Pto. Ene - Tzomaveni - Cubantía y Ramal Pte. Alto Anapati - Boca Sonoro - Punta Carretera																											
01	Pcns	0065	1657	0152390. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (huayllapampa)-la Quinua-san Francisco-puerto Ene-tzomaveni-cubantía Y Ramal Puente Alto Anapati-boca Sonoro-punta De Carretera					382.00	Kilómetro	abr/14	jul/15	037-2014-MTC/20	mar/14	1,062		0.23	0.77	Estudio	0.52	0.20	0.05		436,684	436,684		
PIP_0180 Corredor Carretera Emp 3S - Comas - Satipo - Mazamari -Puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martin de Pangoa - Punta de Carretera																											
Emp 3s Comas. Satipo-Mazamari-Puerto Ocopa-Atalaya y Mazamari-San Martin de Pangoa-Punta de Carretera																											
01	Pcns	0054	2039	0140950. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s - Comas - Satipo - Mazamari ¿ Pto. Ocopa - Atalaya Y Mazamari - Cubantía Por Niveles De Servicio					472.00	Kilómetro	jun/16	jul/17						Estudio						1,136,255	1,136,255		
PIP_0195 Mejoramiento de la carretera Cutervo - Súcota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca																											
Cutervo - Socota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca																											
01	Pcns	0060	1704	0152382. Mejoramiento De La Carretera Cutervo - Socota - San Andres - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca					150.00	Kilómetro	abr/14	jul/15	029-2014-MTC/20	feb/14	570,188		0.70	0.30	Estudio	0.05	0.20	0.05		544,847	544,847		
PIP_0197 Mejoramiento de las Carreteras - Pro Region - Puno																											
Pro Región - Puno																											
01	Pcns	0039	1745	0118923. Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Puno					1,364.00	Kilómetro	mar/15	dic/15						1.00	Estudio		0.24	0.40	0.36	1,810,950	1,810,950		

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
PIP_0294 Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas (Empalme PE-3S) - Pampachiri - Negromayo (Empalme PE-30A)																									
Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)																									
01	Pcns	0027	1367	0089019. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).		180.00	Kilómetro	feb/13	ene/15	024-2013-MTC/20	feb/13	339,156	0.32	0.43	0.05	Estudio	0.05					18,912,600	18,912,600		
PIP_0296 Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																									
Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																									
01	Pcns	0022	0505	0076386. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas	279055	348.00	Kilómetro	feb/13	dic/14	014-2013-MTC/20	ene/13	388,956	0.95			Estudio						17,862,466	17,862,466		
PIP_0305 Mejoramiento de la carretera Dv. Humalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																									
Dv. Humajalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																									
01	Pcns	0023	1366	0076387. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humajalzo - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz		412.00	Kilómetro	feb/13	ene/15	022-2013-MTC/20	ene/13	334,643	0.42	0.33	0.05	Estudio	0.05					16,615,149	16,615,149		
PIP_0308 Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Pano - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n																									
Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Pano - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n																									
01	Pcns	0021	1371	0076383. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Pano - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo - Codo Del Pozuzo - Emp. Pe-5n		332.00	Kilómetro	dic/12	dic/14	120-2012-MTC/20	dic/12	481,541	0.72	0.23		Estudio						19,095,399	19,095,399		
PIP_0309 Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhahuacho																									
Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhahuacho																									
01	Pcns	0020	1363	0076311. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhahuacho		250.00	Kilómetro	ago/13	mar/15	078-2013-MTC/20	ago/13	389,512	0.22	0.50	0.28	Estudio	0.28					12,103,008	12,103,008		
PIP_0348 Mejoramiento de la Carretera Juliaca - Putina - Oriental - Sandia - San Ignacio - Punta de Carretera y Dv. Putina - Moho - Conima - Mililaya - Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya - Tilali - Frontera con Bolivia																									
Juliaca - Putina - Oriental - Sandia - San Ignacio - Punta de Carretera y Dv. Putina - Moho - Conima - Mililaya - Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya - Tilali - Frontera con Bolivia																									
01	Pcns	0066	1654	0152395. Mejoramiento De La Carretera Juliaca-putina-oriental-sandia-san Ignacio-punta De Carretera Y Dv. Putina-moho-conima-mililaya-frontera Con Bolivia Y Dv. Mililaya-tilali-frontera Con Bolivia		439.00	Kilómetro	abr/14	jul/15	036-2014-MTC/20	mar/14	1,215		0.35	0.65	Estudio	0.35	0.25	0.05			499,343	499,343		
PIP_0370 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Socchabamba - Vado Grande																									
Emp. PE-04B - Sondor - Socchabamba - Vado Grande																									
01	Pcns	0062	1798	0152387. Mejoramiento De La Carretera Emp. PE-04b - Sondor - Socchabamba - Vado Grande		395.00	Kilómetro	jul/14	ago/15	065-2014-MTC/20	jul/14	1,000,626		0.23	0.77	Estudio	0.12	0.60	0.05			885,612	885,612		
PIP_0371 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1S (I.V. Mala) - Calango - La Capilla - San Juan de Viscas - San Lorenzo de Quinti - San Juan de Tantaranche																									
Emp. PE-1S (I.V. Mala) - Calango - La Capilla - San Juan de Viscas - San Lorenzo de Quinti - San Juan de Tantaranche - Carhuapampa - Chiclapata - Chayanca - Yuracmayo - Emp. PE-22 (Rio Blanco)																									
01	Pcns	0063	1806	0152388. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1 S (i.v. Mala) - Calango - La Capilla - San Juan De Viscas - San Lorenzo De Quinti - San Juan De Tantarache - Carhuapampa - Chiclapata - Chayanca - Yuracmayo - Emp. Pe-22 (rio Blanco)		250.00	Kilómetro	ago/15	ago/16						0.24	Estudio				0.24		611,192	611,192		
PIP_0372 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhahuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri)																									
Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhahuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri)																									
060 CCI N° 001-2014-MTC/20 (31.Ene.14) Minera Xtrata Las Bambas S.A.																									
01	Pcns	-	1836	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhahuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri) por Niveles de Servicio		573.00	Kilómetro	sep/14	jun/15					0.20	0.35	Estudio	0.35	0.25							
PIP_0374 Mejoramiento de las Carreteras - Pro Region - Amazonas																									
Pro Región - Amazonas																									
01	Pcns	0051	1875	0140895. Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Amazonas		851.00	Kilómetro	jun/16	jul/17							Estudio						1,743,460	1,743,460		

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
PIP_0380 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-22B (Pte. Raither) - Pte. Paucartambo - Villa Rica - Pto. Bermudez - Von Humbolt y Pte. Paucartambo - Oxapampa																									
Emp. PE-22B (Pte. Raither) - Pte. Paucartambo-Villa Rica - Pto Bermudez - Von Humbolt y Pte. Paucartambo - Oxapampa																									
	01 Pcn	0053	2040	0140949. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-22b (puente Raither) - Puente Paucartambo -villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt Y Pte Paucartambo - Oxapampa Por Niveles De Servicio		365.00	Kilómetro	jun/16	jul/17							Estudio					704,326	704,326			
PIP_0381 Mejoramiento de la Carretera Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo - Pto. Prado - Poyeni																									
Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo - Pto. Prado - Poyeni																									
	01 Pcn	0052	2041	0140947. Mejoramiento De La Carretera Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo - Puerto Prado - Poyeni Por Niveles De Servicio		386.00	Kilómetro	jun/16	jul/17							Estudio					967,774	967,774			
PIP_0392 Mejoramiento de la Carretera Emp PE-2B (Tarma) - Acolla - Jauja - Concepción - El Tambo - Chilca - Emp PE-3S (Concepción) - Comas - Emp PE-5S (Satipo) - Pto. Ocopa - Atalaya - Dv. Bajo Kimiriki - Buenos Aires - Pto. Prado - Mazaro																									
Emp PE-22B (Tarma) - Acolla - Jauja - Concepción - El Tambo - Chilca - Emp PE-3S (Concepción) - Comas - Emp PE-5S (Satipo) - Pto. Ocopa - Atalaya - Dv. Bajo Kimiriki - Buenos Aires - Pto. Prado - Mazarobeni - Camajeni - Poyeni																									
	01 Pcn	-	1608	Estudio de Perfil de la Carretera Emp PE-22B (Tarma) - Acolla - Jauja - Concepción - El Tambo - Chilca - Emp PE-3S (Concepción) - Comas - Emp PE-5S (Satipo) - Pto. Ocopa - Atalaya - Dv. Bajo Kimiriki - Buenos Aires - Pto. Prado - Mazarob		493.00	Kilómetro	mar/15	jun/16						0.58	Estudio		0.23		0.35					
PIP_0393 Mejoramiento de la Carretera Emp PE-1NL (Dv. Tambogrande) - Tambogrande - Chulucanas - Pacaipampa - Emp. PE-3N (Curilcas) - Emp PE-1NJ (El Cincuenta) - Emp PE-1NR (Chulucanas) y Emp PE-02A (Dv. Pte Carrasquillo) - Pte. Carrasquil																									
Emp PE-1NL (Dv. Tambogrande) - Tambogrande - Chulucanas - Pacaipampa - Emp. PE-3N (Curilcas) - Emp PE-1NJ (El Cincuenta) - Emp PE-1NR (Chulucanas) y Emp PE-02A (Dv. Pte Carrasquillo) - Pte. Carrasquillo - Emp P																									
	01 Pcn	-	1609	Estudio de Perfil de la Carretera Emp PE-1NL (Dv. Tambogrande) - Tambogrande - Chulucanas - Pacaipampa - Emp. PE-3N (Curilcas) - Emp PE-1NJ (El Cincuenta) - Emp PE-1NR (Chulucanas) y Emp PE-02A (Dv. Pte Carrasquillo) - Pte. Carrasquillo		190.00	Kilómetro	mar/15	mar/16						0.50	Estudio		0.02	0.45	0.03					
PIP_0394 Mejoramiento de la Carretera Emp PE-3NG (la Cima) - Conocancha - Emp PE-22 (Chinchán) - Emp PE-20A (Abra La Viuda) - Marcapomacocha - Emp PE-3NG (Chupa) - Emp PE-20A - Sta. Bárbara de Carhuacayan - Conocancha																									
Emp PE-3NG (la Cima) - Conocancha - Emp PE-22 (Chinchán) - Emp PE-20A (Abra La Viuda) - Marcapomacocha - Emp PE-3NG (Chupa) - Emp PE-20A - Sta. Bárbara de Carhuacayan - Conocancha																									
	01 Pcn	-	1624	Estudio de Perfil de la Carretera Emp PE-3NG (la Cima) - Conocancha - Emp PE-22 (Chinchán) - Emp PE-20A (Abra La Viuda) - Marcapomacocha - Emp PE-3NG (Chupa) - Emp PE-20A - Sta. Bárbara de Carhuacayan - Conocancha		350.00	Kilómetro	abr/15	mar/16						0.50	Estudio		0.02	0.45	0.03					

Mantenimiento Vial																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)												
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT							
Tr. Chupaca - Pilcomayo																																
21 Mrp	0335	0499	0091073. Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s			29.37	Kilómetro	ene/15	may/15				8.60	6.00	6.00	Kilómetro	6.00	6.00			490,731		490,731									
Tr. Marcavilca - Dv. Poechos - El Alamor																																
21 Mrp	0333	0859	0053692. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamor			68.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				68.00	66.21	66.21	Kilómetro	66.21	66.21	66.21	66.21	703,546		703,546									
Tr. Pte. Camiara - Tacna - La Concordia																																
21 Mrp	0341	1823	0135169. Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Camiara - Tacna - La Concordia			115.05	Kilómetro	ene/15	dic/15						116.01	Kilómetro	116.01	116.01	116.01	116.01	1,217,800		1,217,800									
Tr. Tica Tica - Puquín -Pte. Angostura																																
21 Mrp	0334	1357	0054615. Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquín -pte. Angostura			5.71	Kilómetro	ene/15	dic/15				5.80	7.70	5.71	Kilómetro	5.71	5.71	5.71	5.71	200,000		200,000									
GI122 Mantenimiento Rutinario No Pavimentado																					20,076,850	20,076,850										
Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y Los Rameles Puente Pallar - Calemar y Tayabamba - Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)													356.00	334.40	334.40	Kilómetro	334.40	334.40	334.40	334.40	1,092,646	1,092,646										
22 Mrnp	0350	0274	0091076. Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. Pe-12a (Pte. Mamahuaje)			180.00	Kilómetro	ene/15	dic/15												1,092,646	1,092,646										
Emp. PE-1N - Pampolona - San José - Cajatambo - Emp. PE-18																						213.00	213.00	Kilómetro	213.00	213.00	213.00	213.00	3,144,154	3,144,154		
22 Mrnp	0357	1812	0132472. Mantenimiento Rutinario Carretera Pativilca - Cajatambo - Oyon			211.87	Kilómetro	ene/15	dic/15												3,144,154	3,144,154										
Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n																						120.00	120.00	Kilómetro	120.00	120.00	120.00	120.00	1,100,002	1,100,002		
22 Mrnp	0343	1814	0054674. Mantenimiento Rutinario Carretera Pozuzo - Santa Rosa - Codo Del Pozuzo			60.09	Kilómetro	ene/15	dic/15												1,100,002	1,100,002										
Mala - Calango - La Capilla - Buena Vista - San Juan de Tantarache																																
22 Mrnp	-	1457	0134358 Mantenimiento Rutinario Carretera Mala - Calango - La Capilla - Buena Vista - San Juan de Tantarache			146.20	Kilómetro	ene/15	dic/15				146.20	146.20	146.20	Kilómetro	146.20	146.20	146.20	146.20												
Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene																						120.00	120.00	Kilómetro	120.00	120.00	120.00	120.00	600,003	600,003		
22 Mrnp	0348	1813	0073472. Mantenimiento Rutinario Carretera Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene			60.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				60.00								600,003	600,003										
Oyotun - Bebederos - La Florida - Niepos																																
22 Mrnp	0355	1711	0117421. Mantenimiento Rutinario Carretera Oyotun - Bebederos - La Florida - Niepos			36.95	Kilómetro	ene/15	dic/15				36.95	53.80	53.80	Kilómetro	53.80	53.80	53.80	53.80	1,564,027	1,564,027										
Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni																						110.00	110.00	Kilómetro	110.00	110.00	110.00	110.00	440,002	440,002		
22 Mrnp	0349	1339	0073752. Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni			40.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				40.00								440,002	440,002										
Tr. Acos - Huayllay																																
22 Mrnp	0345	1333	0054684. Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Rameles Variante Pasamayo - Huaral			79.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				79.00	80.97	80.97	Kilómetro	80.97	80.97	80.97	80.97	1,048,224	1,048,224										
Tr. Cascas - Contumaza - Chilete																																
22 Mrnp	0344	1126	0054680. Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete			40.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				40.00	78.00	38.84	Kilómetro	38.84	38.84	38.84	38.84	3,192,788	3,192,788										
Tr. Chiguata - Santa Lucia																																
22 Mrnp	-	1036	Mantenimiento Rutinaria en DV CHIGUATA- STA LUCIA			189.00	Kilómetro	ene/15	dic/15						204.00	Kilómetro	204.00	204.00	204.00	204.00												
Tr. Churin - Oyon - Yanahuanca - Ambo																																
22 Mrnp	0356	1720	0124171. Mantenimiento Rutinario Carretera Churin - Oyon - Yanahuanca - Ambo			179.10	Kilómetro	ene/15	dic/15				179.10	180.26	180.26	Kilómetro	180.26	180.26	180.26	180.26	2,206,433	2,206,433										
Tr. Cutervo Socota Pimpingos Emp. Pe 1 NL																																
22 Mrnp	0352	1393	0102456. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-04c (cuyca) - Pimpingos - Santo Tomas - San Andres De Cutervo - Socota - Emp. Pe-3n (cutervo)			142.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				142.00	135.70	135.70	Kilómetro	135.70	135.70	135.70	135.70	1,325,899	1,325,899										
Tr. Dv. Sihuas - Quiches - Pte. Santo Cristo																																
22 Mrnp	0354	1390	0109135. Mantenimiento Rutinario Carretera Tonganga - Condorcerro - Quiches - Puente Santo Cristo li			110.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				110.00	60.00	60.00	Kilómetro	60.00	60.00	60.00	60.00	450,001	450,001										
Tr. Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhahuacho																																
22 Mrnp	0347	1356	0054686. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhahuacho			235.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				235.00	235.00	215.30	Kilómetro	215.30	215.30	215.30	215.30	414,000	414,000										

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
Tr. Puente Rancho - Panoa - Chaglla																								
22	Mrrnp	0351	1373		62.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				62.00	61.90	61.90	Kilómetro	61.90	61.90	61.90	61.90	359,631	359,631			
Rancho - Panoa - Chaglla																								
Tr. Rosario - Quiscupunco																								
22	Mrrnp	0353	1392		75.60	Kilómetro	ene/15	dic/15				75.60	75.60	75.60	Kilómetro	75.60	75.60	75.60	75.60	1,011,986	1,011,986			
Quiscupunco																								
Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica																								
22	Mrrnp	0346	1134		43.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				43.00	33.20	33.20	Kilómetro	33.20	33.20	33.20	33.20	1,227,048	1,227,048			
Santa Teresa - Central Hidroeléctrica																								
Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																								
22	Mrrnp	-	1325		33.00	Kilómetro	ene/15	dic/15				33.00	33.00	33.00	Kilómetro	33.00	33.00	33.00	33.00					
0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor- Selva Alegre																								
Tr. Tarata - Mazocruz																								
22	Mrrnp	0342	0980		139.00	Kilómetro	ene/15	may/15				139.00	74.09	74.09	Kilómetro	74.09	74.09			900,006	900,006			
0053676. Mantenimiento Rutinario Afirmado - Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata																								
G1130 Mantenimiento Periódico																								
Tr. Pisco Playa (Dv. Pisco)- Dv. Paracas																								
32	Mper	-	1987		12.17	Kilómetro	ene/15	abr/15						12.17	Kilómetro	9.00	3.17							
0146708 Mantenimiento Periodico Carretera Pisco Playa - Paracas Region Ica																								
Tr. Rumichaca - Ayacucho																								
32	Mper	0331	0282		139.11	Kilómetro	jul/15	nov/16							Kilómetro					14,081,285	14,081,285			
0140814. Mantenimiento Periodico Rumichaca - Ayacucho																								
G1140 Conservación por Niveles de Servicios																								
Dv. Paita-Sullana-Dv. Talara-Mancora-Aguas Verdes, Sullana-Macara y Límite Internacional Lado Peru eje Vial No. 01																								
23	Cxns	-	0483		437.60	Kilómetro	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	141,409,094	439.58	409.60	411.13	Kilómetro	411.13	411.13	411.13	411.13					
0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara																								
Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)																								
23	Cxns	0292	1615		180.00	Kilómetro	ago/15	jun/20						180.00	Kilómetro			180.00	180.00	11,696,288	11,696,288			
0111000. Conservacion De Carretera Andahuaylas (empalme Pe-3s)-pampachiri-negromayo (empalme Pe-30a)																								
Atico – Dv.Quilca -La Reparticion, Dv.Matarani-Pte.Montalvo y Dv.Ilo-Pte.Camiara																								
23	Cxns	0254	1309		457.82	Kilómetro	dic/10	dic/15	171-2010-MTC/20	oct/10	170,988,279	457.82	457.82	457.82	Kilómetro	457.82	457.82	457.82	457.82	4,950,000	4,950,000			
0053693. Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara																								
Ayacucho – Tambillo – Ocros -Emp.Pe-32 A (Chalco) y Pampa Cangallo – Carapo -Huancasancos-Llauta-Palpa																								
23	Cxns	0281	1365		341.00	Kilómetro	feb/13	mar/18	015-2013-MTC/20	ene/13	164,507,013	341.00	328.86	328.86	Kilómetro	328.86	328.86	328.86	328.86	10,517,421	10,517,421			
0083924. Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-llauta-palpa.																								
Ayacucho- Andahuaylas-Puente- Sahuinto																								
23	Cxns	0255	1859		384.50	Kilómetro	mar/15	mar/20						452.50	Kilómetro	452.50	452.50	452.50	452.50	12,691,318	12,691,318			
0053694. Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto																								
Cajamarca – Celendin -Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz																								
23	Cxns	0276	1332		367.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	033-2012-MTC/20	may/12	156,245,079	367.00	362.80	318.09	Kilómetro	318.09	318.09	318.09	318.09	8,485,773	8,485,773			
0055291. Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz																								
Carretera Central - Dv. Cerro de Pasco - Tingo María - Emp. 5N (Pte. Pumahuasi)																								
23	Cxns	0316	1778		249.00	Kilómetro	mar/14	feb/17	034-2014-MTC/20	mar/14	136,795,444		249.00	249.00	Kilómetro	249.00	249.00	249.00	249.00	24,794,977	24,794,977			
0135454. Mantenimiento Vial: Carretera Central Dv. Cerro Pasco - Tingo Maria Y Emp. 5n (puente Pumahuasi)																								
Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																								
23	Cxns	0293	1616		348.00	Kilómetro	jun/15	dic/20						348.00	Kilómetro		348.00	348.00	348.00	31,214,772	31,214,772			
0111001. Conservacion De Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-huancayo-dv, Pampas																								
Chachapoyas- Molinopampa-Rodriguez de Mendoza- Punta Carretera																								
23	Cxns	0256	0320		135.00	Kilómetro	jul/10	jul/15	094-2010-MTC/20	abr/10	77,232,106	132.65	132.65	132.65	Kilómetro	132.65	132.65	132.65	132.65	10,600,730	10,600,730			
0053696. Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera																								

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy
Ciudad de Dios – Cajamarca, Chilete – Contumaza y Chicama - Cascas																									
23 Cxns	0257	1082	0053697. Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas			285.90	Kilómetro	mar/11	mar/16	022-2011-MTC/20	feb/11	90,580,460	243.74	243.70	189.87	Kilómetro	189.87	189.87	189.87	189.87	10,600,420	600,420	10,000,000		
Cusco Pisac-Urcos- La Raya- Urubamba Chincheros y Yauri- San Genaro- Sicuani y Huacarpay- Huambutio- Pisac- Alfamayo-Quillabamba																									
23 Cxns	0258	1310	0053698. Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo			515.88	Kilómetro	jul/10	jul/15	104-2010-MTC/20	jun/10	165,511,462	427.08	512.16	512.16	Kilómetro	512.16	512.16	512.16	512.16	11,041,174			11,041,174	
Dv. Abancay- Chuquibambilla-Chalhuahuacho- Santo Tomas -Yauri																									
23 Cxns	0259	0317	0053699. Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuahuacho - Santo Tomas - Yauri			436.00	Kilómetro	may/10	may/15	081-2010-MTC/20	abr/10	176,737,225	456.71	456.23	456.23	Kilómetro	456.23	456.23	456.23	456.23	8,084,916	8,084,916			
Dv. Bayovar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar																									
23 Cxns	0287	1314	0091077. Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar			253.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	037-2010-MTC/20	feb/10	64,918,500	253.00	157.50	157.30	Kilómetro	157.30	157.30	157.30	157.30	4,792,707	4,792,707			
Dv. Cochabamba-Cutervo-Emp IIRSA Norte- Chamaya-Jaen- San Ignacio-Puente la Balsa																									
23 Cxns	0278	0319	0055902. Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp Iirsa Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio - Puente La Balsa			267.00	Kilómetro	jun/10	jun/15	096-2010-MTC/20	may/10	106,709,571	219.00	211.88	182.68	Kilómetro	182.68	182.68	182.68	182.68	11,811,929	11,811,929			
Dv. Humajalco - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																									
23 Cxns	0294	1617	0111003. Conservacion De Carretera Dv Humajalco - Desaguadero Y Tacna-tarata-capazo-mazocruz			412.00	Kilómetro	ago/15	jun/20						412.00	Kilómetro			412.00	412.00	28,101,223	28,101,223			
Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo - Pto. Prado - Poyeni																									
23 Cxns	0260	1083	0053701. Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo			230.40	Kilómetro	abr/10	abr/15	044-2010-MTC/20	feb/10	71,875,238	196.40	229.81	229.81	Kilómetro	229.81	229.81	229.81	229.81	4,157,086	4,157,086			
Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna - Tacna - Tarata - Tacna - Palca																									
23 Cxns	0317	1471	0139716. Conservacion De La Carretera Dv.quilca-matarani-ilo - Tacna - Tacna - Tarata - Tacna - Palca			536.77	Kilómetro	ago/15	ago/20							Kilómetro					38,761,894	38,761,894			
Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castrovirreyña-Ticrapo-Pampano-Santa Ines-Pilpichaca y Rumichaca																									
23 Cxns	0282	0312	0083926. Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirreyña-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca			290.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	068-2010-MTC/20	mar/10	133,896,680	286.91	286.92	286.92	Kilómetro	286.92	286.92	286.92	286.92	14,381,090	14,381,090			
Emp 3S - La Quinua -San Francisco - Union Mantaro (Pto Ene) - Punta de Carretera																									
23 Cxns	0269	0313	0055273. Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera			306.00	Kilómetro	dic/09	dic/14	132-2009-MTC/20	dic/09	125,721,100	196.20	297.11	297.11	Kilómetro	297.11	297.11	297.11	297.11	15,932,563	15,932,563			
Emp 3s Comas. Satipo-Mazamari-Puerto Ocopa-Atalaya y Mazamari-San Martin de Pangoa-Punta de Carretera																									
23 Cxns	0272	0314	0055277. Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangoa - Punta De Carretera			472.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	004-2010-MTC/20	ene/10	235,991,800	468.75	402.24	468.75	Kilómetro	468.75	468.75	468.75	468.75	15,022,834	15,022,834			
Emp PE 18 A (DV. Tingo Maria) Aucayacu-Nuevo Progreso Tocache- Juanui Picota- Tarapoto																									
23 Cxns	0277	0318	0055854. Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanui - Picota - Tarapoto			458.00	Kilómetro	abr/10	abr/15	057-2010-MTC/20	abr/10	181,376,627	419.30	415.41	415.41	Kilómetro	415.41	415.41	415.41	415.41	14,563,185	14,563,185			
Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara																									
23 Cxns	0289	1378	0096396. Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara			321.00	Kilómetro	may/15	may/20						321.00	Kilómetro		321.00	321.00	321.00	14,291,474	14,291,474			
Emp. 1N (Dv. Bayovar) - Bappo - Sechura - Piura; Dv. Lambayeque - Olmos; Sullana - Variante Internacional; Sullana - Macara; Sullana - Alamor																									
23 Cxns	0320	0331	0139719. Conservacion De La Carretera Emp 1n (dv.bayovar) Bappo-sechura-piura-dv.lambayeque-olmos-sullana-variante Internacional-sullana-macara-sullana-alamor			448.17	Kilómetro	abr/16	abr/21							Kilómetro					52,895,217	52,895,217			
Emp. 1N Conochocha- Huaraz-Caraz-Molinopampa- y Emp. 3N-Chiquian- Aquia- Emp 3N																									
23 Cxns	0261	0309	0053702. Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conochocha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n			332.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	013-2010-MTC/20	ene/10	175,638,809	332.00	333.29	333.29	Kilómetro	333.29	333.29	333.29	333.29	15,633,089	15,633,089			
Emp. AR-105 (Acovl) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuav - Andagua - Avo- Huambo-Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)																									

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy
	23 Cxns	0315	1650	0118973. Conservacion Carretera Emp. Ar-105(Acoy)-andamayo-viraco-dv. Machahuay-andagua-ayo-huambo-cabanaconde-chivay-vizcachane-emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)		410.00	Kilómetro	sep/15	sep/20						410.00	Kilómetro			410.00	410.00	24,573,669	24,573,669			
Emp. PE 04-B (Hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesta Vado Grande/Sondor - Tabaconas - EMP. PE 5N (Ambato) / Huancabamba - Canchaque y Socchabamba - Ayabaca.																				30,834,195	30,834,195				
	23 Cxns	0279	1358	0064442. Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas - Emp. Pe 5n (ambato) / Huancabamba - Canchaque Y Socchabamba - Ayabaca		610.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	069-2012-MTC/20	ago/12	241,744,268	610.00	556.67	570.67	Kilómetro	570.67	570.67	570.67	570.67	30,834,195	30,834,195			
Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y Los Ramales Puente Pallar - Calemar y Tayabamba - Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)																				42,353,522	42,353,522				
	23 Cxns	0295	1644	0111005. Conservacion De Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco Y Los Ramales Puente Pallar Calemar Y Tayabamba Quiches - Emp. Pe-12a (dv. Sihuas)		597.00	Kilómetro	ene/16	dic/20							Kilómetro					42,353,522	42,353,522			
Emp. PE 3S (Abra Toccto) - Querobamba - Puquio																				20,710,673	20,710,673				
	23 Cxns	0275	0853	0055289. Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Toccto) - Querobamba - Puquio		372.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	070-2012-MTC/20	ago/12	176,226,889	372.00	357.00	340.15	Kilómetro	340.15	340.15	340.15	340.15	20,710,673	20,710,673			
Emp. PE-22B (Pte. Raither) - Pte. Paucartambo-Villa Rica - Pto Bermudez - Von Humbolt y Pte. Paucartambo - Oxapampa																				11,292,853	11,292,853				
	23 Cxns	0283	0316	0083927. Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither)-pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa		365.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	042-2010-MTC/20	feb/10	204,295,529	326.50	365.89	365.89	Kilómetro	365.89	365.89	365.89	365.89	11,292,853	11,292,853			
Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutierrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE34 H (Chaquiminias)-Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)																				16,590,107	16,590,107				
	23 Cxns	0319	1647	0139718. Conservacion De La Carretera Emp. Pe-34b (rosario) - Carlos Gutierrez - Crucero - Quiscupunco - Baltimore - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp. Pe-34i (coasia)		230.00	Kilómetro	ene/16	jul/20							Kilómetro					16,590,107	16,590,107			
Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhhuacho - Santo Tomás - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri)																				21,827,374	21,827,374				
	23 Cxns	0318	2062	0139717. Conservacion De La Carretera Emp. Pe-3s (dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhhuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. Pe-3s (ayaviri)		573.00	Kilómetro	ago/16	ago/21							Kilómetro					21,827,374	21,827,374			
Emp. Pe 1n - Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca																				5,772,803	5,772,803				
	23 Cxns	0270	0311	0055275. Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca		334.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	010-2010-MTC/20	ene/10	104,197,512	345.96	279.26	279.26	Kilómetro	279.26				5,772,803	5,772,803			
Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxapampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n																				38,483,486	38,483,486				
	23 Cxns	0296	1618	0111006. Conservacion De Carretera Emp. Pe-18a (puente Rancho)-panao-chaglla-pozuzo-oxapampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo-codo Del Pozuzo-emp. Pe-5n (puerto Inca)		332.00	Kilómetro	ene/16	jun/20							Kilómetro					38,483,486	38,483,486			
Emp. Pe-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Accopampa - Dv. Sayla - Pampachacra - Ushua - Oyolo - Dv. Sequello - Marcabamba - Emp. PE-32C (Pausa) - Marán																				30,344,140	30,344,140				
	23 Cxns	0314	1665	0118972. Conservacion Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-corire-aplao-chuquibamba-arma-cotahuasi-charcana-accopampa-dv.sayla-pampachacra-ushua-oyolo-dv. Sequello-marcabamba-emp-pe-32c (pausa) -maran		490.00	Kilómetro	oct/15	oct/20						490.00	Kilómetro				490.00	30,344,140	30,344,140			
Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhhuacho																				17,528,008	17,528,008				
	23 Cxns	0286	1619	0083935. Conservacion De Carretera Emp. Pe-3s (mollepuquio)- Chinchaypujio-cotabambas-tambobamba-chalhuhhuacho		250.00	Kilómetro	ene/16	sep/20							Kilómetro					17,528,008	17,528,008			
Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa María De Nieva - Saramiriza / Juan Vela																				27,571,987	27,571,987				
	23 Cxns	0290	1380	0096397. Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Velasco Alvarado - Emp. Pe-5nc (nuevo Seasmi)		378.00	Kilómetro	jul/13	jul/18	070-2013-MTC/20	jul/13	192,766,158		380.82	380.82	Kilómetro	380.82	380.82	380.82	380.82	27,571,987	27,571,987			
Guadalupe- Ica- Palpa- atico																				12,183,865	12,183,865				

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy
	23 Cxns	0262	1038	0053703. Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico		379.78	Kilómetro	jul/10	jun/15	082-2010-MTC/20	abr/10	113,725,146	379.78	372.96	379.78	Kilómetro	379.78	379.78	379.78	379.78	12,183,865	12,183,865			
Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)																					24,471,840	24,471,840			
	23 Cxns	0288	1379	0096395. Conservacion Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)		343.00	Kilómetro	jul/13	ago/18	066-2013-MTC/20	jul/13	170,730,605		345.91	345.83	Kilómetro	345.83	345.83	345.83	345.83	24,471,840	24,471,840			
Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc																					8,057,734	8,057,734			
	23 Cxns	0274	1319	0055287. Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc		430.00	Kilómetro	jun/12	oct/17	035-2012-MTC/20	may/12	177,593,943	378.90	430.00	392.00	Kilómetro	392.00	392.00	392.00	392.00	8,057,734	8,057,734			
Huanuco- La Unión- huallanca- Dv. Antamina																					10,208,144	10,208,144			
	23 Cxns	0263	1871	0053704. Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina		172.00	Kilómetro	feb/14	mar/15	021-2014-MTC/20	feb/14	20,190,546		170.80	170.80	Kilómetro	170.80				10,208,144	10,208,144			
Juliaca - Putina - Oriental - Sandia - San Ignacio - Punta de Carretera y Dv. Putina - Moho - Conima - Millilaya - Frontera con Bolivia y Dv. Millilaya - Tilali - Frontera con Bolivia																					10,493,745	10,493,745			
	23 Cxns	0271	1656	0055276. Conservacion Carretera Juliaca - Huancane - moho - Tilali - frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina- sandia - San Ignacio		438.80	Kilómetro	mar/15	mar/16						438.80	Kilómetro	438.80	438.80	438.80	438.80	10,493,745	10,493,745			
Lima - Canta - Emp 3n																					7,590,777	7,590,777			
	23 Cxns	0284	1334	0083931. Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n		207.00	Kilómetro	sep/14	sep/22	057-2014-MTC/20	jun/14			206.18	206.18	Kilómetro	206.18	206.18	206.18	206.18	7,590,777	7,590,777			
Pimentel -Emp PE 1N/ Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil- Emp PE 3N (cochabamba)-Chota- Hualgayoc- y Emp 3N- Santa Cruz-Pte cumbil																					14,932,299	14,932,299			
	23 Cxns	0267	0308	0055271. Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa Cruz- Pte Cumbil		394.00	Kilómetro	abr/10	abr/15	034-2010-MTC/20	feb/10	132,727,173	229.71	293.03	293.03	Kilómetro	293.03	293.03			14,932,299	14,932,299			
Pro Región - Amazonas																					13,689,015	13,689,015			
	23 Cxns	0321	1876	0139720. Conservacion De La Carretera Pro Region Amazonas		851.00	Kilómetro	ene/16	ene/21							Kilómetro					13,689,015	13,689,015			
Puente Chuquicara - Taucu - Cabana - Pallasca - Stgo. De Chuco - Shorey / Taucu - Corongo - Dv. Sihuas																					18,278,635	18,278,635			
	23 Cxns	0291	0964	0096538. Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Taucu - Bambas - Dv. Sihuas		408.00	Kilómetro	may/13	mar/19	049-2013-MTC/20	abr/13	129,101,477		394.02	397.65	Kilómetro	397.65	397.65	397.65	397.65	18,278,635	18,278,635			
Puente Pumahuasi - Pucallpa																					23,845,692	23,845,692			
	23 Cxns	0265	0798	0053709. Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa		234.49	Kilómetro	feb/14	mar/19	014-2014-MTC/20	ene/14	141,938,642		234.49	234.49	Kilómetro	234.49	234.49	234.49	234.49	23,845,692	23,845,692			
Puente Ricardo Palma-La Oroya- Huancayo-y jauja- Tarma																					3,000,000	3,000,000			
	23 Cxns	0264	1109	0053708. Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma		349.39	Kilómetro	feb/10	feb/15	148-2009-MTC/20	dic/09	149,465,843	349.39	96.35	96.35	Kilómetro	96.35				3,000,000	3,000,000			
Puno - Desaguadero, Calapuja - La Raya e llave - Mazocruz																					17,001,086	17,001,086			
	23 Cxns	0266	1092	0053710. Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E llave - Mazocruz		367.50	Kilómetro	oct/10	oct/15	146-2010-MTC/20	sep/10	127,755,067	295.50	291.65	291.65	Kilómetro	291.65	291.65	291.65	291.65	17,001,086	17,001,086			
Punta Pejerrey San Clemente Ayacucho																					8,581,814	8,581,814			
	23 Cxns	0268	1112	0055272. Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho		365.56	Kilómetro	sep/11	sep/16	055-2011-MTC/20	jul/11	128,608,590	365.56	365.16	365.16	Kilómetro	365.16	365.16	365.16	365.16	8,581,814	8,581,814			
Puquio - Cora Cora - EMP. 15 (Chala)/Cora Cora - Yauca - EMP. PE 15/EMP. PE (Ullaccasa) - Pausa																					32,003,233	32,003,233			
	23 Cxns	0285	0854	0083933. Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa		526.00	Kilómetro	ago/12	ago/17	071-2012-MTC/20	ago/12	237,437,331	526.00	502.78	502.78	Kilómetro	502.78	502.78	502.78	502.78	32,003,233	32,003,233			
Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel – Tambo																					24,966,476	24,966,476			
	23 Cxns	0280	1359	0071207. Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo		324.00	Kilómetro	dic/12	dic/17	130-2012-MTC/20	dic/12	149,776,440	324.00	324.00	296.36	Kilómetro	296.36	296.36	296.36	296.36	24,966,476	24,966,476			
Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa																					33,884,111	33,884,111			
	23 Cxns	0273	1336	0055284. Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa		536.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	034-2012-MTC/20	may/12	172,127,298	536.00	499.53	499.53	Kilómetro	499.53	499.53	499.53	499.53	33,884,111	33,884,111			
Tr. Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuares (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati																									
058 CC N° 0003-2013-MTC/20 (13.Feb.13) GR Cusco																									

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
23 Cxns	-	1776	Conservación Carretera Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuares (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati			280.00	Kilómetro	jun/13	jun/18	190-2012-GRCUSco/GGR	dic/12			280.00	280.00	Kilómetro	280.00	280.00	280.00	280.00					
Tr. Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca																									
058 CC N° 0003-2013-MTC/20 (13.Feb.13) GR Cusco																									
23 Cxns	-	1777	Conservación Carretera Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca			19.00	Kilómetro	ene/16	dic/20	192-2012-GRCUSco/GGR	dic/12			19.00		Kilómetro									
Emergencias																					38,637,981	35,136,410			
Dpto. de Amazonas																					350,190	173,003	177,187		
55 Emer	0358	0589	0053271. Atencion De Emergencia En El Departamento De Amazonas			12.00	Intervención	ene/15	dic/15						12.00	Intervención		6.000		6.000	350,190	173,003			
Dpto. de Ancash																					390,655	213,538	177,117		
55 Emer	0359	0590	0053272. Atencion De Emergencia En El Departamento De Ancash			12.00	Intervención	ene/15	dic/15				42.00	2.00	12.00	Intervención		6.000		6.000	390,655	213,538			
Dpto. de Apurimac																					399,542	192,106	207,436		
55 Emer	0373	0591	0074511. Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Apurimac			10.00	Intervención	ene/15	dic/15						10.00	Intervención		5.000		5.000	399,542	192,106			
Dpto. de Arequipa																					400,120	223,003	177,117		
55 Emer	0360	0592	0053273. Atencion De Emergencia En El Departamento De Arequipa			15.00	Intervención	ene/15	dic/15						15.00	Intervención		7.000		8.000	400,120	223,003			
Dpto. de Ayacucho																					489,690	312,573			
55 Emer	0361	0593	0053274. Atencion De Emergencia En El Departamento De Ayacucho			10.00	Intervención	ene/15	dic/15				20.00	9.00	10.00	Intervención		5.000		5.000	489,690	312,573			
Dpto. de Cajamarca																					400,120	223,003			
55 Emer	0362	0594	0053275. Atencion De Emergencia En El Departamento De Cajamarca			20.00	Intervención	ene/15	dic/15				75.00	1.00	20.00	Intervención		10.000		10.000	400,120	223,003			
Dpto. de Cusco																					400,120	223,003			
55 Emer	0363	0595	0053276. Atencion De Emergencia En El Departamento De Cusco			15.00	Intervención	ene/15	dic/15				77.00		15.00	Intervención		7.000		8.000	400,120	223,003			
Dpto. de Huancavelica																					400,120	223,003			
55 Emer	0364	1150	0053277. Atencion De Emergencia En El Departamento De Huancavelica			75.00	Intervención	ene/15	dic/15				23.00	2.00	75.00	Intervención		37.000		38.000	400,120	223,003			
Dpto. de Huanuco																					13,668,369	13,491,252			
55 Emer	0365	0596	0053278. Atencion De Emergencia En El Departamento De Huanuco			20.00	Intervención	ene/15	dic/15				295.00	75.00	20.00	Intervención		10.000		10.000	13,668,369	13,491,252			
Dpto. de Junin																					7,209,331	6,808,798	400,533		
55 Emer	0366	0598	0053279. Atencion De Emergencia En El Departamento De Junin			30.00	Intervención	ene/15	dic/15				87.00		30.00	Intervención		15.000		15.000	7,209,331	6,808,798			
Dpto. de La Libertad																					430,439	223,003	207,436		
55 Emer	0367	0599	0053280. Atencion De Emergencia En El Departamento De La Libertad			10.00	Intervención	ene/15	dic/15					30.00	10.00	Intervención		5.000		5.000	430,439	223,003			
Dpto. de Lima																					11,956,571	11,749,135			
55 Emer	0368	0601	0053281. Atencion De Emergencia En El Departamento De Lima			10.00	Intervención	ene/15	dic/15				44.00		10.00	Intervención		5.000		5.000	11,956,571	11,749,135			
Dpto. de Pasco																					432,890	225,454			
55 Emer	0372	1151	0074510. Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Pasco			6.00	Intervención	ene/15	dic/15				27.00	3.00	6.00	Intervención		3.000		3.000	432,890	225,454			
Dpto. de Piura																					430,439	223,003			
55 Emer	0369	0602	0053282. Atencion De Emergencia En El Departamento De Piura			6.00	Intervención	ene/15	dic/15						6.00	Intervención		3.000		3.000	430,439	223,003			
Dpto. de Puno																					430,439	223,003			
55 Emer	0370	0603	0053283. Atencion De Emergencia En El Departamento De Puno			60.00	Intervención	ene/15	dic/15				7.00		60.00	Intervención		30.000		30.000	430,439	223,003			
Dpto. de San Martin																					412,758	223,003	189,755		
55 Emer	0371	0604	0053284. Atencion De Emergencia En El Departamento De San Martin			10.00	Intervención	ene/15	dic/15					1.00	10.00	Intervención		5.000		5.000	412,758	223,003			
Dpto. de Tacna																					436,188	186,527	249,661		
55 Emer	0376	1153	0101808. Atencion De Emergencias En El Departamento De Tacna			14.00	Intervención	ene/15	dic/15				4.00	1.00	14.00	Intervención		6.000		8.000	436,188	186,527			
Operación Zonales																					27,585,649	650,000	26,935,649		
Dpto. de Amazonas																					1,704,271		1,704,271		

Anexo 4.4: UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 146

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
	51 Uzon	0297	0615	0115426. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Amazonas		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,704,271				
	Dpto. de Ancash																				1,787,602		1,787,602		
	51 Uzon	0298	0616	0115427. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Ancash		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,787,602				
	Dpto. de Arequipa																				1,672,719		1,672,719		
	51 Uzon	0299	0617	0115428. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Arequipa		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,672,719				
	Dpto. de Ayacucho																				1,647,299		1,647,299		
	51 Uzon	0300	0618	0115429. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Ayacucho		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,647,299				
	Dpto. de Cajamarca																				1,735,305		1,735,305		
	51 Uzon	0301	0619	0115430. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Cajamarca		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,735,305				
	Dpto. de Cusco																				2,018,764		2,018,764		
	51 Uzon	0302	0620	0115431. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Cusco - Apurimac		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	2,018,764				
	Dpto. de Huancavelica																				1,261,344		1,261,344		
	51 Uzon	0303	0621	0115432. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Huancavelica		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,261,344				
	Dpto. de Huanuco																				1,991,585		1,991,585		
	51 Uzon	0304	0622	0115433. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Huanuco - Ucayali		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,991,585				
	Dpto. de Ica																				1,431,615	150,000	1,281,615		
	51 Uzon	0305	0623	0115434. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Ica		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,431,615	150,000			
	Dpto. de Junin																				1,725,518		1,725,518		
	51 Uzon	0306	0624	0115435. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Junin - Pasco		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,725,518				
	Dpto. de La Libertad																				1,365,417		1,365,417		
	51 Uzon	0307	0625	0115436. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - La Libertad		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,365,417				
	Dpto. de Lambayeque																				1,317,688		1,317,688		
	51 Uzon	0308	0626	0115437. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Lambayeque		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,317,688				
	Dpto. de Lima																				1,979,349	500,000	1,479,349		
	51 Uzon	0309	0627	0115438. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Lima		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,979,349	500,000			
	Dpto. de Piura																				1,758,689		1,758,689		
	51 Uzon	0310	0628	0115439. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Piura - Tumbes		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,758,689				
	Dpto. de Puno																				1,879,507		1,879,507		
	51 Uzon	0311	0629	0115440. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Puno		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,879,507				
	Dpto. de San Martin																				985,692		985,692		
	51 Uzon	0312	0630	0115441. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - San Martin		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	985,692				
	Dpto. de Tacna / Moquegua																				1,323,285		1,323,285		
	51 Uzon	0313	0631	0115442. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Tacna - Moquegua		12.00	Informe	ene/15	dic/15				12.00	10.00	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,323,285				
Total																					1,167,774,422	1,107,578,685	60,195,737		

Anexo 4.5: UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 56

Proy/Prod	Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																									
PIP_0239 Construcción e implementación de la Unidad de Peaje Punta Bombón																									
Unidad de Peaje Punta Bombón																									
	01 Perf	-	1299	0102066 Estudio De Perfil Para La Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Punta Bombon			1.00	Unidad	ago/13	may/15	074-2013-MTC/20	jul/13	118,000		0.40	0.50			0.50						
	04 Obra	-	2116	Implementación de la Unidad de Peaje Punta Bombón			1.00	Unidad	dic/15	abr/16															
PIP_0383 Construcción e Implementación de la Unidad de Peaje Ipoki																									
Unidad de Peaje Ipoki																									
	01 Perf	0046	1135	0140128. Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Ipoki			1.00	Unidad	oct/15	sep/16						0.30				0.30	400,000	400,000			
PIP_0384 Construcción e Implementación de la Unidad de Peaje Talavera																									
Unidad de Peaje Talavera																									
	01 Perf	0047	2071	0140129. Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Talavera			1.00	Unidad	sep/15	sep/16						0.30				0.30	400,000	400,000			
PIP_0385 Construcción e Implementación de la Zona de Descanso Maras																									
Unidad de Peaje Maras																									
	01 Perf	0048	2072	0140130. Construcción E Implementación De La Zona De Descanso Maras			1.00	Unidad	nov/15	dic/16						0.20				0.20	400,000	400,000			
PIP_0386 Construcción e Implementación de la Zona de Descanso Shorey																									
Unidad de Peaje Shorey																									
	01 Perf	0049	2073	0140131. Construcción E Implementación De La Zona De Descanso Shorey			1.00	Unidad	feb/15	dic/16											400,000	400,000			
PIP_0387 Construcción e Implementación de la Zona de Descanso Unidad de Peaje Pucallpa																									
Unidad de Peaje Pucallpa																									
	01 Perf	0050	2074	0140134. Construcción E Implementación Y Zona De Descanso Unidad De Peaje Pucallpa			1.00	Unidad	nov/15	oct/16						0.20				0.20	400,000	400,000			
PIP_0390 Construcción e Implementación de la Zona de Descanso Unidad de Peaje Las Palmas																									
Unidad de Peaje Las Palmas																									
	01 Perf	-	1398	Construcción, Implementación y Zona De Descanso Las Palmas			1.00	Unidad	feb/15	nov/17															
PIP_0391 Construcción e Implementación de la Unidad de Peaje Caraz - Canyabamba																									
Unidad de Peaje Caraz - Canyabamba																									
	01 Perf	-	1959	Construcción e implementación de la Unidad de Peaje Caraz - Canyabamba			1.00	Unidad	dic/14	may/15						1.00	0.50	0.50							

OPERACIÓN																	30,068,333	7,116,570	22,951,763			
Operación de Peajes																	28,533,513	7,116,570	21,416,943			
Unidad de Peaje Aguas Calientes																	632,157		632,157			
52	Peaj	0394	0335	0054005. Unidad De Peaje Aguas Calientes			189,370	Vehículo controlado	ene/15	dic/15			178,878	148,942	189,370	46,774	44,123	51,698	46,774	632,157		
Unidad de Peaje Aguaytia																	74,084		74,084			
52	Peaj	0420	1329	0105639. Unidad De Peaje Aguaytia				Vehículo controlado														
Unidad de Peaje Ambo																	682,954		682,954			
52	Peaj	0395	0336	0054006. Unidad De Peaje Ambo				Vehículo controlado				91,810										
Unidad de Peaje Atico																	610,927		610,927			
52	Peaj	0396	0337	0054007. Unidad De Peaje Atico			315,500	Vehículo controlado	ene/15	dic/15			296,248	251,375	315,500	80,137	76,982	78,560	79,822	610,927		
Unidad de Peaje Ayaviri																	665,957		665,957			
52	Peaj	0397	0338	0054008. Unidad De Peaje Ayaviri			283,400	Vehículo controlado	ene/15	dic/15			248,055	208,379	283,400	69,433	66,032	76,235	71,700	665,957		
Unidad de Peaje Cancas																	708,223		708,223			
52	Peaj	0402	0340	0054014. Unidad De Peaje De Cancas			344,000	Vehículo controlado	ene/15	dic/15			284,260	248,249	344,000	91,848	78,776	87,032	86,344	708,223		
Unidad de Peaje Catac																	738,185		738,185			
52	Peaj	0403	0342	0054015. Unidad De Peaje De Catac			242,900	Vehículo controlado	ene/15	dic/15			190,661	168,527	242,900	55,381	59,025	68,741	59,753	738,185		

Anexo 4.5: UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 56

Proy/Prod	Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
Unidad de Peaje Chacapampa																									
	52 Peaj	0421	2066	0143997. Unidad De Peaje Chacapampa			544,183	Vehículo controlado	ene/15	dic/15					56,836	544,183	99,606	132,644	168,879	143,055	747,105		747,105		
Unidad de Peaje Challhuapuquio																									
	52 Peaj	0398	0343	0054010. Unidad De Peaje Challhuapuquio			336,600	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				294,103	257,368	336,600	74,725	83,813	93,911	84,150	649,342		649,342		
Unidad de Peaje Chullqui																									
	52 Peaj	0399	0344	0054011. Unidad De Peaje Chullqui				Vehículo controlado						120,077							588,282		588,282		
Unidad de Peaje Ciudad de Dios																									
	52 Peaj	0400	0345	0054012. Unidad De Peaje Ciudad De Dios				Vehículo controlado						393,679	254,139						701,047		701,047		
Unidad de Peaje Cuculi																									
	52 Peaj	0401	0347	0054013. Unidad De Peaje Cuculi			375,200	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				181,733	158,801	375,200	93,425	90,048	99,053	92,674	1,194,983		1,194,983		
Unidad de Peaje Dv. Talara																									
	52 Peaj	0404	0348	0054016. Unidad De Peaje Dv. Talara			502,600	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				460,169	399,800	502,600	130,173	118,111	126,655	127,660	826,638		826,638		
Unidad de Peaje Huacrapuquio																									
	52 Peaj	-	0350	0054018 Unidad De Peaje Huacrapuquio			408,483	Vehículo controlado						361,302	62,679										
Unidad de Peaje Ilave																									
	52 Peaj	0405	0351	0054019. Unidad De Peaje Ilave			488,600	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				356,722	274,283	488,600	137,785	107,981	132,899	109,935	705,848		705,848		
Unidad de Peaje Lunahuana																									
	52 Peaj	0406	0352	0054021. Unidad De Peaje Lunahuana			214,700	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				241,249	224,959	214,700	50,455	53,460	61,404	49,381	592,024		592,024		
Unidad de Peaje Menocucho																									
	52 Peaj	0419	1298	0095202. Unidad De Peaje Menocucho				Vehículo controlado						575,381	397,102						1,696,143		1,696,143		
Unidad de Peaje Mocce																									
	52 Peaj	0407	0353	0054022. Unidad De Peaje Mocce				Vehículo controlado						990,165	871,292						3,232,064	1,743,256	1,488,808		
Unidad de Peaje Nazca																									
	52 Peaj	0408	0355	0054024. Unidad De Peaje Nazca			704,200	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				638,453	531,634	704,200	176,050	170,416	178,163	179,571	2,636,470	1,743,256	893,214		
Unidad de Peaje Pacra																									
	52 Peaj	0409	0357	0054025. Unidad De Peaje Pacra			159,300	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				157,136	148,673	159,300	38,869	40,144	43,489	36,798	2,343,881	1,743,257	600,624		
Unidad de Peaje Pozo Redondo																									
	52 Peaj	0410	0358	0054026. Unidad De Peaje Pozo Redondo			177,800	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				167,058	138,339	177,800	48,006	41,427	42,850	45,517	2,655,042	1,886,801	768,241		
Unidad de Peaje Punta Perdida																									
	52 Peaj	0411	0359	0054027. Unidad De Peaje Punta Perdida			43,500	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				47,911	42,852	43,500	11,006	10,049	11,136	11,310	738,171		738,171		
Unidad de Peaje Rumichaca																									
	52 Peaj	0412	0361	0054028. Unidad De Peaje Rumichaca			104,400	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				116,846	111,618	104,400	24,638	27,040	28,814	23,908	948,195		948,195		
Unidad de Peaje Saylla																									
	52 Peaj	0413	0362	0054029. Unidad De Peaje Saylla			349,800	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				341,976	280,303	349,800	84,302	82,903	92,697	89,899	633,750		633,750		
Unidad de Peaje Sicuyani																									
	52 Peaj	0414	0363	0054030. Unidad De Peaje Sicuyani			58,200	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				61,572	56,878	58,200	14,550	13,793	14,957	14,899	712,002		712,002		
Unidad de Peaje Socos																									
	52 Peaj	0415	0364	0054031. Unidad De Peaje Socos			161,300	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				181,201	168,424	161,300	38,228	40,809	44,035	38,228	701,587		701,587		
Unidad de Peaje Tambogrande																									
	52 Peaj	0416	0365	0054032. Unidad De Peaje Tambogrande			334,200	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				320,321	252,472	334,200	90,902	70,182	77,200	95,915	710,920		710,920		
Unidad de Peaje Tunan																									
	52 Peaj	0417	0367	0054034. Unidad De Peaje Tunan			255,100	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				249,061	216,488	255,100	58,673	62,755	71,683	61,989	798,861		798,861		
Unidad de Peaje Yauca																									
	52 Peaj	0418	0368	0054035. Unidad De Peaje Yauca			344,200	Vehículo controlado	ene/15	dic/15				320,783	272,250	344,200	86,394	85,362	85,706	86,738	608,671		608,671		

Anexo 4.5: UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 56

Proy/Prod	Tr	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene. Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
Habilitación de Peajes																				1,534,820		1,534,820		
Unidad de Peaje Cangallo																								
53	ImUp	-	1280	0053596 Implementación De La Unidad De Peaje Cangallo		1.00	Unidad	dic/15	dic/16						0.15				0.15					
Unidad de Peaje Catac																								
53	ImUp	-	2114	Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Catac		1.00	Unidad	sep/15	ene/16						0.70				0.70					
58	EMPe	-	0298	Expediente Técnico para la Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Catac		1.00	Unidad	dic/13	feb/15	O/S 00764-2013	dic/13			0.50	0.50	0.50								
Unidad de Peaje Cerro de Pasco																				10,500		10,500		
53	ImUp	0391	1285	0053597. Implementacion De La Unidad De Peaje Cerro De Pasco		1.00	Unidad	oct/15	oct/16						0.30				0.30	10,500				
Unidad de Peaje Coya																								
53	ImUp	-	0399	0053599 Implementación De La Unidad De Peaje Coya		1.00	Unidad	jul/15	ene/16						0.30				0.30					
Unidad de Peaje Lomo Largo (antigua)																								
53	ImUp	-	0527	0053601 Implementación De La Unidad De Peaje Lomo Largo		1.00	Unidad	dic/15	dic/16						0.15				0.15					
Unidad de Peaje Maras																								
53	ImUp	-	0398	0053602 Implementación De La Unidad De Peaje Maras		1.00	Unidad	dic/15	dic/16						0.15				0.15					
Unidad de Peaje Pampa Grande																				337,920		337,920		
53	ImUp	0392	1288	0053603. Implementacion De La Unidad De Peaje Pampa Grande		1.00	Unidad	dic/15	dic/16						0.15				0.15	337,920				
Unidad de Peaje Pucayacu																								
53	ImUp	-	1289	0053605 Implementación De La Unidad De Peaje Pucayacu		1.00	Unidad	dic/15	dic/16						0.15				0.15					
Unidad de Peaje Shapaja																				1,186,400		1,186,400		
53	ImUp	0393	1291	0053607. Implementacion De La Unidad De Peaje Shapaja		1.00	Unidad	ene/15	ago/16						0.60				0.60	1,186,400				
Unidad de Peaje Shorey																								
53	ImUp	-	1293	53608 Implementación De La Unidad De Peaje Shorey		1.00	Unidad	jun/15	nov/17															
Unidad de Peaje Tunan																								
53	ImUp	-	2115	Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Tunan		1.00	Unidad	sep/15	ene/16						0.70				0.70					
58	EMPe	-	2113	Expediente Técnico para la Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Tunan		1.00	Unidad	dic/13	feb/15					0.50	0.50	0.50								
Operación Derecho Vía																								
Derecho de Vía																								
DerVía	-	2119		Autorización y Supervisión para el Uso del Derecho de Vía		126.00	Resol. Notificada	ene/15	dic/15						126	29	33	31	33					
Uso de Infraestructura																								
Usolnf	-	2120		Autorizaciones para la Circulación de Vehículos Especiales y/o el Transporte de Mercancías Especiales		47,760	Autorización	ene/15	dic/15						47,760	11,940	11,940	11,940	11,940					
Usolnf	-	2121		Otorgamiento de Autorizaciones para la Circulación de Combinaciones Vehiculares Especiales - CVE		48	Resol. Notificada	ene/15	dic/15						48	12	12	12	12					
Usolnf	-	2122		Otorgamiento de Bonificaciones para los Vehículos con Suspensión Neumática y/o Neumáticos Extra Anchos		6,000	Resol. Notificada	ene/15	dic/15						6,000	1,500	1,500	1,500	1,500					
Usolnf	-	2123		Autorizaciones Tarifa Diferenciada		368	Resol. Notificada	ene/15	dic/15						368	102	86	72	108					
Total																				32,068,333	9,116,570	22,951,763		

Anexo 4.6: UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 100

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy	
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																					149,664,814	149,664,814				
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																						7,323,801	7,323,801			
	Puente Maranura																					7,323,801	7,323,801			
	03 Def	0077	1724	0110239. Construcción Del Puente Maranura Y Accesos		6655	150.00	Metro	abr/14	feb/15	038-2014-MTC/20	mar/14	1,577,262		0.65	0.25	0.25					473,178	473,178			
	04 Obra	0076	1864	0110239. Construcción Del Puente Maranura Y Accesos		6655	150.00	Metro	ago/15	jul/17						30.00				30.00	6,284,975	6,284,975				
	05 Sup	0078	2075	0110240. Supervisión De La Construcción Del Puente Maranura Y Accesos		6655	150.00	Metro	ago/15	sep/17						1.00				1.00	565,648	565,648				
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042)																					6,969,348	6,969,348				
	Puente Las Delicias																									
	04 Obra	-	1411	0047986. Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun		38965	61.22	Metro	nov/14	jul/15	118-2014-MTC/20	nov/14	9,748,956			61.220				61.220						
	Tr. Oyotun - Las Delicias																				6,969,348	6,969,348				
	04 Obra	0129	0786	0047986. Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun		38965	4.04	Kilómetro	nov/14	jul/15	118-2014-MTC/20	nov/14	9,748,956			3.800				3.800	6,794,896	6,794,896				
	05 Sup	0130	0787	0001424. Supervisión De Obras		38965	4.04	Kilómetro	nov/14	sep/15	110-2014-MTC/20	oct/14	704,648			1.000				1.000	174,452	174,452				
	2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																									
	Pte. Bocapan y accesos																									
	04 Obra	-	1631	Puente Bocapán y Accesos		69323	251.00	Metro	jun/15	dic/17						30.00				30.00						
	05 Sup	-	1751	0063518. Supervisión Puente Bocapan Y Accesos		69323	251.00	Metro	jun/15	ene/18						1.00				1.00						
2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos																					1,541,355	1,541,355				
	Pte. Tumbes y accesos																									
	04 Obra	0176	1184	0094480. Puente Tumbes Y Accesos		71331	60.00	Metro	jun/15	may/16						30.00				30.00	1,541,355	1,541,355				
	05 Sup	-	1185	0095090 Supervisión Puente Tumbes Y Accesos		71331	60.00	Metro	jun/15	jul/16						1.00				1.00						
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta																					345,581	345,581				
	Pte. Alcomachay y accesos																									
	03 Def	0185	1674	0112707. Estudio Definitivo De La Construcción Del Puente Allccomachay		70107	150.00	Metro	jul/14	sep/15	066-2014-MTC/20	jul/14	1,036,743		0.05	0.60				0.60	345,581	345,581				
	2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru																									
	Pte. El Abejal																									
	04 Obra	-	1244	0063488 Construcción Del Puente Abejal Y Accesos		32006	45.00	Metro	abr/15	feb/16						30.00				30.00						
	05 Sup	-	1245	0063487 Supervisión Puente Abejal Y Accesos		32006	45.00	Metro	abr/15	abr/16						1.00				1.00						
	Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil																									
	04 Obra	-	0484	0063486 Construcción Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos		32006	10.00	Metro	abr/15	nov/15						10.00				10.00						
	05 Sup	-	0485	0063485 Supervisión Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos		32006	10.00	Metro	abr/15	ene/16						1.00				1.00						
	Pte. Heroes del Cenepa																									
	04 Obra	-	1207	0063490 Construcción Del Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos		32006	72.00	Metro	abr/15	mar/16						50.00				50.00						
	05 Sup	-	1208	0063489 Supervisión Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos		32006	72.00	Metro	abr/15	may/16						1.00				1.00						
	Pte. Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																									
	04 Obra	-	1203	0063482 Construcción Del Puente Manuela Y Accesos.		32006	50.00	Metro	feb/15	ene/16	120-2014-MTC/20	nov/14	9,445,035			40.00				40.00						
	05 Sup	-	1204	0063481 Supervisión Puente Manuela Y Accesos.		32006	50.00	Metro	feb/15	mar/16						1.00				1.00						
	Pte. Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																									
	04 Obra	-	1205	0063484 Construcción Del Puente Pasamayito Y Accesos		32006	200.00	Metro	feb/15	mar/17						60.00				60.00						
	05 Sup	-	1206	0063483 Supervisión Puente Pasamayito Y Accesos		32006	200.00	Metro	feb/15	may/17						1.00				1.00						

Anexo 4.6: UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 100

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)																									
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy																				
2109832	Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																				10,338,465	10,338,465																							
Pte. Santa Maria de Nieva y accesos																																													
057 CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Perú - Ecuador																																									10,338,465	10,338,465			
04 Obra	0195	1187	0056477. Construccion Del Puente Santa Maria De Nieva			104063	150.00	Metro	jun/15	ene/17						40.00				40.00	9,102,292	9,102,292																							
05 Sup	0197	1188	0063506. Supervision Construccion Del Puente Santa Maria De Nieva			104063	150.00	Metro	jun/15	mar/17						1.00				1.00	1,236,173	1,236,173																							
2110710	Construccion del Puente Canoas y Accesos																				605,767	605,767																							
Pte. Canoas y accesos																																													
04 Obra	0206	1193	0063494. Construccion Del Puente Canoas Y Accesos			120247	50.00	Metro	mar/13	dic/14	037-2013-MTC/20	mar/13	8,762,666	34.70	10.75						605,767	605,767																							
2110759	Construccion del Puente Huanchuy y Accesos																				121,093	121,093																							
Pte. Huanchuy y accesos																																													
04 Obra	0207	1195	0063515. Construccion Del Puente Huanchuy Y Accesos			124742	51.00	Metro	abr/14	dic/14	30-2014-MTC/20	feb/14	3,762,786		16.42						121,093	121,093																							
05 Sup	-	1196	0063495 Supervision Puente Huanchuy Y Accesos			124742	51.00	Metro	abr/14	feb/15	31-2014-MTC/20	feb/14	338,710			1.00	1.00				121,093	121,093																							
2112863	Construcción del Puente Chacanto y Accesos																				11,144,479	11,144,479																							
Pte. Chacanto y accesos																																													
04 Obra	0208	1197	0063480. Construccion Del Puente Chacanto Y Accesos			124770	100.00	Metro	jun/15	nov/16						30.00				30.00	10,457,435	10,457,435																							
05 Sup	0209	1198	0063479. Supervision Puente Chacanto Y Accesos			124770	100.00	Metro	jun/15	ene/17						1.00				1.00	687,044	687,044																							
2114280	Construccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos																				16,261,402	16,261,402																							
Pte. Puerto Ocopa y accesos																																													
051 CM N° 05-2011-MTC/20 (20.Abr.11) - CE N° 01-2011-MTC/20 (16.Dic.11) con SIMA PERU S.A.																																													
04 Obra	0210	1199	0094479. Puente Puerto Ocopa Y Accesos			124768	150.00	Metro	sep/14	ago/16	005-2011-MTC/20*	abr/11			6.00	40.00				40.00	14,686,782	14,686,782																							
05 Sup	0211	1200	0095089. Supervision Puente Puerto Ocopa Y Accesos			124768	150.00	Metro	sep/14	oct/16	083-2014-MTC/20	sep/14	2,024,658			1.00				1.00	1,574,620	1,574,620																							
2115627	Construccion del Puente Malcas y accesos																																												
Pte. Malcas y accesos																																													
04 Obra	-	1201	0052658 Puente Malcas			74478	40.00	Metro	oct/15	ago/16						30.00				30.00																									
05 Sup	-	1202	0001424 Supervision De Obras			74478	40.00	Metro	oct/15	oct/16						1.00				1.00																									
2131923	Construccion del Puente Palca y Accesos																																												
Pte. Palca y accesos																																													
04 Obra	-	1632	Construcción del Puente Palca y Accesos			150046	24.00	Metro	may/15	dic/15						24.00				24.00																									
05 Sup	-	1685	Supervisión Puente Palca y Accesos			150046	24.00	Metro	may/15	feb/16						1.00				1.00																									
2131924	Construccion del Puente Santa Rosa y Accesos																																												
Pte. Santa Rosa																																													
04 Obra	-	1633	Construcción del Puente Santa Rosa			150044	25.00	Metro	sep/15	dic/15						25.00				25.00																									
05 Sup	-	1750	0115415. Supervision De La Construccion Del Puente Santa Rosa Y Accesos			150044	25.00	Metro	sep/15	feb/16						1.00				1.00																									
2132692	Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																				2,229,533	2,229,533																							
Pte. Pomachaca y Accesos																																								2,229,533	2,229,533				
04 Obra	0213	1043	0112054. Construccion Del Puente Pomachaca Y Accesos			109748	21.40	Metro	abr/15	nov/15	112-2014-MTC/20	oct/14	3,750,198			21.40				21.40	1,887,090	1,887,090																							
05 Sup	0214	1747	0115414. Supervision De La Construccion Del Puente Pomachaca Y Accesos			109748	21.40	Metro	abr/15	dic/15	113-2014-MTC/20	oct/14	299,723			1.00				1.00	342,443	342,443																							
2132703	Construccion del Puente Tingo y Accesos																				927,676	927,676																							
Pte. El Tingo y accesos																																								927,676	927,676				
04 Obra	0216	1634	0112056. Construccion Del Puente Tingo Y Accesos			155119	99.00	Metro	sep/15	may/17						40.00				40.00	842,991	842,991																							
05 Sup	0218	1749	0115416. Supervision De La Construccion Del Puente Tingo Y Accesos			155119	99.00	Metro	sep/15	jul/17						1.00				1.00	84,685	84,685																							
2132704	Construccion del Puente Crisnejas y Accesos																				4,579,273	4,579,273																							
Pte. Crisnejas																																								4,579,273	4,579,273				
04 Obra	0219	1060	0112047. Construccion Del Puente Crisnejas			134816	50.00	Metro	sep/14	may/15	067-2014-MTC/20	jul/14	5,361,391		3.66	40.00		40.00			4,325,890	4,325,890																							
05 Sup	0220	1689	0115411. Supervision De La Construccion Del Puente Crisnejas			134816	50.00	Metro	sep/14	jul/15	092-2014-MTC/20	sep/14	511,819			1.00			1.00	253,383	253,383																								

Anexo 4.6: UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 100

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
2158701 Construcción del Puente Cayara y Accesos																				2,818,820	2,818,820			
Pte. Cayara																				2,818,820	2,818,820			
	03 Def	0233	1161	0079210. Estudio Definitivo Puente Cayara	173541	60.00	Metro	jun/14	mar/15	039-2014-MTC/20	mar/14	727,313		0.65	0.20	0.20				70,314	70,314			
	04 Obra	0232	1680	0112045. Construcción Del Puente Cayara Y Accesos	173541	60.00	Metro	sep/15	sep/16						15.00				15.00	2,523,000	2,523,000			
	05 Sup	0234	1681	0115410. Supervisión De La Construcción Del Puente Cayara Y Accesos	173541	60.00	Metro	sep/15	oct/16						1.00				1.00	225,506	225,506			
2177398 Pte. Santa Rosa y accesos en distrito de Pozuzo																				133,757	133,757			
Pte. Santa Rosa de Distrito de Pozuzo																				133,757	133,757			
	03 Def	0244	1682	0140099. Construcción Del Puente Santa Rosa Y Accesos En El Distrito De Pozuzo - Provincia De Oxapampa - Departamento De Pasco	247719	100.00	Metro	abr/15	mar/16						0.70				0.70	133,757	133,757			
2192511 Reemplazo de 13 en los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 0+000 - Km. 219+600 y Piura - Sechura - Bayovar Km. 0+000 - Km. 18+000																				14,228,908	14,228,908			
Puentes																				14,228,908	14,228,908			
	03 Def	0247	1832	0141868. Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana ¿ Aguas Verdes Km. 0+000- Km 219+600 Y Piura - Sechura-bayovar Km 0+000-km 18+000.	258264	554.00	Metro	abr/15	mar/16						0.80				0.80	12,266,300	12,266,300			
	05 Sup	0248	2077	0141868. Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana ¿ Aguas Verdes Km. 0+000- Km 219+600 Y Piura - Sechura-bayovar Km 0+000-km 18+000.	258264	554.00	Metro	sep/16	dic/17											1,962,608	1,962,608			
2192512 Remplazo de 12 Puentes en el Corredor Vial Ruta 28A San Clemente - Ayacucho																								
Puentes																								
	03 Def	-	2098	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 13 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta 28a: San Clemente - Ayacucho, Ruta 3s: La Oroya - Huancayo	280373	285.00	Metro	abr/15	mar/16						0.70				0.70					
2192514 Reemplazo de 12 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana - El Alamor Km.0+000 - Km. 59+200																				9,052,775	9,052,775			
Puentes																				9,052,775	9,052,775			
	03 Def	0249	1830	0141867. Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana ¿ Aguas Verdes Km. 221+000 ¿ Km. 273+800 Y Sullana ¿ El Alamor Km. 0+000 ¿ Km. 52+900¿	266574	782.50	Metro	feb/15	mar/16						0.80				0.80	5,707,553	5,707,553			
	05 Sup	0250	2078	0141867. Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana ¿ Aguas Verdes Km. 221+000 ¿ Km. 273+800 Y Sullana ¿ El Alamor Km. 0+000 ¿ Km. 52+900¿	266574	782.50	Metro	jun/16	jul/17											3,345,222	3,345,222			
2233899 Pte. La Otra Banda y accesos																								
Pte. La Otra Banda y accesos																								
	03 Def	-	1677	0112048 Construcción Del Puente La Otra Banda Y Accesos	165616	52.00	Metro	jul/15	jun/16						0.80				0.80					
PIP_0189 Remplazo de 20 Puentes en Puente Raither – Satipo (PE-5S) y Chupaca – Huancayo (PE-3SB)																								
Puentes																								
	03 Def	-	2103	Estudio Definitivo para el Reemplazo De 20 Puentes Ubicados En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 5s: Puente Raither - Satipo, Ruta 3sb: Chupaca - H		308.80	Metro	abr/15	may/16						0.50				0.50					
PIP_0289 Pte. San Francisco y accesos																								
Pte. San Francisco y Accesos																								
	01 Perf	-	1215	0076378 Estudio De Perfil Puente San Francisco I Y Accesos (carretera Quinua - San Francisco)		237.50	Metro	dic/14	feb/15						1.00	1.00								
	03 Def	-	1641	Estudio Definitivo del Puente San Francisco y Accesos		237.50	Metro	may/15	oct/16						0.80				0.80					

Anexo 4.6: UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 100

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy
PIP_0389		Puente Los Pescadores y Accesos																						
Pte. Los Pescadores y Accesos																								
	01 Perf	-	2109	Estudio de Perfil del Puente Los Pescadores y Accesos		100.00	Metro	dic/14	feb/15						1.00	1.00								
	03 Def	-	2110	Estudio Definitivo del Puente Los Pescadores y Accesos		100.00	Metro	jun/15	may/16						0.80				0.80					
SNIP_285117		Reemplazo de 12 Puentes en los Corredores Viales Nacionale Ruta; 3S: Cusco - Abra La Raya, Ruta 28F: Urubamba - Chincheros - Cachimayo, Ruta 34G: El Descanso - Sicuani																						
Puentes																								
	03 Def	-	2099	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 12 Puentes en los Corredores Viales Nacionale Ruta; 3S: Cusco - Abra La Raya, Ruta 28F: Urubamba - Chincheros - Cachimayo, Ruta 34G: El Descanso - Sicuani	285117	510.00	Metro	jun/15	jul/16						0.80				0.80					
SNIP_292899		Reemplazo de 13 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, PE-3N: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz y Ruta PE-14: Casma - Huaraz																			1,986,948	1,986,948		
Puentes																					1,986,948	1,986,948		
	01 Perf	0040	1761	0129558. Reemplazo De 14 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Pe-3n: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz Y Pe-14: Casma - Huaraz	292899	268.63	Metro	sep/14	dic/14					0.90							1,986,948	1,986,948		
	03 Def	-	2107	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 13 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, PE-3N: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz y Ruta PE-14: Casma - Huaraz		268.63	Metro	abr/15	may/16						0.70				0.70					
SNIP_294315		Reemplazo de 14 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sausal - Cascas Km. 46+869 - Km. 58+054																			2,828,673	2,828,673		
Puentes																					2,828,673	2,828,673		
	01 Perf	0032	1970	0107522. Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sausal - Cascas Km. 46+869 - 58+054	294315	441.60	Metro	jul/14	dic/14					0.90							2,828,673	2,828,673		
	03 Def	-	2101	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 14 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sausal - Cascas Km. 46+869 - Km. 58+054	294315	441.60	Metro	mar/15	abr/16						0.70				0.70					
SNIP_296278		Remplazo de 12 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967																			23,366,772	23,366,772		
Puentes																					23,366,772	23,366,772		
	01 Perf	0033	1971	0107523. Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En El Corredor Viales Nacional Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967	296278	279.15	Metro	jul/14	dic/14					0.90							23,366,772	23,366,772		
	03 Def	-	2102	Estudio Definitivo para el Remplazo de 12 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967	296278	279.15	Metro	mar/15	abr/16						0.70				0.70					
SNIP_303148		Reemplazo de 19 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta 3S: Km. 1151+095 - Km. 1261+500																			4,656,145	4,656,145		
Puentes																					4,656,145	4,656,145		
	01 Perf	0035	1975	0107529. Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 3s: Km. 1151+095 - Km. 1261+500	303148	506.50	Metro	abr/14	dic/14					0.90							4,656,145	4,656,145		
	03 Def	-	2105	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 19 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta 3S: Km. 1151+095 - Km. 1261+500		506.50	Metro	mar/15	abr/16						0.50				0.50					
SNIP_303218		Reemplazo de 17 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, 3S: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3Sh: Pucará - Asillo																			28,204,243	28,204,243		
Puentes																					28,204,243	28,204,243		
	01 Perf	0036	1976	0107532. Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta: 3s: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3sh: Pucara - Asillo	303218	657.55	Metro	sep/14	dic/14					0.90							28,204,243	28,204,243		

Anexo 4.6: UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 100

Proy/Prod		Meta			Meta Global					Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dv
	03 Def	-	2106	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 17 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, 3S: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3SH: Pucará - Asillo		657.55	Metro	mar/15	abr/16						0.70				0.70					
SNIP_303240 Reemplazo de 16 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta; 1S: Ica - Dv. Quilca, Ruta 1SD: Los Cerillos - Islay - Mollendo - Ilo - El Pozo, Ruta PE-38: Tacna - Tarata																								
	Puentes																							
	03 Def	-	2100	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 16 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta; 1S: Ica - Dv. Quilca, Ruta 1SD: Los Cerillos - Islay - Mollendo - Ilo - El Pozo, Ruta PE-38: Tacna - Tarata	303240	796.40	Metro	abr/15	may/16						0.60				0.60					
SNIP_303303 Reemplazo de 08 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta PE-1NJ: Lambayeque - Olmos																								
	Puentes																							
	03 Def	-	2104	Estudio Definitivo para el Reemplazo de 08 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta PE-1NJ: Lambayeque - Olmos		120.00	Metro	mar/15	abr/16						0.70				0.70					

Mantenimiento Vial																			122,067,544	122,067,544			
Periódico de la RVN Pavimentada																			4,280,089	4,280,089			
Tr. Ingenio-Chachapoyas																			360,000	360,000			
00 Esp	0324	0818	0053491. Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440		22.44	Kilómetro	may/15	abr/16						0.70				0.70	360,000	360,000			
El Reposo - Durán																			2,070,089	2,070,089			
00 Esp	0326	0816	0089050. Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (km. 74 700 Al Km. 74 800)		140.00	Metro	sep/13	feb/15	080-2013	ago/13	196,840	0.20	0.40	0.20	0.20				90,089	90,089			
32 Mper	0328	0898	0091070. Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)		140.00	Metro	ago/15	dic/15						140.00				140.00	1,800,000	1,800,000			
33 Smp	0329	0899	0095086. Supervision Del Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)		140.00	Metro	ago/15	ene/16						1.00				1.00	180,000	180,000			
Tr. Huancayo - Imperial - Izcuchaca																			250,000	250,000			
31 Emp	0330	1721	0112712. Estudio Para La Evaluacion Del Punto Critico Acostambo Km. 171 000 De La Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca		1.00	Kilómetro	may/15	jul/16						0.50				0.50	250,000	250,000			
Tr. II: Dv. Marcona - Tanaka (Km 488 + 432 Km 583 + 000)																			1,400,000	1,400,000			
00 Esp	0323	1031	0053485. Estudios - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II Dv. Mancora - Tanaka (km. 488 432 - Km. 583 000)		4.80	Kilómetro	ene/13	abr/14	073-2012-MTC/20	sep/12	142,766	0.65	0.35						1,400,000	1,400,000			
32 Mper	-	1030	0053779 Obra Mantenimiento Periodico - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II		4.88	Kilómetro	jul/15	oct/15						4.88				4.88					
33 Smp	-	1032	53966 Supervision Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II Dv. Marcona - Tanaka		4.80	Kilómetro	jul/15	nov/15						4.00			1.00	3.00					
Tr. Pte. Paucartambo - Oxapampa																			200,000	200,000			
00 Esp	0322	0812	0053483. Estudio Para La Solucion Definitiva De Los Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		45.00	Kilómetro	may/15	mar/16						0.70				0.70	200,000	200,000			

Anexo 4.6: UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 100

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	Dy
PUENTES																								
GI130 Mantenimiento Periódico																				117,787,455	117,787,455			
Ptes. en Cusco: Carrillichayoc (35J), Santa María (35J), Chaullay (35J) y Cocabambilla (28B)																				1,781,500	1,781,500			
	12 MPer	0325	1237	0054676. Mantenimiento De Los Puentes Del Cusco (carrillichayoc Ruta 3sj, Santa Maria Ruta 3sj, Chaullay Ruta 3sj Y Cocabambilla Ruta 28b)			Genérico													1,781,500	1,781,500			
GI132 Mantenimiento de Puentes																				116,005,955	116,005,955			
Mantenimiento General de Puentes																				116,005,955	116,005,955			
	98 Doc	0374	0708	0082700. Adquisicion De Estructuras De Puentes Modulares		1.00	Acción	dic/13	oct/14	140-2013-MTC/20	dic/13	487,200,000	1.000							45,000,000	45,000,000			
	99 Otro	-	1701	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		1.00	Puente	mar/15	jun/15						1.000		1.000							
		-	1727	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		13.00	Puente	dic/14	oct/15	119-2014-MTC/20	nov/14	7,510,644			13.000				13.000					
		-	1815	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		13.00	Puente	may/14	ene/15	050-2014-MTC/20	may/14	4,630,477		11.000	1.000	1.000								
		-	1816	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		14.00	Puente	ago/14	may/15	079-2014-MTC/20	ago/14	4,796,330		4.000	10.000	6.000	4.000							
		-	1817	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		11.00	Puente	ago/14	may/15	072-2014-MTC/20	ago/14	5,453,000		2.000	11.000		11.000							
		-	1818	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		8.00	Puente	sep/14	abr/15	081-2014-MTC/20	sep/14	2,846,351		2.000	3.000			3.000						
		-	1855	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		1.00	Puente	oct/14	mar/15	084-2014-MTC/20	sep/14	1,575,023			1.000			1.000						
		-	1856	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		3.00	Puente	oct/14	may/15	102-2014-MTC/20	oct/14	2,479,028			3.000			3.000						
		-	1988	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		13.00	Puente	dic/14	oct/15						13.000				13.000					
		-	2090	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		6.00	Puente	dic/14	oct/15	144-2014-MTC/20	dic/14	4,053,972			6.000				6.000					
		-	2091	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		6.00	Puente	nov/14	oct/15	130-2014-MTC/20	nov/14				6.000				6.000					
		-	2092	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		8.00	Puente	abr/15	nov/15						8.000				8.000					
		-	2093	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		9.00	Puente	abr/15	nov/15						9.000				9.000					
		-	2094	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		7.00	Puente	abr/15	nov/15						7.000				7.000					
		-	2095	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		4.00	Puente	may/15	dic/15						4.000				4.000					
		-	2096	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		7.00	Puente	abr/15	nov/15						7.000				7.000					
		-	2097	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		4.00	Puente	abr/15	nov/15						4.000				4.000					
		-	2118	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		1.00	Puente	dic/14	nov/15						1.000				1.000					
	0375	1255	0090380	Instalacion De Puentes Modulares		397.00	Puente	dic/12	jul/16				80.000	28.000	136.000				136.000	71,005,955	71,005,955			
Total																				271,732,358	271,732,358			

Anexo 4.7: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC - Metas Físicas

Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 5

Proy/Prod		Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
INVERSIONES PRESUPUESTARIAS - MTC																				21,571,835	21,068,418		503,417	
GI300		Institucional																		20,071,835	19,568,418		503,417	
Estudios y asesorías																				20,071,835	19,568,418		503,417	
	Planes	0169	1256	0051361. Inventario De La Red Vial Nacional Asfaltada		1.00	Documento	mar/13	abr/14					1.000						20,071,835	19,568,418		503,417	
GI310		Operación Institucional																		1,500,000	1,500,000			
Acciones Judiciales y Legales																				1,500,000	1,500,000			
	98 Doc	0001	0632	0000024. Acciones Juridico-administrativos		1.00	Documento	ene/14	dic/14											1,500,000	1,500,000			
INVERSIONES PRESUPUESTARIAS - MTC - OGPP																				2,667,000	2,414,342		252,658	
GI300		Institucional																		2,667,000	2,414,342			
Estudios y asesorías																				2,667,000	2,414,342			
	Planes	-	2020	Elaboración del Modelo de Transporte Interurbano de Pasajeros		1.00	Plan	sep/14	jul/15						0.80	0.40	0.30	0.10						
	Planes	-	2021	Mejoramiento de la Logística de la Distribución Urbana de Mercancías en Lima y Callao		1.00	Plan	ene/15	nov/15						1.00	0.15	0.15	0.50	0.20					
	Planes	0167	1555	0117759. Planificación En Transporte En La Red Vial Nacional		2.00	Plan	sep/14	nov/15						1.80	0.55	0.45	0.60	0.20	2,667,000	2,414,342		252,658	

Anexo 4.8: MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 58

Proy/Prod	T	Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/-)				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT
RVN NO CONCESIONADA																									
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																									
2173121 Longitudinal de La Sierra Norte, Tramo Chota-Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de La Capilla-Chiple																									
Tr. Chota - Cutervo - Chiple																									
	04 Obra	0240	1604	0154024. Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Longitudinal De La Sierra Tramo 2:ciudad De Dios-cajamarca-chiple, Cajamarca-trujillo Y Dv. Chilete-emp. Pe-3n (a/)		103730	91.40	Kilómetro	sep/15	nov/16											352,982,405	352,982,405			
	05 Sup	0241	2076	0001437. Supervision Y Liquidacion De Obras		103730	91.40	Kilómetro	sep/15	dic/16												35,881,452	35,881,452		
PIP_0159 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Panamericana Sur, Tramo: Guadalupe – Ica – Nazca – Camaná – Los Cerillos																									
Tr. Guadalupe – Ica – Nazca – Camaná – Los Cerillos																									
	01 Perf	0034	1668	0107527. Estudio De Perfil Contruccion De La Segunda Calzada De La Carretera Pe- 1s "longitudinal De La Costa Sur" Tramo Guadalupe - Ica - Nazca - Dv. Camana - Los Cerillos (pe-1sd), Incluyendo: Via De Evitamiento Ica, Via De Evitamiento Nazca, Via D (b/)			418.00	Kilómetro	dic/16	dic/17												1,176,640	1,176,640		
PIP_0376 Rehabilitación Vía de Evitamiento a la Ciudad de Lajas																									
Via de Evitamiento a la Ciudad de Lajas																									
	01 Perf	0058	2030	0141888. Rehabilitacion De La Via De Evitamiento A La Ciudad De Lajas (c/)			5.00	Kilómetro	mar/16	oct/16						1.00				1.00		171,652	171,652		
PIP_0378 Rehabilitación de la Carretera Emp. PE-1N (Dv. Mochumi) - Mochumi - Illimo - Pte. La Leche - Pte. Salas - Pte. Anchovira - Pte. Chicoma - Pte. Motupe - Dv. Jaen (PE-04B)																									
Emp. PE-1N (Dv. Mochumi) - Mochumi - Illimo - Pte. La Leche - Pte. Salas - Pte. Anchovira - Pte. Chicoma - Pte. Motupe - Dv. Jaen (PE-04B)																									
	01 Perf	0055	2032	0141874. Rehabilitacion Carretera Emp. Pe-1n (dv. Mochumi) - Mochumi - Illimo - Pte. La Leche - Pte. Salas - Pte. Anchovira - Pte. Chicoma - Pte. Motupe - Dv. Jaen (pe-04b) (d/)			85.77	Kilómetro	abr/16	feb/17												338,731	338,731		
PIP_0379 Construcción de la Segunda Calzada de la Carretera PE-1N: Sullana - Dv. Talara - Tumbes - Puente Internacional (Frontera con Ecuador)																									
PE-1N: Sullana - Dv. Talara - Tumbes - Puente Internacional (Frontera con Ecuador)																									
	01 Perf	0045	2033	0139832. Construcción De La Segunda Calzada De La Carretera Pe-1n: Sullana - Desvio Talara - Tumbes - Puente Internacional (frontera Con Ecuador) (d/)			244.50	Kilómetro	nov/15	nov/16						0.60				0.60		241,482	241,482		
RVN CONCESIONADA																									
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción																									
Cofinanciada																									
Proyecto																									
	99 Otro	0097	1155	0051071. Gestion Y Monitoreo De Proyectos			1.00	Informe	ene/14	dic/14												400,000	400,000		
IIRSA Norte, Eje Multimodal Amazonas Norte (Paíta - Yurimaguas)																									
	04 Obra	0099	1022	0052420. Pao Iirsa Norte			2.00	Cuota	mar/06	feb/11			3.00									400,000	400,000		
	0107	1024		0052362. Obras Adicionales Iirsa Norte			13.00	Obra	ene/09	dic/12			26.00									109,885,572	109,885,572		
	05 Sup	0088	1025	0055906. Supervision Obras Adicionales Iirsa Norte			15.00	Supervisión	jun/05	dic/13			5.00									81,200,000	81,200,000		
IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos)																									
	04 Obra	0100	1764	0052421. Pao Iirsa Sur Tramo 1			1.00	Cuota	ene/09	jul/16			1.00			2.00				2.00		43,201,637	43,201,637		
	05 Sup	0089	1802	0132798. Supervision Obras Adicionales Iirsa Sur			55.00	Kilómetro														2,650,414	2,650,414		
		0093	1730	0141979. Supervision Definitiva Tramo 1 Iirsa Sur			750.36	Kilómetro	jun/14	dic/14						1.00				1.00		1,473,713	1,473,713		
	PaoA	0108	0425	0052363. Obras Adicionales Iirsa Sur			45.00	Obra	ene/09	dic/13			46.00									175,147,373	175,147,373		
IIRSA Sur, Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos - Inambari)																									
	04 Obra	0101	1763	0052422. Pao Iirsa Sur Tramo 2			2.00	Cuota	may/06	nov/08			5.00									136,431,108	136,431,108		
	05 Sup	0084	0437	0052976. Supervision Definitiva Tramo 2 Iirsa Sur			168.00	Kilómetro	ene/06	dic/13												130,943,108	130,943,108		
IIRSA Sur, Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Inambari - Iñapari)																									
	04 Obra	-	0099	0055317 Obras Faltantes Iirsa Sur, Tramo 3			80.71	Kilómetro	jun/09	dic/16			79.52									177,358,351	177,358,351		
		0102	1765	0052423. Pao Iirsa Sur Tramo 3			4.00	Cuota	ene/12	dic/14			5.00									169,679,800	169,679,800		
	05 Sup	0087	0438	0055313. Supervision Definitiva Iirsa Sur, Tramo Iii			12.00	Supervisión	ago/05	jul/30			1.00									7,678,551	7,678,551		

Anexo 4.8: MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 58

Proy/Prod	T	Meta				Meta Global				Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)																							
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT																		
	IIRSA Sur, Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Inambari)																				498,882,786	498,882,786																					
	04	Obra	0103	1766	0052424. Pao Iirsa Sur Tramo 4			2.00	Cuota	ene/11	dic/14			6.00								132,906,161	132,906,161																				
			0112	1267	0052375. Obras Faltantes Tramo 4 Iirsa Sur			1.00	Obra	may/10	oct/17						1.00				1.00	340,867,832	340,867,832																				
	05	Sup	0085	0439	0052977. Supervision Definitiva Tramo 4 Iirsa Sur			302.18	Kilómetro	ene/06	dic/13										25,108,793	25,108,793																					
IIRSA Sur, Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matarani - Azángaro / Ilo - Juliaca)																						86,105,754	86,105,754																				
	04	Obra	0104	1016	0052425. Pao Iirsa Sur Tramo 5			2.00	Cuota	abr/09	dic/13			2.00								75,657,084	75,657,084																				
			0094	1731	0141980. Supervision Definitiva Tramo 5 Iirsa Sur			29.57	Kilómetro	jun/14	dic/14						1.00				1.00	10,448,670	10,448,670																				
Tramo Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque (Programa Costa Sierra)																						34,939,890	34,939,890																				
	04	Obra	0098	0080	0052419. Pao Buenos Aires Canchaque			4.00	Cuota	ago/08	sep/09			15.00								19,959,890	19,959,890																				
			0110	1004	0141770. Obras Adicionales Empalme 1b-buenos Aires - canchaque Del Programa Costa Sierra			1.00	Obra	dic/12	dic/13											14,000,000	14,000,000																				
	05	Sup	0090	1005	0141958. Supervision Buenos Aires Canchaque			1.00	Supervisión													980,000	980,000																				
Tramo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra)																						70,534,227	70,534,227																				
	05	Sup	0095	2085	0141982. Supervision Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun Del Programa Costa Sierra			1.00	Supervisión	ene/11	dic/12											201,491	201,491																				
			99	Otro	0105	1506	0052426. Pao Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			1.00	Cuota	ene/12	dic/15										70,332,736	70,332,736																			
Tramo Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Programa Costa Sierra)																						66,273,368	66,273,368																				
	04	Obra	0106	1767	0052427. Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos			2.00	Cuota					1.00								64,400,000	64,400,000																				
			05	Sup	0086	1007	0052983. Supervision Obras Adicionales Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo-huaral-acos Del Programa Costa-sierra			76.50	Kilómetro	dic/12	dic/13			1.00							1,873,368	1,873,368																			
Autofinanciadas																						39,680,200	39,680,200																				
Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																						24,402,000	24,402,000																				
	04	Obra	-	1020	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana			262.78	Kilómetro	ago/09	ago/34			27.81	26.30																												
			0109	2081	0141769. Obras Adicionales De Autopista El Sol			1.00	Obra	mar/15	ago/34											23,240,000	23,240,000																				
	05	Sup	0091	2082	0141975. Supervision De Obras Adicionales De Autopista El Sol			1.00	Supervisión	mar/15	ago/34											1,162,000	1,162,000																				
IIRSA Centro, Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco)																						14,700,000	14,700,000																				
	04	Obra	0111	2083	0141773. Obras Adicionales Tramo 2 De Iirsa Centro			1.00	Obra	ene/16	dic/19											14,000,000	14,000,000																				
			05	Sup	0092	2084	0141977. Supervision De Obras Adicionales De Tramo 2 Del Iirsa Centro: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y La Oroya - Dv Cerro De Pasco			1.00	Supervisión	ene/16	dic/19										700,000	700,000																			
Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Chimbote - Trujillo																						578,200	578,200																				
	04	Obra	-	0781	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)			356.21	Kilómetro	feb/09	feb/34			122.49	44.24																												
			05	Sup	0096	2086	0147130. Supervisión Obras Adicionales De Red Vial N° 04-pativilca-trujillo			1.00	Supervisión	feb/09	feb/34										578,200	578,200																			
Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca																																											
	04	Obra	-	0059	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)			91.16	Kilómetro	ene/03	dic/16			33.90		53.00				53.00																							
Mantenimiento Vial																						453,500,285	453,500,285																				
Cofinanciada																																											
IIRSA Norte, Eje Multimodal Amazonas Norte (Paíta - Yurimaguas)																						59,430,000	59,430,000																				
	23	Cxns	0379	0025	0053825. Pamo Iirsa Norte			955.10	Kilómetro	jun/05	abr/31			955.10	474.99	955.10	955.10	955.10	955.10	955.10	955.10	48,110,000	48,110,000																				
			MtoEmer	0387	1026	0101901. Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Norte				Intervención													11,320,000	11,320,000																			
IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos)																						39,620,000	39,620,000																				
	23	Cxns	0380	0026	0053826. Pamo Iirsa Sur Tramo 1			757.64	Kilómetro	oct/07	dic/32			757.64	474.99	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	39,620,000	39,620,000																				
IIRSA Sur, Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos - Inambari)																						42,450,000	42,450,000																				
	23	Cxns	0381	0056	0053827. Pamo Iirsa Sur Tramo 2			300.00	Kilómetro	ago/05	jul/30			300.00	474.99	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	31,130,000	31,130,000																				
			MtoEmer	0377	1011	0053656. Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Sur Tramo 2			12.00	Informe	ago/05	jul/30											11,320,000	11,320,000																			
IIRSA Sur, Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Inambari - Iñapari)																						35,375,000	35,375,000																				
	23	Cxns	0382	0057	0053828. Pamo Iirsa Sur Tramo 3			403.20	Kilómetro	ago/05	dic/36			403.20	474.99	403.20	403.20	403.20	403.20	403.20	403.20	35,375,000	35,375,000																				
IIRSA Sur, Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Inambari)																						39,620,000	39,620,000																				
	23	Cxns	0383	0058	0053829. Pamo Iirsa Sur Tramo 4			305.90	Kilómetro	ago/05	sep/36			305.90	473.80	305.90	305.90	305.90	305.90	305.90	305.90	39,620,000	39,620,000																				
IIRSA Sur, Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matarani - Azángaro / Ilo - Juliaca)																						13,369,877	13,369,877																				
	23	Cxns	0384	0027	0053830. Pamo Iirsa Sur Tramo 5			854.68	Kilómetro	oct/07	oct/35			854.68	474.99	854.68	854.68	854.68	854.68	854.68	854.68	13,369,877	13,369,877																				

Anexo 4.8: MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Metas Físicas
Plan Operativo Institucional 2015 Nro de Finalidades: 58

Proy/Prod	T	Meta				Meta Global					Meta Global Financiera			Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)																				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	Logrado a 2013	Logrado Ene-Oct 2014	POI 2015	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Rec. Direct. Recaud.	Rec. por Operac. Oficiales	DyT																	
				Longitudinal de la Sierra, Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N (Concesión)																	61,444,100	61,444,100																				
	23 Cxns	0388	1726	0141811. Pamo Longitudinal De La Sierra - Tramo 2			875.10	Kilómetro	jun/16	may/39		may/14			474.99	875.10	875.10	875.10	875.10	875.10	61,444,100	61,444,100																				
				Longitudinal de la Sierra, Tramo 4: Huancayo - Izcuchaca - Mayocc - Ayacucho; Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto y Dv. Pisco - Huaytará - Ayacucho (Concesión)																	112,129,405	112,129,405																				
	23 Cxns	0389	2079	0141812. Pamo Longitudinal De La Sierra - Tramo 4			965.00	Kilómetro	ago/17	dic/42											112,129,405	112,129,405																				
				Longitudinal de la Sierra, Tramo 5: Urcos - Sicuani - Calapuja y Puno - Ilave - Desaguadero																	25,126,495	25,126,495																				
	23 Cxns	0390	2080	0141813. Pamo Longitudinal De La Sierra - Tramo 5			422.00	Kilómetro	ago/17	dic/42											25,126,495	25,126,495																				
				Tramo Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque (Programa Costa Sierra)																	6,792,000	6,792,000																				
	23 Cxns	0378	0028	0053824. Pamo Buenos Aires Canchaque			78.13	Kilómetro	feb/07	feb/22				78.13	474.99	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	6,792,000	6,792,000																				
				Tramo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra)																	7,547,619	7,547,619																				
	23 Cxns	0385	0141	0053831. Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			46.80	Kilómetro	abr/09	sep/27				46.80	474.99	46.80	46.80	46.80	46.80	46.80	7,547,619	7,547,619																				
				Tramo Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Programa Costa Sierra)																	10,595,789	10,595,789																				
	23 Cxns	0386	0140	0053832. Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos			76.50	Kilómetro	feb/09	sep/27				76.50	474.99	76.50	76.50	76.50	76.50	76.50	10,595,789	10,595,789																				
	Autofinanciadas																																									
				Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																																						
	23 Cxns	-	1021	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana			474.99	Kilómetro	ago/09	ago/34				458.18	448.69	474.99	474.99	474.99	474.99	474.99																						
				IIRSA Centro, Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco)																																						
	23 Cxns	-	1408	IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco			377.37	Kilómetro	jun/15	sep/35					474.99	377.37	377.37	377.37	377.37	377.37																						
				Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Chimbote - Trujillo																																						
	23 Cxns	-	0142	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)			356.21	Kilómetro	feb/09	feb/34				300.01	430.75	356.21	356.21	356.21	356.21	356.21																						
				Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca																																						
	23 Cxns	-	0060	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)			182.66	Kilómetro	ene/03	ene/28				182.66	474.99	129.66	182.66	182.66	182.66	129.66																						
				Red Vial N° 6, Tramo Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica																																						
	23 Cxns	-	0061	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)			221.70	Kilómetro	sep/05	sep/35				221.70	474.99	221.70	221.70	221.70	221.70	221.70																						
Total																					2,383,745,040	2,383,745,040																				

a/ Será monitoreada por DGCT-MTC e indica, que en 2015 la Concesionaria avanzaría 90Km.
b/ Se ejecutará mediante iniciativa privada.
c/ Será ejecutado por el Concesionario (incluido en el Tramo 2: Longitudinal de la Sierra).
d/ En Iniciativa Privada.

Anexo 5: INTERVENCIONES PROGRAMADAS A TERMINAR EL AÑO 2015

Nº	INTERVENCIÓN	CANTIDAD				DIMENSIÓN		
		Medida	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
	REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN							
5.1	ESTUDIO PERFIL	Estudio	18	-	18			
	Carretera	Estudio	14		14	1,912 Km.		1,912 Km.
	Puente	Estudio	2		2	338 m.		338 m.
	Peaje	Estudio	2		2	2 Und.		2 Und.
5.2	ESTUDIO PERFIL SOLUCIÓN BÁSICA	Estudio	14	1	15			
	Carretera	Estudio	14	1	15	6,049 Km.	573 Km.	6,622 Km.
5.3	FACTIBILIDAD	Estudio	1	4	5			
	Carretera	Estudio	1	4	5	31 Km.	332 Km.	363 Km.
5.4	ESTUDIO DEFINITIVO	Estudio	16	9	25			
	Carretera	Estudio	9	8	17	544 Km.	298 Km.	842 Km.
	Puente	Estudio	7	1	8	870 m.	40 m.	910 m.
5.5	OBRA VIAL	Obra	15	-	15			
	Carretera	Obra	9		9	318 Km.		318 Km.
	Puente	Obra	6		6	192 m.		192 m.
	MANTENIMIENTO VIAL - PERIÓDICO							
5.6	EXPEDIENTE TÉCNICO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	Estudio	1	-	1			
	Carretera	Estudio	1		1	50 Km.		50 Km.
5.7	OBRA MANTENIMIENTO PERIÓDICO	Obra	2	-	2			
	Carretera	Obra	2		2	17 Km.		17 Km.
5.8	ESTUDIOS ESPECIALES	Obra	2	-	2			
	Carretera	Obra	2		2	50 Km.		50 Km.
5.9	OBRAS ESPECIALES	Obra	1	-	1			
	Carretera	Obra	1		1	0.14 Km.		0.14 Km.

Anexo 5.1: ESTUDIOS DE PERFIL A TERMINAR EL AÑO 2015

Inte	Cód Fase	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	UO RESP.
ESTUDIOS DE PERFIL												
CARRETERAS												
2233845	Construcción de la carretera Puerto Ocopa-Atalaya											
	Tr. Puerto Ocopa - Atalaya											
	01 Perf	0802	0050540. Estudio De Perfil De Construccion De La Carretera Puerto Ocopa-atalaya	10388	156.00	Kilómetro	feb/14	feb/15	015-2014-MTC/20	ene/14	405,183	UGE
2234989	Construcción de la Carretera Puno - Desaguadero											
	Tr. Puno - Desaguadero											
	01 Perf	1090	0102063. Estudio De Perfil De La Carretera Puno - Desaguadero (ampliacion)	16247	152.00	Kilómetro	dic/13	ago/15	125-2013-MTC/20	nov/13	259,082	UGE
PIP_0158	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco											
	Tr. Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco											
	01 Perf	1666	0132476. Rehabilitacion De Carretera Chiquintirca San Antonio Santa Rosa-empalme Pe-28b (san Francisco)		132.00	Kilómetro	mar/14	ene/15	24-2014-MTC/20	feb/14	348,844	UGE
PIP_0160	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cusco – Pisac – Urubamba – Ollantaytambo											
	Tr. Cusco – Pisac – Urubamba – Ollantaytambo											
	01 Perf	1669	0115103. Perfil Cusco - Pisac - Urubamba - Ollantaytambo (inc. Variante Hancalle)		92.00	Kilómetro	feb/14	abr/15	20-2014-MTC/20	feb/14	371,348	UGE
PIP_0279	Intercambio Vial Salaverry											
	Intercambio Vial Salaverry											
	01 Perf	0805	50551 Estudio De Perfil Intercambio Vial Salaverry		1.50	Kilómetro	mar/12	ago/15	ISA Norte (Grupo OHL)	mar/12		UGE
PIP_0298	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acos - Huayllay											
	Tr. Acos - Huayllay											
	01 Perf	0824	0050535. Estudio De Perfil De Carretera Acos-huayllay		87.70	Kilómetro	jun/14	abr/15	069-2014-MTC/20.	jul/14	343,025	UGE
PIP_0301	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cuzco - Urubamba											
	Tr. Cusco - Chincheros - Urubamba											
	01 Perf	0806	0089018. Estudio De Perfil Cusco - Urubamba		63.00	Kilómetro	ene/14	feb/15	112-2013-MTC/20	oct/13	287,467	UGE
PIP_0304	Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Dv. Huari (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzón - Puente Monzón - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)											
	Tr. Dv. Huari (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzón - Puente Monzón - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)											
	01 Perf	1376	0081526. Estudio Perfil De La Carretera Dv. Huari (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzon - Puente Monzon - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)		380.00	Kilómetro	ene/14	ene/15	132-2013-MTC/20	dic/13	287,467	UGE
PIP_0320	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa											
	Tr. Pativilca - Puente Santa											
	01 Perf	1099	0073470 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa		243.00	Kilómetro	jul/14	ago/15				UGE
PIP_0321	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pativilca - Caraz											
	Tr. Dv. Conococha - Conococha - Catac - Huaraz - Caraz											
	01 Perf	1039	0132475. Rehabilitacion De Carretera Dv. Conococha Emp Rutas (pe-1n Y Pe-16) - Conococha - Catac - Huaraz - Caraz		265.20	Kilómetro	dic/13	mar/15	111-2013-MTC/20	oct/13	331,396	UGE
PIP_0346	Construcción de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Tumbes											
	Vía de Evitamiento Tumbes											
	01 Perf	1110	0132477. Rehabilitacion De Vía De Evitamiento Tumbes		15.00	Kilómetro	abr/14	jun/15	016-2014-MTC/20	feb/14	190,730	UGE
PIP_0349	Construcción de la Carretera Putina - Sandia - Frontera con Bolivia											
	Tr. Putina - Sandia - Frontera con Bolivia											
	01 Perf	1341	0102062. Estudio De Perfil De La Carretera Putina-sandia-san Ignacio-frontera Con Bolivia		262.70	Kilómetro	jun/14	ago/15	023-2014-MTC/20	feb/14	345,702	UGE
PIP_0351	Construcción de la Vía de Evitamiento San Clemente											
	Tr. Vía de Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s)											
	01 Perf	1377	0081528. Estudio Perfil Para La Construccion De La Vía De Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s, Panamericana Sur)		5.00	Kilómetro	jun/14	may/15	017-2014-MTC/20	feb/14	196,552	UGE
PIP_0367	Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Juliaca - Huancané											
	Tr. Juliaca - Huancané											
	01 Perf	1123	0102064. Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancane		56.80	Kilómetro	dic/13	jun/15	124-2013-MTC/20	nov/13	159,031	UGE
14					ESTUDIOS DE PERFIL DE CARRETERAS		1,911.90		Kilómetro			

PUENTES												
PIP_0289	Pte. San Francisco y accesos											
	Pte. San Francisco y Accesos											
	01 Perf	1215	0076378 Estudio De Perfil Puente San Francisco I Y Accesos (carretera Quinua - San Francisco)		237.50	Metro	dic/14	feb/15				UGPEI
PIP_0389	Puente Los Pescadores y Accesos											
	Pte. Los Pescadores y Accesos											
	01 Perf	2109	Estudio de Perfil del Puente Los Pescadores y Accesos		100.00	Metro	dic/14	feb/15				UGPEI
2					ESTUDIOS DE PERFIL DE PUENTES		337.50		Metro			

UNIDADES DE PEAJE												
PIP_0391	Construcción e Implementación de la Unidad de Peaje Caraz - Canyabamba											
	Unidad de Peaje Caraz - Canyabamba											
	01 Perf	1959	Construccion e mplementación de la Unidad de Peaje Caraz - Canyabamba		1.00	Unidad	dic/14	may/15				UGOP
PIP_0239	Construcción e implementación de la Unidad de Peaje Punta Bombón											
	Unidad de Peaje Punta Bombón											
	01 Perf	1299	0102066 Estudio De Perfil Para La Construccion E Implementación De La Unidad De Peaje Punta Bombon		1.00	Unidad	ago/13	may/15	074-2013-MTC/20	jul/13	118,000	UGOP
2					ESTUDIOS DE PERFIL DE UNIDADES DE PEAJE		2.00		Unidad			

Anexo 5.2: ESTUDIOS DE PERFIL A NIVEL DE SOLUCIÓN BÁSICA A TERMINAR EL AÑO 2015

Inte	CC	Cód Fase	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	UO RESP.
ESTUDIOS DE PERFIL DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIÓN BÁSICA													
CARRETERAS													
PIP_0152 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y los Ramales Puente Pallar – Calemar y Tayabamba – Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)													
				Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y Los Ramales Puente Pallar - Calemar y Tayabamba - Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)									
		01	Pcns	1304	0099088. Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocha)-puente Pallar-chagual-tayabamba-puente Huacrachuco Y Los Ramales Puente Pallar-calemar Y Tayabamba-quiches-emp. Pe-12a (dv Sihuas)	597.00	Kilómetro	oct/13	mar/15	107-2013-MTC/20	oct/13	823,292	UGC
PIP_0153 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-34B (Rosario)- Carlos Gutierrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupuncu) y Emp. PE34 H (Chaquiminias)-Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)													
				Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutierrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupuncu) y Emp. PE34 H (Chaquiminias)-Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)									
		01	Pcns	1645	0117258. Mejoramiento Carretera Emp. Pe-34b (rosario) -carlos Gutierrez-crucero-quiscupuncu-baltimore-ananea-cojata-vilque Chico-emp Pe-34i (coasia)	230.00	Kilómetro	oct/13	ene/15	096-2013-MTC/20	oct/13	604,072	UGC
PIP_0154 Mejoramiento de la Carretera Emp. AR-105 (Acoy) – Andamayo – Viraco – Dv. Machahuay –Andagua – Ayo – Huambo – Cabanaconde – Chivay – Vizcachane – Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)													
				Emp. AR-105 (Acoy) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)									
		01	Pcns	1648	0152386. Mejoramiento De La Carretera Emp. Ar-105(Acoy)-andamayo-viraco-dv. Machahuay-andagua-ayo-huambo-cabanaconde-chivay-vizcachane-emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)	410.00	Kilómetro	feb/14	mar/15	0005-2014-MTC/20	ene/14	763,415	UGC
PIP_0155 Mejoramiento de la Carretera Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Monzon-EMP.PE-18A (Tingo María)													
				Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Tingo María-Monzon-Emp.PE-18A (Tingo María)									
		01	Pcns	1651	0152381. Mejoramiento De La Carretera Casma-huaraz - Huari - Huacaybamba - Jircan - Tingo María - Monzon - Emp. PE-18a (tingo María)	536.00	Kilómetro	jun/14	ago/15	055-2014-MTC/20	jun/14	1,448,965	UGC
PIP_0156 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)													
				Emp. PE-1N - Pamplona - San José - Cajatambo - Emp.PE-18									
		01	Pcns	1660	0136328. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n-pamplona-san Jose-cajatambo-emp Pe-18 Por Niveles De Servicio	214.00	Kilómetro	sep/14	sep/15	090-2014-MTC/20	sep/14	524,685	UGC
PIP_0157 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1S (Dv. Aplao) – Corire – Aplao – Chuquibamba – Arma – Cotahuasi – Charcana – Accopampa – Dv. Sayla – Pampachacra – Ushua – Oyolo – Dv. Sequello – Marcabamba – Emp. F													
				Emp. Pe-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Accopampa - Dv. Sayla - Pampachacra - Ushua - Oyolo - Dv. Sequello - Marcabamba - Emp. PE-32C (Pausa) - Marán									
		01	Pcns	1663	0152389. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-corire-aplao-chuquibamba-arma-cotahuasi-charcana-accopampa-dv.sayla-pampachacra-ushua-oyolo-dv. Sequello-marcabamba-emp-pe-32c (pausa) -maran	490.00	Kilómetro	dic/13	abr/15	138-2013-MTC/20	dic/13	929,700	UGC
PIP_0179 Mejoramiento de la carretera EMP PE-3S - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (Puerto Ene) - Cubantía													
				Emp PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Pto. Ene - Tzomaveni - Cubantía y Ramal Pte. Alto Anapati - Boca Sonoro - Punta Carretera									
		01	Pcns	1657	0152390. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (huayllapampa)-la Quinua-san Francisco-puerto Ene-tzomaveni-cubantía Y Ramal Puente Alto Anapati-boca Sonoro-punta De Carretera	382.00	Kilómetro	abr/14	jul/15	037-2014-MTC/20	mar/14	1,062	UGC
PIP_0195 Mejoramiento de la carretera Cutervo - Sócota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca													
				Cutervo - Socota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca									
		01	Pcns	1704	0152382. Mejoramiento De La Carretera Cutervo - Socota - San Andres - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca	150.00	Kilómetro	abr/14	jul/15	029-2014-MTC/20	feb/14	570,188	UGC
PIP_0197 Mejoramiento de las Carreteras - Pro Region - Puno													
				Pro Región - Puno									
		01	Pcns	1745	0118923. Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Puno	1,364.00	Kilómetro	mar/15	dic/15				UGC
PIP_0294 Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas (Empalme PE-3S) - Pampachiri - Negromayo (Empalme PE-30A)													
				Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)									
		01	Pcns	1367	0089019. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).	180.00	Kilómetro	feb/13	ene/15	024-2013-MTC/20	feb/13	339,156	UGC
PIP_0305 Mejoramiento de la carretera Dv. Humalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz													
				Dv. Humalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz									
		01	Pcns	1366	0076387. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humalzo - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz	412.00	Kilómetro	feb/13	ene/15	022-2013-MTC/20	ene/13	334,643	UGC
PIP_0309 Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhahuacho													
				Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhahuacho									
		01	Pcns	1363	0076311. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhahuacho	250.00	Kilómetro	ago/13	mar/15	078-2013-MTC/20	ago/13	389,512	UGC
PIP_0348 Mejoramiento de la Carretera Juliaca - Putina - Oriental - Sandía - San Ignacio - Punta de Carretera y Dv. Putina - Moho - Conima - Mililaya - Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya - Tilali - Frontera con Bolivia													
				Juliaca - Putina - Oriental - Sandía - San Ignacio - Punta de Carretera y Dv. Putina - Moho - Conima - Mililaya - Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya - Tilali - Frontera con Bolivia									
		01	Pcns	1654	0152395. Mejoramiento De La Carretera Juliaca-putina-oriental-sandia-san ignacio-punta De Carretera Y Dv. Putina-moho-conima-mililaya-frontera Con Bolivia Y Dv. Mililaya-tilali-frontera Con Bolivia	439.00	Kilómetro	abr/14	jul/15	036-2014-MTC/20	mar/14	1,215	UGC
PIP_0370 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Socchabamba - Vado Grande													
				Emp. PE-04B - Sondor - Socchabamba - Vado Grande									
		01	Pcns	1798	0152387. Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-04b - Sondor - Socchabamba - Vado Grande	395.00	Kilómetro	jul/14	ago/15	065-2014-MTC/20	jul/14	1,000,626	UGC
PIP_0372 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhahuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri)													
				Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhahuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri)									
060 CCI N° 001-2014-MTC/20 (31.Ene.14) Minera Xtrata Las Bambas S.A.													
				060 CCI N° 001-2014-MTC/20 (31.Ene.14) Minera Xtrata Las Bambas S.A.									
		01	Pcns	1836	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhahuacho - Santo Tomas - Velille - Yauri - Hector Tejada - Emp. PE-3S (Ayaviri) por Niveles de Servicio	573.00	Kilómetro	sep/14	jun/15				UGC
15 ESTUDIOS DE PERFIL DE CARRETERAS A NIVEL DE SOLUCIÓN BÁSICA						6,622.00	Kilómetro						
14 ESTUDIOS DE PERFIL POR CONTRATO						6,049.00	Kilómetro						
1 ESTUDIOS DE PERFIL POR CONVENIO						573.00	Kilómetro						

Anexo 5.3: ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD A TERMINAR EL AÑO 2015

Inte	CCC	Cód Fase	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	UO RESP.
ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD													
CARRETERAS													
				2234905 Mejoramiento de la Carretera Chupaca - Pilcomayo									
				Tr. Chupaca – Pilcomayo									
				055 CE N° 01-2013-MTC/20 (10/01/2013) MP Chupaca									
		02 Fact	1667	Estudio de Factibilidad de la Carretera: Chupaca – Pilcomayo (MD Chupaca)	227125	5.30	Kilómetro	may/13	feb/15	001-2013-MTC/20*	ene/13		UGE
				2056359 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica Santa Ines Empalme Ruta 24a Los Libe									
				Huancavelica - Santa Ines - Emp. Ruta 24A									
				027 CC N° 24-2007-MTC/20 (22.Nov.07) con GR Huancavelica									
		02 Fact	0130	50514 Estudio De Factibilidad De La Carretera Huancavelica - Santa Ines - Empalme Ruta 24 A Via Los Libertadores	66742	221.60	Kilómetro	ago/08	abr/15	024-2007-MTC/20*	nov/07		UGE
				2234980 Rehabilitación y construcción carretera afirmada Puente el Cumbil - Santa Cruz de Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta pe-3N (Túnel chotano)									
				Tr. Pte. Cumbil - Santa Cruz-Túnel Chotano									
				048 CC N° 01-2012- MTC/20 (19.Ene.12) Mun. Prov. Santa Cruz - Minera La Zanja S.R.L. - ONG Facilitadores para el Desarrollo Regional - FADRE									
		02 Fact	0644	0050520 Estudio De Factibilidad Puente El Cumbil - Santa Cruz De Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta Pe - Tunel Chotano	133088	103.64	Kilómetro	mar/13	dic/15	001-2012-MTC/20*	ene/12		UGE
				PIP_0194 Construcción de La Av Costa Verde tramo Avenida Rafael Escardó - Jirón Virú, Distrito de San Miguel - Lima - Lima									
				Av Costa Verde tramo Avenida Rafael Escardó - Jirón Virú, Distrito de San Miguel - Lima - Lima									
				059 CCI N° 019-2013-MTC/20 (31.Jul.13) Munic. Dist. de San Miguel									
		02 Fact	1706	0117092. Construcción De La Av Costa Verde.tramo Avenidad Rafael Escardo-jiron Viru, Distrito De San Miguel-lima - Lima		1.80	Kilómetro	feb/15	sep/15				UGE
				SNIP_172973 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Santa Teresa-puente Central Hidroelectrica Macchupicchu									
				Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroelectrica									
		02 Fact	0474	0089014. Estudio De Factibilidad Carretera Santa Teresa-puente Central Hidroelectrica Machupicchu	172973	31.10	Kilómetro	oct/13	sep/15	105-2013-MTC/20	oct/13	1,263,376	UGE
			5	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DE CARRETERAS		363.44	Kilómetro						
			1	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD POR CONTRATO		31.10	Kilómetro						
			4	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD POR CONVENIO		332.34	Kilómetro						

Anexo 5.4: ESTUDIOS DEFINITIVOS A TERMINAR EL AÑO 2015

Inte	Cód	Fase	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Inicial	Costo Total Actual	UO RESP.
ESTUDIOS DEFINITIVOS														
CARRETERAS														
2015918				Integración Vial Tacna - La Paz										
				Tramo I: Km 43+610 - Km 94+000										
				070 CC N° 004-2014-MTC/20 (03.Abr.2014) con Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú										
	03 Def	2034		Estudio Definitivo de la Carretera Tacna - La Paz; Tramo I: Km 43+610 - Km 94+000	1249	50.39	Kilómetro	may/14	may/15					UGE
				Tramo II: Km 94+000 - Km 146 +180 (Dv.Tripartito)										
				070 CC N° 004-2014-MTC/20 (03.Abr.2014) con Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú										
	03 Def	2035		Estudio Definitivo de la Carretera Tacna - La Paz; Tramo II: Km 94+000 - Km 146 +180 (Dv.Tripartito)	1249	52.18	Kilómetro	may/14	may/15					UGE
				Tramo III: Km 146+180 (Dv. Tripartito) - Km 187+404 (Frontera con Bolivia)										
				070 CC N° 004-2014-MTC/20 (03.Abr.2014) con Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú										
	03 Def	2036		Estudio Definitivo de la Carretera Tacna - La Paz; Tramo III: Km 146+180 (Dv. Tripartito) - Km 187+404 (Frontera con Bolivia)	1249	41.22	Kilómetro	may/14	may/15					UGE
2027711				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani										
				Tr. Negromayo - Yauri - San Genaro										
	03 Def	0511		0050581 Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro	3876	86.00	Kilómetro	nov/10	abr/15	180-2010-MTC/20	dic/10	2,978,293	2,978,293	UGE
2057739				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos										
				Tr. Molinos - Tambillo										
	03 Def	0910		0050571 Estudio Definitivo De Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo	6804	13.80	Kilómetro	abr/13	mar/15	045-2013-MTC/20	abr/13	931,852	931,852	UGE
2078036				Construcción de la Carretera Calear - Abra El Naranjillo										
				Tr. Calear-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calear)										
				072 CC N° 006-2014-MTC/20 (23.May.2014) con GR La Libertad										
	03 Def	1596		Calear-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calear)	93142	75.50	Kilómetro	may/14	abr/15					UGE
2078363				Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huandoval - Pallasca										
				Tr. Tauca - Pallasca (Km. 145+000 - 201+200)										
	03 Def	0155		0050597. Estudio Definitivo De Tramo Tauca (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	3543	56.20	Kilómetro	may/12	mar/15	025-2012-MTC/20	abr/12	2,207,474	2,207,474	UGE
2088774				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín										
				Tr. Puente Tingo - Churín										
				007 CE N° 043-2009-MTC/20 (12. Nov. 2009) con Mineras Buenaventura, Raura y Los Queñuales										
	03 Def	1628		Puente Tingo - Churín	34470	5.14	Kilómetro	abr/13	ene/15	CE N° 043-2009	nov/09			UGE
2110320				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro										
				Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro										
	03 Def	0517		0050593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	62.90	Kilómetro	oct/11	feb/15	068-2011-MTC/20	sep/11	2,954,804	2,954,804	UGE
2110581				Mejoramiento de la Carretera San Marcos - Cajabamba-Sausacocha										
				Tr. Cajabamba - Sausacocha										
	03 Def	0519		0050569 Estudio Definitivo De Cajabamba-sausacocha	11432	39.20	Kilómetro	oct/11	mar/15	067-2011-MTC/20	sep/11	1,938,837	1,938,837	UGE
2158700				Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay										
				Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay										
	03 Def	1344		0079209. Estudio Definitivo Vía De Evitamiento De La Ciudad De Abancay	108630	9.50	Kilómetro	oct/13	jun/15	013-2014-MTC/20	ene/14	1,095,505	1,095,505	UGE
2167895				Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía										
				Tr. Mazamari - Pangoa - Cubantía										
	03 Def	1340		0104939. Estudio Definitivo Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía	8669	36.30	Kilómetro	ene/14	jul/15	001-2014-MTC/20	ene/14	1,952,447	1,952,447	UGE
2234355				Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo										
				Tr. Oyon - Ambo										
	03 Def	1574		0112708. Estudio Definitivo Mejoramiento De La Carretera Oyon - Ambo	116051	153.73	Kilómetro	jun/14	abr/15	043-2012-MTC/20	jun/12	6,863,718	6,863,718	UGE
2234988				Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco Empalme Ruta No 10										
				Tr. Santiago de Chuco - Cachicadan - Mollepata										
	03 Def	0969		Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco - Cachi	86897	81.55	Kilómetro	jul/14	oct/15	057-2011-MTC/20	jul/11			UGE
PIP_0168				Construcción de la Variante Antapacay										
				Tr. Variante Antapacay										
				035 CC N° 002-2012-MTC/20 (27.Feb.12) Minera Xtrata Tintaya S.A.										
	03 Def	1384		Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Antapacay		5.50	Kilómetro	oct/12	abr/15	002-2012-MTC/20*	feb/12			UGE
PIP_0353				Construcción de la Carretera Yauri - Dv. Livitaca										
				Tr. Yauri - Dv. Livitaca										
				039 CC N° 015-2012-MTC/20 (12.Set.12) Hudbay Perú SAC										
	03 Def	1889		Estudio Definitivo carretera Yauri - Dv. Livitaca (no snip)		70.00	Kilómetro	ene/14	sep/15					UGE
PIP_0354				Construcción de la variante Nueva Fuerabamba										
				Tr. Variante Nueva Fuerabamba										
				042 CC N° 022-2012-MTC/20 (08.Nov.12) Minera Xstrata										
	03 Def	1386		Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Nueva Fuerabamba		3.00	Kilómetro	nov/12	mar/15	022-2012-MTC/20*	nov/12			UGE
17				ESTUDIOS DEFINITIVOS DE CARRETERAS		842.11	Kilómetro							
9				ESTUDIOS DEFINITIVOS POR CONTRATO		544.32	Kilómetro							
8				ESTUDIOS DEFINITIVOS POR CONVENIO		297.79	Kilómetro							

PUNTES														
2022221				Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba										
				Puente Maranura										
	03 Def	1724		0110239. Construcción Del Puente Maranura Y Accesos	6655	150.00	Metro	abr/14	feb/15	038-2014-MTC/20	mar/14	1,577,262	1,577,262	UGPEI
2078442				Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos										
				Pte. Bocapan y accesos										
	03 Def	0157		0055452 Estudio Definitivo Del Puente Bocapan Y Accesos	69323	251.00	Metro	feb/10	mar/15	038-2010-MTC/20	feb/10	121,828	121,828	UGPEI
2078481				Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos										
				Pte. Tumbes y accesos										
	03 Def	0158		0050590 Estudio Definitivo De Puente Tumbes Y Accesos	71331	60.00	Metro	ago/11	mar/15	059-2011-MTC/20	ago/11	420,648	420,648	UGPEI
2089761				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacuchu Tramo Mayocc-Huanta										
				Pte. Alcomachay y accesos										
	03 Def	1674		0112707. Estudio Definitivo De La Construcción Del Puente Alcomachay	70107	150.00	Metro	jul/14	sep/15	066-2014-MTC/20	jul/14	1,036,743	1,036,743	UGPEI
2112863				Construcción del Puente Chacanto y Accesos										
				Pte. Chacanto y accesos										
	03 Def	0524		0050585 Estudio Definitivo De Puente Chacanto Y Accesos	124770	100.00	Metro	ene/11	mar/15	003-2011-MTC/20	ene/11	564,815	564,815	UGPEI
2115627				Construcción del Puente Malcas y accesos										
				Pte. Malcas y accesos										
				015 CMTc (28.Dic.07) CE N° 05-2009-MTC/20 (13.Mar.09) GR Cajamarca										
	03 Def	0072		Puente Malcas (Cruce del Río Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)	74478	40.00	Metro	ago/09	ene/15	005-2009-MTC/20*	mar/09			UGPEI
2132703				Construcción del Puente Tingo y Accesos										
				Pte. El Tingo y accesos										
	03 Def	1219		0050579. Estudio Definitivo De Construcción Puente Tingo Y Accesos	155119	99.00	Metro	jun/12	mar/15	039-2012-MTC/20	may/12	532,406	532,406	UGPEI
2158701				Construcción del Puente Cayara y Accesos										
				Pte. Cayara										
	03 Def	1161		0079210. Estudio Definitivo Puente Cayara	173541	60.00	Metro	jun/14	mar/15	039-2014-MTC/20	mar/14	727,313	727,313	UGPEI
8				ESTUDIOS DEFINITIVOS DE PUNTES		910.00	Metro							
7				ESTUDIOS DEFINITIVOS POR CONTRATO		870.88	Metro							
1				ESTUDIOS DEFINITIVOS POR CONVENIO		40.00	Metro							

Anexo 5.5: OBRAS VIALES A TERMINAR EL AÑO 2015

Inte	Cód	Cód Fase	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual
OBRAS VIALES												
CARRETERAS												
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción												
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa												
Tr. Pte. Chino - Aguaytia												
04 Obra 0088 0083807. Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)				2434	7.94	Kilómetro	ago/14	oct/15	063-2014-MTC/20	jul/14	169,095,118	
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis												
Tr. Pericos - San Ignacio												
04 Obra 0116 0052497. Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)				8880	54.58	Kilómetro	ene/13	may/15	126-2012-MTC/20	dic/12	189,320,643	
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjuí												
Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar												
04 Obra 0769 0063519. Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjuí, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar				15956	28.33	Kilómetro	abr/13	may/15	003-2013-MTC/20	ene/13	81,944,103	
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de F												
Tr. Oyotun - Las Delicias												
04 Obra 0786 0047986. Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Pu				38965	4.04	Kilómetro	nov/14	jul/15	118-2014-MTC/20	nov/14	9,748,956	
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100												
Tr. Pimentel - Chiclayo												
04 Obra 0655 0056271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100				10699	2.97	Kilómetro	ene/14	mar/15	141-2013-MTC/20	dic/13	17,139,636	
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish												
Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000												
04 Obra 0928 0051369. Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102				3271	79.47	Kilómetro	may/12	dic/15	032-2012-MTC/20	may/12	359,634,583	
Tr. Canta - Huallay												
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca												
Tr. Cochabamba - Chota												
04 Obra 0146 0048009 Cochabamba - Chota				10447	31.86	Kilómetro	dic/11	ene/15	080-2011-MTC/20	nov/11	287,844,018	
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna												
Tr. Dv. Quilca - Matarani												
04 Obra 0959 0063514. Construcción Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani				3272	94.46	Kilómetro	may/13	nov/15	048-2013-MTC/20	abr/13	574,284,291	
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito												
Tr. Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito												
04 Obra 0989 0050184. División La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito				108035	14.33	Kilómetro	oct/14	oct/15	094-2014-MTC/20	sep/14	19,845,109	
9 OBRAS VIALES DE CARRETERAS					317.98	Kilómetro						
PUENTES												
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de F												
Tr. Oyotun - Las Delicias												
04 Obra 1411 0047986. Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun				38965	61.22	Metro	dic/14	jul/15	118-2014-MTC/20	nov/14	9,748,956	
2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru												
Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil												
04 Obra 0484 0063486 Construcción Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos				32006	10.00	Metro	abr/15	nov/15				
2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos												
Pte. Palca y accesos												
04 Obra 1632 Construcción del Puente Palca y Accesos				150046	24.00	Metro	may/15	dic/15				
2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos												
Pte. Santa Rosa												
04 Obra 1633 Construcción del Puente Santa Rosa				150044	25.00	Metro	sep/15	dic/15				
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos												
Pte. Pomachaca y Accesos												
04 Obra 1043 0112054. Construcción Del Puente Pomachaca Y Accesos				109748	21.40	Metro	abr/15	nov/15	112-2014-MTC/20	oct/14	3,750,198	
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos												
Pte. Crisnejas												
04 Obra 1060 0112047. Construcción Del Puente Crisnejas				134816	50.00	Metro	sep/14	may/15	067-2014-MTC/20	jul/14	5,361,391	
6 OBRAS VIALES DE PUENTES					191.62	Metro						

Anexo 5.6: EXPEDIENTE TÉCNICO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO A TERMINAR EL AÑO 2015

Inte	Cód	Fase	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual	UO RESP.
EXPEDIENTE TÉCNICO													
CARRETERAS													
				Tr. Capazo - Mazocruz									
	31	Emp	0458	0054613 Mantenimiento Periodico De La Carretera Capazo - Mazocruz		50.00	Kilómetro	feb/11	mar/15	004-2011-MTC/20	mar/11	531,122	UGE
1						50.00	Kilómetro						

Anexo 5.7: OBRA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO A TERMINAR EL AÑO 2015

OBRA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO													
CARRETERAS													
				Tr. II: Dv. Marcona - Tanaka (Km 488 + 432 Km 583 + 000)									
	32	Mper	1030	0053779 Obra Mantenimiento Periodico - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II		4.88	Kilómetro	jul/15	oct/15				UGPEI
				Tr. Pisco Playa (Dv. Pisco)- Dv. Paracas									
	32	Mper	1987	0146708 Mantenimiento Periodico Carretera Pisco Playa - Paracas Region Ica		12.17	Kilómetro	ene/15	abr/15				UGC
2						17.05	Kilómetro						

Anexo 5.8: ESTUDIOS ESPECIALES A TERMINAR EL AÑO 2015

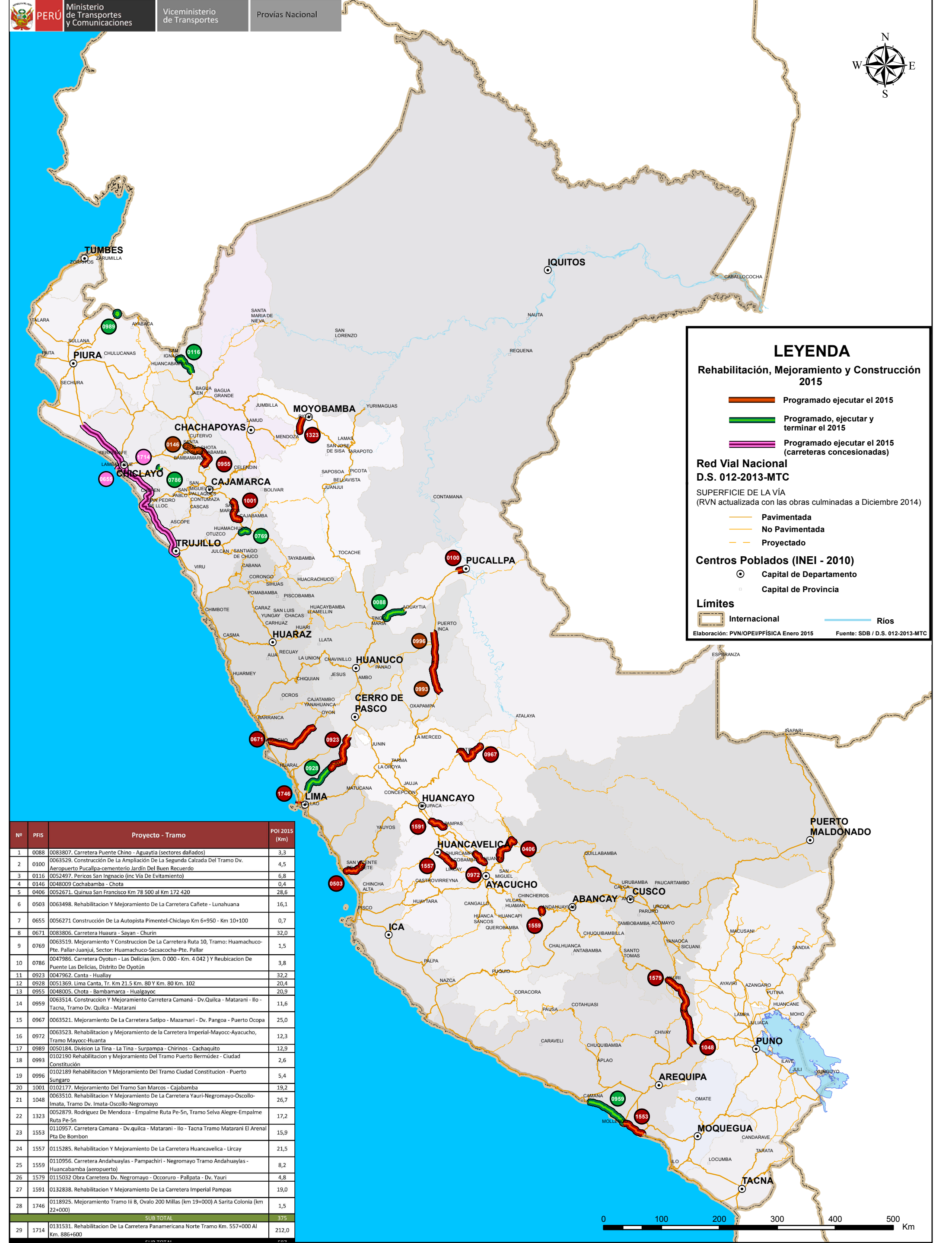
ESTUDIOS ESPECIALES													
CARRETERAS													
				El Reposo - Durán									
	00	Esp	0816	0089050. Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (km. 74 700 Al Km. 74 800)		0.14	Kilómetro	sep/13	feb/15	080-2013-MTC/20	ago/13	196,840	UGPEI
				Tr. Ayacucho (Km. 00+000) - Abancay (Km. 50+000)									
	00	Esp	1085	0139189 Determinacion De Fallas Ocurridas Carretera Ayacucho - Abancay Tramo: Km. 0+000 - Km. 50+000		50.00	Kilómetro	ago/14	ago/15	075-2014-MTC/20	ago/14	344,591	UGE
2						50.14	Kilómetro						

Anexo 5.9: OBRAS ESPECIALES A TERMINAR EL AÑO 2015

OBRAS ESPECIALES													
CARRETERAS													
				El Reposo - Durán									
	32	Mper	0898	0091070. Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)		0.14	Kilómetro	ago/15	dic/15				UGPEI
1						0.14	Kilómetro						

MAPA 1

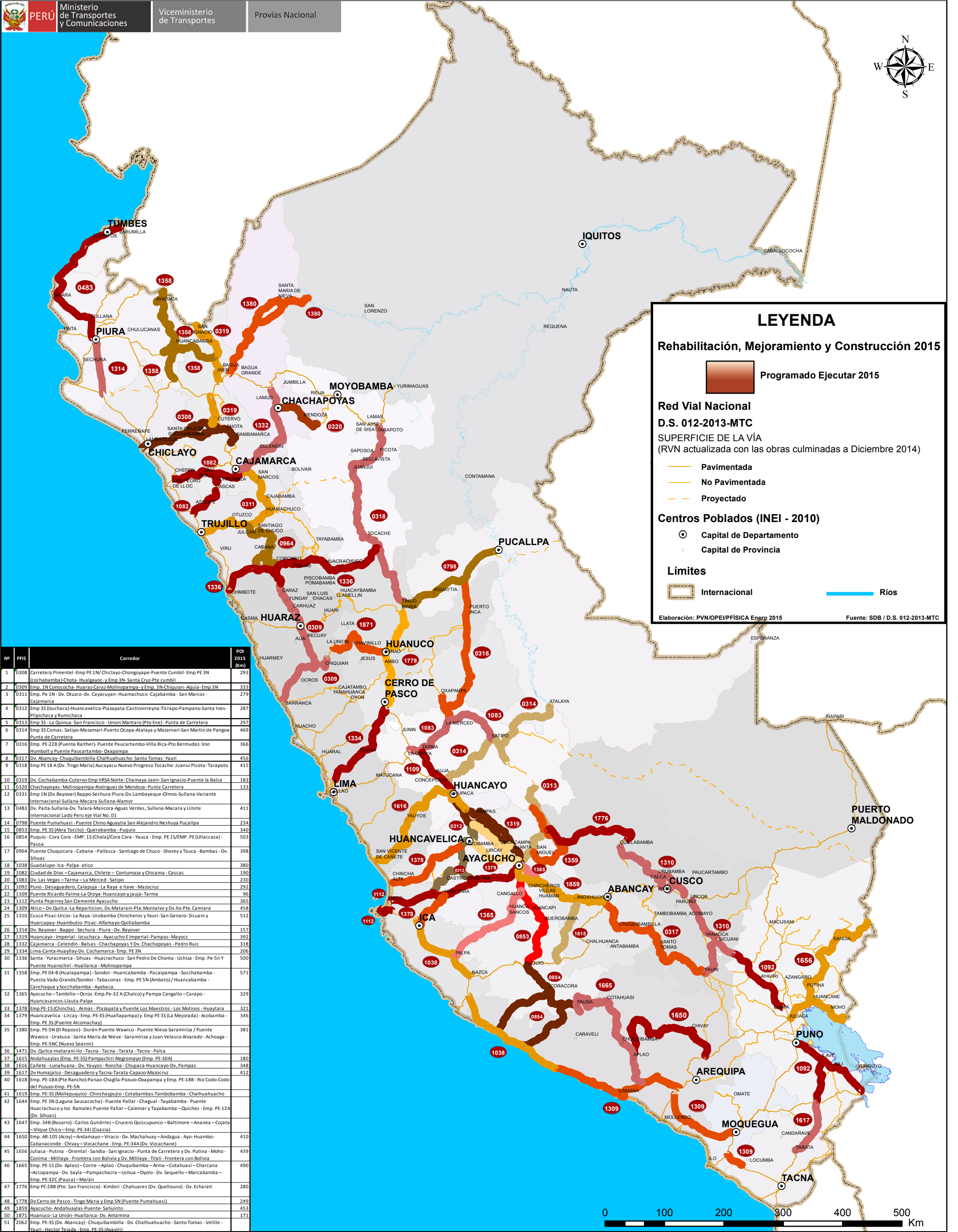
POI 2015: Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción



110

MAPA 2

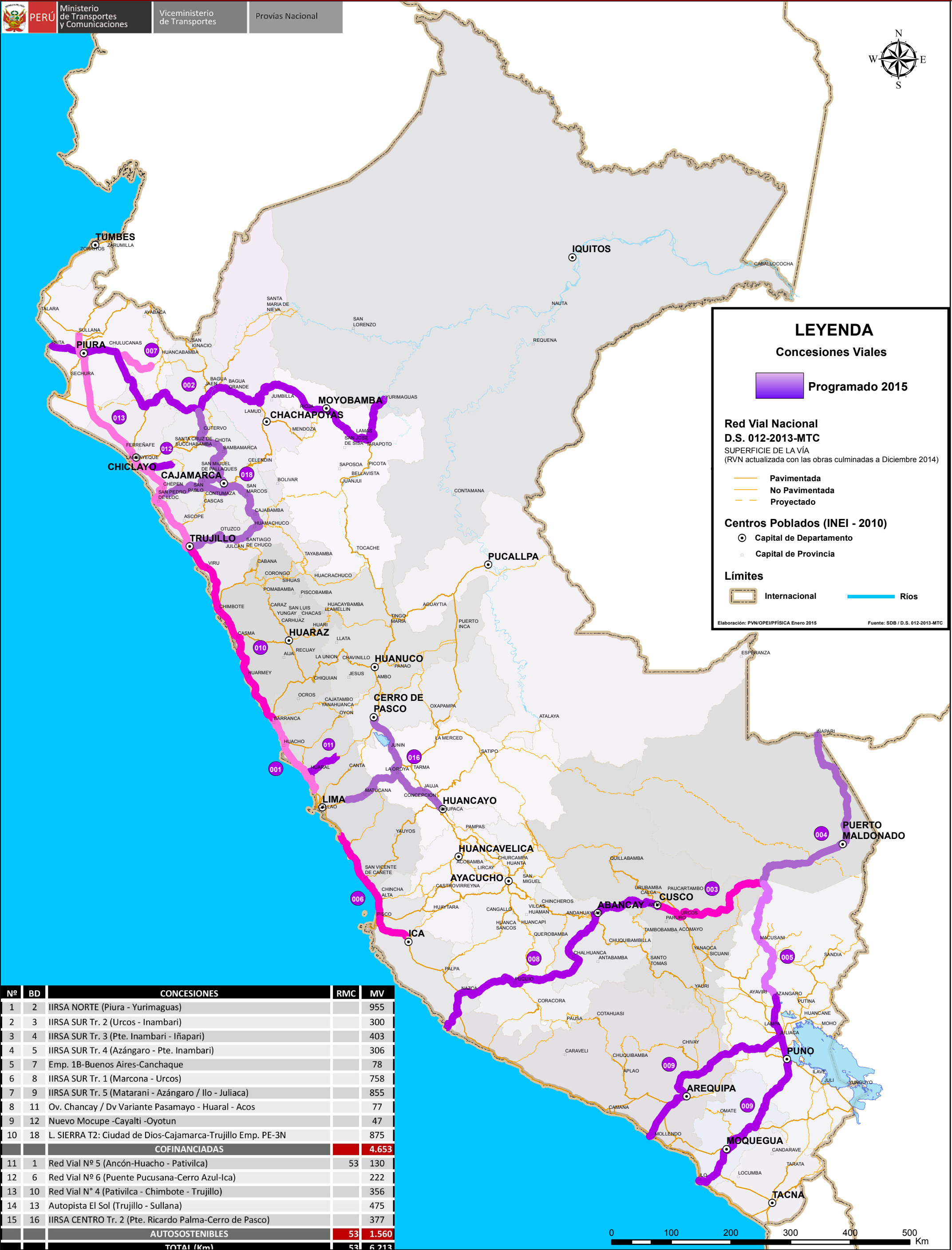
POI 2015: Conservación por Niveles de Servicio



0 100 200 300 400 500 Km

MAPA 3

POI 2015: Concesiones Viales





5°00'S

10°00'S

15°00'S

OCÉANO PACÍFICO

TUMBES

PIURA

CHICLAYO

CAJAMARCA

TRUJILLO

CHACHAPOYAS

MOYOBAMBA

PUCALLPA

HUANUCO

CERRO DE PASCO

LIMA

HUANCAYO

HUANCAMELICA

AYACUCHO

ICA

ABANCAY

CUSCO

PUERTO MALDONADO

PUNO

AREQUIPA

MOQUEGUA

TACNA

LEYENDA

Puentes Modulares

- En Ejecución
- Por Iniciar
- Programado
- Terminado

Red Vial Nacional - D.S. 012-2013- MTC

SUPERFICIE DE LA VÍA (RVN: actualizada con las obras culminadas en el año 2013)

- Pavimentado
- Sin Pavimentar
- Proyecto

Centros Poblados (INEI-2010)

- Capital del Departamento
- Capital de Provincia
- Capital de Distrito
- Pueblos

Límites

- Internacional
- Ríos

Elaborado por: GIS-SGP-PVN

Fecha de elaboración: 30/10/2014

0 100 200 400 Km

80°00'W

70°00'W

EQUIPO DE TRABAJO

Dirección Ejecutiva PVN

Director Ejecutivo Raúl Antonio Torres Trujillo

Oficina de Programación, Evaluación e Información

Jefe de la OPEI José Carlos Matias León

Jefe Programación Física N. Nérida Aucahuasi Dongo

Especialista en Programación Física M. René Llapapasca Criollo

Especialista en Programación Física Juan Carlos Rubio Sandoval

Especialista en Programación Física Mauro M. Maita Franco

Especialista en Programación Física Lys N. Luján Meléndez

Especialista en GIS Mayda Graciela Silva Atoche

Especialista en Sistemas de Información para la gestión de Proyectos TI Francisco S. Osorio Saldaña

Practicante GIS Kenyo Edwin Barzola Rodriguez

GERENTES Y COORDINADORES DE UNIDAD ORGÁNICA

Unidad Gerencial de Administración

Gerente de la Unidad Gerencial de Administración Luis Held Ponce

Coordinador Luis Alberto Lengua Cabrera

Oficina de Programación, Evaluación e Información

Jefe Sistemas de Información Javier G. Herrera Rasmussen

Unidad Gerencial de Estudios

Gerente de la Unidad Gerencial de Estudios Nelly Vargas Pasapera

Coordinador Milagro Vía Cueva de Rubio

Jefe de Proyectos PACRI Luis Chan Cardoso

Coordinadora Katherine Holguin Perales

Coordinadora Mayra Grados Cerna

Unidad Gerencial de Obras

Gerente de la Unidad de Obras Amaru López Benavides

Coordinadora Roció Mejía Izquierdo

Coordinadora Mariel Lizeth Gamarra Florian

Unidad Gerencial de Conservación

Gerente de la Unidad de Conservación Alfonso Peña Claros

Coordinadora Blanca Gonzales Llenque

Coordinador José E. Medianero Padilla

Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones

Especiales (e)

Gerente de la UGPEI Rodo Napoleón Díaz Saldaña

Coordinador Angel Ochoa Zamalloa

Coordinador Julio Palacios Garcia

Unidad Gerencial de Operaciones

Gerente de la Unidad de Operaciones Roberto Peralta Briceño

Jefe Derecho de Vía María del Carmen Sánchez

Coordinadora Isabel Mendoza Pulache

Coordinador Juan Jesus Ventura Roque

Coordinador Percy Veramendi Carrion

Coordinador Peter Manzanedo Callupe

Coordinador Raúl Martínez Huamán