



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

2014

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay: *Tramo Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800*



Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil-*Puente Continental* (723 m.)



OFICINA DE PROGRAMACIÓN,
EVALUACIÓN E INFORMACIÓN

Lima, Enero 2014



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

006697 2014

CARGO

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

MEMORANDUM N° 014-2014-MTC/20

A: **ING. CARLOS EDUARDO LOZADA CONTRERAS**
Director General Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO: Plan Operativo Institucional Año Fiscal 2014

REF.: a) RPD N° 009-2009/CEPLAN/PCD, Art. 6°
b) Ley 28411 Art. 71°
c) Manual de Organización y Funciones de PVN

FECHA: 15 ENE 2014



Tengo el agrado de dirigirme a usted, para remitir adjunto el Plan Operativo Institucional (POI) de Proviás Nacional, para el año fiscal 2014; el Plan contiene la programación de metas físicas a obtenerse con el Presupuesto autorizado.



El citado plan, tiene como fuente las programaciones elaboradas por las Unidades Orgánicas de PROVIAS NACIONAL. Además, incluye las metas físicas a obtenerse por la ejecución de convenios de cooperación interinstitucional vinculados a intervenciones en la red vial nacional.

En cuadro anexo se muestra las principales metas a lograr en el año, así como las metas ejecutadas desde el 2006.

Atentamente,



ORIGINAL FIRMADO

Mg. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Proviás Nacional

INDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
1. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL	5
1.1 Denominación, Naturaleza y Fines de la Institución	5
1.2 Personal	6
1.3 Red Vial Nacional	7
1.4 Longitud de la Red Vial Nacional.....	8
1.5 Evolución de la Red Vial Nacional 1990 - 2013.....	9
1.6 Caracterización de la oferta.....	10
1.7 Análisis de la demanda.....	11
1.8 Identificación de problemas de oferta.....	12
1.9 Balance de Oferta y Demanda	15
2. MARCO ESTRATÉGICO	18
2.1 Visión.....	18
2.2 Misión	18
2.3 Objetivo Estratégico General y Objetivos Específicos	19
2.4 Indicadores de Responsabilidad PVN	19
3. PROGRAMA PRESUPUESTAL (PP): 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE	20
3.1 Diseño del Programa Presupuestal	20
3.2 Indicadores del Programa Presupuestal.....	21
3.3 Seguimiento y Evaluación	22
4. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL DE PROVIAS NACIONAL.....	24
4.1 Proceso de Elaboración del POI.....	24
4.2 Objetivo Estratégico Específico e Indicador para el 2014.....	25
4.3 Metas para el 2014.....	25
4.4 Proyectos institucionales	28
5. PRESUPUESTO DE INSTITUCIONAL	29
5.1 Presupuesto de Ingresos.....	29
5.2 Presupuesto de Egresos	29
5.3 Presupuesto según Tipo de Administración	29
5.4 Presupuesto según Producto (Actividad) y Proyecto (Acción de inversión y Obra).....	30
SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS	32
GLOSARIO	33
ANEXOS	36

Anexo N° 1.A:	Matriz de Indicadores de Desempeño	37
Anexo N° 1.B:	Matriz de Indicador de Desempeño y Producción Física de Producto	38
Anexo N° 2:	Árbol de Problemas del Programa Presupuestal 0061	39
Anexo N° 3:	Intervenciones en la Red Vial Nacional 2006-2012, 2013E y 2014P	40
Anexo N° 3.1:	Programación de Meta Física RVN No concesionada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras	41
Anexo N° 3.2:	Programación de Metas Físicas - RVN No concesionada - Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas.....	44
Anexo N° 3.3:	Programación de Metas Físicas - RVN No concesionada - Mantenimiento rutinario Carreteras No pavimentada.....	45
Anexo N° 3.4:	Programación de Metas Físicas - RVN No Concesionada - Mantenimiento Periódico Carreteras Pavimentada.....	46
Anexo N° 3.5:	Programación de Metas Físicas - RVN No Concesionada - Conservación vial por niveles de servicio de Carreteras.....	47
Anexo N° 3.6:	Programación de Metas Físicas - RVN Concesionada - Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras	51
Anexo N° 3.7:	Programación de Meta Física RVN Concesionada - Mantenimiento Vial de Carreteras.....	52
Anexo N° 3.8:	Programación de Meta Física RVN No Concesionada – Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Puentes y Túneles.....	53
Anexo N° 3.9:	Programación de Meta Física RVN No Concesionada – Instalación de Puentes Modulares.....	55
Anexo N° 4:	Programación del Presupuesto para Ejecución de Metas Físicas, según responsable.....	56
Anexo N° 4.1:	Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN INTERNA	57
Anexo N° 4.2:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS	58
Anexo N° 4.3:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS.....	62
Anexo N° 4.3.1:	Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	69
Anexo N° 4.4:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN.....	74
Anexo N° 4.5:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES.....	82
Anexo N° 4.6:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES	85
Anexo N° 4.7:	Programación de Metas Físicas - MTC (OGPP y Otros).....	89
Anexo N° 4.8:	Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE	90
Anexo N° 5:	Programación de INTERVENCIONES A TERMINAR el año 2014	92
Anexo N° 5.1:	Programación de estudios de PERFIL a terminar el año 2014.....	93
Anexo N° 5.2:	Programación de estudios de FACTIBILIDAD a terminar el año 2014	96
Anexo N° 5.3:	Programación de estudios DEFINITIVOS a terminar el año 2014.....	97
Anexo N° 5.4:	Programación de OBRAS VIALES a terminar el año 2014	99
Anexo N° 5.5:	Programación de ESTUDIOS de Mantenimiento Periódico a terminar el año 2014	100
Anexo N° 5.6:	Programación de OBRAS de Mantenimiento Periódico a terminar el año 2014	101
Anexo N° 5.7:	Programación de UNIDADES DE PEAJE a Terminar en el Año 2014	102
Mapa N° 1:	POI 2014 - Obras Viales de Rehabilitación, mejoramiento y construcción de Carreteras	103
Mapa N° 2:	POI 2014 - Conservación vial por Niveles de Servicio de Carreteras.....	104
Mapa N° 3:	POI 2014 - Concesiones de Carreteras	105
Mapa N° 4:	POI 2014 - Obras Viales de Rehabilitación, mejoramiento y construcción de Puentes y Túneles....	106

INDICE DE TABLAS

TABLA N° 1:	ESTUDIOS Y OBRAS A TERMINAR EN EL 2014.....	4
TABLA N° 2:	CUADRO DE PERSONAL 2014.....	6
TABLA N° 3:	RVN POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA SEGÚN EJE VIAL	8
TABLA N° 4:	RED VIAL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTO	8
TABLA N° 5:	EVOLUCIÓN DE LA LONGITUD DE LA RVN EXISTENTE (KM).....	9
TABLA N° 6:	OFERTA A NIVEL DE PRODUCTO 2006-2012, ESTIMADA 2013 Y PROGRAMADA 2014.....	16
TABLA N° 7:	OFERTA A NIVEL DE PRODUCTO PROGRAMADO 2014 Y PROYECCIÓN 2015-2018	17
TABLA N° 8:	METAS DE PRODUCTOS Y ACTIVIDADES DE CARRETERAS	26
TABLA N° 9:	ACTIVIDADES DE PROYECTOS Y PRODUCTOS.....	26
TABLA N° 10:	METAS POR RESPONSABLES	27
TABLA N° 11:	PROYECTOS INSTITUCIONALES PROGRAMADOS PARA EL 2014	28
TABLA N° 12:	PRESUPUESTO DE INGRESOS	29
TABLA N° 13:	PRESUPUESTO DE EGRESOS SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO.....	29
TABLA N° 14:	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA SEGÚN TIPO DE ADMINISTRACIÓN	30
TABLA N° 15:	META FÍSICA Y PRESUPUESTO INSTITUCIONAL SEGÚN TIPO DE ADMINISTRACIÓN, PRODUCTO Y PROYECTO; ACTIVIDAD, ACCIÓN DE INVERSIÓN Y OBRA	31

ÍNDICE DE GRÁFICOS

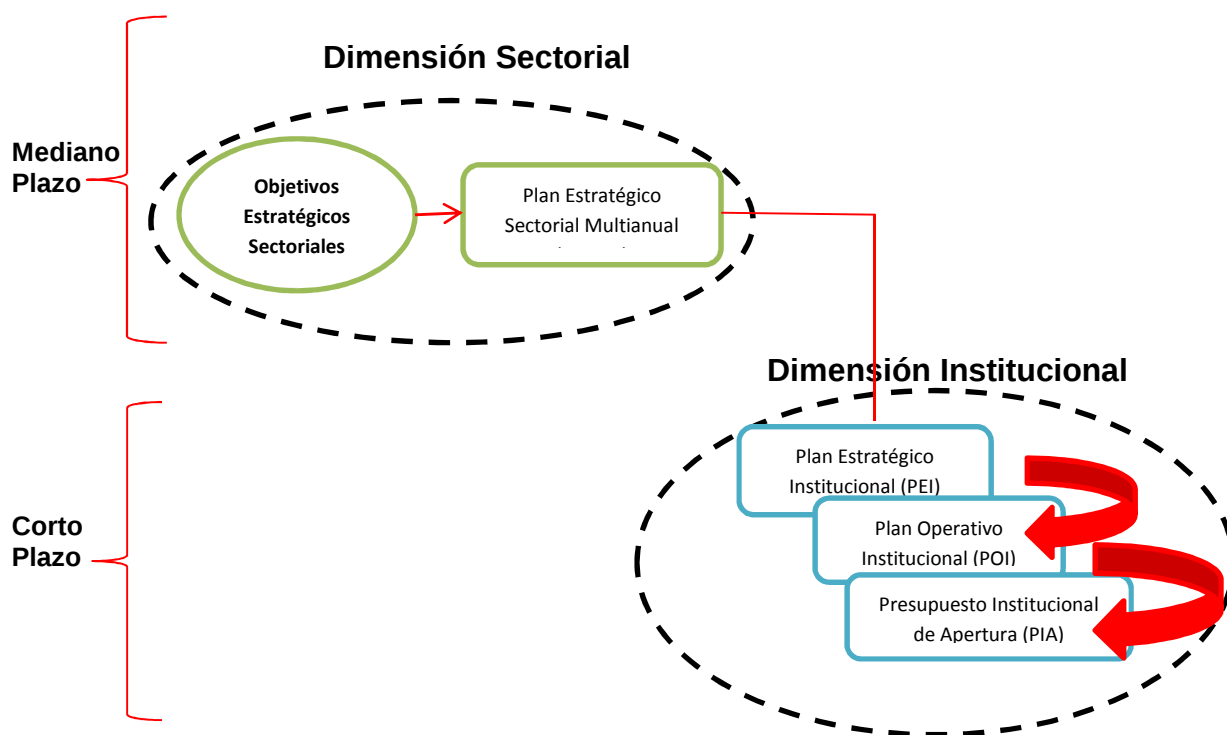
GRÁFICO N° 1:	ARTICULACIÓN ESTRATÉGICA Y OPERATIVA DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL DE PVN....	1
GRÁFICO N° 2:	TIEMPO DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS POR KILÓMETROS INTERVENIDOS.....	3
GRÁFICO N° 3:	ORGANIGRAMA PVN, APROBADO POR RM N° 429-2012-MTC/02.....	6
GRÁFICO N° 4:	EVOLUCIÓN RVN PAVIMENTADA	9
GRÁFICO N° 5:	ESTADO DE LA RVN SEGÚN TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA, A SET 2013	10
GRÁFICO N° 6:	PRESUPUESTO Y GASTO DE INVERSIÓN DEL SECTOR PÚBLICO, 2006-2012	13
GRÁFICO N° 7:	EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO: GESTIÓN Y RESULTADOS	14
GRÁFICO N° 8:	GESTIÓN VIAL POR NIVEL DE GOBIERNO	17
GRÁFICO N° 9:	CADENA DE RESULTADO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL/ PVN	20
GRÁFICO N° 10:	CADENA DE GENERACIÓN DEL VALOR PÚBLICO	21
GRÁFICO N° 11:	SEGUIMIENTO DEL PESEM Y POI	23
GRÁFICO N° 12:	MODELO DE SEGUIMIENTO, TRADICIONAL VERSUS BASADO EN RESULTADO.....	23
GRÁFICO N° 13:	PROCESO DE ELABORACIÓN DEL POI.....	24
GRÁFICO N° 14:	CADENA DE RESULTADOS DEL POI DE PVN.....	26

INTRODUCCIÓN

La planificación es proceso complejo, que va desde el nivel amplio “macro” y de plazos más extendidos que, usualmente, se denomina planificación estratégica, hasta la llamada planificación operativa que incluye la formulación de los planes y la programación de las actividades de más corto plazo. En ese marco, Provías Nacional, como institución responsable de la producción de los bienes y servicios que atiendan las demandas de accesibilidad, confiabilidad y seguridad para garantizar un servicio óptimo al usuario de la Red Vial Nacional, ha elaborado el Plan Operativo Institucional (POI) para el año 2014.

Asimismo, el POI 2014 se realiza en cumplimiento de la Resolución de Presidencia del Consejo Directivo N° 009-2009/CEPLAN/PC, artículo 6° que establece que los Planes Operativos constituyen el medio por el cual se ejecutan los Planes Estratégicos en Función a los correspondientes presupuesto institucionales y que los instrumentos financieros públicos deberán alinearse con los planes y objetivos nacionales. En el gráfico se muestra la articulación estratégica y operativa

Gráfico N°1: Articulación Estratégica y Operativa del Plan Operativo Institucional de PVN



Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

El POI, proporciona información continua sobre el nivel de progreso que se van registrando hacia el logro de los productos y resultados, aporta información y conocimiento basado en los avances obtenidos, que servirán para tomar decisiones sobre la continuidad, modificación de la programación de metas, reasignación de recursos u otros aspectos relativos a las metas programadas en el POI 2014, el mismo que tiene una relación directa con el cumplimiento de objetivos del PESEM y PEI Sectorial y los resultados esperados del Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre.

El análisis y la reducción de los costos de transporte es un tema bastante complejo; siendo la demanda de servicios de transporte consecuencia del comercio y de la actividad económica, lo que se expresa en:

- a) La calidad y suficiencia de la infraestructura de transporte;
- b) La calidad regulatoria;
- c) Demanda versus oferta;
- d) Calidad versus costo;
- e) Impactos directos versus indirectos;

Lo que implica tomar en cuenta las restricciones físicas por las características geográficas; insuficiencias de capacidad, problemas de seguridad física, para las personas, equipos y mercancías; problemas con las inversiones y su financiamiento; fallas en la planificación, el diseño de las políticas públicas y la asignación de roles entre el sector público, el privado y el internacional; contratos débiles, inseguros y altos costos de transacción; marcos regulatorios extemporáneos, inadecuados o excesivamente complejos; ausencia de políticas de movilidad sustentable; vulnerabilidad por motivos geológicos y climáticos.

Para superar estas dificultades, y en el marco de una política de largo plazo, el Sector cuenta con el Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) 2012- 2016 del Sector Transportes y Comunicaciones, aprobado con Resolución Ministerial N° 224-2012-MTC/01 del 7 de mayo del 2012, que facilita la vinculación estratégica en el cumplimiento de las metas, y asegura su seguimiento, conforme lo provisto en el artículo 3°: los proyectos especiales adscritos al Sector Transportes y Comunicaciones informan la ejecución de metas del referido Plan a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

El presente Plan Operativo Institucional 2014, ha contado con la activa participación de las unidades orgánicas quienes entregan información real, suficiente y adecuada; sobre la base de la ejecución del POI 2013; incluye las medidas adoptadas, las acciones desarrolladas para la mejora de la ejecución y los ajustes requeridos al POI, teniendo como premisa orientar los bienes y servicios a la generación de valor y de resultados, entendido esto último como la satisfacción del ciudadano ya sea como usuario o beneficiario de los servicios de infraestructura vial.

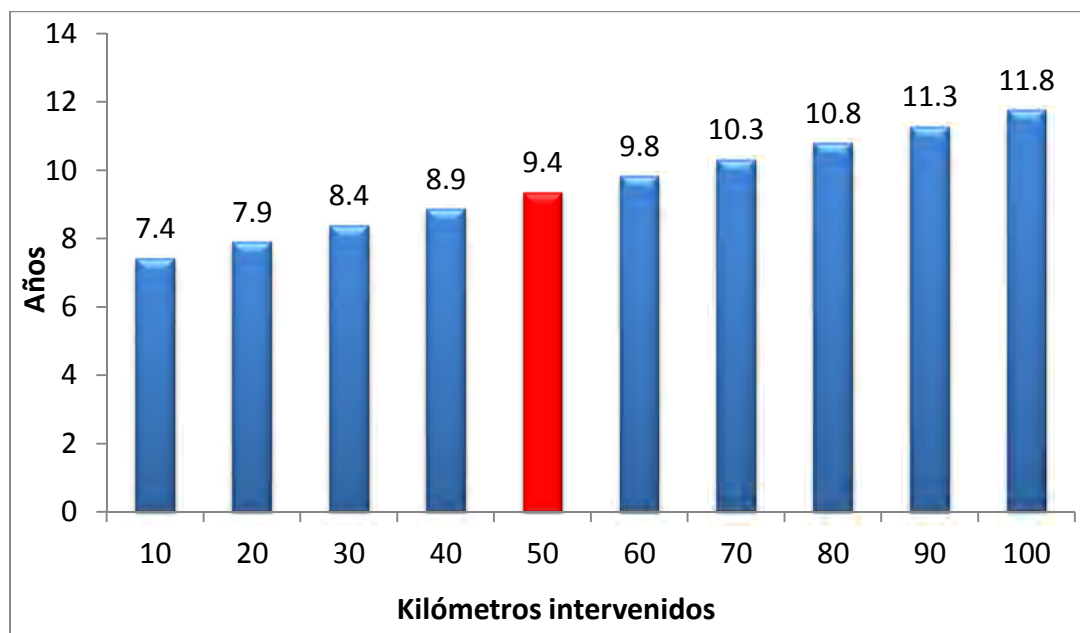
PROVÍAS NACIONAL es responsable de la administración y gestión de la Red Vial Nacional, existente y en proyecto; sin embargo, dado que se tienen tramos otorgados en Concesión, la programación de las intervenciones se realiza sobre la RVN No Concesionada. Así, la rehabilitación, mejoramiento y construcción se enmarca dentro del proceso de proyectos de Inversión pública, que tiene como marco normativo el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y por tanto, tienen que seguir las fases de pre-inversión, inversión y post inversión. En este caso, el proceso administrativo general de cada intervención comprende: (i) elaboración de términos de referencia, (ii) proceso de selección, (iii) administración de contrato, y (iv) liquidación del contrato.

De acuerdo a las estadísticas, estos procesos administrativos toman un tiempo de maduración desde el inicio de la actividad hasta el término del mismo; por lo tanto, la programación de metas está expuesta a los riesgos operativos de origen interno (especialistas y normatividad) y externo (postores y medio ambiente); no obstante ello, la programación física y financiera se realiza bajo el supuesto de que se cumplirán los tiempos predeterminados para cada proceso, aunque en la ejecución existen retrasos.

Por ejemplo, hay demoras en los procesos de selección desde la fase inicial de los estudios de pre-inversión; esto trae consigo el retraso en la ejecución de las obras cuando coincide con el periodo de fuertes lluvias o cambios climáticos, especialmente en las zonas alto andinas y la amazonia obligando a suspender temporalmente la ejecución de dichas obras, además de otras interferencias, ocasionando en conjunto la ampliación del plazo para la entrega de las obras.

Para estimar los tiempos que se requieren para la entrega de una obra de infraestructura vial (PIP) a los usuarios, desde el inicio del estudio de Perfil, se ha tomado la información que corresponde a los años 2007-2012, observándose una relación directa entre el número de kilómetros y el tiempo de duración. Ver Gráfico:

Gráfico N°2: Tiempo de Ejecución de Proyectos por Kilómetros Intervenido



Fuente: contratos y liquidaciones 2007-2012.

Elaboración: Estimación econométrica. PVN/OPEI/PFISICA

Para el año 2014, PROVÍAS NACIONAL tiene como meta en carreteras para la RVN No Concesionada: (i) la rehabilitación y mejoramiento y construcción de 424 Km. (ii) el mantenimiento rutinario de 2,207 Km/año, (iii) el mantenimiento periódico de 26 Km. de vías pavimentadas (iv) la conservación vial por niveles de servicio de 15,688 Km. Para la RVN Concesionada, se realizarán: (v) la rehabilitación, mejoramiento y construcción de 5 Km., y (vi) el mantenimiento vial de 5,018 Km. (Ver Tabla N°6).

En pertinente indicar que el año 2014, Provías Nacional financiará la rehabilitación de 301 Km de Carreteras Concesionadas, en cumplimiento al Acuerdo Proceso Arbitral entre el MTC y la empresa CONVISOL a cargo de la Concesión Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana), a través de los PIPs con SNIP 258061 Rehabilitación de la carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 - 1033+100 y SNIP 279073 Rehabilitación de la carretera Panamericana Norte Tramo II Km. 557+000 - 886+600.

Asimismo, para el año 2014 se tiene previsto terminar 204 Km. y 227 m. de rehabilitación y mejoramiento de carreteras y puentes respectivamente, además de 26 Km. de carretera con mantenimiento periódico de la RVN No Concesionada. En la RVN Concesionada se culminaría la construcción, rehabilitación y mejoramiento de 5 Km de carreteras.

El estudio concluido es un insumo importante para intervenir en la RVN No Concesionada. Así, el 2014 para el caso de Rehabilitación y Mejoramiento se tienen programados terminar 30 estudios de pre-inversión en sus diferentes etapas (16 Perfiles, 12 Perfiles de CNS y 2 Factibilidad) y 13 estudios de inversión (Estudio Definitivo), incluyen estudios por Convenios; y en el caso de mantenimiento vial se concluirían 3 Expedientes Técnicos para mantenimiento periódico de carreteras.

En la siguiente tabla, se tiene el resumen de las Intervenciones a culminar el 2014 en la Red Vial No Concesionada.

Tabla N°1: Estudios y Obras a Terminar en el 2014

INTERVENCIÓN	CANTIDAD				LONGITUD		
	Medida	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN							
PERFIL	Estudio	16	-	16			
Carretera	Estudio	4		4	143 Km.		143 Km.
Puente	Estudio	11		11	5,977 m.		5,977 m.
Peaje	Estudio	1		1			-
PERFIL CNS	Estudio	12	-	12			
Carretera	Estudio	12		12	4,488 Km.		4,488 Km.
FACTIBILIDAD	Estudio	2	-	2			
Carretera	Estudio	2		2	235 Km.		235 Km.
Puente	Estudio			-			
ESTUDIO DEFINITIVO	Estudio	8	5	13			
Carretera	Estudio	5	5	10	253 Km.	171 Km.	424 Km.
Puente	Estudio	3		3	500 m.		500 m.
OBRA VIAL	Obra	11	-	11			
Carretera	Obra	5		5	204 Km.		204 Km.
Puente	Obra	6		6	227 m.		227 m.
MANTENIMIENTO VIAL							
EXPEDIENTE TÉCNICO	Estudio	3	-	3			
Carretera	Estudio	3		3	167 Km.		167 m.
OBRA	Obra	1	-	1			
Carretera	Obra	1		1	26 Km.		26 m.
OPERACIÓN							
OBRA	Obra	15	-	15			
Unidad de Peaje	Peaje	15		15			

Fuente: Unidades Orgánicas de PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Finalmente, debemos indicar que el POI es un documento de gestión activo y dinámico, en permanente retroalimentación, que puede ser actualizado y modificado acorde con las prioridades institucionales y correlacionadas con las actividades del Ministerio y otros Sectores involucrados con el desarrollo sostenible del País.

Como consecuencia de estas variaciones en las prioridades institucionales, ocasiona modificaciones o ajustes presupuestarios que varían la magnitud de los recursos financieros inicialmente autorizados, afectando la programación del POI. Es pertinente indicar que la normatividad del Sistema de Presupuesto permite las modificaciones permanentes, acorde al óptimo uso de los recursos; en tanto que el plan no debe modificarse con cada operación, sino en un horizonte prudencial como puede ser un semestre, para hacer efectiva nuestra cultura de planificación.

Nota explicativa

En los cuadros del presente Plan se han empleado los siguientes signos:

Tres puntos (...) indican que los datos faltan, no constan por separado o no están disponibles.

Un signo menos (-) indica déficit o disminución, salvo que se especifique otra cosa.

La coma (,) se usa para separar los miles.

En los anexos y tablas se muestra en detalle el indicador de producción física por finalidad, con y sin financiamiento; siendo así, el cumplimiento de la producción física, se sujeta a la asignación de recursos mediante la modificación presupuestaria. En la fase de evaluación solo se considera aquellas finalidades que cuentan con asignación de recursos, a excepción de los convenios.

El guion (-) puesto entre cifras que expresen años, por ejemplo 2006-2013, indica que se trata de todo el período considerado, ambos años inclusive.

La palabra "dólares" se refiere a dólares de los Estados Unidos, salvo indicación contraria.

Debido a que a veces se redondean las cifras, los datos parciales y los porcentajes presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente.

1. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL

1.1 Denominación, Naturaleza y Fines de la Institución

PROVÍAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12 de Julio de 2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras); cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

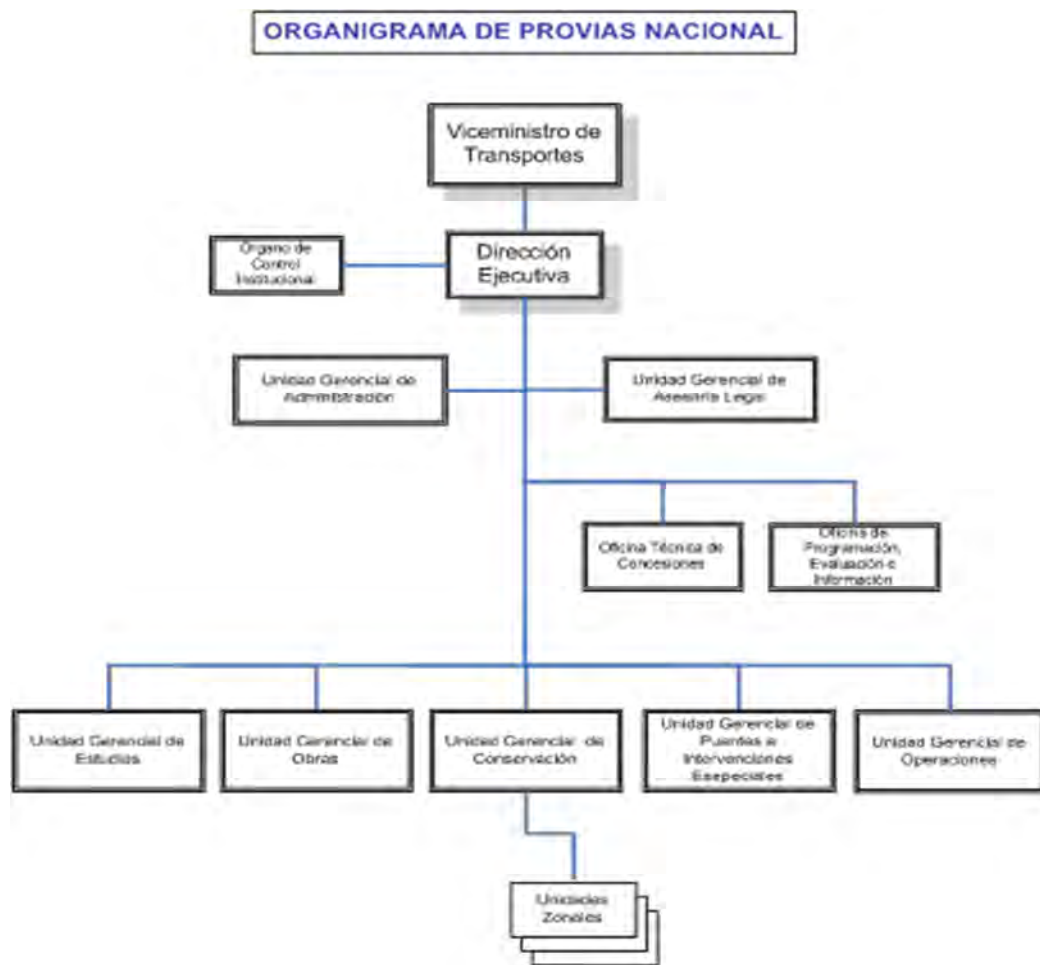
Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje y derecho de vía, propiciando permanentemente la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo; todo esto con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas y estrategias sectoriales para contribuir a la competitividad e integración económica y social del país.

Para regular la organización y funciones de Provías Nacional, se aplica el DS N° 043-2006-PCM, donde se precisa, que los programas y proyectos contarán con un Manual de Operaciones. En tal sentido, mediante la Resolución Ministerial N° 394-2011-MTC/02 del 3 de junio del 2011 se aprueba el más reciente Manual de Operaciones de Provías Nacional; el 8 de agosto 2012, con la Resolución Ministerial N° 429-2012-MTC/02, se modifica el citado manual.

La modificación al Manual implicó adicionar a la estructura organizacional, la Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales como órgano de línea y modifica las funciones de la Dirección Ejecutiva, Unidad Gerencial de Estudios, Unidad Gerencial de Obras, Unidad Gerencial de Conservación y Unidades Zonales. Asimismo, autoriza a la Dirección Ejecutiva aprobar y/o modificar el Cuadro de Recursos Humanos, previa opinión favorable de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

Mediante RD N° 993-2012-MTC/20, del 22 de noviembre del 2012, se aprueba el nuevo Manual de Organización y Funciones (MOF) de Provías Nacional, instrumento normativo y técnico de gestión que contiene principalmente las funciones y atribuciones a nivel de los cargos contenidos en el Cuadro de Recursos Humanos.

Gráfico N°3: Organigrama PVN, aprobado por RM N°4 29-2012-MTC/02



Fuente y Elaboración: PVN/OPEI/OyP

1.2 Personal

Para cumplir los objetivos y metas según sus competencias, PVN para el 2014, tiene previsto contar con 726 plazas del Régimen Privado 728 y 185 contratos CAS, lo que hace un total de 911 empleados, de los cuales el 1 % es personal directivo y jerárquico, 49% Profesionales; 24% Técnicos y 26% Auxiliares. Ver tabla siguiente:

Tabla N°2: Cuadro de Personal 2014

CATEGORIA	Plazo Indeterminado		Otros Contratos		TOTAL		ESTRUC-TURA (%)
REMUNERATIVA	Decreto Legislativo 728 (Régimen Privado)	Costo Anual	Decreto Legislativo 1057 (CAS)	Costo Anual	PERSONAL	PPTO ANUAL	
DIRECTIVOS / FUNCIONARIOS	13	2,470,649			13	2,470,649	1.4
D	1	209,234			1	209,234	0.1
G	12	2,261,415			12	2,261,415	1.3
PROFESIONALES	302	32,240,522	143	11,191,200	445	43,431,722	48.8

CATEGORIA	Plazo Indeterminado		Otros Contratos		TOTAL		ESTRUC- TURA (%)
REMUNERATIVA	Decreto Legislativo 728 (Régimen Privado)	Costo Anual	Decreto Legislativo 1057 (CAS)	Costo Anual	PERSONAL	PPTO ANUAL	
J1	24	3,026,119			24	3,026,119	2.6
J2	17	2,143,501			17	2,143,501	1.9
SG	5	630,442			5	630,442	0.5
P1	27	1,729,947			27	1,729,947	3.0
P2	35	2,430,697			35	2,430,697	3.8
P3	78	7,653,573			78	7,653,573	8.6
P4	116	14,626,243			116	14,626,243	12.7
TECNICOS	184	7,076,283	35	1,252,800	219	8,329,083	24.0
T1	104	3,681,469			104	3,681,469	11.4
T2	10	389,827			10	389,827	1.1
T3	70	3,004,987			70	3,004,987	7.7
AUXILIARES	227	4,512,082	7	112,560	234	4,624,642	25.7
A1	7	122,340			7	122,340	0.8
A2	54	1,060,048			54	1,060,048	5.9
A3	166	3,329,694			166	3,329,694	18.2
TOTAL	726	46,299,536	185	12,556,560	911	58,856,096	100.0

Fuente: Proyecto de Presupuesto 2014, presentado al Congreso de la República
Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1.3 Red Vial Nacional

El Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).- Es el conjunto de carreteras conformantes de la Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

La Red Vial Nacional comprende las carreteras de interés nacional; está conformada por los principales ejes longitudinales y transversales, que constituyen la base del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Sirve como elemento receptor de las carreteras Departamentales o Regionales y de las carreteras Vecinales o Rurales. Son parte de la Red Vial Nacional, las carreteras que cumplan con los siguientes criterios:

- Interconectar al país longitudinalmente o transversalmente, permitiendo la vinculación con los países vecinos.
- Interconectar las capitales de departamento.
- Soportar regularmente el tránsito de larga distancia nacional o internacional de personas y/o mercancías, facilitando el intercambio comercial interno o del comercio exterior.
- Articular los puertos y/o aeropuertos de nivel nacional o internacional, así como las vías férreas nacionales.
- Interconectar los principales centros de producción con los principales centros de consumo.

El Clasificador de Rutas es el documento oficial del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC; de acuerdo al Reglamento de Jerarquización incluye el Código de Ruta y su definición, según puntos o lugares principales que conecta. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones es el responsable de elaborar la actualización del Clasificador de Rutas, que se aprueba mediante Decreto Supremo; las modificaciones son aprobadas por Resolución Ministerial.

1.4 Longitud de la Red Vial Nacional

Mediante el D.S. N°044-2008-MTC¹, emitido el 28 de noviembre de 2008, se aprobó un nuevo Clasificador Vial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). En diciembre del 2010 se culminó el estudio para la medición y georeferenciación de las 116 Rutas de la RVN, denominado también Inventario Vial Básico, a cargo de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del MTC; este estudio determinó la longitud oficial y estado funcional, así como el tipo de superficie de rodadura de la red vial nacional, en las rutas comprendidas en el D.S. N°044-2008-MTC.

Posteriormente, de acuerdo con las atribuciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se emitió el D.S. N° 036-2011-MTC, de fecha 27 de julio 2011, que aprueba la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

A setiembre del 2013, como consecuencia de las reclasificaciones de rutas aprobadas por resoluciones ministeriales y de la verificación de la información del estudio de la medición realizada en el 2010, se modificó la longitud de la Red Vial Nacional. Ver Tablas siguientes:

Tabla N°3: RVN por Tipo de Superficie de Rodadura según Eje Vial (En Kilómetro)

EJE-RUTA	PAVIMENTADA			NO PAVIMENTADA	RVN EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL RVN	% RVN PAVIM.
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL					
PE-1 Longitudinal Costa	2,634		2,634	0	2,634		2,634	100.0
PE-3 Longitudinal Sierra	2,182	421	2,603	856	3,458		3,458	75.3
PE-5 Longitudinal Selva	1,088	324	1,412	406	1,818	858	2,677	77.7
Variantes y ramales	2,714	707	3,422	5,066	8,488	546	9,034	40.3
Ejes Transversales	4,456	784	5,240	3,337	8,577	479	9,056	61.1
TOTAL	13,075	2,236	15,310	9,665	24,976	1,884	26,859	61.3
Estructura (%)	52.3	9.0	61.3	38.7	100.0			

Fuente: MTC/DGCF, PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1/ Fecha de corte 30 Setiembre 2013

Tabla N°4: Red Vial Nacional según Departamento (En Kilómetro)

DPTOS	PAVIMENTADA			NO PAVIMENTADA	RVN EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL RVN	% RVN PAVIM.
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL					
AMAZONAS	315	175	489	362	851	33	884	57.5
ANCASH	877	55	932	688	1,621	73	1,693	57.5
APURIMAC	429	148	576	528	1,105		1,105	52.2
AREQUIPA	989		989	446	1,435	65	1,500	68.9
AYACUCHO	572	1	573	1,191	1,764		1,764	32.5
CAJAMARCA	732	212	944	795	1,739	12	1,750	54.3
CALLAO	13		13	0	13		13	100.0
CUSCO	913	253	1,166	653	1,819	184	2,003	64.1
HUANCAVELICA	242	281	523	904	1,427	17	1,444	36.7
HUANUCO	303	250	553	437	990	193	1,182	55.9
ICA	564	8	572	91	663	47	710	86.2
JUNIN	691	243	934	428	1,362	56	1,418	68.6
LA LIBERTAD	504	40	544	700	1,244	100	1,344	43.7
LAMBAYEQUE	378	68	445	22	468	91	558	95.3
LIMA	956	141	1,097	521	1,618	33	1,651	67.8
LORETO	43		43	45	88	43	131	49.0
MADRE DE DIOS	399		399	0	399	625	1,025	100.0
MOQUEGUA	476		476	0	476		476	100.0

¹ Norma que aprobó la actualización del Clasificador de Rutas en ese año

DPTOS	PAVIMENTADA			NO PAVIMENTADA	RVN EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL RVN	% RVN PAVIM.
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL					
PASCO	185	87	272	293	565		565	48.2
PIURA	936		936	438	1,374	22	1,396	68.1
PUNO	1,218	177	1,396	621	2,017	14	2,031	69.2
SAN MARTIN	528	89	617	231	848	127	975	72.7
TACNA	459		459	178	637		637	72.1
TUMBES	138		138	0	138	9	147	100.0
UCAYALI	212	9	221	93	314	141	456	70.3
TOTAL	13,075	2,236	15,310	9,665	24,976	1,884	26,859	61.3
Estructura (%)	52.3	9.0	61.3	38.7	100.0			

Fuente: MTC/DGCF, PVN

Fecha de Corte al 30 de Setiembre 2013

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1.5 Evolución de la Red Vial Nacional 1990 - 2013

A Setiembre 2013, la red vial nacional existente se ha incrementado en aproximadamente 8,119 kilómetros, respecto al año 2003, como consecuencia de los clasificadores de rutas aprobados y la reclasificación a diciembre del presente año. Ver Tabla

Tabla N°5: Evolución de la Longitud de la RVN Existente (Km)²

CLASIFICADOR	DS-009-1995				DS-044-2008			DS-036-2011		
AÑOS	1990	1995 ^{1/}	2003	2007 ^{2/}	2008 ^{3/}	2009	2010	2011 ^{4/}	2012	2013
PAVIMENTADO	5,740	6,477	7,990	11,178	11,370	11,500	12,445	13,640	14,748	15,310
NO PAVIMENTADO	9,952	10,042	8,867	12,660	12,532	13,000	11,151	9,680	9,846	9,665
TOTAL	15,692	16,519	16,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	24,976

Fuente: INEI - Compendios Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 009-1995-MTC del 19.Jun.1995

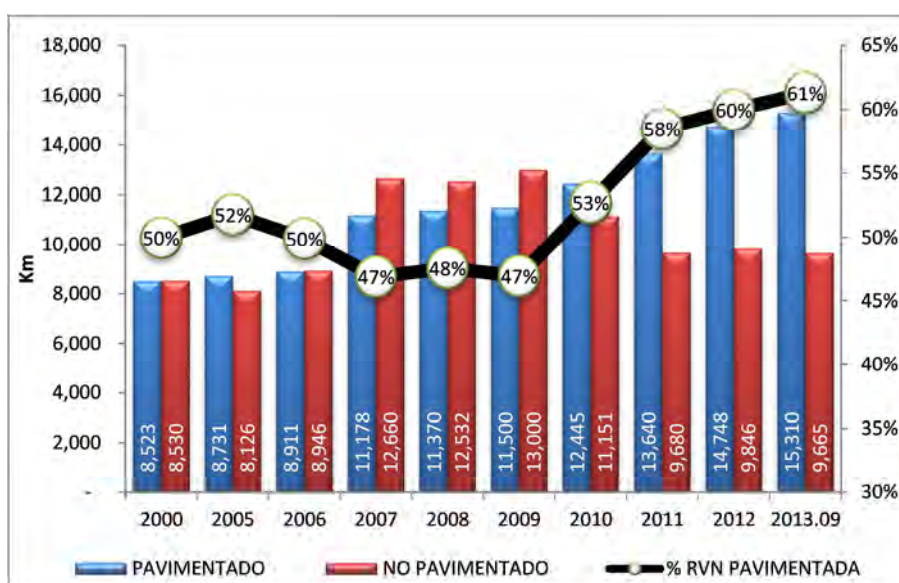
2/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 034-2007-MTC del 27.Set.2007

3/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS N° 044-2008-MTC del 28.Nov.08

4/ Se aplica clasificador aprobado con DS N° 036-2011-MTC del 27.jul.2011 y modificaciones por reclasificación y actualización al año 2011

A continuación se muestra la tendencia de la evolución de la red pavimentada³ (porcentaje de red pavimentada).

Gráfico N°4: Evolución RVN Pavimentada



Fuente: MTC/DCF, PVN

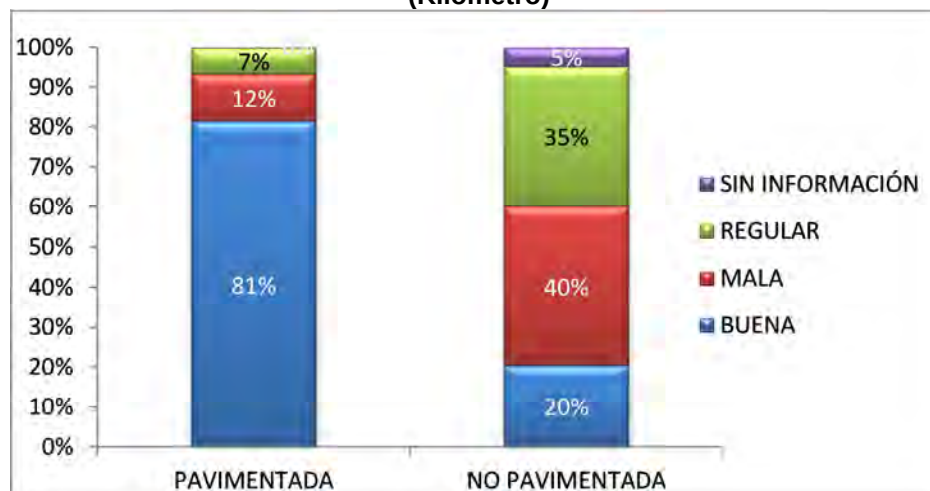
elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

² Actualizada al 31 de diciembre de cada año

³ Comprende tanto asfaltado (solución definitiva) como pavimento económico (solución básica)

En el siguiente gráfico se muestra el *Estado*⁴ funcional de la Red Vial Nacional existente:

Gráfico N°5: Estado de la RVN según Tipo de Superficie de Rodadura, a Set 2013 (Kilómetro)



	BUENA	MALA	REGULAR	SIN INFORMACIÓN	TOTAL
PAVIMENTADA	12,455	1,825	998	32	15,310
NO PAVIMENTADA	1,974	3,837	3,385	470	9,665
TOTAL	14,429	5,662	4,383	502	24,976

Fuente: PVN

Fecha de corte: 26 de diciembre 2012

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1.6 Caracterización de la oferta

En una economía globalizada en que la producción se reparte geográficamente, el papel del comercio, y con él, del transporte y sus infraestructuras de soporte, es cada día más relevante. Actualmente, un déficit de infraestructura puede llevar a una reducción del comercio, y por lo tanto, a un ahogamiento de la economía productiva. Por el contrario, una red de infraestructuras eficiente, conectada y coherente, incrementa la competitividad local debido a que conlleva una reducción de los costos generalizados, facilitando los intercambios comerciales y mejorando la economía nacional.

La Red Vial Nacional juega el papel más importante en las comunicaciones a nivel nacional, interconecta al país longitudinal y transversalmente y permite la vinculación con países vecinos. Sirve como elemento receptor de las carreteras departamentales y rurales, lo que permite la comunicación de todas las capitales departamentales. Son las más transitadas, dado que soportan tránsito de larga distancia nacional e internacional de personas y/o mercancías facilitando de este modo el intercambio comercial interno y externo. Asimismo, permite la conexión de los centros de producción con los centros de consumo.

La red vial peruana se enmarca en un esquema vial de carácter regional bajo la iniciativa IIRSA, que involucra los doce países suramericanos; los tramos peruanos de los ejes IIRSA son componentes de la malla suramericana, que facilitan las operaciones comerciales entre los países participantes.

La identificación de la red vial del territorio difiere en cada una de las regiones del país. En lo que se refiere a la densidad de vías totales, el valor promedio del país es de 67.43 m de vía por km², de los cuales, la red vial rural presenta la mayor densidad estimada en 27.14 m de vía por km².

A setiembre del 2013, la red vial nacional (RVN) existente tiene tres (03) ejes longitudinales y treinta (30) ejes transversales, además de variantes y ramales, haciendo

⁴ Estimado sobre la base de las intervenciones en la RVN.

una longitud total de 24,976 km.; de ésta, la RVN No Concesionada es de 19,147 km. y la RVN Concesionada es de 5,829 Km., que representan el 77% y 33% de la RVN respectivamente.

Actualmente, se encuentran concesionados 5,791.91 km de red vial nacional (24%), siendo los tramos autosostenibles o autofinanciados los siguientes: la Red Vial 6 (220.7 km.), Red Vial 5 (182.70 Km), Red Vial 4 (356.20 Km), la Autopista del Sol (475.0 Km), Dv. Quilca – La Concordia (430.0 km), y la IIRSA Centro, Tramo 2. (377.4 km); y, los proyectos cofinanciados por el Estado son: el Eje Multimodal IIRSA Norte (955.10 km.), la Carretera Interoceánica IIRSA Sur (2,594 km), y los Tramos del Programa Costa Sierra (201.40 km.)

1.7 Análisis de la demanda

El diagnóstico efectuado en el Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte, elaborado entre el 2010 - 2012, indica que se puede afirmar que Perú cuenta con un sistema de transporte y logística de mercancías que satisface parcialmente las necesidades del sector productivo, limitando la conectividad de las unidades de negocio, especialmente las pequeñas y medianas empresas, con los mercados nacionales e internacionales, con una reducida oferta de servicios de valor agregado y esquemas de operación que resultan en un elevado costo logístico mermando la competitividad país.

Pese a la creciente inversión en infraestructura vial, realizada durante los últimos años y que ha supuesto una mejoría importante en la calidad de las mismas, se observa una debilidad en la infraestructura vial de segundo orden en cuanto a la calidad irregular de la superficie, la geometría de las vías no adaptada a vehículos de carga pesada, la falta de conectividad con las unidades productoras y de la misma red departamental con la vecinal.

El 84% de la totalidad de la red vial peruana se encuentra sin asfaltar, con carencias en seguridad y a menudo con carencias de señalización. Una situación similar se detecta en los elementos estructurantes como puentes y túneles que no son capaces de soportar la presión ejercida por el parque automotor actual. Varios puentes soportan solamente hasta 20 t y las carreteras hasta 36 t, un hecho muy crítico que necesita de urgente revisión.

En este contexto, la oferta del sector para los próximos años busca fijar el enfoque logístico⁵ como eje estratégico para la mejora de los servicios de transporte, siendo de importancia fortalecer el entorno institucional, orientado a concentrar los esfuerzos hacia el desarrollo de plataformas y corredores logísticos, así como al uso de tecnologías de información y comunicaciones que faciliten y fomenten el comercio exterior y atiendan los requerimientos del mercado doméstico.

La Asociación para el Fomento de la Industria Nacional, cuantifica el déficit de inversiones en infraestructuras de transporte en 13,971 millones US\$, de los cuales un 50% corresponden a infraestructuras viales. La situación, según fuentes del Sector, se ha agravado en los últimos años debido al aumento del tráfico vial superior al del diseño de la red vial.

El sistema de red vial actual no consigue articular los productores con los mercados de consumo e insumos, impactando en los costos logísticos totales y en la reducida penetración de productos de la Sierra y la Selva del país en los mercados de la costa, tal como lo señala el Estudio de Desarrollo de Servicios Logísticos del MTC.

Ejemplos de lo anterior se han detectado entre los productores de piñas localizados en Junín, en el intento de sacar la carga hacia la ciudad de Lima, así como la palma aceitera producida entorno Tingo María. Otros casos son las piscifactorías situadas en los lagos de la Sierra, que presentan dificultades para trasladar el producto fresco hacia los recintos portuarios de comercio exterior.

⁵ En el marco del Estudio Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos, 2012.

Asimismo, el mal estado de la carretera impacta negativamente en la calidad de los productos hortofrutícolas, que sufren daños debido a los golpes recibidos, como el caso del mango en su traslado desde la zona de Sullana hacia Piura-Paita.

En relación al costo logístico, es preciso anotar que Perú presenta en promedio sobre el valor del producto del 34% situando al país como uno de los más caros logísticamente en la Región, superior a la media de América Latina (24%) y los países miembros de la OECD (8%).

De allí que, se propone ordenar el desarrollo de la infraestructura de transportes e infraestructura y servicios complementarios en concordancia con la demanda de servicios de transporte y bajo el enfoque de desarrollo de corredores logísticos, en apoyo a la competitividad del país y en contribución a la inclusión social. Para ello se cuenta con el Plan Estratégico Multianual - PESEM 2012-2016⁶ que se enmarca en una visión integral de mediano y largo plazo, a la vez que es congruente con la situación real de la infraestructura actual y la disponibilidad de recursos para su implementación.

El citado PESEM prioriza acciones en base a corredores logísticos donde se concentra más del 85% del movimiento de carga del país, lo que permitirá contribuir a mantener el crecimiento económico del país; además de permitir una intervención más activa de inclusión social sobre esta base, a través de la intervención en las redes viales departamental y rural que conforman las vías alimentadoras de los corredores logísticos.

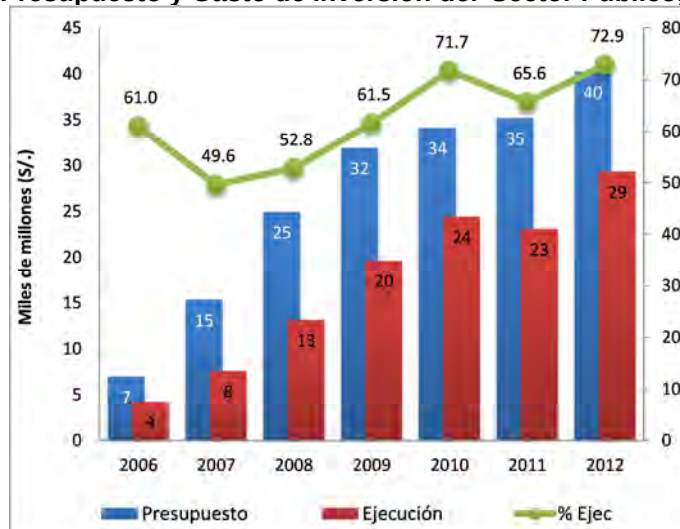
1.8 Identificación de problemas de oferta

En las siguientes líneas identificamos los principales problemas:

- Las inversiones públicas se han venido concentrando en el desarrollo de la infraestructura como motor del crecimiento económico; no obstante, dicha inversión no ha evolucionado al mismo ritmo que la demanda de infraestructura. El aumento de la inversión por sí sola no basta, se requiere la intervención concurrente del Estado (que invierta mejor) y la promoción de la inversión privada, asegurando el impacto social deseado.
- Es tradicional que las políticas públicas, relativas a la infraestructura y al transporte, se traten de forma disociada y se implementen de forma diferenciada según modos de transporte (políticas unimodales); esto impide hacer una provisión eficiente de bienes de uso público e interés estratégico.
- El crecimiento económico sostenido del país, también se ha reflejado en el incremento del presupuesto público para proyectos de inversión, siendo así, el mercado nacional de empresas consultoras para elaboración de estudios (oferta) es reducida frente al incremento de la demanda; en consecuencia, hay dificultad para cumplir con calidad y oportunidad la entrega de los estudios; siendo ésta, una de las causas de la existencia de una gran brecha entre presupuesto y ejecución en el presupuesto público del país en los últimos años; siendo ésta; causa del atraso en la ejecución de proyectos de inversión pública. Ver gráfico

⁶ Plan aprobado por Resolución Ministerial N° 224-2 013-MTC/01 del 7 de mayo 2012.

Gráfico N°6: Presupuesto y Gasto de Inversión del Sector Público, 2006-2012



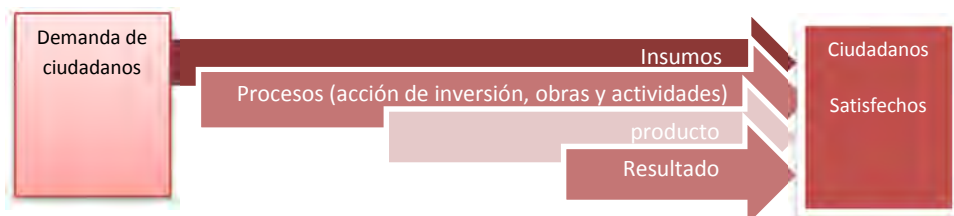
Fuente: MEF/Consulta amigable/Consulta de ejecución del gasto/todos los niveles de gobierno
Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

- Siendo relevante en los procesos de selección (concursos) los méritos profesionales del staff de especialistas que presenta cada postor, no existe ningún límite de participación de estos especialistas en las postulaciones, por lo que varias firmas ganan procesos con los mismos especialistas en sus diversas propuestas técnicas. Asimismo, no se tiene un número máximo de contratos (o un límite), para que los profesionales externos pertenecientes a las firmas consultoras y contratistas participen simultáneamente en supervisión, obras, contrato por niveles de servicios, estudios de ingeniería para PIP, entre otros; esta problemática se presenta en los tres niveles de gobierno, y es particularmente crítico en el caso del Sector.
- Ausencia de incentivos y estrategias que fomenten la articulación intersectorial, intergubernamental y territorial en el sistema de transporte
- Restricción del paso de algunos vehículos de carga a través de determinados puentes lo que limita en mayor medida el transporte de mercancías.
- Déficits, tanto en capacidad y estado de las vías, como en escasez de conexiones. Capacidad global insuficiente para asumir los tráficos generados por la economía peruana en condiciones de servicio aceptables.
- Desconexión entre las principales zonas de producción agrícola del país y los puntos de consumo o comercio exterior.
- Escasez de vías de Evitamiento en las principales ciudades: Lima, Arequipa, Chiclayo, Chimbote, entre otras.
- Falta de infraestructura de apoyo (zonas de descanso vigiladas, centros de carga, y otras.
- Tecnologías de la Información (TIC) poco desarrolladas. Por la trascendencia de los proyectos de inversión de infraestructura vial, en cada una de las fases del ciclo del proyecto, la gestión de la información acopiada es valiosa, de lo contrario, se debe destinar recursos para obtener los datos, al no estar centralizados en bases consolidadas, ordenadas y confiables, sino que se encuentran dispersos entre diferentes áreas, personas y en bases de datos desvinculadas; además, hay información que se procesa a mano -lo cual puede llevar a error humano-. haciendo lenta e ineficiente la gestión.

- El Estado no dispone de manera institucionalizada de un sistema de gestión de la información y el conocimiento⁷, ni existe un sistema de recojo y transferencia de buenas prácticas; las lecciones aprendidas de la propia experiencia no se registran, por lo que se repiten los mismos errores y se buscan soluciones a problemas que ya habían sido resueltos, generando pérdidas de tiempo, ineficiencias, además de que las mejores prácticas no se aplican, ni se comparten.
- Esta situación implica que, existan altos costos de transacción y coordinación para obtener información o que la calidad de la información no sea adecuada, lo que, a su vez, dificulta el acceso a información para evaluar la gestión y sus resultados, y tomar con oportunidad las decisiones que de ello se deriven
- Ausencia de evaluación del desempeño, así como monitoreo en la cadena de valor o de producción

Gráfico N°7: Evaluación del Desempeño: gestión y resultados

Puede abarcar toda la cadena de valor público



Fuente: Banco Mundial-Evaluación de Impacto en la Práctica y otros
Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

- En cuanto a liberación del derecho de vía, hay dificultades en el caso de predios que cuentan con Título de Propiedad, pues el procedimiento para el saneamiento (entiéndase independización y asignación de unidad catastral) del terreno se realiza a través del Organismo de Formalización de la propiedad informal – COFOPRI; sin embargo, mediante el Decreto Supremo N° 056-2010-PCM, se dispuso transferir a favor de los Gobiernos Regionales la función de titulación de predios rústicos y de tierras eriazas habilitados al 31.12.2004, así como la función de reversión de predios rústicos adjudicados a título oneroso por el Estado, ocupados por asentamientos humanos, a que se refiere la Ley N° 28667, Ley que declara dicha reversión de predios rústicos al dominio del Estado.
- Demora en realizar las valuaciones comerciales de predios, para cumplir con el procedimiento de pago de las afectaciones, de parte de la Dirección Nacional de Construcción del Viceministerio de Construcción y Saneamiento. Este proceso implica:
- Revisión de las memorias descriptivas y expedientes individuales alcanzados por PVN
 - o Realizar la cotización del servicio
 - o Elaboración y firma de Convenio Específico, de ser el caso,
 - o Trámite de Pago de facturas ante los órganos de administración de ambas entidades
 - o Ejecución del servicio

⁷ Según Fernández López (2005), se trata de «un conjunto de procesos centrados en el desarrollo y aplicación del conocimiento de una organización para generar activos intelectuales (capital intelectual) que pueden ser explotados para generar valor y de esta forma contribuir al logro de los objetivos marcados».

- Demora en la transferencia de predio afectados del Ministerio de Agricultura hacia Provías Nacional; estos trámites son lentos porque pasa por varias dependencias internas y se realizan en cumplimiento a los procedimientos legales.
- Dificultades en el acceso a búsqueda de antecedentes registrales en Registros Públicos, para la adquisición de partidas registrales, títulos archivados, visualizaciones de partidas registrales. Asimismo, se requiere mayor comunicación y coordinación con los registradores sobre las inscripciones de los títulos presentados por Provías Nacional.
- Reubicación de afectados, titulares de predios, que sólo aceptan reubicación y no compensación pecuniaria.
- Paralización de las obras por factores climáticos entre los meses de noviembre-abril y por razones administrativas (demora en Contraloría para la aprobación de adicionales, entre otros).
- Generación de adicionales de obra mayor al 15% previsto, con las consiguientes demoras en las aprobaciones, lo que a veces se complica por pagos de gastos generales.
- Un importante número de obras terminan en arbitrajes debido a ampliaciones y/o adicionales no resueltos.

1.9 Balance de Oferta y Demanda

Para contribuir a cerrar la brecha de la oferta, los criterios para la priorización de los Proyectos de Inversión Pública en Infraestructura vial son los siguientes:

Priorización de PIP viales a Corto Plazo

- Contar con estudios definitivos aprobados y/o obras en proceso de licitación: Aquellos proyectos de carreteras que ya cuenten con estudios definitivos aprobados o que estén en licitación de obra (próximos a su ejecución), son los que tienen el primer orden de prelación o prioridad por encontrarse en las etapas previas a su ejecución y ya existe un capital invertido.
- Ser parte del eje principal de un corredor logístico: Los proyectos de carreteras que sean parte del eje principal de cualquiera de los 22 corredores logísticos principales identificados tendrán segunda prioridad para su implementación en el corto plazo.
- No estar pavimentado o con contar con pavimento en muy mal estado: Este criterio surge como corolario del anterior, puesto que se ha definido como un estándar vial que toda carretera que sea parte del eje principal de un corredor logístico debe estar pavimentado y en buen estado. En este orden, tendrán una tercera prioridad aquellas carreteras que, siendo parte de un eje principal no se encuentren pavimentadas o cuyo pavimento se encuentre en mal estado, tal que amerite una intervención.

Priorización de PIP viales a Mediano plazo:

- Tener estudios definitivos y/o paquetes factibilidad/estudio definitivo en proceso de elaboración: Aquellos proyectos de carreteras cuyos estudios definitivos individuales o empaquetados (factibilidad/ estudio definitivo) están en elaboración iniciarán su ejecución de obra antes del julio del año 2016.
- Ser parte de un eje alimentador de un corredor logístico: La carretera debe ser parte de un eje alimentador de alguno de los 22 corredores logísticos identificados, lo que implica considerar la multimodalidad del transporte.
- No estar pavimentado o con contar con pavimento en muy mal estado. Este criterio es similar al explicado en la priorización de proyectos viales de corto plazo.

Priorización de PIP viales a largo plazo

- Contar con estudios de pre-inversión en proceso de elaboración o no contar con estudio de pre-inversión alguno:
En esta categoría se encuentran aquellos proyectos viales que a la fecha se encuentren en la fase de pre-inversión a nivel de perfil o factibilidad, o cuyo perfil se encuentre programado para su ejecución en el año 2013.
- Ser parte de un eje alimentador de un corredor logístico:
La carretera debe ser parte de un eje alimentador de alguno de los 22 corredores logísticos identificados, lo que implica considerar la multimodalidad del transporte.
- Ser parte de un eje alimentador de un corredor logístico que articule las carreteras sub nacionales:
La carretera debe ser parte de un eje alimentador de alguno de los 22 corredores logísticos principales, teniendo como objetivo la articulación de las intervenciones por parte de los gobiernos sub nacionales en sus respectivas carreteras priorizadas.

En el siguiente cuadro se muestra la oferta de infraestructura a nivel de producto, del periodo 2006-2012, la estimada y programada presupuestada para el año 2014:

Tabla N°6: Oferta a nivel de Producto 2006-2012, E stimada 2013 y Programada 2014
Producción Física de Carreteras

INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013E	2014P
KILOMETROS									
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	14,262	16,407	17,752	18,346
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	422	350	373	424
Mantenimiento vial ^{1/}	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	13,840	16,057	17,378	17,922
Rutinario de la RVN pavimentada ^{2/}	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,309	1,279	643
Rutinario de la RVN no pavimentada	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	2,055	2,230	1,564
Periódico de la RVN pavimentada	55	219	407	530	585	278	-	65	26
Por Niveles de Servicio ^{3/}			2,338	3,232	10,358	11,624	12,693	13,805	15,688
RVN CONCESIONADA^{4/}	2,369	2,369	4,031	4,031	4,511	4,539	5,023	5,023	5,023
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	97	296	534	1,046	1,595	81	176	13	5
Cofinanciada	97	281	515	868	1,571	59	119	13	5
Autofinanciadas		14	19	179	25	22	57	-	-
Mantenimiento vial	2,272	2,073	3,497	2,985	2,916	4,457	4,847	5,010	5,018
Cofinanciada	1,867	1,683	3,112	2,759	2,180	3,719	3,669	3,774	3,782
Autofinanciadas	404	390	385	226	736	739	1,178	1,236	1,236
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	13,054	15,155	16,384	18,095	18,800	21,429	22,775	23,369
RVN Existente (Km)	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	24,976	24,991
COBERTURA %	71	55	63	67	77	81	87	91	94

Fuente y Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

P: Programado

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. 2/ Incluye el mantenimiento periódico financiado con el Contrato de Préstamo 1827/OC-PE con el BID. 3/ Información corresponde al mantenimiento rutinario de la longitud contratada.

4/ Información de OSITRAN – OGPP. 5/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

La oferta proyectada para el periodo 2014-2018 se ha elaborado bajo los siguientes criterios, compatible con los criterios de priorización ya expresados:

- Contar con la disponibilidad de estudios de pre inversión e inversión (desde Perfiles hasta Estudios Definitivos) mediante la estimación de fechas probables de terminación⁸
- Los estudios definitivos terminados darán lugar a la ejecución de Obras
- No se ha proyectado el incremento de la RVN concesionada, por lo que se ha trabajado con la misma longitud estimada a diciembre 2013.

El siguiente cuadro se resume la oferta proyectada de infraestructura a nivel de Producto de las Intervenciones de la red vial nacional 2014-2018 en carreteras:

⁸ Se ha determinado los tiempos históricos promedio para cada etapa de los estudios (pre inversión e inversión) y obras

**Tabla N°7: Oferta a nivel de Producto Programado 2 014 y Proyección 2015-2018
Producción Física de Carreteras**

INTERVENCIONES	2014P	2015P	2016P	2017P	2018P
KILOMETROS					
RVN NO CONCESIONADA	18,346	17,814	18,981	19,564	19,573
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	424	778	858	863	871
Mantenimiento vial ^{1/}	17,922	17,036	18,122	18,701	18,701
Rutinario de la RVN pavimentada ^{2/}	643				
Rutinario de la RVN no pavimentada	1,564				
Periódico de la RVN pavimentada	26	558			
Por Niveles de Servicio ^{3/}	15,688	16,478	18,122	18,701	18,701
RVN CONCESIONADA	5,023	5,829	5,829	5,829	5,829
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	5	230	71	-	-
Cofinanciada	5				
Autofinanciadas	-	230	71		
Mantenimiento vial	5,018	5,599	5,758	5,829	5,829
Cofinanciada	3,782	3,787	3,787	3,787	3,787
Autofinanciadas	1,236	1,812	1,971	2,042	2,042
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	23,369	23,643	24,810	25,393	25,402
RVN Existente (Km)	24,991	24,991	25,032	25,402	25,402
COBERTURA %	94	95	99	100	100

P: Programación

Fuente y Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

De acuerdo al clasificador vial, la red vial del país está organizada en tres niveles: (i) Red Nacional; (ii) Red Departamental; y (iii) Red Vecinal; las competencias para cada jerarquía de red está claramente asignada a un nivel de gobierno: la red nacional, corresponde al Gobierno Nacional; la red departamental, a los gobiernos regionales, y, la red vecinal o rural, a los gobiernos locales.

Las competencias sobre la infraestructura vial del país están definidas en la Ley de Bases de la Descentralización, tal como se muestra a continuación:

Gráfico N°8: Gestión Vial por Nivel de Gobierno

Competencias en Infraestructura Vial

Ley de Bases de Descentralización (Ley 27783), El Peruano 20.07.2002:
7.2 El Gobierno Nacional tiene jurisdicción en todo el territorio de la República, los Gobiernos Regionales y Municipales la tienen en su respectiva circunscripción territorial.



Fuente y elaboración: MTC/DCF

La oferta de infraestructura prevista viene a cubrir la demanda principal que, en este caso, sería la pavimentación de la red vial nacional y su atención se sujeta a la priorización y definición técnica acerca de qué tramos y qué tipo de pavimentos debe implementarse; es decir, definir las estrategias de intervención que otorgue la mayor rentabilidad económica y social en un contexto de diferentes costos de pavimentación y especificaciones técnicas según el ámbito geográfico.

Respecto a la demanda de red vial nacional conservada en *buen Estado*, se requiere que se incremente la red pavimentada y en buen estado, puesto que es una condición necesaria para que una vía brinde adecuados niveles de servicio.

2. MARCO ESTRATÉGICO

2.1 Visión

Visión Sectorial: Transportes y Comunicaciones

País integrado interna y externamente, con servicios e infraestructura de transportes y comunicaciones, que satisfagan a usuarios y operadores, garantizando el acceso a todos los ciudadanos.

Visión Institucional: Provías Nacional

Un país integrado nacional e internacionalmente, con una infraestructura vial nacional segura y eficiente, que contribuya a la competitividad y al desarrollo económico y social de los peruanos y peruanas.

2.2 Misión

Misión Sectorial: Transportes y Comunicaciones

Ministerio al servicio del país, que impulsa y facilita sistemas de transportes y comunicaciones eficientes, seguros y competitivos, que contribuyen a la inclusión social, la integración y el desarrollo económico sostenible del país.

Misión Institucional: Provías Nacional

Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para su conservación, operación y desarrollo, basado en el enfoque logístico como elemento articulador.

2.3 Objetivo Estratégico General y Objetivos Específicos⁹

Objetivo Estratégico General: Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía.

OE 1.1: Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional

OE 1.3 Garantizar la conservación de la infraestructura de los distintos modos de transportes, con participación del sector privado y comunidad organizada, propiciando la sostenibilidad de su financiamiento.

OE 1.5: Profundizar la investigación y aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia y eficacia en las infraestructuras de transportes.

2.4 Indicadores de Responsabilidad PVN

Obj. Esp.	Indicador	Formula del indicador (Variables)	Línea de Base	2011	2012	2013 E	2014 P	2015 P	2016 P
OE1.1. Ampliar la capacidad y mejorar las características de la infraestructura de la red vial nacional									
	Porcentaje de la Red Vial Nacional Pavimentada	Red Vial Nacional Pavimentada/Red Vial Nacional Total	53%	58%	60%	62%	70%	79%	86%
OE1.3. Garantizar la conservación de la infraestructura de los distintos modos de transportes, con participación del sector privado y comunidad organizada, propiciando la sostenibilidad de su financiamiento									
	Porcentaje de la Red Vial Nacional pavimentada en buen estado	Red Vial Nacional pavimentada buen estado/Total Red Vial Nacional pavimentada	50%	69%	80%	83%	93%	97%	100%
OE1.5. Profundizar la investigación y aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia y eficacia en las infraestructuras de transportes.									
	Carreteras con tecnologías no convencionales	% Km. de carreteras pavimentadas con nuevas tecnologías/Total Red Vial Nacional	0%	42%	9%	9%	16%	24%	30%

Notas: E: Estimado P: Programado

⁹Objetivos establecidos el PESEM, aprobado mediante RM N°224-2012-MTC/01

3. PROGRAMA PRESUPUESTAL (PP): 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

3.1 Diseño del Programa Presupuestal

Se entiende por Programa Presupuestal¹⁰ a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados o internacionalmente denominado **gestión para resultados**, y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública

El Programa Presupuestal (PP): 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre, comprende al Subsector Transportes, y su diseño responde principalmente a la necesidad de superar la problemática de la infraestructura vial, servicios logísticos, servicios de transporte de pasajeros, seguridad vial, y gestión de transporte, los responsables para alcanzar el resultado final del programa son las diferentes unidades orgánicas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y los gobiernos subnacionales.

En ese contexto, Provías Nacional (PVN) es responsable de lograr las metas e indicadores del Programa Presupuestal de:

Resultado específico: Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre; y

Producto 3000131: Camino Nacional con Mantenimiento Vía



Fuente: Programa Presupuestal 0061

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

¹⁰ Se recomienda revisar la Guía Metodológica para la elaboración del listado de insumos de los productos de Programas Presupuestales y la Guía de Programas Presupuestales 2014, Diseño, Revisión y Articulación Territorial

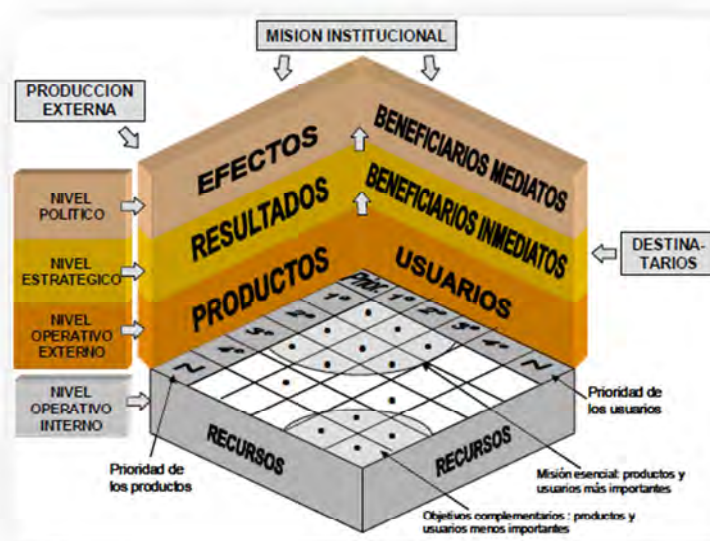
Para una mejor comprensión añadimos el concepto de gestión por resultados, del modelo abierto de Gestión para Resultados:

La gestión por resultados, es un marco conceptual cuya función es la de facilitar a las organizaciones públicas la dirección efectiva e integrada de su proceso de creación de valor público¹¹ a fin de optimizarlo asegurando la máxima eficacia, eficiencia y efectividad de su desempeño, la consecución de los objetivos del gobierno y la mejora continua de sus instituciones.

Adaptado de Modelo abierto de Gestión para Resultados en el Sector Público (BID-CLAD)

En el siguiente gráfico se muestra la cadena de generación de valor público de los programas presupuestales

Gráfico N° 10: Cadena de Generación del Valor Público



Fuente y elaboración: Gestión Presupuestaria de Estructuras-un instrumento para la gestión por resultados por Jorge Hintze

3.2 Indicadores del Programa Presupuestal

INDICADOR DEL RESULTADO ESPECÍFICO

RESULTADO ESPECIFICO	INDICADOR								
	DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LÍNEA BASE	2011	2012	2013E	2014P	2015P	2016P
Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	(Kilómetro de la red vial nacional pavimentada en buen estado / total de kilómetros de la red vial nacional pavimentada) * 100	50%	69%	80%	83%	93%	97%	100%
	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	(Kilómetro de la red vial nacional pavimentada / total de kilómetros de la red vial nacional) * 100	53%	58%	60%	62%	70%	79%	86%

¹¹ Valor Público: satisfacción de necesidades básicas, bienestar general, beneficio social

INDICADORES DE PRODUCTO

Producto	Indicadores		Método de cálculo y fuente de fórmula	Unidad de Medida	Valor Proyectado
3000131. Camino Nacional con Mantenimiento Vial	Desempeño	Proporción de la Red Vial Nacional (RVN) pavimentada con mantenimiento vial	(Nº de kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada con mantenimiento rutinario + Nº de kilómetros de la RVN pavimentada concesionada con mantenimiento rutinario) / Total de la RVN pavimentada.	Porcentaje	100
	Producción Física	Kilómetros con conservación por niveles de servicio	Nº de kilómetros de RVN pavimentada y no pavimentada con mantenimiento vial (CNS- Incluye red concesionada)	Kilómetro	15,688

3.3 Seguimiento y Evaluación

El seguimiento es un proceso continuo que sigue lo que está ocurriendo con la ejecución del PESEM, Programa Presupuestal y POI y emplea los datos recolectados para cotejar el desempeño con los resultados previstos, hacer comparaciones con la programación anual y analizar tendencias en el tiempo. Normalmente, el seguimiento se centra en los insumos, las actividades y los productos, aunque en ocasiones puede incluir los resultados, como el progreso de los objetivos estratégicos.

Las evaluaciones son exámenes semestrales y tiene como objetivos principales: Fundamentar las decisiones de gestión interna, de política o de estrategia relacionada con intervenciones en curso o futura; demostrar la rendición de cuenta ante los encargados de tomar decisiones, Sistema de Control, Congreso de la República, Ministerio de Economía y Finanzas, sociedad civil organizada, medios de comunicación (controladores sociales). Se prevé que el mejoramiento del proceso de toma de decisiones y el aumento de la rendición de cuenta, culminen en mejores resultados y un uso más eficiente de los recursos.

Otros objetivos de la evaluación figuran los siguientes:

- (i) Propiciar el aprendizaje institucional y contribuir al volumen de conocimientos sobre lo que surte efecto y lo que no, y por qué;
- (ii) Verificar/mejorar la calidad y la gestión de las intervenciones;
- (iii) Determinar las estrategias eficaces para su ampliación, expansión o repetición;
- (iv) Modificar las estrategias ineficaces;
- (v) Medir los efectos/beneficios de las intervenciones del programa, producto, actividades y proyectos;
- (vi) Dar a los interesados la oportunidad de opinar sobre el producto y la calidad de actividades, producto, proyectos y programa;
- (vii) Justificar/validar las actividades, producto, proyectos y programa ante el Ministerio de Economía y Finanzas, Congreso de la República y otros grupos interesados.

En el PESEM 2012-2016 del Sector Transportes y Comunicaciones, se establecen los objetivos y metas que el Sector espera obtener. Para poder saber si se están logrando, se formulan indicadores de desempeño y de producto, de actividades o de gestión, que muestren evidencias sobre los avances en el PESEM, Programa Presupuestal y Plan Anual.

Para ello se establece la línea de base, que se entiende como el punto de partida de las variables monitoreadas o de los indicadores, considerando el esfuerzo que le ha costado al país estar en ese punto específico.

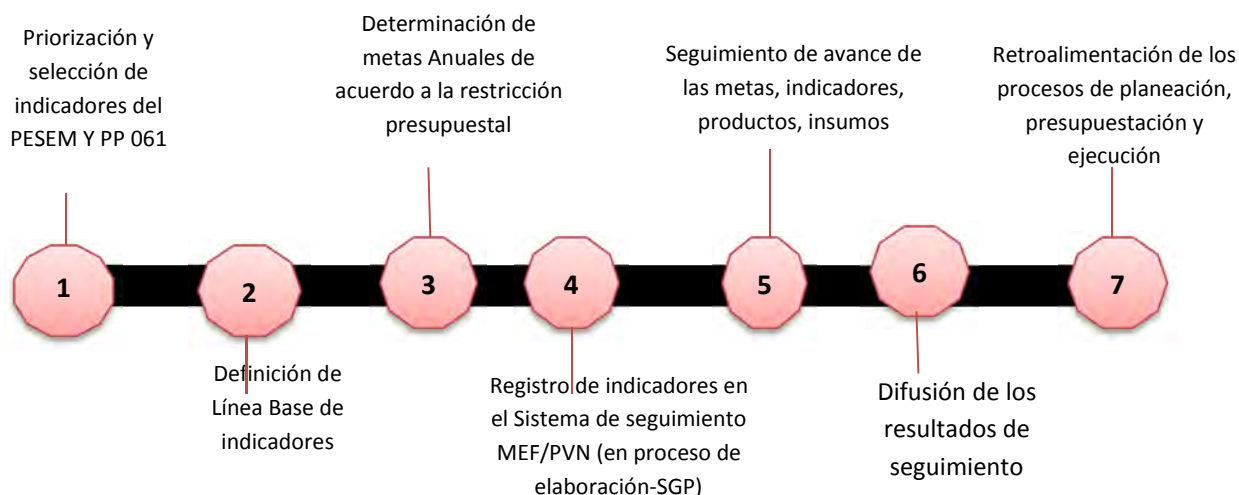
Para el seguimiento de los avances se requiere que, las unidades orgánicas -especialmente las de Línea- comuniquen los avances¹², las restricciones y alertas relacionadas con el cumplimiento de las metas a su cargo, suministrando información para la identificación y gestión oportuna de dificultades en la ejecución de los planes y programas.

¹² Al no existir un sistema integrado de información, estos reportes se realiza en formatos Excel

Los indicadores servirán de insumo a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC para que retroalimente su gestión y elabore sus informes, a Provías nacional, para el Plan Operativo Institucional así como otros documentos temáticos de seguimiento.

El Seguimiento del PESEM, Programa Presupuestal y Plan Operativo Institucional se ha construido conceptualmente sobre los siguientes 7 puntos (siguiendo a Rist 2004):

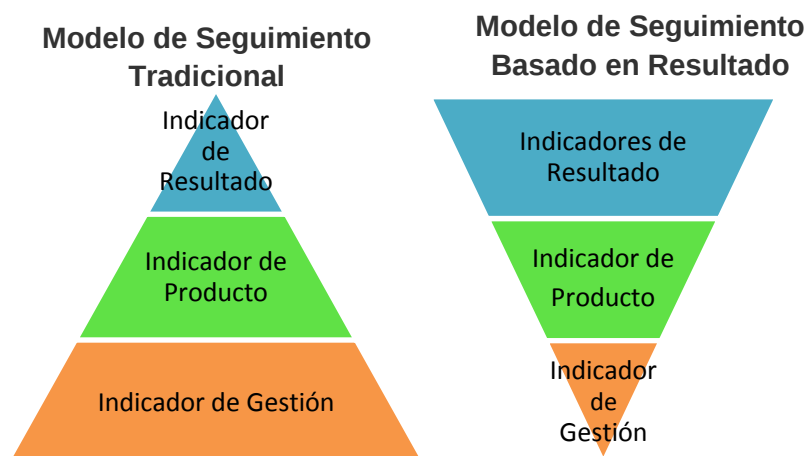
Gráfico N°11: Seguimiento del PESEM y POI



Adaptado por PVN de Rist-Kusek (2004)

El seguimiento ayuda a reducir las asimetrías de información entre los niveles de Provías Nacional, Sector y de éste con la ciudadanía.

Gráfico N°12: Modelo de Seguimiento, Tradicional versus Basado en Resultado



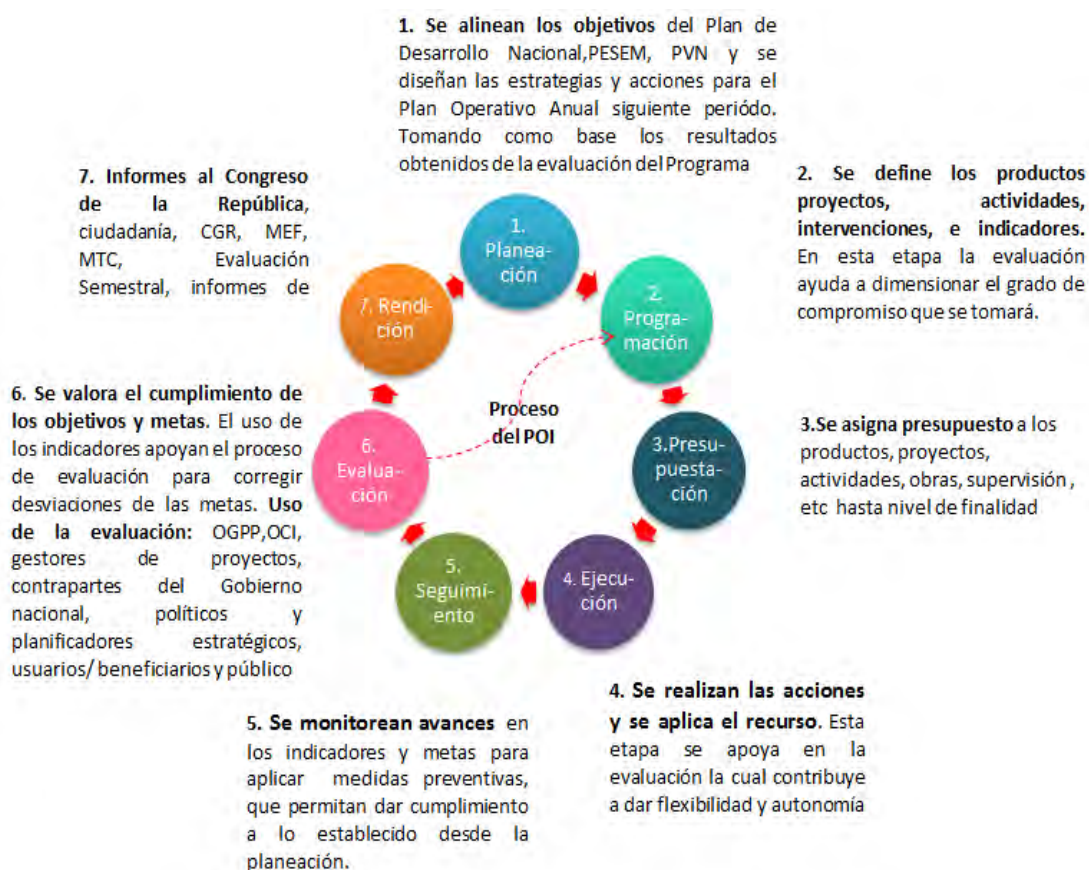
4. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL DE PROVIAS NACIONAL

4.1 Proceso de Elaboración del POI

El Planeamiento es el proceso que implica organizar esfuerzos hacia un fin determinado, en el que se distinguen dos niveles:

- Planificación Estratégica, PE, es una herramienta de gestión que permite apoyar la toma de decisiones de las organizaciones en torno al quehacer actual y al camino que deben recorrer en el futuro para adecuarse a los cambios y a las demandas que les impone el entorno y lograr la mayor eficiencia, eficacia, calidad en los bienes y servicios que se proveen. La definición de los Objetivos Estratégicos, los indicadores y las metas, permiten establecer el marco para la elaboración de la Programación Anual Operativa que es la base para la asignación de recursos. En este nivel se elabora el PESEM y PEI.
- Planificación Operativa, nos estamos refiriendo a la determinación de las metas de corto plazo, las cuales permiten hacer operativas las estrategias. Permite implementar y monitorear resultados deseados, objetivos, indicadores, productos, actividades, metas, cronogramas y responsables y recursos y corresponde al corto plazo, en este proceso se ha contado participación de las unidades orgánicas de Provías Nacional. En este nivel se elaboran los planes operativos anuales. En la siguiente gráfico se muestra el proceso de elaboración del POI 2014

Gráfico N°13: Proceso de Elaboración del POI



En ese sentido el Plan Operativo Institucional (POI) para el Ejercicio Fiscal 2014¹³, está articulado adecuadamente con definiciones estratégicas tales como la misión, los productos y usuarios, y los objetivos estratégicos. En el que ha sido necesario sistematizar los aspectos “operativos” relacionados con las actividades que permiten materializar los productos en una expresión anual, para ser coherente con los objetivos y metas del Sector y PVN, levantando en su programación las prioridades establecidas en términos de la calendarización de las actividades, identificado los insumos necesarios para la generación de los productos finales, y los procesos que conlleven inversiones, contrataciones, etc.

Como aclaración debe tomarse en cuenta que no siempre el cumplimiento de los objetivos estratégicos requiere contar con mayores recursos, en la práctica la ampliación de la cobertura de atención, implica financiar nuevos proyectos de inversión o contar con la contratación de personal calificado, incorporar nueva tecnología, etc.

4.2 Objetivo Estratégico Específico e Indicador para el 2014¹⁴

Objetivo: Garantizar la conservación de la infraestructura de sus distintos modos de transporte

Indicadores

**Porcentaje de la red vial nacional pavimentada
concesionada en buen estado**

**Porcentaje de la red vial nacional pavimentada no
concesionada en buen estado**

4.3 Metas para el 2014

Previamente a las metas previstas para el 2014, en el siguiente grafico se explica la asociación del resultado con el proceso para la obtención de los productos, los cuales, la institución entrega a los beneficiarios (usuario, ciudadanía u otra entidad pública). Esta asociación denominada Cadena de Resultados del POI, facilitará el seguimiento y evaluación de los planes y programas (POI, PP y PESEM)

¹³ PVN como unidad ejecutora, estima cual es el volumen preliminar de la producción final o intermedia, o las prestaciones que se deberán cumplir anualmente para satisfacer los requerimientos determinados por el Plan Estratégico, específicamente a nivel de los Objetivos Estratégicos. Los proyectos de inversión se identificar claramente en esta fase.

¹⁴ Alineado con los objetivos del MTC para el Ejercicio 2014, en la fase de formulación del Presupuesto.

Gráfico N°14: Cadena de Resultados del POI de PVN

RESULTADO FINAL	Adecuado acceso a servicios y oportunidades de mercado que permite a la población tener adecuada calidad de vida y que contribuye a aumentar la competitividad y productividad del país	
RESULTADO ESPECÍFICO	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	
PRODUCTOS FINALES (USO EXTERNO)	Rehabilitación, mejoramiento y construcción de Carreteras y Puentes en la RVN	Mantenimiento Vial de Carreteras y Puentes en la RVN
PROCESOS (acciones de inversión, obras y actividades)	• Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la RVN • Construcción de Puentes • Estudios Definitivos • Estudios de Factibilidad • Estudios de Perfiles • Liberación y Saneamiento de Áreas • Gestión y administración • Elaboración de planes • Fortalecimiento institucional	• Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada • Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada • Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada • Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada • Prevención y Atención de Emergencias Viales • Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada • Funcionamiento de Unidades de Peajes
INSUMOS	Presupuestos, dotación de personal, y otros recursos disponibles	Presupuestos, dotación de personal, y otros recursos disponibles

Fuente: Diseño del Programa Presupuestal

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Las metas esperadas para el 2014, se han programado por producto y actividad en proceso y terminados. Ver siguiente Tabla

Tabla N°8: Metas de Productos y Actividades de Carreteras

Estructura de Intervenciones		Meta Física Programada		
Intervenciones	Unidad de Medida	Total POI 2014	Iniciada en Años Anteriores	Terminar con el POI 2014
RVN NO CONCESIONADA	Kilómetro	18,346.14	14,140.27	4,361.93
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	424.45	377.18	203.96
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	424.45	377.18	203.96
Mantenimiento Vial	Kilómetro-Año	2,207.10	-	2,210.70
RVN Pavimentada	Kilómetro-Año	643.10	-	643.10
RVN No Pavimentada	Kilómetro-Año	1,564.00	-	1,567.60
RVN Pavimentada	Kilómetro	26.20	26.20	26.20
Niveles de Servicio	Kilómetro-Año	15,688.38	13,736.89	1,921.07
RVN CONCESIONADA	Kilómetro	5,022.90	5,022.90	-
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	5.00	5.00	-
Cofinanciada	Kilómetro	5.00	5.00	-
Autofinanciadas	Kilómetro	-	-	-
Conservación y Mantenimiento	Kilómetro-Año	5,017.90	5,017.90	-
Cofinanciada	Kilómetro-Año	3,782.34	3,782.34	-
Autofinanciadas	Kilómetro-Año	1,235.56	1,235.56	-
TOTAL INTERVENCIÓN	Kilometro	23,369.03	19,163.16	4,361.93

Fuente: unidades orgánicas de PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Tabla N°9: Actividades de Proyectos y Productos

Estructura de Intervenciones		Meta Física		
Intervenciones	Unidad de Medida	Total POI 2014	Iniciada en Años Anteriores	Terminar con el POI 2014
Rehabilitación y mejoramiento				
Puente	Metro	780.05	112.05	227.00
Infraestructura vial	Metro	3.50	3.50	-
Supervisión de obras	Supervisión	61.46	35.40	22.00
Mantenimiento Vial				
Atención de emergencias	Intervención	676.00	676.00	-
Estudios				
Estudio Especial	Estudio	0.65	0.35	1.00
Expediente técnico	Estudio	1.90	1.90	3.00
Perfil	Estudio	25.20	13.85	28.00
Factibilidad	Estudio	3.95	1.10	2.00
Estudio Definitivo	Estudio	15.70	5.35	13.00

Estructura de Intervenciones		Meta Física		
Intervenciones	Unidad de Medida	Total POI 2014	Iniciada en Años Anteriores	Terminar con el POI 2014
Libre Disponibilidad				
Liberación de Terrenos PACRI	Pacri	13.58	13.58	12.00
Obtención del CIRA	Certificado	-	-	-
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	35.38	35.38	22.00
Operaciones				
Control de vehículos	Vehículo controlado	7,937,124.00	-	7,937,124.00
Habilitación y Mantenimiento de Peajes	Unidad	15.00	2.00	15.00

Fuente: unidades orgánicas de PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

El detalle de las metas según este tipo de intervenciones puede verificarse en los Anexos

Tabla N°10: Metas por Responsables

RESPONSABLE UNIDAD DE MEDIDA / FINALIDAD	META FÍSICA			PRESUPUESTO
	Sin PIA	Con PIA	POI 2014	PIA S/.
Administración Interna				71,337,485
Dictamen		1.00	1.00	70,756
6000016 Gestión y Administración		1.00	1.00	70,756
Documento		51.00	51.00	32,500,000
5000276 Gestión del Programa		51.00	51.00	32,500,000
Informe		96.00	96.00	38,766,729
6000016 Gestión y Administración		1.00	1.00	35,500,000
6000034 Fortalecimiento Institucional		10.00	10.00	3,266,729
Sistema	9.15		9.15	-
6000016 Gestión y Administración	1.15		1.15	-
6000034 Fortalecimiento Institucional	8.00		8.00	-
MTC				1,000,000
Documento		1.00	1.00	1,000,000
6000016 Gestión y Administración		1.00	1.00	1,000,000
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte				1,448,788,617
Cuota		22.00	22.00	590,508,640
6000020 Pago Anual por Obras - PAO		22.00	22.00	590,508,640
Informe		1.00	1.00	112,741,460
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red		1.00	1.00	112,741,460
Concesionada				
Intervención				7,860,000
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red				7,860,000
Concesionada				
Kilómetro	-	5.00	5.00	337,559,529
6000020 Pago Anual por Obras - Pao	-	4.00	4.00	40,424,389
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones	-	-	-	176,203,873
6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones		1.00	1.00	120,931,267
Supervisión		5.00	5.00	8,384,000
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras		5.00	5.00	8,384,000
Obra		3.50	3.50	196,834,113
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones		3.50	3.50	196,834,113
Kilómetro-año	1,235.56	3,782.34	5,017.90	194,900,875
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red	1,235.56	3,782.34	5,017.90	194,900,875
Concesionada				
MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto				22,707,896
Plan		3.65	3.65	22,707,896
6000033 Elaboración de Planes		3.65	3.65	22,707,896
Unidad Gerencial de Conservación				1,396,735,498
Documento		1.00	2,174,601	2,174,601
6000034 Fortalecimiento Institucional		1.00	2,174,601	2,174,601
Estudio	-	10.00	10.00	275,960,275
6000032 Estudios de Pre-Inversión	-	10.00	10.00	150,960,275
6000046 Estudios de Perfiles				125,000,000
Informe		205.00	205.00	25,860,592
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada		1.00	1.00	909,359
5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional		204.00	204.00	24,951,233
Intervención		676.00	676.00	12,537,005
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales		676.00	676.00	12,537,005
Kilómetro	-	2,253.30	2,253.30	181,618,663
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		20.00	20.00	153,044,704
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada	-	26.20	26.20	10,278,918
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada		643.10	643.10	8,360,347
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada		1,564.00	1,564.00	9,934,694
Supervisión		1.00	1.00	7,126,400
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras		1.00	1.00	7,126,400
Kilómetro-año	548.00	16,550.70	17,098.70	891,457,962
5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada	548.00	16,550.70	17,098.70	891,457,962
Unidad Gerencial de Estudios				45,798,863
Estudio	9.95	15.35	25.30	45,798,863
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		0.40	0.40	1,921,000
6000001 Expediente Técnico	21.10	5.65	26.75	22,015,561
6000013 Estudios de Factibilidad	1.35	2.60	3.95	11,196,572

RESPONSABLE UNIDAD DE MEDIDA / FINALIDAD	META FÍSICA			PRESUPUESTO
	Sin PIA	Con PIA	POI 2014	PIA S/.
6000032 Estudios de Pre-Inversión	2.35	6.70	9.05	9,462,574
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada		-	-	1,203,156
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos				103,000,000
Plan	3.30	32.08	35.38	2,552,849
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas	3.30	32.08	35.38	2,552,849
Porcentaje	294.10	1,094.00	1,388.10	100,447,151
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas	294.10	1,094.00	1,388.10	100,447,151
Unidad Gerencial de Obras				2,658,616,326
Kilómetro	203.25	502.60	705.85	2,543,581,981
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		35.14	35.14	234,546,624
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional		-	-	2,632,319
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional		15.80	15.80	4,081,146
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional	203.25	451.66	654.92	2,302,321,892
Metro	36.67	119.38	156.05	29,626,619
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		100.00	100.00	26,160,000
4000179 Construcción de Puentes	36.67	19.38	56.05	3,466,619
Supervisión	8.40	28.00	36.40	85,407,726
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional	1.00		1.00	-
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras	7.40	28.00	35.40	85,407,726
Unidad Gerencial de Operaciones				27,108,008
Unidad	7.00	9.00	16.00	4,336,900
6000032 Estudios de Pre-Inversión	1.00		1.00	-
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes	6.00	9.00	15.00	4,336,900
Vehículo controlado		7,937,124.00	7,937,124.00	22,771,108
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes		7,937,124.00	7,937,124.00	22,771,108
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales				271,008,968
Acción		1.00	1.00	95,708,600
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales		1.00	1.00	95,708,600
Estudio	7.70	3.40	11.10	3,537,172
6000001 Expediente Técnico	1.45	1.50	2.95	1,319,172
6000032 Estudios de Pre-Inversión	5.50	-	5.50	616,970
6000001 Estudios Definitivos	0.75		0.75	-
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada		1.90	1.90	1,601,030
Kilómetro	-	-	-	525,047
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		-	-	525,047
Metro	56.00	568.00	624.00	125,884,180
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		18.00	18.00	3,431,111
4000179 Construcción de Puentes	56.00	550.00	606.00	122,453,069
Supervisión	3.00	16.06	19.06	10,532,083
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras	3.00	16.06	19.06	10,532,083
Puente		130.00	130.00	34,821,886
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales		130.00	130.00	34,821,886
TOTAL				6,046,101,661

Fuente: unidades orgánicas de PVN y MTC

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

4.4 Proyectos institucionales

Los proyectos institucionales, están orientados a mejorar el desempeño institucional a nivel interno o externo y contribuir a lograr productos con adecuados niveles de economía, calidad, eficiencia y eficacia. Para el año 2014 se tiene previsto ejecutar los siguientes proyectos:

Tabla N°11: Proyectos Institucionales Programados para el 2014

Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
Sistema de Administración de Puentes	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Implantación del SGP en la UGOB, UGC, UGOP, UGPIE y UGAD	1.00	Sistema	ene/14	mar/14
Sistema para la Gestión de Conservación por Niveles de Servicio	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Módulo de Permisos de Bonificaciones	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Módulo de Derecho de Vía	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Integración del GIS con Sistema de la Gerencia de Línea	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Modulo Gestión de PACRIS	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Plan de Continuidad del Negocio	1.00	Sistema	feb/14	dic/14
Implementación de la NTP ISO 27001	1.00	Sistema	feb/14	dic/14

Fuente: PVN/OPEI/SI

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

5. PRESUPUESTO DE INSTITUCIONAL

5.1 Presupuesto de Ingresos

Los recursos que financian el Plan Operativo Institucional de Provías Nacional, para el Ejercicio Fiscal 2014 asciende a S/.217 millones; de los cuales S/. 120 millones corresponden a la recaudación por concepto de derechos y tasas administrativos y derecho e ingreso por concesiones, complementado con los ingresos estimados para el 2014 con los ingresos por la ejecución de los contratos de préstamo con el BID 1827/OC-PE y 2769/OC-PE, conforme al siguiente detalle:

**Tabla N°12: Presupuesto de Ingresos
(En Nuevos Soles)**

Fuente de Financiamiento	Presupuesto Institucional de Ingresos	Estructura (%)
2. Recursos Directamente Recaudados	120,000,000	56
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	96,597,369	19
TOTAL	216,597,369	100

Fuente: SIAF

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

5.2 Presupuesto de Egresos

El Presupuesto Institucional de Apertura de PROVÍAS NACIONAL para el Plan Operativo Institucional 2014, asciende a S/.6,046 millones por toda fuente de financiamiento. Ver detalle en la siguiente Tabla:

**Tabla N°13: Presupuesto de Egresos según Fuente de Financiamiento
(Nuevos Soles)**

Fuente de Financiamiento	Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)	Estructura (%)
1.Recursos Ordinarios	5,829,504,292	96
2.Recursos Directamente Recaudados	120,000,000	2
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	96,597,369	2
TOTAL	6,046,101,661	100

Fuente: SIAF

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

5.3 Presupuesto según Tipo de Administración

La gestión de la RVN es tanto directa como por medio de los concesionarios, desde el año 1994, acorde con la tendencia de varios países latinoamericanos que deciden mejorar la red vial mediante la asociación público-privada, motivados por el deseo de adecuar el sistema de transporte a las necesidades de un mundo cada vez más competitivo. Al 31 de diciembre del 2013, se han suscrito 15 contratos de concesión que representa 5,829 Km, con un compromiso de inversión de US\$ 3,932 millones.

Siendo que para cada tipo de administración se requiere de recursos para el cumplimiento de las obligaciones, en la siguiente Tabla se muestra el presupuesto según tipo de administración:

Tabla N° 14: Presupuesto Institucional de Apertura Según Tipo de Administración

Tipo de Administración	Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)	Estructura (%)
RVN NO CONCESIONADA	4,552,222,427	75
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	3,400,850,229	56
Mantenimiento Vial	1,151,372,198	19
RVN CONCESIONADA	1,493,879,234	25
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	1,178,376,899	19
Mantenimiento vial	315,502,335	5
TOTAL	6,046,101,661	100

Fuente: SIAF

Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

5.4 Presupuesto según Producto (Actividad) y Proyecto (Acción de inversión y Obra)

La estructura funcional Programática del Programa Presupuestal, nos permite mostrar el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), en el que se distingue el producto con sus actividades y los Proyectos con sus principales niveles de intervención y otras acciones vinculadas a la inversión.

En la Tabla siguiente, mostramos que el Presupuesto de Apertura para el 2014, se concentra en la atención a la RVN no concesionada 75%, y la diferencia 25% a la red concesionada.

El 75% del Presupuesto Inicial, se orienta principalmente a la ejecución de proyectos de rehabilitación, mejoramiento y construcción y un 25% al mantenimiento vial y sistemas administrativos.

Tabla N°15: Meta Física y Presupuesto Institucional según Tipo de Administración, Producto y Proyecto; Actividad, Acción de Inversión y Obra

Tipo de Administración		META FÍSICA				PRESUPUESTO POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO (S/.)				
		Unidad de Medida	Sin PIA	Con PIA	TOTAL POI 2014	PIA	1. Recursos Ordinarios	2. Recursos Directamente Recaudados	3. Recursos por Operaciones Oficiales	Estruct. (%)
RVN NO CONCESIONADA						4,552,222,427	4,368,125,058	87,500,000	96,597,369	75.3
3000001 Acciones Comunes						32,500,000	32,500,000	-	-	0.5
5000276 Gestión del Programa		(...)				32,500,000	32,500,000			0.5
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial						1,118,872,198	1,031,372,198	87,500,000	-	18.5
5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada		Kilómetro	548.00	16,550.70	17,098.70	891,457,962	866,351,076	25,106,886		14.7
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada		Kilómetro	-	26.20	26.20	13,992,463	13,992,463	-		
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales		Intervención		676.00	676.00	143,067,491	139,150,181	3,917,310		2.4
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes		Vehículo controlado		7,937,124.00	7,937,124.00	27,108,008	1,943,784	25,164,224		
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada		Kilómetro		643.10	643.10	8,360,347	-	8,360,347		
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada		Kilómetro		1,564.00	1,564.00	9,934,694	9,934,694	-		
5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional		Informe		204.00	204.00	24,951,233	-	24,951,233		
Proyectos de Inversión Pública						3,400,850,229	3,304,252,860	-	96,597,369	56.2
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		Kilómetro		35.14	35.14	262,627,624	262,627,624	-	-	4.3
		Metro		100.00	100.00					
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional		Kilómetro			-	2,632,319	2,632,319	-	-	
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional		Kilómetro		15.80	15.80	4,081,146	4,081,146	-	-	
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		Kilómetro	203.25	471.66	674.92	2,459,322,754	2,379,595,909	-	79,726,845	40.7
		Metro		18.00	18.00					
4000179 Construcción de Puentes		Metro	92.67	569.38	662.05	125,919,688	125,919,688	-	-	2.1
6000001 Expediente Técnico		Estudio	7.70	7.15	14.85	23,334,733	23,334,733	-	-	
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras		Supervisión	10.40	45.06	55.46	103,066,209	96,331,299	-	6,734,910	1.7
6000013 Estudios de Factibilidad		Estudio	1.35	2.60	3.95	11,196,572	11,196,572	-	-	
6000016 Gestión y Administración		Documento		51.00	51.00	36,570,756	36,519,009	-	51,747	0.6
6000032 Estudios de Pre-Inversión		Estudio	7.85	16.70	24.55	161,039,819	161,039,819	-	-	2.7
6000033 Elaboración de Planes		Plan		0.65	0.65	22,707,896	13,585,180	-	9,122,716	
6000034 Fortalecimiento Institucional		Informe		10.00	10.00	5,441,330	4,480,179	-	961,151	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas		Plan	3.30	32.08	35.38	57,909,383	57,909,383	-	-	1.0
		Pacri	2.94	8.58	11.52					
6000046 Estudios de Perfiles		Estudio		-	-	125,000,000	125,000,000	-	-	2.1
6000001 Estudios Definitivos		Estudio	0.75		0.75	-				
RVN CONCESIONADA						1,493,879,234	1,493,879,234	-	-	24.7
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial						315,502,335	315,502,335	-	-	5.2
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada		Km/Año	1,235.56	3,782.34	5,017.90	315,502,335	315,502,335			5.2
2027620 Concesiones Viales						1,178,376,899	1,178,376,899	-	-	19.5
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras		Supervisión		5.00	5.00	8,384,000	8,384,000			
6000020 Pago Anual por Obras - Pao		Kilómetro		4.00	4.00	630,933,029	630,933,029			10.4
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones		Obra		3.50	3.50	373,037,986	373,037,986			6.2
6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones		Kilómetro		1.00	1.00	120,931,267	120,931,267			2.0
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas		Pacri		2.36	2.36	45,090,617	45,090,617			0.7
Total General						6,046,101,661	5,862,004,292	87,500,000	96,597,369	100.0

Fuente: unidades orgánicas de PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MID	Matriz de Indicadores de Desempeño
MIP	Matriz de Indicadores de Producto
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
OPEI	Oficina de Programación, Evaluación e Información
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PROVÍAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provías Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN

GLOSARIO

Acciones Centrales: Categoría que comprende a las actividades orientadas a la gestión de los recursos humanos, materiales y financieros de la entidad, que contribuyen de manera transversal e indivisible al logro de los resultados de los PP a los que se encuentre articulada la entidad, así como, los de otras actividades de la entidad que no conforman PP. Las Acciones Centrales implican actividades que no resultan en productos. Además, esta categoría podrá incluir proyectos no vinculados a los resultados del PP.

Acciones Comunes: Son los gastos administrativos de carácter exclusivo del PP, los que además no pueden ser identificados en los productos del PP, ni pueden ser atribuidos enteramente a uno de ellos.

Actividad: Es una acción sobre una lista específica y completa de insumos (bienes y servicios necesarios y suficientes), que en conjunto con otras actividades garantizan la provisión del producto. Se debe considerar que la actividad deberá ser relevante y presupuestable. Ejemplo. Mantenimiento rutinario.

Asignaciones Presupuestarias que No resultan en Productos (APNOP): Categoría que comprende a las actividades para la atención de una finalidad específica de la entidad, que no resulta en la entrega de un producto a una población determinada, así como a aquellas actividades que no tienen relación con los PP considerados en la programación y formulación presupuestaria del año respectivo. Esta categoría podrá incluir proyectos, y asimismo, en el marco de la progresividad de la implementación de los PP, podrá incluir las intervenciones sobre la población

Administración Interna: Funciones de la administración pública, relacionadas con actividades tales como planeamiento, presupuesto, contabilidad, organización, recursos humanos, sistemas de información y comunicación, asesoría jurídica, gestión financiera, gestión de medios materiales y servicios auxiliares, entre otras; que dan soporte y apoyo a los órganos de línea.

Calidad: Dimensión del indicador que busca evaluar atributos de los bienes o servicios producidos por el programa respecto a normas o referencias externas.

Categoría Presupuestaria: Es el primer nivel del clasificador programático. Las categorías presupuestarias son Programa Presupuestal (en adelante PP), Acciones Centrales, y Asignaciones Presupuestarias que no resultan en Productos (APNOP)

Cadena de producción o valor del Programa Presupuestal:

Resultado Final: Es un cambio en las condiciones, cualidades o características inherentes a una población identificada, en el entorno en el que se desenvuelve o en las organizaciones que la sirven, tanto del sector público como privado. Corresponde a un objetivo de política nacional.

Resultado Específico: Es el cambio que se busca alcanzar para solucionar un problema identificado sobre una población objetivo, y que a su vez, contribuye al logro de un resultado final. El resultado específico no constituye un fin en sí mismo.

Producto: Es el conjunto articulado (entregable) de bienes y/o servicios que recibe la población beneficiaria con el objetivo de generar un cambio. Los productos son la consecuencia de haber realizado, según las especificaciones técnicas, las actividades correspondientes en la magnitud y el tiempo previstos.

Actividad: Es una acción sobre una lista específica y completa de insumos, que en conjunto con otras actividades garantizan la provisión del producto.

Insumo: Bienes y servicios necesarios y suficientes para llevar adelante la Actividad.

Definición del indicador: Precisa qué se pretende medir del objetivo al que está asociado; debe ayudar a entender la utilidad, finalidad o uso del indicador.

Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía.

Economía: Dimensión del indicador que mide la capacidad del programa que lo ejecuta para recuperar los costos incurridos, ya sea de inversión o de operación.

Eficacia: Dimensión del indicador que mide el nivel de cumplimiento de los objetivos.

Eficiencia: Dimensión del indicador que mide qué tan bien se han utilizado los recursos en la producción de los resultados.

Indicador: Es un instrumento para medir el logro de los objetivos de los programas; de productos y/o actividades y un referente para el seguimiento de los avances y para la evaluación de los resultados alcanzados. Existen dos tipos de indicadores: i) indicador de producción física y, ii) indicador de desempeño.

Indicador estratégico: Un indicador es estratégico cuando: mide el grado de cumplimiento de los objetivos de las políticas públicas y de los Programas Presupuestales; contribuye a corregir o fortalecer las estrategias y la orientación de los recursos; se refiere a los indicadores de Fin, Propósito y/o aquellos de Componentes que consideran apoyos, bienes y/o servicios que impactan directamente a la población o área de enfoque;

Indicador de producción física: Es la medida sobre cantidades de bienes y servicios provistos (productos, proyectos y/o actividades), en términos de una unidad de medida establecida.

Indicador de desempeño: es la medida sobre el logro de resultados, la entrega de productos o la satisfacción de los atributos del producto en las dimensiones de eficacia, eficiencia, calidad y/o economía, en términos de una unidad de medida establecida. Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía. Es la expresión cuantitativa construida a partir de variables cuantitativas o cualitativas, que proporciona un medio sencillo y fiable para medir logros (cumplimiento de objetivos y metas establecidas), reflejar los cambios vinculados a la competencia de los entes públicos, facilitando el seguimiento y evaluación de los resultados. Los indicadores de desempeño pueden ser indicadores estratégicos o indicadores de gestión

Indicador de gestión: Miden el avance y logro en procesos y actividades, es decir, sobre la forma en que los bienes y/o servicios públicos son generados y entregados. Incluye los indicadores de Actividades y aquellos de Componentes que entregan bienes y/o servicios para ser utilizados por otras instancias.

Gestión para Resultados (GpR): es un modelo de cultura organizacional, directiva y de desempeño institucional que pone más énfasis en los resultados que en los procedimientos. Aunque también interesa cómo se hacen las cosas, cobra mayor relevancia qué se hace, qué se logra y cuál es su impacto en el bienestar de la población; es decir, la creación de valor público. Principios de la GpR: La Gestión para Resultados se fundamenta en: (i) Centrar el diálogo en los resultados; (ii) Alinear la planeación, programación, presupuestación, monitoreo y evaluación con los resultados (iii) Promover y mantener procesos sencillos de medición e información; (iv) Gestionar para, no por, resultados; (v) Usar la información sobre resultados para aprender, apoyar la forma de decisiones y rendir cuentas.

Línea base: Valor del indicador que se establece como punto de partida para evaluarlo y darle seguimiento

Manual de Operaciones (MO): Documento técnico normativo de gestión institucional, en el que se determinan la naturaleza, funciones, estructura orgánica y ámbito de competencia de los órganos que conforman PVN.

Medios de Verificación: Indican las fuentes de información que se utilizarán para medir los indicadores y para verificar que los objetivos del programa (resumen narrativo) se lograron.

Método de cálculo: Determina la forma en que se relacionan las variables establecidas para el indicador

Meta: Es el valor numérico proyectado de los indicadores. Existen dos tipos de metas: i) meta física, y ii) meta del indicador de desempeño.

Meta física: Es el valor numérico proyectado del indicador de producción física (productos, proyectos y actividades del PP). La meta física podrá tener, según sea el caso, las siguientes dimensiones:

- Dimensión física: Es el valor proyectado del indicador de producción física definido en la unidad de medida establecida. Corresponde al nivel de productos/proyectos, y actividades/acciones de inversión y/u obras. La dimensión física tiene tres elementos:
 - (i) unidad de medida: la unidad en la que se medirá físicamente el producto, actividad/acciones de inversión y/u obras;
 - (ii) valor proyectado: el número de unidades de medida que se espera alcanzar;
 - (iii) Ubigeo: la identificación del lugar –departamento, provincia, distrito– donde se desarrolla el producto o realiza la actividad/acciones de inversión y/u obras.
- Dimensión financiera: Es el valor monetario de la dimensión física que corresponde a la meta física a partir de la cuantificación de los insumos necesarios para su realización. Corresponde al nivel de actividad /acciones de inversión y/u obras

Meta del indicador de desempeño: es el valor numérico proyectado de los indicadores de desempeño (resultados y productos del PP).

Nombre del indicador: Es la expresión verbal que identifica al indicador y que expresa lo que se desea medir con él.

Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte: Herramienta de análisis, evaluación, planificación y promoción que permitirá afrontar los principales retos planteados a los sectores del transporte, logística e industria peruanos para potenciar su competitividad futura

Programa Presupuestal: En concordancia con lo señalado por el numeral 79.3 del artículo 79° de la Ley N° 28411, se entiende por Programa Presupuestal a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados, y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

Proyecto: En concordancia con lo establecido en el artículo 2° del Decreto Supremo N° 102-2007-EF3, constituye una intervención limitada en el tiempo, de la cual resulta un producto final, que concurre a la expansión de la acción del Gobierno. Representa la creación, ampliación, mejora, modernización y/o recuperación de la capacidad de producción de bienes y servicios, implicando la variación sustancial o el cambio de procesos y/o tecnología utilizada por la entidad pública.

Unidad de medida: Es la determinación concreta de la forma en que se quiere expresar el resultado de la medición al aplicar el indicador.

ANEXOS

Anexo N° 1.A: Matriz de Indicadores de Desempeño

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVÍAS NACIONAL
 PROGRAMA: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

RESULTADO ESPECIFICO	INDICADOR									MEDIO DE VERIFICACIÓN	FUENTE
	DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE	2011	2012	2013E	2014P	2015P	2016P		
Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	(Kilómetro de la red vial nacional pavimentada en buen estado / total de kilómetros de la red vial nacional pavimentada) * 100	50%	69%	80%	83%	93%	97%	100%	Reporte de estado por tipo de superficie rodadura (TSR) PVN/OPEI	Acta de recepción de obra. Informe de UGC, OPE
	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	(Kilómetro de la red vial nacional pavimentada / total de kilómetros de la red vial nacional) * 100	53%	58%	60%	62%	70%	79%	86%	Situación de la RVN, MTC/OGPP	Acta de recepción de obra. Informe de UGC, OPE

1/ El valor programado por PVN. Está pendiente de aprobación la metodología de cálculo bajo la responsabilidad del MTC/Dirección de Caminos y Ferrocarriles.

2/ Inventario Vial Básico MTC/DGCF (2009-2010)

3/ Meta del PESEM 2012-2016

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPEI

Anexo N° 1.B: Matriz de Indicador de Desempeño y Producción Física de Producto

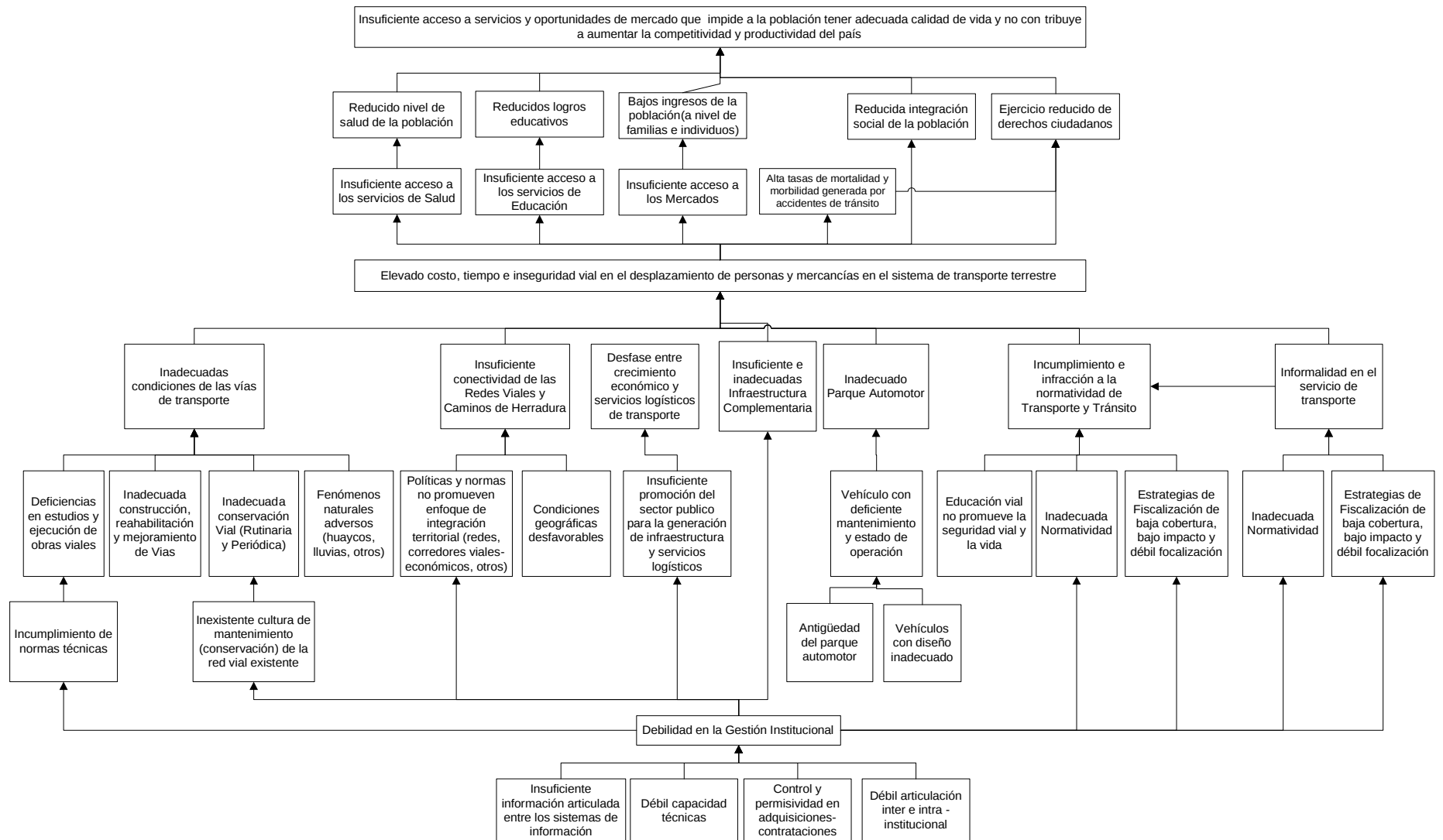
PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVÍAS NACIONAL
 PROGRAMA: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Producto	Indicador de Desempeño (a) y Producción Física (b)	Método de cálculo y fuente de formula	Unidad de Medida	Valor Proyectado	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
3000131. Camino Nacional con Mantenimiento Vial	a) Proporción de la Red Vial Nacional (RVN) pavimentada con mantenimiento vial	N° de kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada con mantenimiento rutinario + N° de kilómetros de la RVN pavimentada concesionada con mantenimiento rutinario/ Total de la RVN pavimentada.	Porcentaje	100	Reporte de mantenimiento vial por TSR/PVN/OPEI; Información de OSITRAN, referida a la RVN Concesionada	Informe UGC	Unidad Gerencial de Conservación
	b) N° de kilómetros con conservación por niveles de servicio	N° de kilómetros de RVN pavimentada y no pavimentada con mantenimiento vial (CNS- Incluye red concesionada)	Kilómetro	15,688	Mantenimiento por niveles de servicio de la RVN (concesionada y no concesionada)	Informe UGC	Unidad Gerencial de Conservación

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPEI

Anexo N° 2: Árbol de Problemas del Programa Presupuestal 0061



Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional 2006-2012, 2013E y 2014P

INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013E	2014P
KILOMETROS									
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	14,262	16,407	17,752	18,346
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	422	350	373	424
Mantenimiento vial ^{1/}	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	13,840	16,057	17,378	17,922
Rutinario de la RVN pavimentada ^{2/}	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,309	1,279	643
Rutinario de la RVN no pavimentada	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	2,055	2,230	1,564
Periódico de la RVN pavimentada	55	219	407	530	585	278	-	65	26
Por Niveles de Servicio ^{3/}			2,338	3,232	10,358	11,624	12,693	13,805	15,688
RVN CONCESIONADA	2,369	2,369	4,031	4,031	4,511	4,539	5,023	5,023	5,023
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	97	296	534	1,046	1,595	81	176	13	5
Cofinanciada	97	281	515	868	1,571	59	119	13	5
Autofinanciadas		14	19	179	25	22	57	-	-
Mantenimiento vial	2,272	2,073	3,497	2,985	2,916	4,457	4,847	5,010	5,018
Cofinanciada	1,867	1,683	3,112	2,759	2,180	3,719	3,669	3,774	3,782
Autofinanciadas	404	390	385	226	736	739	1,178	1,236	1,236
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	13,054	15,155	16,384	18,095	18,800	21,429	22,775	23,369
RVN Existente (Km)	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	24,976	24,991
COBERTURA %	71	55	63	67	77	81	87	91	94
INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013E	2014P
MILLONES DE S/.									
RVN NO CONCESIONADA	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,447	3,367	4,209	4,552
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	619	793	703	839	1,331	1,785	2,053	3,057	3,401
Mantenimiento vial	146	366	357	631	1,295	1,662	1,313	1,153	1,151
RVN CONCESIONADA	109	196	484	1,990	2,386	2,096	1,590	1,927	1,494
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	35	88	292	1,680	2,146	1,881	1,374	1,576	1,178
Mantenimiento vial	74	108	192	310	240	215	216	350	316
TOTAL GASTO	874	1,355	1,543	3,460	5,012	5,544	4,956	6,136	6,046

Fuente: PROVIAS NACIONAL – Unidades Orgánicas

Elaboración: PVN/OPEI/P.FISICA

P: Programado; E: Estimado

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos.

2/ Incluye el mantenimiento periódico financiado con el Contrato de Préstamo N° 1827/0C-PE con el BID

3/ Información corresponde al mantenimiento rutinario.

4/ Información de OSITRAN - OGPP

5/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

6/ Corresponde al gasto devengado para el periodo 2006-2012E, según Consulta amigable SIAF-MEF

Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN No concesionada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global								Avance Fisico				Programacion de la Meta Fisica								Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CD	Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	Proyectado Nov-Dic 2013	Por cumplir	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																								106,782,876	106,782,876				
					Tr. Pte. Chino - Aguaytia																			106,782,876	106,782,876				
		04 Obra	0056	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.00	Kilómetro	ago/14	abr/16						25.00	5.00	Kilómetro				5.00		106,782,876	106,782,876				
					Tr. Izcuchaca - Mayocc																			100,000,000	100,000,000				
		04 Obra	0039	1599	Carretera: Izcuchaca - Mayocc	98352	115.30	Kilómetro	may/16	ene/20						115.30		Kilómetro						100,000,000	100,000,000				
2173121 Longitudinal de La Sierra Norte, Tramo Chota-Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo																								103,700,000	103,700,000				
					Tr. Chota - Cutervo - Chiple																			103,700,000	103,700,000				
		04 Obra	0035	1604	Carretera Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple	103730	91.40	Kilómetro	nov/14	abr/17						91.40		Kilómetro						103,700,000	103,700,000				
TOTAL TRABAJO DE PROVIAS NACIONAL EN RVN NO CONCESIONADA						1,872.08	Kilómetro							185.70	341.26	72.02	1,274.08	424.45		71.64	118.99	111.00	122.82	2,480,151,732	2,400,424,887		79,726,845 -		
PIP 0197 Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Puno																								125,000,000	125,000,000				
					Pro Region - Puno																			125,000,000	125,000,000				
		04 Obra	0018	1745	0118923. Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Puno		1,121.18	Kilómetro	mar/15	jun/16						1,121.18		Kilómetro						125,000,000	125,000,000				
2179050 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al Km 1033+100																								217,000,000	217,000,000				
					Tramo III: Limite Piura (Km. 886+600) - Sullana (Km. 1033+100)																			217,000,000	217,000,000				
		04 Obra	0050	1712	0115947 Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo Iii Km 886+600 Al Km 1033+100	258061	146.50	Kilómetro	sep/13	nov/14	Acuerdo Proceso Arbitral	ago/13		22.14		124.36	116.00	Kilómetro	19.87	28.08	42.24	25.81		217,000,000	217,000,000				
SNIP 279073 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo II: Km. 557+000 al Km 886+600																													
					Tramo II: Trujillo (Km. 557+000)- Limite Piura (Km. 886+600)																								
		04 Obra	-	1768	Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo II Km 557+000 al Km 886+600	279073	329.60	Kilómetro	abr/14	jul/15	Acuerdo Proceso Arbitral					329.60	185.40	Kilómetro		54.12	66.18	65.10							
Total Trabajo de Provias Nacional en RVN Concesionada y RVD						1,597.28	Kilómetro							-	22.14	-	1,575.14	301.40		19.87	82.20	108.42	90.91	342,000,000	342,000,000				
Total General						3,469.36	Kilómetro							185.70	363.39	72.02	2,849.23	725.85		91.51	201.19	219.42	213.73	2,822,151,732	2,742,424,887		79,726,845		

Anexo 3.2: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
GI121 Mantenimiento Rutinario Pavimentado																						8,360,347		8,360,347	
					Casma - Huaraz																	1,665,554		1,665,554	
		21 Mrp	0026	0178	0053682 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz		143.27	Kilómetro	ene/14	dic/14			146.00	146.00	143.27	Kilómetro	143.27	143.27	143.27	143.27	1,665,554				
Tr. Punta Bombon - Fundicion - Ilo																						1,099,200		1,099,200	
		21 Mrp	0343	1716	0113460. Mantenimiento Rutinario Carretera Punta De Bombom - Ilo		91.60	Kilómetro	ene/14	dic/14					91.60	Kilómetro	91.60	91.60	91.60	91.60	1,099,200				
Tr. Hualgayoc - Yanacocha																						391,671		391,671	
		21 Mrp	0289	0944	0082097 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Yanacocha - Hualgayoc		51.52	Kilómetro	ene/14	dic/14			48.00	51.00	51.52	Kilómetro	51.52	51.52	51.52	51.52	391,671				
Sullana - El Alamor																						595,511		595,511	
		21 Mrp	0225	0859	0053692 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamor		67.02	Kilómetro	ene/14	dic/14			66.21	68.00	67.02	Kilómetro	67.02	67.02	67.02	67.02	595,511				
Tr. Chupaca - Pilcomayo																						1,085,934		1,085,934	
		21 Mrp	0279	0499	0091073 Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s		29.37	Kilómetro	ene/14	dic/14			8.60	8.60	29.37	Kilómetro	29.37	29.37	29.37	29.37	1,085,934				
Tr. La Oroya - Tingo Maria																						2,752,492		2,752,492	
		21 Mrp	0348	1106	0113458. Mantenimiento Rutinario Carretera La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria		230.98	Kilómetro	ene/14	dic/14					230.98	Kilómetro	230.98	230.98	230.98	230.98	2,752,492				
Tr. Mala - Calango																						625,000		625,000	
		21 Mrp	0336	1132	0113453. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 1s (mala-calango)		23.63	Kilómetro	ene/14	dic/14					23.63	Kilómetro	23.63	23.63	23.63	23.63	625,000				
Tr. Tica Tica - Puquin -Pte. Angostura																						144,985		144,985	
		21 Mrp	0272	1357	0054615 Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura		5.71	Kilómetro	ene/14	dic/14			5.80	5.80	5.71	Kilómetro	5.71	5.71	5.71	5.71	144,985				
Total General							643.10	Kilómetro					274.61	279.40	643.10		643.10	643.10	643.10	643.10	8,360,347		8,360,347		

Anexo 3.3: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Mantenimiento Rutinario Carreteras No Pavimentadas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global								Avance Físico		Programacion de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
GI122 Mantenimiento Rutinario No Pavimentado																					9,934,694	9,934,694					
		Tr. Colpahuayco - Langui																									
		22 Mrnp	0306	0422	0054670 Mantenimiento Rutinario Carretera Colpahuayco - Langui		10.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			10.00	10.00	10.00	Kilómetro	10.00	10.00	10.00	10.00	149,991	149,991					
Emp. PE 1N - Chingos Cajatambo																					900,000	900,000					
		22 Mrnp	0395	2007	0113454. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe1n - Chingo - Cajatambo		180.00	Kilómetro	ene/14	dic/14					180.00	Kilómetro	180.00	180.00	180.00	180.00	900,000	900,000					
Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhahuacho																					1,250,000	1,250,000					
		22 Mrnp	0389	2000	0113455. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhahuacho		250.00	Kilómetro	ene/14	dic/14					250.00	Kilómetro	250.00	250.00	250.00	250.00	1,250,000	1,250,000					
Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene																					104,507	104,507					
		22 Mrnp	0367	1361	0073472 Mantenimiento Rutinario Carretera Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene		60.00	Kilómetro	ene/14	dic/14				60.00	60.00	Kilómetro	60.00	60.00	60.00	60.00	104,507	104,507					
PE-3N Emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata- Chugay-Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayabamba																					1,086,290	1,086,290					
		22 Mrnp	0263	0274	0091076 Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Em		180.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			180.00	356.00	180.00	Kilómetro	180.00	180.00	180.00	180.00	1,086,290	1,086,290					
Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni																					300,000	300,000					
		22 Mrnp	0364	1339	0073752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa Santa Cruz - C. N. Poyeni		40.00	Kilómetro	ene/14	dic/14				40.00	40.00	Kilómetro	40.00	40.00	40.00	40.00	300,000	300,000					
Tr. Acos - Huayllay																					571,989	571,989					
		22 Mrnp	0313	1333	0054684 Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Ramales Variante Pasamayo - Huaral		79.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			80.00	79.00	79.00	Kilómetro	79.00	79.00	79.00	79.00	571,989	571,989					
Tr. Cascas - Contumaza - Chilete																					599,991	599,991					
		22 Mrnp	0288	1127	0054680 Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete		40.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			78.00	40.00	40.00	Kilómetro	40.00	40.00	40.00	40.00	599,991	599,991					
Tr. Cutervo Socota Pimpingos Emp. Pe 1 NL																					496,985	496,985					
		22 Mrnp	0361	1393	0102456 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-04c (cuyca) - Pimpingos - Santo Tomas - San Andres De Cutervo Socota - Emp. Pe-3n (cutervo)		142.00	Kilómetro	ene/14	dic/14				142.00	142.00	Kilómetro	142.00	142.00	142.00	142.00	496,985	496,985					
Tr. Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhuhahuacho																					1,149,988	1,149,988					
		22 Mrnp	0334	1356	0054686 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhuhahuacho		235.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			275.00	235.00	235.00	Kilómetro	235.00	235.00	235.00	235.00	1,149,988	1,149,988					
Tr. Puente Rancho - Panao - Chaglla																					154,743	154,743					
		22 Mrnp	0376	1373	0097133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla		62.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			62.00	62.00	62.00	Kilómetro	62.00	62.00	62.00	62.00	154,743	154,743					
Tr. Rosario - Quiscupunco																					1,133,992	1,133,992					
		22 Mrnp	0381	1392	0106445 Mantenimiento Rutinario Carretera Rosario - Quiscupunco		75.60	Kilómetro	ene/14	dic/14				75.60	72.00	Kilómetro	72.00	72.00	72.00	72.00	1,133,992	1,133,992					
Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica																					429,989	429,989					
		22 Mrnp	0319	1134	0054685 Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica		43.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			33.00	43.00	43.00	Kilómetro	43.00	43.00	43.00	43.00	429,989	429,989					
Tr. Sausacocha - Pte Pallar - El Convento - Calemar																					499,988	499,988					
		22 Mrnp	0200	0275	0053672 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Emp Pe 3n (sausacocha) - Pte Pallar - El Convento - Calemar		78.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			81.00	78.00	78.00	Kilómetro	78.00	78.00	78.00	78.00	499,988	499,988					
Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																					206,241	206,241					
		22 Mrnp	0242	1325	0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada) Soritor- Selva Alegre		33.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			27.00	33.00	33.00	Kilómetro	33.00	33.00	33.00	33.00	206,241	206,241					
Tr. Tayabamba - Pte Santo Cristo																					900,000	900,000					
		22 Mrnp	0386	1389	0113461. Mantenimiento Rutinario Carretera Tayabamba Puente Santo Cristo		60.00	Kilómetro	ene/14	dic/14					60.00	Kilómetro	60.00	60.00	60.00	60.00	900,000	900,000					
Total General							1,567.60	Kilómetro					826.00	1,253.60	1,564.00		1,564.0	1,564.0	1,564.0	1,564.0	9,934,694	9,934,694					

Anexo 3.4: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Mantenimiento Periódico Carreteras Pavimentadas

Proy/Prod Tramo Conv/PINV						Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT			
GI130 Mantenimiento Periódico																						10,278,918	10,278,918					
		Tr. Piura - La Obrilla																			10,278,918	10,278,918						
		32 Mper	0255	1075	0053778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla		26.20	Kilómetro	nov/13	oct/14	103-2013-MTC/20	oct/13			26.20	Kilómetro				26.20	10,278,918	10,278,918						
Total General							26.20								26.20	Kilómetro	-	-	-	26.20	10,278,918	10,278,918						

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras

Proy/Prod					Tramo		Conv/PINV		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
G1140 Conservación por Niveles de Servicios																									891,457,962	866,351,076	25,106,886		
		23 Cxns	0357	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara				437.60	Kilómetro	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	439.58	439.58	437.60	Kilómetro	437.60	437.60	437.60	437.60	16,349,988	16,349,988					
Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)																													
		23 Cxns	0438	1615	0111000. Conservacion De Carretera Andahuaylas (empalme Pe-3s)-pampachiri-negromayo (empalme Pe-30a)				180.00	Kilómetro	may/14	abr/19					180.00	Kilómetro		180.00	180.00	180.00	35,100,000	35,100,000					
Atico – Dv. Quilca -La Reparticion, Dv.Matarani-Pte.Montalvo y Dv.Ilo-Pte.Camiara																													
		23 Cxns	0271	1309	0053693 Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara				457.82	Kilómetro	dic/10	dic/15	171-2010-MTC/20	oct/10	457.82	457.82	457.82	Kilómetro	457.82	457.82	457.82	457.82	16,296,213	16,296,213					
Ayacucho – Tambillo – Ocros -Emp.Pe-32 A (Chalco) y Pampa Cangallo – Carapo -Huancasancos-Llauta-Palpa																													
		23 Cxns	0419	1365	0083924 Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-Ilauta-palpa.				341.00	Kilómetro	mar/13	dic/17	015-2013-MTC/20	ene/13		341.00	341.00	Kilómetro	341.00	341.00	341.00	341.00	15,133,023	15,133,023					
Ayacucho- Andahuaylas-Puente- Sahuinto																													
		23 Cxns	0197	0306	0053694 Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto				384.50	Kilómetro	dic/08	dic/12	240-2008-MTC/20	nov/08	380.50			Kilómetro					5,356,590	5,356,590					
Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz																													
		23 Cxns	0397	1332	0055291 Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz				367.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	033-2012-MTC/20	may/12	367.00	367.00	367.00	Kilómetro	367.00	367.00	367.00	367.00	13,116,006	13,116,006					
Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																													
		23 Cxns	0436	1616	0111001. Conservacion De Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-huancayo-dv, Pampas				348.00	Kilómetro	may/14	abr/19					348.00	Kilómetro		348.00	348.00	348.00	14,269,294	14,269,294					
Cañete-Lunahuana-Pacarán-Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zuñiga-Dv. Yauyos-Ronchas																													
		23 Cxns	0280	0300	0053695 Mantenimiento Vial: Cañete - Lunahuana - Pacaran - Zuñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca				281.73	Kilómetro	feb/08	ene/13	288-2007-MTC/20	dic/07	272.82	272.82		Kilómetro					10,734,412	10,734,412					
Chachapoyas- Molinopampa-Rodríguez de Mendoza- Punta Carretera																													
		23 Cxns	0287	0320	0053696 Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodríguez De Mendoza - Punta De Carretera				135.00	Kilómetro	jul/10	jul/15	094-2010-MTC/20	abr/10	132.65	132.65	135.00	Kilómetro	135.00	135.00	135.00	135.00	3,794,473	3,794,473					
Ciudad de Dios – Cajamarca, Chilete – Contumaza y Chicama - Cascas																													
		23 Cxns	0299	1082	0053697 Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas				285.90	Kilómetro	mar/11	mar/16	022-2011-MTC/20	feb/11	185.40	243.74	285.90	Kilómetro	285.90	285.90	285.90	285.90	13,062,603	8,432,540					
Cusco Pisac-Urcos- La Raya- Urubamba Chincheros y Yauri- San Genaro- Sicuani y Huacarpay																													
		23 Cxns	0305	1310	0053698 Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac				515.88	Kilómetro	jul/10	jul/15	104-2010-MTC/20	jun/10	427.08	427.08	515.88	Kilómetro	515.88	515.88	515.88	515.88	21,772,955	16,772,955					
Dv. Abancay- Chuquibambilla-Chalhuhauacho- Santo Tomas -Yauri																													
		23 Cxns	0312	0317	0053699 Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuhauacho - Santo Tomas - Yauri				436.00	Kilómetro	may/10	may/15	081-2010-MTC/20	abr/10	456.71	456.71	436.00	Kilómetro	436.00	436.00	436.00	436.00	14,385,979	14,385,979					
Dv. Bayovar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar																													
		23 Cxns	0320	1314	0091077 Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar				253.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	037-2010-MTC/20	feb/10	253.00	253.00	253.00	Kilómetro	253.00	253.00	253.00	253.00	8,516,147	8,516,147					
Dv. Cochabamba-Cutervo-Emp IIRSA Norte- Chamaya-Jaen- San Ignacio-Puente la Balsa																													
		23 Cxns	0390	0319	0055902 Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp Iirsa Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio - Puente La Balsa				267.00	Kilómetro	jun/10	jun/15	096-2010-MTC/20	may/10	263.80	219.00	267.00	Kilómetro	267.00	267.00	267.00	267.00	15,011,552	15,011,552					
Dv. Humajalco - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																													
		23 Cxns	0051	1617	0053436 Dv. Humajalco - Desaguadero				412.00	Kilómetro	jun/14	may/19					412.00	Kilómetro		412.00	412.00	412.00	4,735,692	4,735,692					
Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced - Satipo																													
		23 Cxns	0326	1083	0053701 Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo				230.43	Kilómetro	abr/10	abr/15	044-2010-MTC/20	feb/10	230.40	196.40	230.43	Kilómetro	230.43	230.43	230.43	230.43	9,577,001	6,488,947					
Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castrovirrey-na-Ticrapo-Pampano-Santa Ines-P																													
		23 Cxns	0372	0312	0083926 Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirrey-na-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca				290.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	068-2010-MTC/20	mar/10	286.91	286.91	290.00	Kilómetro	290.00	290.00	290.00	290.00	10,753,090	10,753,090					
Emp 3S - La Quinua -San Francisco - Union Mantaro (Pto Ene) - Punta de Carretera																													

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
G1140 Conservación por Niveles de Servicios																						891,457,962	866,351,076	25,106,886	
		23 Cxns	0357	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara		437.60	Kilómetro	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	439.58	439.58	437.60	Kilómetro	437.60	437.60	437.60	437.60	16,349,988	16,349,988			
		23 Cxns	0262	0313	0055273 Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera		306.00	Kilómetro	dic/09	dic/14	132-2009-MTC/20	dic/09	306.00	196.20	306.00	Kilómetro	306.00	306.00	306.00	306.00	13,642,719	13,642,719			
		23 Cxns	0377	0314	0055277 Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari - puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pango - Punta De Carretera		472.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	004-2010-MTC/20	ene/10	466.33	468.75	472.00	Kilómetro	472.00	472.00	472.00	472.00	15,363,474	15,363,474			
		23 Cxns	0385	0318	0055854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto		458.00	Kilómetro	abr/10	abr/15	057-2010-MTC/20	abr/10	459.41	419.30	458.00	Kilómetro	458.00	458.00	458.00	458.00	20,708,528	20,708,528			
		23 Cxns	0423	1378	0096396 Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara		321.00	Kilómetro	jul/13	jul/18					321.00	Kilómetro			321.00	321.00	33,014,215	33,014,215			
		23 Cxns	0330	0309	0053702 Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conochocha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n		332.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	013-2010-MTC/20	ene/10	332.00	332.00	332.00	Kilómetro	332.00	332.00	332.00	332.00	9,484,063	9,484,063			
		23 Cxns	0462	1650	0113456. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)-vizcachane-chivay-cabanaconde-huambo-ayo-andagua-dv. Aplao		410.00	Kilómetro	mar/15	mar/20						Kilómetro					24,640,000	24,640,000			
		23 Cxns	0405	1358	0064442 Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas -		610.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	069-2012-MTC/20	ago/12	610.00	610.00	610.00	Kilómetro	610.00	610.00	610.00	610.00	23,371,415	23,371,415			
		23 Cxns	0400	0853	0055289 Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Toccto) - Querobamba - Puquio		372.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	070-2012-MTC/20	ago/12	372.00	372.00	372.00	Kilómetro	372.00	372.00	372.00	372.00	18,984,249	18,984,249			
		23 Cxns	0463	1665	0113459. Mantenimiento Rutinario Carretera Pe-1s (dv. Aplao)-arma-pte. Arma -abra De Viscos-abra Culies- Cotahuasi-charcana-oyolo-colta-marcabamba-pau		490.00	Kilómetro	mar/15	mar/20						Kilómetro					64,400,000	64,400,000			
		23 Cxns	0380	0316	0083927 Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither)- pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa		374.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	042-2010-MTC/20	feb/10	365.00	326.50	374.00	Kilómetro	374.00	374.00	374.00	374.00	13,418,600	13,418,600			
		23 Cxns	0368	0311	0055275 Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco - dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca		334.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	010-2010-MTC/20	ene/10	345.96	345.96	334.00	Kilómetro	334.00	334.00	334.00	334.00	12,103,362	12,103,362			
		23 Cxns	0434	1618	0111006. Conservacion De Carretera Emp. Pe-18a (puente Rancho)-panao-chaglla-pozuzo-oxapampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo-codo Del Pozuzo-emp. Pe-5n (p		332.00	Kilómetro	ene/15	dic/19						Kilómetro					17,430,000	17,430,000			
		23 Cxns	0429	1380	0096397 Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramirza /puente Wawico - Urakusa - Santa María De Nieva - Saramirza / Juan Ve		378.00	Kilómetro	jul/13	jul/18	070-2013-MTC/20	jul/13			378.00	Kilómetro	378.00	378.00	378.00	378.00	40,889,792	40,889,792			
		23 Cxns	0335	1038	0053703 Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico		379.78	Kilómetro	jul/10	jun/15	082-2010-MTC/20	abr/10	379.78	379.78	379.78	Kilómetro	379.78	379.78	379.78	379.78	15,194,461	15,194,461			
		Huancavelica - Lircav - Empo. Pe-3s (huallapampa) Y Empo Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Empo. Pe 3s (puente Alcomachav)																							

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras

Proy/Prod					Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT			
G1140 Conservación por Niveles de Servicios																							891,457,962	866,351,076	25,106,886			
		23 Cxns	0357	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paíta - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara		437.60	Kilómetro	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	439.58	439.58	437.60	Kilómetro	437.60	437.60	437.60	437.60	16,349,988	16,349,988						
		23 Cxns	0426	1379	0096395 Conservacion Carretera Huancavelica - Ircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)		343.00	Kilómetro	jul/13	mar/18	066-2013-MTC/20	jul/13			343.00	Kilómetro	343.00	343.00	343.00	343.00	35,042,195	35,042,195						
		23 Cxns	0394	1319	0055287 Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc		430.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	035-2012-MTC/20	may/12	430.00	378.90	430.00	Kilómetro	430.00	430.00	430.00	430.00	8,233,280	8,233,280						
		23 Cxns	0223	0307	0053704 Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina		172.00	Kilómetro	ene/09	ene/14	255-2008-MTC/20	dic/08	167.83	167.83	172.00	Kilómetro	172.00				12,116,358	12,116,358						
		23 Cxns	0152	0305	0053705 Mantenimiento Vial: Huaura - Sayan - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan		343.41	Kilómetro	feb/09	feb/14	256-2008-MTC/20	dic/08	333.83	333.83	343.41	Kilómetro	343.41				21,025,025	21,025,025						
		23 Cxns	0241	0315	0055276 Conservacion Carretera Juliaca - Huancane -moho - Tilali -frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio		438.00	Kilómetro	nov/09	nov/14	109-2009-MTC/20	oct/09	294.58	362.79	438.00	Kilómetro	438.00	438.00	438.00	438.00	20,487,412	20,487,412						
		23 Cxns	0411	1334	0083931 Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n		207.00	Kilómetro	ago/14	jul/19					207.00	Kilómetro			207.00	207.00	11,959,200	11,959,200						
		23 Cxns	0345	1394	0053707 Mantenimiento Vial: Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo		261.66	Kilómetro	dic/09	nov/14	114-2009-MTC/20	oct/09	261.66	261.66	261.66	Kilómetro	261.66	261.66	261.66	261.66	14,406,377	14,406,377						
		23 Cxns	0365	0308	0055271 Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa C		394.00	Kilómetro	abr/10	mar/15	034-2010-MTC/20	feb/10	384.60	229.71	394.00	Kilómetro	394.00	394.00	394.00	394.00	13,497,319	13,497,319						
		23 Cxns	0432	0299	0053891 Puente Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca E Ilo- Tacna (La Costanera)		400.00	Kilómetro	nov/07	abr/14	047-2013-MTC/20 (C) // 243-2007-MTC/20	abr/13	399.51	400.00	400.00	Kilómetro	400.00	400.00			2,749,364	2,749,364						
		23 Cxns	0421	0964	0096538 Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Tauca - Bambas - Dv. Sihuas		408.00	Kilómetro	may/13	may/18	049-2013-MTC/20	abr/13			408.00	Kilómetro	408.00	408.00	408.00	408.00	17,252,883	17,252,883						
		23 Cxns	0408	0798	0053709 Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa		234.49	Kilómetro	jun/14	jun/19					234.49	Kilómetro		234.49	234.49	234.49	42,772,380	30,383,611						
		23 Cxns	0349	1109	0053708 Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma		349.39	Kilómetro	feb/10	feb/15	148-2009-MTC/20	dic/09	349.39	349.39	96.35	Kilómetro	96.35	96.35	96.35	96.35	13,152,935	13,152,935						
		23 Cxns	0352	1092	0053710 Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E Ilave - Mazocruz		367.50	Kilómetro	oct/10	oct/15	146-2010-MTC/20	sep/10	295.50	295.50	367.50	Kilómetro	367.50	367.50	367.50	367.50	15,128,946	15,128,946						
		23 Cxns	0362	1112	0055272 Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho		365.56	Kilómetro	sep/11	sep/16	055-2011-MTC/20	jul/11	365.56	365.56	365.56	Kilómetro	365.56	365.56	365.56	365.56	8,273,466	8,273,466						
		23 Cxns	0402	0854	0083933 Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa		526.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	071-2012-MTC/20	ago/12	526.00	526.00	526.00	Kilómetro	526.00	526.00	526.00	526.00	22,988,302	22,988,302						
		23 Cxns	0417	1359	0071207 Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo		324.00	Kilómetro	dic/12	dic/17	130-2012-MTC/20	dic/12		324.00	324.00	Kilómetro	324.00	324.00	324.00	324.00	16,474,879	16,474,879						
					Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y																							

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras

Proy/Prod Tramo Conv/PINV						Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
G1140 Conservación por Niveles de Servicios																								891,457,962 866,351,076 25,106,886					
Dv. Paita-Sullana-Dv. Talara-Mancora-Aguas Verdes, Sullana-Macara y Limite Internacional																													
			23 Cxns	0357	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara			437.60	Kilómetro	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	439.58	439.58	437.60	Kilómetro	437.60	437.60	437.60	437.60	16,349,988	16,349,988					
			23 Cxns	0399	1336	0055284 Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-Sn Y Puente Huarochiri - Huallanca -			536.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	034-2012-MTC/20	may/12	532.00	536.00	536.00	Kilómetro	536.00	536.00	536.00	536.00	28,287,745	28,287,745					
Tr. Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuas (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati y Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca																													
058 CC N° 003-2013-MTC/20 (13.Feb.13) GR Cusco																													
			23 Cxns	-	1776	Conservación Carretera Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuas (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati y Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca			299.00	Kilómetro	feb/13	may/17	CC 003-2013-MTC/20	feb/13		299.00	299.00	Kilómetro	299.00	299.00	299.00	299.00							
Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria - Emp. SN (Pte. Pumahuasi)																													
			23 Cxns	-	1778	0053706 Mantenimiento Vial: La Oroya - Chicrin - Huanuco Tingo Maria - Emp-SN(tocache)			249.00	Kilómetro	abr/14	dic/16					249.00	Kilómetro		249.00	249.00	249.00							
Total RVN						17,590.65										12,130.60 12,374.36		15,688.38	Kilómetro	13,736.89	14,644.97	14,772.97	14,772.97	854,457,962	829,351,076	25,106,886			

Anexo 3.6: Programación de Meta Física RVN Concesionada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Carreteras

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CDC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
CONCESIONES COFINANCIADAS																									
	IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos)																			40,424,389	40,424,389				
	04 Obra	0190	0029	0052421 Pao Iirsa Sur Tramo 1		750.36	Kilómetro	ene/09	jul/16			737.50		4.00	Kilómetro				4.00	40,424,389	40,424,389				
	IIRSA Sur, Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Inambari)																			245,293,460	245,293,460				
	04 Obra	0052	0434	0052375 Obras Faltantes Tramo 4 Iirsa Sur		120.43	Kilómetro	may/10	oct/12			116.09		1.00	Kilómetro				1.00	120,931,267	120,931,267				
Total RVN Concesionada Cofinanciada						870.78						853.59	-	5.00	Kilómetro	-	-	-	5.00	1,006,488,169	1,006,488,169				
Total RVN Concesionada Autosostenible																									
Total General						870.78						853.59	-	5.00	Kilómetro	-	-	-	5.00	891,457,962	866,351,076	25,106,886			

Anexo 3.7: Programación de Meta Física RVN Concesionada - Mantenimiento Vial de Carreteras

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Físico		Programacion de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
C	D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
CONCESIONES COFINANCIADAS																										
IIRSA Norte, Eje Multimodal Amazonas Norte (Paíta - Yurimaguas)																						33,065,826	33,065,826			
		23 Cxns	0290	0025	0053825 Pamo Iirsa Norte		964.50	Kilómetro	jun/05	abr/31			958.64	961.42	964.50	Kilómetro	964.50	964.50	964.50	964.50		33,065,826	33,065,826			
IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Marcona - Urcos)																						43,041,871	43,041,871			
		23 Cxns	0298	0026	0053826 Pamo Iirsa Sur Tramo 1		757.64	Kilómetro	oct/07	dic/32			757.64	757.64	753.64	Kilómetro	757.64	757.64	757.64	753.64		43,041,871	43,041,871			
IIRSA Sur, Tramo 2 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Urcos - Inambari)																						22,623,609	22,623,609			
		23 Cxns	0304	0056	0053827 Pamo Iirsa Sur Tramo 2		300.00	Kilómetro	ago/05	jul/30			300.00	300.00	300.00	Kilómetro	300.00	300.00	300.00	300.00		22,623,609	22,623,609			
IIRSA Sur, Tramo 3 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Inambari - Iñapari)																						31,274,917	31,274,917			
		23 Cxns	0314	0057	0053828 Pamo Iirsa Sur Tramo 3		403.20	Kilómetro	ago/05	dic/36			403.20	403.20	403.20	Kilómetro	403.20	403.20	403.20	403.20		31,274,917	31,274,917			
IIRSA Sur, Tramo 4 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Azángaro - Inambari)																						35,423,074	35,423,074			
		23 Cxns	0321	0058	0053829 Pamo Iirsa Sur Tramo 4		305.90	Kilómetro	ago/05	sep/36			305.40	305.90	304.90	Kilómetro	305.90	305.90	305.90	304.90		35,423,074	35,423,074			
IIRSA Sur, Tramo 5 del Corredor Vial Interocéánico Sur (Matarani - Azángaro / Ilo - Juliaca)																						12,304,996	12,304,996			
		23 Cxns	0325	0027	0053830 Pamo Iirsa Sur Tramo 5		854.68	Kilómetro	oct/07	oct/35			854.68	854.68	854.68	Kilómetro	854.68	854.68	854.68	854.68		12,304,996	12,304,996			
Tramo Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque (Programa Costa Sierra)																						4,913,444	4,913,444			
		23 Cxns	0331	0028	0053824 Pamo Buenos Aires Canchaque		78.13	Kilómetro	feb/07	feb/22			78.13	78.13	78.13	Kilómetro	78.13	78.13	78.13	78.13		4,913,444	4,913,444			
Tramo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra)																						5,126,510	5,126,510			
		23 Cxns	0344	0141	0053831 Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun		46.80	Kilómetro	abr/09	sep/27			10.70	46.80	46.80	Kilómetro	46.80	46.80	46.80	46.80		5,126,510	5,126,510			
Tramo Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Programa Costa Sierra)																						7,126,628	7,126,628			
		23 Cxns	0337	0140	0053832 Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos		76.50	Kilómetro	feb/09	sep/27			76.50	76.50	76.50	Kilómetro	76.50	76.50	76.50	76.50		7,126,628	7,126,628			
Total RVN Concesionada Cofinanciada							3,787.34						3,668.39	3,784.26	3,782.34	Kilómetro	964.50	964.50	964.50	964.50	1,006,488,169	1,006,488,169				
CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES																										
Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																										
		23 Cxns	-	1021	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana		474.99	Kilómetro	ago/09	ago/34			463.99	458.18	474.99	Kilómetro	474.99	474.99	474.99	474.99						
Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Puerto Salaverry																										
		23 Cxns	-	0142	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	Kilómetro	feb/09	feb/34			310.02	320.51	356.21	Kilómetro	356.21	356.21	356.21	356.21						
Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca																										
		23 Cxns	-	0060	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)		182.66	Kilómetro	ene/03	ene/28			182.66	182.66	182.66	Kilómetro	182.66	182.66	182.66	182.66						
Red Vial N° 6, Tramo Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica																										
		23 Cxns	-	0061	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)		221.70	Kilómetro	sep/05	sep/35			221.70	221.70	221.70	Kilómetro	221.70	221.70	221.70	221.70						
Total RVN Concesionada Autosostenible							1,235.56						1,178.37	1,183.05	1,235.56	Kilómetro	1,235.56	1,235.56	1,235.56	1,235.56						
Total General							5,022.90						4,846.75	4,967.31	5,017.90	Kilómetro	5,022.90	5,022.90	5,022.90	5,017.90						

Anexo 3.8: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Puentes y Túneles

Proy/Prod					Tramo	Conv/PINV		Dato Global					Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento																													
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT																						
2044636																												Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos																						
Pte. Suyacunas y accesos																																																		
			04 Obra	0066	1171	0052665 Puente Suyacuna			44146	60.00	Metro	oct/13	abr/15	093-2013-MTC/20	sep/13			30.00	Metro				30.00	287,421	287,421																									
2045033																												Construcción del Puente Chivis y Accesos																						
Pte. Chivis y accesos																																																		
			04 Obra	-	1177	0052655 Puente Chivis Y Accesos			47998	40.00	Metro	may/13	sep/14	093-2012-MTC/20	oct/12		17.30	18.52	Metro	1.12	8.09	9.31																												
2045034																												Construcción del Puente Yunculmas y Accesos																						
Pte. Yunculmas y accesos																																																		
			04 Obra	0070	1180	0052666 Puente Yunculmas Y Accesos			47996	27.00	Metro	ago/13	oct/14	071-2013-MTC/20	jul/13		4.13	19.38	Metro	3.32	7.70	7.44	0.92	3,466,619	3,466,619																									
2078442																												Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																						
Pte. Bocapan y accesos																																																		
			04 Obra	0073	1631	Puente Bocapán y Accesos			69323	251.00	Metro	ago/14	abr/16					80.00	Metro				80.00	3,588,056	3,588,056																									
2078481																												Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos																						
Pte. Tumbes y accesos																																																		
			04 Obra	0074	1184	0094480 Puente Tumbes Y Accesos			71331	60.00	Metro	sep/14	ago/15					18.00	Metro				18.00	1,010,849	1,010,849																									
2089761																												Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo																						
Pte. Alcomachay y accesos																																																		
			04 Obra	0155	1675	1500486 Construcción del Puente Alcomachay y accesos			70107	150.00	Metro	feb/15	feb/16						Metro					2,420,262	2,420,262																									
2090567																												Construcción del Tunnel Yanango y Accesos																						
Tunnel Yanango																																																		
			04 Obra	0067	1273	0053045 Tunnel Yanango Y Accesos			69524	1,300.00	Metro	oct/14	jun/16					100.00	Metro				100.00	26,160,000	26,160,000																									
2094971																												Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones																						
Pte. El Abejal																																																		
			04 Obra	0156	1244	0063488 Construcción Del Puente Abejal Y Accesos			32006	45.00	Metro	sep/14	oct/15					15.00	Metro				15.00	11,719,884	11,719,884																									
Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil																																																		
			04 Obra	0202	0484	0063486 Construcción Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos			32006	10.00	Metro	sep/14	jul/15					6.00	Metro				6.00	9,708,417	9,708,417																									
Pte. Heroes del Cenepa																																																		
			04 Obra	0072	1207	0063490 Construcción Del Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos			32006	72.00	Metro	ago/14	oct/15					20.00	Metro			5.00	15.00	9,174,543	9,174,543																									
Pte. Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																																																		
			04 Obra	0243	1203	0063482 Construcción Del Puente Manuela Y Accesos.			32006	50.00	Metro	may/14	may/15					35.00	Metro		5.00	15.00	15.00	11,535,566	11,535,566																									
Pte. Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																																																		
			04 Obra	0227	1205	0063484 Construcción Del Puente Pasamayito Y Accesos			32006	200.00	Metro	may/14	nov/15					70.00	Metro		10.00	30.00	30.00	20,282,416	20,282,416																									
2109832																												Construcción del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																						
Pte. Santa María de Nieva y accesos																																																		
			057 CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Per																																															
			04 Obra	0057	1187	0056477 Construcción Del Puente Santa Maria De Nieva			104063	150.00	Metro	sep/14	ene/16					30.00	Metro				30.00	9,712,907	9,712,907																									
2110692																												Construcción del Puente Cajabamba y Accesos																						
Pte. Cajabamba y accesos																																																		
			04 Obra	-	1189	0056475 Construcción Del Puente Cajabamba			122151	30.00	Metro	dic/12	sep/14	112-2012-MTC/20	dic/12		16.73	12.14	Metro	5.64	4.41	2.10																												
2110693																												Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos																						
Pte. Caleta Grau y accesos																																																		
			04 Obra	-	1191	0063492 Construcción Del Puente Caleta Grau Y Accesos			120255	30.00	Metro	mar/13	jul/14	029-2013-MTC/20	feb/13		14.00	14.00	Metro	8.00	4.00	2.00																												
2110710																												Construcción del Puente Canoas y Accesos																						
Pte. Canoas y accesos																																																		
			04 Obra	-	1193	0063494 Construcción Del Puente Canoas Y Accesos			120247	50.00	Metro	mar/13	jul/14	037-2013-MTC/20	mar/13		32.00	12.00	Metro	9.00	3.00																													
2110759																												Construcción del Puente Huanchuy y Accesos																						
Pte. Huanchuy y accesos																																																		
			04 Obra	0065	1195	0063515 Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos			124742	51.00	Metro	abr/14	mar/15					31.00	Metro		12.00	10.00	9.00	1,668,620	1,668,620																									
2112863																												Construcción del Puente Chacanto y Accesos																						
Pte. Chacanto y accesos																																																		
			04 Obra	0061	1197	0063480 Construcción Del Puente Chacanto Y Accesos			124770	100.00	Metro	sep/14	dic/15					40.00	Metro		10.00	15.00	15.00	8,389,596	8,389,596																									
2114280																												Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																						
Pte. Puerto Ocopa y accesos																																																		
			051 CM N° 05-2011-MTC/20 (20.Abr.11) - CE N° 01-2011-MTC/20 (16.Dic.11) con SIMA P																																															

Anexo 3.8: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Puentes y Túneles

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global					Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
CDC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos																									
	04 Obra	0068	1199	0094479 Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124770	150.00	Metro	abr/14	mar/16					88.00	Metro		18.00	34.00	36.00	16,839,305	16,839,305				
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos																									
	Pte. Malcas y accesos																								
	04 Obra	-	1201	0052658 Puente Malcas	74478	40.00	Metro	mar/14	mar/15					30.00	Metro		7.00	11.00	12.00						
2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos																									
	Pte. Palca y accesos																			2,567,442	2,567,442				
	04 Obra	0064	1632	Construcción del Puente Palca y Accesos	150046	24.00	Metro	ago/14	ago/15					12.00	Metro			4.00	8.00	2,567,442	2,567,442				
2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos																									
	Pte. Santa Rosa																			2,491,959	2,491,959				
	04 Obra	0063	1633	Construcción del Puente Santa Rosa	150044	25.00	Metro	ago/14	ago/15					12.00	Metro			4.00	8.00	2,491,959	2,491,959				
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																				1,232,166	1,232,166				
	Pte. Pomachaca y Accesos																			1,232,166	1,232,166				
	04 Obra	0058	1043	Puente Pomachaca y Accesos	109748	30.00	Metro	sep/14	sep/15					16.00	Metro			4.00	12.00	1,232,166	1,232,166				
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																									
	Pte. El Tingo y accesos																			4,023,764	4,023,764				
	04 Obra	0060	1634	Construcción Puente Tingo y Accesos	155119	99.00	Metro	ago/14	dic/15					40.00	Metro			16.00	24.00	4,023,764	4,023,764				
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																									
	Pte. Crisnejas																			5,751,068	5,751,068				
	04 Obra	0071	1060	0112047 Construcción Del Puente Crisnejas	134816	50.00	Metro	ago/14	sep/15					25.00	Metro			10.00	15.00	5,751,068	5,751,068				
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																									
	Pte. Pisac																								
	04 Obra	-	1248	0056474 Construcción Del Puente Pisac	179429	50.00	Metro	sep/12	abr/14	068-2012/MTC/20	ago/12	9.74	26.51	6.00	Metro	6.00									
2158701 Construcción del Puente Cayara y Accesos																									
	Pte. Cayara																			632,678	632,678				
	04 Obra	0059	1680	Construcción del Puente Cayara	173541	60.00	Metro	oct/15	oct/16						Metro					632,678	632,678				
2233899 Pte. La Otra Banda y accesos																					2,847,261	2,847,261			
	Pte. La Otra Banda y accesos																			2,847,261	2,847,261				
	04 Obra	0069	1678	Construcción del Puente La Otra Banda y accesos	165616	52.00	Metro	oct/15	ene/17						Metro					2,847,261	2,847,261				
Total General						3,256.00						9.74	110.67	780.05		33.08	89.20	178.85	478.92	155,510,799	155,510,799				

Anexo 3.9: Programación de Meta Física RVN No Concesionada - Instalación de Puentes Modulares

Proy/Prod Tramo Conv/PINV						Dato Global						Avance Físico		Programacion de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
C	D	C	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
GI132 Mantenimiento de Puentes																						130,530,486	130,530,486			
Mantenimiento General de Puentes																						130,530,486	130,530,486			
			98 Doc	0356	0708	0082700 Adquisicion De Estructuras De Puentes Modulares		1.00	Acción	oct/13	dic/15					1.00	Acción				1.000	95,708,600	95,708,600			
			99 Otro	0360	1255	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		374.00	Puente	dic/12	jul/16			24.00	41.00	130.00	Puente		20.000	60.000	50.000	34,821,886	34,821,886			
Total General							374.00							24.00	41.00	130.00	Puente	-	20.000	60.000	50.000	286,041,285	286,041,285			

Anexo 4: Programación de Presupuesto para la Ejecución de Metas según Responsable

(En Nuevos Soles)

AÑO 2014

Unidad Orgánica	Presupuesto por Fuente de Financiamiento					Estructura
Responsable	Presupuesto Institucional de Apertura - PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	%
Administración Interna	71,337,485	38,584,388	32,500,000	253,097		1
Unidad Gerencial de Obras	2,658,616,326	2,631,839,243	-	26,777,083		44
Unidad Gerencial de Estudios	45,798,863	45,798,863	-	-		1
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	103,000,000	103,000,000	-	-		2
Unidad Gerencial de Conservación	1,396,735,498	1,273,955,249	62,335,776	60,444,473		23
Unidad Gerencial de Operaciones	27,108,008	1,943,784	25,164,224	-		0
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	271,008,968	271,008,968	-	-		4
MTC - Procuraduría	1,000,000	1,000,000	-			0
MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	22,707,896	13,585,180	-	9,122,716		0
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	1,448,788,617	1,448,788,617	-			24
Total General	6,046,101,661	5,829,504,292	120,000,000	96,597,369	-	100
Estructura %	100	96	2	2	-	



Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN INTERNA

Proy/Prod Tramo				Conv/PINV	Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT				
GI310 Operación Institucional																					71,337,485	38,584,388	32,500,000	253,097				
Proyecto																					35,500,000	35,500,000						
	99 Otro	0023	0559	0051071 Gestion Y Monitoreo De Proyectos		1.00	Informe	ene/14	dic/14			56.00	49.00	1.00	Informe				1.000	35,500,000	35,500,000							
Auditoria Prestamo BID 1827/OC-PE.																					70,756	19,009		51,747				
	98 Doc	0194	0209	0047927 Auditoria Externa Del Bid		6.00	Dictamen	ene/08	dic/12			5.00		1.00	Dictamen				1.000	70,756	19,009							
Estudios y asesorias																				3,266,729	3,065,379		201,350					
	99 Otro	0021	1142	0044401 Asesoramiento Tecnico		75.00	Informe	ene/12	oct/14			34.00	32.00	10.00	Informe	3.000	3.000	3.000	1.000	3,266,729	3,065,379							
Gestion Administrativa																					32,500,000	32,500,000						
	98 Doc	0022	1147	0077460 Gestion Tecnico Administrativo Para El Mantenimiento De La Red Vial		51.00	Documento	ene/13	dic/13					51.00	Documento	14.00	12.00	16.00	9.00	32,500,000								
Documentos Contables																												
	98 Doc	-	1423	Estados financieros		12.00	Documento	ene/14	dic/14					12.00	Documento	1.000	4.000	4.000	3.000									
		-	1424	Estados presupuestarios		12.00	Documento	ene/14	dic/14					12.00	Documento	1.000	4.000	4.000	3.000									
		-	1425	Estados Financieros de Préstamos (BID/CAF)		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
Planes 2014																												
	98 Doc	-	1770	Memoria Institucional 2013		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
		-	1771	Plan Operativo Institucional		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
		-	1772	Proyecto del Plan Operativo Institucional (Próximo Año)		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento			1.000										
		-	1773	Informe de Evaluación Semestral del Plan Operativo Institucional		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento			1.000										
		-	1774	Informe de Evaluación Anual del Plan Operativo Institucional 2013		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
		-	1775	Informe de Gestión		12.00	Documento	ene/14	dic/14					12.00	Documento	3.000	3.000	3.000	3.000									
Planes y Evaluaciones																												
	98 Doc	-	1415	Evaluación Semestral y Anual del Presupuesto Institucional		2.00	Documento	ene/14	dic/14					2.00	Documento	1.000		1.000										
		-	1416	Programación y Formulación del Anteproyecto de Presupuesto PVN		2.00	Documento	ene/14	dic/14					2.00	Documento		1.000	1.000										
		-	1419	Plan Anual de Contrataciones (PAC)		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
		-	1420	Evaluación Semestral del PAC		2.00	Documento	ene/14	dic/14					2.00	Documento	1.000		1.000										
		-	1421	Plan Anual de Capacitación		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
		-	1422	Evaluación del Plan Anual de Capacitación		1.00	Documento	ene/14	dic/14					1.00	Documento	1.000												
Proyectos Informáticos																												
	98 Doc	-	1260	Implantación del SGP en la UGE y la OPEI		1.00	Sistema	feb/11	mar/14			0.80	0.05	0.15	Sistema	0.150												
		-	1269	Sistema de Administración de Puentes		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
		-	1742	Implantación del SGP en la UGOB, UGC, UGOP, UGPelE y UGAD		1.00	Sistema	ene/14	mar/14					1.00	Sistema	1.000												
		-	1743	Sistema para la Gestión de Conservación por Niveles de Servicio		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
		-	1753	Módulo de Permisos de Bonificaciones		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
		-	1754	Módulo de Derecho de Vía		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
		-	1755	Integración del GIS con Sistema de la Gerencia de Línea		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
		-	1756	Modulo Gestión de PACRIS		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
		-	1757	Plan de Continuidad del Negocio		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.500		0.500									
		-	1758	Implementación de la NTP ISO 27001		1.00	Sistema	feb/14	dic/14					1.00	Sistema		0.400		0.600									
Total General																					71,337,485	38,584,388	32,500,000	253,097				
Sub metas (Sub finalidades)																												

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global					Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
C/D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																								
	Tr. Pte. Chino - Aguaytia																			106,782,876	106,782,876			
	04 Obra	0056	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.00	Kilómetro	ago/14	abr/16					5.00	Kilómetro				5.00	106,782,876	106,782,876			
	05 Sup	-	0089	0095080 Supervision Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.00	Kilómetro	jul/14	ago/16					1.00	Supervisión				1.00					
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río C																								
	Tr. Pericos - San Ignacio																			118,655,925	118,655,925			
	04 Obra	0148	0116	0052497 Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)	8880	54.58	Kilómetro	ene/13	jun/15	126-2012-MTC/20	dic/12		13.42	28.35	Kilómetro	3.57	8.13	8.02	8.63	115,828,074	115,828,074			
	05 Sup	0178	0117	0052984 Supervision: Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)	8880	1.00	Supervisión	dic/12	jul/15	082-2012-MTC/20	sep/12			1.00	Supervisión				1.00	2,827,851	2,827,851			
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																								
	Tr. Juanjui - Campanilla																			87,559,398	87,559,398			
	04 Obra	0154	0221	0053030 Tramo Juanjui Campanilla	2794	43.28	Kilómetro	abr/13	mar/15	090-2012-MTC/20	oct/12		17.07	21.75	Kilómetro	4.10	4.55	6.52	6.58	82,364,932	82,364,932			
	05 Sup	0182	0222	0053986 Supervision Tramo Juanjui Campanilla	2794	1.00	Supervisión	abr/13	mar/14	103-2012-MTC/20	nov/12			1.00	Supervisión				1.00	4,253,814	4,253,814			
	Tr. Pizana - Tocache																			940,652	940,652			
	04 Obra	0054	0217	0052662 Puente Pizana Tocache	2794	37.70	Kilómetro			036-2012-MTC/20	may/12	27.55	10.15		Kilómetro					786,260	786,260			
	05 Sup	0107	0218	0052988 Supervision: Puente Pizana Tocache	2794	1.00	Supervisión	jun/12	feb/14	041-2012-MTC/20	may/12			1.00	Supervisión				1.00	154,392	154,392			
2022937 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco																								
	Tr. Dv. Otuzco - Callacuyan																			104,636,499	104,636,499			
	04 Obra	0042	0233	0088499 Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	3291	70.90	Kilómetro	nov/10	mar/14	157-2010-MTC/20	oct/10	36.47	23.99	7.90	Kilómetro	3.90	4.00			103,245,486	103,245,486			
	05 Sup	0097	0234	0052979 Supervision: Dv. Otuzco-dv. Callacuyan	3291	1.00	Supervisión	nov/10	abr/14	143-2010-MTC/20	sep/10			1.00	Supervisión				1.00	1,391,013	1,391,013			
2026767 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																								
	Tr. Quinua - San Francisco Km. 78+500 - 172+420																			100,806,902	100,806,902			
	04 Obra	0145	0406	0052671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	94.59	Kilómetro	abr/12	jul/15	081-2011-MTC/20	nov/11	28.70	20.61	10.25	Kilómetro		1.86	3.59	4.80	99,454,007	99,454,007			
	05 Sup	0175	0407	0052993 Supervision: Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	1.00	Supervisión	abr/12	nov/15	093-2011-MTC/20	dic/11			1.00	Supervisión				1.00	1,352,895	1,352,895			
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																								
	Tr. Negromayo - Yauri - San Genaro																			70,000,000	70,000,000			
	04 Obra	0150	0432	52356 Negromayo-yauri-san Genaro	3876	86.00	Kilómetro	jun/14	abr/17						Kilómetro					70,000,000	70,000,000			
	05 Sup	-	0433	52982 Supervision: Negromayo-yauri-san Genaro	3876	1.00	Supervisión	jun/14	abr/17						Supervisión					70,000,000	70,000,000			
2028339 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																								
	Tr. La Encañada (Km. 26) - Km. 52+000																			26,114,413	26,114,413			
	04 Obra	0146	0464	0063496 Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)	4653	25.98	Kilómetro	ene/13	may/14	097-2012-MTC/20	nov/12		19.37	7.17	Kilómetro	3.80	3.37			11,127,900	11,127,900			
	05 Sup	0176	0465	0052963 Supervision: Cajamarca Celendin Balzas : Km.26 Al 52 (saldo De Obra)	4653	1.00	Supervisión	dic/12	jul/14	121-2012-MTC/20	dic/12			1.00	Supervisión				1.00	821,862	821,862			
	Tr. Km. 52+000 - Celendin																			14,986,513	14,986,513			
	04 Obra	0034	0446	0094785 Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tr. Km 52 - Celendin	4653	42.78	Kilómetro	dic/11	abr/14	070-2011-MTC/20	sep/11	18.80	23.98		Kilómetro					13,920,209	13,920,209			
	05 Sup	0087	0447	0055857 Supervision Reh. Y Mej. Tr. Celendin - Km 52	4653	1.00	Supervisión	dic/11	jun/14	195-2010-MTC/20	ene/11			1.00	Supervisión				1.00	1,066,304	1,066,304			
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente																								
	Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																			40,091,842	40,091,842			
	04 Obra	0043	0769	0063519 Mejoramiento Y Construcccion De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanji, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	28.33	Kilómetro	abr/13	feb/15	003-2013-MTC/20	ene/13		7.27	17.87	Kilómetro	3.28	5.57	5.00	4.02	37,932,146	37,932,146			
	05 Sup	0098	0770	0063530 Supervision Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanji, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	1.00	Supervisión	abr/13	jun/14	125-2012-MTC/20	dic/12			1.00	Supervisión				1.00	2,159,696	2,159,696			
2042771 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																								
	Tr. Km. 50+000 - Km. 98+800																			98,947,598	98,947,598			
	04 Obra	0032	0811	0047931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800	13558	48.80	Kilómetro	abr/12	abr/14	092-2011-MTC/20	dic/11	24.07	24.73		Kilómetro					7,292,840	7,292,840			
	05 Sup	0083	0822	0052961 Supervision: Ayacucho Abancay Km 50 000 Km 98 800	13558	1.00	Supervisión	abr/12	abr/14	017-2012-MTC/20	feb/12			1.00	Supervisión				1.00	435,084	435,084			
	Tr. Km. 98+800 - Km. 154+000																			18,307,796	18,307,796			
	04 Obra	0144	0837	0047932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000	13558	55.20	Kilómetro	jul/12	feb/15	049-2012-MTC/20	jun/12	10.05	37.43	5.38	Kilómetro	3.39	1.99			17,875,503	17,875,503			
	05 Sup	0173	0843	0052962 Supervision: Ayacucho Abancay Km 98 000 - Km 154 000	13558	1.00	Supervisión	jul/12	sep/14	038-2012-MTC/20	may/12			1.00	Supervisión				1.00	432,293	432,293			
	Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto																			73,346,962	73,346,962			

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Proy/Prod					Dato Global					Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
C/D	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo María - Aguaytia - Pucallpa																									
Tr. Pte. Chino - Aguaytia																				106,782,876	106,782,876				
	04 Obra	0056	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.00	Kilómetro	ago/14	abr/16						5.00	Kilómetro				5.00	106,782,876	106,782,876			
	04 Obra	0196	0885	0063500 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76.45	Kilómetro	ene/13	mar/16	118-2012-MTC/20	dic/12		38.53	30.35	Kilómetro	3.52	8.66	11.03	7.13	69,690,181	69,690,181				
	05 Sup	0205	0886	0063499 Supervision De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	1.00	Supervisión	dic/12	dic/14	104-2012-MTC/20	nov/12			1.00	Supervisión				1.00	3,656,781	3,656,781				
2043324 Culminacion de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																									
Tr. Pimentel - Chiclayo																				321,984	321,984				
	04 Obra	0044	0655	0056271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	10699	3.15	Kilómetro	ene/14	abr/15	141-2013-MTC/20	dic/13				3.05	Kilómetro	0.12	0.72	1.06	1.15	105,611	105,611			
	05 Sup	0099	0656	0063511 Supervision Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo Km. 6+950 - Km. 10+100	10699	3.15	Kilómetro	ene/14	abr/15	026-2013-MTC/20	feb/13			1.00	Supervisión				1.00	216,373	216,373				
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos																									
Pte. Chivis y accesos																									
	04 Obra	-	1177	0052655 Puente Chivis Y Accesos	47998	40.00	Metro	may/13	sep/14	093-2012-MTC/20	oct/12		22.06	18.52	Metro	1.12	8.09	9.31							
	05 Sup	-	1178	0001424 Supervision De Obras	47998	40.00	Metro	sep/13	sep/14	084-2013-MTC/20	sep/13			1.00	Supervisión			1.00							
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos																									
Pte. Yunculmas y accesos																				3,752,466	3,752,466				
	04 Obra	0070	1180	0052666 Puente Yunculmas Y Accesos	47996	27.00	Metro	ago/13	oct/14	071-2013-MTC/20	jul/13		10.10	19.38	Metro	3.32	7.70	7.44	0.92	3,466,619	3,466,619				
	05 Sup	0106	1181	0001424 Supervision De Obras	47996	27.00	Metro	sep/13	oct/14	083-2013-MTC/20	sep/13			1.00	Supervisión				1.00	285,847	285,847				
2055912 Mejoramiento de la Av. Nestor Gambetta - Callao																									
Ovalito 200 Millas (Km 19) - Sarita Colonia (Km 22)																				300,000,000	300,000,000				
	04 Obra	0062	1746	0118925. Mejoramiento Tramo Ili B, Ovalito 200 Millas (km 19+000) A Sarita Colonia (km 22+000)	48115	3.00	Kilómetro	ene/15	mar/16						Kilómetro					300,000,000	300,000,000				
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																									
Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000																				70,021,831	70,021,831				
	04 Obra	0046	0928	0051369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79.47	Kilómetro	may/12	ene/15	032-2012-MTC/20	may/12	12.54	28.12	30.71	Kilómetro	7.82	7.86	7.57	7.45	68,024,000	68,024,000				
	05 Sup	0102	0929	0052955 Supervision : Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	1.00	Supervisión	may/12	may/14	023-2012-MTC/20	abr/12			1.00	Supervisión				1.00	1,997,831	1,997,831				
2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																									
Tr. Evitamiento Ciudad de Chimbote																				95,961,650	95,961,650				
	04 Obra	0027	0937	0063502 Construcción De La Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	34.66	Kilómetro	mar/15	oct/16						Kilómetro					90,788,405	90,788,405				
	05 Sup	0079	0938	0063501 Supervision De La Construcción De La Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	1.00	Supervisión	abr/15	nov/16						Supervisión					5,173,245	5,173,245				
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																									
Tr. Llama - Cochabamba																				102,738,183	102,738,183				
	05 Sup	-	0948	0052981 Supervision: Llama - Cochabamba	10447	1.00	Supervisión	dic/10	ago/14	172-2010-MTC/20	nov/10				Supervisión										
Tr. Cochabamba - Chota																				23,176,367	23,176,367				
	04 Obra	0147	0146	0048009 Cochabamba - Chota	10447	31.86	Kilómetro	dic/11	may/14	080-2011-MTC/20	nov/11	15.36	10.61	4.78	Kilómetro	2.77	2.01			22,593,195	22,593,195				
	05 Sup	0177	0147	0052954 Supervision : Cochabamba - Chota	10447	1.00	Supervisión	dic/11	feb/14	076-2011-MTC/20	oct/11			1.00	Supervisión				1.00	583,172	583,172				
Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc																				79,561,816	79,561,816				
	04 Obra	0198	0955	0048005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	58.86	Kilómetro	may/12	may/15	021-2012-MTC/20	mar/12	3.30	10.11	21.19	Kilómetro	3.82	5.51	5.91	5.95	76,002,997	76,002,997				
	05 Sup	0206	0956	0052967 Supervision: Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	1.00	Supervisión	may/12	ago/14	096-2012-MTC/20	dic/11			1.00	Supervisión				1.00	3,558,819	3,558,819				
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																									
Tr. Dv. Quilca - Matarani																				149,923,041	149,923,041				
	04 Obra	0031	0959	0063514 Construcción Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	94.46	Kilómetro	may/13	ago/16	048-2013-MTC/20	abr/13		25.71	32.09	Kilómetro	4.95	9.30	9.73	8.11	143,652,608	143,652,608				
	05 Sup	0081	0960	0063524 Supervision Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	94.46	Kilómetro	feb/13	sep/16	030-2013-MTC/20	feb/13			1.00	Supervisión				1.00	6,270,433	6,270,433				
Tr. Matarani - Punta de Bombón																									
	04 Obra	-	1553	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)	3272	51.30	Kilómetro	ago/14	dic/16						Kilómetro										
	05 Sup	-	1956	Supervisión de Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)	3272	51.30	Kilómetro	ago/14	dic/16						Supervisión										
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																									
Tr. Cañete - Lunahuana																				55,696,714	28,919,631		26,777,083		
	04 Obra	0048	0503	0063498 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana	57858	37.44	Kilómetro	ene/14	mar/16	126-2013-MTC/20	nov/13			13.09	Kilómetro	0.59	2.85	5.58	4.07	55,696,714	28,919,631		26,777,083		
																				51,450,302	26,753,961		24,696,341		

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Proy/Prod		Tramo	Conv/PINV		Dato Global					Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
CDC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																								
	Tr. Pte. Chino - Aguaytia																				106,782,876	106,782,876		
	04 Obra	0056	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.00	Kilómetro	ago/14	abr/16					5.00	Kilómetro				5.00		106,782,876	106,782,876		
	05 Sup	0104	0504	0063497 Supervision De La Carretera Cañete - Lunahuana	57858	37.44	Kilómetro	ene/14	mar/16	137-2013-MTC/20	dic/13			1.00	Supervisión				1.00	4,246,412	2,165,670		2,080,742	
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																								
	Tr. Mala - Calango - la Capilla																				2,877,108	2,877,108		
	04 Obra	0047	0862	0055994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla	63404	25.48	Kilómetro	ago/12	dic/13	040-2012-MTC/20	may/12	7.22	17.99		Kilómetro						2,877,108	2,877,108		
	05 Sup	0103	0873	0055364 Supervision Carretera Mala Calango La Capilla	63404	1.00	Supervisión	ago/12	may/14	028-2012-MTC/20	abr/12			1.00	Supervisión				1.00	244,789	244,789			
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																								
	Tr. Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Pto.Ocopa																				90,806,556	90,806,556		
	04 Obra	0040	0967	0063521 Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	65.82	Kilómetro	abr/13	feb/16	051-2013-MTC/20	abr/13		6.60	29.43	Kilómetro	3.36	8.30	9.03	8.74		85,471,120	85,471,120		
	05 Sup	0095	0968	0063520 Supervision De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	1.00	Supervisión	abr/13	mar/15	011-2013-MTC/20	ene/13			1.00	Supervisión				1.00	5,335,436	5,335,436			
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																								
	Pte. Bocapan y accesos																				730,325	730,325		
	05 Sup	0110	1751	0063518. Supervision Puente Bocapan Y Accesos	69323	251.00	Metro	ago/14	abr/16					1.00	Supervisión				1.00	730,325	730,325			
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín																								
	Tr. Huaura - Sayan - PuenteTingo																				155,939,921	155,939,921		
	04 Obra	0049	0671	0083806 Carretera Huaura - Sayan - Churín	34470	99.28	Kilómetro	abr/13	abr/16	036-2013-MTC/20	mar/13		7.94	28.11	Kilómetro	3.88	7.32	8.29	8.62		142,570,333	142,570,333		
	05 Sup	0105	1067	0095079 Supervision Carretera Huaura - Sayan - Churín	34470	99.28	Kilómetro	abr/13	may/16	042-2013-MTC/20	mar/13			1.00	Supervisión				1.00	13,369,588	13,369,588			
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo																								
	Tr. Mayocc - Huanta																				91,690,843	91,690,843		
	04 Obra	0033	0972	0063523 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	27.95	Kilómetro	sep/13	jul/15	055-2013-MTC/20	may/13		0.73	23.12	Kilómetro	3.38	6.45	7.06	6.23		86,036,100	86,036,100		
	05 Sup	0084	0973	0063522 Supervision Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	27.95	Kilómetro	jun/13	feb/15	085-2013-MTC/20	sep/13			1.00	Supervisión				1.00	5,654,743	5,654,743			
2090567 Construcción del Tunel Yanango y Accesos																								
	Tunel Yanango																				26,160,000	26,160,000		
	04 Obra	0067	1273	0053045 Tunel Yanango Y Accesos	69524	1,300.00	Metro	oct/14	jun/16					100.00	Metro				100.00		26,160,000	26,160,000		
	05 Sup	-	1274	0052995 Supervision: Tunel Yanango Y Accesos	69524	1,300.00	Metro	oct/14	jun/16					1.00	Supervisión				1.00					
2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos																								
	Tr. Vía de Evitamiento Urcos																				8,138,844	8,138,844		
	04 Obra	0038	0985	0048580 Construcción De La Vía De Evitamiento Urcos	15058	3.21	Kilómetro	may/15	sep/16						Kilómetro						8,138,844	8,138,844		
	05 Sup	-	0986	0001424 Supervision De Obras	15058	3.21	Kilómetro	abr/15	sep/16						Supervisión									
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																								
	Tr. Andahuaylas - Huancabamba																				9,748,480	9,748,480		
	04 Obra	0030	1559	Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.00	Kilómetro	may/15	nov/16						Kilómetro						9,748,480	9,748,480		
	05 Sup	0080	1748	0115399. Supervision De La Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo, Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.00	Kilómetro	abr/14	dic/16					1.00	Supervisión				1.00	788,480	788,480			
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirín																								
	Tr. Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito																							
	05 Sup	-	0990	0052978 Supervision: Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	15.30	Kilómetro	abr/15	dic/16					1.00	Supervisión				1.00					
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																								
	Tr. San Marcos - Cajabamba																				141,402,087	141,402,087		
	04 Obra	0036	1001	0102177 Mejoramiento Del Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	58.77	Kilómetro	sep/13	mar/16	075-2013-MTC/20	jul/13		3.50	22.48	Kilómetro	4.10	6.18	5.62	6.58		130,927,858	130,927,858		
	05 Sup	0179	1708	0102178 Supervision Del Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	1.00	Supervisión	sep/13	ago/15	062-2013-MTC/20	jul/13			1.00	Supervisión				1.00	10,474,229	10,474,229			
2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos																								
	Pte. Cajabamba y accesos																							
	04 Obra	-	1189	0056475 Construcción Del Puente Cajabamba	122151	30.00	Metro	dic/12	sep/14	112-2012-MTC/20	dic/12		17.52	12.14	Metro	5.64	4.41	2.10						
	05 Sup	-	1190	0063505 Supervision Construcción Del Puente Cajabamba	122151	30.00	Metro	may/13	sep/14	088-2012-MTC/20	dic/12			1.00	Supervisión				1.00					
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma																								
	Tr. Dv. Las Vegas - Tarma																				4,678,348	4,678,348		
																					4,678,348	4,678,348		

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Proy/Prod				Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CDC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta				SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Oct 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																											
	Tr. Pte. Chino - Aguaytia																						106,782,876	106,782,876			
	04 Obra	0056	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)				2434	25.00	Kilómetro	ago/14	abr/16						5.00	Kilómetro				5.00	106,782,876	106,782,876		
	04 Obra	0041	1088	0055850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma				169126	32.62	Kilómetro	sep/12	ago/14	077-2012-MTC/20	sep/12	1.64	14.88	15.80	Kilómetro	3.78	9.03	2.99		4,081,146	4,081,146			
	05 Sup	0096	1089	0055713 Supervision Dv. Las Vegas-tarma				169126	1.00	Supervisión	sep/12	ago/14	076-2012-MTC/20	sep/12			1.00	Supervisión				1.00	597,202	597,202			
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán																											
	Tr. Emp. PE-1N (Ov. Rio Seco) - El Ahorcado - Sta. Rosa - Emp. PE-18 (Dv. Sayan)																										
	04 Obra	-	1053	0094790 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)				34473	42.60	Kilómetro	mar/13	jul/14	102-2012-MTC/20	nov/12		23.55	17.85	Kilómetro	3.33	8.68	5.85						
	05 Sup	-	1054	0063503 Supervision De La Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayan				34473	1.00	Supervisión	ene/13	ago/14	020-2013-MTC/20	ene/13			0.40	Supervisión				0.40					
2134881 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tr																											
	Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo																						77,426,379	77,426,379			
	04 Obra	0037	1048	0063510 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo				116092	67.73	Kilómetro	abr/13	feb/16	046-2013-MTC/20	abr/13		4.77	22.61	Kilómetro	4.19	6.35	6.12	5.95	71,536,039	71,536,039			
	05 Sup	0082	1049	0063509 Supervision Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo				116092	67.73	Kilómetro	mar/13	mar/16	028-2013-MTC/20	feb/13			1.00	Supervisión				1.00	5,890,340	5,890,340			
2146291 Construcion de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín del buen																											
	Tr. Dv. Aeropuerto Pucalpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo																						66,639,102	66,639,102			
	04 Obra	0055	0100	0063529 Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Recuerdo				128445	10.20	Kilómetro	abr/14	jun/15	008-2013-MTC/20	ene/13			6.13	Kilómetro		0.30	2.03	3.81	65,200,625	65,200,625			
	05 Sup	0112	0101	0063528 Supervision De La Ampliacion De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Recuerdo				128445	1.00	Supervisión	abr/14	jun/15	012-2013-MTC/20	ene/13			1.00	Supervisión				1.00	1,438,477	1,438,477			
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																											
	Pte. Pisac																										
	04 Obra	-	1248	0056474 Construcción Del Puente Pisac				179429	50.00	Metro	sep/12	abr/14	068-2012/MTC/20	ago/12	9.74	26.51	6.00	Metro	6.00								
	05 Sup	-	1249	0056476 Supervision De La Construcción Del Puente Pisac				179429	50.00	Metro	sep/12	abr/14	Inspección MTC-PVN				1.00	Supervisión		1.00							
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme																											
	Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																						29,667,011	29,667,011			
	04 Obra	0053	1323	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n				107953	27.40	Kilómetro	feb/15	ago/16						Kilómetro					29,667,011	29,667,011			
	05 Sup	-	1324	0052968 Supervision De Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n				107953	27.40	Kilómetro	ene/14	sep/16					1.00	Supervisión				1.00					
2166949 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Izcuchaca-Huanta, Tramo Izcuchaca																											
	Tr. Izcuchaca - Mayocc																						100,000,000	100,000,000			
	04 Obra	0039	1599	Carretera: Izcuchaca - Mayocc				98352	115.30	Kilómetro	may/16	ene/20						Kilómetro					100,000,000	100,000,000			
2173121 Longitudinal de La Sierra Norte, Tramo Chota-Cochabamba-Cutervo-Santo Doming																											
	Tr. Chota - Cutervo - Chiple																						103,700,000	103,700,000			
	04 Obra	0035	1604	Carretera Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple				103730	91.40	Kilómetro	nov/14	abr/17						Kilómetro					103,700,000	103,700,000			
2179050 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al Km 1033+100																											
	Tramo III: Limite Piura (Km. 886+600) - Sullana (Km. 1033+100)																						217,000,000	217,000,000			
	04 Obra	0050	1712	0115947 Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo Iii Km 886+600 Al Km 1033+100				258061	146.50	Kilómetro	sep/13	nov/14	Acuerdo Proceso Arbitral	ago/13		42.08	116.00	Kilómetro	19.87	28.08	42.24	25.81	217,000,000	217,000,000			
	05 Sup	-	1693	0115947 Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al Km 1033+100				258061	146.50	Kilómetro	nov/13	dic/14	122-2013-MTC/20	nov/13			1.00	Supervisión				1.00					
SNIP 279073 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo II: Km. 557+000 al Km. 886+600																											
	Tramo II: Trujillo (Km. 557+000)- Limite Piura (Km. 886+600)																										
	04 Obra	-	1768	Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo II Km 557+000 al Km 886+600				279073	329.60	Kilómetro	abr/14	jul/14	Acuerdo Proceso Arbitral				185.40	Kilómetro		54.12	66.18	65.10					
Total General																							2,658,616,326	2,631,839,243		26,777,083	

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod				Tramo	Conv/PINV		Dato Global						Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAP	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
G1130 Mantenimiento Periódico																										
Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																										
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)			150.90	Kilómetro								Estudio					1,002,000	1,002,000				
Tr. Tarma - La Merced - Puente Raither																										
	31 Emp	0224	1084	0089085 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Determinacion De Causas De Fallas Encontradas En La Carretera: Tarma - La Merced - Puente Reither			84.20	Kilómetro								Estudio					201,156	201,156				
2002060 Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																										
Tr. Aguaytia - San Alejandro																										
	03 Def	-	0090	Estudio Definitivo de la Carretera: Aguaytia - San Alejandro (Sectores Criticos)		2434	10.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.50	Estudio		0.10	0.20	0.20						
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																										
Tr. Campanilla - Perlamayo - La Polvora - Pizarrón - Pizana																										
	03 Def	-	0226	Estudio Definitivo de la Carretera: Campanilla - Pizarrón - Pto Pizana		2794	92.00	Kilómetro	abr/14	sep/15					0.50	Estudio		0.10	0.20	0.20						
	03 Def	0020	0223	0050596 Estudio Definitivo De Tramo La Polvora - Pizarron - Perlamayo		2794	50.00	Kilómetro								Estudio					1,262,240	1,262,240				
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																										
Tr. Negromayo - Yauri - San Genaro																										
	03 Def	-	0511	0050581 Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro		3876	86.00	Kilómetro	nov/10	may/14	180-2010-MTC/20	dic/10	0.55	0.05	0.40	Estudio	0.20	0.20								
Tr. Colpahuayco - Langui																										
	00 Esp	0007	0419	0047458 Actualizacion Expediente Tecnico De Tramo Colpahuayco - Langui		3876	10.00	Kilómetro	sep/14	nov/15					0.30	Estudio				0.30	349,053	349,053				
2055842 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca																										
Tr. Chuquicara - Huallanca																										
	03 Def	0003	0904	0050575 Estudio Definitivo De Chuquicara-huallanca		3293	65.64	Kilómetro	sep/14	feb/16					0.30	Estudio				0.30	829,490	829,490				
2056359 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica Santa Ines Empalmada																										
Tr. Huancavelica - Santa Ines																										
	03 Def	0008	0660	0055702 Estudio Definitivo Tr. Huancavelica-santa Ines		66742	90.00	Kilómetro	oct/14	oct/16					0.15	Estudio				0.15	917,280	917,280				
Tr. Santa Ines-Castrovirreyrna-Ticrapo-Pampano																										
	03 Def	0192	0662	0055700 Estudio Definitivo Tr. Santa Ines-pampano		66742	51.60	Kilómetro	oct/14	jul/16					0.15	Estudio				0.15	1,280,080	1,280,080				
Tr. Santa Ines-Rumichaca																										
	03 Def	0142	0661	0055701 Estudio Definitivo Tr. Santa Ines-rumichaca		66742	80.00	Kilómetro	oct/14	jul/16					0.15	Estudio				0.15	363,384	363,384				
2057739 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos																										
Tr. Molinos - Tambillo																										
	03 Def	0013	0910	0050571 Estudio Definitivo De Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo		6804	13.80	Kilómetro	abr/13	ene/15	045-2013-MTC/20	abr/13		0.40	0.50	Estudio	0.10	0.20	0.10	0.10	289,910	289,910				
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																										
Tr. Matarani - Punta de Bombon																										
	011 CMT	(11.Mar.08)	con GR Arequipa, Moquegua y Southern Peru Cooper Corporation																							
	03 Def	-	0761	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)		3272	51.30	Kilómetro	oct/11	may/14	CMT S/N - CE GR_AQP-GR_MOQ-SOUTHERN PERU	mar/08	0.65	0.05	0.30	Estudio	0.20	0.10								
2078036 Construcción de la Carretera Calemar - Abra El Naranjillo																										
Tr. Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)																										
	03 Def	-	1596	Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)		93142	75.50	Kilómetro	oct/13	feb/16					0.40	Estudio	0.20	0.10		0.10						
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huancavelica																										
Tr. Taucá - Pallasca (Km. 145+000 - 201+200)																										
	03 Def	0002	0155	0050597 Estudio Definitivo De Tramo Taucá (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)		3543	56.20	Kilómetro	may/12	may/14	025-2012-MTC/20	abr/12	0.75	0.05	0.20	Estudio	0.10	0.10			17,051	17,051				
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																										
Pte. Bocapan y accesos																										
	03 Def	-	0157	0055452 Estudio Definitivo Del Puente Bocapan Y Accesos		69323	251.00	Metro	feb/10	mar/14	038-2010-MTC/20	feb/10	0.75		0.25	Estudio	0.25									
2078608 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay																										

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
G1130 Mantenimiento Periódico																									
Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																				1,203,156	1,203,156				
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		150.90	Kilómetro								Estudio					1,002,000	1,002,000				
Tr. Huancavelica-Lircay: km 0 - km 1.55																									
046 CC N° 013-2012-MTC/20 (04.Ago.12) Mun. Prov. Huancavelica																									
	03 Def	-	1116	Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM. 0+000 - KM 1+550	73004	1.55	Kilómetro	mar/13	ago/14	CC N° 013-2012-MTC/20	ago/12		0.90	0.10	Estudio				0.10						
Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay																									
047 CC N° 017-2012-MTC/20 Compañía Buena Ventura y GR Huancavelica																									
	03 Def	-	1117	Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM 1+550 - KM 77+000	73004	75.45	Kilómetro	ene/13	nov/14	CC N° 017-2012-MTC/20	sep/12		0.80	0.20	Estudio				0.10	0.10					
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín																									
Tr. Puente Tingo - Churín																									
007 CMTC RM N° 196-2008-MTC/01 (22.Feb.08) GR Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenav																									
	03 Def	-	1628	Puente Tingo - Churín	34470	5.14	Kilómetro	abr/13	dic/14		abr/07		0.40	0.60	Estudio	0.10	0.10	0.20	0.20						
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																									
Tr. Andahuaylas - Huancabamba																				440,474	440,474				
	03 Def	0004	1042	0073471 Estudio Definitivo Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Andahuaylas Pampachiri Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto	5080	20.00	Kilómetro	feb/13	may/14	001-2013-MTC/20	ene/13		0.80	0.20	Estudio			0.20		440,474	440,474				
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																									
Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro																				127,648	127,648				
	03 Def	0193	0517	0050593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	62.90	Kilómetro	oct/11	may/14	068-2011-MTC/20	sep/11	0.80		0.20	Estudio			0.20		127,648	127,648				
2130929 Construcción de Carretera Canchaque - Huancabamba																									
Tr. Canchaque - Huancabamba																									
	02 Fact	-	1276	0089052 Estudio Factibilidad Carretera Canchaque-huancabamba		65.60	Kilómetro	sep/14	mar/16					0.15	Estudio				0.15						
2131925 Carretera Villarica-Puerto Bermudez																									
Tr. Villa Rica-Pto. Bermudez																				1,998,428	1,998,428				
	03 Def	0017	1128	0089045 Estudio Definitivo Villa Rica - Puerto Bermudez	3368	110.88	Kilómetro	abr/14	sep/15					0.30	Estudio			0.15	0.15	1,998,428	1,998,428				
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																									
Pte. El Tingo y accesos																				30,690	30,690				
	03 Def	0006	1219	0050579 Estudio Definitivo De Construcción Puente Tingo Y Accesos	155119	99.00	Metro	jun/12	ago/14	039-2012-MTC/20	may/12	0.30	0.12	0.40	Estudio	0.10	0.20	0.10		30,690	30,690				
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																									
Pte. Crisnejas																				2,984	2,984				
	03 Def	0019	1210	0050578 Estudio Definitivo De Construcción Puente Crisnejas Y Accesos	134816	50.00	Metro			024-2012-MTC/20	abr/12	0.70	0.30		Estudio					2,984	2,984				
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme f																									
Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																									
	03 Def	-	1320	0073469 Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodríguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n (la Ca	107953	27.40	Kilómetro	jun/12	mar/14	066-2010-MTC/20	mar/10	0.40	0.35	0.15	Estudio	0.25									
2158699 Rehabilitación de la Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - dv. Pampas: Tramo II Pucara - Pazos y Tramo III Pazo																									
Tr. II Pucara - Pazos y Tr. III Pazos - dv. Pampas																				360,000	360,000				
	03 Def	0010	1072	0089044 Estudio Definitivo Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - Dv. Pampas: Tramo Ii Pucara - Pazos Y Tramo Iii Pazos - Dv. Pampas	198686	26.90	Kilómetro	jun/14	dic/15					0.75	Estudio			0.15	0.60	360,000	360,000				
2158700 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay																									
Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay																				1,921,000	1,921,000				
	03 Def	0029	1344	0079209 Estudio Definitivo Vía De Evitamiento De La Ciudad De Abancay	108630	9.50	Kilómetro	feb/14	jun/15					0.40	Estudio			0.10	0.20	0.10	1,921,000	1,921,000			
2159402 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Pampas																									
Tr. Imperial - Pampas																									
037 CC N° 018-12-MTC/20 (24.Set.12) GR Hvca, Emp. Cerro del Aguila y Consorcio Rio Mantaro																									
	03 Def	-	1050	Imperial - Pampas	73078	38.00	Kilómetro	nov/12	mar/14	CC N° 018-2012-MTC/20	sep/12		0.90	0.10	Estudio	0.10									

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod				Tramo	Conv/PINV		Dato Global						Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta				SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
G1130				Mantenimiento Periódico																				1,203,156	1,203,156		
				Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																			1,002,000	1,002,000			
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)					150.90	Kilómetro								Estudio					1,002,000	1,002,000			
2166949				Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Izcuchaca-Huanta, Tramo Izcuchaca - Mayocc																			3,601,386	3,601,386			
				Tr. Izcuchaca - Mayocc																			3,601,386	3,601,386			
	02 Fact	0359	0416	0050515 Estudio De Factibilidad De La Carretera Izcuchaca - Mayocc				98352	115.30	Kilómetro					0.95	0.05		Estudio					92,336	92,336			
	03 Def	0009	1318	0103436 Estudio Definitivo Carretera Izcuchaca - Huenta Tramo: Izcuchaca - Mayocc				98352	115.30	Kilómetro	abr/14	oct/15					0.40	Estudio		0.10	0.20	0.10	3,509,050	3,509,050			
2167895				Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía																			1,818,784	1,818,784			
				Tr. Mazamari - Pangoa - Cubantía																			1,818,784	1,818,784			
	03 Def	0014	1340	0104939 Estudio Definitivo Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía				8669	36.30	Kilómetro	feb/14	ago/15					0.40	Estudio		0.10	0.20	0.10	1,818,784	1,818,784			
2177209				Mejoramiento de la Carretera Huánuco - Conococha, Sector: Huánuco-La Unión-																			3,048,670	3,048,670			
				Tr. Huanuco - La Unión - Huallanca (Ruta PE-3N)																			3,048,670	3,048,670			
	03 Def	0011	1338	0107542 Estudio Definitivo Mejoramiento Carretera Huanuco-conococha, Sector: Huanuco-la Unión-huallanca, Ruta Pe-3n				9615	152.20	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.30	Estudio			0.15	0.15	3,048,670	3,048,670			
2233819				Mejoramiento de la carretera Balzas - Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza																							
				Tr. Tingo-Dv. Ingenio y Chachapoyas-Molinopampa																							
	03 Def	-	1588	Tingo - Dv. Ingenio y Chachapoyas - Dv. Molinopampa				25096	63.74	Kilómetro	ago/14	ene/16					0.15	Estudio				0.15					
2233842				Construcción de la Autopista Puno - Juliaca																							
				Tr. Autopista Juliaca - Puno																							
	03 Def	-	1122	Autopista Juliaca - Puno				92806	48.45	Kilómetro	dic/13	ene/16						Estudio									
2233845				Construcción de la carretera Puerto Ocopa-Atalaya																			1,295,728	1,295,728			
				Tr. Puerto Ocopa - Atalaya																			1,295,728	1,295,728			
	01 Perf	0253	0802	0050540 Estudio De Perfil De Construcción De La Carretera Puerto Ocopa-atalaya				10388	170.00	Kilómetro	abr/14	oct/15					0.30	Estudio		0.10	0.10	0.10	1,295,728	1,295,728			
2233861				Construcción de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Ollantaytambo																							
				Vía de Evitamiento Ollantaytambo																							
	03 Def	-	1892	Definitivo de Vía de Evitamiento Ollantaytambo				140818	3.40	Kilómetro	nov/14	dic/15					0.50	Estudio		0.10	0.20	0.20					
2233958				Construcción y mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache, Sector Yungay																							
				Tr. Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiza -Tocache																							
	03 Def	-	0911	Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas				4588	86.96	Kilómetro	jun/14	ene/16					0.40	Estudio			0.10	0.30					
2234355				Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo																			4,950,136	4,950,136			
				Tr. Oyon - Ambo																			4,950,136	4,950,136			
	02 Fact	0252	0418	0050528 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Oyon - Ambo				116051	153.73	Kilómetro	jun/12	feb/14	043-2012-MTC/20	jun/12	0.50	0.40	0.10	Estudio	0.10				2,475,068	2,475,068			
	03 Def	0016	1574	Estudio de Factibilidad y Definitivo Oyón - Ambo				116051	153.73	Kilómetro	feb/14	nov/15					0.55	Estudio		0.15	0.20	0.20	2,475,068	2,475,068			
2234980				Rehabilitación y construcción carretera afirmada Puente el Cumbil - Santa Cruz de Succhubamba - Chancay Baños - Emp																							
				Tr. Pte. Cumbil - Santa Cruz-Túnel Chotano																							
				048 CC N° 01-2012- MTC/20 (19.Ene.12) Mun. Prov. Santa Cruz - Minera La Zanja S.R.L. - ONG Facilitadores para el Desarrollo Reg																							
	02 Fact	-	0644	0050520 Estudio De Factibilidad Puente El Cumbil - Santa Cruz De Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta Pe - Tunel Chotano				133088	103.64	Kilómetro	mar/13	mar/15	CC N° 01-2012-MTC/20	ene/12		0.10	0.40	Estudio	0.10	0.10	0.10	0.10					
2234982				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco																							
				Tr. Chagual - Pte. Huacrachuco																							
	03 Def	-	0096	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco (Factibilidad-Definitivo)				108598	228.55	Kilómetro	jun/13	nov/15					0.40	Estudio	0.10		0.20	0.10					
2234983				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria																			2,381,141	2,381,141			
				Tr. Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria																			2,381,141	2,381,141			
	02 Fact	0371	0639	0055307 Estudio Factibilidad De La Carretera La Oroya - Tingo Maria				217922	229.40	Kilómetro	abr/14	jun/16					0.40	Estudio		0.10	0.20	0.10	2,381,141	2,381,141			
2234984				Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri																							
				Tr. Dv. Negromayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri																							
				049 CC N° 040-10-MTC/20 (30.12.10) Mun. Dist. Pallpata - Mun. Dist. Ocoruro - Empresa XTRATA TINTAYA S.A.																							
	03 Def	-	1578	Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri				142861	71.00	Kilómetro	ago/13	feb/15				0.15	0.55	Estudio	0.15	0.20	0.20						
2234986				Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panoa - Chaglla - Tomayrica - Rumic																			5,054,400	5,054,400			

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
G1130 Mantenimiento Periódico																									
Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																					1,203,156	1,203,156			
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		150.90	Kilómetro								Estudio						1,002,000	1,002,000			
Tr. Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Rumichaca																					5,054,400	5,054,400			
	01 Perf	0404	1372	0079212 Estudio Perfil Emp Pe-18 A (puente Rancho)-umari-panao-chaglla-tomayrica-cueva Blanca-rumichaca	7897	81.00	Kilómetro	dic/12	mar/14	O/S N° 1612-2012-MTC/20	nov/12		0.90	0.10	Estudio	0.10					2,527,200	2,527,200			
	02 Fact	-	1942	Factibilidad carretera: Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Rumichaca	7897	81.00	Kilómetro	ago/14	abr/17					0.20	Estudio				0.20						
	03 Def	0012	1943	Definitivo carretera: Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Rumichaca	7897	81.00	Kilómetro	sep/17	ene/20						Estudio						2,527,200	2,527,200			
2234987 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz																									
Tr. Huallanca - Caraz																									
	03 Def	-	1602	Huallanca - Caraz	101490	37.00	Kilómetro	jun/14	abr/16					0.35	Estudio				0.15	0.20					
2234988 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco Empalme Ruta Nacional																									
Tr. Santiago de Chuco-Cachicadan-Mollepata																					736,154	736,154			
	02 Fact	0220	0415	0050524 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Pallasca-mollepata-mollebamba-santiago De Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago De Chuco - Cachicadan - Mo	86897	81.55	Kilómetro	ago/11	mar/14	057-2011-MTC/20	jul/11	0.80		0.20	Estudio	0.20			0.00		368,077	368,077			
	03 Def	0015	0969	Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco - Cachi	86897	81.55	Kilómetro	abr/14	mar/16					0.40	Estudio		0.15	0.15	0.10		368,077	368,077			
2234989 Construcción de la Carretera Puno - Desaguadero																									
Tr. Puno - Desaguadero																					143,262	143,262			
	01 Perf	0412	1090	0102063 Estudio De Perfil De La Carretera Puno - Desaguadero (ampliacion)	16247	152.00	Kilómetro	dic/13	may/15	125-2013-MTC/20	nov/13			0.45	Estudio	0.15	0.15	0.15			143,262	143,262			
PIP_0158 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco																									
Tr. Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco																									
	01 Perf	-	1666	Estudio de Perfil Carretera: Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco		132.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.40	Estudio				0.15	0.25					
PIP_0159 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Panamericana Sur, Tramo: Guadalupe – Ica – Nazca – Camaná – Los Cerillos																									
Tr. Guadalupe – Ica – Nazca – Camaná – Los Cerillos																					2,000,000	2,000,000			
	01 Perf	0422	1668	0107527 Estudio De Perfil Contruccion De La Segunda Calzada De La Carretera Pe- 1s "longitudinal De La Costa Sur" Tramo Guadalupe - Ica - Nazca - Camaná - Dv. Los Cerillos		418.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.40	Estudio			0.15	0.25		2,000,000	2,000,000			
PIP_0160 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cusco – Pisac – Urubamba – Ollantaytambo																									
Tr. Cusco – Pisac – Urubamba – Ollantaytambo																					272,000	272,000			
	01 Perf	0443	1669	0109558 Carretera Cusco - Pisac - Urubamba - Ollantaytambo (inc. Variante Hancalle)		92.00	Kilómetro	abr/14	sep/15					0.30	Estudio		0.10	0.10	0.10		272,000	272,000			
PIP_0161 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Palma Real – Kiteni – Kumpirishuato																									
Tr. Palma Real – Kiteni – Kumpirishuato																									
	01 Perf	-	1670	Perfil de la carretera: Palma Real – Kiteni – Kumpirishuato		76.20	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.40	Estudio				0.15	0.25					
PIP_0164 Rehabilitación y Mejoramiento de la Segunda Calzada Dv. Catacaos - Dv. La Legua																									
Tr. Dv. Catacaos - Dv. La Legua - Vía de Evitamiento Piura, incluye Intercambio Vial en Dv. Catacaos y Dv Legua																									
	01 Perf	-	1673	Perfil Segunda Calzada Dv. Catacaos - Dv. La Legua - Vía de Evitamiento Piura, incluye Intercambio Vial en Dv. Catacaos y Dv Legua		10.00	Kilómetro	jun/13	jun/14				0.40	0.60	Estudio	0.40	0.20								
PIP_0281 Pte Santa - Ovalo Industrial - El Milagro - Dv. Salaverry																									
Pte Santa - Ovalo Industrial - El Milagro - Dv. Salaverry																					252,000	252,000			
	01 Perf	0309	1098	0073473 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo Puente Santa - Ovalo Industrial - El Milagro - Y Dv. Salave		115.00	Kilómetro	mar/14	ago/15					0.30	Estudio		0.10	0.10	0.10		252,000	252,000			
PIP_0295 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Pte. Ricardo Palma																									
Tr. Autopista Ramiro Priale - Pte. Ricardo Palma																					500,000	500,000			

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
GI130 Mantenimiento Periódico																									
Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																				1,203,156	1,203,156				
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		150.90	Kilómetro								Estudio					1,002,000	1,002,000				
	02 Fact	0310	0982	0089053 Estudio Factibilidad Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Central Tramo Autopista Ramiro Priale - Puente Ricardo Palma (inc Cajamarquill		28.00	Kilómetro	jun/14	dic/15					0.40	Estudio			0.15	0.25	500,000	500,000				
PIP_0298 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Acos - Huayllay																				176,000	176,000				
Tr. Acos - Huayllay																				176,000	176,000				
	01 Perf	0221	0824	0050535 Estudio De Perfil De Carretera Acos-huayllay		87.70	Kilómetro	jun/14	dic/15					0.30	Estudio			0.20	0.10	176,000	176,000				
PIP_0301 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cuzco - Urubamba																				154,000	154,000				
Tr. Cusco - Chincheros - Urubamba																				154,000	154,000				
	01 Perf	0370	0806	0089018 Estudio De Perfil Cusco - Urubamba		70.00	Kilómetro	ene/14	may/15	112-2013-MTC/20	oct/13			0.45	Estudio	0.15	0.15		0.15	154,000	154,000				
PIP_0304 Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Dv. Huarí (puente Pomachaca) - P																				533,500	533,500				
Tr. Dv. Huarí (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzón - Puente Monzón - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)																				533,500	533,500				
	01 Perf	0392	1376	0081526 Estudio Perfil De La Carretera Dv. Huarí (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzon - Puente Monzon - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)		380.00	Kilómetro	ene/14	dic/15	132-2013-MTC/20	dic/13			0.40	Estudio	0.15	0.15	0.10		533,500	533,500				
PIP_0311 Ampliación De La 2° Calzada De La Vía De Evitamiento Chimbote																				68,850	68,850				
Tr. Evitamiento Ciudad de Chimbote																				68,850	68,850				
	01 Perf	0191	0482	0050534 Estudio De Perfil De Ampliación De La 2° Calzada De La Vía De Evitamiento Chimbote		35.91	Kilómetro	ene/15	nov/15						Estudio					68,850	68,850				
PIP_0317 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancavelica - Emp. Pe-3s (laguni																				220,000	220,000				
Tr. Lircay - Lagunilla																				220,000	220,000				
	01 Perf	0384	1113	0073478 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Huancavelica - Emp. Pe-3s (lagunilla), Tramo: Lircay - Lagunilla		130.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.40	Estudio			0.15	0.25	220,000	220,000				
PIP_0318 Construcción De La Vía De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Jayan																				177,398	177,398				
Tr. Mochumi - Jayanca																				177,398	177,398				
	01 Perf	0388	1369	0089017 Estudio De Perfil Construcción Vía De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Tramo Jayanca Mochumi		24.00	Kilómetro	jul/13	abr/14	056-2013-MTC/20	jun/13		0.45	0.35	Estudio	0.25	0.10			177,398	177,398				
	02 Fact	-	1950	Factibilidad construcción Vía Evitamiento antigua Panamericana Norte, Tr. Jayanca Mochumi		24.00	Kilómetro	oct/14	may/16					0.15	Estudio			0.15							
PIP_0320 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa																				280,000	280,000				
Tr. Pativilca - Puente Santa																				280,000	280,000				
	01 Perf	0302	1099	0073470 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa		243.00	Kilómetro	mar/14	ago/15					0.30	Estudio		0.10	0.10	0.10	280,000	280,000				
PIP_0321 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pativilca - Caraz																				298,036	298,036				
Tr. Dv. Conococha - Conococha - Catac - Huaraz - Caraz																				298,036	298,036				
	01 Perf	0416	1039	0102065 Estudio De Perfil De La Carretera Pativilca-caraz		265.20	Kilómetro	nov/13	may/15	111-2013-MTC/20	oct/13			0.55	Estudio	0.15	0.10	0.20	0.10	298,036	298,036				
PIP_0322 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28																				188,658	188,658				
Tr. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km																				188,658	188,658				
	01 Perf	0317	1364	0073477 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km.		28.40	Kilómetro	feb/13	abr/14	027-2013-MTC/20	feb/13		0.60	0.40	Estudio	0.30	0.10			188,658	188,658				
	02 Fact	-	1923	Factibilidad de carretera: PE-1SF- Emp. PE-1S - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. PE-28 (Dv. Paracas) 15.40 Km.		28.00	Kilómetro	oct/14	dic/15					0.20	Estudio			0.20							
PIP_0323 Ampliación De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya																				706,752	706,752				
Tr. Pte. Ricardo Palma - La Oroya																				706,752	706,752				
	02 Fact	0375	0641	0055301 Estudio Factibilidad De La Ampliación De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya	181086	78.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.20	Estudio			0.10	0.10	706,752	706,752				
PIP_0324 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Binacional Pucallpa (peru) - Cruze																									
Tr. Pucallpa - Frontera Brasil																									

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT			
G130 Mantenimiento Periódico																											
Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																				1,203,156	1,203,156						
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		150.90	Kilómetro								Estudio					1,002,000	1,002,000						
	02 Fact	-	1118	0089051 Estudio Factibilidad Carretera Binacional Pucallpa-cruzeiro Do Sul Tramo Pucallpa -frontera Brasil		140.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.25	Estudio			0.10	0.15								
PIP_0329 Rehabilitación y mejoramiento de la Vía de Evitamiento La Oroya																					75,454	75,454					
Vía de Evitamiento La Oroya																					75,454	75,454					
	01 Perf	0295	0490	0050550 Estudio De Perfil De Vía De Evitamiento La Oroya		16.43	Kilómetro	ago/13	mar/15				0.30	0.50	Estudio	0.15	0.20	0.15		75,454	75,454						
PIP_0344 Construcción de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Huaral																											
Vía de Evitamiento a la Ciudad de Huaral																											
	01 Perf	-	1009	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Huaral		15.00	Kilómetro	jul/13	jul/14						Estudio												
PIP_0345 Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000 - Km 143+000																											
Tr. Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000																											
033 CMTc (18.Ene.11) RM N° 24-2011-MTC/20 Chinalco/Deviantes																											
	00 Esp	-	0842	Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000		10.00	Kilómetro	ago/13	dic/14					0.35	Estudio	0.10	0.15		0.10								
	03 Def	-	1962	Definitivo construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000		10.00	Kilómetro	jun/15	dic/16						Estudio												
PIP_0346 Construcción de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Tumbes																											
Vía de Evitamiento Tumbes																											
	01 Perf	-	1110	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tumbes		15.00	Kilómetro	abr/14	abr/15					0.35	Estudio		0.15		0.20								
PIP_0349 Construcción de la Carretera Putina - Sandía - Frontera con Bolivia																					518,638	518,638					
Tr. Putina - Sandía - Frontera con Bolivia																					518,638	518,638					
	01 Perf	0410	1341	0102062 Estudio De Perfil De La Carretera Putina-sandia-san Ignacio-frontera Con Bolivia		262.70	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.40	Estudio		0.15	0.15	0.10	518,638	518,638						
PIP_0351 Construcción de la Vía de Evitamiento San Clemente																					125,000	125,000					
Tr. Vía de Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c)																					125,000	125,000					
	01 Perf	0398	1377	0081528 Estudio Perfil Para La Construcción De La Vía De Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Vía Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s,		5.00	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.40	Estudio		0.15	0.15	0.10	125,000	125,000						
PIP_0353 Construcción de la Carretera Yauri - Dv. Livitaca																											
Tr. Yauri - Dv. Livitaca																											
039 CC N° 015-2012-MTC/20 (12.Set.12) Hudbay Perú SAC																											
	03 Def	-	1889	Estudio Definitivo carretera Yauri - Dv. Livitaca (no snip)		70.00	Kilómetro	jul/13	abr/15					0.30	Estudio	0.10	0.10		0.10								
PIP_0355 Vía de evitamiento Chen Chen - Mama Rosa (Moquegua)																											
Vía de Evitamiento Chen Chen - Mama Rosa (Moquegua)																											
044 CC N° 020-2012-MTC/20 GR Moquegua																											
	01 Perf	-	1387	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento Chen Chen - Mama Rosa (Moquegua)		8.00	Kilómetro	abr/14	abr/15					0.25	Estudio		0.10	0.10	0.05								
PIP_0367 Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Juliaca - Huancané																					156,850	156,850					
Tr. Juliaca - Huancané																					156,850	156,850					
	01 Perf	0414	1123	0102064 Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancané		56.80	Kilómetro	dic/13	may/15	124-2013-MTC/20	nov/13			0.40	Estudio	0.15	0.15		0.10	156,850	156,850						
SNIP_172973 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Santa Teresa-puente Central Hidroeléctrica Macchupicchu																					974,498	974,498					
Tr. Santa María - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica																					974,498	974,498					
	02 Fact	0393	0474	0089014 Estudio De Factibilidad Carretera Santa Teresa-puente Central Hidroeléctrica Machupicchu	172973	31.10	Kilómetro	oct/13	abr/15	105-2013-MTC/20				0.40	Estudio	0.15	0.15		0.10	974,498	974,498						
SNIP_185240 Rehabilitación y mejoramiento de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Juliaca																					1,080,000	1,080,000					
Vía de Evitamiento a la ciudad de Juliaca																					1,080,000	1,080,000					
	02 Fact	0341	1124	0055305 Estudio Factibilidad De La Vía De Evitamiento A La Ciudad De Juliaca		23.80	Kilómetro	jun/14	jun/15					0.30	Estudio			0.15	0.15	1,080,000	1,080,000						
SNIP_191091 Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ciudad De Dios-cajamarca																					1,908,700	1,908,700					
Tr. Ciudad de Dios - Chilete - Cajamarca																					1,908,700	1,908,700					

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
GI130 Mantenimiento Periódico																					1,203,156	1,203,156			
				Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																	1,002,000	1,002,000			
	31 Emp	0338	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		150.90	Kilómetro								Estudio						1,002,000	1,002,000			
	02 Fact	0383	1078	0103438 Estudio De Factibilidad De La Carretera Ruta N Pe-08, Emp. Pe-1n(ciudad De Dios) - Emp. Pe-3n(cajamarca)	191091	78.10	Kilómetro	jun/14	nov/15					0.30	Estudio			0.15	0.15		1,908,700	1,908,700			
SNIP_206108 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Durán - Sarameriza																					550,000	550,000			
				Tr. Duran - Sarameriza																	550,000	550,000			
	02 Fact	0379	0903	0103435 Estudio De Factibilidad De La Carretera El Reposo-saramiriza Tramo: Duran-puente Wawico-nieva-nuevo Seasme-saramiriza	206108	208.30	Kilómetro	sep/14	feb/16					0.15	Estudio				0.15		550,000	550,000			
SNIP_215192 Evitamiento de la ciudad de Tocache																					160,000	160,000			
				Via de Evitamiento de la Ciudad de Tocache																	160,000	160,000			
	02 Fact	0296	1345	0089057 Estudio Factibilidad Via De Evitamiento De La Ciudad De Tocache		3.50	Kilómetro	oct/14	sep/15					0.15	Estudio				0.15		160,000	160,000			
SNIP_219223 Mejoramiento de la carretera Chíncha - Villa Arma - Huancavelica, Tramo: Palca - Empalme ruta PE-28D. Huancavelica																									
				Tramo: Palca - Plazapata																					
	02 Fact	-	1346	0089054 Estudio Factibilidad De Carretera Chíncha - Villa De Arma - Huancavelica Tramo Palca - Plazapata	219223	126.74	Kilómetro	oct/13	feb/16						Estudio										
Total General																					45,798,863	45,798,863			
	00 Esp			Estudio Especial		20.00	Kilómetro					-	-	0.65	Estudio	0.10	0.15	-	0.40		349,053	349,053			
	01 Perf			Perfil		2,889.34	Kilómetro					-	2.65	8.70	Estudio	1.95	2.25	2.20	2.30		9,462,574	9,462,574			
	02 Fact			Factibilidad		1,599.77	Kilómetro					2.25	0.55	3.95	Estudio	0.55	0.35	0.95	2.10		11,196,572	11,196,572			
	03 Def			Estudio Definitivo								4.90	5.27	11.90	Estudio	1.95	2.85	3.00	4.20		23,587,508	23,587,508			
				Estudio Definitivo Carreteras		2,338.94	Kilómetro					3.15	4.85	11.25	Estudio	1.60	2.65	2.90	4.20		23,553,834	23,553,834			
				Estudio Definitivo Puentes		400.00	Metro					1.75	0.42	0.65	Estudio	0.35	0.20	0.10	-		33,674	33,674			
	31 Emp			Estudio Mantenimiento Periódico		235.10	Kilómetro					-	-	-	Estudio	-	-	-	-		1,203,156	1,203,156			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Proy/Prod				Tramo		Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta				SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
GI150				RVN Concesionada																				45,090,617	45,090,617				
	Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																							12,052,253	12,052,253				
	06	Pacr	0276	0188	0052383 Pacri Autopista El Sol - Trujillo					1,814.00	Predios adquiridos	jun/09	dic/16		33.00	22.00	12.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	6.00		12,052,253	12,052,253				
IIRSA Centro, Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancaayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco)																								2,500,000	2,500,000				
	06	Pacr	0300	1028	0052416 Pacri Tramo 2 De Iirsa Centrio Puente Ricardo Palma-la Oroya T La Oroya-dv Cerro De Pasco					124.00	Predios adquiridos	feb/12	dic/16		5.00	13.00	17.00	Porcentaje	5.00	5.00	7.00		2,500,000	2,500,000					
IIRSA Norte, Eje Multimodal Amazonas Norte (Paíta - Yurimaguas)																								5,000,000	5,000,000				
	06	Pacr	0283	0018	0053818 Pacri Iirsa Norte					780.00	Predios adquiridos	jul/08	dic/15		42.00	24.00	10.00	Porcentaje		5.00	5.00			5,000,000	5,000,000				
IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos)																								11,400,001	11,400,001				
	06	Pacr	0123	0182	0052396 Pacri Iirsa Sur, Tr 2, 3 Y 4					5,505.00	Predios adquiridos	abr/07	dic/16		70.00	4.00	5.00	Porcentaje				5.00		10,000,000	10,000,000				
	09	Lint	0258	0017	0052398 Pacri Liberacion De Interferencias Iirsa Sur					1.00	Predios adquiridos	abr/09	dic/16		2.00		10.00	Porcentaje				10.00		1,400,001	1,400,001				
IIRSA Sur, Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matarani - Azángaro / Ilo - Juliaca)																								400,000	400,000				
	06	Pacr	0186	0183	0052395 Pacri Iirsa Sur, Tr 1 Y 5					135.00	Predios adquiridos	mar/09	dic/15		80.00	2.00	10.00	Porcentaje				10.00		400,000	400,000				
Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Puerto Salaverry																								5,000,000	5,000,000				
	06	Pacr	0266	0187	0052399 Pacri Liberacion Del Area De Concesion Y Adquisicion Del Derecho De Via Red Vial 4					778.00	Predios adquiridos	jun/09	dic/16		15.00	12.00	30.00	Porcentaje	10.00	10.00		10.00		5,000,000	5,000,000				
Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca																								1,500,000	1,500,000				
	06	Pacr	0315	1554	0106294 Pacri Red Vial N° 5 Tramo Ancón - Huacho - Pativilca De La Carretera Panamericana Norte					100.00	Predios adquiridos	jun/13	dic/16				30.00	Porcentaje				30.00		1,500,000	1,500,000				
Red Vial N° 6, Tramo Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica																								1,000,000	1,000,000				
	06	Pacr	0293	0019	0052406 Pacri Red Vial N° 06					852.00	Predios adquiridos	mar/07	dic/16		55.00	4.00	21.00	Porcentaje	7.00		7.00	7.00		1,000,000	1,000,000				
Tramo Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque (Programa Costa Sierra)																								500,000	500,000				
	06	Pacr	0234	0185	0052389 Pacri Buenos Aires Canchaque					213.00	Predios adquiridos	sep/08	dic/14		92.00		4.00	Porcentaje				4.00		500,000	500,000				
Tramo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra)																								1,000,000	1,000,000				
	06	Pacr	0215	0184	0052402 Pacri Nuevo Mocupe Cayalti					161.00	Predios adquiridos	oct/09	dic/14		48.00	4.00	37.00	Porcentaje		17.00		20.00		1,000,000	1,000,000				
Tramo Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Hualar - Acos (Programa Costa Sierra)																								3,500,000	3,500,000				
	06	Pacr	0249	0186	0052394 Pacri Hualar Acos					507.00	Predios adquiridos	oct/09	dic/15		8.00		40.00	Porcentaje	10.00	10.00	10.00	10.00		3,500,000	3,500,000				
Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Cv. Moquegua - Dv. Ilo																								1,238,363	1,238,363				
	06	Pacr	0307	1029	0052403 Pacri Panamericana Sur, Ica - Frontera Con Chile					100.00	Predios adquiridos	ago/12	dic/16				10.00	Porcentaje		5.00	5.00			1,238,363	1,238,363				
2002060 Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																								509,266	509,266				
Tr. Pte. Pumahuasi - Pte. Chino																								176,143	176,143				
	06	Pacr	0124	0801	0077844 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa				2434	2.00	Predios adquiridos	feb/09	dic/15		96.05		2.00	Porcentaje				2.00		176,143	176,143				
Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino																													
Tr. Pte. Chino - Aguaytia																													
	06	Pacr	-	0085	0115581 Pacri Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Puente Chino -aguaytia (sectores Dañados)				2434	5.00	Predios adquiridos	feb/13	dic/15				30.00	Porcentaje	10.00	10.00	10.00								
Tr. Aguaytia - San Alejandro																								64,000	64,000				
	06	Pacr	0217	0091	0012016 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa				2434	34.00	Predios adquiridos	feb/09	dic/16		75.00		2.00	Porcentaje	1.00		1.00			64,000	64,000				
Tramo Aguaytia San Alejandro																													
Tr. San Alejandro - Neshuya																								269,123	269,123				
	06	Pacr	0188	0076	0012036 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa				2434	10.00	Predios adquiridos	sep/08	dic/16	RD N° 102-2003-MTC/20	95.00		2.00	Porcentaje	1.00		1.00			269,123	269,123				
Tramo San Alejandro-neshuya																													
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - R																								1,105,250	1,105,250				
Tr. Pericos - San Ignacio																								575,250	575,250				
	06	Pacr	0213	0114	0061422 Pacri Carretera Tramo Pericos - San Ignacio				8880	94.00	Predios adquiridos	mar/12	dic/15		29.00		25.00	Porcentaje		5.00		20.00		455,250	455,250				
	07	Pma	0229	0115	0055745 Pma Perico San Ignacio				8880	1.00	Plan	mar/12	mar/15			0.40	0.30	Plan				0.30		120,000	120,000				
Tr. San Ignacio - Pte. Integración																								530,000	530,000				
	06	Pacr	0120	0105	0052415 Pacri Tramo San Ignacio Puente Integracion				8880	581.00	Predios adquiridos	jul/11	dic/15		11.00		20.00	Porcentaje		10.00		10.00		500,000	500,000				
	07	Pma	0164	0108	0052530 Pma Tramo San Ignacio Puente Integracion				8880	1.00	Plan	may/11	mar/14	oct/09	0.05	0.05	0.55	Plan	0.55					30,000	30,000				
2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui																													
Proyecto																													
	06	Pacr	-	0122	0055864 Pacri Tarapoto - Juanjui				13860	29.00	Predios adquiridos	feb/08	dic/15		90.00		0.10	Porcentaje				0.10							
2002604 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz																													
Casma - Huaraz																													
	06	Pacr	-	0007	0055851 Pacri Casma Huaraz				3286	888.00	Predios adquiridos	feb/06	mar/15	RD N° 037-2007-MTC/16	72.00	1.00	8.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	2.00							
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																								7,056,993	7,056,993				
Tr. Juanjui - Campanilla																									294,141	294,141			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Físico		Programacion de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
GI150 RVN Concesionada																					45,090,617	45,090,617				
	Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																				12,052,253	12,052,253				
	06	Pacr	0276 0188	0052383	Pacri Autopista El Sol - Trujillo			jun/09	dic/16			33.00	22.00	12.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	6.00	12,052,253	12,052,253					
	06	Pacr	0187 0219	0061423	Pacri Carretera Tramo Juanjui - Campanilla	2794	31.00	Predios adquiridos	mar/12	dic/15	RD N° 189-2011-MTC/16			30.00	Porcentaje		10.00		20.00	196,169	196,169					
	07	Pma	0204 0220	0055744	Pma Tr. Campanilla Juanjui	2794	1.00	Plan	abr/12	dic/14		0.70	0.30	Plan				0.30	97,972	97,972						
	Tr. Pizana - Tocache																			6,762,852	6,762,852					
	06	Pacr	0136 0211	0055748	Pacri Carretera Juanjui-tocache, Tr. Tocache - Pizana	2794	109.00	Predios adquiridos	mar/12	dic/15	RD N° 027-2010-MTC/16	28.00		30.00	Porcentaje		10.00		20.00	6,762,852	6,762,852					
	07	Pma	- 0216	0055747	Pma Tr. Tocache Pizana	2794	1.00	Plan	abr/12	dic/15		0.05	0.30	Plan				0.30								
2022221 Construccin y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																										
	Tr. Alfamayo - Chaullay - Quillabamba																									
	06	Pacr	- 0228	0052381	Pacri Alfamayo-chaullay-quillabamba	6655	457.00	Predios adquiridos	oct/09	dic/14		39.00		29.00	Porcentaje	2.00	11.00	7.00	9.00							
	07	Pma	- 0229	0052519	Pma Alfamayo-quillabamba	6655	1.00	Plan	jun/09	dic/14		0.30	0.08	0.05	Plan	0.05										
2022937 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco																					1,800,000	1,800,000				
	Tr. Dv. Otuzco - Callacuyan																				1,500,000	1,500,000				
	06	Pacr	0127 0232	0052392	Pacri Dv. Otuzco - Callacuyan	3291	642.00	Predios adquiridos	ene/10	dic/15	RD N° 154-2009-MTC/16	25.00	8.00	23.00	Porcentaje		10.00		13.00	1,500,000	1,500,000					
	Tr. Alto Chicama (Callacuyan) - Huamachuco																				300,000	300,000				
	06	Pacr	0214 0008	0055716	Pacri Alto Chicama (callacuyan) - Huamachuco	3291	344.00	Predios adquiridos	ago/07	dic/17		76.00		2.00	Porcentaje				2.00	300,000	300,000					
2026654 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																										
	Tr. Dv. Tocache - Pte. Pucayacu																									
	06	Pacr	- 0237	0055861	Pacri Dv. Tocache - Pucayacu -porongo	17234	206.00	Predios adquiridos	ene/09	dic/15		79.00		8.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	2.00							
2026767 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																					3,338,878	3,338,878				
	Tr. Quinua - San Francisco Km. 26+000 - 78+500																				1,338,878	1,338,878				
	06	Pacr	0117 0240	0052404	Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	16256	411.00	Predios adquiridos	ago/10	dic/15		32.00		20.00	Porcentaje		10.00		10.00	1,148,334	1,148,334					
	07	Pma	0161 0243	0052525	Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	16256	1.00	Plan	may/11	mar/15		0.15	0.25	Plan					190,544	190,544						
	Tr. Quinua - San Francisco Km. 78+500 - 172+420																				2,000,000	2,000,000				
	06	Pacr	0211 0375	0052405	Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	16256	720.00	Predios adquiridos	sep/10	dic/15		28.00		30.00	Porcentaje		15.00		15.00	2,000,000	2,000,000					
	07	Pma	- 0405	0055853	Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	16256	1.00	Plan	ene/11	dic/14		0.20	0.15	0.15	Plan				0.15							
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																					600,000	600,000				
	Tr. El Descanso - Langui																				600,000	600,000				
	06	Pacr	0122 0408	0052411	Pacri Tr.: El Descanso Langui	3876	37.00	Predios adquiridos	ene/11	dic/14		21.00		4.00	Porcentaje		2.00	2.00		600,000	600,000					
	07	Pma	- 0409	0052527	Pma Tr.: El Descanso Langui	3876	1.00	Plan	jul/11	mar/14		0.10		0.50	Plan	0.20		0.20	0.10							
2028339 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																					1,731,547	1,731,547				
	Tr. La Encañada (Km. 26) - Km. 52+000																				731,547	731,547				
	06	Pacr	0247 0448	0099111	Pacri Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	4653	132.00	Predios adquiridos	oct/12	dic/15				40.00	Porcentaje	10.00	10.00	10.00	10.00	450,000	450,000					
	07	Pma	0162 0450	0076379	Plan De Monitoreo Arqueologico De La Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	4653	1.00	Plan	may/12	dic/15		0.70	0.40	Plan		0.10	0.30		281,547	281,547						
	Tr. Km. 52+000 - Celendin																				1,000,000	1,000,000				
	06	Pacr	0118 0443	0055855	Pacri Reh. Y Mej. Tramo Km. 52 000 - Celendin	4653	400.00	Predios adquiridos	jul/10	dic/15		42.00		8.00	Porcentaje		3.00	3.00	2.00	1,000,000	1,000,000					
	07	Pma	- 0445	0055865	Pma Reh. Y Mej. Tr: Km 52 000-celendin	4653	1.00	Plan	mar/12	dic/14		0.30	0.10	Plan			0.10									
2029342 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																										
	Tr. Ronchas - Chupaca																									
	06	Pacr	- 0486	0052414	Pacri Tr. Ronchas Chupaca	9895	661.00	Predios adquiridos	sep/09	dic/15		32.00		17.00	Porcentaje	5.00		5.00	7.00							
2031693 Mejoramiento y Construccin de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsac																					1,070,000	1,070,000				
	Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																				1,070,000	1,070,000				
	06	Pacr	0128 0514	0077843	Pacri Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar	15956	290.00	Predios adquiridos	jul/12	dic/15		20.00	4.00	29.00	Porcentaje	12.00	12.00	5.00		1,000,000	1,000,000					
	07	Pma	0167 0768	0102214	Pma Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar	15956	1.00	Plan	abr/13	ago/14				0.50	Plan	0.20	0.20		0.10	70,000	70,000					
2031797 Rehabilitacion de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Pa																										
	Tr. Pte. Reither - Pte. Paucartambo - Villa Rica																									
	06	Pacr	- 0772	0052413	Pacri Tr. Puente Reither-pte Paucartambo-villa Rica	2941	339.00	Predios adquiridos	dic/09	dic/14	RD N° 117-2009-MTC/16	14.00		16.00	Porcentaje	2.00	7.00	6.00	1.00							

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Proy/Prod				Tramo		Conv/PINV		Dato Global						Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica								Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT				
G1150				RVN Concesionada																		45,090,617	45,090,617						
				Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																		12,052,253	12,052,253						
	06	Pacr	0276	0188	0052383 Pacri Autopista El Sol - Trujillo		1,814.00	Predios adquiridos	jun/09	dic/16			33.00	22.00	12.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	6.00		12,052,253	12,052,253						
2041965				Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042)																		123,450	123,450						
				Tr. Oyotun - Las Delicias																		123,450	123,450						
	06	Pacr	0130	0782	0093974 Pacri Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	36.00	Predios adquiridos	oct/12	may/16				2.00	11.00	Porcentaje	3.00	3.00	2.00	3.00		72,080	72,080						
	07	Pma	0168	0784	0102216 Pma Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0+000 - Km. 4+042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	1.00	Plan	may/13	ago/14					0.80	Plan	0.20	0.20	0.20	0.20		51,370	51,370						
2042771				Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																		9,570,687	9,570,687						
				Tr. Km. 00+000 - Km. 50+000																		2,079,260	2,079,260						
	06	Pacr	0184	0791	0052384 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo I: Km 00 000 Km 50 000	13558	130.00	Predios adquiridos	nov/09	dic/15			54.00		12.00	Porcentaje	3.00	3.00	6.00			2,079,260	2,079,260						
				Tr. Km. 50+000 - Km. 98+800																		719,875	719,875						
	06	Pacr	0210	0808	0052385 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo II: Km50 000 Km 98 800	13558	81.00	Predios adquiridos	mar/10	dic/15			50.00		8.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	2.00		611,000	611,000						
	07	Pma	0228	0810	0056155 Pma Tr. II Km 50 000 - Km 98 800	13558	1.00	Plan	mar/12	dic/14				0.55	0.30	Plan	0.15		0.15			108,875	108,875						
				Tr. Km. 98+800 - Km. 154+000																		2,400,000	2,400,000						
	06	Pacr	0246	0829	0052386 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo Iii: Km 98 000 - Km 154 000	13558	186.00	Predios adquiridos	feb/11	dic/15			20.00		20.00	Porcentaje	5.00	5.00		10.00		2,400,000	2,400,000						
				Tr. Km. 154+000 - Km. 210+000																		925,914	925,914						
	06	Pacr	0267	0846	0052387 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo Iv: Km 154 000 Km 210 000	13558	387.00	Predios adquiridos	nov/09	dic/15			58.00		8.00	Porcentaje		2.00	4.00	2.00		925,914	925,914						
				Tr. Km. 210+000 - Km. 256+500																		675,200	675,200						
	06	Pacr	0275	0869	0052388 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo V: Km 210 000 Km 256 000	13558	326.00	Predios adquiridos	nov/09	dic/15			27.00		15.00	Porcentaje	2.00	5.00	3.00	5.00		675,200	675,200						
				Tr. Andahuaylas - Dv. Kishuara																		1,255,438	1,255,438						
	06	Pacr	0114	0788	0052382 Pacri Andahuaylas-kishuara	13558	282.00	Predios adquiridos	feb/09	dic/15			48.00		12.00	Porcentaje	2.00	4.00	4.00	2.00		1,255,438	1,255,438						
				Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto																		1,515,000	1,515,000						
	06	Pacr	0284	0883	0068864 Pacri Carretera Ayacucho-abancay, Tramo Dv. Kishuara-puente Sahuinto	13558	302.00	Predios adquiridos	abr/12	dic/15			17.00		14.00	Porcentaje		3.00	4.00	7.00		1,365,000	1,365,000						
	07	Pma	0291	0884	0078333 Pma Carretera Ayacucho - Abancay Tramo Dv Kishuara - Puente Sahuinto	13558	1.00	Plan	jul/12	dic/14				0.10	0.80	Plan	0.30	0.30	0.20			150,000	150,000						
2043324				Culminacion de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																		3,000	3,000						
				Tr. Pimentel - Chiclayo																		3,000	3,000						
	06	Pacr	0129	0887	0059852 Pacri Autopista Pimentel - Chiclayo	10699	25.00	Predios adquiridos	ene/12	dic/15				3.00	33.00	Porcentaje	3.00	10.00		20.00		3,000	3,000						
	07	Pma	-	0888	0101457 Pma Autopista Pimentel - Chiclayo	10699	1.00	Plan	ene/13	dic/15				0.10	0.40	Plan	0.10	0.10	0.10	0.10									
2043363				Mejoramiento y Rehabilitacion de la Carretera Sullana - El Alamo del Eje Vial N																									
				Sullana - El Alamo																									
	06	Pacr	-	0891	0063513 Pacri Carretera Sullana - El Alamo	9966	47.00	Predios adquiridos	nov/09	dic/14			55.00		34.00	Porcentaje	4.00	10.00	5.00	15.00									
2045034				Construccion del Puente Yunculmas y Accesos																		2,500	2,500						
				Pte. Yunculmas y accesos																		2,500	2,500						
	06	Pacr	0135	1179	0099108 Pacri Puente Yunculmas Y Accesos	47996	1.00	Predios adquiridos	nov/09	mar/15			20.00		40.00	Porcentaje	20.00		20.00			2,500	2,500						
2055993				Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																									
				Tr. Santiago de Chuco - Shorey																									
	06	Pacr	-	0905	0052407 Pacri Santiago De Chuco - Shorey	52842	168.00	Predios adquiridos	feb/09	mar/15	INF N° 1040-2010-MTC/16		33.00	31.00	16.00	Porcentaje	2.00	4.00	9.00	1.00									
2057906				Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																		4,469,002	4,469,002						
				Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000																		1,500,000	1,500,000						
	06	Pacr	0233	0925	0052400 Pacri Lima Canta Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	3271	325.00	Predios adquiridos	jul/10	dic/16			6.00		6.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00			1,500,000	1,500,000						
	07	Pma	-	0926	0052528 Pma Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	3271	1.00	Plan	jun/11	dic/15			0.05	0.10	0.35	Plan	0.20	0.10		0.05									
				Tr. Canta - Huallay																		2,869,002	2,869,002						
	06	Pacr	0131	0921	0052410 Pacri Tr. Canta - Huallay	3271	95.00	Predios adquiridos	ene/11	dic/16	RD N° 088-2012-MTC/16		6.00		14.00	Porcentaje	4.00		4.00	6.00		2,800,000	2,800,000						
	07	Pma	0170	0922	0052526 Pma Tr. Canta - Huallay	3271	1.00	Plan	mar/12	dic/15			0.20		0.20	Plan	0.10	0.10				69,002	69,002						
				Tr. Cochamarca - Vicco - Emp. R3N																		100,000	100,000						
	06	Pacr	0216	0931	0052391 Pacri Cochamarca - Vicco	3271	1.00	Predios adquiridos	abr/13	dic/14	RD N° 073-2008-MTC/16				10.00	Porcentaje				10.00		100,000	100,000						
2058560				Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																		2,076,000	2,076,000						
				Tr. Evitamiento Ciudad de Chimbote																		2,076,000	2,076,000						

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Proy/Prod				Tramo		Conv/PINV		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica								Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta				SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT				
G1150 RVN Concesionada																								45,090,617	45,090,617						
	Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																										12,052,253	12,052,253			
	06	Pacr	0276	0188	0052383 Pacri Autopista El Sol - Trujillo					1,814.00	Predios adquiridos	jun/09	dic/16		33.00	22.00	12.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	6.00	12,052,253	12,052,253							
	06	Pacr	0113	0935	0055863 Pacri Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote				13969	144.00	Predios adquiridos	may/10	dic/15		20.00		20.00	Porcentaje		10.00		10.00	2,000,000	2,000,000							
	07	Pma	0158	0936	0055751 Pma Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote				13969	1.00	Plan	abr/12	dic/14				1.00	Plan			1.00		76,000	76,000							
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																							7,941,246	7,941,246							
	Tr. Chongoyape - Llama																										1,595,000	1,595,000			
	06	Pacr	0212	0949	0052390 Pacri Chongoyape - Llama				10447	400.00	Predios adquiridos	mar/10	dic/15		69.00		8.00	Porcentaje		2.00	4.00	2.00	1,505,000	1,505,000							
	07	Pma	0282	0145	0052520 Pma Chongoyape-llama				10447	1.00	Plan	mar/11	dic/14		0.12	0.15	0.28	Plan	0.05	0.05	0.05	0.13	90,000	90,000							
	Tr. Llama - Cochabamba																										1,070,000	1,070,000			
	06	Pacr	0232	0945	0052401 Pacri Llama - Cochabamba				10447	457.00	Predios adquiridos	feb/10	dic/15		26.00		8.00	Porcentaje		6.00		2.00	1,000,000	1,000,000							
	07	Pma	0274	0946	0052523 Pma Llama - Cochabamba				10447	1.00	Plan	mar/12	mar/14			0.10	0.80	Plan		0.30	0.30	0.20	70,000	70,000							
	Tr. Cochabamba - Chota																										1,606,246	1,606,246			
	06	Pacr	0248	0148	0052412 Pacri Tr. Pacri Cochabamba-chota				10447	324.00	Predios adquiridos	feb/10	dic/14		31.00		7.00	Porcentaje	2.00		2.00	3.00	1,500,000	1,500,000							
	07	Pma	0257	0953	0052521 Pma Cochabamba-chota				10447	1.00	Plan	abr/12	mar/14			0.15	20.00	Plan	5.00	5.00	5.00	5.00	106,246	106,246							
	Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc																										2,600,000	2,600,000			
	06	Pacr	0268	0830	0052408 Pacri Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc				10447	1,347.00	Predios adquiridos	ago/11	dic/16		9.00		14.00	Porcentaje	3.00	3.00	3.00	5.00	2,500,000	2,500,000							
	07	Pma	0163	0954	0055750 Pma Chota Bambamarca -hualgayo				10447	1.00	Plan	abr/12	ago/14				0.90	Plan	0.45		0.45		100,000	100,000							
	Tr. Hualgayoc - Yanacocha																										1,070,000	1,070,000			
	06	Pacr	0119	0940	0052393 Pacri Hualgayoc-dv Yanacocha				10447	226.00	Predios adquiridos	may/09	dic/15		24.00		30.00	Porcentaje	5.00	10.00	10.00	5.00	1,000,000	1,000,000							
	07	Pma	0292	0941	0055746 Pma Hualgayoc -dv Yanacocha				10447	1.00	Plan	ene/10	dic/14		0.31	0.10	0.35	Plan	0.10	0.10		0.15	70,000	70,000							
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Ta																							1,265,984	1,265,984							
	Tr. Dv. Quilca - Matarani																										610,000	610,000			
	06	Pacr	0209	0957	0097418 Pacri Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani				3272	30.00	Predios adquiridos	sep/12	dic/15	RD N° 249-2012-MTC/16	4.00	14.00	35.00	Porcentaje	10.00	10.00	10.00	5.00	500,000	500,000							
	07	Pma	0159	0958	0078332 Pma Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani				3272	1.00	Plan	ene/13	jul/14			0.30	0.70	Plan	0.35	0.35			110,000	110,000							
	Tr. Punta Bombon - Fundicion - Ilo																											655,984	655,984		
	06	Pacr	0115	0152	0052409 Pacri Tr : Pta De Bombon-fundicion Y Ciudad Jardin Ilo				3272	54.00	Predios adquiridos	oct/09	dic/14		22.00		65.00	Porcentaje	25.00	20.00	10.00	10.00	655,984	655,984							
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																							1,169,203	1,169,203							
	Tr. Cañete - Lunahuana																										1,169,203	1,169,203			
	06	Pacr	0133	0501	0093973 Pacri Carretera Cañete - Lunahuana				57858	76.00	Predios adquiridos	abr/13	oct/16	RD N° 265-2012-MTC/16		15.00	24.00	Porcentaje	4.00	5.00	9.00	6.00	1,000,000	1,000,000							
	07	Pma	0172	0502	0102205 Pma Carretera Cañete - Lunahuana				57858	1.00	Plan	mar/13	dic/15			0.10	0.40	Plan		0.20	0.20		169,203	169,203							
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																							3,110,000	3,110,000							
	Tr. Mala - Calango - la Capilla																										3,110,000	3,110,000			
	06	Pacr	0132	0863	0055852 Pacri Mejoramiento De La Carretera Mala-calango-la Capilla				63404	466.00	Predios adquiridos	oct/11	dic/15		14.00		20.00	Porcentaje		4.00	6.00	10.00	3,000,000	3,000,000							
	07	Pma	0171	1131	0055858 Pma Mejoramiento Mala-calango-la Capilla				63404	1.00	Plan	abr/12	dic/14				0.55	Plan	0.20		0.20	0.15	110,000	110,000							
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																							4,070,000	4,070,000							
	Tr. Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Pto.Ocopa																										4,070,000	4,070,000			
	06	Pacr	0125	0965	0093975 Pacri Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangoa-Puerto Ocopa				4808	346.00	Predios adquiridos	sep/12	feb/16			0.05	28.00	Porcentaje	5.00	10.00	11.00	2.00	4,000,000	4,000,000							
	07	Pma	0165	0966	0102207 Pma Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangoa-Puerto Ocopa				4808	1.00	Plan	sep/12	dic/15				0.35	Plan	0.20			0.15	70,000	70,000							
2088774 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin																							700,000	700,000							
	Tr. Huaura - Sayan - PuenteTingo																									700,000	700,000				
	06	Pacr	0134	1065	0099113 Pacri Carretera Huaura - Sayan - Churin				34470	138.00	Predios adquiridos	oct/12	mar/15		4.00		30.00	Porcentaje	10.00	10.00		10.00	700,000	700,000							
	07	Pma	-	1066	0109394 Pma Carretera Huaura - Sayan - Churin Tramo Huaura - Sayan - Puente Tingo				34470	1.00	Plan	sep/13	oct/15		0.10		0.40	Plan	0.10	0.10	0.20										
2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo																							1,151,090	1,151,090							
	Tr. Mayocc - Huanta																										1,151,090	1,151,090			
	06	Pacr	0185	0970	0096541 Pacri Carretera Imperial-mayocc-ayacucho Tramo Mayocc Huanta				70107	156.00	Predios adquiridos	sep/12	abr/15		20.00		35.00	Porcentaje	20.00		10.00	5.00	1,000,000	1,000,000							
	07	Pma	0203	0971	0102213 Pma Tramo Mayocc Huanta				70107	1.00	Plan	ene/13	jul/14			0.20	0.80	Plan	0.40	0.40			151,090	151,090							
2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de																															
	Tr. Ramiro Priale - Las Torres - Carretera Central																														
	06	Pacr	-	0166	0055859 Pacri Ramiro Priale Y Carretera Central				100678	43.00	Predios adquiridos	nov/09	dic/14		77.00		17.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	11.00									
2094591 Construcción de la Via de Evitamiento Urcos																															
	Tr. Via de Evitamiento Urcos																														

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Proy/Prod				Tramo	Conv/PI/V		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica								Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
G1150				RVN Concesionada																		45,090,617	45,090,617					
	Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																					12,052,253	12,052,253					
	06	Pacr	0276	0188	0052383	Pacri Autopista El Sol - Trujillo		1,814.00	Predios adquiridos	jun/09	dic/16			33.00	22.00	12.00	Porcentaje	2.00	2.00	2.00	6.00	12,052,253	12,052,253					
	06	Pacr	-	0983	0093976	Pacri Via De Evitamiento Urcos	15058	10.00	Predios adquiridos	feb/13	dic/15					12.00	Porcentaje	4.00	4.00	4.00								
	07	Pma	-	0984	0102210	Pma Via De Evitamiento Urcos	15058	1.00	Plan	ene/13	dic/14					0.80	Plan	0.20	0.40		0.20							
2110320				Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																								
	Tr. Ciudad Constitucion - Pto. Sungaro																											
	06	Pacr	-	0994	0109129	Pacri Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro Tramo Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro	3373	149.00	Predios adquiridos	feb/13	oct/16					15.00	Porcentaje	4.00	4.00	5.00	2.00							
2110581				Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																		2,000,000	2,000,000					
	Tr. San Marcos - Cajabamba																					2,000,000	2,000,000					
	06	Pacr	0121	0999	0099999	Pacri San Marcos - Cajabamba	11432	5.00	Predios adquiridos	ene/13	dic/15					18.00	Porcentaje		5.00	6.00	7.00	2,000,000	2,000,000					
2132705				Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma																		2,334,287	2,334,287					
	Tr. Dv. Las Vegas - Tarma																					2,334,287	2,334,287					
	06	Pacr	0126	1086	0055718	Pacri Dv Las Vegas-tarma	169126	82.00	Predios adquiridos	ene/12	dic/14		35.00			32.00	Porcentaje	8.00		8.00	16.00	2,284,287	2,284,287					
	07	Pma	0166	1087	0076312	Plan De Monitoreo Arqueológico De La Carretera Desvío Las Vegas - Tarma	169126	1.00	Plan	ene/12	mar/15			0.10		0.60	Plan	0.20		0.20	0.20	50,000	50,000					
2134846				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán																								
	Tr. Emp. PE-1N (Ov. Rio Seco) - El Ahorcado - Sta. Rosa - Emp. PE-18 (Dv. Sayan)																											
	06	Pacr	-	1052	0066068	Pacri Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan	34473	215.00	Predios adquiridos	feb/12	dic/15		12.00			12.00	Porcentaje	3.00	3.00	3.00	3.00							
2134881				Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo																		661,000	661,000					
	Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo																					661,000	661,000					
	06	Pacr	0116	1046	0077842	Pacri Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo - Negromayo	116092	32.00	Predios adquiridos	jul/12	dic/16	RD N° 087-2012-MTC/16		14.00		14.00	Porcentaje	3.00	4.00	3.00	4.00	500,000	500,000					
	07	Pma	0160	1047	0099112	Pma Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo - Negromayo	116092	1.00	Plan	oct/12	mar/15			0.30		0.40	Plan	0.20		0.20		161,000	161,000					
2146291				Construccion de la Ampliacion de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo																		50,000	50,000					
	Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo																					50,000	50,000					
	06	Pacr	-	0102	0012005	Pacri Ampliacion De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	128445	20.00	Predios adquiridos	ene/13	may/14					80.00	Porcentaje	30.00	50.00									
	07	Pma	0137	0103	0102208	Pma Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	128445	1.00	Plan	ene/13	dic/14					0.80	Plan	0.30	0.30		0.20	50,000	50,000					
2146292				Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																								
	Pte. Pisac																											
	07	Pma	-	1247	0099350	Pma Puente Pisac Y Accesos	179429	1.00	Plan	dic/12	dic/14			0.25		0.25	Plan	0.05	0.15	0.05								
Total General																						103,000,000	103,000,000					
	06	Pacr				Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario	24,603.00	Predios adquiridos					2,109.05	181.05	1,378.10	Porcentaje	271.00	398.00	261.00	448.10	99,047,150	99,047,150						
	07	Pma				Plan de Monitoreo Arqueológico	34.00	Plan					1.48	5.38	35.38	Plan	10.05	8.25	9.10	7.98	2,552,849	2,552,849						
	09	Lint				Liberación de interferencias	1.00	Predios adquiridos					2.00	-	10.00	Porcentaje	-	-	-	10.00	1,400,001	1,400,001						

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica								Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CIC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene- Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT				
G1121 Mantenimiento Rutinario Pavimentado						643.10						274.61	279.40	643.10		643.10	643.10	643.10	643.10	8,360,347		8,360,347						
				Casma - Huaraz																	1,665,554		1,665,554					
	21 Mrp	0026	0178	0053682 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz		143.27	Kilómetro	ene/14	dic/14			146.00	146.00	143.27	Kilómetro	143.27	143.27	143.27	143.27	1,665,554								
Tr. Punta Bombon - Fundicion - Ilo																					1,099,200		1,099,200					
	21 Mrp	0343	1716	0113460, Mantenimiento Rutinario Carretera Punta De Bombom - Ilo		91.60	Kilómetro	ene/14	dic/14					91.60	Kilómetro	91.60	91.60	91.60	91.60	1,099,200								
Tr. Hualgayoc - Yanacocha																					391,671		391,671					
	21 Mrp	0289	0944	0082097 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Yanacocha - Hualgayoc		51.52	Kilómetro	ene/14	dic/14			48.00	51.00	51.52	Kilómetro	51.52	51.52	51.52	51.52	391,671								
Sullana - El Alamor																					595,511		595,511					
	21 Mrp	0225	0859	0053692 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamor		67.02	Kilómetro	ene/14	dic/14			66.21	68.00	67.02	Kilómetro	67.02	67.02	67.02	67.02	595,511								
Tr. Chupaca - Pilcomayo																					1,085,934		1,085,934					
	21 Mrp	0279	0499	0091073 Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s		29.37	Kilómetro	ene/14	dic/14			8.60	8.60	29.37	Kilómetro	29.37	29.37	29.37	29.37	1,085,934								
Tr. La Oroya - Tingo María																					2,752,492		2,752,492					
	21 Mrp	0348	1106	0113458, Mantenimiento Rutinario Carretera La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria		230.98	Kilómetro	ene/14	dic/14					230.98	Kilómetro	230.98	230.98	230.98	230.98	2,752,492								
Tr. Mala - Calango																					625,000		625,000					
	21 Mrp	0336	1132	0113453, Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 1s (mala-calango)		23.63	Kilómetro	ene/14	dic/14					23.63	Kilómetro	23.63	23.63	23.63	23.63	625,000								
Tr. Tica Tica - Puquin -Pte. Angostura																					144,985		144,985					
	21 Mrp	0272	1357	0054615 Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura		5.71	Kilómetro	ene/14	dic/14			5.80	5.80	5.71	Kilómetro	5.71	5.71	5.71	5.71	144,985								
G1122 Mantenimiento Rutinario No Pavimentado						1,567.60						826.00	1,253.6	1,564.00		1,564.0	1,564.0	1,564.0	1,564.0	9,934,694	9,934,694							
Tr. Colpahuayco - Langui																					149,991	149,991						
	22 Mrnp	0306	0422	0054670 Mantenimiento Rutinario Carretera Colpahuayco - Langui		10.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			10.00	10.00	10.00	Kilómetro	10.00	10.00	10.00	10.00	149,991	149,991							
Emp. PE 1N - Chingos Cajatambo																					900,000	900,000						
	22 Mrnp	0395	2007	0113454, Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe1n - Chingo - Cajatambo		180.00	Kilómetro	ene/14	dic/14					180.00	Kilómetro	180.00	180.00	180.00	180.00	900,000	900,000							
Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhaucho																					1,250,000	1,250,000						
	22 Mrnp	0389	2000	0113455, Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhaucho		250.00	Kilómetro	ene/14	dic/14					250.00	Kilómetro	250.00	250.00	250.00	250.00	1,250,000	1,250,000							
Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene																					104,507	104,507						
	22 Mrnp	0367	1361	0073472 Mantenimiento Rutinario Carretera Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene		60.00	Kilómetro	ene/14	dic/14				60.00	60.00	Kilómetro	60.00	60.00	60.00	60.00	104,507	104,507							
PE-3N Emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata- Chugay-Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. 12A (Huac)																					1,086,290	1,086,290						
	22 Mrnp	0263	0274	0091076 Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Em		180.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			180.00	356.00	180.00	Kilómetro	180.00	180.00	180.00	180.00	1,086,290	1,086,290							
Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni																					300,000	300,000						
	22 Mrnp	0364	1339	0073752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni		40.00	Kilómetro	ene/14	dic/14				40.00	40.00	Kilómetro	40.00	40.00	40.00	40.00	300,000	300,000							
Tr. Acos - Huayllay																					571,989	571,989						
	22 Mrnp	0313	1333	0054684 Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Rameles Variante Pasamayo - Huaral		79.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			80.00	79.00	79.00	Kilómetro	79.00	79.00	79.00	79.00	571,989	571,989							
Tr. Cascas - Contumaza - Chilete																					599,991	599,991						
	22 Mrnp	0288	1127	0054680 Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete		40.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			78.00	40.00	40.00	Kilómetro	40.00	40.00	40.00	40.00	599,991	599,991							
Tr. Cutervo Socota Pimpingos Emp. Pe 1 NL																					496,985	496,985						
	22 Mrnp	0361	1393	0102456 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-04c (cuyca) - Pimpingos - Santo Tomas - San Andres De Cutervo - Socota - Emp. Pe-3n (cutervo)		142.00	Kilómetro	ene/14	dic/14				142.00	142.00	Kilómetro	142.00	142.00	142.00	142.00	496,985	496,985							
Tr. Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhuhaucho																					1,149,988	1,149,988						
	22 Mrnp	0334	1356	0054686 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhuhaucho		235.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			275.00	235.00	235.00	Kilómetro	235.00	235.00	235.00	235.00	1,149,988	1,149,988							
Tr. Puente Rancho - Panao - Chaglla																					154,743	154,743						
	22 Mrnp	0376	1373	0097133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla		62.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			62.00	62.00	62.00	Kilómetro	62.00	62.00	62.00	62.00	154,743	154,743							
Tr. Rosario - Quiscupunco																					1,133,992	1,133,992						
	22 Mrnp	0381	1392	0106445 Mantenimiento Rutinario Carretera Rosario - Quiscupunco		75.60	Kilómetro	ene/14	dic/14				75.60	72.00	Kilómetro	72.00	72.00	72.00	72.00	1,133,992	1,133,992							
Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica																					429,989	429,989						

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
C.C.	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
	22 Mrnp	0319	1134	0054685 Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica		43.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			33.00	43.00	43.00	Kilómetro	43.00	43.00	43.00	43.00	429,989	429,989				
	Tr. Sausacocha - Pte Pallar - El Convento - Calemar																			499,988	499,988				
	22 Mrnp	0200	0275	0053672 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Emp Pe 3n (sausacocha) - Pte Pallar - El Convento - Calemar		78.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			81.00	78.00	78.00	Kilómetro	78.00	78.00	78.00	78.00	499,988	499,988				
	Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																			206,241	206,241				
	22 Mrnp	0242	1325	0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor- Selva Alegre		33.00	Kilómetro	ene/14	dic/14			27.00	33.00	33.00	Kilómetro	33.00	33.00	33.00	33.00	206,241	206,241				
	Tr. Tayabamba - Pte Santo Cristo																			900,000	900,000				
	22 Mrnp	0386	1389	0113461. Mantenimiento Rutinario Carretera Tayabamba Puente Santo Cristo		60.00	Kilómetro	ene/14	dic/14					60.00	Kilómetro	60.00	60.00	60.00	60.00	900,000	900,000				
G1130 Mantenimiento Periódico																				11,188,277	11,188,277				
	Tr. Capazo - Mazocruz																								
	32 Mper	-	1115	Carretera Capazo - Mazocruz		50.00	Kilómetro	feb/14	feb/15						Kilómetro										
	Tr. Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)																								
	32 Mper	-	1246	Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		150.90	Kilómetro	jul/14	dic/15						Kilómetro										
	Tr. Piura - La Obrilla																			11,188,277	11,188,277				
	32 Mper	0255	1075	0053778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla		26.20	Kilómetro	nov/13	oct/14	103-2013-MTC/20	oct/13		1.53	26.20	Kilómetro				26.20	10,278,918	10,278,918				
	33 Smp	0265	1077	0053973 Supervision Mantenimiento Periodico Carretera Piura - La Obrilla		1.00	Supervisión	abr/13	feb/14	041-2013-MTC/20	mar/13			1.00	Informe				1.00	909,359	909,359				
	Tr. Urcos - Sicuani - La Raya																								
	32 Mper	-	1104	54634 Mantenimiento Periodico De La Carretera Mantenimiento De La Carretera Urcos - Sicuani - La Raya		129.00	Kilómetro	jul/13	nov/14						Kilómetro										
G1140 Conservación por Niveles de Servicios					19,249.97							12,130.60	12,374.36	17,098.70	-	13,736.89	14,644.97	16,183.29	16,183.29	891,457,962	866,351,076	25,106,886			
	Dv. Paíta-Sullana-Dv. Talara-Mancora-Aguas Verdes, Sullana-Macara y Limite Internacional																			16,349,988	16,349,988				
	23 Cxns	0357	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paíta - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara		437.60	Kilómetro	abr/10	abr/15	049-2010-MTC/20	feb/10	439.58	439.58	437.60	Kilómetro	437.60	437.60	437.60	437.60	16,349,988	16,349,988				
	Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)																			35,100,000	35,100,000				
	23 Cxns	0438	1615	0111000. Conservacion De Carretera Andahuaylas (empalme Pe-3s)-pampachiri-negromayo (empalme Pe-30a)		180.00	Kilómetro	may/14	abr/19					180.00	Kilómetro		180.00	180.00	180.00	35,100,000	35,100,000				
	Atico – Dv.Quilca -La Reparticion, Dv.Matarani-Pte.Montalvo y Dv.Ilo-Pte.Camiara																			16,296,213	16,296,213				
	23 Cxns	0271	1309	0053693 Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara		457.82	Kilómetro	dic/10	dic/15	171-2010-MTC/20	oct/10	457.82	457.82	457.82	Kilómetro	457.82	457.82	457.82	457.82	16,296,213	16,296,213				
	Ayacucho – Tambillo – Ocros -Emp.Pe-32 A (Chalco) y Pampa Cangallo – Carapo -Huancasancos-Llauta-Palpa																			15,133,023	15,133,023				
	23 Cxns	0419	1365	0083924 Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo - huanca Sancos-llaута-palpa.		341.00	Kilómetro	mar/13	dic/17	015-2013-MTC/20	ene/13		341.00	341.00	Kilómetro	341.00	341.00	341.00	341.00	15,133,023	15,133,023				
	Ayacucho- Andahuaylas-Puente- Sahuinto																			5,356,590	5,356,590				
	23 Cxns	0197	0306	0053694 Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto		384.50	Kilómetro	dic/08	dic/12	240-2008-MTC/20	nov/08	380.50			Kilómetro					5,356,590	5,356,590				
	Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz																			13,116,006	13,116,006				
	23 Cxns	0397	1332	0055291 Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz		367.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	033-2012-MTC/20	may/12	367.00	367.00	367.00	Kilómetro	367.00	367.00	367.00	367.00	13,116,006	13,116,006				
	Cafete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																			14,269,294	14,269,294				
	23 Cxns	0436	1616	0111001. Conservacion De Carretera Cafete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-huancayo-dv, Pampas		348.00	Kilómetro	may/14	abr/19					348.00	Kilómetro		348.00	348.00	348.00	14,269,294	14,269,294				
	Cafete-Lunahuana-Pacarán-Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zuñiga-Dv. Yauyos-Ronchas																			10,734,412	10,734,412				
	23 Cxns	0280	0300	0053695 Mantenimiento Vial: Cafete - Lunahuana - Pacaran - Zuñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca		281.73	Kilómetro	feb/08	ene/13	288-2007-MTC/20	dic/07	272.82	272.82		Kilómetro					10,734,412	10,734,412				
	Chachapoyas- Molinopampa-Rodriguez de Mendoza- Punta Carretera																			3,794,473	3,794,473				
	23 Cxns	0287	0320	0053696 Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera		135.00	Kilómetro	jul/10	jul/15	094-2010-MTC/20	abr/10	132.65	132.65	135.00	Kilómetro	135.00	135.00	135.00	135.00	3,794,473	3,794,473				
	Ciudad de Dios – Cajamarca, Chilete – Contumaza y Chicama - Cascas																			13,062,603	8,432,540	4,630,063			
	23 Cxns	0299	1082	0053697 Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas		285.90	Kilómetro	mar/11	mar/16	022-2011-MTC/20	feb/11	185.40	243.74	285.90	Kilómetro	285.90	285.90	285.90	285.90	13,062,603	8,432,540				
	Cusco Pisac-Urcos- La Raya- Urubamba Chincheros y Yauri- San Genaro- Sicuani y Huarcapa																			21,772,955	16,772,955	5,000,000			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CIC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
	23 Cxns	0305	1310	0053698 Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac		515.88	Kilómetro	jul/10	jul/15	104-2010-MTC/20	jun/10	427.08	427.08	515.88	Kilómetro	515.88	515.88	515.88	515.88	21,772,955	16,772,955			
Dv. Abancay- Chuquibambilla-Chalhualhuacho- Santo Tomas -Yauri																				14,385,979	14,385,979			
	23 Cxns	0312	0317	0053699 Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhualhuacho - Santo Tomas - Yauri		436.00	Kilómetro	may/10	may/15	081-2010-MTC/20	abr/10	456.71	456.71	436.00	Kilómetro	436.00	436.00	436.00	436.00	14,385,979	14,385,979			
Dv. Bayovar - Bapcho - Sechura - Piura - Dv. Bayovar																				8,516,147	8,516,147			
	23 Cxns	0320	1314	0091077 Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bapcho-piura-sechura -dv. Bayovar		253.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	037-2010-MTC/20	feb/10	253.00	253.00	253.00	Kilómetro	253.00	253.00	253.00	253.00	8,516,147	8,516,147			
Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria - Emp. 5N (Pte. Pumahuasi)																								
	23 Cxns	-	1778	0053706 Mantenimiento Vial: La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp-5n(tocache)		249.00	Kilómetro	abr/14	dic/16					249.00	Kilómetro		249.00	249.00	249.00					
Dv. Cochabamba-Cutervo-Emp IIRSA Norte- Chamaya-Jaen- San Ignacio-Puente la Balsa																				15,011,552	15,011,552			
	23 Cxns	0390	0319	0055902 Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio - Puente La Balsa		267.00	Kilómetro	jun/10	jun/15	096-2010-MTC/20	may/10	263.80	219.00	267.00	Kilómetro	267.00	267.00	267.00	267.00	15,011,552	15,011,552			
Dv. Humajalco - Desaguadero, Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																				4,735,692	4,735,692			
	23 Cxns	0051	1617	0053436 Dv. Humajalco - Desaguadero		412.00	Kilómetro	jun/14	may/19					412.00	Kilómetro		412.00	412.00	412.00	4,735,692	4,735,692			
Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo																				9,577,001	6,488,947	3,088,054		
	23 Cxns	0326	1083	0053701 Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo		230.43	Kilómetro	abr/10	abr/15	044-2010-MTC/20	feb/10	230.40	196.40	230.43	Kilómetro	230.43	230.43	230.43	230.43	9,577,001	6,488,947			
Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castrovirreyrna-Ticrapo-Pampano-Santa Ines-Pilpichaca y Rumichaca																				10,753,090	10,753,090			
	23 Cxns	0372	0312	0083926 Conservacion Carretera Emp Pe 3s (Izuchaca)- huancavelica-plazapata-castrovirreyrna-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca		290.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	068-2010-MTC/20	mar/10	286.91	286.91	290.00	Kilómetro	290.00	290.00	290.00	290.00	10,753,090	10,753,090			
Emp 3S - La Quinua -San Francisco - Union Mantaro (Pto Ene) - Punta de Carretera																				13,642,719	13,642,719			
	23 Cxns	0262	0313	0055273 Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera		306.00	Kilómetro	dic/09	dic/14	132-2009-MTC/20	dic/09	306.00	196.20	306.00	Kilómetro	306.00	306.00	306.00	306.00	13,642,719	13,642,719			
Emp 3s Comas. Satipo-Mazamari-Puerto Ocopa-Atalaya y Mazamari-San Martin de Pangao-Punta de Carretera																				15,363,474	15,363,474			
	23 Cxns	0377	0314	0055277 Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangao - Punta De Carretera		472.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	004-2010-MTC/20	ene/10	466.33	468.75	472.00	Kilómetro	472.00	472.00	472.00	472.00	15,363,474	15,363,474			
Emp PE 18 A (Dv. Tingo Maria) Aucayacu-Nuevo Progreso Tocache- Juanui Picota- Tarapoto																				20,708,528	20,708,528			
	23 Cxns	0385	0318	0055854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanui - Picota - Tarapoto		458.00	Kilómetro	abr/10	abr/15	057-2010-MTC/20	abr/10	459.41	419.30	458.00	Kilómetro	458.00	458.00	458.00	458.00	20,708,528	20,708,528			
Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara																				33,014,215	33,014,215			
	23 Cxns	0423	1378	0096396 Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchá) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara		321.00	Kilómetro	jul/14	jul/18					321.00	Kilómetro		321.00	321.00	321.00	33,014,215	33,014,215			
Emp. 1N Conochocha- Huaraz-Caraz-Molinopampa- y Emp. 3N-Chiquian- Aquia- Emp 3N																				9,484,063	9,484,063			
	23 Cxns	0330	0309	0053702 Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conochocha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n		332.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	013-2010-MTC/20	ene/10	332.00	332.00	332.00	Kilómetro	332.00	332.00	332.00	332.00	9,484,063	9,484,063			
Emp. AR-105 (Acoty) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. F																				24,640,000	24,640,000			
	23 Cxns	0462	1650	0113456. Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)-vizcachane-chivay-cabanaconde-huambo-ayo-andagua-dv. Aplao		410.00	Kilómetro	mar/15	mar/20						Kilómetro					24,640,000	24,640,000			
Emp. PE 04-B (Hualapampa) - Sontor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto																				23,371,415	23,371,415			
	23 Cxns	0405	1358	0064442 Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sontor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sontor - Tabaconas -		610.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	069-2012-MTC/20	ago/12	610.00	610.00	610.00	Kilómetro	610.00	610.00	610.00	610.00	23,371,415	23,371,415			
Emp. PE 3S (Abra Toccto) - Querobamba - Puquio																				18,984,249	18,984,249			
	23 Cxns	0400	0853	0055289 Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Toccto) - Querobamba - Puquio		372.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	070-2012-MTC/20	ago/12	372.00	372.00	372.00	Kilómetro	372.00	372.00	372.00	372.00	18,984,249	18,984,249			
Emp. PE-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibambilla - Arma - Cotahuasi - Charcana - Acco																				64,400,000	64,400,000			
	23 Cxns	0463	1665	0113459. Mantenimiento Rutinario Carretera Pe-1s (dv. Aplao)-arma-pte. Arma -abra De Viscos-abra Culles- Cotahuasi-charcana-oyolo-colta-marcabamba-pau		490.00	Kilómetro	mar/15	mar/20						Kilómetro					64,400,000	64,400,000			
Emp. PE-22B (Puente Raither)- Puente Paucartambo-Villa Rica-Pto Bermudez- Von Humbolt y Puente Paucartambo- Oxapampa																				13,418,600	13,418,600			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
	23 Cxns	0380	0316	0083927 Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither)-pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa			374.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	042-2010-MTC/20	feb/10	365.00	326.50	374.00	Kilómetro	374.00	374.00	374.00	374.00	13,418,600	13,418,600					
Emp. Pe-1n -Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca																								12,103,362	12,103,362		
	23 Cxns	0368	0311	0055275 Conservacion Carretera Emp. Pe-1n Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca			334.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	010-2010-MTC/20	ene/10	345.96	345.96	334.00	Kilómetro	334.00	334.00	334.00	334.00	12,103,362	12,103,362					
Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo) - Emp Pe-5n																								17,430,000	17,430,000		
	23 Cxns	0434	1618	0111006. Conservacion De Carretera Emp. Pe-18a (puente Rancho)-panao-chaglla-pozuzo-oxapampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo-codo Del Pozuzo-emp. Pe-5n (p			332.00	Kilómetro	ene/15	dic/19						Kilómetro					17,430,000	17,430,000					
Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria																								40,889,792	40,889,792		
	23 Cxns	0429	1380	0096397 Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Ve			378.00	Kilómetro	jul/13	jul/18	070-2013-MTC/20	jul/13			378.00	Kilómetro	378.00	378.00	378.00	378.00	40,889,792	40,889,792					
Guadalupe- Ica- Palpa- atico																								15,194,461	15,194,461		
	23 Cxns	0335	1038	0053703 Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico			379.78	Kilómetro	jul/10	jun/15	082-2010-MTC/20	abr/10	379.78	379.78	379.78	Kilómetro	379.78	379.78	379.78	379.78	15,194,461	15,194,461					
Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - E																								35,042,195	35,042,195		
	23 Cxns	0426	1379	0096395 Conservacion Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)			343.00	Kilómetro	jul/13	mar/18	066-2013-MTC/20	jul/13			343.00	Kilómetro	343.00	343.00	343.00	343.00	35,042,195	35,042,195					
Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc																								8,233,280	8,233,280		
	23 Cxns	0394	1319	0055287 Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc			430.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	035-2012-MTC/20	may/12	430.00	378.90	430.00	Kilómetro	430.00	430.00	430.00	430.00	8,233,280	8,233,280					
Huanuco- La Unión- huallanca- Dv. Antamina																								12,116,358	12,116,358		
	23 Cxns	0223	0307	0053704 Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina			172.00	Kilómetro	ene/09	ene/14	255-2008-MTC/20	dic/08	167.83	167.83	172.00	Kilómetro	172.00				12,116,358	12,116,358					
Huaura- Sayan- Oyon- Ambo y -Rio Seco-Sayan																								21,025,025	21,025,025		
	23 Cxns	0152	0305	0053705 Mantenimiento Vial: Huaura - Sayan - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan			343.41	Kilómetro	feb/09	feb/14	256-2008-MTC/20	dic/08	333.83	333.83	343.41	Kilómetro	343.41				21,025,025	21,025,025					
Julica - Huancane- Moho-Tilali- Frontera Bolivia-y dv. Huancane-Putina-Sandia- San Ignacio																								20,487,412	20,487,412		
	23 Cxns	0241	0315	0055276 Conservacion Carretera Julica - Huancane -moho - Tilali - frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio			438.00	Kilómetro	nov/09	nov/14	109-2009-MTC/20	oct/09	294.58	362.79	438.00	Kilómetro	438.00	438.00	438.00	438.00	20,487,412	20,487,412					
Lima - Canta - Emp 3n																								11,959,200	11,959,200		
	23 Cxns	0411	1334	0083931 Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n			207.00	Kilómetro	ago/14	jul/19					207.00	Kilómetro			207.00	207.00	11,959,200	11,959,200					
Limite Regional Dv. Bayovar y Via Evitamiento Chiclayo - Lambayeque - Mocce - Dv Olmos																								14,406,377	14,406,377		
	23 Cxns	0345	1394	0053707 Mantenimiento Vial: Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo			261.66	Kilómetro	dic/09	nov/14	114-2009-MTC/20	oct/09	261.66	261.66	261.66	Kilómetro	261.66	261.66	261.66	261.66	14,406,377	14,406,377					
Pimentel -Emp PE 1N/ Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil- Emp PE 3N (cochabamba)-Chota- Hualgayoc- y Emp 3N- Santa Cruz-																								13,497,319	13,497,319		
	23 Cxns	0365	0308	0055271 Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa C			394.00	Kilómetro	abr/10	mar/15	034-2010-MTC/20	feb/10	384.60	229.71	394.00	Kilómetro	394.00	394.00	394.00	394.00	13,497,319	13,497,319					
Pro Region - Puno																								37,000,000	37,000,000		
	23 Cxns	0464	1744	0118926. Conservacion Por Niveles De Servicio - Pro Region - Puno			1,410.32	Kilómetro	ago/14	jul/19					1,410.32	Kilómetro			1,410.32	1,410.32	37,000,000	37,000,000					
Puente Camiara-Tacna-La Concordia, Tacna-Tarata, Tacna-Palca e Ilo-Tacna (La Costanera)																								2,749,364	2,749,364		
	23 Cxns	0432	0299	0053891 Puente Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca E Ilo- Tacna (La Costanera)			400.00	Kilómetro	nov/07	abr/14	047-2013-MTC/20 (C) // 243-2007-MTC/20	abr/13	399.51	400.00	400.00	Kilómetro	400.00	400.00			2,749,364	2,749,364					
Puente Chuquicara - Taucá - Cabana - Pallasca - Stgo. De Chuco - Shorey / Taucá - Corongo -																								17,252,883	17,252,883		
	23 Cxns	0421	0964	0096538 Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Taucá - Bambas - Dv. Sihuas			408.00	Kilómetro	may/13	may/18	049-2013-MTC/20	abr/13			408.00	Kilómetro	408.00	408.00	408.00	408.00	17,252,883	17,252,883					
Puente Pumahuasi - Pucallpa																								42,772,380	30,383,611	12,388,769	
	23 Cxns	0408	0798	0053709 Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa			234.49	Kilómetro	jun/14	jun/19					234.49	Kilómetro		234.49	234.49	234.49	42,772,380	30,383,611					
Puente Ricardo Palma-La Oroya- Huancayo-y jauja- Tarma																								13,152,935	13,152,935		

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod		Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
	23 Cxns	0349	1109	0053708 Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma		349.39	Kilómetro	feb/10	feb/15	148-2009-MTC/20	dic/09	349.39	349.39	96.35	Kilómetro	96.35	96.35	96.35	96.35	13,152,935	13,152,935			
	Puno - Desaguadero, Calapuja - La Raya E llave - Mazocruz																			15,128,946	15,128,946			
	23 Cxns	0352	1092	0053710 Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E llave - Mazocruz		367.50	Kilómetro	oct/10	oct/15	146-2010-MTC/20	sep/10	295.50	295.50	367.50	Kilómetro	367.50	367.50	367.50	367.50	15,128,946	15,128,946			
	Punta Pejerrey San Clemente Ayacucho																			8,273,466	8,273,466			
	23 Cxns	0362	1112	0055272 Conservación Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho		365.56	Kilómetro	sep/11	sep/16	055-2011-MTC/20	jul/11	365.56	365.56	365.56	Kilómetro	365.56	365.56	365.56	365.56	8,273,466	8,273,466			
	Puquio - Cora Cora - EMP. 1S (Chala)/Cora Cora - Yauca - EMP. PE 1S/EMP. PE (Ullaccasa) - Pausa																			22,988,302	22,988,302			
	23 Cxns	0402	0854	0083933 Conservación Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora - Yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa		526.00	Kilómetro	ago/12	oct/17	071-2012-MTC/20	ago/12	526.00	526.00	526.00	Kilómetro	526.00	526.00	526.00	526.00	22,988,302	22,988,302			
	Rosario - Sivia - Canayre y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo																			16,474,879	16,474,879			
	23 Cxns	0417	1359	0071207 Conservación Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo		324.00	Kilómetro	dic/12	dic/17	130-2012-MTC/20	dic/12		324.00	324.00	Kilómetro	324.00	324.00	324.00	324.00	16,474,879	16,474,879			
	Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca - Molino																			28,287,745	28,287,745			
	23 Cxns	0399	1336	0055284 Conservación Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca -		536.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	034-2012-MTC/20	may/12	532.00	536.00	536.00	Kilómetro	536.00	536.00	536.00	536.00	28,287,745	28,287,745			
	Tr. Emp PE-288 (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuare (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati																							
	058 CC N° 0003-2013-MTC/20 (13.Feb.13) GR Cusco																							
	23 Cxns	-	1776	Conservación Carretera Emp PE-288 (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuare (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati		280.00	Kilómetro	feb/13	may/17	CC N° 0003-2013-MTC/20	feb/13		280.00	280.00	Kilómetro	280.00	280.00	280.00	280.00					
	Tr. Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca																							
	058 CC N° 0003-2013-MTC/20 (13.Feb.13) GR Cusco																							
	23 Cxns	-	1777	Conservación Carretera Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca		19.00	Kilómetro	feb/13	may/17	CC N° 0003-2013-MTC/20	feb/13		19.00	19.00	Kilómetro	19.00	19.00	19.00	19.00					
	G1200 Operaciones																			37,488,238	8,619,695	28,868,543		
	Dpto. de Amazonas																			2,136,669	392,300	1,744,369		
	51 Uzon	0445	0615	0115426. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Amazonas		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,535,701		1,535,701		
	55 Emer	0024	0589	0053271 Atencion De Emergencia En El Departamento De Amazonas		20.00	Intervención	ene/12	dic/13			15.00	23.00	20.00	Intervención				20.00	600,968	392,300	208,668		
	Dpto. de Ancash																			2,222,028	392,300	1,829,728		
	51 Uzon	0446	0616	0115427. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Ancash		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,621,060		1,621,060		
	55 Emer	0143	0590	0053272 Atencion De Emergencia En El Departamento De Ancash		40.00	Intervención	ene/12	dic/13			41.00	42.00	40.00	Intervención				40.00	600,968	392,300	208,668		
	Dpto. de Apurimac																			600,968	392,300			
	55 Emer	0195	0591	0074511 Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Apurimac		10.00	Intervención	ene/13	dic/13				19.00	10.00	Intervención				10.00	600,968	392,300			
	Dpto. de Arequipa																			2,219,461	392,300	1,827,161		
	51 Uzon	0447	0617	0115428. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Arequipa		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,618,493		1,618,493		
	55 Emer	0222	0592	0053273 Atencion De Emergencia En El Departamento De Arequipa		20.00	Intervención	ene/13	dic/13				10.00	20.00	Intervención				20.00	600,968	392,300	208,668		
	Dpto. de Ayacucho																			2,231,885	392,300	1,839,585		
	51 Uzon	0448	0618	0115429. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Ayacucho		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,630,917		1,630,917		
	55 Emer	0237	0593	0053274 Atencion De Emergencia En El Departamento De Ayacucho		140.00	Intervención	ene/12	dic/13			16.00	20.00	140.00	Intervención				140.00	600,968	392,300	208,668		
	Dpto. de Cajamarca																			2,314,216	392,300	1,921,916		
	51 Uzon	0449	0619	0115430. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Cajamarca		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,713,248		1,713,248		
	55 Emer	0254	0594	0053275 Atencion De Emergencia En El Departamento De Cajamarca		85.00	Intervención	ene/12	dic/13			135.00	75.00	85.00	Intervención				85.00	600,968	392,300	208,668		
	Dpto. de Cusco																			2,360,920	392,300	1,968,620		
	51 Uzon	0450	0620	0115431. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Cusco - Apurimac		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,759,952		1,759,952		
	55 Emer	0261	0595	0053276 Atencion De Emergencia En El Departamento De Cusco		25.00	Intervención	ene/12	dic/13			89.00	77.00	25.00	Intervención				25.00	600,968	392,300	208,668		
	Dpto. de Huancavelica																			1,523,239	392,300	1,130,939		
	51 Uzon	0451	0621	0115432. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Huancavelica		12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	922,271		922,271		

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod				Tramo		Conv/PINV		Dato Global						Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento																						
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT																			
	55 Emer	0270	1150	0053277 Atencion De Emergencia En El Departamento De Huancavelica				80.00	Intervención	ene/12	dic/13			27.00	23.00	80.00	Intervención				80.00	600,968	392,300	208,668																					
	Dpto. de Huanuco													12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	2,413,665	392,300	2,021,365																					
	51 Uzon	0452	0622	0115433. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Huanuco - Ucayali				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe					1,812,697		1,812,697																					
	55 Emer	0278	0596	0053278 Atencion De Emergencia En El Departamento De Huanuco				60.00	Intervención	ene/12	dic/13			89.00	295.00	60.00	Intervención				60.00	600,968	392,300	208,668																					
	Dpto. de Ica																					1,110,659		1,110,659																					
	51 Uzon	0453	0623	0115434. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Ica				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,110,659																							
	Dpto. de Junin																					2,331,275	392,300	1,938,975																					
	51 Uzon	0454	0624	0115435. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Junin - Pasco				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,730,307		1,730,307																					
	55 Emer	0286	0598	0053279 Atencion De Emergencia En El Departamento De Junin				5.00	Intervención	ene/12	dic/13			64.00	87.00	5.00	Intervención				5.00	600,968	392,300	208,668																					
	Dpto. de La Libertad																					1,916,925	392,300	1,524,625																					
	51 Uzon	0455	0625	0115436. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - La Libertad				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,315,957		1,315,957																					
	55 Emer	0297	0599	0053280 Atencion De Emergencia En El Departamento De La Libertad				40.00	Intervención	ene/13	dic/13				1.00	40.00	Intervención				40.00	600,968	392,300	208,668																					
	Dpto. de Lambayeque																					1,275,413		1,275,413																					
	51 Uzon	0456	0626	0115437. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Lambayeque				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,275,413																							
	Dpto. de Lima																					2,429,812	929,732	1,500,080																					
	51 Uzon	0457	0627	0115438. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Lima				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,291,412		1,291,412																					
	55 Emer	0303	0601	0053281 Atencion De Emergencia En El Departamento De Lima				25.00	Intervención	ene/12	dic/13			42.00	44.00	25.00	Intervención				25.00	1,138,400	929,732	208,668																					
	Dpto. de Pasco																					600,968	392,300																						
	55 Emer	0311	1151	0074510 Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Pasco				5.00	Intervención	ene/12	dic/13			4.00	27.00	5.00	Intervención				5.00	600,968	392,300																						
	Dpto. de Piura																					2,214,921	392,300	1,822,621																					
	51 Uzon	0458	0628	0115439. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Piura - Tumbes				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,613,953		1,613,953																					
	55 Emer	0318	0602	0053282 Atencion De Emergencia En El Departamento De Piura				80.00	Intervención	ene/12	dic/13			17.00	13.00	80.00	Intervención				80.00	600,968	392,300	208,668																					
	Dpto. de Puno																					2,415,746	392,300	2,023,446																					
	51 Uzon	0459	0629	0115440. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Puno				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,614,778		1,614,778																					
	55 Emer	0324	0603	0053283 Atencion De Emergencia En El Departamento De Puno				10.00	Intervención	ene/13	dic/13				7.00	10.00	Intervención				10.00	800,968	392,300	408,668																					
	Dpto. de San Martin																					1,851,428	392,300	1,459,128																					
	51 Uzon	0460	0630	0115441. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - San Martin				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,080,523		1,080,523																					
	55 Emer	0329	0604	0053284 Atencion De Emergencia En El Departamento De San Martin				10.00	Intervención	ene/12	dic/13			77.00	32.00	10.00	Intervención				10.00	770,905	392,300	378,605																					
	Dpto. de Tacna																					600,985	392,300	208,685																					
	55 Emer	0351	1153	0101808 Atencion De Emergencias En El Departamento De Tacna				8.00	Intervención	feb/13	dic/13				4.00	1.00	Intervención				1.00	600,985	392,300																						
	Dpto. de Tacna / Moquegua																					1,303,892		1,303,892																					
	51 Uzon	0461	0631	0115442. Supervision Del Mantenimiento De La Red Vial Nacional - Tacna - Moquegua				12.00	Informe	ene/14	dic/14			12.00	11.00	12.00	Informe	3.00	3.00	3.00	3.00	1,303,892																							
	Sector Yanango																					586,100	586,100																						
	55 Emer	0347	0715	0053289 Atencion Emergencia En Sector Yanango, Carretera Las Vegas - Tarma La Merced				5.00	Intervención	ene/12	dic/13			6.00	36.00	5.00	Intervención				5.00	586,100	586,100																						
	Tr. Pozuzo - Santa Rosa																					341,563	341,563																						
	55 Emer	0342	0893	0053288 Atencion Emergencia Carretera Santa Rosa - Pozuzo				5.00	Intervención	ene/12	dic/13			7.00	224.00	5.00	Intervención				5.00	341,563	341,563																						
	Tr. Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroelectrica																					485,500	485,500																						
	55 Emer	0333	1133	0053287 Atencion Emergencia Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroelectrica				10.00	Intervención	feb/12	dic/13			6.00	19.00	10.00	Intervención				10.00	485,500	485,500																						
2057906 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																																									160,171,104	100,486,432		59,684,672	
	Tr. Canta - Hualay																						160,171,104	100,486,432		59,684,672																			
	04 Obra	0151	0923	0047962 Canta - Hualay			3271	96.50	Kilómetro	mar/14	jul/17					20.00	Kilómetro				20.00	153,044,704	98,014,200		55,030,504																				
	05 Sup	0180	0924	0052964 Supervision: Canta - Hualay			3271	1.00	Supervisión	mar/14	jul/17					1.00	Supervisión				1.00	7,126,400	2,472,232		4,654,168																				
PIP 0152 Mejoramiento de la carretera Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacra																																									433,770	433,770			
PE-3N Emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata - Chugay-Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayaba																																									433,770	433,770			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CIC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene- Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
	01 Pcns	0406	1304	0099088 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocha)-puente Pallar-chagual-tayabamba- puente Huacrachuco Y Los Rmales Puente Palla		597.00	Kilómetro	sep/13	jun/14	107-2013-MTC/20	oct/13		0.23	1.00	Estudio				1.00	433,770	433,770				
PIP_0153 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-34B (Rosario)- Carlos Gutiérrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE-34I (Quiscupunco)																									
Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutiérrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE34I (Quiscupunco)																									
	01 Pcns	0428	1645	0107530 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-34b (rosario) -carlos Gutierrez- Crucero-emp. Pe-34h (quiscupunco) Y Emp. Pe-34 H (chaguiminias)-ana		230.00	Kilómetro	oct/13	jul/14	096-2013-MTC/20	oct/13		0.23	1.00	Estudio				1.00	346,500	346,500				
PIP_0154 Mejoramiento de la carretera Emp. AR-105 (Acoty) – Andamayo – Viraco – Dv. Machahuay –Andagua – Ayo – Huambo																									
Emp. AR-105 (Acoty) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabanaconde																									
	01 Pcns	0437	1648	0118973 Conservacion Carretera Emp. Ar-105(Acoty)- andamayo-viraco-dv. Machahuay-andagua-ayo-huambo-cabanaconde-chivay-vizcachane-emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)		410.00	Kilómetro	feb/14	oct/14					1.00	Estudio				1.00	462,000	462,000				
PIP_0155 Mejoramiento de la carretera Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Monzon-EMP.PE-18A (Tingo María)																									
Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Monzon-EMP.PE-18A (Tingo María)																									
	01 Pcns	0435	1651	0107534 Estudio De Perfil De La Carretera Casma-huaraz-huari-huacaybamba-jircan-tingo María-monzon-emp-pe-18a (tingo María)		536.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.00	828,000	828,000				
PIP_0156 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)																									
Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)																									
	01 Pcns	0444	1660	Estudio de Preinv.a Nivel de Perfil de la carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)		214.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.00	397,700	397,700				
PIP_0157 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1S (Dv. Aplao) – Corire – Aplao – Chuquibamba – Arma – Cotahuasi – Charcana																									
Emp. PE-1S (Dv. Aplao) - Corire - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Accopampa																									
	01 Pcns	0431	1663	0118972 Conservacion Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)- corire-aplao-chuquibamba-arma-cotahuasi-charcana-accopampa-dv.sayla-pampachacra-ushua-oyolo-dv.		490.00	Kilómetro	feb/14	oct/14	138-2013-MTC/20	dic/13			1.00	Estudio				1.00	644,000	644,000				
PIP_0179 Mejoramiento de la carretera EMP PE-3S - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (Puerto Ene) - Cubantía																									
Emp PE-3S - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (Puerto Ene) - Cubantía																									
	01 Pcns	0433	1657	0107533 Estudio De Perfil De La Carretera Emp Pe-3s - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (puerto Ene) - Cubantía		382.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.00	462,000	462,000				
PIP_0195 Mejoramiento de la carretera Cutervo - Sócota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca																									
Cutervo - Sócota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca																									
	01 Pcns	-	1704	Perfil de la carretera Cutervo - Sócota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca		150.00	Kilómetro	abr/14	dic/14						Estudio										
PIP_0294 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Andahuaylas (Empalme PE-3S) - Pampachiri - Negromayo (Empalme PE-3S)																									
Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)																									
	01 Pcns	0374	1367	0089019 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).		180.00	Kilómetro	feb/13	mar/14	024-2013-MTC/20	feb/13		0.75		Estudio					28,800,000	28,800,000				
PIP_0296 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																									
Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																									
	01 Pcns	0328	0505	0076386 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas		348.00	Kilómetro	feb/13	ene/14	014-2013-MTC/20	ene/13		0.95		Estudio					42,300,000	42,300,000				
PIP_0305 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Humajalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																									
Dv. Humajalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																									
	01 Pcns	0323	1366	0076387 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humajalzo - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz		412.00	Kilómetro	feb/13	feb/14	022-2013-MTC/20	ene/13		0.75		Estudio					29,520,000	29,520,000				
PIP_0308 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo)																									
Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo)																									
	01 Pcns	0355	1371	0076388 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo -		332.00	Kilómetro	dic/12	oct/13	120-2012-MTC/20	dic/12		0.95	1.00	Estudio				1.00	46,080,000	46,080,000				
PIP_0309 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Challhuahuacho																									
Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Challhuahuacho																									
	01 Pcns	0340	1363	0076311 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuahuacho		250.00	Kilómetro	jul/13	abr/14	078-2013-MTC/20	ago/13		0.22	1.00	Estudio				1.00	147,305	147,305				
PIP_0348 Mejoramiento de la carretera Juliaca-Huancané-Moho-Tilali-Frontera Bolivia y Dv. Huancané - Putina - Sandía - San Igraci																									
Juliaca-Huancané-Moho-Tilali-Frontera Bolivia y Dv. Huancané - Putina - Sandía - San Igraci																									

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
CCC	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene- Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
	Julíaca - Huancané- Moho-Tilali- Frontera Bolivia-y dv. Huancané-Putina-Sandia- San Ignacio																			539,000	539,000				
	01 Pcns	0425	1654	0107528 Estudio De Perfil De La Carretera Julíaca-huancané-moho-tilali-frontera Bolivia Y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio.		439.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.00	539,000	539,000				
PIP_0368 Mejoramiento de la Carretera Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina																									
	Huanuco- La Unión- huallanca- Dv. Antamina																								
	01 Pcns	-	1982	0107535 Estudio De Perfil De La Carretera Huánuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina		172.00	Kilómetro	dic/13	ene/15						Estudio										
PIP_0197 Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Puno																					125,000,000	125,000,000			
	Pro Region - Puno																				125,000,000	125,000,000			
	01 Pcnsx	0018	1745	0118923. Mejoramiento De Carreteras - Pro Region - Puno		1,121.18	Kilómetro	mar/15	jun/16						Estudio						125,000,000	125,000,000			
G1300 Institucional																					2,174,601	1,414,800		759,801	
Estudios y asesorías																					2,174,601	1,414,800		759,801	
	Planes	0169	1256	0051361 Inventario de la Red Vial Nacional Asfaltada (Revisión y Complementación del Manual de Inventarios Viales) - Sistema CCNS		1.00	Documento	mar/14	jul/15					1.00	Documento				1.000	2,174,601	1,414,800		759,801		
	Total General																				1,396,735,498	1,273,955,249	62,335,776	60,444,473	
	01 Pcns			Perfil de CCNS en RVN		5,142.00	Kilómetro					-	4.08	10.00	Estudio	-	-	-	10.00	150,960,275	150,960,275	-	-	-	
	01 Pcnsx			Perfil de CCNS en RVD		1,121.18	Kilómetro					-	-	-	Estudio	-	-	-	-	125,000,000	125,000,000	-	-	-	
	04 Obra			Obras Viales (CREMA)		96.50	Kilómetro					-	-	20.00	Kilómetro	-	-	-	20.00	153,044,704	98,014,200	-	55,030,504	-	
	21 Mrp			Mantenimiento rutinario RVN pavimentada		643.10	Kilómetro					274.61	279.40	643.10	Kilómetro	643.10	643.10	643.10	643.10	8,360,347	-	-	-	-	
	22 Mrnp			Mantenimiento rutinario RVN No pavimentada		1,567.60	Kilómetro					826.00	1,253.60	1,564.00	Kilómetro	1,564.00	1,564.00	1,564.00	1,564.00	9,934,694	9,934,694	-	-	-	
	32 Mper			Mantenimiento periódico RVN pavimentada		356.10	Kilómetro					-	1.53	26.20	Kilómetro	-	-	-	26.20	10,278,918	10,278,918	-	-	-	
	23 Cxns			Conservación vial por Niveles de Servicio		19,249.97	Kilómetro					12,130.60	12,374.36	17,098.70	Kilómetro	13,736.89	14,644.97	16,183.29	16,183.29	891,457,962	866,351,076	-	-	-	

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Proy/Prod Tramo				Conv/PINV	Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene- Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
GIZ00 Operaciones																					27,108,008	1,943,784	25,164,224		
Unidad de Peaje Aguas Calientes																									
	52 Peaj	0138	0335	0054005 Unidad De Peaje Aguas Calientes		177,147.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			155,669.00	164,061.00	177,147.00	Vehículo controlado	45,382.00	40,469.00	47,650.00	43,646.00	711,633	71,992	639,641			
Unidad de Peaje Ambo																					745,369	71,992	673,377		
	52 Peaj	0189	0336	0054006 Unidad De Peaje Ambo			Vehículo controlado					361,293.00	91,810.00		Vehículo controlado					745,369	71,992				
Unidad de Peaje Atico																					686,004	71,992	614,012		
	52 Peaj	0218	0337	0054007 Unidad De Peaje Atico		294,893.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			278,649.00	269,612.00	294,893.00	Vehículo controlado	74,969.00	70,474.00	74,548.00	74,902.00	686,004	71,992				
Unidad de Peaje Ayaviri																					741,476	71,992	669,484		
	52 Peaj	0235	0338	0054008 Unidad De Peaje Ayaviri		245,684.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			223,301.00	225,797.00	245,684.00	Vehículo controlado	60,060.00	56,395.00	67,979.00	61,250.00	741,476	71,992				
Unidad de Peaje Camana																					319,338		319,338		
	52 Peaj	0250	0339	0054009 Unidad De Peaje Camana			Vehículo controlado					407,535.00	95,252.00		Vehículo controlado					319,338					
Unidad de Peaje Cancas																					704,387	71,992	632,395		
	52 Peaj	0294	0340	0054014 Unidad De Peaje De Cancas		281,355.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			283,239.00	257,562.00	281,355.00	Vehículo controlado	73,921.00	64,234.00	71,720.00	71,480.00	704,387	71,992				
Unidad de Peaje Cangallo																					1,186,400		1,186,400		
	53 ImUp	0427	1280	0053596 Implementacion De La Unidad De Peaje Cangallo		1.00	Unidad	mar/14	ago/14					1.00	Unidad			1.00		1,186,400					
Unidad de Peaje Catac																					714,145	71,992	642,153		
	52 Peaj	0301	0342	0054015 Unidad De Peaje De Catac		189,691.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			176,460.00	173,821.00	189,691.00	Vehículo controlado	44,071.00	45,226.00	52,343.00	48,051.00	714,145	71,992				
Unidad de Peaje Cerro de Pasco																									
	53 ImUp	-	1285	0053597 Implementacion De La Unidad De Peaje Cerro De Pasco		1.00	Unidad	jun/14	oct/14					1.00	Unidad				1.00						
Unidad de Peaje Challhuapuquio																					724,934	71,992	652,942		
	52 Peaj	0259	0343	0054010 Unidad De Peaje Challhuapuquio		288,589.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			280,309.00	268,311.00	288,589.00	Vehículo controlado	66,999.00	69,465.00	81,154.00	70,971.00	724,934	71,992				
Unidad de Peaje Chaquicocha																					23,100		23,100		
	53 ImUp	0401	1284	0053598 Implementacion De La Unidad De Peaje Chaquicocha		1.00	Unidad	feb/13	jun/14					1.00	Unidad		1.00			23,100					
Unidad de Peaje Chullqui																					671,153	71,992	599,161		
	52 Peaj	0269	0344	0054011 Unidad De Peaje Chullqui		274,408.00	Vehículo controlado	jun/14	dic/14			383,553.00	120,077.00	274,408.00	Vehículo controlado		37,003.00	114,419.00	122,986.00	671,153	71,992				
	53 ImUp	-	1395	Reubicación de la UP. Chullqui (LAS PALMAS)		1.00	Unidad	oct/13	may/14					1.00	Unidad		1.00								
Unidad de Peaje Ciudad de Dios																					723,674	71,992	651,682		
	52 Peaj	0277	0345	0054012 Unidad De Peaje Ciudad De Dios		401,464.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			350,542.00	360,618.00	401,464.00	Vehículo controlado	102,955.00	95,873.00	98,752.00	103,884.00	723,674	71,992				
Unidad de Peaje Coya																					319,330		319,330		
	53 ImUp	0403	0399	0053599 Implementacion De La Unidad De Peaje Coya		1.00	Unidad	jul/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00	319,330					
Unidad de Peaje Cuculí																					1,259,108	71,992	1,187,116		
	52 Peaj	0285	0347	0054013 Unidad De Peaje Cuculí		182,652.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			237,302.00	166,259.00	182,652.00	Vehículo controlado	43,840.00	42,560.00	48,770.00	47,482.00	1,259,108	71,992				
Unidad de Peaje Dv. Talara																					941,909	71,992	869,917		
	52 Peaj	0308	0348	0054016 Unidad De Peaje Dv. Talara		455,651.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			435,556.00	415,609.00	455,651.00	Vehículo controlado	118,103.00	106,009.00	114,639.00	116,900.00	941,909	71,992				
Unidad de Peaje El Fiscal																					244,546		244,546		
	52 Peaj	0316	0349	0054017 Unidad De Peaje El Fiscal			Vehículo controlado					194,383.00	35,821.00		Vehículo controlado					244,546					
Unidad de Peaje Huacrapuquio																					729,840	71,992	657,848		
	52 Peaj	0322	0350	0054018 Unidad De Peaje Huacrapuquio		408,483.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			358,994.00	361,302.00	408,483.00	Vehículo controlado	91,013.00	102,896.00	113,078.00	101,496.00	729,840	71,992				
Unidad de Peaje Ilave																					784,998	71,992	713,006		
	52 Peaj	0327	0351	0054019 Unidad De Peaje Ilave		372,498.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			383,789.00	329,498.00	372,498.00	Vehículo controlado	102,281.00	93,559.00	88,322.00	88,336.00	784,998	71,992				
Unidad de Peaje Ipoki																					745,877		745,877		
	53 ImUp	0418	0400	0063512 Implementacion De La Unidad De Peaje Ipoki		1.00	Unidad	mar/14	jul/14					1.00	Unidad			1.00		745,877					
Unidad de Peaje Lomo Largo (antigua)																									
	53 ImUp	-	0527	0053601 Implementacion De La Unidad De Peaje Lomo Largo		1.00	Unidad	mar/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00						
Unidad de Peaje Lunahuana																					669,670	71,992	597,678		
	52 Peaj	0332	0352	0054021 Unidad De Peaje Lunahuana		238,936.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			215,875.00	221,025.00	238,936.00	Vehículo controlado	61,794.00	54,471.00	64,910.00	57,761.00	669,670	71,992				

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Proy/Prod Tramo				Conv/PINV	Dato Global							Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
GIZ00 Operaciones																					27,108,008	1,943,784	25,164,224		
Unidad de Peaje Aguas Calientes																					711,633	71,992	639,641		
	52 Peaj	0138	0335	0054005 Unidad De Peaje Aguas Calientes		177,147.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			155,669.00	164,061.00	177,147.00	Vehículo controlado	45,382.00	40,469.00	47,650.00	43,646.00	711,633	71,992				
Unidad de Peaje Maras															1.00	Unidad					319,936		319,936		
	53 ImUp	0409	0398	0053602 Implementacion De La Unidad De Peaje Maras		1.00	Unidad	mar/14	nov/14										1.00	319,936					
Unidad de Peaje Menocucho																					899,255	71,992	827,263		
	52 Peaj	0420	1298	0095202 Unidad De Peaje Menocucho		564,799.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14				520,988.00	564,799.00	Vehículo controlado	136,193.00	137,321.00	150,333.00	140,952.00	899,255	71,992				
Unidad de Peaje Mocce																					1,537,009	71,992	1,465,017		
	52 Peaj	0339	0353	0054022 Unidad De Peaje Mocce		981,722.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			929,302.00	900,370.00	981,722.00	Vehículo controlado	244,431.00	239,615.00	253,346.00	244,330.00	1,537,009	71,992				
Unidad de Peaje Montalvo																					233,363		233,363		
	52 Peaj	0346	0354	0054023 Unidad De Peaje Montalvo			Vehículo controlado					221,360.00	40,936.00		Vehículo controlado					233,363					
Unidad de Peaje Nazca																					938,432	71,992	866,440		
	52 Peaj	0350	0355	0054024 Unidad De Peaje Nazca		636,452.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			604,218.00	581,446.00	636,452.00	Vehículo controlado	158,757.00	153,217.00	162,672.00	161,806.00	938,432	71,992				
Unidad de Peaje Pacra																					624,319	71,992	552,327		
	52 Peaj	0354	0357	0054025 Unidad De Peaje Pacra		154,434.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			143,794.00	143,367.00	154,434.00	Vehículo controlado	38,392.00	36,353.00	42,009.00	37,680.00	624,319	71,992				
Unidad de Peaje Pozo Redondo																					753,934	71,992	681,942		
	52 Peaj	0358		0054026 Unidad De Peaje Pozo Redondo		168,092.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			163,252.00	151,171.00	168,092.00	Vehículo controlado	46,915.00	38,790.00	38,937.00	43,450.00	753,934	71,992				
Unidad de Peaje Pucayacu																					9,000		9,000		
	53 ImUp	0413	1289	0053605 Implementacion De La Unidad De Peaje Pucayacu		1.00	Unidad	mar/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00	9,000					
Unidad de Peaje Punta Bombón																									
	53 ImUp	-	1300	Implementacion de la UP. Punta Bombón		1.00	Unidad	mar/14	jul/14						1.00	Unidad			1.00						
Unidad de Peaje Punta Perdida																					807,624	71,992	735,632		
	52 Peaj	0363	0359	0054027 Unidad De Peaje Punta Perdida		46,466.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			42,391.00	43,547.00	46,466.00	Vehículo controlado	10,774.00	10,409.00	13,392.00	11,891.00	807,624	71,992				
Unidad de Peaje Rumichaca																					1,008,744	71,992	936,752		
	52 Peaj	0366	0361	0054028 Unidad De Peaje Rumichaca		115,041.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			105,582.00	106,746.00	115,041.00	Vehículo controlado	28,590.00	26,967.00	31,726.00	27,758.00	1,008,744	71,992				
Unidad de Peaje Saylla																					714,242	71,992	642,250		
	52 Peaj	0369	0362	0054029 Unidad De Peaje Saylla		341,576.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			309,873.00	313,167.00	341,576.00	Vehículo controlado	82,173.00	82,292.00	91,092.00	86,019.00	714,242	71,992				
Unidad de Peaje Shapaja																					848,480		848,480		
	53 ImUp	0424	1291	0053607 Implementacion De La Unidad De Peaje Shapaja		1.00	Unidad	mar/14	ago/14					1.00	Unidad				1.00	848,480					
Unidad de Peaje Shorey																									
	53 ImUp	-	1293	53608 Implementacion De La Unidad De Peaje Shorey		1.00	Unidad	abr/14	ago/14					1.00	Unidad				1.00						
Unidad de Peaje Sicuyani																					626,387	71,992	554,395		
	52 Peaj	0373	0363	0054030 Unidad De Peaje Sicuyani		60,217.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			57,270.00	55,860.00	60,217.00	Vehículo controlado	14,033.00	13,860.00	16,573.00	15,751.00	626,387	71,992				
Unidad de Peaje Socos																					661,471	71,992	589,479		
	52 Peaj	0378	0364	0054031 Unidad De Peaje Socos		177,300.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			156,405.00	165,330.00	177,300.00	Vehículo controlado	42,569.00	43,081.00	48,812.00	42,838.00	661,471	71,992				
Unidad de Peaje Talavera																					31,500		31,500		
	53 ImUp	0430	1297	0053610 Implementacion De La Unidad De Peaje Talavera		1.00	Unidad	mar/14	jul/14					1.00	Unidad				1.00	31,500					
Unidad de Peaje Tambogrande																					767,848	71,992	695,856		
	52 Peaj	0382	0365	0054032 Unidad De Peaje Tambogrande		313,177.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			302,836.00	287,843.00	313,177.00	Vehículo controlado	78,774.00	73,929.00	78,009.00	82,465.00	767,848	71,992				
Unidad de Peaje Tayabamba																									
	53 ImUp	-	1294	53611 Implementacion De La Unidad De Peaje Tayabamba		1.00	Unidad	ago/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00						
Unidad de Peaje Tomasiri																					221,259		221,259		
	52 Peaj	0387	0366	0054033 Unidad De Peaje Tomasiri			Vehículo controlado					285,180.00	53,568.00		Vehículo controlado					221,259					
Unidad de Peaje Tunan																					1,025,259	71,992	953,267		
	52 Peaj	0391	0367	0054034 Unidad De Peaje Tunan		247,566.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			234,328.00	227,797.00	247,566.00	Vehículo controlado	58,489.00	59,885.00	69,247.00	59,945.00	1,025,259	71,992				
Unidad de Peaje Yauca																					579,778	71,992	507,786		

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
G1200 Operaciones																					27,108,008	1,943,784	25,164,224	
Unidad de Peaje Aguas Calientes																					711,633	71,992	639,641	
	52 Peaj	0138	0335	0054005 Unidad De Peaje Aguas Calientes		177,147.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			155,669.00	164,061.00	177,147.00	Vehiculo controlado	45,382.00	40,469.00	47,650.00	43,646.00	711,633	71,992			
	52 Peaj	0396	0368	0054035 Unidad De Peaje Yauca		318,831.00	Vehículo controlado	ene/14	dic/14			303,395.00	292,110.00	318,831.00	Vehiculo controlado	80,958.00	75,883.00	81,312.00	80,678.00	579,778	71,992			
Unidad de Peaje Yungay																					853,277		853,277	
	53 ImUp	0415	1282	0053612 Implementacion De La Unidad De Peaje Yungay		1.00	Unidad	jun/14	oct/14					1.00	Unidad				1.00	853,277				
PIP_0239 Construcción e implementación de la Unidad de Peaje Punta Bombón																								
Unidad de Peaje Punta Bombón																								
	01 Perf	-	1299	0102066 Estudio De Perfil Para La Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Punta Bombón		1.00	Unidad	sep/13	feb/14	074-2013-MTC/20	jul/13			1.00	Unidad	1.00								
Total General																					27,108,008	1,943,784	25,164,224	

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global						Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
G1130 Mantenimiento Periódico																				1,601,030	1,601,030				
Tr. Ingenio-Chachapoyas																					216,000	216,000			
	31 Emp	0238	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440		22.44	Kilómetro	sep/13	sep/14					0.60	Estudio			0.20	0.40	216,000	216,000				
El Reposo - Durán																					130,830	130,830			
	31 Emp	0025	0816	0089050 Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (km. 74 700 Al Km. 74 80		100.00	Kilómetro	sep/13	sep/14				0.20	0.20	Estudio				0.20	130,830	130,830				
Tr. Huancayo - Imperial - Izcuchaca																					132,000	132,000			
	31 Emp	0407	1721	0112712. Estudio Para La Evaluacion Del Punto Critico Acostambo Km. 171 000 De La Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca			Kilómetro								Estudio					132,000	132,000				
Tr. II: Dv. Marcona - Tanaka (Km 488 + 432 Km 583 + 000)																					990,000	990,000			
	31 Emp	0199	1031	0053485 Estudios - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II Dv. Mancora - Tanaka		180.00	Kilómetro	ene/13	dic/13				0.65	0.10	Estudio	0.10				990,000	990,000				
	32 Mper	-	1030	Tr II Dv. Marcona - Tanaka		5.00	Kilómetro	may/14	nov/15						Kilómetro										
Tr. Pte. Paucartambo - Oxapampa																					132,200	132,200			
	31 Emp	0153	0812	0053483 Estudio Para La Solucion Definitiva De Los Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		45.00	Kilómetro	jul/13	jul/14					1.00	Estudio			0.30	0.70	132,200	132,200				
G1132 Mantenimiento de Puentes																					130,530,486	130,530,486			
Mantenimiento General de Puentes																					130,530,486	130,530,486			
	98 Doc	0356	0708	0082700 Adquisicion De Estructuras De Puentes Modulares		1.00	Acción	oct/13	dic/15					1.00	Acción				1.00	95,708,600	95,708,600				
	99 Otro	0360	1255	0090380 Instalacion De Puentes Modulares		374.00	Puente	dic/12	jul/16			24.00	40.00	130.00	Puente		20.00	60.00	50.00	34,821,886	34,821,886				
2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui																									
Tr. Juan Guerra - Puerto Lopez																									
	03 Def	-	0137	0050599 Estudio Definitivo De Tramo: Juan Guerra - Puerto Lopez Y Puerto Lopez - Picota	13860	48.00	Kilómetro	jul/14	jun/15					0.20	Estudio			0.20							
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																									
Puente Maranura																									
	03 Def	-	1724	Construcción del Puente Maranura	6655	150.00	Metro	jul/14	mar/15					0.75	Estudio			0.50	0.25						
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de Puente Las Delicias																					629,047	629,047			
Tr. Oyotun - Las Delicias																					629,047	629,047			
	04 Obra	0045	0786	0047986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	4.04	Kilómetro	feb/15	may/16						Kilómetro					525,047	525,047				
	05 Sup	0101	0787	0001424 Supervision De Obras	38965	1.00	Supervisión	feb/15	may/16						Supervisión					104,000	104,000				
2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos																					347,481	347,481			
Pte. Suyacunas y accesos																					347,481	347,481			
	04 Obra	0066	1171	0052665 Puente Suyacuna	44146	60.00	Metro	oct/13	abr/15	093-2013-MTC/20	sep/13			30.00	Metro				30.00	287,421	287,421				
	05 Sup	0093	1172	0052990 Supervision: Puente Suyacuna	44146	60.00	Metro	nov/13	abr/15	102-2013-MTC/20	oct/13			1.00	Supervisión				1.00	60,060	60,060				
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																					3,588,056	3,588,056			
Pte. Bocapan y accesos																					3,588,056	3,588,056			
	04 Obra	0073	1631	Puente Bocapán y Accesos	69323	251.00	Metro	ago/14	abr/16					80.00	Metro				80.00	3,588,056	3,588,056				
2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos																					1,627,759	1,627,759			
Pte. Tumbes y accesos																					1,627,759	1,627,759			
	04 Obra	0074	1184	0094480 Puente Tumbes Y Accesos	71331	60.00	Metro	sep/14	ago/15					18.00	Metro				18.00	1,010,849	1,010,849				
	05 Sup	0111	1185	0095090 Supervision Puente Tumbes Y Accesos	71331	60.00	Metro	sep/14	ago/15					1.00	Supervisión				1.00	616,910	616,910				
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo																					3,869,431	3,869,431			
Pte. Alcomachay y accesos																					3,869,431	3,869,431			
	03 Def	0141	1674	Estudio Definitivo del Puente Allcomachay y accesos	70107	150.00	Metro	abr/14	oct/14					1.00	Estudio				1.00	1,045,792	1,045,792				
	04 Obra	0155	1675	1500486 Construcción del Puente Allcomachay y accesos	70107	150.00	Metro	feb/15	feb/16						Metro					2,420,262	2,420,262				
	05 Sup	0174	1676	Supervision de construcción del Puente Allcomachay y accesos	70107	150.00	Metro	feb/15	feb/16						Supervisión					403,377	403,377				
2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones																					64,756,743	64,756,743			
Pte. El Abejal																					12,391,873	12,391,873			

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global						Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
G1130 Mantenimiento Periódico																				1,601,030	1,601,030			
Tr. Ingenio-Chachapoyas																				216,000	216,000			
	31 Emp	0238	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440		22.44	Kilómetro	sep/13	sep/14					0.60	Estudio			0.20	0.40	216,000	216,000			
	04 Obra	0156	1244	0063488 Construcción Del Puente Abejal Y Accesos	32006	45.00	Metro	sep/14	oct/15					15.00	Metro				15.00	11,719,884	11,719,884			
	05 Sup	0183	1245	0063487 Supervision Puente Abejal Y Accesos	32006	45.00	Metro	sep/14	oct/15					1.00	Supervisión				1.00	671,989	671,989			
Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil																				10,179,259	10,179,259			
	04 Obra	0202	0484	0063486 Construcción Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos	32006	10.00	Metro	sep/14	jul/15					6.00	Metro				6.00	9,708,417	9,708,417			
	05 Sup	0208	0485	0063485 Supervision Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos	32006	10.00	Metro	sep/14	jul/15					1.00	Supervisión				1.00	470,842	470,842			
Pte. Heroes del Cenepa																				9,591,998	9,591,998			
	04 Obra	0072	1207	0063490 Construcción Del Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos	32006	72.00	Metro	ago/14	oct/15					20.00	Metro			5.00	15.00	9,174,543	9,174,543			
	05 Sup	0109	1208	0063489 Supervision Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos	32006	72.00	Metro	ago/14	oct/15					1.00	Supervisión				1.00	417,455	417,455			
Pte. Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																				11,736,498	11,736,498			
	04 Obra	0243	1203	0063482 Construcción Del Puente Manuela Y Accesos.	32006	50.00	Metro	may/14	may/15					35.00	Metro		5.00	15.00	15.00	11,535,566	11,535,566			
	05 Sup	0245	1204	0063481 Supervision Puente Manuela Y Accesos.	32006	50.00	Metro	may/14	may/15					1.00	Supervisión				1.00	200,932	200,932			
Pte. Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)																				20,857,115	20,857,115			
	04 Obra	0227	1205	0063484 Construcción Del Puente Pasamayito Y Accesos	32006	200.00	Metro	may/14	nov/15					70.00	Metro		10.00	30.00	30.00	20,282,416	20,282,416			
	05 Sup	0231	1206	0063483 Supervision Puente Pasamayito Y Accesos	32006	200.00	Metro	may/14	nov/15					1.00	Supervisión				1.00	574,699	574,699			
2109832 Construcción del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																				11,029,747	11,029,747			
Pte. Santa Maria de Nieva y accesos																				11,029,747	11,029,747			
057 CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Perú - Ecuador																				11,029,747	11,029,747			
	04 Obra	0057	1187	0056477 Construcción Del Puente Santa Maria De Nieva	104063	150.00	Metro	sep/14	ene/16					30.00	Metro				30.00	9,712,907	9,712,907			
	05 Sup	0077	1188	0063506 Supervision Construcción Del Puente Santa Maria De Nieva	104063	150.00	Metro	sep/14	ene/16					1.00	Supervisión				1.00	1,316,840	1,316,840			
2110693 Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos																								
Pte. Caleta Grau y accesos																								
	04 Obra	-	1191	0063492 Construcción Del Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	30.00	Metro	mar/13	jul/14	029-2013-MTC/20	feb/13		14.00	14.00	Metro	8.00	4.00	2.00						
	05 Sup	-	1192	0063491 Supervision Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	1.00	Supervisión	abr/13	jul/14					1.00	Supervisión			1.00						
2110710 Construcción del Puente Canoas y Accesos																								
Pte. Canoas y accesos																								
	04 Obra	-	1193	0063494 Construcción Del Puente Canoas Y Accesos	120247	50.00	Metro	mar/13	jul/14	037-2013-MTC/20	mar/13		32.00	12.00	Metro	9.00	3.00							
	05 Sup	-	1194	0063493 Supervision Puente Canoas Y Accesos	120247	50.00	Metro	may/13	jul/14	040-2013-MTC/20	mar/13			1.00	Supervisión			1.00						
2110759 Construcción del Puente Huanchuy y Accesos																				1,930,448	1,930,448			
Pte. Huanchuy y accesos																				1,930,448	1,930,448			
	04 Obra	0065	1195	0063515 Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51.00	Metro	abr/14	mar/15					31.00	Metro		12.00	10.00	9.00	1,668,620	1,668,620			
	05 Sup	0092	1196	0063495 Supervision Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51.00	Metro	abr/14	mar/15					1.06	Supervisión			0.06	1.00	261,828	261,828			
2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos																				9,721,326	9,721,326			
Pte. Chacanto y accesos																				9,721,326	9,721,326			
	04 Obra	0061	1197	0063480 Construcción Del Puente Chacanto Y Accesos	124770	100.00	Metro	sep/14	dic/15					40.00	Metro		10.00	15.00	15.00	8,389,596	8,389,596			
	05 Sup	0088	1198	0063479 Supervision Puente Chacanto Y Accesos	124770	100.00	Metro	sep/14	dic/15					1.00	Supervisión				1.00	1,331,730	1,331,730			
2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																				18,523,236	18,523,236			
Pte. Puerto Ocopa y accesos																				18,523,236	18,523,236			
051 CM N° 05-2011-MTC/20 (20.Abr.11) - CE N° 01-2011-MTC/20 (16.Dic.11) con SIMA																				16,839,305	16,839,305			
	04 Obra	0068	1199	0094479 Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150.00	Metro	abr/14	mar/16					88.00	Metro		18.00	34.00	36.00	16,839,305	16,839,305			
	05 Sup	0094	1200	0095089 Supervision Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150.00	Metro	abr/14	mar/16					1.00	Supervisión				1.00	1,683,931	1,683,931			
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos																								
Pte. Malcas y accesos																								
	04 Obra	-	1201	0052658 Puente Malcas	74478	40.00	Metro	mar/14	mar/15					30.00	Metro		7.00	11.00	12.00					
	05 Sup	-	1202	0001424 Supervision De Obras	74478	40.00	Metro	mar/14	mar/15					1.00	Supervisión				1.00					

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Proy/Prod					Tramo		Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT					
G1130 Mantenimiento Periódico																													
Tr. Ingenio-Chachapoyas																													
	31 Emp	0238	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Críticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440		22.44	Kilómetro	sep/13	sep/14					0.60	Estudio			0.20	0.40	216,000	216,000								
2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos																													
Pte. Palca y accesos																													
	04 Obra	0064	1632	Construcción del Puente Palca y Accesos	150046	24.00	Metro	ago/14	ago/15					12.00	Metro			4.00	8.00	2,567,442	2,567,442								
	05 Sup	0091	1685	Supervisión Puente Palca y Accesos	150046	24.00	Metro	ago/14	ago/15					1.00	Supervisión				1.00	322,074	322,074								
2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos																													
Pte. Santa Rosa																													
	04 Obra	0063	1633	Construcción del Puente Santa Rosa	150044	25.00	Metro	ago/14	ago/15					12.00	Metro			4.00	8.00	2,491,959	2,491,959								
	05 Sup	0090	1750	0115415. Supervision De La Construccin Del Puente Santa Rosa Y Accesos	150044	25.00	Metro	ago/14	ago/15					1.00	Supervisión				1.00	322,074	322,074								
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																													
Pte. Pomachaca y Accesos																													
	04 Obra	0058	1043	Puente Pomachaca y Accesos	109748	30.00	Metro	sep/14	sep/15					16.00	Metro			4.00	12.00	1,232,166	1,232,166								
	05 Sup	0078	1747	0115414. Supervision De La Construccin Del Puente Pomachaca Y Accesos	109748	30.00	Metro	sep/14	sep/15					1.00	Supervisión				1.00	277,475	277,475								
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																													
Pte. El Tingo y accesos																													
	04 Obra	0060	1634	Construcción Puente Tingo y Accesos	155119	99.00	Metro	ago/14	dic/15					40.00	Metro			16.00	24.00	4,023,764	4,023,764								
	05 Sup	0086	1749	0115416. Supervision De La Construccin Del Puente Tingo Y Accesos	155119	99.00	Metro	ago/14	dic/15					1.00	Supervisión				1.00	447,085	447,085								
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																													
Pte. Crisnejas																													
	04 Obra	0071	1060	0112047 Construcción Del Puente Crisnejas	134816	50.00	Metro	ago/14	sep/15					25.00	Metro			10.00	15.00	5,751,068	5,751,068								
	05 Sup	0108	1689	0115411 Supervision De La Construccin Del Puente Crisnejas	134816	50.00	Metro	ago/14	sep/15					1.00	Supervisión				1.00	575,107	575,107								
2158701 Construcción del Puente Cayara y Accesos																													
Pte. Cayara																													
	03 Def	0005	1161	0079210 Estudio Definitivo Puente Cayara	173541	60.00	Metro	jun/14	abr/15					0.50	Estudio			0.25	0.25	273,380	273,380								
	04 Obra	0059	1680	Construcción del Puente Cayara	173541	60.00	Metro	oct/15	oct/16						Metro					632,678	632,678								
	05 Sup	0085	1681	Supervisión del Puente Cayara	173541	60.00	Metro	oct/15	oct/16						Supervisión					70,298	70,298								
2177398 Pte. Santa Rosa y accesos en distrito de Pozuzo																													
Pte. Santa Rosa de Distrito de Pozuzo																													
	03 Def	-	1682	Definitivo Puente Santa Rosa y accesos del Distrito Pozuzo	247719	100.00	Metro	abr/14	mar/15					0.75	Estudio		0.25	0.25	0.25										
2233899 Pte. La Otra Banda y accesos																													
Pte. La Otra Banda y accesos																													
	03 Def	-	1677	Definitivo para construcción del Puente La Otra Banda y accesos	165616	52.00	Metro	may/14	may/15					0.50	Estudio			0.25	0.25										
	04 Obra	0069	1678	Construcción del Puente La Otra Banda y accesos	165616	52.00	Metro	oct/15	ene/17						Metro					2,847,261	2,847,261								
	05 Sup	0100	1679	Supervisión construcción Puente La Otra Banda y accesos	165616	52.00	Metro	oct/15	ene/17						Supervisión					403,377	403,377								
PIP_0181 Remplazo de 21 puentes en Ica - Dv. Quilca (PE-1S), Cerillos - Islay - Mollendo																													
Puentes																													
	01 Perf	-	1965	0107517 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 1s: Tramo Ica - Dv. Quilca, Ruta 1sd: Tramo Los Cerillos -			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50													
PIP_0182 Remplazo de 13 Puentes en San Clemente – Ayacucho (PE-28A), La Oroya - Huancayo																													
Puentes																													
	01 Perf	-	1966	0107518 Estudio De Perfil Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 28a: San Clemente - Ayacucho, Ruta 3s: La Oroya - Huancayo			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50													
PIP_0183 Remplazo de 18 Puentes en Cusco - Abra La Raya (PE-3S), Urubamba - Chinchero																													
Puentes																													
	01 Perf	-	1967	0107519 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 3s: Cusco - Abra La Raya, Ruta 28f: Urubamba - Chincheros -			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50													
PIP_0184 Remplazo de 16 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 1043+000 al																													

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
G130 Mantenimiento Periódico																									
Tr. Ingenio-Chachapoyas																				1,601,030	1,601,030				
	31 Emp	0238	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440		22.44	Kilómetro	sep/13	sep/14					0.60	Estudio			0.20	0.40	216,000	216,000				
Puentes																									
	01 Perf	-	1968	0107520 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 1n: Sullana - Aguas Verdes (km. 1043+000 Al Km. 1147+750)			Metro	oct/13	abr/14					0.50	Estudio		0.50								
PIP_0186 Remplazo de 16 puentes en Ciudad de Dios - Cajamarca (PE-08, Km. 13+663 -																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1970	0107522 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sa			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50									
PIP_0187 Remplazo de 18 puentes en Ciudad de Dios - Cajamarca (PE-08, Km. 97+580 -																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1971	0107523 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En El Corredor Viales Nacional Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50									
PIP_0189 Remplazo de 20 Puentes en Puente Raither – Satipo (PE-5S) y Chupaca – Hua																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1973	0107525 Estudio De Perfil Reemplazo De 20 Puentes Ubicados En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 5s: Puente Raither - Satipo, Ruta 3sb: Chupaca - H			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50									
PIP_0190 Remplazo de 22 Puentes Lambayeque – Olmos (PE - 1NJ)																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1974	0107526 Estudio De Perfil Reemplazo De 22 Puentes Ubicados En El Corredor Vial Nacional Ruta Pe - 1nj: Lambayeque - Olmos			Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.50									
PIP_0191 Remplazo de 21 puentes en ruta PE-3S, Km. 1151+095 - 1261+500																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1975	0107529 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 3s: Km. 1151+095 - Km. 1261+500			Metro	oct/13	abr/14					0.50	Estudio		0.50								
PIP_0192 Remplazo de 21 puentes en ruta PE-3S: km. 1264+900 - 1500+353 y Pucará –																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1761	0129558 Reemplazo De 14 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Pe-3n: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz Y Pe-14: Casma - Huaraz			Metro	dic/13	abr/14					0.50	Estudio		0.50								
		-	1976	0107532 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta: 3s: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3sh: Pucará - Asillo			Metro	oct/13	abr/14					0.50	Estudio		0.50								
PIP_0283 Pte. Angostura y accesos																					90,178	90,178			
Pte. Angostura y accesos																					90,178	90,178			
	01 Perf	0442	1211	0050542 Estudio De Perfil De Puente Angostura Y Accesos			Metro								Estudio					90,178	90,178				
PIP_0285 Pte. Chupuro y accesos																					111,792	111,792			
Pte. Chupuro y accesos																					111,792	111,792			
	01 Perf	0439	1212	0050543 Estudio De Perfil De Puente Chupuro Y Accesos			Metro								Estudio					111,792	111,792				
PIP_0288 Pte. Quebrada Venados y accesos																					175,000	175,000			
Pte. Quebrada Venados y Accesos																					175,000	175,000			
	01 Perf	0440	1213	0050544 Estudio De Perfil De Puente Quebrada Venados Y Accesos			Metro								Estudio					175,000	175,000				
PIP_0289 Pte. San Francisco y accesos																					240,000	240,000			
Pte. San Francisco y Accesos																					240,000	240,000			
	01 Perf	0441	1215	0076378 Estudio De Perfil Puente San Francisco I Y Accesos (carretera Quinua - San Francisco)			Metro								Estudio					240,000	240,000				
Total General																					271,008,968	271,008,968			

Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas - MTC

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
MTC																									
GI310 Operación Institucional																					1,000,000	1,000,000			
Acciones Judiciales y Legales																					1,000,000	1,000,000			
	98 Doc	0140	0632	0000024 Acciones Juridico-administrativos			Documento	ene/11	dic/14					1.00	Documento				1.000	1,000,000	1,000,000				
GI300 Institucional																									
Estudios y asesorías																									
	Planes	-	1257	0095872 Plan Nacional De Seguridad Vial		1.00	Plan	oct/13	dic/14					1.00	Plan				1.000						
Total General																					1,000,000	1,000,000			

MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

GI300 Institucional																				22,707,896	13,585,180		9,122,716	
Estudios y asesorías																				22,707,896	13,585,180		9,122,716	
Planes	0076	1781		0050169 Desarrollo De La Arquitectura Y Plan Maestro De Sistemas Inteligentes De Transporte Del Peru		4.00								3.65		1.600	0.800	0.500	0.750	22,707,896	13,585,180		9,122,716	
		1140		0050169 Desarrollo De La Arquitectura Y Plan Maestro De Sistemas Inteligentes De Transporte Del Peru		1.00	Plan	oct/13	mar/14	0092-2013-MTC/20	sep/13			0.65	Plan	0.650								
		1769		Análisis de Implementación del Cabotaje en el Perú		1.00	Plan	ene/14	abr/14					1.00	Plan	0.700	0.300							
		2020		Elaboración del Modelo de Transporte Interurbano de Pasajeros del Perú		1.00	Plan	feb/14	oct/14					1.00	Plan	0.200	0.250	0.300	0.250					
		2021		Mejoramiento de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) en el Área de Lima Metropolitana y Callao		1.00	Plan	mar/14	dic/14					1.00	Plan	0.050	0.250	0.200	0.500					
Total General																				22,707,896	13,585,180		9,122,716	

Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Dy
GI150	RVN	Concesionada																		1,448,788,617	1,448,788,617			
		Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																		176,203,873	176,203,873			
	04 Obra	-	1020	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana		262.78	Kilómetro	ene/12	ago/34			11.00	16.81		Kilómetro									
		0240	1714	0115947 Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo Iii Km 886+600 Al Km 1033+100		262.78	Kilómetro								Kilómetro					176,203,873	176,203,873			
	23 Cxns	-	1021	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana		474.99	Kilómetro	ago/09	ago/34			463.99	458.18	474.99	Kilómetro	474.99	474.99	474.99	474.99					
	IIRSA Centro, Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco)																							
	04 Obra	-	1927	IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco		377.37	Kilómetro	sep/10	sep/16						Kilómetro									
	IIRSA Norte, Eje Multimodal Amazonas Norte (Paíta - Yurimaguas)																			315,820,622	315,820,622			
	04 Obra	-	0880	0055025 Construcccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas		9.40	Kilómetro	dic/12	dic/14			5.86	3.27		Kilómetro									
		0075	1024	0052362 Obras Adicionales Iirsa Norte		13.00	Obra	ene/09	dic/12			9.00	17.00	1.00	Obra				1.00	78,420,000	78,420,000			
		0139	1022	0052420 Pao Iirsa Norte		2.00	Cuota	mar/06	feb/11			2.00	1.00	2.00	Cuota				2.00	102,821,502	102,821,502			
	05 Sup	0244	1025	0055906 Supervision Obras Adicionales Iirsa Norte		15.00	Supervisión	jun/05	dic/13			10.00	5.00	1.00	Supervisión				1.00	1,048,000	1,048,000			
	23 Cxns	0290	0025	0053825 Pamo Iirsa Norte		964.50	Kilómetro	jun/05	abr/31			958.64	471.72	964.50	Kilómetro	964.50	964.50	964.50	964.50	33,065,826	33,065,826			
	99 Otro	0281	0441	0053638 Itm - Iirsa Norte		1.00	Informe	jun/05	jun/30						Informe				0.00	92,605,294	92,605,294			
	MtoEmer	0353	1026	0101901 Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Norte			Intervención								Intervención				0.00	7,860,000	7,860,000			
	IIRSA Sur, Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos)																			203,190,373	203,190,373			
	04 Obra	0190	0029	0052421 Pao Iirsa Sur Tramo 1		750.36	Kilómetro	ene/09	jul/16			737.50		4.00	Kilómetro				4.00	40,424,389	40,424,389			
	23 Cxns	0298	0026	0053826 Pamo Iirsa Sur Tramo 1		757.64	Kilómetro	oct/07	dic/32			757.64	474.99	753.64	Kilómetro	757.64	757.64	757.64	753.64	43,041,871	43,041,871			
	MtoEmer	0028	1010	0053655 Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Sur Tramo 1		1.00	Informe	oct/07	oct/32						Informe				0.00	1,310,000	1,310,000			
	PaoA	0157	0425	0052363 Obras Adicionales Iirsa Sur		45.00	Obra	ene/09	dic/13			33.00	13.00	2.50	Obra				2.50	118,414,113	118,414,113			
	IIRSA Sur, Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos - Inambari)																			150,006,891	150,006,891			
	04 Obra	0219	1763	0052422 Pao Iirsa Sur Tramo 2		2.00	Cuota	may/06	nov/08			2.00	1.00	4.00	Cuota				4.00	122,525,340	122,525,340			
	05 Sup	0089	0437	0052976 Supervision Definitiva Tramo 2 Iirsa Sur		10.00	Supervisión	ene/06	dic/13			6.00		1.00	Supervisión				1.00	786,000	786,000			
	23 Cxns	0304	0056	0053827 Pamo Iirsa Sur Tramo 2		300.00	Kilómetro	ago/05	jul/30			300.00	474.99	300.00	Kilómetro	300.00	300.00	300.00	300.00	22,623,609	22,623,609			
	MtoEmer	0149	1011	0053656 Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Sur Tramo 2		12.00	Informe	ago/05	jul/30			9.00			Informe				0.00	4,071,942	4,071,942			
	IIRSA Sur, Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Inambari - Iñapari)																			190,171,205	190,171,205			
	04 Obra	0236	1765	0052423 Pao Iirsa Sur Tramo 3		4.00	Cuota	ene/12	dic/14			2.00	1.00	4.00	Cuota				4.00	153,767,944	153,767,944			
	05 Sup	0230	0438	0055313 Supervision Definitiva Iirsa Sur, Tramo Iii		12.00	Supervisión	ago/05	jul/30			9.00	1.00	1.00	Supervisión				1.00	1,310,000	1,310,000			
	23 Cxns	0314	0057	0053828 Pamo Iirsa Sur Tramo 3		403.20	Kilómetro	ago/05	dic/36			403.20	474.99	403.20	Kilómetro	403.20	403.20	403.20	403.20	31,274,917	31,274,917			
	MtoEmer	0201	1012	0053657 Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Sur Tramo 3		14.00	Informe	ago/05	jul/32			11.00			Informe				0.00	3,818,344	3,818,344			
	IIRSA Sur, Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Inambari)																			293,030,534	293,030,534			
	04 Obra	0052	0434	0052375 Obras Faltantes Tramo 4 Iirsa Sur		120.43	Kilómetro	may/10	oct/12			116.09		1.00	Kilómetro				1.00	120,931,267	120,931,267			
		0251	1766	0052424 Pao Iirsa Sur Tramo 4		2.00	Cuota	ene/11	dic/14			5.00	1.00	4.00	Cuota				4.00	124,362,193	124,362,193			
	05 Sup	0181	0439	0052977 Supervision Definitiva Tramo 4 Iirsa Sur		14.00	Supervisión	ene/06	dic/13			10.00	2.00	1.00	Supervisión				1.00	4,454,000	4,454,000			
	23 Cxns	0321	0058	0053829 Pamo Iirsa Sur Tramo 4		305.90	Kilómetro	ago/05	sep/36			305.40	474.99	304.90	Kilómetro	305.90	305.90	305.90	304.90	35,423,074	35,423,074			
	MtoEmer	0226	1014	0053658 Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Sur Tramo 4		22.00	Informe	ago/05	jul/30			18.00			Informe				0.00	7,860,000	7,860,000			
	IIRSA Sur, Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matarani - Azángaro / Ilo - Juliaca)																			81,123,698	81,123,698			
	04 Obra	0260	1016	0052425 Pao Iirsa Sur Tramo 5		2.00	Cuota	abr/09	dic/13			1.00	1.00	4.00	Cuota				4.00	68,100,822	68,100,822			
	23 Cxns	0325	0027	0053830 Pamo Iirsa Sur Tramo 5		854.68	Kilómetro	oct/07	oct/35			854.68	474.99	854.68	Kilómetro	854.68	854.68	854.68	854.68	12,304,996	12,304,996			
	MtoEmer	0239	1017	0053659 Mantenimiento De Emergencia - Iirsa Sur Tramo 5		1.00	Informe	oct/07	oct/30						Informe				0.00	717,880	717,880			
	Red Vial N° 4, Tramo Pativilca - Puerto Salaverry																							
	04 Obra	-	0781	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	Kilómetro	feb/09	feb/34			66.29	44.82		Kilómetro									
	23 Cxns	-	0142	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	Kilómetro	feb/09	feb/34			310.02	430.17	356.21	Kilómetro	356.21	356.21	356.21	356.21					
	Red Vial N° 5, Tramo Ancón - Huacho - Pativilca																							
	23 Cxns	-	0060	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)		182.66	Kilómetro	ene/03	ene/28			182.66	474.99	182.66	Kilómetro	182.66	182.66	182.66	182.66					
	Red Vial N° 6, Tramo Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica																							
	23 Cxns	-	0061	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)		221.70	Kilómetro	sep/05	sep/35			221.70	474.99	221.70	Kilómetro	221.70	221.70	221.70	221.70					
	Tramo Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque (Programa Costa Sierra)																			24,630,283	24,630,283			
	04 Obra	0001	0080	0052419 Pao Buenos Aires Canchaque		4.00	Cuota	ago/08	sep/09			12.00	3.00	4.00	Cuota				4.00	18,930,839	18,930,839			

Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
G1150 RVN Concesionada																					1,448,788,617	1,448,788,617			
Autopista El Sol (Trujillo - Chiclayo - Piura - Sullana)																					176,203,873	176,203,873			
	04 Obra	-	1020	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana		262.78	Kilómetro	ene/12	ago/34			11.00	16.81		Kilómetro										
	23 Cxns	0331	0028	0053824 Pamo Buenos Aires Canchaque		78.13	Kilómetro	feb/07	feb/22			78.13	474.99		78.13	Kilómetro	78.13	78.13	78.13	78.13	4,913,444	4,913,444			
	MtoEmer	0256	0440	0053654 Mantenimiento De Emergencia - Empalme 1b - Buenos Aires - Canchaque Del Programa Costa - Sierra		1.00	Informe	feb/07	feb/22						0.00	Informe				0.00	786,000	786,000			
Tramo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra)																					5,912,510	5,912,510			
	23 Cxns	0344	0141	0053831 Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun		46.80	Kilómetro	abr/09	sep/27			10.70	474.99		46.80	Kilómetro	46.80	46.80	46.80	46.80	5,126,510	5,126,510			
	MtoEmer	0273	1003	0053660 Mantenimiento De Emergencia - Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun Del Programa Costa - Sierra		1.00	Informe	abr/09	abr/24						0.00	Informe				0.00	786,000	786,000			
Tramo Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Programa Costa Sierra)																					8,698,628	8,698,628			
	05 Sup	0207	1007	0052983 Supervision Obras Adicionales Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo-huaral-acos Del Programa Costa-sierra		1.00	Supervisión	dic/12	dic/13						1.00	Supervisión				1.00	786,000	786,000			
	23 Cxns	0337	0140	0053832 Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos		76.50	Kilómetro	feb/09	sep/27				474.99		76.50	Kilómetro	76.50	76.50	76.50	76.50	7,126,628	7,126,628			
	MtoEmer	0264	1008	0053661 Mantenimiento De Emergencia - Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos Del Programa Costa - Sierra		3.00	Informe	feb/09	feb/24						0.00	Informe				0.00	786,000	786,000			
Total General																					1,448,788,617	1,448,788,617			

Anexo 5: PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIONES A TERMINAR EL AÑO 2014

INTERVENCIÓN	CANTIDAD				LONGITUD		
	Medida	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN							
PERFIL	Estudio	16	-	16			
Carretera	Estudio	4		4	143 Km.		143 Km.
Puente	Estudio	11		11	5,977 m.		5,977 m.
Peaje	Estudio	1		1			-
PERFIL CNS	Estudio	12	-	12			
Carretera	Estudio	12		12	4,488 Km.		4,488 Km.
FACTIBILIDAD	Estudio	2	-	2			
Carretera	Estudio	2		2	235 Km.		235 Km.
Puente	Estudio			-			
ESTUDIO DEFINITIVO	Estudio	8	5	13			
Carretera	Estudio	5	5	10	253 Km.	171 Km.	424 Km.
Puente	Estudio	3		3	500 m.		500 m.
OBRA VIAL	Obra	11	-	11			
Carretera	Obra	5		5	204 Km.		204 Km.
Puente	Obra	6		6	227 m.		227 m.
MANTENIMIENTO VIAL							
EXPEDIENTE TÉCNICO	Estudio	3	-	3			
Carretera	Estudio	3		3	167 Km.		167 m.
OBRA	Obra	1	-	1			
Carretera	Obra	1		1	26 Km.		26 m.
OPERACIÓN							

Anexo 5.1: Programación de Estudios de PERFIL a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
2234986 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Rumichaca																								
	Tr. Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Rumichaca																							
	01 Perf	0404	1372	0079212 Estudio Perfil Emp Pe-18 A (puente Rancho)-umari-panao-chaglla-tomayrica-cueva Blanca-rumichaca	7897	81.00	Kilómetro	dic/12	mar/14	O/S N° 1612-2012-MTC/20	nov/12		0.90	0.10	Estudio	0.100					2,527,200	2,527,200		
PIP_0152 Mejoramiento de la carretera Emp. PE 3N (Laguna Sausacocho) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacr																								
	PE-3N Emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata- Chugay-Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayabamba																							
	01 Pcn	0406	1304	0099088 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocho)-puente Pallar-chagual-tayabamba- puente Huacrachuco Y Los Ramales Puente Palla		597.00	Kilómetro	sep/13	jun/14	107-2013-MTC/20	oct/13		0.23	1.00	Estudio				1.000		433,770	433,770		
PIP_0153 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-34B (Rosario)- Carlos Gutiérrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. P																								
	Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutiérrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y Emp. PE34																							
	01 Pcn	0428	1645	0107530 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-34b (rosario) -carlos Gutierrez- Crucero-emp. Pe-34h (quiscupunco) Y Emp. Pe-34 H (chaquiminias)-ana		230.00	Kilómetro	oct/13	jul/14	096-2013-MTC/20	oct/13		0.23	1.00	Estudio				1.000		346,500	346,500		
PIP_0154 Mejoramiento de la carretera Emp. AR-105 (Acoy) – Andamayo – Viraco – Dv. Machahuay –Andagua – Ayo – Huambo																								
	Emp. AR-105 (Acoy) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo- Huambo-Cabana																							
	01 Pcn	0437	1648	0118973 Conservacion Carretera Emp. Ar-105(Acoy)-andamayo-viraco-dv. Machahuay-andagua-ayo-huambo-cabanaconde-chivay-vizcachane-emp. Pe-34a (dv. Vizc		410.00	Kilómetro	feb/14	oct/14					1.00	Estudio				1.000		462,000	462,000		
PIP_0155 Mejoramiento de la carretera Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Monzon-EMP.PE-18A (Tingo María)																								
	Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Monzon-EMP.PE-18A (Tingo María)																							
	01 Pcn	0435	1651	0107534 Estudio De Perfil De La Carretera Casma-huaraz-huari-huacaybamba-jircan-tingo María-monzon-emp.pe-18a (tingo María)		536.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.000		828,000	828,000		
PIP_0156 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)																								
	Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)																							
	01 Pcn	0444	1660	Estudio de Preinv.a Nivel de Perfil de la carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)		214.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.000		397,700	397,700		
PIP_0157 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1S (Dv. Aplao) – Corire – Aplao – Chuquibamba – Arma – Cotahuasi – Charcana																								
	Emp. PE-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Acc																							
	01 Pcn	0431	1663	0118972 Conservacion Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-corire-aplao-chuquibamba-arma-cotahuasi-charcana-accopampa-dv.sayla-pampachacra-ushua-oyolo-dv.		490.00	Kilómetro	feb/14	oct/14	138-2013-MTC/20	dic/13			1.00	Estudio				1.000		644,000	644,000		
PIP_0164 Rehabilitación y Mejoramiento de la Segunda Calzada Dv. Catacaos - Dv. La Legua - Vía de Evitamiento Piura, incluye I																								
	Tr. Dv. Catacaos - Dv. La Legua - Vía de Evitamiento Piura, incluye Intercambio Vial en Dv. C																							
	01 Perf	-	1673	Perfil Segunda Calzada Dv. Catacaos - Dv. La Legua - Vía de Evitamiento Piura, incluye Intercambio Vial en Dv. Catacaos y Dv Legua		10.00	Kilómetro	jun/13	jun/14				0.40	0.60	Estudio	0.400	0.200							
PIP_0179 Mejoramiento de la carretera EMP PE-3S - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (Puerto Ene) - Cubantía																								
	Emp PE-3S - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (Puerto Ene) - Cubantía																							
	01 Pcn	0433	1657	0107533 Estudio De Perfil De La Carretera Emp Pe-3s - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (puerto Ene) - Cubantía		382.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.000		462,000	462,000		
PIP_0181 Remplazo de 21 puentes en Ica - Dv. Quilca (PE-1S), Cerillos - Islay - Mollendo - Ilo - El Pozo (PE-1SD) y Tacna – Tarata																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1965	0107517 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 1s: Tramo Ica - Dv. Quilca, Ruta 1sd: Tramo Los Cerillos -		796.40	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0182 Remplazo de 13 Puentes en San Clemente – Ayacucho (PE-28A), La Oroya - Huancayo – Huanta (PE-3S) y La Quinua - T																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1966	0107518 Estudio De Perfil Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 28a: San Clemente - Ayacucho, Ruta 3s: La Oroya - Huancayo		512.40	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0183 Remplazo de 18 Puentes en Cusco - Abra La Raya (PE-3S), Urubamba - Chincheros – Cachimayo (PE-28F), Huacarpay -																								
	Puentes																							

Anexo 5.1: Programación de Estudios de PERFIL a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global								Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
	01 Perf	-	1967	0107519 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 3s: Cusco - Abra La Raya, Ruta 28f: Urubamba - Chincheros -		496.45	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0184 Remplazo de 16 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 1043+000 al 1147+750)																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1968	0107520 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 1n: Sullana - Aguas Verdes (km. 1043+000 Al Km. 1147+750)		1,590.00	Metro	oct/13	abr/14					0.50	Estudio		0.500							
PIP_0186 Remplazo de 16 puentes en Ciudad de Dios - Cajamarca (PE-08, Km. 13+663 - 91+230) Chicama - Sausal - Cascas (PE-1																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1970	0107522 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sa		441.60	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0187 Remplazo de 18 puentes en Ciudad de Dios - Cajamarca (PE-08, Km. 97+580 - 173+967)																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1971	0107523 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En El Corredor Viales Nacional Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967		279.15	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0189 Remplazo de 20 Puentes en Puente Raither – Satipo (PE-5S) y Chupaca – Huancayo (PE-3SB)																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1973	0107525 Estudio De Perfil Reemplazo De 20 Puentes Ubicados En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 5s: Puente Raither - Satipo, Ruta 3sb: Chupaca - H		308.80	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0190 Remplazo de 22 Puentes Lambayeque – Olmos (PE - 1NJ)																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1974	0107526 Estudio De Perfil Reemplazo De 22 Puentes Ubicados En El Corredor Vial Nacional Ruta Pe - 1nj: Lambayeque - Olmos		120.00	Metro	oct/13	mar/14					0.50	Estudio	0.500								
PIP_0191 Remplazo de 21 puentes en ruta PE-3S, Km. 1151+095 - 1261+500																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1975	0107529 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 3s: Km. 1151+095 - Km. 1261+500		506.50	Metro	oct/13	abr/14					0.50	Estudio		0.500							
PIP_0192 Remplazo de 21 puentes en ruta PE-3s: km. 1264+900 - 1500+353 y Pucará – Asillo (PE-3SH)																								
	Puentes																							
	01 Perf	-	1976	0107532 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta: 3s: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3sh: Pucará - Asillo		657.55	Metro	oct/13	abr/14					0.50	Estudio		0.500							
PIP_0239 Construcción e implementación de la Unidad de Peaje Punta Bombón																								
	Unidad de Peaje Punta Bombón																							
	01 Perf	-	1299	0102066 Estudio De Perfil Para La Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Punta Bombón		1.00	Unidad	sep/13	feb/14	074-2013-MTC/20	jul/13			1.00	Unidad	1.000								
PIP_0294 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Andahuaylas (Empalme PE-3S) - Pampachiri - Negromayo (Empalme PE-30a)																								
	Andahuaylas(empalme Pe-3s) - Pampachiri - Negromayo(empalme Pe-30a)																							
	01 Pcns	0374	1367	0089019 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).		180.00	Kilómetro	feb/13	mar/14	024-2013-MTC/20	feb/13		0.75	0.00	Estudio				0.001	28,800,000	28,800,000			
PIP_0296 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. P																								
	Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas																							
	01 Pcns	0328	0505	0076386 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas		348.00	Kilómetro	feb/13	ene/14	014-2013-MTC/20	ene/13		0.95	0.00	Estudio				0.001	42,300,000	42,300,000			
PIP_0305 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Humalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																								
	Dv. Humalzo - Desaguadero; Tr. Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz																							
	01 Pcns	0323	1366	0076387 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humalzo - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz		412.00	Kilómetro	feb/13	feb/14	022-2013-MTC/20	ene/13		0.75	0.00	Estudio				0.001	29,520,000	29,520,000			

Anexo 5.1: Programación de Estudios de PERFIL a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod Tramo				Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
PIP_0309 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba																									
Emp. Pe-3s (Mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Challhuahuacho																									
	01 Pcms	0340	1363	0076311 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuahuacho			250.00	Kilómetro	jul/13	abr/14	078-2013-MTC/20	ago/13		0.22	1.00	Estudio				1.000	147,305	147,305			
PIP_0318 Construcción De La Vía De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Jayang																									
Tr. Mochumi - Jayanca																									
	01 Perf	0388	1369	0089017 Estudio De Perfil Construcción Vía De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Tramo Jayanca Mochumi			24.00	Kilómetro	jul/13	abr/14	056-2013-MTC/20	jun/13		0.45	0.35	Estudio	0.250	0.100			177,398	177,398			
PIP_0322 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-2																									
Tr. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km																									
	01 Perf	0317	1364	0073477 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km.			28.40	Kilómetro	feb/13	abr/14	027-2013-MTC/20	feb/13		0.60	0.40	Estudio	0.300	0.100			188,658	188,658			
PIP_0348 Mejoramiento de la carretera Juliaca-Huancané-Moho-Tilali-Frontera Bolivia y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio																									
Juliaca - Huancane- Moho-Tilali- Frontera Bolivia-y dv. Huancane-Putina-Sandia- San Ignacio																									
	01 Pcms	0425	1654	0107528 Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancané-moho-tilali-frontera Bolivia Y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio.			439.00	Kilómetro	abr/14	dic/14					1.00	Estudio				1.000	539,000	539,000			
PIP_0369 Reemplazo de 14 Puentes en los Corredores Viales Nacionales PE-3N: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz y PE-14: Casma - Huaraz																									
Puentes																									
	01 Perf	-	1761	0129558 Reemplazo De 14 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Pe-3n: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz Y Pe-14: Casma - Huaraz			268.63	Metro	dic/13	abr/14					0.50	Estudio		0.500							
28		Total General														16.95					107,773,531	107,773,531	-	-	-
	4			Perfil de Carreteras			143.40	Kilómetro					-	2.35	1.45	Estudio	1.05	0.40	-	-	2,893,256	2,893,256			
	11			Perfil de Puentes			5,977.48	Metro					-	-	5.50	Estudio	3.50	2.00	-	-	-	-			
	1			Perfil de Peaje			1.00	Unidad					-	-	1.00	Estudio	1.00	-	-	-	-	-			
	12			Perfil ccns de Carreteras			4,488.00	Kilómetro					-	3.13	9.00	Estudio	-	-	-	9.00	104,880,275	104,880,275			

Anexo 5.2: Programación de Estudios de FACTIBILIDAD a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
2234355 Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo																								
Tr. Oyon - Ambo																				2,475,068	2,475,068			
	02 Fact	0252	0418	0050528 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Oyon - Ambo	116051	153.73	Kilómetro	jun/12	feb/14	043-2012-MTC/20	jun/12	0.50	0.40	0.10	Estudio	0.10				2,475,068	2,475,068			
2234988 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco Empalme Ruta N																								
Tr. Santiago de Chuco-Cachicadan-Mollepata																				368,077	368,077			
	02 Fact	0220	0415	0050524 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Pallasca-mollepata-mollebamba-santiago De Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago De Chuco - Cachicadan - Mo	86897	81.55	Kilómetro	ago/11	mar/14	057-2011-MTC/20	jul/11	0.80		0.20	Estudio	0.20			0.00	368,077	368,077			
2		Total General				235.28						1.30	0.40	0.30		0.30	-	-	0.00	11,196,572	11,196,572			

Anexo 5.3: Programación de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod	Tramo	Conv/PINV		Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CC	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																								
Tr. Negromayo - Yauri - San Genaro																								
	03 Def	-	0511	0050581 Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro	3876	86.00	Kilómetro	nov/10	may/14	180-2010-MTC/20	dic/10	0.55	0.05	0.40	Estudio	0.200	0.200							
2058733 Construcion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tarma																								
Tr. Matarani - Punta de Bombon																								
	011 CMTC (11.Mar.08) con GR Arequipa, Moquegua y Southern Peru Cooper Corporación																							
	03 Def	-	0761	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)	3272	51.30	Kilómetro	oct/11	may/14	CMTC S/N - CE GR_AQP-GR_MOQ-SOUTHERN PERU	mar/08	0.65	0.05	0.30	Estudio	0.200	0.100							
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huanacavelica																								
Tr. Tauca - Pallasca (Km. 145+000 - 201+200)																								
	03 Def	0002	0155	0050597 Estudio Definitivo De Tramo Tauca (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	3543	56.20	Kilómetro	may/12	may/14	025-2012-MTC/20	abr/12	0.75	0.05	0.20	Estudio	0.100	0.100			17,051	17,051			
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																								
Pte. Bocapan y accesos																								
	03 Def	-	0157	0055452 Estudio Definitivo Del Puente Bocapan Y Accesos	69323	251.00	Metro	feb/10	mar/14	038-2010-MTC/20	feb/10	0.75		0.25	Estudio	0.250								
2078608 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay																								
Tr. Huancavelica-Lircay: km 0 - km 1.55																								
	046 CC N° 013-2012-MTC/20 (04.Ago.12) Mun. Prov. Huancavelica																							
	03 Def	-	1116	Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM. 0+000 - KM 1+550	73004	1.55	Kilómetro	mar/13	ago/14	CC N° 013-2012-MTC/20	ago/12		0.90	0.10	Estudio			0.100						
Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay																								
	047 CC N° 017-2012-MTC/20 Compañía Buena Ventura y GR Huancavelica																							
	03 Def	-	1117	Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM 1+550 - KM 77+000	73004	75.45	Kilómetro	ene/13	nov/14	CC N° 017-2012-MTC/20	sep/12		0.80	0.20	Estudio		0.100		0.100					
2088774 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín																								
Tr. Puente Tingo - Churín																								
	007 CMTC RM N° 196-2008-MTC/01 (22.Feb.08) GR Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Bue																							
	03 Def	-	1628	Puente Tingo - Churín	34470	5.14	Kilómetro	abr/13	dic/14		abr/07		0.40	0.60	Estudio	0.100	0.100	0.200	0.200					
2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacuchio Tramo Mayocc-Huanta																								
Pte. Alcomachay y accesos																								
	03 Def	0141	1674	Estudio Definitivo del Puente Allcomachay y accesos	70107	150.00	Metro	abr/14	oct/14					1.00	Estudio				1.000	1,045,792	1,045,792			
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																								
Tr. Andahuaylas - Huancabamba																								
	03 Def	0004	1042	0073471 Estudio Definitivo Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Andahuaylas Pampachiri Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.00	Kilómetro	feb/13	may/14	001-2013-MTC/20	ene/13		0.80	0.20	Estudio		0.200			440,474	440,474			
2110320 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																								
Tr. Pto. Sungaro - Dv. San Alejandro																								
	03 Def	0193	0517	0050593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	62.90	Kilómetro	oct/11	may/14	068-2011-MTC/20	sep/11	0.80		0.20	Estudio		0.200			127,648	127,648			
2132703 Construcion del Puente Tingo y Accesos																								
Pte. El Tingo y accesos																								
	03 Def	0006	1219	0050579 Estudio Definitivo De Construcccion Puente Tingo Y Accesos	155119	99.00	Metro	jun/12	ago/14	039-2012-MTC/20	may/12	0.30	0.12	0.40	Estudio	0.100	0.200	0.100		30,690	30,690			
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-Sn La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalm																								
Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-SN (La Calzada)																								
	03 Def	-	1320	0073469 Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodríguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-Sn, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta Pe-Sn (la Ca	107953	27.40	Kilómetro	jun/12	mar/14	066-2010-MTC/20	mar/10	0.40	0.35	0.25	Estudio	0.250								
2159402 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Pampas																								
Tr. Imperial - Pampas																								
	037 CC N° 018-12-MTC/20 (24.Set.12) GR Hvca, Emp. Cerro del Aguila y Consorcio Rio Mantaro																							
	03 Def	-	1050	Imperial - Pampas	73078	38.00	Kilómetro	nov/12	mar/14	CC N° 018-2012-MTC/20	sep/12		0.90	0.10	Estudio	0.100								
13	Total General											4.20	4.42	4.20		1.30	1.20	0.40	1.30	1,661,655	1,661,655	-	-	-

Anexo 5.3: Programación de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod				Tramo		Conv/PINV		Dato Global						Avance Físico		Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
				Cód	Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
				10				Estudio Definitivo Carreteras		423.94	Kilómetro					3.15	4.30	2.55	Estudio	0.95	1.00	0.30	0.30	585,173	585,173			
				3				Estudio Definitivo Puentes		500.00	Metro					1.05	0.12	1.65	Estudio	0.35	0.20	0.10	1.00	1,076,482	1,076,482			

Anexo 5.4: Programación de OBRAS VIALES a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod					Tramo	Conv/PINV		Dato Global						Avance Físico		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT	
2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco																											
Tr. Dv. Otuzco - Callacuyan																						103,245,486	103,245,486				
04 Obra				0042	0233	0088499 Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	3291	70.90	Kilómetro	nov/10	mar/14	157-2010-MTC/20	oct/10	36.47	23.99	7.90	Kilómetro	3.900	4.000			103,245,486	103,245,486				
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																											
Tr. La Encañada (Km. 26) - Km. 52+000																						10,306,038	10,306,038				
04 Obra				0146	0464	0063496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)	4653	25.98	Kilómetro	ene/13	may/14	097-2012-MTC/20	nov/12		19.37	7.17	Kilómetro	3.800	3.371			10,306,038	10,306,038				
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos																											
Pte. Chivis y accesos																											
04 Obra				-	1177	0052655 Puente Chivis Y Accesos	47998	40.00	Metro	may/13	sep/14	093-2012-MTC/20	oct/12		22.06	18.52	Metro	1.124	8.090	9.310							
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos																											
Pte. Yunculmas y accesos																						3,466,619	3,466,619				
04 Obra				0070	1180	0052666 Puente Yunculmas Y Accesos	47996	27.00	Metro	ago/13	oct/14	071-2013-MTC/20	jul/13		10.10	19.38	Metro	3.320	7.704	7.437	0.920	3,466,619	3,466,619				
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																											
Tr. Cochabamba - Chota																						98,596,192	98,596,192				
04 Obra				0147	0146	0048009 Cochabamba - Chota	10447	31.86	Kilómetro	dic/11	may/14	080-2011-MTC/20	nov/11	15.36	10.61	4.78	Kilómetro	2.765	2.010			22,593,195	22,593,195				
Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc																						76,002,997	76,002,997				
2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos																											
Pte. Cajabamba y accesos																											
04 Obra				-	1189	0056475 Construcción Del Puente Cajabamba	122151	30.00	Metro	dic/12	sep/14	112-2012-MTC/20	dic/12		17.52	12.14	Metro	5.637	4.407	2.100							
2110693 Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos																											
Pte. Caleta Grau y accesos																											
04 Obra				-	1191	0063492 Construcción Del Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	30.00	Metro	mar/13	jul/14	029-2013-MTC/20	feb/13		14.00	14.00	Metro	8.000	4.000	2.000							
2110710 Construcción del Puente Canoas y Accesos																											
Pte. Canoas y accesos																											
04 Obra				-	1193	0063494 Construcción Del Puente Canoas Y Accesos	120247	50.00	Metro	mar/13	jul/14	037-2013-MTC/20	mar/13		32.00	12.00	Metro	9.000	3.000								
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma																											
Tr. Dv. Las Vegas - Tarma																						4,081,146	4,081,146				
04 Obra				0041	1088	0055850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma	169126	32.62	Kilómetro	sep/12	ago/14	077-2012-MTC/20	sep/12	1.64	14.88	15.80	Kilómetro	3.777	9.030	2.990		4,081,146	4,081,146				
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán																											
Tr. Emp. PE-1N (Ov. Rio Seco) - El Ahorcado - Sta. Rosa - Emp. PE-18 (Dv. Sayan)																											
04 Obra				-	1053	0094790 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)	34473	42.60	Kilómetro	mar/13	jul/14	102-2012-MTC/20	nov/12		23.55	17.85	Kilómetro	3.325	8.682	5.846							
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																											
Pte. Pisac																											
04 Obra				-	1248	0056474 Construcción Del Puente Pisac	179429	50.00	Metro	sep/12	abr/14	068-2012/MTC/20	ago/12	9.74	26.51	6.00	Metro	6.000									
2179050 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al Km 1033+100																											
Tramo III: Limite Piura (Km. 886+600) - Sullana (Km. 1033+100)																						217,000,000	217,000,000				
04 ObraX				0050	1712	0115947 Rehabilitación De La Carretera Panamericana Norte Tramo Iii Km 886+600 Al Km 1033+100	258061	146.50	Kilómetro	sep/13	nov/14	Acuerdo Proceso Arbitral	ago/13		42.08	116.00	Kilómetro	19.870	28.080	42.240	25.810	217,000,000	217,000,000				
12 Total General																											
5 Obras Viales de Carreteras No Concesionadas																											
1 Obras Viales de Carreteras Concesionadas																											
6 Obras Viales de Puentes																											

Anexo 5.5: Programación de Estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a Terminar en el Año Fiscal 2014

Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global							Avance Físico		Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Cód	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
G130 Mantenimiento Periódico																										
Tr. Ingenio-Chachapoyas																										
	31 Emp	0238	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440		22.44	Kilómetro	sep/13	sep/14					0.60	Estudio			0.20	0.40	216,000						
El Reposo - Durán																										
	31 Emp	0025	0816	0089050 Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (km. 74 700 Al Km. 74 80		100.00	Kilómetro	sep/13	sep/14				0.20	0.20	Estudio				0.20	130,830						
Tr. Pte. Paucartambo - Oxapampa																										
	31 Emp	0153	0812	0053483 Estudio Para La Solucion Definitiva De Los Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		45.00	Kilómetro	jul/13	jul/14					1.00	Estudio			0.30	0.70	132,200	132,200					
	3	Total General				167.44						-	0.20	1.80		-	-	0.50	1.30	479,030	479,030	-	-	-		

Anexo 5.6: Programación de Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar en el Año Fiscal 2014

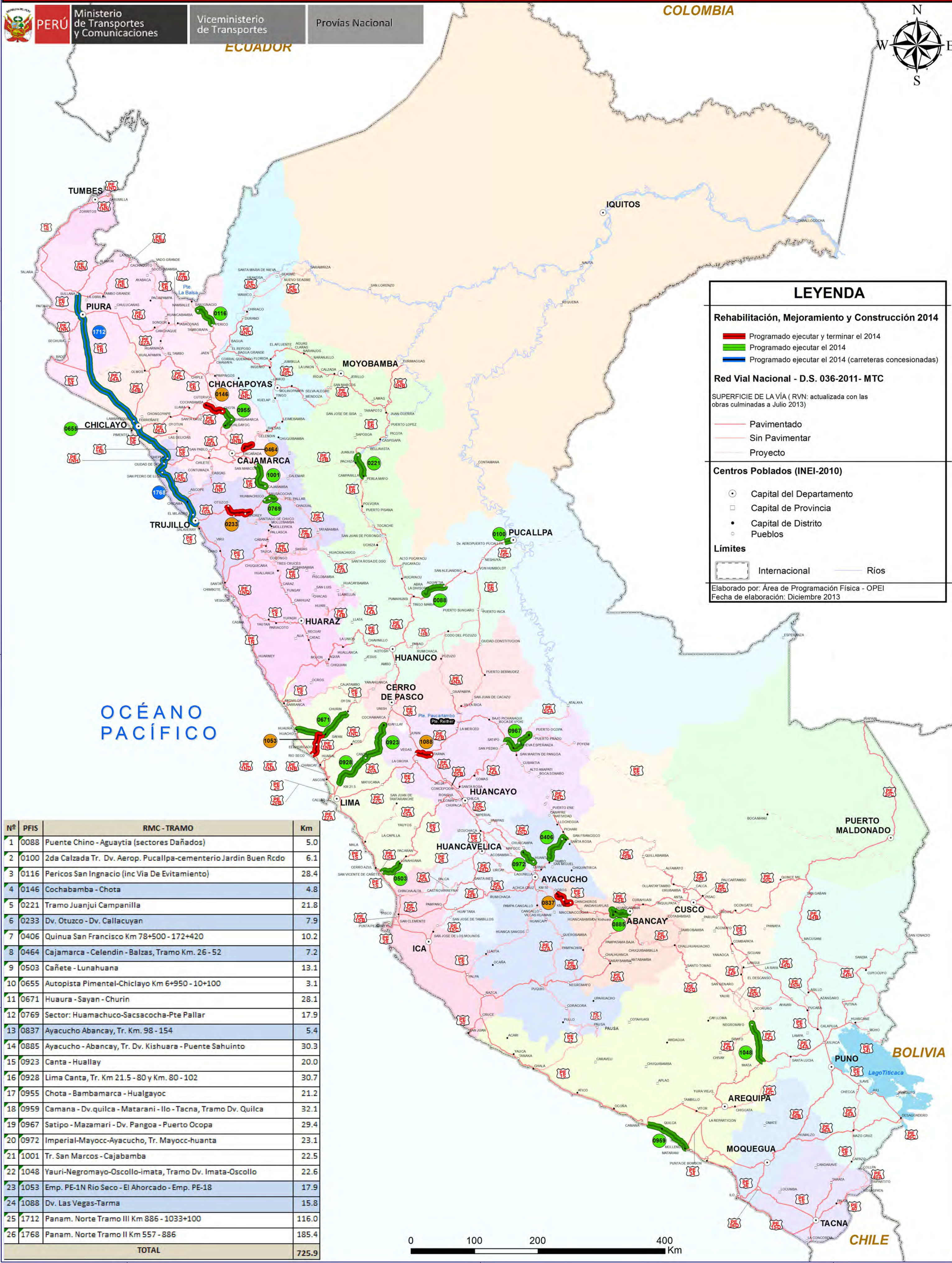
Proy/Prod Tramo Conv/PINV					Dato Global						Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
CE	Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT
	Tr. Piura - La Obrilla																							
	32 Mper	0255	1075	0053778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla		26.20	Kilómetro	nov/13	oct/14	103-2013-MTC/20	oct/13		1.53	26.20	Kilómetro				26.20	10,278,918	10,278,918			
Total General																				10,278,918	10,278,918			

Anexo 5.7: Programación de UNIDADES DE PEAJE a terminar en el Año Fiscal 2014

Prov/Prod Tramo Conv/PINV				Dato Global								Avance Físico		Programacion de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Cód Fase	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Logrado a 2012	Logrado Ene-Nov 2013	POI 2014	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	DyT		
G1200 Operaciones																									
Unidad de Peaje Cangallo																									
53 ImUp	0427	1280	0053596 Implementacion De La Unidad De Peaje Cangallo		1.00	Unidad	mar/14	ago/14					1.00	Unidad			1.00		1,186,400						
Unidad de Peaje Cerro de Pasco																									
53 ImUp	-	1285	0053597 Implementacion De La Unidad De Peaje Cerro De Pasco		1.00	Unidad	jun/14	oct/14					1.00	Unidad				1.00							
Unidad de Peaje Chaquicocha																									
53 ImUp	0401	1284	0053598 Implementacion De La Unidad De Peaje Chaquicocha		1.00	Unidad	feb/13	jun/14					1.00	Unidad		1.00			23,100						
Unidad de Peaje Chullqui																									
53 ImUp	-	1395	Reubicación de la UP. Chullqui (LAS PALMAS)		1.00	Unidad	oct/13	may/14					1.00	Unidad		1.00									
Unidad de Peaje Coya																									
53 ImUp	0403	0399	0053599 Implementacion De La Unidad De Peaje Coya		1.00	Unidad	jul/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00	319,330						
Unidad de Peaje Ipoki																									
53 ImUp	0418	0400	0063512 Implementacion De La Unidad De Peaje Ipoki		1.00	Unidad	mar/14	jul/14					1.00	Unidad			1.00		745,877						
Unidad de Peaje Lomo Largo (antigua)																									
53 ImUp	-	0527	0053601 Implementacion De La Unidad De Peaje Lomo Largo		1.00	Unidad	mar/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00							
Unidad de Peaje Maras																									
53 ImUp	0409	0398	0053602 Implementacion De La Unidad De Peaje Maras		1.00	Unidad	mar/14	nov/14					1.00	Unidad				1.00	319,936						
Unidad de Peaje Pucayacu																									
53 ImUp	0413	1289	0053605 Implementacion De La Unidad De Peaje Pucayacu		1.00	Unidad	mar/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00	9,000						
Unidad de Peaje Punta Bombón																									
53 ImUp	-	1300	Implementacion de la UP. Punta Bombón		1.00	Unidad	mar/14	jul/14					1.00	Unidad			1.00								
Unidad de Peaje Shapaja																									
53 ImUp	0424	1291	0053607 Implementacion De La Unidad De Peaje Shapaja		1.00	Unidad	mar/14	ago/14					1.00	Unidad			1.00		848,480						
Unidad de Peaje Shorey																									
53 ImUp	-	1293	53608 Implementacion De La Unidad De Peaje Shorey		1.00	Unidad	abr/14	ago/14					1.00	Unidad			1.00								
Unidad de Peaje Talavera																									
53 ImUp	0430	1297	0053610 Implementacion De La Unidad De Peaje Talavera		1.00	Unidad	mar/14	jul/14					1.00	Unidad			1.00		31,500						
Unidad de Peaje Tayabamba																									
53 ImUp	-	1294	53611 Implementacion De La Unidad De Peaje Tayabamba		1.00	Unidad	ago/14	dic/14					1.00	Unidad				1.00							
Unidad de Peaje Yungay																									
53 ImUp	0415	1282	0053612 Implementacion De La Unidad De Peaje Yungay		1.00	Unidad	jun/14	oct/14					1.00	Unidad				1.00	853,277						
15	Total General														-	2.00	6.00	7.00	4,336,900	-	-	-	-		

MAPA N°1

POI 2014: Rehabilitación, mejoramiento y construcción



MAPA N°2

POI 2014: Conservación por niveles de servicio



PERÚ

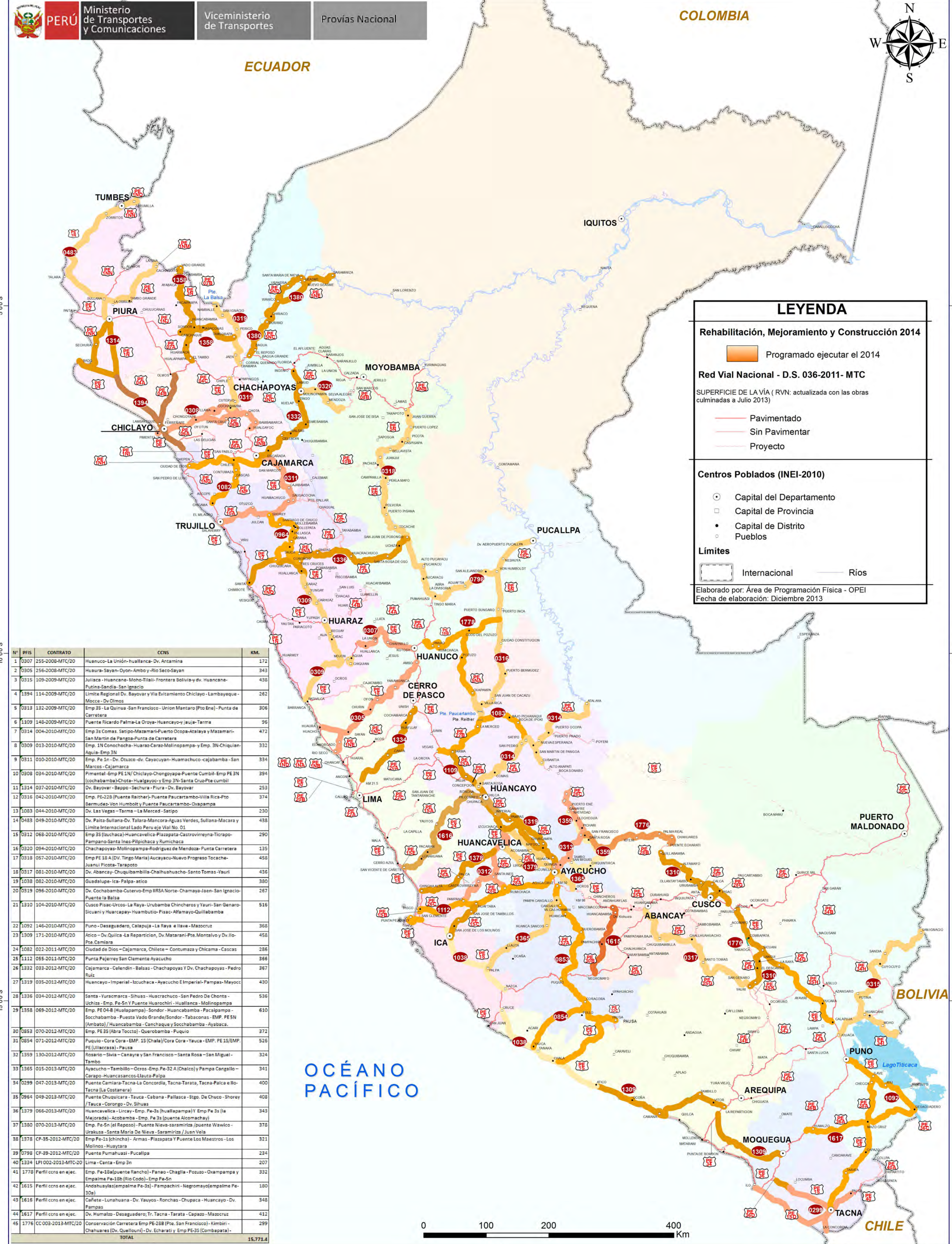
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

COLOMBIA

ECUADOR



LEYENDA

Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción 2014

Programado ejecutar el 2014

Red Vial Nacional - D.S. 036-2011- MTC

SUPERFICIE DE LA VÍA (RVN: actualizada con las obras culminadas a Julio 2013)

- Pavimentado
- Sin Pavimentar
- Proyecto

Centros Poblados (INEI-2010)

- Capital del Departamento
- Capital de Provincia
- Capital de Distrito
- Pueblos

Límites

- Internacional
- Ríos

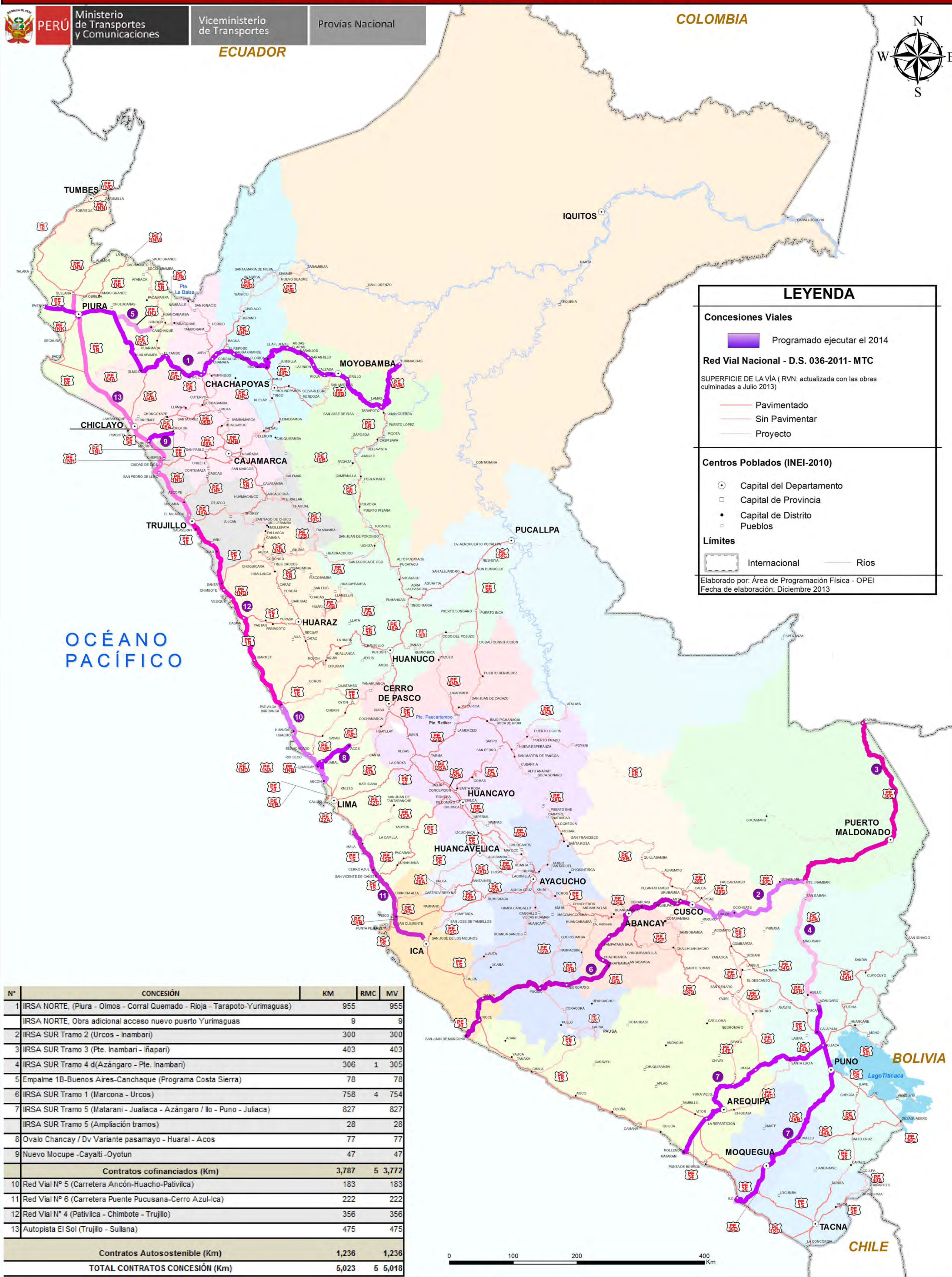
Elaborado por: Área de Programación Física - OPEI
Fecha de elaboración: Diciembre 2013

N°	PFIS	CONTRATO	CCNS	KM.
1	0307	255-2008-MTC/20	Huanuco-La Unión-huallanca-Dv. Antamina	172
2	0305	256-2008-MTC/20	Huaura-Sayan-Oyon-Ambo y-Rio Seco-Sayan	343
3	0315	109-2009-MTC/20	Julica - Huancane-Moho-Tilali-Frontera Bolivia y dv. Huancane-Putina-Sandia-San Ignacio	438
4	1394	114-2009-MTC/20	Limite Regional Dv. Bayovar y Via Evitamiento Chiclayo-Lambayeque-Mocce-Dv Olmos	262
5	0313	132-2009-MTC/20	Emp 35-La Quirua-San Francisco-Unión Mantaro (Pto Ena)-Punta de Carretera	306
6	1109	148-2009-MTC/20	Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo-Jauja-Tarma	96
7	0314	004-2010-MTC/20	Emp 3s Comas-Satipo-Mazamari-Puerto Ocopa-Atalaya y Mazamari-San Martín de Pangos-Punta de Carretera	472
8	0309	013-2010-MTC/20	Emp. 1N Conochocha-Huarez-Caraz-Molinopampa y Emp. 3N-Chiquien-Aguila-Emp 3N	332
9	0311	010-2010-MTC/20	Emp. Pe 1n-Dv. Otusco-Dv. Cayacuyan-Huamachuco-cajabamba-San Marcos-Cajamarca	334
10	0308	034-2010-MTC/20	Pimental-Emp PE 1N/Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumblil-Emp PE 3N (Cochabamba)-Chota-Hualgayoc y Emp 3N-Santa Cruz-Pte cumblil	394
11	1314	037-2010-MTC/20	Dv. Bayovar-Bapco-Secura-Piura-Dv. Bayovar	253
12	0316	042-2010-MTC/20	Emp. PE-23B (Puente Raiter)-Puente Paucartambo-Villa Rica-Pto Bermudez-Von Humboldt y Puente Paucartambo-Oxapampa	374
13	1083	044-2010-MTC/20	Dv. Las Vegas-Tarma-La Merced-Satipo	230
14	0483	049-2010-MTC/20	Dv. Palta-Sullana-Dv. Talara-Mancora-Aguas Verdes, Sullana-Macara y Limite Internacional Lado Peru eje Vial No. 01	438
15	0312	068-2010-MTC/20	Emp 35 (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castrovireyna-Ticrapo-Pampano-Santa Ines-Pilpichaca y Rumichaca	290
16	0320	094-2010-MTC/20	Chachapoyas-Molinopampa-Rodriguez de Mendoza-Punta Carretera	135
17	0318	057-2010-MTC/20	Emp PE 1B A (Dv. Tingo Maria) Aucayacu-Nuevo Progreso Tocache-Huanui Picoa-Tarapoto	458
18	0317	081-2010-MTC/20	Dv. Abancay-Chugibambilla-Chalhuanhuacho-Santo Tomas-Yauri	436
19	1038	082-2010-MTC/20	Guadalupe-Ica-Palpa-atico	380
20	0319	096-2010-MTC/20	Dv. Cochabamba-Cutervo-Emp IIRSA Norte-Chamaya-Jaen-San Ignacio-Puente la Balsa	267
21	1310	104-2010-MTC/20	Cusco Pisac-Urcos-La Raya-Urubamba Chincheros y Yauri-San Genaro-Sicuani y Huacapay-Huambutio-Pisac-Alfamao-Quilabamba	516
22	1092	146-2010-MTC/20	Puno-Desaguadero-Catapuja-La Raya e Ilave-Mazocruz	368
23	1309	171-2010-MTC/20	Atico-Dv. Quilca-La Reparticion, Dv. Matatari-Pte. Montalvo y Dv. Ilo-Pte. Camlara	458
24	1082	022-2011-MTC/20	Ciudad de Dios-Cajamarca, Chilite-Contumaza y Chicama-Casas	286
25	1112	055-2011-MTC/20	Punta Pejerrey San Clemente Ayacucho	366
26	1332	032-2012-MTC/20	Cajamarca-Celendin-Balsas-Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas-Pedro Ruiz	367
27	1319	035-2012-MTC/20	Huancayo-Imperial-Izcuchaca-Ayacucho Imperial-Pampas-Mayoco	430
28	1336	034-2012-MTC/20	Santa-Yuracmarca-Sihuas-Huacachuco-San Pedro De Chonta-Uchiza-Emp. Pe-Sn Y Puente Huarochiri-Huallanca-Molinopampa	536
29	1358	069-2012-MTC/20	Emp. PE 04-B (Huallapampa)-Sondor-Huancabamba-Palcapampa-Socchabamba-Puesta Vado Grande/Sondor-Tabaconas-EMP. PE SN (Ambato)/Huancabamba-Canchaque y Socchabamba-Ayabaca	610
30	0853	070-2012-MTC/20	Emp. PE 35 (Abra Toccto)-Querobamba-Puquio	372
31	0854	071-2012-MTC/20	Puquio-Cora Cora-EMP. 15 (Chala)/Cora Cora-Yauca-EMP. PE 15/EMP. PE (Ullaccasa)-Pausa	526
32	1359	130-2012-MTC/20	Rosario-Silva-Caynare y San Francisco-Santa Rosa-San Miguel-Tambo	324
33	1365	015-2013-MTC/20	Ayacucho-Tambillo-Ocos-Emp. Pe-32 A (Chalco) y Pampa Cangallo-Carapo-Huancasancos-Llauta-Palpa	341
34	0299	047-2013-MTC/20	Puente Camlara-Tacna-La Concordia, Tacna-Tarata, Tacna-Palca e Ilo-Tacna (La Costanera)	400
35	0964	049-2013-MTC/20	Puente Chuquicara-Tauca-Cabana-Pallasca-Stgo. De Chuco-Shorey/Tauca-Corongo-Dv. Sihuas	408
36	1379	066-2013-MTC/20	Huancavelica-Lircay-Emp. Pe-3s (huallapampa) y Emp Pe 3s (la Mayorada)-Acobamba-Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)	343
37	1380	070-2013-MTC/20	Emp. Pe-Sn (el Reposo)-Puente Nieva-saramirza/puente Wawico-Urakusa-Santa Maria De Nieva-Saramirza/Juan Vela	378
38	1378	CP-35-2012-MTC/20	Emp. Pe-1s (chinch)-Armas-Plazapata Y Puente Los Maestros-Los Molinos-Huayara	321
39	0798	CP-39-2012-MTC/20	Puente Pumahuasi-Pucallpa	234
40	1334	LPI 002-2013-MTC/20	Lima-Canta-Emp 3n	207
41	1778	Perfil ccns en ejec.	Emp. Pe-18(puente Rancho)-Panao-Chaglla-Pozuzo-Oxapampa y Empalme Pe-18b (Rio Codo)-Emp Pe-Sn	332
42	1615	Perfil ccns en ejec.	Andahuaylas(empalme Pe-3s)-Pampachiri-Negromayolempalme Pe-30a	180
43	1616	Perfil ccns en ejec.	Cafete-Lunahuana-Dv. Yauyos-Ronchas-Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas	348
44	1617	Perfil ccns en ejec.	Dv. Humalzo-Desaguadero, Tr. Tacna-Tarata-Capazo-Mazocruz	412
45	1776	CC 003-2013-MTC/20	Conservación Carretera Emp PE-28B (Pte. San Francisco)-Kimbiri-Chahuayes (Dv. Quelloun)-Dv. Echarati y Emp PE-3S (Combapata)	299
TOTAL				15,771.4

0 100 200 400 Km

MAPA N°3

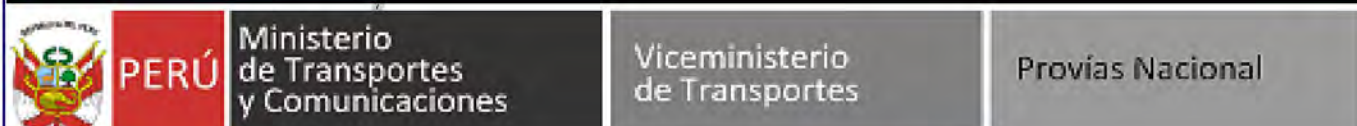
POI 2014: Concesiones viales



N°	CONCESIÓN	KM	RMC	MV
1	IRSA NORTE, (Piura - Olmos - Corral Quemado - Rioja - Tarapoto-Yurimaguas)	955		955
	IRSA NORTE, Obra adicional acceso nuevo puerto Yurimaguas	9		9
2	IRSA SUR Tramo 2 (Urcos - Inambari)	300		300
3	IRSA SUR Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	403		403
4	IRSA SUR Tramo 4 d (Azángaro - Pte. Inambari)	306	1	305
5	Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (Programa Costa Sierra)	78		78
6	IRSA SUR Tramo 1 (Marcona - Urcos)	758	4	754
7	IRSA SUR Tramo 5 (Matarani - Juliaca - Azángaro / Ilo - Puno - Juliaca)	827		827
	IRSA SUR Tramo 5 (Ampliación tramos)	28		28
8	Ovalo Chancay / Dv Variante pasamayo - Huaral - Acos	77		77
9	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	47		47
	Contratos cofinanciados (Km)	3,787	5	3,772
10	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	183		183
11	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusa-Cerro Azul-Ica)	222		222
12	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	356		356
13	Autopista El Sol (Trujillo - Sullana)	475		475
	Contratos Autosostenible (Km)	1,236		1,236
	TOTAL CONTRATOS CONCESIÓN (Km)	5,023	5	5,018

MAPA N°4 - PUENTES

POI 2014: Rehabilitación, mejoramiento y construcción



COLOMBIA

ECUADOR



LEYENDA

Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción 2014

- Programado ejecutar y terminar el 2014
- Programado ejecutar el 2014

Red Vial Nacional - D.S. 036-2011- MTC

SUPERFICIE DE LA VÍA (RVN): actualizada con las obras culminadas a Julio 2013

- Pavimentado
- Sin Pavimentar
- Proyecto

Centros Poblados (INEI-2010)

- Capital del Departamento
- Capital de Provincia
- Capital de Distrito
- Pueblos

Limites

- Internacional
- Ríos

Elaborado por: Área de Programación Física - OPEI
Fecha de elaboración: Diciembre 2013

N°	Sec. PFIS	Nombre	POI 2014 (Metros)
1	0484	Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos	6.00
2	1043	Puente Pomachaca y Accesos	16.00
3	1060	Puente Crisnejas	25.00
4	1171	Puente Suyacuna	30.00
5	1177	Puente Chivis Y Accesos	18.52
6	1180	Puente Yunculmas Y Accesos	19.38
7	1184	Puente Tumbes Y Accesos	18.00
8	1187	Puente Santa Maria De Nieva	30.00
9	1189	Puente Cajabamba	12.14
10	1191	Puente Caleta Grau Y Accesos	14.00
11	1193	Puente Canoas Y Accesos	12.00
12	1195	Puente Huanchuy Y Accesos	31.00
13	1197	Puente Chacanto Y Accesos	40.00
14	1199	Puente Puerto Ocopa Y Accesos	128.00
15	1201	Puente Malcas	30.00
16	1203	Puente Manuela Y Accesos.	35.00
17	1205	Puente Pasamayito Y Accesos	70.00
18	1207	Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos	20.00
19	1244	Puente Abejal Y Accesos	15.00
20	1248	Puente Pisac	6.00
21	1273	Tunel Yanango Y Accesos	100.00
22	1631	Puente Bocapán Y Accesos	80.00
23	1632	Puente Palca y Accesos	12.00
24	1633	Puente Santa Rosa	12.00
25	1634	Puente Tingo y Accesos	40.00
TOTAL			820.05

0 100 200 400 Km

EQUIPO DE TRABAJO	
OPEI	
Jefe de la OPEI	José Carlos Matias León
Jefe Programación Física	N. Nérída Aucahuasi Dongo
Especialista en Programación Física	M. René Llapapasca Criollo
Especialista en Programación Física	Juan Carlos Rubio Sandoval
Especialista en Programación Física	Mauro M. Mayta Franco
Información GIS	Mayda Silva Atoche
Especialista en Datos Básicos	Francisco S. Osorio Saldaña
Asistente en Datos Básicos	Lys N. Luján Meléndez
GERENTES Y COORDINADORES DE UNIDAD ORGÁNICA	
Unidad Gerencial de Administración	
Gerente de la Unidad Gerencial de Administración	Santiago Chau Novoa
Coordinadora	Gladys Bertha Perona Butler
Unidad Gerencial de Estudios	
Gerente de la Unidad Gerencial de Estudios	Amaru López Benavides
Coordinador	Milagro Vía Cueva de Rubio
Jefe de Proyectos PACRI	Luis Chan Cardoso
Coordinadora	Katherine Holguin Perales
Unidad Gerencial de Obras	
Gerente de la Unidad de Obras	Marco Antonio Garnica Arenas
Coordinadora	Rocío Mejía Izquierdo
Coordinadora	Mariel Lizeth Gamarra Florian
Unidad Gerencial de Conservación	
Gerente de la Unidad de Conservación	Alfonso Peña Claros
Coordinador	José E. Medianero Padilla
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	
Gerente de la Unidad de Puentes e Intervenciones Especiales	Oscar Teódulo Vargas Avendaño
Coordinador	Julio Palacios Garcia
Unidad Gerencial de Operaciones	
Gerente de la Unidad de Operaciones	Roberto Peralta Briceño
Coordinadora	Gleny Tisoc de Portugal